



ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента или ванредног професора за ужу научну област „Превентива и безбедност у саобраћају“

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета у Београду од 21.06.2017. године (Одлука бр. 624/3), именовани смо за чланове Комисије за избор једног доцента или ванредног професора за ужу научну област „Превентива и безбедност у саобраћају“ за рад на одређено време у трајању од 5 година са пуним радним временом, по конкурс у објављеном у листу „Послови“ од 21.06.2017. године.

На расписани конкурс, у законом предвиђеном року, пријавио се само један кандидат, и то др Далибор Пешић, дипл. инж. саобраћаја, запослен као доцент на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила на Саобраћајном факултету у Београду. Након детаљног прегледа добијеног конкурсног материјала констатовано је да кандидат задовољава услове који су дефинисани у конкурс у подносимо следећи:

ИЗВЕШТАЈ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Др Далибор Пешић, дипл. инж. саобраћаја је рођен у Београду 15.01.1978. године. Основну школу је завршио у Београду са Вуковом дипломом, а средњу електротехничку школу "Никола Тесла" у Београду завршио са одличним успехом.

Саобраћајни факултет у Београду, смер друмски и градски саобраћај и транспорт уписао је школске 1996/97 године и дипломирао 27. децембра 2002. године са просечном оценом током студија 8,56, а са оценом 10 одбранио дипломски рад на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила са темом "Анализа просторне и временске расподеле саобраћајних незгода са пешацима у Београду".

Магистрирао је 24.11.2009. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду са темом "Метод саобраћајног образовања и васпитања кажњених возача".

Докторирао је 28.11.2012. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду са темом "Развој и унапређење метода за мерење нивоа безбедности саобраћаја на подручју".

Положио је стручни испит прописан за дипломираног саобраћајног инжењера (одговорни пројектант) 16.06.2008. године и поседује лиценцу одговорног пројектанта бр. 370 1988 10 од 1. јула 2010. године.

Поседује сертификат о професионалној компетенцији (Certificate of Professional Competence – CPC) за менаџера у националном међународном друмском превозу IRU академије од 22.10.2009. године.

Поседује и сертификат за предавача и испитивача у области унапређења знања из безбедности саобраћаја од 13.10.2011. године Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије.

Решењем бр. 740-05-01006/2010-03 Министарства правде Републике Србије именован је за судског вештака за област саобраћај-транспорт-безбедност – ужа специјалност: анализа саобраћајних незгода.

Решењем бр. 119-01-00359/2016-01 од 08.11.2015. године Потпредседнице Владе и Министарке Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре именован је за члана Ревизионе Комисије за стручну контролу техничке документације за објекте из члана 133. Закона о планирању и изградњи.

Решењем о образовању Комисије за утврђивање испуњености услова за издавање личних лиценци број 110-00-00114/2017-07 од 12.05.2017 године Потпредседнице Владе и Министарке Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре др Далибор Пешић, дипл.инж. саобраћаја, именован је у Комисију за утврђивање испуњености услова за добијање лиценце одговорног пројектанта за остале техничке струке – за саобраћајну струку.

Одлуком министра просвете, науке и технолошког развоја од 17.06.2017. године, именован је у Комисију за рецензента студијског програма друмски саобраћај за признавање страних високошколских исправа.

Од априла месеца 2014-те године је стални члан у Комисији за стандарде Института за Стандардизацију Републике Србије за области безбедност друмског саобраћаја и интелигентни транспортни системи.

Одлуком Владе Републике Србије, Службе за управљање кадровима од фебруара месеца 2017-те године именован је за стручњака у раду конкурсних комисија за попуњавање положаја у министарствима, посебним организацијама и службама Владе за стручну област безбедност друмског саобраћаја и транспорта.

Од јануара 2003. године, на месту спољњег сарадника на Институту Саобраћајног факултета, на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила, ангажован је на пословима израде пројеката и студија безбедности саобраћаја и вештачења саобраћајних незгода.

Од маја 2003. год. изабран је на радно место асистента-приправника на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила Саобраћајног факултета Универзитета у Београду за ужу научну област Превентива и безбедност у саобраћају, а од марта 2010. године бива изабран у звање асистента и на модулу за Безбедност друмског саобраћаја обавља вежбе у III, IV, V, VI, VII и VIII семестру на основним студијама, као и вежбе у I семестру мастер студија на модулу Безбедност друмског саобраћаја.

Од марта 2013. године изабран је на радно место доцента на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила Саобраћајног факултета Универзитета у Београду за ужу научну област Превентива и безбедност у саобраћају од када држи предавања и вежбе на основним, мастер студијама и на докторским студијама на Саобраћајном факултету.

У досадашњем раду на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету био је члан комисија за оцену и одбрану у преко 100 завршних и у преко 100 мастер радова, а ментор у најмање 30 завршних и 30 мастер радова.

Био је члан једне Комисије за оцену подобности и кандидата за израду докторске дисертације (кандидат мр Драгослав Кукић), и члан Комисија за оцену докторске дисертације (кандидати мр Драгослав Кукић, мр Бојан Марић, Владимир Јевтић и мр Миладин Нешић).

Тренутно је др Далибор Пешић, дипл.инж. саобраћаја ментор седморо кандидата на докторским студијама.

Током 2003-те године реализовао је вежбе на Војно-техничкој академији у Београду на предмету безбедност саобраћаја.

Од октобра 2015-те године реализује наставу на специјалистичким студијама на Високој школи примењених струковних студија у Врању на предмету безбедност саобраћаја – методе и анализе и био је ментор на изради 5 специјалистичких радова.

Од октобра 2015. године изабран је на место продекана за научно-истраживачки рад на Саобраћајном факултету.

Аутор је и коаутор преко 150 радова објављених у научним и стручним часописима, на међународном и националном нивоу, на домаћим и међународним научним скуповима, од којих 16 у часописима са SCI листе (са импакт фактором). Поред тога, др Далибор Пешић, дипл.инж. саобраћаја је био члан (водећи истраживач или руководилац) ауторског тима у преко 100 научно-истраживачких студија и пројеката. На Институту Саобраћајног факултета у Београду учествовао је у преко 2000 експертиза саобраћајних незгода као члан Комисије за вештачења саобраћајних незгода.

Члан је научних, програмских и организационих одбора семинара, симпозијума и конференција на националном и међународном нивоу, од којих издвајамо следеће: међународне конференције "Превенција саобраћајних незгода на путевима" (одржава се сваке парне године), међународне конференције "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" (одржава се сваке године) и симпозијума "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању" (одржава се сваке године).

Др Далибор Пешић, дипл.инж. саобраћаја је врло активан и у унапређењу међународних научних достигнућа, јер је рецензирао велики број научних радова у међународним часописима са импакт фактором, међу којима издавајемо следеће међународне часописе из области саобраћаја: Accident Analysis and Prevention, Safety Science, Transportmetrica A, Promet и др.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Пешић, Д. (2009). "Метод саобраћајног образовања и васпитања кажњених возача", магистарски рад, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет.

Пешић, Д. (2012). "Развој и унапређење метода за оцену нивоа безбедности саобраћаја на подручју", докторска дисертација, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Од избора у звање асистента-приправника за ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају" био је ангажован за држање вежби у III, IV, V, VI, VII и VIII семестру на основним студијама, као и вежбе у I семестру мастер студија на модулу Безбедност друмског саобраћаја. Марта 2010. године бива изабран за асистента где наставља да држи вежбе у I семестру мастер студија на модулу Безбедност друмског саобраћаја, али поред тога, до избора у звање доцента, под менторством проф. др Милана Вујанића држи предавања на тему "Квалитативне и квантитативне методе за мерења у безбедности саобраћаја" на предметима: "Основе безбедности саобраћаја", "Безбедност саобраћаја" и "Безбедност и превентива" (на основним академским студијама) и предмету "Превентива и екологија" (на мастер студијама), као и предавања на тему "Методе и анализе у безбедности саобраћаја" на предметима "Безбедност саобраћаја – методе и анализе", "Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају" и "Рачунарска анализа саобраћајних незгода" (на основним студијама) и предмету "Експертизе у друмском саобраћају", "Базе података у саобраћају", "Пројекти и научно-истраживачки рад у саобраћају" и "Симулација саобраћајних незгода на рачунару" (на мастер студијама).

Од избора у звање доцента, од марта 2013. године, бива ангажован за држање наставе на предметима модула за Безбедност друмског саобраћаја, модула за Друмски и градски саобраћај, као и модула за Друмски и градски транспорт на следећим предметима (основне академске студије):

- "Основе безбедности саобраћаја"
- "Саобраћај и животна средина"
- "Образовање за саобраћај"
- "Практикум лабораторијске вежбе"
- "Безбедност саобраћаја – увиђаји саобраћајних незгода"
- "Безбедност саобраћаја – методе и анализе"
- "Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају"
- "Безбедност саобраћаја – стратегије и управљање"
- "Безбедност саобраћаја – кампање"
- "Безбедност саобраћаја – процене штета"
- "Рачунарска анализа саобраћајних незгода"

На мастер студијама је ангажован за држање предавања на следећим предметима:

- "Експертизе у друмском саобраћају"
- "Превентива и екологија"
- "Базе података у саобраћају"
- "Симулације саобраћајних незгода на рачунару"
- "Пројекти и научно истраживачки рад у саобраћају"

На докторским студијама, ангажован је за држање предавања на следећим предметима:

- "Савремене методе унапређења безбедности пута"
- "Основе и методологија безбедности саобраћаја"
- "Квантитативне анализе безбедности саобраћаја – мерење безбедности саобраћаја"
- "Базе података у безбедности саобраћаја"
- "Управљање безбедношћу саобраћаја"
- "Форензика саобраћајних незгода"

Поред ангажовања на Саобраћајном факултету у Београду, у школској 2007/2008. години, био је ангажован за држање вежби на Војној академији у Београду, на предмету "Безбедност путног саобраћаја".

Од октобра 2015 године ангажован је за држање предавања на Високој школи примењених струковних студија у Врању на предмету "Методе и анализе у безбедности саобраћаја" на специјалистичким студијама.

Кандидат др Далибор Пешић је у анонимној анкети студената оцењиван високим оценама, тако да просечна оцена од школске 2013/2014 године износи 4,58 (максимална оцена је 5,00), а по годинама:

- 2013/2014 – 4,42 (просечна оцена)
- 2014/2015 – 4,46 (просечна оцена)
- 2015/2016 – 4,75 (просечна оцена)
- 2016/2017 – 4,82 (зимски семестар)

Од избора у звање доцента кандидат др Далибор Пешић је био:

- Члан Комисија за одбрану завршног рада 111 пута, од чега ментор 39 пута;
- Члан Комисија за одбрану мастер рада 102 пута, од чега ментор 32 пута;
- Члан Комисија за одбрану докторске дисертације 5 пута.

Седам студента докторских студија су одабрала др Далибора Пешића за ментора.

Током рада на Саобраћајном факултету у Београду био је коаутор седам публикација у виду збирки задатака, приручника и ауторизованих скрипти од чега издавамо:

- Вујанић, М., Б. Антић, **Д. Пешић**: Основе вештачења и процена штета у саобраћају, ауторизована скрипта, Саобраћајни факултет Београд, Београд 2015.
- Вујанић, М., Б. Антић, **Д. Пешић**, Н. Марковић, Д. Пешић, К. Липовац: Збирка задатака из безбедности саобраћаја са практикумом, Саобраћајни факултет Београд, Београд 2015.
- Липовац, К., М. Вујанић, Б. Антић, **Д. Пешић**, Н. Марковић, Ј. Давидовић, Е. Смаиловић, Д. Петровић, М. Петровић, С. Карличић, И. Кузманов, Д. Тучић, С. Тадић, С. Нововић, Е. Гламочанин, М. Чубранић-Добродолац, Ф. Филиповић: Приручник за предаваче теоријске обуке у ауто-школама – Други циклус стручног усавршавања, тема „Однос возача према пешацима“, Саобраћајни факултет Београд, Београд 2016.

