

ФАКУЛТЕТ

САОБРАЋАЈНИ

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Број захтева: _____

ВЕЋЕ НАУЧНИХ ОБЛАСТИ ТЕХНИЧКИХ НАУКА

Датум: _____

(Назив већа научних области коме се захтев упућује)

**ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР
У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА/ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА**
(члан 65. Закона о високом образовању)

I – ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ ПРЕДЛОЖЕНОМ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА

1. Име, средње име и презиме кандидата Др СЛАВКО (Милојко) ВЕСКОВИЋ
2. Предложено звање ванредни професор
3. Ужа научна, односно уметничка област за коју се наставник бира _____

**«ПЛАНИРАЊЕ, МОДЕЛИРАЊЕ, ЕКСПЛОАТАЦИЈА, БЕЗБЕДНОСТ И ЕКОЛОШКА
ЗАШТИТА У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ И ТРАНСПОРТУ»**

4. Радни однос са пуним или непуним радним временом пуним
5. До овог избора кандидат је био у звању ванредног професора
у које је први пут изабран 21.02.2006. године
за ужу научну, односно уметничку област /наставни предмет _____

**«ПЛАНИРАЊЕ, МОДЕЛИРАЊЕ, ЕКСПЛОАТАЦИЈА, БЕЗБЕДНОСТ И ЕКОЛОШКА
ЗАШТИТА У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ И ТРАНСПОРТУ»**

II - ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТОКУ ПОСТУПКА ИЗБОРА У ЗВАЊЕ

1. Датум истека изборног периода за који је кандидат изабран у звање 21.02.2011. год.
2. Датум и место објављивања конкурса 29.12.2010. Послови, Београд
3. Звање за које је расписан конкурс ванредни професор

**III – ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ ЗА ПРИПРЕМУ РЕФЕРАТА
И О РЕФЕРАТУ**

1. Назив органа и датум именовања Комисије Изборно веће, 22.12.2010. године

2. Састав Комисије за припрему реферата:

	Име и презиме	Звање	Ужа научна, односно уметничка област	Организација у којој је запослен
1.	Др Милан Марковић	ред. проф.	Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту	Саобраћајни факултет
2.	Др Милош Ивић	ред. проф.	Планирање, пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре	Саобраћајни факултет
3.	Др Божидар Раденковић	ред. проф.	Електронско пословање	Факултет организационих наука Београд

3. Број пријављених кандидата на конкурс 1
4. Да ли је било издвојених мишљења чланова Комисије не
5. Датум стављања реферата на увид јавности 03.02.2011. год.
6. Начин (место) објављивања реферата библиотека Факултета
7. Приговори не

**IV – ДАТУМ УТВРЂИВАЊА ПРЕДЛОГА ОД СТРАНЕ ИЗБОРНОГ
ВЕЋА ФАКУЛТЕТА 02.03.2011. године**

**Потврђујем да је поступак утврђивања предлога за избор кандидата
Др Славка М. Весковића у звање ванредног професора
вођен у свему у складу са одредбама Закона, Статута Универзитета, Статута факултета и
Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника
Универзитета у Београду.**

ПОТПИС ДЕКАНА ФАКУЛТЕТА

Проф. др Слободан ГВОЗДЕНОВИЋ

Прилози:

1. Одлука Изборног већа факултета о утврђивању предлога за избор у звање;
2. Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
3. Сажетак реферата Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
4. Доказ о непостојању правоснажне пресуде о околностима из чл. 62. ст. 4. Закона;
5. Други прилози релевантни за одлучивање (мишљење матичног факултета, приговори и слично).

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Број: 23/
Датум: 03.03.2011. год.

На основу члана 65. став 2. Закона о високом образовању («Сл. гласник РС», бр. 76/05), члана 55. Статута Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и Извештаја Комисије, Изборно веће Факултета на седници одржаној 02.03.2011. године, донело је

О Д Л У К У
о утврђивању предлога за избор у звање и заснивању радног односа

Утврђује се предлог за избор **др СЛАВКА ВЕСКОВИЋА**, дипл.инж.саобраћаја, у звање **ванредног професора** и заснивање радног односа на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област «Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту».

Утврђени предлог доставља се Већу научне области Универзитета ради доношења одлуке о избору др Славка Весковића, дипл. инж., у наведено звање.

О б р а з л о ж е њ е

Саобраћајни факултет расписао је конкурс у огласном листу «Послови» од 29.12.2010. године за избор једног ванредног професора на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област «Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту».

На конкурс се пријавио само један кандидат и то др Славко Весковић, дипл. инж., ванредни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, који у потпуности испуњава услове за избор у наведено звање прописане Законом о високом образовању и Статутом Факултета.

Изборно веће је на основу Извештаја и предлога Комисије у саставу: др Милан Марковић, редовни професор Саобраћајног факултета у Београду, др Милош Ивић, редовни професор Саобраћајног факултета у Београду и др Божидар Раденковић, редовни професор ФОН-а у Београду, донело одлуку као у диспозитиву.

Доставити:

- Општој служби
- У досије
- Универзитету
- Архиви

ПРЕДСЕДНИК ИЗБОРНОГ ВЕЋА

Проф.др Слободан Гвозденовић, дипл.инж.

С А Ж Е Т А К ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Саобраћајни факултет - Београд**
Ужа научна, односно уметничка област: **Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту**
Број кандидата који се бирају: **1**
Број пријављених кандидата: **1**
Имена пријављених кандидата: **Др Славко Весковић, дипл. инж. саобр.**

II - О КАНДИДАТИМА

Под 1.

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: **Славко, Милојко, Весковић**
- Датум и место рођења: **1.9.1955. Добрљин**
- Установа где је запослен: **Саобраћајни факултет - Београд**
- Звање/радно место: **ванредни професор**
- Научна, односно уметничка област: **Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту**

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет - Београд**
- Место и година завршетка: **Београд, 1981.**

Магистеријум:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет - Београд**
- Место и година завршетка: **Београд, 1992.**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту**

Докторат:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет - Београд**
- Место и година одбране: **Београд, 2001.**
- Наслов дисертације: **Моделирање процеса и оптимизација коришћења железничке инфраструктуре**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорт**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- **асистент 1992.**
- **доцент 2001.**
- **ванредни професор 2006.**

3) Објављени радови

Име и презиме:	Звање у које се бира:		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира:	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини				
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини			3	1
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	8		13	1
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	3	1	11	11
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	2		17	3
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини		1		
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора			2	1
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера				
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора			2	
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)	5	6	29	4

Напомене: 1. Навести у ком часопису са SCI, SSCI или AHCI листе су радови објављени;

2. Квантитативно исказати научне резултате за стицање звања наставника у пољу друштвено-хуманистичких наука према табелама 1. и 2. које су саставни део Критеријума за стицање звања наставника на Универзитету у Београду

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

Од последњег реизбора листа садржи укупно 19 јединица и то:

- 1 рад у међународном часопису као поглавље у монографији међународног значаја са SCIEх листе (*Springer-Verlag Berlin, Heidelberger Platz 3, D-14197 Berlin, Germany*);
- 1 рад у међународном часопису;
- 12 радова на научним конференцијама међународног значаја штампаних у целини;
- 1 рад у часопису националног значаја;
- 3 рада на научној конференцији националног значаја штампана у целини;
- 1 предавање по позиву на међународној конференцији штампано у изводу.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

МЕНТОРСТВО – ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ:

1. Зоран Бундало, **Управљање развојем рада индустријских колосека**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2006.

2. Гордан Стојић – **Развој модела за вредновање начина управљања железничком инфраструктуром**, (коментор) Факултет техничких наука, Нови Сад, 2010.

МЕНТОРСТВО – МАГИСТАРСКИ РАДОВИ:

1. Сањин Милинковић, **Моделирање саобраћајних процеса у сложеним системима са распутницом**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2007.

2. Зорица Милановић, **Примена fuzzy logike у развоју модуларног приступа у планирању основне понуде железничког путничког саобраћаја**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2007.

3. Горан Максић, **Модел за избор оптималних техничко-експлоатационих параметара манипулативног места за рад са опасним материјама**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2009.

4. Данијела Бисић, **Моделирање неизвесности при превозу опасних материја железницом**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2009.

ЧЛАН КОМИСИЈЕ ЗА ОДБРАНУ ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ:

1. Бранислав Бошковић, **Модел формирања теретних возова ван техничких станица**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2007.

2. Мирјана Пухарић, **Модел аеродинамичких истраживања код возова великих брзина**, Универзитет у Н. Саду – Технички факултет "Михајло Пупин", Зрењанин, 2009.

ЧЛАН КОМИСИЈЕ ЗА ОДБРАНУ МАГИСТАРСКОГ РАДА:

1. Сандра Касалица, **Нов приступ оптимизацији турнуса вучних возила узимајући у обзир кашњења возова**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2003.

