

ФАКУЛТЕТ

САОБРАЋАЈНИ

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Број захтева: _____

ВЕЋЕ НАУЧНИХ ОБЛАСТИ ТЕХНИЧКИХ НАУКА

Датум: _____

(Назив већа научних области коме се захтев упућује)

**ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР
У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА/ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА**
(члан 65. Закона о високом образовању)

I – ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ ПРЕДЛОЖЕНОМ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА

1. Име, средње име и презиме кандидата Др Петар (Драгољуб) МИРОСАВЉЕВИЋ
2. Предложено звање доцент
3. Ужа научна, односно уметничка област за коју се наставник бира _____
«Ваздухопловна превозна средства»
4. Радни однос са пуним или непуним радним временом пуним
5. До овог избора кандидат је био у звању асистента
у које је први пут изабран 10.11.2005. године
за **ужу научну**, односно уметничку **област** /наставни предмет _____
«Ваздухоплова превозна средства»

II - ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТОКУ ПОСТУПКА ИЗБОРА У ЗВАЊЕ

1. Датум истека изборног периода за који је кандидат изабран у звање 10.11.2009. год.
2. Датум и место објављивања конкурса 09.12.2009., Послови, Београд
3. Звање за које је расписан конкурс доцент

**III – ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ ЗА ПРИПРЕМУ РЕФЕРАТА
И О РЕФЕРАТУ**

1. Назив органа и датум именовања Комисије Изборно веће, 02.12.2009. године

2. Састав Комисије за припрему реферата:

	Име и презиме	Звање	Ужа научна, односно уметничка област	Организација у којој је запослен
1.	Др Слободан Гвозденовић	ред. проф.	Ваздухопловна превозна средства	Саобраћајни факултет
2.	Др Љубиша Васов	ван. проф.	Ваздухопловна превозна средства	Саобраћајни факултет
3.	Др Бошко Рашуо	ред. проф.	Ваздухопловство	Машински факултет

3.	Број пријављених кандидата на конкурс	1
4.	Да ли је било издвојених мишљења чланова Комисије	не
5.	Датум стављања реферата на увид јавности	29.12.2009. год.
6.	Начин (место) објављивања реферата	библиотека Факултета
7.	Приговори	не

**IV – ДАТУМ УТВРЂИВАЊА ПРЕДЛОГА ОД СТРАНЕ ИЗБОРНОГ
ВЕЋА ФАКУЛТЕТА 20.01.2010.**

Потврђујем да је поступак утврђивања предлога за избор кандидата
Др Петра Д. МИРОСАВЉЕВИЋА у звање доцента
вођен у свему у складу са одредбама Закона, Статута Универзитета, Статута факултета и
Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника
Универзитета у Београду.

ПОТПИС ДЕКАНА ФАКУЛТЕТА

Проф. др Слободан ГВОЗДЕНОВИЋ

Прилози:

1. Одлука Изборног већа факултета о утврђивању предлога за избор у звање;
2. Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
3. Сажетак реферата Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
4. Доказ о непостојању правоснажне пресуде о околностима из чл. 62. ст. 4. Закона;
5. Други прилози релевантни за одлучивање (мишљење матичног факултета, приговори и слично).

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Број:

Датум:

На основу члана 65. став 2. Закона о високом образовању («Сл. гласник РС», бр. 76/05), члана 55. Статута Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и Извештаја Комисије, Изборно веће Факултета на седници одржаној 20.01.2010. године, донело је

О Д Л У К У

о утврђивању предлога за избор у звање и заснивање радног односа

Утврђује се предлог за избор **др Петра Миросављевића**, дипл.инж., у звање доцента и заснивање радног односа на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област «Ваздухопловна превозна средства».

Утврђени предлог доставља се Већу научне области Универзитета ради доношења одлуке о избору др Петра Миросављевића, дипл. инж., у наведено звање.

О б р а з л о ж е њ е

Саобраћајни факултет расписао је конкурс у огласном листу «Послови» од 09.12.2009. године за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област «Ваздухопловна превозна средства».

На конкурс се пријавио само један кандидат и то др Петар Миросављевић, дипл. инж., асистент Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, који у потпуности испуњава услове за избор у наведено звање прописане Законом о високом образовању и Статутом Факултета.

Изборно веће је на основу Извештаја и предлога Комисије у саставу: др Слободан Гвозденовић, редовни професор Саобраћајног факултета у Београду, др Љубиша Васов, ванредни професор Саобраћајног факултета у Београду и др Бошко Рашуо, редовни професор Машинског факултета у Београду, донело одлуку као у диспозитиву.

Доставити:

- Стручној служби
- У досије
- Универзитету
- Архиви

ПРЕДСЕДНИК ИЗБОРНОГ ВЕЋА

Проф.др Слободан Гвозденовић, дипл.инж.

**САЖЕТАК
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ**

I-О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Саобраћајни факултет**
Ужа научна, односно уметничка област: **Ваздухопловна превозна средства**
Број кандидата који се бирају: **један**
Број пријављених кандидата: **један**
Имена пријављених кандидата:
1. др Петар Миросављевић, дипл. инж.саобраћаја
2. /

II –О КАНДИДАТИМА

Под 1.