Имајући претходно наведено у виду, наставне активности кандидата др Далибора Пешића се могу оценити као веома успешне.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Кандидат др Далибор Пешић, од почетка своје научне и наставне каријере, активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада из области превентиве и безбедности у саобраћају, са посебним интересовањем за анализе безбедности саобраћаја, мерење и оцене нивоа безбедности саобраћаја, истраживања безбедности саобраћаја свих категорија учесника у саобраћају, развоју и примени савремених алата за унапређење безбедности пута, мерењу и праћењу ефеката примене закона о безбедности саобраћаја на путевима, али и осталих нормативних и стратешких докумената.

У досадашњем раду, кандидат др Далибор Пешић је испољио изузетну детаљност, способност и посвећеност у раду, што је допринело да се кроз рад на магистарској тези и докторској дисертацији, кроз објављене бројне научне и стручне радове, као и кроз руковођење и рад на студијама и пројектима, развије у самосталног научно-истраживачког радника у научној области "Превентива и безбедност у саобраћају", којом се бави од почетка своје каријере и за коју се бира.

Г.1. Радови и пројекти до избора у звање доцента

Радови објављени у научним часописима међународног значаја – M20

Врхунски међународни часопис (M21)

1. Kukić, D., Lipovac, K., **Pešić, D.** and Vujanić, M. (2013). Selection of a relevant indicator – Road casualty risk based on final outcomes. Safety Science, Volume 53, Issue 1, pp.165-177. (IF₂₀₁₃=1,672)

Истакнути међународни часопис (M22)

2. Antić, B., Vujanić, M., Lipovac, K. & **Pešić, D.** (2011). Estimation of the traffic accidents costs in Serbia by using dominant costs model, Transport, Vol. 26(4), pp. 433-440, DOI: 10.3846/16484142.2011.635425, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF₂₀₁₂=1,081)
3. **Pešić, D.**, Vujanic, M., Lipovac K. & Antic, B. (2012). Integrated method of identifying and ranking danger spots for pedestrians on microlocation, Transport, Vol. 27(1), pp.49-59, DOI:10.3846/16484142.2012.664826, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online). (IF₂₀₁₂=1,081)

Међународни часопис (M23)

4. Antić, B., Vujanić, M., **Pešić, D.**, Pešić, D. (2012). Traffic noise pollution in Belgrade by using zonal evaluation method, Technics Technologies Education Management, Vol. 7(2), pp. 484-492, ISSN: 1840-1503, (IF₂₀₁₂=0,414)
5. **Pešić, D.**, Vujanić, M., Lipovac, K. and Antić, B. (2013). New method for benchmarking traffic safety level (BTSL) for the territory. Transport, Vol. 28(1), pp.69-80, doi:10.3846/16484142.2013.781539, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online). (IF₂₀₁₃=0,529)

Зборници радова са научних скупова међународног значаја – M30

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

6. Вујанић, М., Д. Пешић (2004). Примена савремене технологије (PDA/GPS/GIS) за унапређење безбедности саобраћаја – снимање елемената од утицаја на безбедност саобраћаја, VII са међународним учешћем, Превенција саобраћајних незгода на путевима 2004. - Зборник радова стр. 296 – 301, Нови Сад.

7. Липовац, К., **Д. Пешић** (2004). Макроистраживање страдања пешака у саобраћају у Београду, VII Симпозијум са међународним учешћем. Превенција саобраћајних незгода на путевима 2004. - Зборник радова стр. 59 – 64, Нови Сад.
8. Антић, Б., **Д. Пешић** (2005). Анализа могућности уочавања ретрорефлектујућих материјала у ноћним условима, II научно-стручни скуп са међународним учешћем, "Саобраћај за нови милениј", Зборник радова стр. 75 – 81, Теслић.
9. Вујанић, М., **Д. Пешић**, М. Цвијан (2006). Основ штете код саобраћајних незгода на прегледним раскрсницама, Међународна конференција "Штете у осигурању моторних возила", Зборник радова стр. 243 – 250, Неум – Босна и Херцеговина.
10. Вујанић, М., **Д. Пешић**, М. Нешић, Н. Марковић (2006). Значај и могућности увођења камера за снимање пролазака на црвено светло у нашим условима, VIII Симпозијум са међународним учешћем, Превенција саобраћајних незгода на путевима 2006, Нови Сад.
11. Вујанић, М., Б. Антић, **Д. Пешић** (2006). Ниво трошкова саобраћајних незгода у Републици Србији, 4. Научно-стручни скуп са међународним учешћем "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја, Зборник радова стр. 37-45, Вр.Бања.
12. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.** (2007). Методе детекције црних тачака, 5. Научно-стручни скуп са међународним учешћем "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја", Зборник радова, Врњачка Бања.
13. Вујанић, М., Б. Антић, **Д. Пешић** (2007). Методе детекције црних тачака, 5. Научно-стручни скуп са међународним учешћем "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја", Зборник радова, Врњачка Бања.
14. Antić, B., **Pešić, D.** i dr. (2010). Analiza saobraćajnih nezgoda sa nastradalim u Beogradu za period 2006 – 2008., X International Symposium "Road Accidents Prevention 2010", Zbornik radova str. 425-431, Novi Sad.
15. Antić, B. **Pešić, D.** i dr. (2010). Analiza okolnosti nastanka saobraćajnih nezgoda sa učešćem biciklista, X International Symposium "Road Accidents Prevention 2010", Zbornik radova str. 456-463, Novi Sad.
16. **Pešić, D.**, Vujanić, M., Lipovac, K., Kukić, D., Antić, B., Vujanić, M.M. (2010). Odabir pokazatelja za ocenu rizika, odnosno nivoa bezbednosti saobraćaja – svetska iskustva, X International Symposium "Road Accidents Prevention 2010", Zbornik radova str. 164-173, Novi Sad.
17. **Пешић, Д.**, Антић, Б. (2012). Значај и могућност примене индикатора безбедности саобраћаја за локалну заједницу, VII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова стр.111-116, Доњи Милановац.
18. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Нешић, М. (2012). Стратегија планирања, развоја и примене ITS у функцији унапређења безбедности саобраћаја у локалним заједницама, VII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова стр.147-152, Доњи Милановац.
19. **Pešić, D.**, Antić, B., Vujanić, M. (2012). Criteria and process for selection of indicators for assessing traffic safety level, XI International Symposium "Road accident prevention 2012", Proceedings, pp. 31-38, Novi Sad.
20. Antić, B., **Pešić, D.**, Vujanić, M. (2012). Review of time-distance analysis and accident avoidance analysis development, XI International Symposium "Road accident prevention 2012", Proceedings, pp. 223-230, Novi Sad.
21. Antić, B., **D. Pešić**, M. Vujanić, K. Lipovac (2012). Financing models of traffic safety, International Conference "Global issues and trends in traffic safety in SEETO (South East Europe Transport Observatory) region", Proceedings pp. 53-61, ISBN 978-9940-575-10-6, Budva.
22. **Pešić, D.**, B. Antić, M. Vujanić, M. Božović (2012). Procedure in road safety strategy formation, International Conference "Global issues and trends in traffic safety in SEETO (South East Europe Transport Observatory) region", Proceedings pp. 129-136, ISBN 978-9940-575-10-6, Budva.
23. Antić, B., M. Vujanić, **D. Pešić**, D. Anđelković (2012). Comparative analysis of vehicle depending on type of drive, II International Conference "Industrial Engineering And Environmental Protection 2012 (IIZS 2012)", Proceedings pp. 208-215, ISBN 978-86-7672-184-9, Zrenjanin.
24. Антић, Б., **Д. Пешић**, М. М. Вујанић, Е. Смаиловић (2012). Анализа употребе заштитних кацага код корисника двоточкаша, Међународни симпозијум: "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја" (Зборник радова није објављен - Рад изложен на симпозијуму), МУП Републике Србије (Управа саобраћајне полиције) и фондација Hanns Seidel Stiftung, Тара

Радови у часописима националног значаја – М50

Истакнути национални часопис (М52)

25. Пешић, Д., М. Вујанић (2004). Значај ставова за безбедно понашање у саобраћају, Часопис Савеза инжењера Србије и Црне Горе – Техника, 3/2004, стр. 272 – 276, Београд.
26. Антић, Б., Д. Пешић, М. Вујанић, К. Липовац (2012). Методе идентификације опасних места на путевима, Часопис "Пут и Саобраћај", бр. 3 (2012), ИССН 0478-9733, стр. 13-19.
27. Вујанић, М., Б. Антић, Д. Пешић, М. Росић, К. Липовац (2012). Значај формирања базе података о саобраћајној сигнализацији, Пут и саобраћај, бр. 4 (2012), ИССН 0478-9733, стр. 23-28.

Национални часопис (М53)

28. Вујанић, М., Д. Пешић и Б. Антић (2004). Анализа пропуста учесника саобраћајне незгоде на раскрсници путева различите важности, Часопис Удружења судских вештака Црне Горе – Expertus forensis, стр. 61 – 67, Будва.

Зборници радова са научних скупова националног значаја – М60

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (М61)

29. Пешић, Д., М.М. Вујанић, М. Цвијан (2009). Правилно дефинисање важећег ограничења брзине, VIII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања.
30. Пешић, Д., Н. Марковић, М. Цвијан (2009). Неопходни елементи налаза и мишљења саобраћајно-техничког вештачења, VIII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања.
31. Пешић, Д., Д. Пешић, Н. Марковић (2009). Специфични случајеви утицаја анализе повреда пешака на налаз и мишљење вештака, VIII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања.
32. Вујанић, М. М., Д. Пешић, М. Божовић (2009). Утицај анализе повреда пешака на налаз и мишљење вештака, VIII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања.
33. Пешић, Д., Д. Пешић, М. Божовић (2009). Временско-просторна анализа саобраћајних незгода типа возило-пешак, специфични случајеви незгода са старим лицима и децом, VIII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања.
34. Пешић, Д., Антић, Б., Пешић, Д., Вујанић, М.М. (2010). Стварање опасности од стране пољопривредних машина у ноћним условима, X Симпозијум "Опасна ситуација и веродостојност настанка саобраћајне незгоде", Зборник радова, Златибор.
35. Пешић, Д., Вујанић, М.М. (2011). Утицај успорења возила на могућност избегавања незгоде, X Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова стр. 79-86, Златибор.
36. Пешић, Д., Вујанић, М.М. (2011). Утицај тумачења саобраћајне ситуације на ток саобраћајне незгоде, X Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова стр. 87-94, Златибор.
37. Марковић, Н., Пешић, Д. (2011). Посебни случајеви утицаја прегледности пута на настанак саобраћајне незгоде, X Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова стр. 163-173, Златибор.
38. Антић, Б., Пешић, Д. (2012). Покушај унапређења метода анализе могућности избегавања бочних судара у сустизању, XI Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова стр. 75-84, Златибор.
39. Пешић, Д., Антић, Б. (2012). Саобраћајне незгоде на семафорисаним раскрсницама – поступак израде налаза и мишљења и дефинисање узрока, околности и пропуста, XI Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова стр. 93-106, Златибор.