2. Памела Ерцеговац, **Истраживање утицаја неких карактеристика железничког извршног особља на настанак ванредних догађаја**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2006.

3. Алексић Дејан, **Елементи одржавања пута и екологије у оцени економске оправданости увођења мултимодалне технологије А**, Универзитет у Новом Саду – Факултет техничких наука, Нови Сад, 2008.

4. Предраг Јовановић, **Истраживање могућности повећања технолошких интервала с обзиром на искоришћење капацитета и стабилност реда вожње**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2011

Био је ментор за израду преко тридесет дипломских радова на Саобраћајном факултету у Београду, 7 на Техничком факултету у Битоли, као и 5 на Саобраћајном факултету у Добоју. Кандидат је био члан већег броја комисија за избор у наставна звања на Саобраћајном факултету у Београду, Факултету техничких наука у Новом Саду, на Техничком факултету Универзитета "Св. Климент Охридски" у Битоли и на Саобраћајном факултету у Добоју Универзитета Источно Сарајево.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

- Током рада на Саобраћајном факултету у Београду, кандидат је прошао све фазе у раду са студентима:
 - асистент – рачунске и експерименталне вежбе, израда годишњих пројеката и семинарских радова и презентације,
 - доцент и ванредни професор – предавања, менторство на мастер студијама, дипломским радовима, магистарским радовима и докторским дисертацијама.
- Формирао је наставни план и програм за предмете: "Основи пројектовања база података на железници" и "Регулисање употребе кола на железници".
- Унапредио је и делимично формирао наставни план и програм за предмете на основним студијама: "Регулисање употребе кола на железници", "Технологија железничког саобраћаја", "Планирање и експлоатација железничког саобраћаја", "Моделирање у железничком саобраћају" и "Пројектовања база података у железничком саобраћају и транспорту".
- Формирао је наставни план и програм за предмете на академским студијама (мастер): "Примена математичких метода у железничком саобраћају" и "Одабрана поглавља из технологије и експлоатације железничког саобраћаја".
- кандидат се посебно истакао у припреми и обради пројектних задатака и семинарских радова са студентима и области технологије железничког путничког и теретног саобраћаја и примене модела операционих истраживања на железници.
- Са студентима, којима је био ментор на дипломским и магистарским радовима, објавио је већи број радова у научним публикацијама, међународним и домаћим научним скуповима.
- Оцена студената на анкети о квалитету наставе за С. Весковића је веома висока и средња оцена за све предмете износи 4,98.

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Потребно је истаћи велики труд који је кандидат уложио у увођење нових предмета, формирање и прилагођавање наставних планова и програма условима који су дефинисани новим Законом о Универзитету, што је довело до бољих резултата који су студенти остварили, али и стицања нових теоријских и практичних знања у струци, а посебно у области за коју се бира. Такође, треба истаћи, да је вршио редовна прилагођавања наставних планова, уводио нове теме и моделе, као и друга побољшања. Кандидат се истиче добром организацијом процеса наставе и испита, што показује веома висока пролазност на испитима већ у првом року, што има посебан значај с обзиром на већи број предмета из којих држи предавања. Нарочито истичемо његово ангажовање на мастер студијама где је унео значајне новине у организацији наставе и полагања испита. То је допринело великој заинтересованости студената на Модулу за железнички саобраћај и транспорт, при чему треба имати у виду да су на том Модулу сви предмети изборни.

Посебно истичемо његово ангажовање и допринос раду Института Саобраћајног факултета кроз израду 11 пројеката и студија на којима је био ангажован велики број младих сарадника, асистената и доцената.

У току рада на Саобраћајном факултету у више наврата био је ангажован у комисијама за евалуацију наставних планова и програма на основним и последипломским студијама, као и на изради значајних аката Факултета. У једном мандату био је члан Савета Саобраћајног факултета.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу изнете анализе, Комисија констатује да је кандидат др Славко Весковић, дипл. инж., ванредни професор Саобраћајног факултета, у протеклом периоду остварио у наставном, научном и стручном раду резултате на основу којих испуњава све услове предвиђене Законом о универзитету Републике Србије, Статутом Саобраћајног факултета, Статутом Универзитета у Београду као и Детаљније критеријуме за давање сагласности за изборе у научна звања Стручног већа Универзитета у Београду за машинске, саобраћајне и организационе науке за поновни избор у звање ванредног професора.

Стога предлажемо да се др Славко Весковић, дипл. инж., ванредни професор, поново изабере у звање и на радно место ванредног професора за ужу научну област "Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту" за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Место и датум:

Београд, 28.1.2011.

ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

*Др **Милан Марковић**, дипл. инж.
редовни професор*

*Др **Милош Ивић**, дипл. инж.
редовни професор*

*Др **Божидар Раденковић**, дипл. инж.
редовни професор*

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета бр. 742/7 од 09. 12. 2010. године именовани смо у Комисију за припрему извештаја по конкурсном расписаном за избор **једног ванредног или редовног професора за ужу научну област "Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту"** за рад на одређено време од пет година са пуним радним временом. У том својству подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

На расписани конкурс објављен у листу "ПОСЛОВИ" 29.12.2010. године пријавио се један кандидат, и то:

Др **СЛАВКО ВЕСКОВИЋ**, дипл. инж.
ванредни професор Саобраћајног факултета

Кандидат је у законски предвиђеном року поднео пријаву која садржи: биографију, опис досадашње наставне и научне активности, списак наставних и научних публикација и пројеката, фотокопије научних публикација.

БИОГРАФИЈА

Др СЛАВКО ВЕСКОВИЋ, дипл. инж. рођен је 1.9.1955. године у Добрљину, општина Нови град у БиХ. Основну школу завршио је у Осијеку, а гимназију у Београду с одличним успехом и као носилац "Аласових диплома" из биологије, хемије и физике био је ослобођен полагања матурског испита.

На Саобраћајни факултет у Београду уписао се 1975. године и дипломирао 1981. на Одсеку за железнички саобраћај и транспорт са просечном оценом 8,8. Постдипломске студије завршио је на Саобраћајном факултету положивши испите са просечном оценом 9,8.

Магистарски рад под називом **"Прилог методологији за избор мреже cargo центара и оптимизацију њиховог опслуживања на железници"** одбранио је 3.4.1992. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. Докторску дисертацију под називом **"Моделирање процеса и оптимизација коришћења железничке инфраструктуре"** одбранио је 20.10.2001. године на Саобраћајном факултету.

У ЖТП Београд запослио се 1982. године где је положио стручни испит и радио до 1984. године. Од тада је запослен на Саобраћајном факултету као асистент приправник за предмете: **"Организација железничког саобраћаја II"**, **"Примена математичких метода у железничком саобраћају и транспорту"** и **"Организација железничког саобраћаја I"** на Катедри за експлоатацију железница. Године 2001. изабран је у звање доцента, а наставу поред наведених држи из предмета **"Моделирање у железничком саобраћају и транспорту"**, **"Основи пројектовања база података на железници"** и **"Регулисање употребе кола на железници"**. У фебруару 2006. изабран је у звање ванредног професора. По новом наставном плану и програму на основним студијама држи наставу на предметима **"Регулисање употребе кола на железници"**, **"Технологија железничког саобраћаја"**, **"Планирање и експлоатација железничког**

саобраћаја", "Моделирање у железничком саобраћају" и "Пројектовања база података у железничком саобраћају и транспорту", а на мастер студијама "Примена математичких метода у железничком саобраћају" и "Одабрана поглавља из технологије и експлоатације железничког саобраћаја".

Члан је Катедре за експлоатацију железница, железничке пруге, станице и чворове Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета. Ужа област научног интересовања је: Експлоатација, безбедност, моделирање и планирање железничког саобраћаја.

Аутор је око 80 научних радова и саопштења. Објавио је 2 монографије националног значаја, поглавље у монографији међународног значаја (Springer, Berlin, Hailderberg, New York), 30 радова у међународним часописима и на међународним конференцијама. Одржао је 2 предавања по позиву на научним скуповима и симпозијумима.

Учествовао је у реализацији преко 50 научних и стручних пројеката, а од тога на 11 је био руководиоц и аутор основне концепције. Две године био је члан Републичке ревизионе комисије Министарства са Инфраструктуру Републике Србије за област: Саобраћај и транспорт – железнички саобраћај. Од 2006. године је лиценцирани пројектант за област **"Саобраћај и саобраћајна сигнализација"**.

Члан је **Друштва дипломираних инжењера железничког саобраћаја Србије**, а од оснивања Друштва у два мандата биран је у Управни одбор Друштва. Поред тога, члан је и **Друштва операционих истраживача Србије**, као и **Друштва инжењера техничара Србије**.