1)- Основни биографски подаци

-Име, средње име и презиме: **Петар (Драгољуб) Миросављевић**
-Датум и место рођења: **19. новембар 1972., Ваљево**
-Установа где је запослен: **Саобраћајни факултет**
-Звање/радно место: **Асистент**
-Научна, односно уметничка област: **Ваздухопловна превозна средства**

2)- Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 1996.**

Магистеријум:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2001.**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Ваздухопловна превозна средства**

Докторат:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2009.**
- Наслов дисертације: **Оптимизација перформанси пењања транспортног авиона у функцији трошкова**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Ваздухопловна превозна средства**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- **асистент приправник, 1997**
- **асистент, 2001 и 2005**

3) Објављени радови

Име и презиме: Др Петар Миросављевић	Звање у које се бира: Доцент		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: Ваздухопловна превозна средства	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора	после последњег избора	пре последњег избора	после последњег избора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини				
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини		2 (SCI рад бр. 1, SSCI рад бр.2)		
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	1	1		
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	1	4	1	
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	5	1	7	4
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора				
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора	после последњег избора	пре последњег избора	после последњег избора
Рад у стручном часопису или у другој периодичној публикацији стручног или општег карактера				
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора	1		3	
Остале стручне публикације(пројекти, софтвер,друго)			7	14

Напомена: 1. Навести у ком часопису са **SCI**, **SSCI** или **AHCI** листе су радови објављени;

1. **Mirosavljević P.**, Gvozdenović S., Čokorilo O., The Turbo Fan Aircraft Minimum Cost Climb Technique, *Aircraft Engineering and Aerospace Technology: An International Journal*, ISSN: 1748-8842 print, 0002-2667 on line, Volume 81, Issue 4, Page 334-342, jul-avgust 2009.godine, DOI: 10.1108/00022660910967327, (**IF 2008:0.183**)
2. **Mirosavljević P.**, Gvozdenović S., Čokorilo O., The contribution of optimal turbo fan transport aircraft climb schedule to air company economy, *Technological and economic development of economy, baltic journal on sustainability*, ISSN 1392-8619 print, ISSN 1822-3613 online, Vilnius: Technika, 2009, Vol. 15, No. 4, p. 561-579. , Vilnius Gediminas Technical University, Dept of Building Technology and Management, Saulėtekio al. 11, LT-10223 Vilnius-40, Lithuania, DOI: 10.3846/1392-8619.2009.15.561-579

4)- Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

У досадашњем раду у својој ужој научној области кандидат је испољио изузетну систематичност, ентузијазам и пре свега способност у раду, што је све допринело да се развије у веома перспективног и самосталног научноистраживачког радника. Укупно је до сада публиковао 4 научна рада у међународним и домаћим часописима. Поседује научни степен доктора наука из УНО за коју се бира, способност за педагошки односно наставни рад и научне радове објављује у научним часописима или зборницима са рецензијама. Поред наведеног др Петар Миросављевић има 1 рад објављен у међународном научном часопису са SCI листе и 1 рад објављен у међународном научном часопису са SSCI листе, као и један рад публикован у водећем часопису националног значаја. Такође је са саопштењима учествовао и у раду 6 међународних научних конференција. Комисија сматра да се кандидат др Петар Миросављевић резултатима свог научног и истраживачког рада показао као препознатљив стручњак у области ваздухопловних превозних средстава.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Менторство на магистарским и докторским студијама и учешће у комисијама за оцену и одбрану докторске дисертације и изборе у звања

Кандидат др Петар Миросављевић је био члан педесет две комисије за одбрану дипломских радова. Пошто је кандидат у звању асистента, до сада није био ментор, на магистарским и докторским студијама, нити је имао учешће у комисијама за оцену и одбрану докторске дисертације и изборе у звања.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Од избора за асистента-приправника, односно асистента, па и до данас, др Петар Миросављевић са видним залагањем и успехом одржава практичну наставу тј. вежбања из 3 наставна предмета за студенте Одсека за ваздушни саобраћај и транспорт Саобраћајног факултета. Од 1997. године до 2007.г. држи вежбања из Механике лета, а на предмету Ваздухопловна превозна средства је држао вежбања од 1997. године до 2004. године. Од 2007. г држи вежбања из Механике лета 1 и Механике лета 2, а од 2008. године држи вежбања и лабораторијске вежбе и на предмету Перформансе транспортних ваздухоплова 1 и Перформансе транспортних ваздухоплова 2, Основних академских студија Саобраћајног факултета. Анонимна анкета коју су попуњавали студенти оценили су кандидата др Петра Миросављевића оценом 4,77/5 (2007.) и 4,76/5 (2008.).

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Др Петар Миросављевић се у свом досадашњем раду показао као квалификован наставник, са наглашеним смислом за презентацију градива и комуникацију са студентима. Изузетно савесно и са успехом учествује у другим облицима рада са студентима, као што су консултације као и помоћи приликом израде семинарских и дипломских радова, из домена Ваздухопловних превозних средстава. Кандидат је конципирао нове вежбе у рачунарској учионици за предмете Механика лета и Ваздухопловна превозна средства и лабораторијске вежбе за предмете Перформансе транспортних ваздухоплова 1 и 2, у Лабораторији за Ваздухопловна превозна средства. Аутор је или коаутор практикума из Ваздухопловних превозних средстава. У раду испољава ентузијазам и предузимљивост у иновирању наставе у циљу лакшег праћења и савладавања предвиђених наставних планова и програма. Током рада на Саобраћајном факултету учествовао је у развоју Лабораторије за Ваздухопловна превозна средства, а посебно на развоју четири симулатора лета савремених Ваздухопловних превозних средстава. Кандидат је осмислио систем виртуалног ваздушног простора у оквиру Лабораторије за Ваздухопловна превозна средства, при чему је омогућио симулирање ваздушног саобраћаја у којем, поред осталих, учествују савремена Ваздухопловна превозна средства. Као члан Комисије за обезбеђивање квалитета активно је учествовао у пословима око акредитације и другим делатностима везаним за унапређење рада на Саобраћајном факултету.

Напомена: На исти начин приказати кандидата под 2. и сваког следећег пријављеног кандидата.

ИИИ ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕЛОГ КОМИСИЈЕ

Кандидат поседује све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статута Саобраћајног факултета: има научни степен доктора наука из уже научне области за коју се бира, способност за педагошки односно наставни рад и научне радове објављене у научним часописима или зборницима са рецензијама.

Др Петар Миросављевић има 1 рад објављен у међународном научном часопису са SCI листе и 1 рад објављен у међународном научном часопису са SSCI листе, као и један рад публикован у водећем часопису националног значаја. Такође је са саопштењима учествовао и у раду 5 међународних конференција.