40. Вујанић, М., **Д. Пешић** (2003). Унапређење система казни возача као део перманентне обуке возача, Зборник радова: Научно-стручни скуп Саобраћај за нови милениј, Теслић.
41. Липовац, К., **Д. Пешић** (2004). Управљање брзинама – зоне 30, Зборник радова: VI стручно саветовање – Нови алати у саобраћајном инжењерству, ТЕС 2004, Сомбор.
42. Липовац, К., **Д. Пешић** (2006). Пројекат BERTAAD – база података о саобраћајним незгодама у Београду, VII саветовање о техникама регулисања саобраћаја – ТЕС 2006, Сомбор.
43. Вујанић, М., Б. Антић, **Д. Пешић** (2006). Право првенства или одговорност за незгоду на раскрсницама без сигнализације, Регионално саветовање Окружног суда у Ваљеву, Ваљево.
44. Вујанић, М., Б. Антић, **Д. Пешић** (2006). Утицај основних карактеристика пнеуматика на безбедно кретање возила, ИВ научно-стручни скуп ПнеУМАтици 2006, Кикинда.
45. Вујанић, М., Б. Антић, **Д. Пешић** (2006). Трореперни систем анализе безбедности саобраћаја као метод утврђивања црних тачака, Научно-стручни скуп "Безбедност саобраћаја на коридору X", Зборник радова стр. 179 – 186, Саобраћајни факултет у Београду, Београд.
46. Вујанић, М., К. Липовац, **Д. Пешић**, П. Вучинић (2006). Европски програм процене путева (EURORAP), Научно-стручни скуп "Безбедност саобраћаја на коридору X", Зборник радова стр. 201 – 208, Саобраћајни факултет у Београду, Београд.
47. **Пешић, Д.** (2007). Дугорочне мере за унапређење безбедности саобраћаја у насељима, I Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 95 – 97, Саобраћајни факултет у Београду, Београд.
48. Вујанић, М., Б. Антић, **Д. Пешић** (2007). Елаборати безбедности саобраћаја за основне школе, II Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 83-88, Саобраћајни факултет у Београду, Београд.
49. Вујанић, М., Б. Антић, **Д. Пешић** (2007). Унапређење безбедности саобраћаја у локалној заједници – пример терминус линија 32 и 32е, II Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 104-108, Саобраћајни факултет у Београду, Београд.
50. Вујанић, М., **Д. Пешић** (2007). Саобраћајно-техничко вештачење саобраћајних незгода: постојеће стање, проблеми и предлог мера, Стручни семинар "Унапређење послова обезбеђења лица места и вршења увиђаја саобраћајних незгода", Зборник радова стр. 89-96, Саобраћајни факултет у Београду, Београд.
51. Вујанић, М., Б. Антић, **Д. Пешић** (2008). Значај разлике временске и просторне анализе и њихов утицај на коначну одлуку у судском поступку, Регионално саветовање Окружног суда у Ваљеву, Ваљево.
52. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.** (2008). Ревизија безбедности саобраћаја и могућност примене у локалној заједници, III Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова, Криминалистичко-полицијска академија, Београд, 2008.
53. Вујанић, М., **Д. Пешић** (2009). Утицај техничких карактеристика возила на безбедност саобраћаја, Семинар "Моторна индустрија Србије 2009", Пословно удружење произвођача друмских возила Србије, Београд.
54. Вујанић, М., Б. Антић, **Д. Пешић** (2009). РБС – Ревизије Безбедности Саобраћаја (RSA – Road Safety Audit), ПБС – Провере Безбедности Саобраћаја (RSI – Road Safety Inspection) и могућности примене у локалној заједници, IV Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Криминалистичко-полицијска академија, Зборник радова, стр.59-63, Београд.
55. **Пешић, Д.**, **Д. Пешић**, М. М. Вујанић (2009). Примена конфликтне технике за смањење угрожености пешака (пример трга Николе Пашића у Београду), IV Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Криминалистичко-полицијска академија, Београд.
56. Вујанић, М., Б. Антић, **Д. Пешић** (2010). Значај проблема и могућности управљања безбедношћу саобраћаја, V Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 35-42, Ковачица.

57. Вујанић, М., Б. Антић, Д. Пешић, В. Симиџија (2010). Унапређење стања безбедности саобраћаја применом дубинске анализе саобраћајних незгода, V Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 117-128, Ковачица.
58. Антић, Б., Пешић, Д., Алемпијевић, Ђ., Јечменица, Д., Радовић, А. (2010). Анализа саобраћајних незгода у Београду са посебним освртом на брзине учесника незгоде, IX Стручни скуп: Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја, Зборник радова, Врњачка Бања.
59. Вујанић, М., Д. Пешић, Б. Антић, М. Нешић (2011). Процес формирања стратегије безбедности саобраћаја – пример града Београда, VI Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 81-88, Дивчибаре.
60. Вујанић, М., Б. Антић, Д. Пешић (2011). Ефекти смањења брзине у зонама "лежећих полицајаца", VI Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова стр. 119-134, Дивчибаре.

Одбрањен магистарски рад (M72)

61. Пешић, Д. (2009). "Метод саобраћајног образовања и васпитања кажњених возача", магистарски рад, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет.

Одбрањена докторска дисертација (M71)

62. Пешић, Д. (2012). "Развој и унапређење метода за оцену нивоа безбедности саобраћаја на подручју", докторска дисертација, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет..

Научно-истраживачки пројекти и студије

1. Пројекат за безбедност деце у саобраћају (зона Кумодрашке улице), Саобраћајни факултет, Београд, 2003.
2. Пројекат: анализа угрожености деце у београдској зони «Бул. Краља Александра» са предлогом решења, Саобраћајни факултет, Београд, 2003.
3. Пројекат за безбедност деце у саобраћају за зону Звездара, Саобраћајни факултет, Београд, 2003.
4. Студија – макроистраживање страдања пешака у саобраћају у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
5. Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача који управљају возилом под дејством алкохола), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
6. Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача који не поштују ограничење брзине), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
7. Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача који се не заустављају на црвено светло сигналног уређаја), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
8. Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача и путника који током вожње не користе сигурносне појасеве), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
9. Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена возачима који управљају возилом са неисправним и/или неукљученим светлосно сигналним уређајима), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
10. Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача који не поштују саобраћајна правила и прописе), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет Београд, 2004.
11. Road safety review with PDA/GPS and recommendation for pilot project in Serbia – final report, World bank, COWI, Denmark i Saobraćajni fakultet, Beograd, 2004.

12. Студија безбедности саобраћаја на кружним раскрсницама у Београду (са предлогом мера за решење трга Славија), Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
13. Студија безбедности саобраћаја на комплексним раскрсницама у Београду (са предлогом мера за решење раскрсница "Савски трг", 29. новембра – Цвијћева и Краља Милана – Кнеза Милоша), Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
14. Пројекат унапређења безбедности саобраћаја на семафоризованом пешачком прелазу у улици трг Николе Пашића бр. 10 у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
15. Елаборат безбедности саобраћаја за основну школу "Јелена Ћетковић", Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
16. Елаборат безбедности саобраћаја за основну школу "Ужичка република", Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
17. Елаборат безбедности саобраћаја основне школе "Јован Поповић" у Обреновцу, Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
18. Истраживање безбедносних карактеристика гумених "купа-чуњева" предузећа "Модел 5", Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
19. Елаборат безбедности саобраћаја основне школе "Драган Ковачевић", Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
20. Елаборат безбедности саобраћаја основне школе "Јајинци" и истуреног одељења у Селу Раковица, Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
21. Студија – анализа саобраћајних незгода са погинулим лицима у Београду у периоду од 01.01.2000. до 31.12.2003., Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
22. Елаборат – идејно решење режима и безбедног одвијања саобраћаја у луци "Београд" – просторна целина 6, Саобраћајни факултет, Београд, 2006.
23. Стручно мишљење о уређају "Допунски ЛЕД светлосни сигнал", Саобраћајни факултет, Београд, 2006.
24. Студија "Безбедност саобраћаја старих лица на територија Београда", Саобраћајни факултет, Београд, 2006.
25. Пројекат – обука запослених возача наручиоца (DHL) у области безбедности саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2006.
26. Безбедност саобраћаја са детаљном анализом угрожених микролокација и предлогом мера на коридору X, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
27. Стручно мишљење о баријерама типа New Jersey "елементима преграда за усмеравање" тип висине 500 mm и тип висине 800 mm, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
28. Истраживање о саобраћајно-безбедносним особинама принудних успоривача брзине, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
29. Истраживачко-развојни пројекат "Стратегије планирања, развоја и примене интелигентних транспортних система (ИТС) на путевима Републике Србије, у функцији безбедности саобраћаја", Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
30. Пројекат "Анализа безбедности саобраћаја на термину линија 32 и 32е у Вишњици (са предлогом мера)", Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
31. Пројекат – Уређење уже градске зоне Зелени венац у функцији унапређења безбедности саобраћаја – парт 1, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
32. Пројекат – Уређење уже градске зоне Бул. К.Александра код Цветкове пијаце у функцији унапређења безбедности саобраћаја – парт 2, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
33. Пројекат – Уређење уже градске зоне Рузвелтова од Вуковог споменика до Богословије у функцији унапређења безбедности саобраћаја – парт 3, Саобраћајни факултет, Београд, 2007. Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
34. Пројекат – Уређење уже градске зоне Савска од Мостара до БАС-а у функцији унапређења безбедности саобраћаја – парт 4, Саобраћајни факултет, Београд, 2007. Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
35. Пројекат – Уређење уже градске зоне Булевар ЈНА од Славије до Франша у функцији унапређења безбедности саобраћаја – парт 5, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
36. Израда процедура оперативног приручника и израда нацрта упутства за послове обезбеђења лица места саобраћане незгоде и вршења увиђаја саобраћајних незгода, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
37. Пројекат - набавка услуге теоријске и практичне обуке 1010 припадника саобраћајне полиције, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.

38. Пројекат "Оптимизација метода контроле поштовања светлосних сигнала на "семафору", са посебним освртом на методе аутоматске контроле, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
39. Пројекат – обука возача (SOLAE EUROPE SUISSE), Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
40. Пројекат – обука возача (DUPONT), Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
41. Пројекат – обука запослених возача наручиоца (DHL) у области безбедности саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
42. Студија - Набавка услуга израде анализе постојећег стања у Србији у погледу полицијске контроле, брзине кретања возила са посебним акцентом на контролу брзине, коришћењем возила без обележја полиције, у покрету и израда приручника за рад полиције на пословима контроле брзине кретања возила, Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
43. Пројекат – обука возача (SOLAE EUROPE SUISSE), Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
44. Пројекат – обука возача (DUPONT), Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
45. Пројекат – обука запослених возача наручиоца (DHL) у области безбедности саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
46. Елаборат "Безбедност стазе трке убрзања на 402 метра", Српски комитет за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
47. Елаборат "Привремена саобраћајна сигнализација у зони стазе трке убрзања на 402 метра", Српски комитет за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
48. Пројекат унапређења безбедности саобраћаја у ЈКП БВК, Саобраћајни факултет, Београд, 2009.
49. Студија "Макроистраживање страдања деце у саобраћају у Београду у периоду 2002-2006.", Саобраћајни факултет, Београд, 2009.
50. Пројекат - Едукација о новом закону о безбедности саобраћаја на путевима и израда приручника са најзначајнијим новинама и изменама ЗБС - Управа за заједничке послове републичких органа, Саобраћајни факултет, Београд, 2009.
51. Студија "Програм увођења и примене PCA (Рoad Саfету Аудит), ТЈ. Провере Безбедности Саобраћаја (ПБС) на државним путевима Републике Србије", Саобраћајни факултет, Београд, 2009.
52. Project: EuropeAid/125783/C/SER/MULTI "Implementing Soft Measures for SEE Core Regional Transport Network: Harmonisation and Integration toward Railway Reform and Road Safety Audit, SEETO, 2009.
53. Пројекат – обука запослених возача наручиоца (DHL) у области безбедности саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2009.
54. Пројекат - дубинске анализе саобраћајних незгода са погинулим лицима на државном путу М-22 Београд-Чачак, деоница: Кружни пут- Прељина, Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
55. Пројекат – обука возача (SOLAE EUROPE SUISSE), Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
56. Пројекат – обука возача (DUPONT), Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
57. Студија – методологија идентификације и управљања опасним местима (црним тачкама) на државним путевима Републике Србије, Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
58. Елаборат "Критеријуми за уградњу физичких препрека за успоравање саобраћаја", Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
59. Елаборат стања саобраћајног система са посебним освртом на стање безбедности саобраћаја и предлогом мера за његово унапређење, Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
60. Пројекат "Управљање брзинама на територији града Новог Сада у функцији безбедности саобраћаја", Факултет техничких наука, Нови Сад, 2011.
61. Стручно мишљење за постављање физичких препрека у Волгиној улици у висини кућних бројева 25 и 28е, Саобраћајни факултет, Београд 2011.
62. Студија "Стратегија града Београда о безбедности саобраћаја", Саобраћајни факултет, Београд, 2011.