Активно или пасивно зна, односно говори руски и енглески језик.

РАД У НАСТАВИ

Као асистент приправник на Саобраћајном факултету од 1984. године држао је вежбе на предметима **"Организација железничког саобраћаја II"**, **"Примена математичких метода у железничком саобраћају и транспорту"** и **"Организација железничког саобраћаја I"**, а од 1992. године као асистент на предметима **"Организација железничког саобраћаја II"** и **"Примена математичких метода у железничком саобраћају и транспорту"**.

Од избора у звање доцента, 2001. године, држао је наставу на предметима **"Организација железничког саобраћаја II"**, **"Примена математичких метода у железничком саобраћају и транспорту"**, **"Моделирање у железничком саобраћају и транспорту"**, **"Основи пројектовања база података на железници"** и **"Регулисање употребе кола на железници"**. Наведени предмети припадају ужој научној области "Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту". Од 2005. год. на Саобраћајном факултету држи наставу из предмета **"Организација железничког саобраћаја II"**, **"Моделирање у железничком саобраћају и транспорту"**, **"Организација и технологија рада железничких подсистема"** и **"Управљање са развојем и инвестицијама у железничком саобраћају"**.

Након избора у звање ванредног професора, по новом наставном плану и програму, на основним студијама држи наставу на предметима **"Регулисање употребе кола на железници"**, **"Технологија железничког саобраћаја"**, **"Планирање и експлоатација железничког саобраћаја"**, **"Моделирање у железничком саобраћају"** и **"Пројектовања база података у железничком**

саобраћају и транспорту", а на мастер студијама "Примена математичких метода у железничком саобраћају" и "Одабрана поглавља из технологије и експлоатације железничког саобраћаја".

Од 2002. до 2004. год. држи наставу из предмета "Организација железничког путничког саобраћаја I", "Организација железничког путничког саобраћаја II", "Организација железничког теретног саобраћаја II" и "Превоз робе и комерцијално пословање на железници" на Техничком факултету Универзитета "Св. Климент Охридски" у Битоли. Од 2009. године држи наставу из предмета "Технологија превоза путника" на Саобраћајном факултету у Добоју Универзитета Источно Сарајево.

У овом периоду учествовао је у извођењу наставе на постдипломским студијама на Одсеку за железнички саобраћај и транспорт.

У свом досадашњем раду био је ментор за израду преко тридесет дипломских радова на Саобраћајном факултету у Београду, 7 на Техничком факултету у Битоли, те 5 на Саобраћајном факултету у Добоју. Такође, био је ментор за израду 5 магистарских теза и 3 докторске дисертације (једна дисертација је у завршној фази). Поред тога био је члан више комисија за преглед, оцену и одбрану докторских и магистарских теза, и то:

МЕНТОРСТВО – ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ:

1. Зоран Бундало, **Управљање развојем рада индустријских колосека**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2006.
2. Гордан Стојић – **Развој модела за вредновање начина управљања железничком инфраструктуром**, (коментор), Факултет техничких наука, Нови Сад, 2010.

МЕНТОРСТВО – МАГИСТАРСКИ РАДОВИ:

1. Сањин Милинковић, **Моделирање саобраћајних процеса у сложеним системима са распутницом**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
2. Зорица Милановић, **Примена fuzzy logike у развоју модуларног приступа у планирању основне понуде железничког путничког саобраћаја**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
3. Горан Максић, **Модел за избор оптималних техничко-експлоатационих параметара манипулативног места за рад са опасним материјама**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2009.
4. Данијела Бисић, **Моделирање неизвесности при превозу опасних материја железницом**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2009.

ЧЛАН КОМИСИЈЕ ЗА ОДБРАНУ ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ:

1. Бранислав Бошковић, **Модел формирања теретних возова ван техничких станица**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
2. Мирјана Пухарић, **Модел аеродинамичких истраживања код возова великих брзина**, Универзитет у Новом Саду – Технички факултет "Михајло Пупин", Зрењанин, 2009.

ЧЛАН КОМИСИЈЕ ЗА ОДБРАНУ МАГИСТАРСКОГ РАДА:

1. Сандра Касалица, **Нов приступ оптимизацији турнуса вучних возила узимајући у обзир кашњења возова**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2003.

2. Памела Ерцеговац, **Истраживање утицаја неких карактеристика железничког извршног особља на настанак ванредних догађаја**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2006.
3. Алексић Дејан, **Елементи одржавања пута и екологије у оцени економске оправданости увођења мултимодалне технологије А**, Универзитет у Новом Саду – Факултет техничких наука, Нови Сад, 2008.
4. Предраг Јовановић, **Истраживање могућности повећања технолошких интервала с обзиром на искоришћење капацитета и стабилност реда вожње**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2011.

Објавио је две монографије које је финансирало Министарство за науку и технологију Републике Србије и то: **"Моделирање технологије и капацитета ранжирних станица"**, 1992. и **"Модел за утврђивање капацитета железнице"**, 2002. године, затим збирку задатака и основни уџбеник из предмета **"Организација железничког саобраћаја II"**. Кандидат је био рецензент у националним часописима Железнице и Транспорт-Саобраћај. Такође, био је рецензент једне монографије и два универзитетска уџбеника, али и већег броја студија и научно истраживачких пројеката. Кандидат је био члан већег броја комисија за избор у наставна звања на Саобраћајном факултету у Београду, Факултету техничких наука у Новом Саду, на Техничком факултету Универзитета "Св. Климент Охридски" у Битоли и на Саобраћајном факултету у Добоју Универзитета Источно Сарајево.

СПИСАК РАДОВА

Докторска дисертација:

С. Весковић: **"Моделирање процеса и оптимизација коришћења железничке инфраструктуре"**, Саобраћајни факултет, докторска дисертација, Саобраћајни факултет, 20.10.2001. год.

Магистарски рад:

С. Весковић: **"Прилог методологији за избор мреже cargo центара и оптимизацију њиховог опслуживања на железници"**, Саобраћајни факултет, магистарски рад, Саобраћајни факултет, 3.4.1992. год.

РАДОВИ ДО ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА

Монографије:

1. М. Чичак, С. Весковић: **"Моделирање технологије и капацитета ранжирних станица"**, Саобраћајни факултет, Београд, 1992. год.

Уџбеничка литература:

1. М. Чичак, С. Весковић: **"Организација железничког саобраћаја II – Збирка решених задатака"**, Саобраћајни факултет, Београд, 1999. год.

Радови објављени у часопису међународног значаја:

1. М. Чичак, С. Весковић, М. Марковић: **"Modellierung des Kohleverladungsprozesses durch die Anwendung des Bedienungssystems mit Unterschiedlicher Bedienungsrate pro Kanal"**, Bulletins for Applied Mathematics, LXXVI, 1047 1996. год.
2. Марковић, М. Чичак, С. Весковић: **"Festlegung der Strategie der Verkehrsregelung auf Bahnübergängen durch die Methode der Dynamischen Programmierung"**, Bulletins for Applied Mathematics, LXXVI, 1047 1996. год.

Радови објављени у часопису националног значаја са рецензијом:

1. М. Чичак, С. Весковић, Б. Бошковић: **"Организација саобраћаја при извођењу радова оспособљавања пруге Београд - Загреб до 160 km/h"**, Железнице, бр. 1, стр. 38 - 44, 1987. год.
2. С. Весковић: **"Оправданост развоја система железничког индустријског транспорта"**, Железнице, број 11, стр. 31 - 40, 1987. год.
3. Славко Весковић: **"Предвиђање закашњења возова на деоници пруге помоћу ланаца Маркова"**, Железнице, бр. 2, стр. 160 - 167, 1989. год.
4. М. Чичак и С. Весковић: **"Избор оптималне технологије рада и капацитета за станице Београд Ранжирна и Поповац"**, Железнице, бр. 9, стр. 965 - 981, 1990. год.
5. М. Чичак и С. Весковић: **"Оптимизациони модели утврђивања капацитета и технологије рада ранжирних гравитационих станица"**, Железнице, бр. 10, стр. 1093 - 1111, 1990. год.
6. М. Чичак, С. Весковић и Е. Димитријевић: **"Модели за утврђивање токова робе и кола на железничкој мрежи"**, Железнице, бр. 9, стр. 987 - 997, 1992. год.
7. М. Чичак и С. Весковић: **"Концепција превоза робе на деоници пруге за велике брзине Инђија - Суботица"**, Железнице, бр. 11, стр. 1229 - 1239, 1992. год.
8. М. Чичак, С. Весковић, М. Марковић и Н. Вучинић: **"Истраживање и прогнозирање обима робног рада и токова кола на деоници пруге за велике брзине Инђија - Суботица"**, Железнице, бр. 11. стр. 1239 - 1245, 1992. год.
9. М. Чичак и С. Весковић: **"Концепција и елементи реда вожње за пругу великих брзина Београд - Суботица"**, Железнице, бр. 1, стр. 79 - 85, 1993. год.
10. М. Чичак и С. Весковић: **"Моделирање робног рада и процеса превоза на деоницама пруга"**, Железнице, бр. 1 -2, стр. 53 - 61, 1994. год.
11. С. Весковић: **"Модел организације процеса превоза на делу: cargo центар - техничка станица"**, Саобраћај, бр. 3-4, стр. 1 - 6, 1994. год.
12. М. Чичак, С. Весковић и Р. Воштић: **"Моделирање процеса утовара и истовара угља на индустријској железници комплекса Обреновац - Колубара"**, Саобраћај, бр. 5-6, стр 1 - 6, 1994. год.
13. М. Чичак и С. Весковић: **"Технолошки концепт саобраћаја пруге великих брзина на деоници Суботица-Београд"**, Железнце, бр. 11-12, стр. 1087 - 1093, 1995. год.
14. М. Чичак и С. Весковић: **"Симулациони модели у железничком саобраћају"**, Железнце, бр. 3-4, стр. 169 - 183, 1997. год.
15. М. Чичак, Г. Стојић, С. Весковић: **"Организација колских токова између железничких станица ЖТП Београд на магистралном правцу применом рачунара"**, Железнице, бр. 1-2, стр. 10 - 17, Београд, 1998. год.
16. М. Станојевић, С. Весковић, М. Марковић и С. Младеновић, **"Моделирање процеса транспорта угља за потребе ТЕ Никола Тесла"**, *Техника*, 55, стр. 155-161, 2000. год.

Радови саопштени на водећим међународним научним скуповима који се одржавају сваке друге године:

1. М. Чичак и С. Весковић: **"The Capacity of Confliciting Points on Converging and Diverging of Double-track Lines with Traffic Restructuring"**, World Congress on Railway Research WCRR '97, Proceedings vol. C, стр. 691-699, Firenze, Italia, 16 - 19.11. 1997. год.
2. М. Чичак, С. Младеновић, С. Весковић: **"The Use of Simulation for Control of the Transport Service Quality on a Single-track Line"**, 5th International Conference of the Decision Sciences Institute (DSI), Proceedings vol. B, стр. 161 - 166, Athens, Greece, 4 - 7.7.1999. год.
3. М. Чичак, С. Весковић: **"Simulation models for establishing the railway infrastructure capacity"**, World Congress on Railway Research WCRR '99, Proceedings vol. C, стр. 110 - 115, Tokyo, Japan, 19 - 23.10.1999. год.

Радови саопштени на међународним научним скуповима:

1. М. Чичак и С. Весковић: **"A Model of Transport Process Organization on a Section between Cargo Center and the Technical Station"**, The 9-th International Scientific Conference, University of Transport and Comunication, Žilina, Slovak Republic, 14 - 16.9.1993. год.
2. М. Чичак, Ј. Лазаревић и С. Весковић: **"Modelling of The Wagon Groupage Process in Marshalling Yards"**, Scientific Conference TRANSCOM '95, University of Transport and Comunication, Proceedings vol. 2, стр. 87 - 95, Žilina, Slovak Republic, 28 - 30.6.1995. год.
3. М. Чичак, С. Весковић, С. Младеновић, Н. Вучинић: **"The capacity of railway infrastructure in relation to quality"**, Scientific Conference TRANSCOM '98, University of Transport and Comunication, *Proceedings of the Conference*, pp. 163 - 166, Žilina, Slovak Republic, 9 - 11.9.1998. год.
4. С. Весковић, М. Чичак, М. Марковић, М. Станојевић: **"Establishment of an industrial railway complex capacity in relation to quality"**, Scientific Conference TRANSCOM '98, University of Transport and Comunication *Proceedings of the Conference*, pp. 155 - 158, Žilina, Slovak Republic, 9 - 11.9.1998. год.
5. М. Čičak, S. Mladenović, S. Vesković, **"The Use of Simulation for Control of the Transport Service Quality on a Single-track Line"**, 5th International Conference of the Decision Sciences Institute (DSI), *Proceedings of the Conference*, Vol. B, pp.161–166, Athens, Greece, 1999. год.
6. Г. Стојић, М. Чичак, С. Весковић: **"Симулационен модел за дефинирање на технологијата, на капацитетите и на потребата од денивелирано воведување на пругите во железничките станици"**, Transportation And Communications At The Begining Of The 21st Century, стр. 63 - 70, Ohrid, Macedonia, 23 - 25.9.1999. год.
7. М. Чичак, С. Весковић: **"Methods and models for establishing railway and station capacity"** Transportation And Communications At The Begining Of The 21st Century, стр. 71 - 78, Ohrid, Macedonia, 23 - 25.9.1999. год.
8. М. Чичак, Ј. Кукец, С. Весковић **"The influence of the traffic quality on the railway infrastructure capacity"** Proceedings 2nd congress Transport, Traffic, Logistic, стр. 27 - 31, Portorož, Slovenija, 2-3.10.2000. год.
9. С. Весковић, С. Младеновић, М. Чичак: **"Оптимизација на пропусната мошност на пругата врз основа на симулациски модел"**, Саобраќај и комуникации 2000, Стратегиски правци за развој, Зборник на трудови, стр. 255–260, Охрид, Македонија, септембар 2000. год. год.

Радови саопштени на националним научним скуповима:

1. М. Чичак, С. Весковић и Б. Бошковић: **"Организација саобраћаја при извођењу радова оспособљавања пруге Београд - Загреб до 160 km/h"**, Саветовање оспособљавања железничке пруге Београд - Загреб до 160 km/h", Осијек, 17. и 18. април 1986. год.
2. С. Весковић и М. Чичак: **"Моделирање времена вожње и задржавања сабирних возова на деоницама пруга"**, SYM-OP-IS '94, стр. 708 - 712, Котор, 2 - 4.10.1994. год.
3. М. Чичак, Ј. Лазаревић и С. Весковић: **"Моделирање процеса рада у ранжирним станицама"**, SYM-OP-IS '94, стр. 712 - 716, Котор, 2 - 4.10.1994.
4. М. Чичак, С. Весковић и Ј. Лазаревић: **"Симулација процеса накупљања кола у ранжирним станицама"**, YUINFO '95, Зборник радова вол 3, стр. 30 - 36, Брезовица, 5 - 8.4.1995. год.
5. М. Чичак и С. Весковић: **"Основна технолошка решења пруге великих брзина ЈЖ као битан предуслов за савремене системе и осигурања и управљања"**, YUŽEL 95, стр. 425 - 433, Ниш 18 - 20.10.1995. год.
6. М. Чичак, С. Весковић: **"Технолошке могућности железнице у коридору Будимпешта-Београд-Бар, односно (Букурешт) Темишвар-Београд-Бар"**, Скуп: Стање и перспективе саобраћајног коридора 5Б, стр. 102 - 107, Бар 27. и 28.9.1995. год.
7. Б. Бошковић, С. Весковић, М. Чичак: **"Симулациони модел за утврђивање пропусне моћи двоколосечних пруга"**, YUINFO '96, Зборник радова на CD-у, Брезовица 2. - 5.4.1996. год.
8. М. Чичак, С. Весковић: Уводно предавање по позиву **"Симулације у железничком саобраћају"**, SINFON '96, Златибор 8 - 11.11.1996. год.
9. М. Чичак, Г. Стојић, С. Весковић: **"Симулациони модел за дефинисање технологије и капацитета железничких станица"**, SYM-OP-IS '96, стр. 683-687, Златибор, 1 - 5.10.1996. год.
10. М. Чичак, С. Весковић и М. Станојевић: **"Симулациони модел процеса превоза угља на индустријској железници Обреновац - Колубара"**, SYM-OP-IS '97, стр. 603-607, Бечићи, 7 - 10.10.1997. год.
11. М. Чичак, С. Весковић, М. Станојевић: **"Симулациони модел транспортног процеса на затвореној индустријској Железници"**, YUINFO '98, стр. 521 - 525, Копаоник, 23 - 27.3.1998. год.
12. М. Чичак, С. Младеновић, С. Весковић: **"Симулациони модел саобраћаја возова при спајању две двоколосечне пруге"**, YUINFO '98, Зборник радова, стр. 532 - 537, Копаоник, 23 - 27.3.1998. год. год.
13. С. Младеновић, М. Чичак, С. Весковић, Н. Вучинић: **"Програмска подршка праћењу параметара саобраћаја возова при спајању две двоколосечне пруге"**, ETRAN '98, Свеска III., стр. 225 - 228, Врњачка Бања, 2 - 5.6.1998. год.
14. М. Чичак, С. Младеновић, С. Весковић: **"Симулациони модел саобраћаја возова на једноколосечној прузи"**, YUINFO '99, Зборник радова на CD-у, Копаоник, 22 - 26.3.1999. год.
15. М. Чичак, С. Весковић и С. Младеновић: **"Утврђивање оптималног режима саобраћаја на прузи базирано на симулационом моделу"**, SYM-OP-IS '99, Зборник радова, стр. 463 - 466, Београд, 1999. год.
16. М. Марковић, С. Весковић, С. Младеновић, **"Прогнозирање неких показатеља рада распутница методом симулације"**, SYM-OP-IS '00, Зборник радова, стр. 353 - 356, Београд, октобар 2000. год.