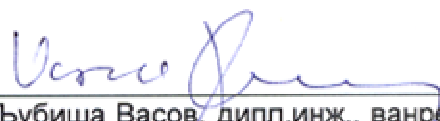
На основу изнесених чињеница, Комисија констатује да кандидат др Петар Миросављевић, дипл. инж. саобраћаја испуњава у потпуности све законске услове за избор у звање наставника по објављеном конкурс. Стога, са задовољством предлажемо Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се др Петар Миросављевић дипл. инж. асистент Саобраћајног факултета, у складу са важећим законским одредбама Закона о високом образовању, Статута Саобраћајног факултета, изабере у звање наставника, доцента за ужу научну област Ваздухопловна превозна средства.

Место и датум:
Београд,
децембар 2009. године

ПОТПИС
ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ



1. др Слободан Гвозденовић, дипл.инж.,
редовни професор Саобраћајног
факултета у Београду



2. др Љубиша Васов, дипл.инж., ванредни
професор Саобраћајног факултета у
Београду



3. др Бошко Рашуо, дипл.инж., редовни
професор Машинског факултета у
Београду

ПРИМУЉЕНО: 28 DEC 2009			
Бр.	Бр.	В. или Г.	Правност
		1095/2	

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У БЕОГРАДУ

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета одржаној 02.12.2009.г. и Декана Саобраћајног факултета (бр.1027/3 од 09.12.2009.године), именовани смо за чланове Комисије за избор једног доцента за ужу научну област Ваздухопловна превозна средства, по конкурс у расписаном у недељнику "Послови", дана 09.12.2009.г. Након што смо прегледали конкурсну документацију, подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

На расписани конкурс, у законом предвиђеном року, пријавио се један кандидат, др Петар Миросављевић из Београда, запослен као асистент при Катедри за Ваздухопловна Превозна средства Саобраћајног факултета. Кандидат је уз пријаву доставио биографију, фотокопије диплома, списак радова као и саме радове.

1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Др Петар Миросављевић рођен је 19.11.1972. године у Ваљеву, Република Србија. Завршио је основну и средњу школу Х Београдску Гимназију "Михаило Пупин" природно-математички смер, у Београду са одличним успехом. Саобраћајни Факултет у Београду уписао је 1991. године, а дипломирао је 29.08.1996. године на Одсеку за ваздушни саобраћај и транспорт са темом "Дефинисање летно-техничких карактеристика двомоторног елисно-млазног авиона капацитета до 15 путничких седишта" и оценом 10 (десет). Школске 1996/97. године уписао је последипломске студије на Саобраћајном Факултету Универзитета Београду. Положио је све испите на последипломским студијама са просечном оценом 10 (десет). Последипломске студије је завршио 13.06.2001. године одбранивши магистарски рад под називом "Дефинисање конфигурације путничке кабине и робног одељка транспортног авиона". Докторску дисертацију "Оптимизација перформанси пењања транспортног авиона у функцији трошкова" је одбранио на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, 18.11.2009. године.

За предмете Механика лета и Ваздухопловна превозна средства на Катедри за Ваздухопловна Превозна Средства, Саобраћајног Факултета Универзитета у Београду изабран је на радно место асистента-приправника 01.04.1997 године. За предмете Механика лета и Ваздухопловна превозна средства на Катедри за Ваздухопловна превозна средства изабран је на радно место асистент 2001. године. За ужу научну област Ваздухопловна превозна средства реизабран је на радно место асистент, 2005. године.

2. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД КАНДИДАТА

Од почетка своје каријере наставног и научног радника, кандидат се са ентузијазмом активно укључо у процес научноистраживачког рада у области ваздухопловних превозних средстава, као и ваздушног саобраћаја. У свом досадашњем раду у поменутој области кандидат је испољио изузетну темељност, посвећеност и пре свега способност у раду, што је све допринело да се развије у веома перспективног и самосталног научноистраживачког радника.

Посебно је потребно истаћи докторску дисертацију кандидата која је оригинална студија оптималне експлоатације ваздухопловних превозних средстава, како по развијеној методологији истраживања, тако и по научном доприносу који је у њему постигнут. Докторска дисертација кандидата је несумњиво дело његових вишегодишњих оригиналних, самосталних и темељних истраживања, којим је обogaћен фонд знања из експлоатације ваздухопловних превозних средстава, а коју је могуће примењивати и у оперативној експлоатацији ваздухоплова.

Научно истраживачки и стручни рад др Петра Миросављевића, припада области Ваздухопловних превозних средстава. Резултате својих истраживања редовно је публикувао и примењивао у изради помоћних уџбеника, студија и пројеката. Кандидат је, као аутор или коаутор, објавио један рад у међународном часопису са SCI листе и један рад у међународном часопису са SSCI листе, 2 рада у часопису националног значаја, 6 радова на међународним конференцијама и 17 на националним конференцијама. Током рада на Саобраћајном факултету учествовао је у изради, као аутор и коаутор, четири помоћна уџбеника, за предмет Ваздухопловна превозна средства. Поред тога, учествовао је у изради 21 пројекта од чега, 2 међународна пројекта, 3 стручна извештаја, 2 софтвера и једне експертизе.

Списак радова

А: Тезе/дисертације:

A1: Одбрањена докторска дисертација:

Миросављевић П., 2009: Оптимизација перформанси пењања транспортног авиона у функцији трошкова, Докторска дисертација, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, 169стр.

A2: Одбрањен магистарски рад:

Миросављевић П., 2001: Дефинисање конфигурације путничке кабине и робног одељка транспортног авиона, Магистарска теза, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, 488стр.

Б. Радови објављени у научним часописима међународног значаја:

Б1. Рад у научном часопису међународног значаја који је на SCI листи објављен у целини:

- [1] **Mirosavljević P.**, Gvozdenović S., Čokorilo O., The Turbo Fan Aircraft Minimum Cost Climb Technique, *Aircraft Engineering and Aerospace Technology: An International Journal*, ISSN: 1748-8842 print, 0002-2667 on line, Volume 81, Issue 4, Page 334-342, jul-avgust 2009.godine, DOI: 10.1108/00022660910967327, (IF 2008:0.183).