63. Пројекат "Прикупљање података о опасним местима", Криминалистичко-полицијска академија, Београд, 2011.
64. Студија "Макроистраживање безбедности деце у саобраћаја у на подручју града Новог Сада, Саобраћајни факултет, Београд, 2012.
65. Пројекат "Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела", ТР 36027, Министарство просвете и науке, Београд, 2011 – 2014.
66. Road Safety Pin Talk Debate – Delivering sustainable road safety progress, European Traffic Safety Council (ETSC) and Road Traffic Safety Agency (RTSA), Belgrade 20.11.2012. Sweden – Serbia Road Traffic Safety Forum, Embassy of Sweden.

Г.2. Радови и пројекти после избора у звање доцента

Радови објављени у научним часописима међународног значаја – М20

Врхунски међународни часопис (М21)

63. Antić, B., Pešić, D., Vujanić, M. and Lipovac, K. (2013). The influence of speed bumps heights to the decrease of the vehicle speed – Belgrade experience. *Safety Science*, Vol. 57, pp.303-312, DOI: 10.1016/j.ssci.2013.03.008, ISSN 0925-7535, (IF₂₀₁₃=1,672)
64. Jevtić, V., Vujanić, M., Lipovac, K., Jovanović, D., Pešić, D. (2015). The relationship between the travelling speed and motorcycle styles in urban settings: A case study in Belgrade. *Accident analysis and prevention*, Vol. 75, pp. 77-85, DOI: 10.1016/j.aap.2014.11.011, ISSN 0001-4575, (IF₂₀₁₅=2,070)
65. Pešić, D., Antić, B., Glavić, D., Milenković, M. (2016): The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalized intersections – models for predicting unsafe pedestrians behaviour, *Safety Science*, Vol. 82, pp. 1-8, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₆=2.246)
66. Kukić, D., Lipovac, K., Pešić, D., Rosić, M. (2016). The differences of road safety performance of countries based on outcome indicators. *Safety science* 89, pp. 279-287, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₆=2.246)
67. Rosić, M., Pesic D., Kukic D., Antic B., Bozovic M. (2017). Method for selection of optimal road safety composite index with examples from DEA and TOPSIS method, *Accident analysis and prevention*, vol. 98, pp. 277-286 ISSN: 0001-4575 (IF₂₀₁₆=2.685)
68. Trifunović, A., Pešić, D., Čičević, S., Antić, B. (2017). The importance of spatial orientation and knowledge of traffic sign for children's traffic safety, *Accident analysis and prevention*, vol. 102, pp. 81-92, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₆=2.685)

Истакнути међународни часопис (М22)

69. Vujanić, M., Antić, B., Pešić, D., Savićević, M. (2016). Testing the psychophysical characteristics of professional drivers—Can we identify unsafe drivers?, *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour* 42, pp. 104-116, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₆=1.830)
70. Antić, B., Pešić, D., Milutinović, N., Maslač, M. (2016). Pedestrian behaviours: validation of the Serbian version of the pedestrian behaviour scale, *Transportation research part F: Traffic psychology and behaviour* 41, pp. 170-178, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₆=1.830)

Међународни часопис (М23)

71. Pešić, D., Antić, B., Brčić, D., Davidović, J. (2015). Driver's attitudes about the impact of caffeine and energy drinks on road traffic safety, *Promet*, Vol. 27(3), pp. 267-278, ISSN: 1848-4069, (IF₂₀₁₅=0,509)
72. Marković, N., Pešić, D., Antić, B., Vujanić, M. (2016). The analysis of influence of individual and environmental factors on 2-wheeled users' injuries, *Traffic injury prevention* 17 (6), pp. 610-617, ISSN: 1538-9588, (IF₂₀₁₅=1.290)

73. Vujanić, M., Savićević, M., Antić, B., **Pešić, D.** (2016). Safety Effectiveness of Converting Conventional Intersections to Roundabouts: Case Study in the City of Niš, *Promet –Traffic & Transportation* 28 (5), pp. 529-537 ISSN: 0353-5320, (IF₂₀₁₆=0.430)
74. Vujanić, M., **Pešić, D.**, Antić, B., Marković, N. (2016). Selection and assessment of the relevant data for reducing the number of red-light running, *Transport* (DOI:10.3846/16484142.2016.1174153), pp. 1-5, ISSN: 1648-4142, (IF₂₀₁₆=1.163)

Зборници радова са научних скупова међународног значаја – М30

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (М31)

75. Antić, B., **D. Pešić**, M. Vujanić (2014): PROACTIVE ROAD SAFETY MANAGEMENT REGARDING FACTOR VEHICLE, 5th International Congress Motor Vehicles & Motors 2014, Introductory lecture - paper, Proceedings, ISBN 978-86-6335-010-6, Kragujevac.
76. **Pešić, D.**, B. Antić, K. Lipovac (2014): THE IMPORTANCE OF MEASURING THE BRAKE FORCE ON THE TECHNICAL VEHICLE CONTROLS IN TERMS OF TRAFFIC SAFETY, 5th International Congress Motor Vehicles & Motors 2014, Introductory lecture - paper, Proceedings, ISBN 978-86-6335-010-6, Kragujevac.

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (М33)

77. Vujanić, M., B. Antić, **D. Pešić**, M. Savićević. (2013). Comparative analysis of objective methods for identifying black spots, Proceedings of 8th International Conference Road Safety In Local Community, pp. 15-20, ISBN 978-86-7020-249-8, Valjevo.
78. **Pešić, D.**, Vujanić, M., Lipovac, K., Ross, A., Antić, B. (2013). Possibility of assessment of road safety level at local community, Proceedings of 8th International Conference "Road Safety in Local Community", pp. 39-44, ISBN 978-86-7020-249-8, Valjevo.
79. Lipovac, K., **D. Pešić**, M. Tešić (2013). Safety performance indicators in the function of measurement the traffic police enforcement, Proceedings of 8th International Conference Road Safety In Local Community, pp. 91-96, ISBN 978-86-7020-244-3, Valjevo.
80. Вујанић, М., **Д. Пешић**, Р. Мировић (2013). Саобраћајно образовање и васпитање кажњених возача, II Стручни семинар са међународним учешћем Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова, стр.76-84, ИСБН 978-99938-615-3-9, Бањалука.
81. **Пешић, Д.**, Липовац, К., Јовановић, Д. (2013). Мапирање индикатора безбедности саобраћаја на примеру сигурносних појасева у Републици Србији, II Стручни семинар са међународним учешћем Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова, стр.143-151, ИСБН 978-99938-615-3-9, Бањалука.
82. Чичевић, С., **Д. Пешић**, А. Трифуновић (2013). Знање деце предшколског узраста о основним саобраћајним појмовима, II Стручни семинар са међународним учешћем Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова, стр.165-171, ИСБН 978-99938-615-3-9, Бањалука.
83. Вујанић, М., Б. Антић, **Д. Пешић**, Д. Пешић (2013). Анализа угрожености деце у саобраћају у Новом Саду, Међународни симпозијум: "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја" (Зборник радова није објављен - Рад изложен на симпозијуму), МУП Републике Србије (Управа саобраћајне полиције) и фондација Hanns Seidel Stiftung, Тара.
84. Вујанић, М., **Д. Пешић**, Б. Антић, Н. Марковић (2013). Индикатори понашања возача у саобраћају у Србији, Међународни симпозијум: "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја" (Зборник радова није објављен - Рад изложен на симпозијуму), МУП Републике Србије (Управа саобраћајне полиције) и фондација Hanns Seidel Stiftung, Тара.
85. Вујанић, М., Б. Антић, **Д. Пешић**, Д. Пешић (2013). Анализа индикатора безбедности саобраћаја по ПУ, Међународни симпозијум: "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја" (Зборник радова није објављен - Рад изложен на симпозијуму), МУП Републике Србије (Управа саобраћајне полиције) и фондација Hanns Seidel Stiftung, Тара.