17. С. Младеновић, С. Весковић, М. Чичак, **"SIZES програмски систем за утврђивање капацитета једноколосечне пруге"**, XLIV Конференција за ETRAN, Зборник радова, Свеска III, стр. 63-66, Буковичка Бања, јун 2001. год.

Један од аутора у изради следећих студија и пројеката

1. **"Студија робног рада железничког саобраћаја на територији САП Косово"**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1984. год.
2. **"Студија оспособљавања пруге Београд - Загреб за брзине до 160 km/h"**, Грађевински Институт ООУР Факултет грађевинске знаности Свеучилишта у Загребу и Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1985. год.
3. **"Организација саобраћаја у условима извођења главне оправке двоколосечне пруге Београд - Загреб на делу од Руме до Товарника"**, Институт Саобраћајног факултета и Завод за пројектовање ЗЈЖ, Београд 1985. год.
4. **"Организација саобраћаја у условима извођења главне оправке двоколосечне пруге Београд - Загреб на делу од Батајнице до Руме"**, Институт Саобраћајног факултета и Завод за пројектовање ЗЈЖ, Београд 1986. год.
5. **"Студија решења и технолошко - техничке оправданости изградње прве фазе индустријских колосека и локотеретне станице у Сремској Митровици"**, Институт Саобраћајног факултета и Завод за пројектовање ЗЈЖ, Београд, 1986. год.
6. **"Статистички систем у железничком саобраћају"**, Институт Саобраћајног факултета, Београд 1986. год.
7. Стратешки пројекат **"Истраживање и дефинисање концепције развоја саобраћајног система СР Србије"**, подпројекат IV **"Истраживање и оптимизација развоја железничког саобраћаја"**, Саобраћајни факултет, Грађевински факултет, Машински факултет, Саобраћајни институт, Институт "Кирило Савић", ЦИП, Београд 1987. год.
8. **"Усавршавање технологије рада и рационализација расподеле маневарског рада у ранжирном систему ЖТО Београд"**, научно-истраживачки пројекат који је финансирала Републичка заједница науке СР Србије у периоду 1986 - 1990. год., са подпројектима:
 - **"Методологија за оптимизирање технологије и капацитета ранжирних гравитационих станица"**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1986. год.
 - **"Усавршавање технологије рада ранжирне станице Београд"**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1986. год.
 - **"Оптимизирање технологије и капацитета ранжирне станице Поповац"**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1987. год.
 - **"Расподела маневарског рада на територији ЖТО Београд"** Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1988. год.
 - **"Истраживање могућности и концентрације робног рада на мањи број станица и организације рада сабирних возова"**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1989.
9. **"Пројекат технологије рада железничког чвора Београд"** научно-истраживачки пројекат који је финансирала Основна заједница науке Београд у периоду од 1987. до 1990. год., са подпројектима:
 - **"Технологија рада даљинског путничког саобраћаја у чвору Београд"**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1987. год.

- **"Технологија рада новог путничког система чвора Београд"**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1988. год.
 - **"Технологија робног рада чвора Београд"**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1989. год.
 - **"Технологија и организација рада са поштанским пошиљкама у железничком чвору Београд"**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1989. год.
 - **"Технологија рада приградског и градског железничког саобраћаја за Београд"**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1990. год.
 - **"Оправданост изградње пруге Београд - Обреновац"**, Институт Саобраћајног факултета, 1990. год.
10. **"Рационализација спољњег и унутрашњег железничког транспорта Металуршког комбината Смедерево"**, научно - истраживачки пројекат који је финансирала Основна заједница науке Подунавског региона у периоду 1987 - 1990. год. са подпројектима:
- **"Анализа рада унутрашњег железничког саобраћаја МКС и станице Радинац и предлози мера"**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1987. год.
 - **"Технолошки процес рада на релацији Мала Крсна - Смедерево по изградњи II фазе МКС"**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1988. год.
 - **"Истраживање могућности и дефинисање технологије рада и капацитета у условима делимичне изграђености станице Враново"**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1989. год.
 - **"Истраживање стабилних капацитета и могућности ЈЖ у оквиру комплексних решења спољњег транспорта за МКС"**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1990. год.
11. **"Истраживање и дефинисање нових процеса превоза робе железницом"**, научно-истраживачки пројекат југословенског значаја, који су финансирани сва ЖТП, Савезни секретеријат за развој и Републички фондови науке Србије и Хрватске у периоду од 1988. до 1990. год., са подпројектима:
- **"Концепција превоза робе железницом и њене карактеристике"**, Институт Саобраћајног факултета - Београд, Саобраћајни институт ЦИП - Београд, Институт прометних знаности - Загреб, Прометни институт - Љубљана, Београд 1989. год.
 - **"Оцена квалитета превоза робе железницом и концентрација робног рада"**, Институт Саобраћајног факултета - Београд, Саобраћајни институт ЦИП - Београд, Институт прометних знаности - Загреб, Прометни институт - Љубљана, Београд, 1990. год.
 - **"Нове концепције превоза робе железницом"**, Институт Саобраћајног факултета - Београд, Саобраћајни институт - ЦИП - Београд, Институт прометних знаности - Загреб, Прометни институт - Љубљана, Београд, 1990. год.
 - **"Нова технологија организације колских токова"**, Институт Саобраћајног факултета - Београд, Саобраћајни институт - ЦИП - Београд, Институт прометних знаности - Загреб, Прометни институт - Љубљана, Београд, 1991. год.
 - **"Мере за реализацију и оправданост примене нових концепција превоза робе железницом"**, Институт Саобраћајног факултета -

- Београд, Саобраћајни институт - ЦИП - Београд, Институт прометних знаности - Загреб, Прометни институт - Љубљана, Београд, 1991. год.
12. **"Студија варијанти решења реконструкције пруге између Голубинаца и Старе Пазове"**, Институт Саобраћајног факултета, Београд 1987. год.
 13. **"Утврђивање токова путника и оптимизирање релација саобраћаја возова"**, Институт Саобраћајног факултета - Београд и Прометни институт - Љубљана, Београд 1987. год.
 14. **"Побољшање организације руковођења ЖТО Приштина"**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1987. год.
 15. **"Студијски пројекат организације и развоја железничког приградског саобраћаја за Београд са околином"**, који је финансирала Заједница науке Београд, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1988. год.
 16. **"Пројекат организације саобраћаја у чвору Београд по пуштању у експлоатацију железничког правца запад - југ"** Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1988. год.
 17. **"Истраживање оптималног нивоа додатног капацитета југословенских железница за задовољење неравномерних захтева у превозу робе и путника"**, Институт Саобраћајног факултета - Београд, Саобраћајни институт ЦИП - Београд, Институт прометних знаности - Загреб, Београд, 1989. год.
 18. **"Пројекат организације и технологије железничког саобраћаја у чвору Београд при фазној изградњи северног крака"**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1990. год.
 19. **"Технолошки пројекат пруге великих брзина Суботица - Димитровград деоница Инђија - Суботица"**, Институт Саобраћајног факултета Београд, Саобраћајни институт ЦИП - Београд, Београд, 1992. год. који обухвата књиге:
 - **"Даљински и регионални путнички саобраћај"**;
 - **"Приградски саобраћај Новог Сада"**;
 - **"Приградски саобраћај Суботице"**;
 - **"Робни и теретни саобраћај"**;
 - **"Капацитети пруге и станица"**;
 - **"Избор трасе пруге, чворови Нови Сад и Суботица"** и
 - **"Ред вожње"**.
 20. **"Рационализација и подизање квалитета услуга у железничком саобраћају"**, Институт Саобраћајног факултета Београд, Саобраћајни институт ЦИП - Београд, Научно-истраживачки пројекат који је финансирало Министарство за науку и технологију Републике Србије у периоду од 1991. до 1993. год. који обухвата књиге:
 - **"Избор станица отворених за робни рад на железничкој мрежи Србије"**;
 - **"Оптимизација плана формирања возова"**;
 - **"Истраживање методологије маршрутизације колског тока са места утовара са применом на железнице Србије"**;
 - **"Оптимизација рада и развоја чворова"** и
 - **"Оптимизација решења конфликтних тачака између железнице и друмског саобраћаја"**
 21. Београд, Саобраћајни институт ЦИП - Београд, Научно-истраживачки пројекат који је финансирало Министарство за науку и технологију Републике Србије у периоду од 1994. до 1997. год. који обухвата следеће подпројекте са књигама:
 - а) Подпројекат 1: **"Развој нових технологија и компоненти пруга великих брзина"**