Б2. Рад у научном часопису међународног значаја који је на SSCI листи објављен у целини:

- [2] **Mirosavljević P.**, Gvozdenović S., Čokorilo O., The contribution of optimal turbo fan transport aircraft climb schedule to air company economy, *Technological and economic development of economy, baltic journal on sustainability*, ISSN 1392-8619 print, ISSN 1822-3613 online, Vilnius: Technika, 2009, Vol. 15, No. 4, p. 561-579., Vilnius Gediminas Technical University, Dept of Building Technology and Management, Saulėtekio al. 11, LT-10223 Vilnius-40, Lithuania, DOI: 10.3846/1392-8619.2009.15.561-579

Ц. Радови објављени у научним часописима националног значаја

Ц1. Рад објављен у научном часопису националног значаја:

- [3] **Mirosavljević P.**, Čokorilo O., Gvozdenović S., Praćenje degradacije performansi u operativnoj pripremi leta transportnog aviona, *TEHNIKA*, YU ISSN 0040-2176, vol. 55, br. 5, str. 5-10, 2008

Ц2. Рад објављен у научном часопису националног значаја:

- [4] Gvozdenović S., **Mirosavljević P.**, Vujić O., Commonality as the possibility of reducing operating costs of a new aircraft in the regional operator's fleet, *Communications in Dependability and Quality Management*, vol. 6, br. 2, str. 92-102, 2003.g

Д. Зборници међународних научних скупова:

Д1. Радови у зборницима радова са научног скупа међународног значаја, објављени у целини:

- [5] **Mirosavljević P.**, Gvozdenović S., Čokorilo O., The Transport Turbo Fan Aircraft Minimum Pollution Vs Minimum Cost Climb Schedule, AIAA 2009-7100, *9TH AIAA AVIATION TECHNOLOGY, INTEGRATION, AND OPERATIONS CONFERENCE (ATIO) AND AIAA/AAAF AIRCRAFT NOISE AND EMISSIONS REDUCTION SYMPOSIUM (ANERS)*, AIAA 2009-7100, Proceedings, South Carolina, USA, 21.-23. septembar, 2009.g.
- [6] **Mirosavljević P.**, Gvozdenović S., Čokorilo O., Kontinualno vs. konvencionalno poniranje transportnog aviona, *12. Međunarodna konferencija, Upravljanje kvalitetom i pouzdanošću ICDQM-2009*, Zbornik radova, pp.293-305, UDK 658.56, ISSN 1451-4966, Beograd, 25.-26. јун 2009. године .
- [7] **Mirosavljević P.**, Gvozdenović S., Čokorilo O., Cost of fuel consumption increase to airline: an assesment of the ACARE pollution standards, *13th Annual World*

- Conference Air Transport Research Society (ATRS), Proceedings, Paper No. 75, 15 страна, Abu Dhabi, јуни, 2009.године*
- [8] **Mirosavljević P.**, The determination of optimal fuel saving flight profiles, *10th Annual World Conference, Air Transport Research Society (ATRS) World Conference, Proceedings CD edition, 6 strana, Nagoya, Japan, јули 2006.године*
- [9] **Mirosavljević P.**, Gvozdenovic S., Vujić O., Optimization of transport aircraft climb performance, *9th Annual World Conference, Air Transport Research Society (ATRS) World Conference, Proceedings CD edition, 12 strana, Federal University of Rio de Janeiro, Brazil, јули 3-6, 2005.године.*
- [10] S.Gvozdenovic, **Mirosavljević P.**, O.Vujić, Influence of delays on total costs in airline industry, *9th Annual World Conference, Air Transport Research Society (ATRS) World Conference, Proceedings CD edition, Federal University of Rio de Janeiro, Brazil, јули 3-6, 2005.године.*

Д2. Радови у зборницима радова са научног скупа националног значаја, објављени у целини :

- [11] O.Čokorilo, Gvozdenović S., **Mirosavljević P.**, Primena menadžmenta rizika u održavanju pogonske grupe, *SYM-OP-IS 2008, Soko Banja, 14-17.09.2008, Zbornik radova: XXXV Simpozijum o operacionim istraživanjima, pp.679-682, ISBN 978-86-7395-248-2, 2008.*
- [12] S.Gvozdenović, **P.Mirosavljević**, O.Čokorilo, Institutional Capacity Building Project in the Aviation Transport Sector in Serbia, *8th Balkan Congress of Freight Forwarders, Beograd, 17.-18. мај 2007.*
- [13] B. Stojiljković, Lj.Vasov, **P. Mirosavljević**, O. Čokorilo, Održavanje pogonskog sistema vazduhoplova sa aspekta očuvanja nivoa potrošnje goriva, *9 Međunarodna konferencija, Upravljanje kvalitetom pouzdanošću DQM-2006, Zbornik radova, str. 479-484 Beograd, SCG, 14-15. јун 2006.*
- [14] Lj. Vasov, B. Stojiljković, **P. Mirosavljević**, O. Čokorilo, Uticaj stanja aerodinamičke strukture vazduhoplova na potrošnju goriva, *9 Međunarodna konferencija, Upravljanje kvalitetom i pouzdanošću DQM-2006, Zbornik radova, str. 485-491 Beograd, SCG, 14-15. јун 2006. године.*
- [15] S. Gvozdenović, **P. Mirosavljević**, O. Čokorilo, Unapređenje sigurnosti leta implemtacijom vazduhoplovnog informacionog sistema, *POSTEL 2005, XXIII Symposium On Novel Technologies In Postal and Telecommunication Traffic, Zbornik radova pp.273-284, Саобраћајни факултет, Београд, 12. и 13. децембар 2005. године*
- [16] **P. Mirosavljević**, S. Gvozdenović, O. Vujić, Uticaj performansi transportnih aviona na kašnjenje u vazдушном саобраћају, *7-th International Conference, Dependability and Quality Management DQM-2004, pp.526-533, Београд, 16.-17. Јун 2004. године.*
- [17] O. Vujić, S. Gvozdenović, **P. Mirosavljević**, Utvrđivanje pogodnosti održavanja aviona višekriterijumskom analizom parametara koji nisu u funkciji vremena, *7-th International Conference, Dependability and Quality Management DQM-2004, Zbornik radova pp.155-161, Beograd, 16.-17. јун 2004 године.*
- [18] Gvozdenović S., **Mirosavljević P.**, Vujić O., Upravljanje troškovima leta, *7. Međunarodna konferencija, Upravljanje kvalitetom i pouzdanošću DQM-2004, Zbornik radova, str. 520-525, Beograd, 16-17. јун 2004. године*

- [19] S. Gvozdenović, **P. Mirosavljević**, O. Vujić, Implementacija informacionog sistema u kabinu transportnog aviona, *XXII Symposium On Novel Technologies In Postal and Telecommunication Traffic*, pp.273-284, Саобраћајни факултет, Београд, 12. и 13. децембар 2004.г.
- [20] **P. Mirosavljević**, S. Gvozdenović, Procedure for Choosing Maintenance System of Aircraft DC-10-30 Hydraulic System, *6th International Conference, Dependability and Quality Management DQM-2003*, Zbornik radova, Beograd, 18-22, Јуне 2003.
- [21] S. Gvozdenović, **P. Mirosavljević**, The Improvement of aircraft exploitation safety and efficiency by using of fiber optic cable, *The Twentieth Symposium On Novel Technologies In Postal and Telecommunication Traffic*, Саобраћајни факултет, Београд, 10. и 11. децембар 2002.г.
- [22] **P. Mirosavljević**, D. Petrović, Program za definisanje konfiguracije putničke kabine i robnog odeljka aviona za vazdušni saobraćaj, *Simpozijum o računarskim naukama i informacionim tehnologijama YUiNFO 2000*, Копачик, Зборник радова на CD ROM-у, 109_144.pdf, 27-31.03.2000.г.
- [23] D. Petrović, **P. Mirosavljević**, Definisanje novog saobraćajnog aviona primenom alata genetskog programiranja, *Simpozijum o računarskim naukama i informacionim tehnologijama YUiNFO 2000*, Копачик, Зборник радова на CD ROM-у 108_147.pdf, 27-31.03.2000.г.
- [24] **P. Mirosavljević**, Uticaj promena koeficijenta iskorišćenja putničke kabine i robnog odeljka na Break Even Point, *XXV Jugoslovenski simpozijum o operacionim istraživanjima SYM-OP-IS '98*, Zbornik radova, Herceg Novi, септембар 1998, стр. 827-830, 1998.г.
- [25] **P. Mirosavljević**, D. Petrović, Uticaj promene operative mase praznog aviona na performanse u poletanju i sletanju, *Međunarodni naučno-stručni skup Vazduhoplovstvo 97*, , Beograd, Zbornik radova str. A28-A33, 11. i 12. децембар 1997.г.
- [26] D. Petrović, **P. Mirosavljević**, Poređenje potrebnog blok goriva i blok vremena za turbomlazni i elisomlazni avion istog kapaciteta, *Međunarodni naučno-stručni skup Vazduhoplovstvo 97*, Beograd, Zbornik radova str. E45-E50, 11. i 12. децембар 1997.г.

Ф. Објављени помоћни уџбеници :

- [1] S. Gvozdenović, **P. Mirosavljević**, O. Čokorilo, Autorizovana skripta iz Vazduhoplovnih Prevoznih Sredstava, , izdanje na CD-ROM-u, помоћни рецензиран уџбеник, Саобраћајни факултет, Београд, Србија и Црна Гора, 2005.г., ISBN 86-7395-193-3
- [2] S. Gvozdenović, **P. Mirosavljević**, D. Petrović, Praktikum iz Vazduhoplovnih Prevoznih Sredstava II-Referentni Avion– Parametri saobraćajnog aviona i program za ocenu letno-tehničkih karakteristika, прво издање 1999.г., друго издање на CD-ROM-у, помоћни рецензиран уџбеник, Саобраћајни факултет, Београд, Србија и Црна Гора, 2002., ISBN 86-7395-118-6
- [3] S. Gvozdenović, **P. Mirosavljević**, D. Petrović, Praktikum iz Vazduhoplovnih Prevoznih Sredstava II-Referentni Avion, помоћни рецензиран уџбеник стр. 79, Саобраћајни факултет, Београд, 1999.г., YUISBN 86-7395-066-X

- [4] **P. Mirosavljević, D. Petrović, Praktikum iz Vazduhoplovnih prevoznih sredstava - Separat I**, помоћни рецензиран уџбеник стр. 59, Саобраћајни факултет, Београд, 1997.г.

Г. Стручни радови:

Г1. Студије и пројекти

- [1] Програм за смањење емисије штетних гасова и буке у систему ваздушног саобраћаја Републике Србије, у оквиру "Програма истраживања у области технолошког развоја за период 2008-2010", област-саобраћај, при Министарству за науку и технолошки развој, 2008-2010.године, члан ауторског тима.
- [2] Пројекат пословне, организационе и маркетиншке трансформације JAT AIRWAYS-а, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Наручилац: Jat Airways, Београд, Србија, мај 2008. године, члан ауторског тима.
- [3] Project RAIRDev (Regional Airports Interaction for Regional Development) - Serbia: Converting Military Airfield Ponikve to Civil Aerodrome Užice, Клијент: Regional Chamber of Commerce and Industry Užice, Republika Srbija, октобар 2006. – април 2008., ангажован као домаћи експерт.
- [4] Процена тржишне вредности мале авијације PC Aviogenex која обухвата авион Robin DR 400-180 YU-BPP, једрилице super Blanik L-23 YU-5394 i YU-5395, једрилицу DG 300 YU-4457, витло HERKULES H4 и приколицу COBRA за једрилицу DG300 67-32 BG", Институт Саобраћајног факултета, Војводе Степе 305, Београд, Србија, април 2008. године стр. 100, члан ауторског тима и аутор методологије процене вредности авиона сертифицираних по JAR23.
- [5] Идејни пројекат хелидрома за сопствене потребе на земљи у Добановцима – саобраћајно–технолошко решење, Наручилац: Предузеће: "BD Agro" a.d., Београд-Добановци, ул. Лоле Рибара бб, август 2008., ангажован као пројектант.
- [6] Анализа и верификација ASAP програма за перформансе полетања и слетања авиона Montenegro Airlines-а, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Наручилац: Montenegro Airlines, Подгорица, Црна Гора, децембар 2007.године, ангажован као члан ауторског тима.
- [7] Идејни Пројекат Саобраћано технолошког решења хелидрома "ГУЧА" за јавни ваздушни саобраћај, Наручилац: Предузеће: "PMC-INŽENJERING" d.o.o., Нови Београд, ул. Булевар уметности бр. 2, јун 2007., ангажован као одговорни пројектант.
- [8] Пројекат изградње институционалних капацитета у сектору Саобраћај, Наручилац: Европска Агенција за реконструкцију и развој, Уговор бр. 04/SER01/07/005 Корисник; Министарство за Капиталне инвестиције, фебруар 2006.-децембар 2007.година, ангажован као домаћи експерт.
- [9] Идејни Пројект саобраћајног решења болничког хелипорта за сопствене потребе у комплексу ЈЗУ Општа Болница "Блажо Орландић" у Бару, Наручилац: ЈЗУ Општа Болница "Блажо Орландић" у Бару Република Црна Гора, децембар 2006., ангажован као одговорни пројектант.
- [10] Процена тржишне вредности авиона YU-AKM, YU-AKD, YU-AKH са припадајућим stock-ом резервних делова Авиогенекса.Наручилац Интернационал ЦГ, Институт Саобраћајног факултета, Војводе Степе 305, Београд, Јун 2005.г, стр 99, аутор методологије процене тржишне вредности транспортних авиона сертифицираних по JAR25.

- [11] Могућности повећања енергетске ефикасности транспортних процеса у ваздушном саобраћају и смањења нивоа буке и емисије штетних материја, ев.бр. 290051, Организација и координатор: Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Војводе Степе 305, Београд, Корисник: Министарство науке и заштите животне средине Владе Републике Србије, децембар 2005.године, члан ауторског тима.
- [12] Стручна оцена инвестиционе студије урађене на основу SECI пројекта терцијалног ваздушног саобраћаја у југоисточној европи, страна 50., Институт Саобраћајног факултета, Војводе Степе 305, Београд, Србија и Црна Гора, EKSIMBANK, Београд (Септембар-Октобар 2003), члан ауторског тима.
- [13] Идејни пројекат фиксног система за климатизацију и напајање авиона електричном енергијом на стајанкама на платформама “А” и “С”, на Аеродрому Београд”, Институт Саобраћајног факултета, Војводе Степе 305, Београд, Србија, Наручилац: UNIONINVEST, Ђуре Ђаковића 33, 34000 Крагујевац, Србија, јануар-мај 2003., члан ауторског тима.
- [14] Стратегија развоја ваздушног саобраћаја Републике Србије, стр. 22, децембар 2003; Наручилац: Министарство за саобраћај и телекомуникације Републике Србије, Немањина 22-26, Београд, члан ауторског тима.
- [15] Потребе и начин коришћења вишенаменског авиона капацитета до 50 путника или 5т робе у саобраћајном систему Републике Србије, стр. 24, Министарство за саобраћај и везе Републике Србије и Саобраћајни Факултет, Катедра за Ваздухопловна Превозна Средства, Београд, јун 1999, , члан ауторског тима.

Г2. Софтвери:

- [16] Програм за праћење директних оперативних трошкова и оцену укупних трошкова лета, верзија PADOC-V1.0 AG R за развој и подршку регионалног саобраћаја, AvioGenex, октобар 2001., коаутор софтвера.
- [17] Програм за праћење ефеката реализованог саобраћаја на мрежи линија Montenegro Airlines-а, програм развијен у Visual Basic-у верзија 5.0, реф. 0103/08/1998, ИСФ, Београд, 1998., коаутор софтвера.

Г3.Извештаји:

- [18] Извештај члана Комисије за технички преглед изведених радова и документације Терминала Т2 Аеродорма Београд.Наручилац: Министарство за капиталне инвестиције. Решење о именовању Министарства за капиталне инвестиције бр. 119-01-0014/2006-65 од 25.09.2006.године, ангажован као члан комисије.
- [19] Ревизиони извештај члана Комисије за израду ревизије пројекта`Главног пројекта система светлосног обележавања за финализацију САТШб на Аеродрому Београд`, Наручилац: Министарство за капиталне инвестиције, август 2006.године, ангажован као члан комисије.
- [20] Извештај члана Комисије за и технички преглед изведених радова на доградњи маневарских површна Аеродрома Ниш., Наручилац: Министарство за капиталне инвестиције, децембар 2006.године, ангажован као члан комисије.

Г4. Вештачење незгода у ваздушном саобраћају:

[21] Експертиза саобраћајне незгоде ЈАТ-овог авиона DC-9-32 на Аеродрому Београд, Институт Саобраћајног факултета, Војводе Степе 305, Београд, Србија и Црна Гора, ИВ Општински Суд у Београду, Новембар-Децембар 2002.г.,члан тима вештака.

3.ОЦЕНА И НАУЧНИ ДОПРИНОС РАДОВА

Извршена је анализа научних радова после последњег реизбора у асистента.

Б1[1] Рад је наставак истраживања рада **Д1[9]** и представља допринос стратегији рада авио компаније у циљу оптимизације трошкова експлоатације авиона намењених за ваздушни саобраћај.У раду је представљен јединствен профил лета авиона који је моделиран на основу реалних аеродинамичких карактеристика у присуству ефекта стишљивости ваздуха и реалних моторских карактеристика које су функција висине и брзине лета транспортног авиона. У раду су, на основу анализе аеродинамичких и моторских карактеристика авиона, дефинисани услови за постизање максималног специфичног пењања, новог параметра оптимизације фазе лета пењање. Постављен је динамички модел профила лета транспортног авиона, који у односу на до сада постављене моделе, елиминише поједине претпоставке и омогућава приближавање резултата оперативној употреби. У раду је приказан поступак одређивања оптималног пењања за минималне трошкове у форми расподеле *Mach*-овог броја са висином по притиску. Као најважнији допринос рада је дефинисана и решена, нова метода оптимизације фазе лета пењања и профила лета авиона на рути, на основу реалних перформанси авиона, на основу критеријумом минималних директних оперативних трошкова.