86. Vujanić, M., Kukić, D., Miletić, B., Vasiljević, J., **Pešić, D.**, Petrović, D. (2014). A brief overview of project "Methods for monitoring safety performance indicators in Serbia and their importance for strategic road safety management". Proceedings of International Conference Transport Safety Performance Indicators, pp. 139-152, Belgrade, Serbia.
87. **Pešić, D.**, Lipovac, K. (2014). Correlation between road safety indicators and final outputs, the selection and measurement of key road safety indicators. Proceedings of International Conference Transport Safety Performance Indicators, pp. 153-170, Belgrade, Serbia.
88. **Pešić, D.**, Lipovac, K., Ross, A., Brčić, D. (2014). Značaj IBS za upravljanje bezbednošću saobraćaja, Proceedings of 9th International Conference "Road Safety in Local Community", pp. 37-42, ISBN 978-86-7020-275-7, Zaječar.
89. **Pešić, D.**, Smailović, E. (2014). Indikator bezbednosti saobraćaja u vezi alkohola u Srbiji. Proceedings of 9th International Conference "Road Safety in Local Community", pp. 125-130, ISBN 978-86-7020-275-7, Zaječar.
90. **Pešić, D.**, Vujanić, M.M. (2014). Zaštitni sistemi za decu kao indikatori bezbednosti saobraćaja – studija primera Srbija. Proceedings of 9th International Conference "Road Safety in Local Community", pp. 137-142, ISBN 978-86-7020-275-7, Zaječar.
91. Trifunović, A., Vujanić, M., **Pešić, D.**, Čičević, S., Dobrodolac-Čubranić, M. (2014). Značaj percepcije boja i motoričkih sposobnosti dece predškolskog uzrasta sa aspekta bezbednosti saobraćaja. Proceedings of 9th International Conference "Road Safety in Local Community", pp. 473-478, ISBN 978-86-7020-275-7, Zaječar.
92. Антић, Б., М. Вујанић, **Д. Пешић** (2014): Анализа могућности избегавања судара са покретним препрекама које се налазе на истом правцу, Стручно саветовање - Сообраћајно-технички вештачења како основ за квалитетно решавање на судски спорови, БЈР Македонија - Охрид 2014.
93. **Pešić, D.**, Antić, B., Smailović, E. (2014). Praćenje trenda indikatora bezbednosti saobraćaja u Srbiji, 12th International Symposium Road Accident Prevention 2014 – Proceedings, ISBN 978-86-7892-635-8, pp. 21-28, Borsko jezero.
94. Antić, B., **Pešić, D.**, Smailović, E. (2014). Indikatori bezbednosti saobraćaja koji se odnose na brzinu, 12th International Symposium Road Accident Prevention 2014 – Proceedings, ISBN 978-86-7892-635-8, pp. 29-38, Borsko jezero.
95. **Pešić, D.**, Vujanić, M., Lipovac, K., Antić, B. (2014). In-depth analysis of road accidents, state-of-the-art and the possibilities for the implementation in the republic of Serbia, 12th International Symposium Road Accident Prevention 2014 – Proceedings, ISBN 978-86-7892-636-5, pp. 19-28, Borsko jezero.
96. **Pešić, D.**, Antić, B., Davidović, J. (2014). The analysis of the use of protective systems in Serbia, 12th International Symposium Road Accident Prevention 2014 – Proceedings, ISBN 978-86-7892-636-5, pp. 137-144, Borsko jezero.
97. **Пешић, Д.**, Вујанић, М., Липовац, К., Антић, Б. (2014). Значај ЦАДас протокола у хармонизацији прикупљања података о саобраћајним незгодама, III Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници" – Зборник радова, ИСБН 978-99976-618-2-1, стр. 9-15, Бања Лука.
98. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Марковић, Н., Церовић, М. (2014). Специфичности страдања бициклиста у саобраћају, III Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници" – Зборник радова, ИСБН 978-99976-618-2-1, стр. 119-126, Бања Лука.
99. **Пешић, Д.**, Вожни, В., Филиповић, Ф. (2014). Примена троперпног система идентификације опасних места на примеру раскрснице у Београду, III Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници" – Зборник радова, ИСБН 978-99976-618-2-1, стр. 153-160, Бања Лука.
100. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Смаиловић, Е., Росић, М. (2014). Прекорачење брзине возила као индикатор небезбедности саобраћаја и основ за примену одговарајућих полицијских мера, Међународни симпозијум: "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја" (Зборник радова није објављен - Рад изложен на симпозијуму), МУП Републике Србије (Управа саобраћајне полиције) и фондација Hanns Seidel Stiftung, Тара.

101. **Пешић, Д.**, Б. Антић, Д. Кукић, Б. Милинковић (2014). Праћење основних обележја саобраћајних незгода у Србији у складу са CAdAS препорукама Европске Комисије, Међународни симпозијум: "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја" (Зборник радова није објављен - Рад изложен на симпозијуму), МУП Републике Србије (Управа саобраћајне полиције) и фондација Hanns Seidel Stiftung, Tara.
102. **Pešić, D.**, Antić, B., Vujanić, M., Kukić, D. (2014). The place and the role of road safety indicators in the monitoring and traffic safety management, International Conference "Road safety strategic management" – Proceedings, pp. 31-40, Budva.
103. Antić, B., **Pešić, D.**, Lipovac, K., Jovanović, D. (2014). Implementation of the ISO39001 – Prerequisite for successful traffic safety management, International Conference "Road safety strategic management" – Proceedings, pp. 40-50, Budva.
104. **Pešić, D.** (2015). Road Safety Indicator Mapping – Case Study in Serbia, International Symposium on Road Safety Behaviour Measurements and Indicators, Brussels, Belgium
105. Марковић, Н., М. Вујанић, Б. Антић, **Д. Пешић** (2015). Дубинске анализе саобраћајних незгода – савремени приступ превентивног деловања у безбедности саобраћаја, IV Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 15-24, ИСБН 978-99976-618-5-2, Бања Лука.
106. **Пешић, Д.**, М. Вујанић, Н. Марковић, Б. Антић (2015). Концепт и процедуре израде стратегије безбедности саобраћаја у локалној заједници, IV Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 41-48, ИСБН 978-99976-618-5-2, Бања Лука
107. **Пешић, Д.**, Антић, Б., Шелмић, М., Мацура, Д. (2015). Дефинисање кључних проблема – области деловања у безбедности саобраћаја на нивоу локалне заједнице коришћењем индикатора безбедности саобраћаја, 10. Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" – зборника радова, ИСБН 978-86-7020-315-0, стр. 21-29, Крагујевац.
108. **Пешић, Д.**, Антић, Б., Ранковић, Ј., Нојковић, Д. (2015). Развој међународне базе података CARE – имплементација CAdAS протокола за евидентирање података о саобраћајним незгодама, 10. Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" – зборника радова, ИСБН 978-86-7020-315-0, стр. 81-89, Крагујевац.
109. Кукић, Д., **Пешић, Д.**, Антић, Б., Милошевић, Ј. (2015). Праћење основних обележја саобраћајних незгода у Србији у складу са CAdAS препорукама Европске комисије, 10. Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" – зборника радова, ИСБН 978-86-7020-315-0, стр. 91-98, Крагујевац.
110. Vujanić, M., **D. Pešić**, B. Antić, J. Davidović (2015). A comparative analysis of young drivers' attitudes on the impact of energy drinks on driving and subjective feeling of fatigue while driving, X International Conference Road Safety in Local Community, ISBN 978-86-7020-342-6, Proceedings pp. 41-50, Kragujevac.
111. Кукић, Д., Милошевић, Ј., **Пешић, Д.**, Булатовић, И. (2015). Упоредна анализа утицајних фактора и узрока настанка саобраћајних незгода – пилот истраживање, ПУ за град Београд, новембар 2014. године, 10. Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" – зборника радова, ИСБН 978-86-7020-315-0, стр. 147-154, Крагујевац.
112. Antić, B., **D. Pešić** (2015). Developing methodologies for road accident costs assessment, X International Conference Road Safety In Local Community, ISBN 978-86-7020-342-6, Proceedings pp. 91-100, Kragujevac.
113. **Пешић, Д.**, Шелмић, М., Росић, М. (2015). Примена метода операционих истраживања за избор најбезбедније путање, 10. Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" – зборника радова, ИСБН 978-86-7020-315-0, стр. 205-2015, Крагујевац.
114. Марковић, Н., **Пешић, Д.**, Мацура, Д., Шелмић, М. (2015). Независне оцене саобраћајних незгода са погинулим на јавним путевима, 10. Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" – зборника радова, ИСБН 978-86-7020-315-0, стр. 253-264, Крагујевац.
115. **Pešić, D.**, B. Antić, E. Smailović (2015). Values of road safety indicators in Serbia in 2014., X International Conference Road Safety in Local Community, ISBN 978-86-7020-342-6, Proceedings pp. 1-10, Kragujevac.

116. Јевтић, В., Вујанић, К., Липовац, К., Јовановић, Д., Пешић, Д., Иванишевић, Т. (2015). Зависност између брзине кретања мотоцикла и путничког аутомобила, у урбаним срединама, 10. Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" – зборника радова, ИСБН 978-86-7020-315-0, стр. 241-250, Крагујевац.
117. Пешић, Д., Б. Антић, М. Вујанић, К. Липовац (2015). Упоредна анализа коначних излаза и индикатора безбедности саобраћаја по општинама у Београду, IV Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 105-112, ИСБН 978-99976-618-5-2, Бања Лука
118. Пешић, Д., Б. Антић, Ј. Давидовић, Н. Марковић: Упоредна анализа ставова возача аутомобила и мотоцикла о умору у току вожње према SARTRE 4 упитнику, IV Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 255-264, ИСБН 978-99976-618-5-2, Бања Лука
119. Бојовић, Н., Пешић, Д., Мијаиловић, Р., Миросављевић, П. (2016). Значај и улога универзитета у безбедности саобраћаја, XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" – зборник радова, ИСБН 978-86-7020-345-7, стр. 1-8, Врњачка Бања.
120. Пешић, Д., Вујанић, М., Антић, Б., Смаиловић, Е. (2016). Упоредна анализа угрожености младих возача у Србији и земаљама Европске уније, XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" – зборник радова, ИСБН 978-86-7020-345-7, стр. 9-20, Врњачка Бања.
121. Антић, Б., Пешић, Д., Божовић, М., Пешић, Д. (2016). Специфичности страдања у саобраћају деце предшколског и раног школског узраста са посебним освртом на планове и програме едукације, XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" – зборник радова, ИСБН 978-86-7020-345-7, стр. 31-40, Вр.Бања.
122. Антић, Б., Пешић, Д., Ђинђић, З., Нојковић, Д. (2016). Организација активности локалне самоуправе на унапређењу безбедности саобраћаја на примеру Савета за безбедност саобраћаја општине Палилула, XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" – зборник радова, ИСБН 978-86-7020-345-7, стр. 71-80, Вр.Бања.
123. Пешић, Д., Трифуновић, А., Антић, Б., Чичевић, С. (2016). Значај огледала у возилу и процене удаљености за безбедно учествовање у саобраћају, XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" – зборник радова, ИСБН 978-86-7020-345-7, стр. 77-86, Врњачка Бања.
124. Антић, Б., Пешић, Д., Милутиновић, Д., Маслаћ, М. (2016). Понашања професионалних возача: мерење ризичних понашања возача који врше превоз опасне робе у Србији, XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" – зборник радова, ИСБН 978-86-7020-345-7, стр. 123-132, Врњачка Бања.
125. Lipovac, K., Pešić, D., Davidović, J. (2016). Baze podataka kao osnov za upravljanje umorom u transportnim kompanijama, XIII International Symposium "Road Accident Prevention 2016" – Proceedings, ISBN 978-86-7892-855-0, Novi Sad, pp. 119-126.
126. Pešić, D., Antić, B., Miletić, D. (2016). Analiza trenda indikatora bezbednosti saobraćaja koji se odnose na brzinu na teritoriji policijske uprave Beograd, XIII International Symposium "Road Accident Prevention 2016" – Proceedings, ISBN 978-86-7892-855-0, Novi Sad, pp. 137-146.
127. Pešić, D., Ranković, J. (2016). Model za ocenu stanja bezbednosti dece u saobraćaju, XIII International Symposium "Road Accident Prevention 2016" – Proceedings, ISBN 978-86-7892-855-0, Novi Sad, pp. 155-164.
128. Antić, B., Pešić, D., Čubranić-Dobrodolac, M., Petrović, M. (2016). Analiza kompetencija licenciranih predavača teorijske nastave u auto-školama, XIII International Symposium "Road Accident Prevention 2016" – Proceedings, ISBN 978-86-7892-855-0, Novi Sad, pp. 185-192.
129. Marković, N., Antić, B., Pešić, D., Smailović, E. (2016). Iskustva dubinskih analiza na primeru uticaja tehničke ispravnosti vozila na saobraćajne nezgode, XIII International Symposium "Road Accident Prevention 2016" – Proceedings, ISBN 978-86-7892-855-0, Novi Sad, pp. 383-392.
130. Антић, Б., Пешић, Д., Милутиновић, М. (2016). Валидација DBQ упитника у Србији: Мерење ризичних понашања возача путничких аутомобила, V Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" – зборник радова, УДК: 656.11.021:629, ИСБН 978-99976-618-7-6, Бањалука, стр. 79-86.