- “Студија даљинског, регионалног и приградског саобраћаја на пругама за велике брзине”, 1995. год.
- “Студија капацитета пруга и станица на прузи за велике брзине”, 1996. год.
- “Технолошки пројекат пруге великих брзина Суботица - Димитровград деоница Београд - Суботица - синтеза истраживања”, комплексни пројекат републичког значаја, 1997. год.
- b) Подпројекат 3: “Рационализација коришћења постојећих капацитета и потрошње енергије железнице”
- “Програм завршетка изградње кључних капацитета железничког чвора Београд”, 1994. год.
- “Увођење новог информационог система као подршке рационализацији бављења кола у железничким станицама”, 1996. год.
- “Рационализација коришћења постојећих капацитета и потрошње енергије железнице”, комплексни пројекат републичког значаја, 1997. год.
- 22. “Програм завршетка изградње кључних капацитета железничког чвора Београд”, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1994. год.
- 23. “Рационализација коришћења теретних кола на ЈЖ - аутоматска идентификација и регистрација кола и њихово праћење на утоварно-истоварним станицама”, Иновациони пројекат РМНТ Републике Србије, И.5.1790 1.4.1998 до 31.3.1999. год.
- 24. “Истраживање метода, технологија и производа за унапређење система саобраћаја и веза и коришћење природних потенцијала у Републици Србији”, ИСФ, Научно-истраживачки пројекат који је финансирало Министарство за науку и технологију Републике Србије, Београд, 1998 - 2000. год. (Евиденциони број пројекта 11 М 07СВ1)
- 25. “Програм ревитализације и модернизације ЖТП Београд средствима иностраних финансијских институција”, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001. год. (Projects proposed to international financial institutions" - енглеска верзија)
- 26. “Студија приоритетних улагања у саобраћајну инфраструктуру СРЈ за главне саобраћајне коридоре”, ИСФ, 2001. год., Студију финансирало Савезно и Републичко министарство саобраћаја
- 27. “Оправданост увођења нових технологија транспорта у железничку робну станицу Нови Сад са посебним освртом на потребне капацитете”, Руководиоц израде студије, ИСФ, 2001. год.
- 28. “Развој железничке инфраструктуре на подручју Београда и у његовом окружењу за нови Генерални урбанистички план Београда”, Саобраћајни институт – ЦИП и ИСФ, Београд, 2001. год.

РАДОВИ ПОСЛЕ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА

Монографије:

1. М. Чичак, С. Весковић, С. Младеновић: “Модел за утврђивање капацитета железнице”, монографија, Саобраћајни Факултет и ЖЕЛНИД, Београд, 2002. год.

Уџбеничка литература:

1. М. Чичак, С. Весковић: “Организација железничког саобраћаја II”, Основни уџбеник, Саобраћајни факултет, Београд, 2005. год.

Радови објављени у часопису међународног значаја:

1. М. Чичак, Ј. Божичевић С. Весковић: **"A new approach to the planning and establishment of railway infrastructure capacity"**, Special Publications CXVII, Department of Technical Sciences and Arts Vol. 16, Academy of Sciences and Arts of Bosnia and Hercegovina, pp. 1 - 8, Сарајево, 2002. год.

Радови објављени у часопису националног значаја са рецензијом:

1. С. Весковић, М. Чичак: **"Моделирање саобраћаја возова и истраживања пропусне моћи - Преглед метода и модела"**, Железнице, vol. 58, број 5 – 6, стране 159 – 172, UDK 656.2, YU ISSN 0350-5138, Београд, 2002. год.
2. С. Весковић, С. Младеновић: **"Моделирање саобраћаја возова и истраживања пропусне моћи - Модел"**, Железнице, vol. 58, број 7 – 8, стране 211 – 221, UDK 656.2, YU ISSN 0350-5138, Београд, 2002. год.
3. С. Весковић: **"Моделирање саобраћаја возова и истраживања пропусне моћи - Нови модел и приступ утврђивању пропусне моћи"**, Железнице, vol. 58, број 9 – 10, стране 273 – 286, UDK 656.2, YU ISSN 0350-5138, Београд, 2002. год.
4. С. Весковић, С. Милинковић, М. Марковић: **"Утицај безбедносних параметара на пропусну моћ распутнице "Г" Београдског железничког чвора"**, ЖЕЛЕЗНИЦЕ; Vol. 59; No 3-4; (2003. год.); стр. 80 - 95; ISSN: 0350-5138; Клас. број: 656.2 (05);
5. С. Весковић, С. Милинковић, С. Младеновић, С. Ресимић: **"Моделирање и оптимизација плана формирања теретних возова са апликацијом"**, ЖЕЛЕЗНИЦЕ; Vol. 61; No 1-2; (2005. год.); стр. 3 - 20; ISSN: 0350-5138; Клас. број: 656.2 (05);

Радови саопштени на водећим међународним научним скуповима који се одржавају сваке четврте године:

1. С. Весковић, М. Чичак, С. Милинковић, С. Јанковић, **"Modelling And Optimising The Plan Of Making Up Freight Trains With Application"**, 10th World Conference on Transport Research, WCTR 2004, 04.-08. јул 2004. год., Istambul, Turkey, Paper number 775, (CD-Rom D:\fultext\775.pdf)
2. М. Чичак, С. Весковић, С. Младеновић, **"Modelling of process and determining of railway capacity depending on the quality of transport services"**, 10th World Conference on Transport Research, WCTR 2004, 04.-08. јул 2004. год., Istambul, Turkey, Paper number 1680, (CD-Rom D:\fultext\1680.pdf).

Радови саопштени на националним научним скуповима

1. М.Марковић, Н.Павловић, С.Весковић, С.Милинковић: **"Прогнозирање броја грешака железничких радника методом симулације"**, YUINFO, Копаоник, 08.-12.3.2004. год., Зборник YUINFO 2004 - CD-ROM (file:///D:/html/zbornik/pdf/128.pdf)
2. С.Весковић, С.Милинковић, М. Марковић, Н.Павловић: **"Симулациони модел за утврђивање релевантних параметара распутнице"**, YUINFO, Копаоник, 08.-12.3.2004. год., Зборник YUINFO 2004 - CD-ROM. (file:///D:/html/zbornik/pdf/129.pdf)

Рецензије универзитетских уџбеника и монографија

1. С. Младеновић **"Динамичко распоређивање у железничком саобраћају"**, Монографија, Задужбина Андрејевић, ISSN 1450-810X, ISBN 86-7244-504-X, Београд, 2005. год.
2. М.Марковић, М.Ивић: **"Безбедност, прорачун и испитивање грбине"**, Основни универзитетски уџбеник, Саобраћајни факултет, Београд, 2005. год.
3. М. Ивић: **"Железничке пруге"**, Основни универзитетски уџбеник, Саобраћајни факултет, Београд, 2005. год.

Један од аутора у изради следећих студија и пројеката

1. **"Управљање токовима робе и кола на железници"**, Саобраћајни факултет, Министарство за науку, технологију и развој (СГР.4.02.0212.А), Београд, 2002. до 2004. год.
2. **"Моделирање робних инфраструктурних капацитета према захтевима робних токова на мрежи ЖТП Београд"**, Саобраћајни факултет, Министарство за науку, технологију и развој (СГР.4.03.0215.А), Београд, 2002. до 2004. год.
3. **"Развој железничког Коридора X према захтевима саобраћаја и транспорта"**, Саобраћајни факултет, Министарство за науку, технологију и развој (СГР.4.036.0134.А), Београд, 2004. год.
4. **"Израда модела и софтвера у новом хардверско-софтверском окружењу (РС платформа) за избор оптималне варијанте плана формирања теретних возова на мрежи ЈЖ"**, Руководиоц пројекта, Саобраћајни факултет, ИСФ, Београд, 2002. год.
5. **"Методологија утврђивања трошкова расформирања и формирања међународних теретних транзитних возова са прерадом у станици Београд ранжирна"**, Руководиоц пројекта, Саобраћајни факултет, ИСФ, Београд, 2002. год.
6. **"Израда модела и софтвера за утврђивање колских токова робе у оквиру ранжирног система ЖТП Београд"**, Руководиоц пројекта, Саобраћајни факултет, ИСФ, Београд, 2003 и 2004. год.