Б2[2] Рад је даљи развој рада **Б1[1]**. У раду је приказан утицај режима пењања на профил лета турбо-фенског авиона у облику потрошеног времена, горива и трошкова. Идентификован је опсег комбинација *Mach*-овог броја у крстарењу и *ТОС* за минималне укупне трошкове лета са применом технике пењања за минималне трошкове пењања. У раду је идентификована и дефинисана фаза лета успоравање/убрзавање, након пењања, а пре крстарења. У раду је приказан поступак одређивања оптималног пењања за минималне трошкове у форми расподеле *CAS* брзине са висином по притиску. Као најважнији допринос рада је дефинисан и решен оптимизациони проблем деривације оперативног закона пењања из добијених оптималних функција, при чему је дефинисан оперативни закон пењања за минималне директне оперативне трошкове. Уз примену стандардног експлоатационог параметра, индекса трошкова, дефинисане су граничне вредности примене техника лета у фази лете пењање, за минималне трошкове, за минималну потрошњу горива и минимално време лета у пењању. Услови за постизање режима за минималне трошкове пењања су изведени у раду коришћењем логаритамског извода. За решавање добијених услова оптимизације коришћена је Њутн-Рампсон метода.

Ц1[3] У раду је истражен утицај деградације перформанси транспортног авиона на генерисање трошкова авио превозиоца. У раду је извршена идентификација и дефинисање скривених трошкова који потичу из директне експлоатације авиона на

којима је наступила деградација перформанси ваздухопловних превозних средстава. Структурирана су два извора деградације перформанси, аеродинамике структуре и повећања протока горива за постизање истог потиска, услед деградације мотора. Као оперативна препорука која је последица рада је нова квалитетна припрема авиона за лет на рути која подразумева и израчунавање фактора перформанси или мере деградације перформанси авиона од основног нивоа.

Д1[5] У раду је дефинисан је нови експлоатациони параметар, индекс загађења, који има карактер универзалности, јер доприноси развоју система за аутоматско вођење лета свих транспортних авиона, са турбо-фенским и турбо-проп моторима. У раду је затим, дефинисан нови параметар, индекс загађења, који представља јединствен начин минимизације загађења помоћу оптимизације перформанси транспортног авиона. Као последивца примењеног индекса загађења, анализом одступања оптималних резултата од оперативног закона пењања указано је на недостатке постојећег система ваздушног саобраћаја, који не дозвољавају постизање минималних директних оперативних трошкова лета и минималних директних оперативних трошкова загађења. На крају је у раду, постављена је и решена нова метода оптимизације фазе лета пењања и профила лета авиона на рути, под дуалним критеријумом минималних директних оперативних трошкова загађења уз минимални раст директних оперативних трошкова.

Д1[6] У раду је приказан утицај савременог ваздушног саобраћаја на загађења буком и емисијом гасова који су продукт сагоревања фосилних горива у мотору транспортног авиона. Такође је је показан ефекат конвенционалне методе понирања и прилаза и континуалног прилаза и понирања транспортног авиона на примеру аеродрома Никола Тесла. Испитивања метода понирања и прилаза су извршени за транспортне авионе националног авио превозиоца и представљају резултат рада у Лабораторији за Ваздухопловна превозна средства Саобраћајног факултета. Постигнути резултати приказују могуће редефинисање процедура које се примењују у ваздушном простору Републике Србије са циљем смањења емисије CO₂, NO_x, итд. и смањења површине која је изложена буци транспортног авиона у терминалној зони аеродрома.

Д1[7] У раду је истражен утицај стандарда ACARE (Advisory Council of Aeronautical Research in Europe) који редукују дозвољен ниво емисије гасова и уводе додатне трошкове авио превозиоцу кроз пораст потрошње горива. У раду је постављена стратегија која омогућава задовољавање стандарда ACARE са постојећим перформансама авиона, уз минималан раст директних оперативних трошкова. Утицај полутаната је мерен кроз емисију CO₂ и NO_x, при чему је у раду, истражена емисија у вишим слојевима тропосфере и стратосфере, где се налазе нивои лета ваздухопловних превозних средстава.

Д1[8] У раду је дефинисан метод минимизације потрошње горива у току фазе лете пењање. На примеру авиона B737300, применом методе дефинисане у раду, је постигнуто смањење потрошње горива, адекватном употребом потиска мотора зависно од ATOW, до 7,7% за оперативне услове експлоатације авиона.

Д1[9] У раду је дефинисан критеријум за оптимизацију перформанси пењања у случају лета са убрзањем/успорењем за турбо фенске и турбо проп авионе применом тоталног диференцијала. Показано је да је критеријум важећи и у случајевима лета на великим субсоничним брзинама када је присутан ефекат компресибилитеа. Добијена оптимална решења су резултат укупне аеродинамичке и моторске ефикасности, транспортног авиона.

Д1[10] У раду је представљен акутни проблем савременог ваздушног саобраћаја, а то су кашњења изазвана загушењем ваздушног простора. У раду је показан ефекат разлика перформанси авиона, на кашњења у ваздушном саобраћају. Анализирана је брзина пењања деведесет једног авиона, који чине 99 % ваздушног саобраћаја на европском небу ради приказа разлике у перформансама. Ефекти разлика у перформансама, је добијен детерминистичким прорачунима кашњења, насталог због формираног реда у полетању, који се састоји од 4 авиона. Посебно је наглашено како авиони слабијих перформанси у пењању који су испред авиона високих перформанси, иако временски размакнути стартони полетања, могу утицати на промену изгледа профила лета и утрошеног времена за његово савлађивање, а тиме генерисати додатне трошкове авио превозиоцу. Као последица рада је предлог начина смањења кашњења, а тиме и трошкова, за терминалне зоне аеродрома, који имају саобраћај великог интензитета помоћу редоследа полетања, на основу перформанси авиона.