131. **Пешић, Д., Антић, Б., Станић, И.** (2016). Истраживање безбедности пешака на карактеристичним раскрсницама, V Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници" – зборник радова, Бањалука, стр. 149-156.
132. **Антић, Б., Пешић, Д., Станић, И., Трифуновић, Р.** (2016). Анализа ефикасности савремених технологија контроле брзине возила у конкретним условима примене, као модела за локалне заједнице, V Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници" – зборник радова, Бањалука, стр. 157-164.
133. **Ранковић, Ј., Пешић, Д., Липовац, К., Антић, Б.** (2016). Модели саобраћајног образовања и васпитања за различите категорије деце – део светских искустава, V Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 87-93, УДК: 371.3:656.1, ИСБН 978-99976-618-7-6, Бања Лука
134. **Ињац, З., Пешић, Д., Антић, Б.** (2016). Заштитни системи за дјецу која се превозе као путници у моторним возилима – литерарни преглед, V Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници" – зборник радова, Бањалука, стр. 181-190.
135. **Pešić, D., Antić, B., Davidović, J.** (2016). Dependence between the use of seat belts and child restraint systems for children up to 12 years in the territory of the Republic of Serbia, V Međunarodna konferencija "Bezbjednost saobraćaja u lokalnoj zajednici" – zbornik radova, Banjaluka, str. 193-198.
136. **Марковић, Н. Пешић, Д., Антић, Б., Вујанић, М.** (2016). Систематизација утицаја фактора пута на саобраћајне незгоде применом метода дубинске анализе, V Међународна конференција – Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 17-26, УДК: 614.8:343.915(497.6 РС), ИСБН 978-99976-618-7-6, Бања Лука.
137. **Милошевић, Ј., Пешић, Д., Миљуш, С., Антић, Б.** (2017). Индикатори безбедности саобраћаја који се односе на пешаке, XII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" – зборник радова, ИСБН 978-86-7892-924-3, Тара, стр. 1-10.
138. **Липовац, К., Пешић, Д., Петровић, Ђ.** (2017). Анализа утицаја демографских и социоекономских фактора на употребу сигурносног појаса на подручју Републике Србије, XII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" – зборник радова, ИСБН 978-86-7892-924-3, Тара, књига 1, стр. 113-122.
139. **Пешић, Д., Ранковић, Ј.** (2017). Модел за оцену стања безбедности деце у саобраћају, XII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" – зборник радова, ИСБН 978-86-7892-925-0, Тара, књига 2, стр. 41-50.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (М34)

140. **Пешић, Д., Антић, Б.** (2016). Будућност путне инфраструктуре у циљу побољшања безбедности саобраћаја – преглед В2И технологија, Други српски конгрес о путевима – Proceedings of abstracts, ИСБН 978-86-88541-05-3, Београд, стр.85.
141. **Давидовић, Ј., Пешић, Д., Антић, Б.** (2016). Примена интелигентних транспортних система за детекцију умора у циљу унапређења безбедности путева, Други српски конгрес о путевима – Proceedings of abstracts, ИСБН 978-86-88541-05-3, Београд, стр.86.
142. **Пешић, Д., Росић, М., Пешић, А., Иванишевић, Т.** (2016). Ефикасно позиционирање успоривача саобраћаја на задатој деоници пута, Други српски конгрес о путевима – Proceedings of abstracts, ИСБН 978-86-88541-05-3, Београд, стр.88.
143. **Липовац, К., Пешић, Д., Ранковић, Ј.** (2016). Анализа саобраћајних незгода које су се догодиле у Републици Србији према карактеристикама пута и утицајном фактору алкохол, Други српски конгрес о путевима – Proceedings of abstracts, ИСБН 978-86-88541-05-3, Београд, стр.94.

Радови у часописима националног значаја – М50

Врхунски часопис националног значаја (М51)

144. **Липовац, К., Д. Пешић, Н. Марковић, М. Трифуновић** (2013). Упоредна анализа утицаја рехабилитације државног пута првог и другог реда на брзине, "Пут и Саобраћај", бр. 1 (2013), ISSN 0478-9733, стр. 31-36.

145. Вујанић, М., Б. Антић, Д. Пешић, К. Ружић (2013). Утицај фактора пута на безбедност двоточкаша у саобраћају, "Пут и Саобраћај", бр. 2 (2013), ИССН 0478-9733, стр. 39-45.
146. Вујанић, М., Д. Пешић, Б. Антић, М. Церовић (2013). Утицај принудних успоривача на брзину на градским саобраћајницама, "Пут и Саобраћај", бр. 3 (2013), ИССН 0478-9733, стр. 21-29.
147. Vujančić, M., K. Lipovac, D. Jovanović, D. Pešić, B. Antić (2013): "Bottom-up" and "top-down" approach for defining road safety strategy - case study: city of Belgrade, International journal for transport and traffic engineering Vol. 3(2), pp. 185-203, ISSN 2217-544X (print), ISSN 2217-5652 (online), DOI 10.7708/2217-544X.
148. Vujančić, M., Pešić, D., Antić, B., Smailović, E. (2014). Pedestrian risk at the signalized pedestrian crossing equipped with countdown display. International journal for transport and traffic engineering, Volume 4, Issue 1, pp.52-61., ISSN 2217-544X (print), ISSN 2217-5652 (online), DOI 10.7708/ijtete.2014.4(1).04
149. Вујанић, М., Б. Антић, Д. Пешић, Е. Смаиловић (2014). Значај индикатора безбедности саобраћаја који се односе на пут, "Пут и Саобраћај", бр. 1 (2014), ИССН 0478-9733, стр. 51-57.
150. Анђелковић, Д., Б. Антић, Д. Пешић, М. Суботић (2014). Полазне основе у идентификацији опасних места на путевима, "Пут и саобраћај", бр. 2 (2014), ИССН 0478-9733, стр. 45-52.
151. Пешић, Д., Б. Антић, Ј. Давидовић, Н. Марковић (2015): Основна обележја саобраћајних незгода у Србији, која се односе на пут у складу са ЦАДАС препорукама Европске Комисије, Часопис "Пут и саобраћај", бр. 1 (2015), ИССН 0478-9733, стр. 27-32.
152. Марковић, Н., М. Вујанић, К. Липовац, Б. Антић, Д. Пешић (2015): Методологија дубинских анализа саобраћајних незгода, Часопис "Пут и саобраћај", бр. 2 (2015), ИССН 0478-9733, стр. 51-58.
153. Антић, Б., Пешић, Д., Давидовић, Ј., Филиповић, Ф. (2015). Примена интегрисаног метода за идентификацију опасних места, "Пут и саобраћај", бр. 3 (2015), ИССН 0478-9733, стр. 27-34.

Саопштење са скупа националног значаја (М60)

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

154. Пешић, Д., М. Церовић (2013). Систематизација пропуста учесника незгоде у којима је дошло до незгоде услед грешке пута, XII Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", ИСБН 978-86-7395-311-3, Зборник радова стр. 130-139, Дивчибаре.
155. Пешић, Д., М. Росић, Т. Иванишевић (2013). Дефинисање пропуста за настанак саобраћајних незгода са учешћем животиња, XII Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", ИСБН 978-86-7395-311-3, Зборник радова стр. 191-199, Дивчибаре.
156. Пешић, Д., А. Трифуновић, В. Вожни (2013). Законска одговорност у случају судара возила и пешака на аутопуту, XII Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", ИСБН 978-86-7395-311-3, Зборник радова стр. 214-218, Дивчибаре.
157. Пешић, Д., Смаиловић, Е. (2014). Упоредна анализа саобраћајних незгода са пешацима применом традиционалних метода и програма PC Crash, XIII Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању" – Зборник радова, стр.143-152, Дивчибаре.
158. Антић, Б., Пешић, Д., Марковић, Н. (2014). Значај упоредне анализе повреда пешака и оштећења насталих на возилу, са посебним освртом на значај приликом вршења анализа савременим рачунарским програмима. XIII Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању" – Зборник радова, стр.153-166, Дивчибаре.
159. Пешић, Д., Церовић, М. (2014). Систематизација пропуста учесника у незгодама у којима је дошло до гажења пешака од стране аутобуса, XIII Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању" – Зборник радова, стр.313-320, Дивчибаре.
160. Вујанић, М., Пешић, Д., Антић, Б., Давидовић, Ј. (2015). Преглед основних елемената експертиза саобраћајних незгода типа возило-пешак на раскрсницама, XIV Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању" – зборник радова, ИСБН 978-86-7395-335-9, стр. 113-118, Перућац.
161. Пешић, Д., Антић, Б., Пешић, А., Давидовић, Ј. (2015). Поступак анализа саобраћајних незгода типа возило-пешак на несемафорисаним раскрсницама, XIV Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању" – зборник радова, ИСБН 978-86-7395-335-9, стр. 119-126, Перућац.

162. Антић, Б., Пешић, Д., Вујанић, М. (2015). Утицај масе и типа возила на даљину одбачаја пешака, експериментална анализа применом програма PC Crash, XIV Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању" – зборник радова, ИСБН 978-86-7395-335-9, стр. 225-232, Перућац.
163. Марковић, Н., Пешић, Д., Шелмић, М., Мацура, Д. (2015). Значај вршења дубинских анализа саобраћајних незгода за правилно утврђивање утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде, XIV Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању" – зборник радова, ИСБН 978-86-7395-335-9, стр. 267-276, Перућац.
164. Антић, Б., Вујанић, М., Пешић, Д. (2016). Методолошки концепт налаза и мишљења саобраћајно-техничког вештака, XV Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању" – зборник радова, ИСБН 978-8-7395-349-6, Соко Бања, стр. 47-56.
165. Вујанић, М., Пешић, Д., Антић, Б., Смаиловић, Е. (2016). Индикатори покушаја преваре у осигурању моторних возила, XV Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању" – зборник радова, ИСБН 978-8-7395-349-6, Соко Бања, стр. 153-160.
166. Пешић, Д., Антић, Б., Вујанић, М. (2016). Значај и могућности рачунарског програма ПЦ Црасх код вештачења саобраћајних незгода, XV Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању" – зборник радова, ИСБН 978-8-7395-349-6, Соко Бања, стр. 189-198.
167. Пешић, Д., Смаиловић, Е., Петровић, Т., Милосављевић, М., Пешић, Д. (2016). Упоредна анализа саобраћајних незгода са пешацима применом традиционалних метода и рачунарских програма, XV Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању" – зборник радова, ИСБН 978-8-7395-349-6, Соко Бања, стр. 199-208.
168. Пешић, Д., Антић, Б., Давидовић, Ј. (2016). Умор као узрок саобраћајних незгода са учешћем професионалних возача, XV Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању" – зборник радова, ИСБН 978-8-7395-349-6, Соко Бања, стр. 245-252.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (М64)

169. Пешић, Д., Вожни, В., Трифуновић, А., Ленхардт, Л. (2014). Примјена РСИ – Провјере безбедности саобраћаја на дионици магистралног пута М4, од Козарца до Средње Ламовите – Студија случаја у Републици Српској, Први српски конгрес о путевима, Зборник радова на ЦД-у, ИСБН 978-86-88541-02-2, Београд
170. Пешић, Д., Марковић, Н., Трифуновић, М. (2014). Анализа утицаја рехабилитације државног пута на брзине, Први српски конгрес о путевима, Зборник радова (ЦД), ИСБН 978-86-88541-02-2, Београд
171. Пешић, Д., Липовац, К., Воллпрахт, Х.Ј., Антић, Б. (2014). Индикатори безбедности саобраћаја који се односе на путеве, Први српски конгрес о путевима, Зборник радова на ЦД-у, ИСБН 978-86-88541-02-2, Београд
172. Кукић, Д., Петровић, Д., Липовац, К., Пешић, Д. (2014). Преглед алата за оцену безбедности пута који су примењивани у Републици Србији, Први српски конгрес о путевима, Зборник радова на ЦД-у, ИСБН 978-86-88541-02-2, Београд
173. Антић, Б., Пешић, Д., Gerlach, J., Пешић, М. (2014). Савремене методе за унапређење безбедности саобраћаја побољшањем фактора пут, Први српски конгрес о путевима, Зборник радова на ЦД-у, ИСБН 978-86-88541-02-2, Београд

Научно-истраживачки пројекти и студије

67. Пројекат – обука запослених возача у безбедности саобраћаја, DUPONT SRB д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
68. Пројекат – обука запослених возача у безбедности саобраћаја, ADECCO Outsourcing д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
69. Пројекат – обука запослених возача у безбедности саобраћаја, SOLAE EUROPE SA. Нови Сад, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.

