

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**

НАСТАВНО-НАУЧНОМ ВЕЋУ

Предмет:

822/4 од 29.09.2016. године,
"Развој
методе избора модела одржавања у функцији повећања расположивости флоте
ваздухоплова".

ИЗВЕШТАЈ

1. Подаци о кандидату

1.1. Биографски подаци

26.08.1975. године, у Београду, Србија. Основну школу завршио 1990. године. Средњу школу завршио 1990. године. Учествовао у такмичењима на нивоу Србије и Југославије. Завршио је Вишу ваздухопловну школу у Београду 1992. године. Завршио је Вишу ваздухопловну школу у Београду 1994. године.

1994. до 1998. године радио је у Ваздухопловном центру у Београду. Од 1998. године радио је у Ваздухопловном центру у Београду. Учествовао је у такмичењима на нивоу Србије и Југославије. Завршио је Вишу ваздухопловну школу у Београду 1992. године. Завршио је Вишу ваздухопловну школу у Београду 1994. године.

Учествовао је у такмичењима на нивоу Србије и Југославије. Завршио је Вишу ваздухопловну школу у Београду 1992. године. Завршио је Вишу ваздухопловну школу у Београду 1994. године.

31.08.2006. године, у Београду, Србија. Основну школу завршио 1990. године. Средњу школу завршио 1990. године. Учествовао у такмичењима на нивоу Србије и Југославије. Завршио је Вишу ваздухопловну школу у Београду 1992. године. Завршио је Вишу ваздухопловну школу у Београду 1994. године.

2009. године, у Београду, Србија. Основну школу завршио 1990. године. Средњу школу завршио 1990. године. Учествовао у такмичењима на нивоу Србије и Југославије. Завршио је Вишу ваздухопловну школу у Београду 1992. године. Завршио је Вишу ваздухопловну школу у Београду 1994. године.

31.07.2013. године, у Београду, Србија. Основну школу завршио 1990. године. Средњу школу завршио 1990. године. Учествовао у такмичењима на нивоу Србије и Југославије. Завршио је Вишу ваздухопловну школу у Београду 1992. године. Завршио је Вишу ваздухопловну школу у Београду 1994. године.

- [7] S. Vlašić, F. Hudomal, A. Knežević A Possible approaches to evaluation of training aircrafts used in flight screeningô 7th International Scientific Conference on Defensive technologies OTEH 2016, Beograd 6-7 oktobar 2016 (rad br. 023) (M33)

Радови у стручним часописима

- [8] Кнежевић, А., "Развој симулационог модела одржавања војних ваздухоплова различитог порекла и технолошког нивоа опремљености, заснованог на имплементацији хармонизованог европског правног оквира у области безбедности у војном ваздухопловству", *Нови гласник* бр.2/2014

1.2.2. Учесће на научно истраживачком пројектима и студијама

Учесће у пројектима и студијама:

- [1] Ј. Кнежевић, "Развој симулационог модела одржавања војних ваздухоплова различитог порекла и технолошког нивоа опремљености, заснованог на имплементацији хармонизованог европског правног оквира у области безбедности у војном ваздухопловству", *Нови гласник* бр.2/2014, 2014.
- [2] Ј. Кнежевић, "Примена дигиталног кабинског простора у обуци пилота", *Нови гласник* бр.2/2014, 2014.

1.2.3. Извештај са јавне одбране предлога истраживања у оквиру докторске дисертације

Извештај са јавне одбране предлога истраживања у оквиру докторске дисертације од 03.10.2016.

- Извештај са јавне одбране предлога истраживања у оквиру докторске дисертације од 03.10.2016.
- Извештај са јавне одбране предлога истраживања у оквиру докторске дисертације од 03.10.2016.
- Извештај са јавне одбране предлога истраживања у оквиру докторске дисертације од 03.10.2016.

Извештај са јавне одбране предлога истраживања у оквиру докторске дисертације од 03.10.2016. "Развој методе избора модела одржавања у функцији повећања расположивости флоте ваздухоплова".

1.3. Оцена подобности кандидата за рад на предложеној теми

Оцена подобности кандидата за рад на предложеној теми од 03.10.2016.

Оцена подобности кандидата за рад на предложеној теми од 03.10.2016.

2. Предмет и ціль істраживања

1. *Поузданост средства током експлоатације.* $\triangle \circ$

(Siladic 2007), I/2 1996).

2. Искусство. $\leq$

3. *Необходност.*

(Siladic, Life Management of Aircraft and Engines 2007):

- 
— 
— 
— 
— 
— 
— 
— 
— 
— 

Figure 4 shows a complex knot diagram. It features a central loop labeled '4' with a dot. The diagram is composed of several strands with numerous crossings, including a large crossing on the left and a smaller one on the right. The strands are connected by various crossings, forming a complex, multi-component structure.

предвиђање pouzdanosti nosi u sebi veliku dozu nesigurnosti koja je povezana sa pokušaјima da se oceni i predvidi јedno svojstvo tehnickih sistema koje u svoјој suštini i nije determinističko (O' Connor/Kleyner 2012).

efektivnost je verovatnoћа da ће sistem zadovolјiti захтеве za korišћењem u okviru odreђenog vremena kada se koristi pod odgovарајућim uslovima (Misra 2008).

(Wang/Pham 2006), (*corrective maintenance*) (*preventive maintenance*), "as good as new", "as bad as old",

(*imperfect maintenance*)

(Wang/Pham 2006). Nakagawa/Yasui 1987, Wang/Pham 2006, Brown and Proschan 1983, Block et al. 1985,

-
-

≤



2.2. Референтна литература

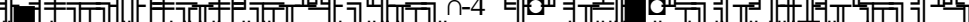
- [1] Barlow, R. E. & Proschan, F., 1965. Mathematical Theory of Reliability. New York: John Wiley & Sons, Inc, New York, NY.
- [2] Barlow, R. E. & Proschan, F., 1975. Statistical Theory of Reliability and Life Testing. New York: Holt, Rinehart & Winston.
- [3] Brown, M. & Proschan, F., 1982. Imperfect maintenance. In: IMS Lecture Notes-Monograph Ser. 2: Survival analysis. HaywardCalifornia: Inst. Math. Statist, pp. 179-188.
- [4] Chen et al, J., 2007. Reliability Prediction Model of Aircraft using Self-Organizing Map. Jinan, China, IEEE, pp. 680-683.
- [5] L'okorilo, O., De Luca, M. & Dell'Acqua, G., 2014. Aircraft safety analysis using clustering algorithms. Journal of Risk Research, 17(10), pp. 1325-1340.
- [6] Gereide, E., 2015. A study of challenges to the success of the safety management system. Safety Science, p. 106-116.
- [7] Global Security, 2012. F-16 Fighting Falcon. [Online] Available at: <http://www.globalsecurity.org/military/systems/aircraft/f-16-life.htm> [Accessed 09 12 2014].
- [8] Jiankang, D., Hongyan, M., Chen, J. & Jiaxue, L., 2010. Mathematical Model of Aircraft Reliability Based on Fault Diagnosis. s.l., 2010 IEEE DOI 10.1109/ISDEA.2010.330, pp. 923-927.
- [9] Misra, K. B., 2008. The handbook of performability engineering. London: Springer-Verlag London Limited.
- [10] Morimura, H. & Makabe, H., 1963a. A new policy for preventive maintenance.. Journal of the Operations Research of Japan, pp. 94-124.
- [11] Nakagawa, T., 2005. Maintenance Theory of Reliability. London: Springer- Verlag.
- [12] Nakagawa, T., 2005. Maintenance Theory of Reliability. London: Springer - Verlag.
- [13] Nakagawa, T., 2007. Shock and Damage Models in Reliability Theory. London: Springer - Verlag.
- [14] Nakagawa, T., 2008. Advanced Reliability Models and Maintenance Policies. London: Springer-Verlag.
- [15] Nakagawa, T., 2011. Stochastic Processes with Applications to Reliability Theory. London: Springer - Verlag.
- [16] Nakagawa, T., 2014. Random Maintenance Policies. London: Springer -Verlag.
- [17] Nakagawa, T. & Yasui, K., 1987. Optimum policies for a system with imperfect maintenance. IEEE Transactions on Reliability, pp. 631-633.
- [18] NASA/CR-2001-210647, 2001. General Aviation Aircraft Reliability Study, Hampton, Virginia23681-2199: LangleyResearchCenter .
- [19] Nuzzo, C. V., 2015. T- 346 In the Italian Air Force training System introduction of LVC: The Development of new Training system. London, IQPC.
- [20] O' Connor, P. D. T. & Kleyner, A., 2012. Practical Reliability Engineering. Chichester: John Wiley and Sons.

5. Очекивани научни допринос

- $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cong \mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n)$
- $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cong \mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n)$
- $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cong \mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n)$
- $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cong \mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n)$

6. План истраживања и структура рада

A complex musical score for a string quartet, featuring staves with various musical notations including notes, rests, and dynamic markings. The score is written for four staves, each representing a different instrument. The notation includes a variety of note values, rests, and dynamic markings such as *pp*, *ff*, and *mf*. The score is presented in a standard musical notation format, with a key signature of one flat and a time signature of 4/4. The overall structure of the score suggests a multi-movement work, with different sections separated by bar lines and repeat signs. The notation is dense and intricate, reflecting the complexity of the music.


 NASA (NASA/CR-2001-210647 2001),

7. Закључак и предлог

[illegible]

"Развој методе избора модела одржавања у функцији повећања расположивости флоте ваздухоплова",

[illegible]

02.11.2016.

The first system of musical notation for 'The Rose Tree' consists of two staves. The top staff is a treble clef with a key signature of one flat (B-flat). It begins with a treble clef, a key signature of one flat, and a 2/4 time signature. The melody starts on a quarter note G4, followed by a quarter note A4, a quarter note B-flat4, and a quarter note G4. The bottom staff is a bass clef with a key signature of one flat. It begins with a bass clef, a key signature of one flat, and a 2/4 time signature. The bass line starts on a quarter note G3, followed by a quarter note A3, a quarter note B-flat3, and a quarter note G3. The system ends with a double bar line.

Figure 10: A diagram illustrating the construction of a new graph G' from a graph G . The top part shows a graph G with vertices $v_1, v_2, v_3, v_4, v_5, v_6, v_7, v_8, v_9, v_{10}$ and edges $e_1, e_2, e_3, e_4, e_5, e_6, e_7, e_8, e_9, e_{10}$. The bottom part shows the graph G' with vertices $v_1, v_2, v_3, v_4, v_5, v_6, v_7, v_8, v_9, v_{10}$ and edges $e_1, e_2, e_3, e_4, e_5, e_6, e_7, e_8, e_9, e_{10}$. The graph G' is constructed by adding a new vertex v_{11} and edges $e_{11}, e_{12}, e_{13}, e_{14}, e_{15}, e_{16}, e_{17}, e_{18}, e_{19}, e_{20}$ to G .

[illegible]

UNIVERZITET U BEOGRADU

Saobraćajni fakultet

Nastavno-naučnom veću

Odlukom Nastavno-naučnog veća (br. 822/4 od 29.09.2016.) održanog 27.09.2016. godine, određeni smo u Komisiju za javnu odbranu predloga istraživanja u okviru doktorske disertacije kandidata mr Aleksandra Kneževića, sa predloženom temom pod radnim nazivom: *Razvoj metode izbora modela održavanja u funkciji povećanja raspoloživosti flote vazduhoplova.*

IZVEŠTAJ

Dana 03.10.2016. godine, kandidat mr Aleksandar Knežević, uspešno je odbranio predlog istraživanja u okviru doktorske disertacije sa predloženom temom pod radnim nazivom: *Razvoj metode izbora modela održavanja u funkciji povećanja raspoloživosti flote vazduhoplova.*

Beograd

03.10.2016. godina

Komisija:

dr Ljubiša Vasov, redovni profesor,
Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet

dr Olja Lokorilo, vanredni profesor,
Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet

Pukovnik, dr Slaviša Vlačić, docent
Univerzitet odbrane u Beogradu i Vojna akademija