РАДОВИ ПОСЛЕ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

Поглавље у монографији међународног значаја (M13):

1. Г. Стојић, И. Танацков, С. Весковић, С. Милинковић: **"Modelling Evaluation of Railway Reform Level Using Fuzzy Logic"**, Volume 5788, pp. 695-702.
ISBN: 978-3-642-04393-2
DOI:10.1007/978-3-642-04394-9_85
Publisher: SPRINGER-VERLAG BERLIN, HEIDELBERGER PLATZ 3, D-14197 BERLIN, GERMANY , 2009. год.
Subject Category: Computer Science, Theory & Methods
Тип документа: Monographic series; AC
http://www.springerlink.com/content/x6781767n017/?sortorder=asc&p_o=80

Рад у часопису међународног (M 24):

1. Г. Стојић, Б. Ристановић, И. Танацков, С. Весковић, К. Диманоски: **"Modeling Evaluation of the Size of Countries (Regions) Using Fuzzy Logic"**, GEOGRAPHICA PANNONICA, Vol. 14 issue 2, pp 59 - 66, june 2010. год.

Радови објављени у водећем часопису националног значаја са рецензијом (М 51) :

1. Г. Стојић, С. Весковић, И. Танацков, С. Милинковић: **"Модел за оцену развијености железничке инфраструктуре"**, Техника-Саобраћај, vol. 57 бр. 4, стр. 1 – 7, Београд, 2010. год.
ISSN: 0558-6208, UDC: 656.2.071.4
<http://www.sits.org.rs/textview.php?file=casopisi.html>

Радови саопштени на водећим међународним научним скуповима који се одржавају не чешће од сваке друге године штампани у целини (М 33):

1. С. Милинковић, С. Весковић, М. Марковић, М. Ивић, Н. Павловић: **"Simulation model of a railway junction based on Petri Nets and fuzzy logic"**, 12th WCTR, July 11-15, 2010. год. – Lisbon, Portugal, Selected Proceedings of the 12th World Conference on Transport Research Society, ISBN 978-989-96986-1-1.
http://www.wctr2010.info/int_04_program_conference.htm
2. С. Милинковић, М. Марковић, С. Весковић, М. Ивић, Н. Павловић: **"A Fuzzy Petri Net model for estimation of train delays"**, 7th EUROSIM, CD Book of Proceedings, ISBN: 978-80-01-04589-3, September 6-10.2010. год., Prague, Czech Republic
<http://www.eurosim2010.org/index.php>
3. М. Ивић, А. Марковић, С. Милинковић, И. Белошевић, М. Марковић, С. Весковић, Н. Павловић, М. Косијер: **"Simulation model for estimating effects of forming pick-up trains by simultaneous method"**, 7th EUROSIM, CD Book of Proceedings, ISBN: 978-80-01-04589-3, September 6-10.2010. год., Prague, Czech Republic
<http://www.eurosim2010.org/index.php>

Радови саопштени на међународним научним скуповима штампани у целини (М 33):

1. С. Младеновић, С. Весковић: **"Realization of train scheduling software system"**, Faculty of Technical Sciences - Bitola, Macedonia, Faculty of Electrical Engineering, Nis, Serbia, Faculty and Communication Technologies, Sofia, Bulgaria, XLII International Scientific Conference on Information, Communication and Energy Systems and Technologies, Proceedings, Volume 2, pp. 535-538. Macedonia, Ohrid 24. - 27. 6. 2007. год.
2. Г. Максић, С. Весковић, М. Ивић, М. Косијер, С. Аћимовић: **"Choice of influential parameters of manipulation spot for the of handling dangerous materials"**, Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије, Научно-стручно друштво за заштиту животне средине Србије Ecologica, Globalization and Environment, Serbia, Beograd, 22-24.04.2009. год., Зборник апстраката стр. 67 – 68, часопис Ecologica 16 (2009. год.) broj 54, pp. 249-255. проф. др Лариса Јовановић,
ISSN 0354-3285
<http://scindeks.nb.rs/article.aspx?query=ISSID%26and%267484&page=39&sort=8&stype=0&backurl=%2fissue.aspx%3fissue%3d7484>

3. Д. Алексић, С. Весковић, М. Марковић, И. Танацков, С. Милинковић, Н. Павловић: **"Perspectives on introducing multimodal transport tehnologie "A" on Serbian part the Corridor X for reducing CO2 emmision"**, Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије, Научно-стручно друштво за заштиту животне средине Србије Ecologica, Globalization and Environment, Serbia, Beograd, 22-24.04.2009. год., Зборник апстраката стр. 65 - 66., часопис Ecologica 16 (2009. год.) број 54, pp. 241-248, проф. др Лариса Јовановић, ISSN 0354-3285
<http://scindeks.nb.rs/article.aspx?query=ISSID%26and%267484&page=39&sort=8&stype=0&backurl=%2fissue.aspx%3fissue%3d7484>
4. А. Стеванић, С. Весковић, М. Ивић, С. Милинковић, М. Марковић, Н. Павловић: **"Simulation of rail-road terminal technology"**, Информационо друштво Србије, YU INFO 2010, Зборник радова на CD-у, Serbia, Кораониик, 03-06.03.2010. год. Зборник CD, Проф. др Борко Фурхт, ISBN 978-86-85525-0
<http://www.e-drustvo.org/yuinfo/download/2010PregledRadovaPoSesijama.pdf>
5. Ф. Сајић, С. Весковић, М. Марковић, С. Милинковић, М. Ивић, И. Белошевић: **"Simulation model of preperation operations in marshaling yard"**, Информационо друштво Србије, Зборник радова на CD-у, YU INFO 2010, Serbia, Кораониик, 03-06.03.2010. год. Зборник CD, Проф. др Борко Фурхт, ISBN 978-86-85525-0
<http://www.e-drustvo.org/yuinfo/download/2010PregledRadovaPoSesijama.pdf>
6. В. Јовановић, М. Марковић, С. Весковић, С. Милинковић, Н. Павловић, М. Косијер: **"Simulation model for establishing parameters for modernization of railway tracks and feasibility study"**, Информационо друштво Србије, YU INFO 2010, Зборник радова на CD-у, Serbia, Кораониик, 03-06.03.2010. год. Зборник CD, Проф. др Борко Фурхт, ISBN 978-86-85525-0
<http://www.e-drustvo.org/yuinfo/download/2010PregledRadovaPoSesijama.pdf>
7. Ј. Јапунџа, М. Ивић, С. Весковић, С. Милинковић, Н. Павловић, М. Косијер: **"Simulation model of trains movement before and after railway reconstruction"** Информационо друштво Србије, Зборник радова на CD-у, YU INFO 2010, Serbia, Кораониик, 03-06.03.2010. год. Зборник CD, Проф. др Борко Фурхт, ISBN 978-86-85525-0
<http://www.e-drustvo.org/yuinfo/download/2010PregledRadovaPoSesijama.pdf>
8. С. Весковић, С. Милинковић, И. Танацков, Н. Павловић, С. Аћимовић: **"Model for control of train traffic on junctions by petri net simulation and fuzzy logic"**, Faculty of Technical Sciences - Bitola, Faculty of Electronic Engineering - Nis, Faculty of Communications and Communication Technologies – Sofia, XLV INTERNATIONAL SCIENTIFIC CONFERENCE ON INFORMATION, COMMUNICATION AND ENERGY SYSTEMS AND TECHNOLOGIES - ICEST 2010, Зборник радова и CD, pp. 473 – 476, Macedonia, Ohrid, 23-26 June 2010. год., Проф. др Цветко Митровски, ISBN:978-9889-786-57-0,
<http://www.icestconf.org/>
9. К. Диманоски, Г. Стојић, С. Весковић, М. Ивић, С. Милинковић: **"Simulation model for estimation of technology and capacity of border railway station"**, Faculty of Technical Sciences - Bitola, Faculty of Electronic Engineering - Nis, Faculty of Communications and Communication Technologies – Sofia, XLV INTERNATIONAL SCIENTIFIC CONFERENCE ON INFORMATION, COMMUNICATION AND ENERGY SYSTEMS AND TECHNOLOGIES - ICEST 2010, Зборник радова и CD, pp. 379 – 382, Macedonia, Ohrid, 23-26 June 2010. год., Проф. др Цветко Митровски, ISBN:978-9889-786-57-0,
<http://www.icestconf.org/>

Предавање по позиву на скупу међународног значаја штампано у изводу (М31)

1. С. Весковић, М. Вучинић, С. Милинковић: **"Контејнерски блок возови у интересу шпедитера"**, Привредна комора Србије, FIATA, Балканска унија шпедитера, VIII Балкански конгрес шпедитера, Београд 17. – 18. мај 2007. год.

Радови саопштени на националним научним скуповима (М 63)

1. И. Манчић, С. Весковић, С. Милинковић: **"Модел за одређивање локације "PARK AND RIDE" објекта у систему "БЕОВОЗА"**", Машински факултет Универзитета у Нишу, XIV научно-стручна конференција о железници ŽELKON'10, Србија, Ниш, 7.-8. Октобар 2010. год., Зборник радова, стр. 101-104 и CD, ISBN 978-86-6055-007-3, <http://zelkon.masfak.ni.ac.rs>
2. М. Петровић, С. Весковић, С. Милинковић: **"Одређивање потребног броја и обрта гарнитура динамичким програмирањем у саобраћају приградских возова"**, Машински факултет Универзитета у Нишу, XIV научно-стручна конференција о железници ŽELKON '10, Србија, Ниш, 7.-8. Октобар 2010. год., Зборник радова, стр. 109-112 и CD, ISBN 978-86-6055-007-3, <http://zelkon.masfak.ni.ac.rs>
3. М. Пејић, М. Станојевић, С. Весковић, С. Милинковић: **"Симулациони модел за анализу варијантних решења организације саобраћаја возова на индустријској прузи "ТЕНТ"**", 37. Симпозијум о операционим истраживањима – SYMOPIS - 2010, 21-24 септембар 2010. год., Тара, Србија, Зборник радова, стр. 717-720, ISBN: 978-86-335-0299-3, <http://www.symopis2010.mod.gov.rs/>

Један од аутора у изради следећих студија и пројеката

1. **"Истраживање утицаја модернизације железнице на стварање савременог јединственог транспортног система Републике Србије и ефикасну заштиту човекове околине"**, Саобраћајни факултет, Министарство за науку, технологију и развој (TR 15025), Београд, 2008. до 2010. год.
2. **"Истраживање техничко-технолошке, кадровске и организационе оспособљености железница Србије са аспекта садашњих и будућих захтева Европске уније"**, Саобраћајни факултет, Министарство за науку, технологију и развој (TR 036012), Београд, 2011. - 2014. год. (Пројекат у току)
3. **"Студија интегрисања железнице у систем јавног превоза путника у Београду"**, ИСФ и ЈУГИНУС, Београд, 2006. год.
4. **"Студија повезивања атрактивних туристичких локација града Београда жичарама и сличним системима"**, ИСФ и ЈУГИНУС, Београд 2006/2007. год.
5. **"Ревитализација пруга и железничког путничког и робног саобраћаја у Западнобачком округу"**, Руководилац израде Студије, Саобраћајни факултет, ИСФ, Београд, пројекат који је финансирало Извршно веће АП Војводине и општине Западнобачког округа Апатин, Кула, Озаци и Сомбор, Саобраћајни факултет и ИСФ, Београд, 2007. год.
6. **"Идејно решење ревитализације пруге Богојево Дунавска обала и изградње индустријских колосечних постројења у луци "Дунав" Богојево"**, Саобраћајни факултет и ИСФ, Београд, 2007. год.
7. **"Ревитализација пруга и железничког путничког и робног саобраћаја у Јужнобанатском округу"**, Руководилац израде Студије, Саобраћајни факултет, ИСФ, Београд, пројекат који је финансирало Извршно веће АП Војводине и општине Јужнобанатског округа Алибунар, Бела Црква, Вршац, Ковачица, Ковин, Опово, Панчево и Пландиште, Саобраћајни факултет и ИСФ, Београд, 2008. год.

8. **"Елементи стратегије развоја железничког саобраћаја у АП Војводини"**, Руководилац израде Студије, Саобраћајни факултет, ИСФ, пројекат који је финансирало Извршно веће АП Војводине, Београд, 2008. год.
9. **"Ревитализација пруга и железничког путничког и робног саобраћаја на пругама Нови Сад – Бечеј – Сента – Хоргош и Бечеј – Врбас"**, Руководилац израде Студије, Саобраћајни факултет, ИСФ, Београд, пројекат који је финансирало Извршно веће АП Војводине и општине Потиског, Севернобачког и Јужнобачког округа Ада, Бечеј, Чока, Кањижа, Нови Кнежевац, Сента, Србобран, Темерин и Жабал, Саобраћајни факултет и ИСФ, Београд, 2009. год.
10. **"Претходна студија оправданости ревитализације пруге Сомбор – Апатин – Сента и изградње Логистичког центра у Апатину са луком и пристаништем"**, Руководилац израде Студије, Саобраћајни факултет, ИСФ, Београд, пројекат који је финансирала Општина Апатин, Саобраћајни факултет и ИСФ, Београд, 2009. год.

ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА ЗА РЕИЗБОР У ЗВАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

На основу анализе радова и наставних активности у претходном периоду др Славко Весковић, дипл. инж. испуњава услове за поновни избор у звање ванредног професора, и то:

1. Има докторат техничких наука из научне области за коју се бира.
2. Доказао се и потврдио да поседује способност за наставни рад кроз држање вежби као асистент приправник и асистент, а затим држање предавања као доцент на основним и постдипломским студијама, на овом Факултету као и на Техничком факултету Универзитета у Битоли и на Саобраћајном факултету у Добоју Универзитета Источно Сарајево. Оцена студената на анкети о квалитету наставе за С. Весковића је веома висока и средња оцена за све предмете износи 4,98.
3. Објавио је више научних радова од значаја за развој науке из уже научне области "Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту" у међународним часописима након избора за ванредног професора 2 рада, а укупно 5 радова, од тога један рад као поглавље у монографији међународног значаја, а у домаћим часописима са рецензијом у последњем изборном периоду има објављен 1 рад, а укупно 22 рада.
4. Након избора за ванредног професора има 3 рада изложена на водећим међународним скуповима (укупно 8 радова), а од тога 2 који се одржавају сваке друге (укупно 5 радова) и један сваке четврте године (укупно 3 рада), затим 9 радова на међународним скуповима са рецензијом (укупно 18) и 3 рада изложена на домаћим скуповима (укупно 22), где је један од аутора.
5. Одржао је једно предавање по позиву на међународном скупу након избора за ванредног професора и једно на националном скупу у претходном изборном периоду.
6. Објавио је 1 основни и 1 помоћни универзитетски уџбеник. Поред ових уџбеника објавио је две монографије.
7. У претходном изборном периоду учествовао је, или тренутно учествује, у изради 2 научна или технолошка пројеката (укупно 12) које је финансирало Министарство за науку и технологију, односно Министарство науке и заштите животне средине Републике Србије. Такође је учествовао у изради преко 50

других пројеката и студија, а сам је био руководиоц израде 6 пројеката након избора за ванредног професора (укупно 11). Неки од ових пројеката, са његовим решењем су и реализовани. При изради ових пројеката развио је нову - оригиналну методу за избор оптималне технологије и капацитета железничких техничких станица, која је примењена при изради пројекта у станицама Београд ранжирна, Ниш ранжирна, Лапово теретна и Нови Сад теретна. У студијама рађеним за Извршно веће АПВ дефинисана је нова технологија и организација железничког регионалног и приградског путничког саобраћаја, као и нова технологија железничког теретног саобраћаја на регионалним и локалним пругама, и то: дефинисана је основна концепција железничког регионалног и приградског путничког саобраћаја, сачињена је методологија и предлог ревитализације пруга и дефинисан је предлог модела управљања инфраструктуром и организацијом саобраћаја и експлоатацијом регионалних и локалних пруга.

8. Учествоје у развоју научно-наставног подмлатка кроз менторство на докторатима (два) и магистратурама (четири), и као члан Комисија за преглед, оцену и одбрану магистарских радова и докторских дисертација. Тренутно је ментор двојици кандидата за израду магистарског рада. Такође, био је члан већег броја комисија за избор у наставна звања на четири Универзитета.

ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу изнете анализе, Комисија констатује да је кандидат др Славко Весковић, дипл. инж., ванредни професор Саобраћајног факултета, у протеклом периоду остварио у наставном, научном и стручном раду резултате на основу којих испуњава све услове предвиђене Законом о универзитету Републике Србије, Статутом Саобраћајног факултета, Статутом Универзитета у Београду као и Детаљније критеријуме за давање сагласности за изборе у научна звања Стручног већа Универзитета у Београду за машинске, саобраћајне и организационе науке за поновни избор у звање ванредног професора.

Стога предлажемо да се др Славко Весковић, дипл. инж., ванредни професор, реизабере у звање и на радно место ванредног професора за ужу научну област "Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту" за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Београд, 28.1.2011. год.

КОМИСИЈА ИЗВЕСТИЛАЦА:

1. _____
Др **Милан Марковић**, дипл. инж.
редовни професор

2. _____
Др **Милош Ивић**, дипл. инж.
редовни професор

3. _____
Др **Божидар Раденковић**, дипл. инж.
редовни професор