70. Пројекат – обука запослених возача у области безбедности саобраћаја, DHL Међународни ваздушни експрес Београд д.о.о., Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
71. Пројекат – Методе праћења индикатора безбедности саобраћаја у Србији и њихов значај за стратешко управљање безбедношћу саобраћаја, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2013.
72. Пројекат унапређења саобраћајног образовања и васпитања школске и предшколске деце у Зајечару, Град Зајечар, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
73. Youth Road Safety Study in Serbia, World Bank, 2013.
74. Пројекат – обука запослених возача у безбедности саобраћаја, DUPONT SRB д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2014.
75. Пројекат – обука запослених возача у безбедности саобраћаја, ADECCO Outsourcing д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2014.
76. Пројекат - израда предлога стратегије безбедности саобраћаја и анализа стања безбедности саобраћаја на путевима и улицама града Краљева за период 2013. до 2020. године, Град Краљево, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2014.
77. Ревизија безбедности саобраћаја за главни пројекат уређења Трга Славија са подземним пешачким прелазима, Град Београд - Агенција за инвестиције, Саобраћајни факултет у Београду, 2014.
78. Ревизија безбедности саобраћаја за главни пројекат реконструкције трамвајске пруге, коловоза и тротоара на кружној раскрсници Аутокоманда, Град Београд – Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, 2014.
79. Ревизије безбедности саобраћаја за пројекте у току (главни пројекат побољшања укрсног места државних путева I б реда број 19 и II реда број 101 – Бечеј, главни пројекат побољшања укрсног места државних путева II реда број 160 и 161 – Витково, главни пројекат побољшања укрсног места државних путева II реда број 144 и локалног пута у Љубовији, главни пројекат побољшања укрсног места државних путева I б реда број 22 и локалног пута Р-106 код Милошеве куле, главни пројекат побољшања укрсног места државних путева I б реда број 6 и локалног пута за Торник, главни пројекат побољшања укрсног места државних путева I б реда број 12 са обилазницом у Бачкој Паланци, главни пројекат побољшања укрсног места државних путева I б реда број 6 и II реда број 152 – Бистрица)
80. Пројекат – Праћење основних обележја саобраћајних незгода у Србију, у складу са CADaS препорукама Европске комисије, Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2014.
81. Пројекат – Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја у Србији за 2014. годину, Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2014.
82. Пројекат – Обука запослених возача у безбедности саобраћаја, DUPONT SRB д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
83. Пројекат – Обука запослених возача у безбедности саобраћаја, ADECCO Outsourcing д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
84. Пројекат: Анализа система оспособљавања кандидата за возача у Србији и земљама ЕУ: упоредна анализа са препорукама за Србију, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
85. Пројекат: Процена знања, ставова и понашања и психолошког профила возача којима је одузета возачка дозвола са анализом досадашњег процеса и предлогом мера за унапређење, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
86. Пројекат: Кампања "паметне улице", усмерена на становништво ГО Младеновац, Општина Младеновац – Савет за безбедност саобраћаја, Удружење "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Београд 2015.
87. Пројекат: Израда акционог плана за спровођење стратегије за безбедност саобраћаја на путевима, ГО Палилула, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
88. Пројекат: Услуге организације едукације учесника у саобраћају о условима за повећање безбедности саобраћаја на путевима, ГО Савски Венац, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.

89. Пројекат: Анализа образовне потребе деце предшколског и млађег школског узраста са израдом едукативног материјала, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
90. Пројекат: Мерење индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2015. годину, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
91. Implementation of the Regional Road Safety Plan for the Neighbourhood East and Central Asia – TRACECA Road Safety II, Europe Aid/133698/C/SER/Multi, Project funded by EU, Consortium: SAFEGE – IMC Worldwide – Grant Thornton – Granturco & Partners
92. Пројекат: Стратегија безбедности саобраћаја града Пожаревца за период 2014 – 2020, ЈП Дирекција за изградњу града Пожаревца Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
93. Пројекат: Израда дугорочних планова, програма и услуга стручног усавршавања предавача теоријске обуке, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд 2015.
94. Пројекат: Стручно усавршавање инструктора вожње, Агенција за безбедност саобраћаја, Заједница саобраћајних школа Републике Србије, Београд 2015.
95. Пројекат: Елаборат о обележавању возила приликом извођења радова на саобраћајницама, ЈКП јавно осветљење, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
96. Пројекат: Организовање предавања "Предшколци пешаци", Град Београд – Градска општина Звездара, Удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд 2016.
97. Пројекат: Родитељ – модел понашања деце у саобраћају, Град Београд – Градска општина Звездара, Удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд 2016.
98. Пројекат: Безбедност саобраћаја, култура живота, Град Београд – Градска општина Звездара, Удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд 2016.
99. Пројекат: Утицај психоактивних супстанци на безбедност у саобраћају, Град Београд – Градска општина Звездара, Удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд 2016.
100. Пројекат: Утврђивање образовне потребе лиценцираних предавача теоријске обуке кандидата за возаче – истраживање тренутног нивоа знања и вештина у односу на неопходне компетенције, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
101. Студија: Мерење индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2016. Годину, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
102. Студија: Управљање брзинама у Београду, Град Београд – Градска Управа (Секретаријат за саобраћај), Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
103. Студија: Анализа стања безбедности старих лица у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера, Град Београд – Градска Управа (Секретаријат за саобраћај), Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
104. Студија: Анализа безбедности особа са посебним потребама у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера, Град Београд – Градска Управа (Секретаријат за саобраћај), Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
105. Студија: Стратегија безбедности саобраћаја града Ваљева за период 2016 – 2020. године и предлог акционог плана спровођења стратегије, Град Ваљево, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
106. Студија: Набавка бенчмаркинг система безбедности саобраћаја на националном нивоу, бенчмаркинг институција и организација укључених у систем безбедности саобраћаја на националном нивоу, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
107. Студија: Израда стратегије безбедности саобраћаја града Београда са акционим плановима за период 2017 – 2020, Град Београд – Градска Управа (Секретаријат за саобраћај), Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
108. Студија оправданости изградње ИИ фазе аутопута Е-70/Е75 (Обилазница Београда), деоница Добановци Остружница, ЈП Путеви Србије / STRABAG AG, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.

Г.3. Цитираност (извор Google Scholar)

Према извору Google Scholar, радови кандидата, др Далибора Пешића, од 2012. године су наведени 120 пута, h-индекс износи 6, а i10-индекс 4. Research Gate Score кандидата, др Далибора Пешића, износи 18,56.

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Кандидат др Далибор Пешић је након избора у звање доцента наставио са научним и истраживачким радом у оквиру уже научне области „Превентива и безбедност у саобраћају“. Том приликом је примењујући савремене научно-истраживачке методе, посебан допринос остварио на пољу развијања метода за мерење и оцењивање нивоа безбедности саобраћаја, анализа безбедности саобраћаја, управљања безбедношћу саобраћаја, као и унапређењу понашања свих учесника у саобраћају. Као резултат посвећености научном раду, кандидат је након избора у звање доцента као аутор или коаутор објавио 111 научних радова, од чега 12 радова публикованих у међународним часописима са SCI листе са импакт фактором (6 у категорији M21, 2 у категорији M22 и 4 у категорији M23). Поред тога, кандидат др Далибор Пешић је објавио и 10 радова у часописима националног значаја (свих десет у категорији M51). Од избора у звање доцента, на међународним скуповима су 69 пута, а на националним скуповима 20 пута, изложени радови кандидата др Далибора Пешића.

У раду наведеном под редним бројем 63 (Тачка Г.2.) извршена је детаљна анализа утицаја принудних успоривача брзине, тзв. "лежећих полицајаца" на смањење брзине возила. Истраживања су спроведена на конкретним локацијама у Београду, а развијени модел истраживања је подразумевао истраживање "пре и после" на три локације у Београду, на којима су након иницијалних истраживања инсталирани принудни успоривачи брзине различитих висина, конкретно три различите висине. Применом ANOVA моделовања и одговарајућим Post-hoc Tukey-Kramer тестом дошло се до резултата који дају смернице у вези врста принудних успоривача, који би требало да буду инсталирани, а у зависности од жељене брзине возила на конкретном месту. Ови резултати су од изузетног значаја и у практичном смислу за доносиоце одлука и управљаче у саобраћајном систему.

Рад наведен под редним бројем 65 (Тачка Г.2.) се бави анализом понашања пешака као рањиве категорије учесника у саобраћају, приликом преласка коловоза и истовремено уз коришћење уређаја за ометање пажње – мобилних телефона. Рад је имао задатак да на основу истраживања на терену утврди социо-демографске и остале карактеристике пешака, као личности и да покуша да предвиди понашање, кроз дефинисање безбедног, односно небезбедног шаблона понашања. У раду је показано да су пешаци који користе мобилне телефоне приликом преласка коловоза небезбеднији, али и да је од тих небезбедних понашања најнебезбедније куцање порука, односно гледање у телефон из неког од разлога. За предвиђање излазних варијабли – небезбедних понашања коришћена је бинарна логистичка регресија.

У раду наведеном под редним бројем 67 (Тачка Г.2.) развијен је модел за одабир оптималног индекса безбедности саобраћаја. За одабир оптималног индекса коришћене су DEA и TOPSIS методе, које су помогле у дефинисању значаја појединих параметара који утичу на одабир оптималног индекса. Оптимални индекс безбедности саобраћаја би се на тај начин могао са високом поузданошћу користити у циљу боље, квалитетније и релевантније оцене стања и нивоа безбедности саобраћаја.

У раду наведеном под редним бројем 69 (Тачка Г.2.) спроведена је анализа психофизичких карактеристика професионалних возача у циљу стварања могућности предикције небезбедних возача. За тестирање возача је коришћен тзв. "Vienna Test System" над укупно 206 испитаника – професионалних возача. Циљ рада је био утврдити да ли и у којој мери ниво едукације возача утиче на његове психофизичке карактеристике, а применом одговарајућих скорова у раду је утврђено да возачи са вишим нивоом едукације имају боље психофизичке карактеристике важне за безбедно управљање возилима.

Рад наведен под редним бројем 71 (Тачка Г.2.) се бави анализом ставова возача о утицају кофеина и енергетских пића на безбедност саобраћаја. Применом одговарајућег анкетног истраживања и статистичких тестова (Mann-Whitney, Kruskal-Wallis) на узорку од 412 испитаника анализирани су ставови возача у погледу фреквенције конзумирања, разлика у полу и старости, утицају кофеина и енергетских пића на вођњу, као и упоредна анализа утицаја кофеина и енергетских пића.

У раду наведеном под редним бројем 78 (Тачка Г.2.) спроведена је анализа могућности оцене нивоа безбедности саобраћаја на локалном нивоу, нивоу локалних заједница, односно полицијских управа и/или општина у Републици Србији. Наиме, у раду је показано да је одабиром одговарајућих директних и индиректних показатеља, односно индикатора безбедности саобраћаја, који имају високу корелацију са коначним излазима, могуће спровести квалитетне и релевантне оцене нивоа безбедности саобраћаја и за мања подручја.