4. НАСТАВНИ РАД КАНДИДАТА

По запошљавању на Саобраћајном факултету, кандидат је био ангажован на извођењу аудиторних вежби из предмета на Катедри за Ваздухопловна превозна средства. У основне аудиторне вежбе из предмета Механика лета и Ваздухопловна превозна средства, увео је успешно вежбања, на софтверима које је сам развио, у рачунарској учионици. Током рада на Саобраћајном факултету учествовао је у развоју Лабораторије за Ваздухопловна превозна средства, а посебно на развоју четири симулатора лета савремених ваздухопловних превозних средстава. Кандидат је осмислио систем виртуалног ваздушног простора у оквиру Лабораторије за Ваздухопловна превозна средства, при чему је омогућио симулирање ваздушног саобраћаја у којем, поред осталих, учествују савремена Ваздухопловна превозна средства. Кандидат је затим, на предмету Перформансе транспортних ваздухоплова конципирао нове вежбе, при чему је увео један део вежби, које се с успехом изводе, на симулаторима лета у Лабораторији за Ваздухопловна средства Саобраћајног факултета, чиме је створио нови квалитет и квантитет едукације студената Одсека за Ваздушни саобраћај и транспорт. Анонимна анкета коју су попуњавали студенти, оценили су кандидата др Петра Миросављевића оценом 4,77/5 (2007.) и 4,76/5 (2008.).

Изузетно савесно и са успехом учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, као и помоћи приликом израде семинарских и дипломских радова, па и магистарских теза, из домена Ваздухопловних превозних средстава. У раду испољава жељу и ентузијазам у иновирању наставе у циљу лакшег праћења и савладавања предвиђених наставних планова и програма. Од запошљавања на

Саобраћајном факултету, кандидат је био члан педесет две комисије за одбрану дипломских радова. Таквим својим свестраним и успешним радом је показао је да поседује веома велике педагошке способности и смисао за наставни рад са студентима. Кандидат савесно испуњава своје наставне и факултетске обавезе. Кооперативан је сарадник, који је у добрим односима са својим старијим и млађим колегама.

5. СТРУЧНИ РАД КАНДИДАТА

Кандидат је у досадашњем раду, учествовао као сарадник или члан пројектантског тима на изради 21 пројекта, истраживачких и комерцијалних студија у области Ваздухопловних превозних средстава, од чега су 2 пројекта финансирана од стране Министарства за науку, 2 међународна пројекта, 3 ревизиона извештаја, 2 комерцијалан софтвера за прећење трошкова експлоатације ваздухопловних превозних средстава и једне експертизе инцидента везаног за ваздухопловно превозно средство. Кандидат је у оквиру пројекта процене тржишне вредности авиона развио методологију процене вредности Ваздухопловних превозних средстава сертифицираних по ваздухопловним прописима JAR 25 и JAR 23.

6. ОСТАЛО

Кандидат говори енглески језик. Кандидат је и члан Инжењерске коморе Србије и поседује лиценцу одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације и заклету је судски вештак. Кандидат је био ангажован у настави на заједничком студијском програму Војне академије и Саобраћајног факултета. Као члан Комисије за обезбеђивање квалитета, кандидат је активно учествовао у пословима око акредитације и другим делатностима везаним за унапређење рада на Саобраћајном факултету.

7. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледаног материјала, комисија сматра да пријављени кандидат, др Петар Миросављевић, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање доцента за ужу научну област Ваздухопловна превозна средства, јер је показао изражен смисао за научно-истраживачки рад у области Ваздухопловних превозних средстава, сагледан кроз објављене радове.

Кандидат др Петар Миросављевић је у свом претходном раду непрекидно био ангажован у настави на Саобраћајном факултету у Београду и поседује искуство у припреми, организацији и извођењу аудиторних и лабораторијских вежби. Кандидат је непрекидно развијао и усавршавао вежбе на предметима Механика лета,

Ваздухопловна превозна средства и Перформансе транспортних ваздухоплова, у оквиру Основних академских студија на Саобраћајном факултету у Београду.

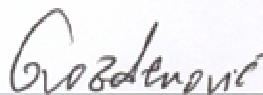
Стручну делатност кандидат др Петар Миросављевић је приказана кроз учествовање у 21 пројекту, истраживачким и комерцијалним студијама, од којих су два пројекта финансирана од стране Министарства за науку, а два пројекта су међународни. Кандидат се резултатима свог научног и стручног рада доказао као препознатљив стручњак у области Ваздухопловних превозних средстава.

На основу изнесених чињеница, комисија констатује да кандидат др Петар Миросављевић испуњава све услове предвиђене Законом о виском образовању Републике Србије и Статутом Саобраћајног факултета, за избор у звање доцента за ужу научну област Ваздухопловна превозна средства.

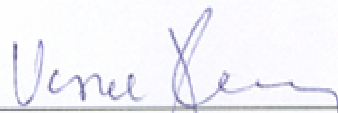
Стога, са задовољством предлагемо Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се др Петар Миросављевић дипл. инж. асистент Саобраћајног факултета, изабере у звање и на радно место доцента за ужу научну област Ваздухопловна превозна средства за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Београд, децембар 2009. године

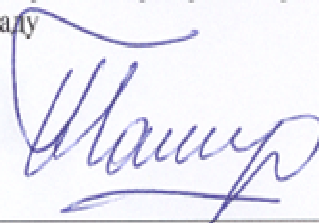
Чланови Комисије:



1. др Слободан Гвозденовић, дипл.инж.,
редовни професор Саобраћајног факултета
у Београду



2. др Љубиша Васов, дипл.инж., ванредни
професор Саобраћајног факултета у
Београду



3. др Бошко Рашуо, дипл.инж., редовни
професор Машинског факултета у
Београду