Рад наведен под редним бројем 87 (Тачка Г.2.) анализира корелацију између индикатора безбедности саобраћаја и коначних излаза, као и даје моделе за одабир и мерење вредности за кључне индикаторе безбедности саобраћаја. Анализирајући различите могућности и зависности утврђено је да регресиона анализа даје најбоље резултате, па је њеном применом показана корелација, а на основу захтева да се мерењем добију релевантни и статистички валидни резултати сама методологија мерења је предложена по принципу "случајног узорка".

У раду наведеном под редним бројем 104 (Тачка Г.2.) приказана је студија случаја мапирања индикатора безбедности саобраћаја по полицијским управама у Републици Србији, као модел који може бити искоришћен на ефикасан начин од стране управљача у систему безбедности саобраћаја. Наиме, мапирањем индикатора безбедности саобраћаја могуће је на брз, ефикасан и једноставан начин пратити стање, трендове и поредити се са околним подручјима.

Рад наведен под редним бројем 120 (Тачка Г.2.) се бави упоредном анализом угрожености младих возача у Републици Србији и земљама Европске уније. Кроз рад су поред страдања младих возача анализирани и начини обуке возача, систем лиценцирања, као и модели кажњавања и ефикасност примене различитих мера на безбедност младих возача у саобраћају.

У раду наведеном под редним бројем 135 (Тачка Г.2.) спроведена је анализа разлика у коришћењу система заштите за децу млађу од 12 година. Показано је да деца млађе доби чешће исправно користе системе заштите, док старија деца то чине ређе. Међутим, кроз рад је показано и да укупно коришћење система заштите за децу није на задовољавајућем нивоу, јер се у просеку свако треће дете превози исправно у возилима, док је развијеним земљама у свету то у значајно већој мери.

У раду наведеном под редним бројем 144 (Тачка Г.2.) спроведена је анализа утицаја рехабилитације пута на брзине кретања возила. Наиме, рехабилитација пута је подразумевала пресвлачење површине коловоза новим асфалтним застором, а мерењем брзина на одговарајућем узорку пре и после рехабилитације, показано је да су се просечна брзина, али и сви остали параметри брзине погоршали у смислу безбедности саобраћаја. Просечна брзина је порасла, као и степени прекорачења, диспредија брзина, итд.

Рад наведен под редним бројем 148 (Тачка Г.2.) анализира ризик пешака да учествује у саобраћајној незгоди на семафорисаном пешачком прелазу, при том узимајући у обзир изложеност пешака, односно преласке пешака за време трајања црвеног сигналног појма. Показано је да ризик страдања, односно ризик учествовања у незгоди има изглед латиничног слова "У", односно да је ризик страдања највећи на почетку и на крају црвеног светла за пешаке.

У раду наведеном под редним бројем 161 (Тачка Г.2.) дат је и посебно анализиран поступак вештачења саобраћајних незгода типа возило-пешак на несемафорисаним раскрсницама. У раду је посебно показано како треба спровести временско-просторну анализу конкретне незгоде, али и начин дефинисања пропуста у случајевима оваквих типова незгода.

Рад наведен под редним бројем 171 (Тачка Г.2.) анализира и даје препоруке које индикаторе безбедности саобраћаја који се односе на пут и путну инфраструктуру треба пратити како би се пратило стање безбедности саобраћаја, али и мерили ефекти примене мера безбедности саобраћаја.

Приказ и научни резултати радова показују да је кандидат др Далибор Пешић изузетан истраживач, способан да уочи проблем, анализира га и предложи нове методе за његово решавање.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу анализе достављене документације, а имајући научно-истраживачке, наставне и остале активности кандидата претходно описане у овом извештају, Комисија констатује да доцент др Далибор Пешић, испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, критеријумима за избор у звање ванредног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета:

1. Кандидат, др Далибор Пешић, има стечено звање доктора наука на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, одбрањеном докторском дисертацијом из уже научне области „Превентива и безбедност у саобраћају“ за коју се и бира.
2. Кандидат, др Далибор Пешић, поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказао својим досадашњим ангажовањем и педагошким искуством од 14 година и 2 месеца, потврђеном високом оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведене анкете студената, која износи 4,58 (максимална оцена 5,00).

3. Након избора у звање доцента кандидат, др Далибор Пешић, је био:
 - Члан Комисија за одбрану завршног рада 111 пута, од чега ментор 39 пута;
 - Члан Комисија за одбрану мастер рада 102 пута, од чега ментор 32 пута;
 - Члан Комисија за одбрану специјалистичког рада 5 пута, од чега ментор 5 пута;
 - Члан Комисија за одбрану докторске дисертације 5 пута.
4. Од избора у звање доцента кандидат, др Далибор Пешић је објавио 111 научна рада, од чега:
 - 12 радова у међународним часописима са SCI листе са импакт фактором;
 - 10 радова у часописима националног значаја;
 - 69 радова са међународних научних скупова;
 - 20 радова са научних скупова националног значаја.
5. У досадашњем раду кандидат, др Далибор Пешић је учествовао у 108 пројеката, елабората и студија, и то у 66 пре избора у звање доцента, а 42 после избора у звање доцента (од чега је 6 пута био и руководиоца).
6. Кандидат, др Далибор Пешић, је један је од аутора (Вујанић, М., Антић, Б., Пешић, Д., Марковић, Н., Пешић, Д., Липовац, К.) помоћног уџбеника „Збирка задатака из безбедности саобраћаја са практикумом“, ИСБН 978-86-7395-337-3, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд 2015.
7. Др Далибор Пешић је члан програмског одбора међународног симпозијума "Превенција саобраћајних незгода на путевима" (одржава се сваке парне године), међународне конференције "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" (одржава се сваке године) и симпозијума "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању" (одржава се сваке године). Поред тога активно учествује у раду и осталих скупова међународног или националног нивоа о чему говоре бројни (претходно наведени) радови.
8. Као члан комисије вештака Института Саобраћајног факултета у Београду кандидат, др Далибор Пешић је учествовао у изради више хиљада експертиза друмских саобраћајних незгода.
9. Др Далибор Пешић је рецензирао научне радове за бројне међународне часописе са импакт фактором, међу којима се издвајају Accident Analysis and Prevention, Safety Science, Transportmetrica A, Promet и др., као и за научне скупове међународног или националног значаја.
10. Кандидат, др Далибор Пешић, је носилац лиценце одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације.
11. Др Далибор Пешић, је члан Инжењерске коморе Србије од 2010. године, а од 2016. године је један од оснивача међународног центра за безбедност саобраћаја (International Road Safety Centre).
12. Кандидат, др Далибор Пешић поседује сертификат о професионалној компетенцији (Certificate of Professional Competence – CPC) за менаџера у националном међународном друмском превозу IRU академије од октобра 2009. године.
13. Др Далибор Пешић поседује и сертификат за предавача и испитивача у области унапређења знања из безбедности саобраћаја од 13.10.2011. године Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије.

14. Решењем бр. 740-05-01006/2010-03 Министарства правде Републике Србије кандидат др Далибор Пешић је од 2010. године именован за судског вештака за област саобраћај-транспорт-безбедност – ужа специјалност: анализа саобраћајних незгода.
15. Кандидат др Далибор Пешић је решењем бр. 119-01-00359/2016-01 од новембра 2015. године Потпредседнице Владе и Министарке Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре именован за члана Ревизионе Комисије за стручну контролу техничке документације за објекте из члана 133. Закона о планирању и изградњи, а као известилац је спровео ревизију за 6 пројеката.
16. Решењем о образовању Комисије за утврђивање испуњености услова за издавање личних лиценци број 110-00-00114/2017-07 од маја 2017. године Потпредседнице Владе и Министарке Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре др Далибор Пешић, дипл.инж. саобраћаја, именован је у Комисију за утврђивање испуњености услова за добијање лиценце одговорног пројектанта за остале техничке струке – за саобраћајну струку.
17. Одлуком министра просвете, науке и технолошког развоја од јуна 2017. године, кандидат др Далибор Пешић именован је у Комисију за рецезента студијског програма друмски саобраћај за признавање страних високошколских исправа.
18. Др Далибор Пешић је од априла месеца 2014-те године стални члан у Комисији за стандарде Института за Стандардизацију Републике Србије за области безбедност друмског саобраћаја и интелигентни транспортни системи.
19. Одлуком Владе Републике Србије, Службе за управљање кадровима од фебруара месеца 2017-те године кандидат др Далибор Пешић именован је за стручњака у раду конкурсних комисија за попуњавање положаја у министарствима, посебним организацијама и службама Владе за стручну област безбедност друмског саобраћаја и транспорта.
20. Кандидат, др Далибор Пешић, је учествовао у реализацији пројеката са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству, од чега издвајамо пројекат "Implementation of the regional road safety plan for the neighbourhood east and central Asia – TRACECA road safety II, Europe Aid/133698/C/SER/Multi, Конзорцијума: SAFEGE – IMC Worldwide – Grant Thornton – Granturco & Partners.
21. Од октобра 2015. године др Далибор Пешић је ангажован за држање предавања на Високој школи примењених струковних студија у Врању на предметима "Методе и анализе у безбедности саобраћаја", где је био и ментор на 5 специјалистичких радова.
22. Од октобра 2015. године кандидат др Далибор Пешић је изабран на место продекана за научно истраживачки рад на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету.

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу увида у конкурсну документацију, Комисија сматра да кандидат, доцент др Далибор Пешић, дипл. инж. саобраћаја, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Превентива и безбедност у саобраћају“, односно критеријуме прописане Законом о високом образовању, критеријуме за избор у звање ванредног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Сагледавајући остварене научне, стручне и истраживачке резултате, кроз објављене радове и руковођење и рад на студијама и пројектима, комисија констатује да од почетка наставне и научне каријере, доцент др Далибор Пешић, дипл. инж. саобраћаја, активно учествује у свим наставним активностима и научно-истраживачком раду у ужој научној области „Превентива и безбедност у саобраћају“.

У својим досадашњим наставним активностима кандидат је испољио посвећеност и способност у раду што потврђују и резултати анонимних студентских анкета. Рад на магистарској тези и докторској дисертацији, као и бројни научни и стручни радови и пројекти допринели су да се развије у веома успешног научно-истраживачког радника у научној области за коју се бира.

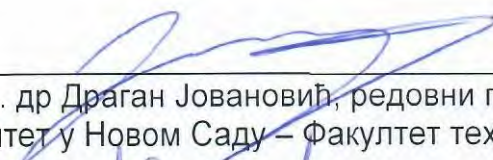
Комисија оцењује да се ради о изузетном кандидату који је у наставном, научном и стручном раду остварио запажене резултате, који обећавају наставак досадашње веома успешне академске каријере.

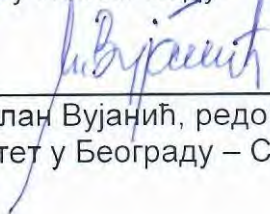
У складу са претходно изнетим, посебно нам је задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета у Београду и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложимо да се доцент др Далибор Пешић, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање и на радно место ванредног професора за ужу научну област „Превентива и безбедност у саобраћају“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Место и датум: Београд, 13.07.2017. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ


Проф. др Крсто Липовац, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет


Проф. др Драган Јовановић, редовни професор
Универзитет у Новом Саду – Факултет техничких наука


Проф. др Милан Вујанић, редовни професор (у пензији)
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет