

ФАКУЛТЕТ САОБРАЋАЈНИ

Број захтева: _____

Датум: _____

СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ
- ПОСРЕДСТВОМ ВЕЋА НАУЧНИХ ОБЛАСТИ ТЕХНИЧКИХ НАУКА -

ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ РЕДОВНОГ ПРОФЕСОРА
(члан 65. Закона о високом образовању)

I – ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ ПРЕДЛОЖЕНОМ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ РЕДОВНОГ ПРОФЕСОРА

1. Име, средње име и презиме кандидата Др МИЛОРАД (Бранко) ВИДОВИЋ
2. Ужа научна, односно уметничка област за коју се наставник бира _____
«РУКОВАЊЕ МАТЕРИЈАЛОМ И ЕКО ЛОГИСТИКА»
3. Радни однос са пуним или непуним радним временом пуним
4. До овог избора кандидат је био у звању ванредног професора
у које је први пут изабран 01.12.2005.
за ужу научну, односно уметничку област /наставни предмет
«РУКОВАЊЕ МАТЕРИЈАЛОМ И ЕКО ЛОГИСТИКА»

II - ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТОКУ ПОСТУПКА ИЗБОРА У ЗВАЊЕ

1. Датум истека изборног периода за који је кандидат изабран у звање 01.12.2010. године
2. Датум и место објављивања конкурса 10.11.2010. Послови, Београд
3. Звање за које је расписан конкурс ванредни или редовни професор

III – ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ ЗА ПРИПРЕМУ РЕФЕРАТА И О РЕФЕРАТУ

1. Назив органа и датум именовања Комисије Изборно веће, 03.11.2010. године

Састав Комисије за припрему реферата:

	Име и презиме	Звање	Ужа научна, односно уметничка област	Организација у којој је запослен
1.	Др Слободан Зечевић	ред. проф.	Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика	Саобраћајни факултет
2.	Др Момчило Миљуш	ред. проф.	Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи	Саобраћајни факултет
3.	Др Милан Сретеновић	ред. проф.	Предмети: - Механизација претовара - Основи механизације претовара	У пензији

3. Број пријављених кандидата на конкурс 1
4. Да ли је било издвојених мишљења чланова Комисије не
5. Датум стављања реферата на увид јавности 25.01.2011. године
6. Начин (место) објављивања реферата библиотека Факултета
7. Приговори не

**IV – ДАТУМ УТВРЂИВАЊА ПРЕДЛОГА ОД СТРАНЕ ИЗБОРНОГ
ВЕЋА ФАКУЛТЕТА 02.03.2011. године**

Потврђујем да је поступак утврђивања предлога за избор кандидата Др Милорада Б. ВИДОВИЋА у звање редовног професора вођен у свему у складу са одредбама Закона, Статута Универзитета, Статута факултета и Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду.

ПОТПИС ДЕКАНА ФАКУЛТЕТА

Проф. др Слободан ГВОЗДЕНОВИЋ

Прилози:

1. Одлука Изборног већа факултета о утврђивању предлога за избор у звање;
2. Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
3. Сажетак реферата Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
4. Доказ о непостојању правоснажне пресуде о околностима из чл. 62. ст. 4. Закона;
5. Други прилози релевантни за одлучивање (мишљење матичног факултета, приговори и слично).

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Број: 908/

Датум: 03.03.2011. год.

На основу члана 65. став 2. Закона о високом образовању («Службени гласник РС», бр. 76/05), члана 55. Статута Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и Извештаја Комисије, Изборно веће Факултета на седници одржаној 02.03.2011. године, донело је

О Д Л У К У

о утврђивању предлога за избор у звање и заснивању радног односа

Утврђује се предлог за избор др **МИЛОРАДА ВИДОВИЋА**, дипл. инж.саобраћаја, у звање **редовног професора** и заснивање радног односа на неодређено време са пуним радним временом за ужу научну област «Руковање материјалом и еко логистика».

Утврђени предлог доставља се Већу научне области Универзитета ради давања претходног мишљења Сенату Универзитета о избору др Милорада Видовића, дипл.инж.саобраћаја, у наведено звање.

О б р а з л о ж е њ е

Саобраћајни факултет расписао је конкурс у огласном листу «Послови» од 10.11.2010. године за избор једног ванредног или редовног професора са пуним радним временом за ужу научну област «Руковање материјалом и еко логистика».

На конкурс се пријавио један кандидат и то др Милорад Видовић, дипл.инж., ванредни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, који у потпуности испуњава услове за избор у наведено звање за ужу научну област «Руковање материјалом и еко логистика» прописане Законом о високом образовању и Статутом Факултета.

Изборно веће је, на основу Извештаја и предлога Комисије у саставу: др Слободан Зечевић, редовни професор Саобраћајног факултета, др Момчило Миљуш, редовни професор Саобраћајног факултета и др Милан Сретеновић, редовни професор Саобраћајног факултета у пензији, донело одлуку као у диспозитиву.

Доставити:

- Општој служби
- У досије
- Универзитету
- Архиви

ПРЕДСЕДНИК ИЗБОРНОГ ВЕЋА

Проф.др Слободан Гвозденовић, дипл.инж.

С А Ж Е Т А К
ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА
ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета:	Саобраћајни факултет
Ужа научна, односно уметничка област:	Руковање материјалом и еко логистика
Број кандидата који се бирају:	1
Број пријављених кандидата:	1
Имена пријављених кандидата:	

1. др Милорад Видовић, дипл.инж,

II - О КАНДИДАТИМА

Под 1.

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме:	Милорад Бранко Видовић
- Датум и место рођења:	10. март 1957, Земун, Србија
- Установа где је запослен:	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
- Звање/радно место:	Ванредни професор
- Научна област:	Руковање материјалом и еко логистика

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе:	Саобраћајни факултет Универзитета у Београду
- Место и година завршетка:	Београд, 1984

Магистеријум:

- Назив установе:	Саобраћајни факултет Универзитета у Београду
- Место и година завршетка:	Београд, 1991
- Ужа научна област:	

Докторат:

- Назив установе:	Саобраћајни факултет Универзитета у Београду
- Место и година одбране:	Београд, 1998
- Наслов дисертације:	Могућности побољшања перформанси логистичких система оптимизацијом оперативног планирања неких класа претоварних процеса
- Ужа научна област:	Логистика, руковање материјалом

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- Доцент	13.07.1998.
- Ванредни професор	09.09.2005.

3) Објављени радови

Име и презиме: др Милорад Видовић, дипл.инж саобраћаја	Звање у које се бира: Редовни професор		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: Руковање материјалом и еко логистика	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини	/	1 (Netw Spat Econ - SCI)	/	/
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини	/	1 (Ann Oper Res - SCI)	/	/
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	2	/	3	/
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	5	7	3	11
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	9	3	12	9
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	3	1	/	2
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	/	/	/	/
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора	/	1	/	/
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера	1	1	/	1
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора	1	/	/	1
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)	1	4	46	2

Напомене: 1. Навести у ком часопису са SCI, SSCI или AHCI листе су радови објављени;

2. Квантитативно исказати научне резултате за стицање звања наставника у пољу друштвено-хуманистичких наука према табелама 1. и 2. које су саставни део Критеријума за стицање звања наставника на Универзитету у Београду

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

У свом досадашњем раду Милорад Видовић је објавио **132** научна и стручна рада, од чега **5** радова у међународним часописима (**2** са SCI листе), **1** поглавље у монографији међународног значаја, **26** радова на међународним скуповима, штампаних у целини, **6** радова на међународним скуповима, штампаних у изводу, **5** радова у домаћим часописима, **33** рада на домаћим скуповима, **2** уџбеника, **1** зборник радова и **53** студије и пројекта. При томе руководио је са **3** пројекта финансирана од стране Министарства науке и технологије Републике Србије.

Научни доприноси Милорада Видовића налазе се пре свега у домену примене различитих квантитативних и метода операционих истраживања на решавање проблема у логистици, о чему сведочи и велики број радова посвећених ових темама, од којих неки формулишу нове класе задатака, док други упућују на нове приступе у њиховом решавању. Аутор је **2** рада у међународним научним часописима са SCI листе, чија је цитираност у овом тренутку **3** (база "Scopus")

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Током свог педагошког рада, Милорад Видовић је одређен за ментора за израду једне докторске дисертације, био је ментор **3** магистарске тезе одбрањене на Саобраћајном факултету, као и ментор једног рада на мастер студијама, а такође је био члан **2** комисије за одбрану магистарских теза на Саобраћајном факултету, као и **2** комисије за одбрану магистарских теза на другим факултетима Универзитета у Београду. Од избора у звање доцента кандидат је био ментор **109** дипломских радова студената, од чега **98** дипломских радова студената Одсека за логистику и **11** дипломских радова студената Одсека за Поштански саобраћај. Одлукама Изборног већа Саобраћајног факултета, у периоду **2004-2010** више пута је био члан Комисија за припрему извештаја о пријављеним кандидатима на конкурс за избор у звање доцента, асистента, и сарадника у настави.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Након акредитације нових студијских програма, на основним академским студијама Милорад Видовић је ангажован на предметима "Механизација претовара", "Технологије система руковања материјалом", "Логистика повратних токова", "Симулација логистичких система". На дипломским академским студијама – мастер, ангажован је на предметима "Оперативно планирање претоварних процеса" и "Посебне области логистике повратних токова". На докторским студијама држи наставу на предметима "Ланци снабдевања" и "Системи руковања материјалом".

За свој педагошки рад, од стране студената Саобраћајног факултета Милорад Видовић је за пролећни семестар **2006/2007.** године оцењен просечном оценом **3.78**, за јесењи семестар **2007/2008.** оценом **3.56**. За јесењи семестар **2009/2010.** године оцењен је **4.56**, а за пролећни семестар **2009/2010.** године, просечном оценом **4.07**.

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

У периоду **2001 – 2005**, Милорад Видовић је у два мандата члан Савета Универзитета у Београду, а потом, од **2007** до данас члан Савета Саобраћајног факултета. У лето **2004** изабран је за руководиоца Рачунског центра Саобраћајног факултета, а на тој дужности био је до јесени **2009**. Члан је Комисије за докторске студије Саобраћајног факултета, подпредседник Комисије за стандарде из области возила за унутрашњи транспорт (КС 3110) и члан Комисије за стандарде из области контејнера (КС 3110). У склопу активности на реформи средњег стручног образовања, члан је Комисије за наставне планове у подручју рада саобраћај.

Члан је програмског одбора националног симпозијума операционих истраживања и један од уредника зборника радова XXXV SYM-OP-IS-a. Учествовао је у организацији и био је члан програмских одбора већег броја међународних конференција.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Имајући у виду досадашњи рад кандидата, његово ангажовање у настави, као и укупну научну и стручну делатност у протеклом периоду, чланови Комисије са задовољством констатују да др Милорад Видовић, дипл. инж саобраћаја, ванредни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета, у потпуности испуњава услове да буде изабран у звање редовног професора.

Објавио је **132** научна и стручна рада, од чега **5** радова у међународним часописима (**2** са SCI листе), **1** поглавље у монографији међународног значаја, **26** радова на међународним скуповима, штампаних у целини, **6** радова на међународним скуповима, штампаних у изводу, **5** радова у домаћим часописима, **33** рада на домаћим скуповима, **2** уџбеника, **1** зборник радова и **53** студије и пројекта.

Поред изузетног ангажовања у настави на Саобраћајном факултету, које је веома позитивно оцењено и од стране студената Милорад Видовић је веома активан и на међународном плану, али и у обезбеђивању научног кадра као и у области развоја наставе.

Научни доприноси Милорад Видовића у домену руковања материјалом и логистици уопште, а посебно у области повратне и логистике опасних материја упућују на нове приступе у тим областима и формулишу нове класе задатака.

Сагласно реченом, чланови Комисије имају част и пријатну дужност да предложе Изборном већу Саобраћајног факултета да др Милорада Видовића, дипл.инж изабере у звање редовног професора за ужу научну област "Руковање материјалом и еко логистика", на Саобраћајном факултету.

Место и датум:Београд, 24.01.2011

ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

Др Слободан ЗЕЧЕВИЋ, редовни професор
Универзитета у Београду–Саобраћајног факултета

Др Момчило МИЉУШ, редовни професор
Универзитета у Београду–Саобраћајног факултета

Др Милан СРЕТЕНОВИЋ, редовни професор у пензији
Универзитета у Београду–Саобраћајног факултета

IZBORNOM VEĆU

Odlukom Izbornog veća Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu br. 764/3 od 04.11.2010. godine određeni smo u Komisiju za pripremu Izveštaja po konkursu za izbor jednog vanrednog ili redovnog profesora sa punim radnim vremenom na određeno vreme od 5 godina za užu naučnu oblast "Rukovanje materijalom i eko logistika". Na osnovu dostavljenog materijala, Izbornom veću Saobraćajnog fakulteta podnosimo sledeći

IZVEŠTAJ

Na konkurs raspisan po odluci Izbornog veća, objavljen u listu "POSLOVI" od 10.11.2010 godine prijavio se jedan kandidat, dr Milorad Vidović, dipl.inž, vanredni profesor Saobraćajnog fakulteta.

1. UVOD

1.1. Biografski podaci o kandidatu

Dr Milorad Vidović, dipl.inž. saobraćaja rođen je u Zemunu 1957. godine, gde je završio i osnovnu školu. Srednju elektrotehničku školu "Nikola Tesla" - smer elektronike i automatike završio je u Beogradu.

Na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu - Odsek za Integralni i industrijski transport diplomirao je 1984 godine. Na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu 1991 godine završio je poslediplomske studije, odbranivši magistarsku tezu pod nazivom "Razvoj postupaka za tehnološko uobličavanje pretovarnog fronta". Magistarska teza rađena je pod mentorstvom prof.dr Milana Sretenovića.

Zvanje doktora tehničkih nauka stekao je takođe na Saobraćajnom fakultetu - 1998. godine, odbranivši doktorsku disertaciju na temu "Mogućnosti poboljšanja performansi logističkih sistema optimizacijom operativnog planiranja nekih klasa pretovarnih procesa", pod mentorstvom prof.dr Milana Sretenovića. Kandidat aktivno govori Engleski jezik.

1.2. Podaci o radnom iskustvu i prethodno stečenim zvanjima

Profesionalno angažovanje kandidata dr Milorada Vidovića, počinje u toku studija kada je kao apsolvent, od strane Odseka za Integralni i industrijski transport, angažovan kao saradnik na izradi studija i projekata.

Nakon završetka studija i odsluženja vojnog roka, kandidat je u periodu 1985-1987 godine ponovo angažovan od strane Odseka za Integralni i industrijski transport u svojstvu spoljnog stručnog saradnika na izradi studija i tehnoloških projekata.

U zvanje asistenta pripravnika na Katedri za tehnologiju rukovanja teretom Saobraćajnog fakulteta izabran je 31. marta 1987. godine, a nakon odbrane magistarske teze 28.11.1991. godine, u zvanje asistenta na istoj katedri, 28.07.1992. godine.

Nakon odbrane doktorske disertacije, 19.03.1998 godine, u zvanje docenta na Katedri za tehnologiju rukovanja materijalom, Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu kandidat je izabran 13.07.1998. godine.

Od marta 2000. do marta 2001. godine, kandidat po pozivu gostuje na Odseku za industrijsko inženjerstvo Nacionalnog Univerziteta u Busanu "Pusan National University" – Južna Koreja, a potom, takođe kao gostujući nastavnik, od marta 2001 do septembra 2001 na "Korea Advanced Institute of Science and technology (KAIST)" u Dedžonu (Daejeon), Južna Koreja.

Počev od školske 2004/2005. godine, pa do školske 2007/2008. godine angažovan je kao gostujući predavač u okviru poslediplomskih studija Odseka za logistiku Univerziteta za ekonomiju u Izmiru – Turska.

U zvanje vanrednog profesora za užu naučnu oblast "Rukovanje materijalom i eko logistika" kandidat je izabran 09.09.2005. godine.

2. NAUČNI, STRUČNI I DRUGI RADOVI

Magistarska teza

"Razvoj postupaka za tehnološko uobličavanje pretovarnog fronta", Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu, 1991

Doktorska disertacija

"Mogućnosti poboljšanja performansi logističkih sistema optimizacijom operativnog planiranja nekih klasa pretovarnih procesa", Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu, 1998

2.1. Spisak radova (znakom ❖ označeni su radovi posle izbora u zvanje vanrednog profesora)

2.1.1. Radovi objavljeni u međunarodnim naučnim časopisima:

1. M. Vidovic, S. Zecevic, M. Kilibarda, J. Vlajic, N. Bjelic, S. Tadic (2010) "The p-hub model with hub-catchment areas, existing hubs, and simulation: A case study of Serbian intermodal terminals", *Networks and Spatial Economics* (Online first) DOI: 10.1007/s11067-009-9126-7, ISSN1566-113X, 2009 Impact factor 1.341 ❖
2. Vidovic, M., Kim, K.H. (2006) "Estimating the cycle time of three-stage material handling systems", *Annals of Operations Research*, Springer US, vol. 144, no. 1, pp. 181-200, ISSN 0254-5330 (printed edition) ISSN 1572-9338 (on line edition), 2006 Impact factor 0.589 ❖

2.1.2. Radovi objavljeni u časopisima međunarodnog značaja:

3. M. Vidović, P. Stanojević, N. Bjelić, S. Kirin, (2008) "The concept of logistic processes optimization in the «NIS» system", *International journal of Strategic management and Decision support systems in Strategic management*, 2/2008, ISSN 0354-8414, pp 53-58 ❖
4. Jelena Vlajić, Milorad Vidović, Momčilo Miljuš (2005) "Supply chains – defining and performances", *Transport & Logistics*, No 9, ISSN 1451-107X, pp 85-113 ❖
5. Milorad Vidovic, Hark Hwang, Kap Hwan Kim (2003) " Locating depots for empty containers as a probabilistic location routing problem with balancing demand", *Transport & Logistics*, No5, ISSN 1451-107X, pp 71-87

2.1.3. Poglavlje u monografiji međunarodnog značaja:

6. Milorad Vidović, Momčilo Miljuš, Jelena Vlajić (2006) "Optimal routes selection in distribution of oil products", issue in the monograph, "Environment-Friendly external ore conveyance», edited by Miloš Grujić and Jan Boroška, University of Belgrade, Technical University of Košice, Belgrade-Košice, ISBN 86-7352-152-1, pp. 19-32 ❖

2.1.4. Radovi saopšteni na skupu međunarodnog značaja štampani u celini

7. N.Bjelic, M.Vidovic, M.Miljus (2010) "Dispatching of Movable Handling Devices", Proceedings of the International Scientific Conference «Quantitative Methods in Economics – Multiple Criteria Decision Making XV», Smolenice, Slovakia 6th-8th October, ISBN 978-80-8078-364-8, pp. 5-14, ❖
8. B.Ratkovic, M.Vidovic, D.Popovic (2010) "A Multi-level multi-product approach to sitting collection points in reverse logistics systems", Proceedings of the International Scientific Conference «Quantitative Methods in Economics – Multiple Criteria Decision Making XV», Smolenice, Slovakia 6th-8th October, ISBN 978-80-8078-364-8, pp. 186-196, ❖
9. S.Cuc, M.Vidovic, (2010) "Environmental Sustainability through Clothing Recycling", Presented and issued in proceedings on CD-ROM of the 1st Olympus international conference on supply chains, 1-2 October, Katerini, Greece, 1_7_ICSC2010_011_Cuc_Vidovic.pdf ❖
10. M.Vidovic, B.Ratkovic, N.Bjelic, D.Popovic (2010) "Optimization of Recyclables Collection Processes", Presented and issued in proceedings on CD-ROM of the 1st Olympus international conference on supply chains, 1-2 October, Katerini, Greece, 1_10_ICSC2010_014_Vidovic_et_al.pdf ❖
11. M. Vidovic, D. Popović (2010) "MIP model and heuristics for inventory routing problem in fuel delivery", issued in Proceedings on CD-ROM of the 1st International Conference on Logistics and Maritime Systems, September 15th–17th, Busan, Korea, pp 12-19 ❖
12. N. Bjelic, M. Vidovic, K. Vukadinovic (2010) "Allocation of handling devices for barges unloading", issued in Proceedings on CD-ROM of the 1st International Conference on Logistics and Maritime Systems, September 15th–17th, Busan, Korea, pp 205 -211 ❖
13. B. Ratkovic, M. Vidovic, N. Bjelic, D. Popovic (2010) "Simulation modeling of dispatching strategies in recyclables collection", microCAD 2010, International Scientific conference, Miskolc, Hungary, 18-20 March, Section B proceedings book, ISBN 978-963-661-907-7, pp. 19-24 ❖
14. D. Popovic, M. Vidovic, N. Bjelic, B. Ratkovic (2010) "Matching heuristics for inventory routing problem in fuel delivery", microCAD 2010, International Scientific conference, Miskolc, Hungary, 18-20 March, Section P proceedings book, ISBN 978-963-661-920-6, pp. 89-94 ❖
15. M. Vidovic, B. Ratkovic (2010) "A multi-level approach to sitting textiles waste treatment resources", Annals Of The Oradea University. "Fascicle Of Textile-Leatherwork", issued in Proceedings on CD-ROM of International Scientific Conference "Innovative solutions for sustainable development of textiles industry", Oradea Romania, 28-30 May, Vol I, No.2, ISSN 2068-1070, pp 246-252 ❖
16. N. Bjelić, M. Vidović, M. Miljuš, (2009) "Models for allocation of cells with unequal height in selective pallet racks", XIX International Conference on Material Handling, Constructions and Logistics, Beograd, ISBN 978-86-7083-672-3, pp 165-168 ❖

17. B. Ratković, M. Vidović, B. Dimitrijević, V. Simić, (2009) "Waste on electrical and electronic equipment (weee) – problem and calculation methods", XIX International Conference on Material Handling, Constructions and Logistics, Beograd, ISBN 978-86-7083-672-3, pp 239-242 ❖
18. Zecevic S., Vidovic M., Tadic S., (2007) "Optimal location of scales on a railway network", microCAD 2007, International Scientific conference, Miskolc, Hungary, 22-23 March, Section N proceedings book, pp. 145-150, ISBN 978-963-661-755-4 ❖
19. M. Vidovic, N. Bjelic (2007) "Empty units relocation strategies in reverse logistic systems", microCAD 2007, International Scientific conference, Miskolc, Hungary, 22-23 March, Section N proceedings book, pp. 133-138, ISBN 978-963-661-755-4 ❖
20. Zecevic S., Vidovic M., Kilibarda M., Vlajic J., Bjelic N., Tadic S. (2006) "Modelling of intermodal terminals network: Serbian case", 4th International Logistics and Supply Chain Management Congress, Izmir, Turkey, Nov.29-Dec.01, ISBN 975-8789-08-2, 23-32 ❖
21. Vidovic M., Vlajic J., Bjelic N., Yumurtaci I. O. (2006) "Effects of resources sharing strategies on logistic pools performances", 4th International Logistics and Supply Chain Management Congress, Izmir, Turkey, Nov.29-Dec.01, ISBN 975-8789-08-2, 588-595 ❖
22. Milorad Vidovic, Katarina Vukadinovic (2006) "Allocation planning of handling devices for barges unloading", Proceedings of the 11th Meeting of the EURO Working Group on Transportation and the Extra EURO Conference, September 27-29, Bari, Italy, pp.740 – 747 ISBN 88-901798-2-1 ❖
23. J. Vlajić, N. Bjelić, M. Vidović, (2006) "Object Oriented Supply Chain Simulation in Flexsim", microCAD 2006, International Scientific conference, 16-17 March, Section O proceedings book, pp. 197-202 ❖
24. M. Vidović, B. Dimitrijević, (2006) "Simulation Analysis of Uncertainty in an Special Class of Anticovering Location Problems", microCAD 2006, International Scientific conference, 16-17 March, Section O proceedings book, pp. 203-208 ❖
25. B. Dimitrijevic, M. Vidovic, (2005) "Heuristics for One Class of Minimal Covering Problem in Case of Locating Undesirable Goods", The 7th Balkan Conference on Operational Research, Constanta, Romania, 25-28 May, ISBN 973-8303-69-9, (On line edition)
26. M. Vidovic, T. Baltacioglu, O. Yurt, G. Ozkan (2005) "Matching algorithm for the vehicle routing in containers delivery and collecting problems", The 7th Balkan Conference on Operational Research, Constanta, Romania, 25-28 May, ISBN 973-8303-69-9, (On line edition)
27. M. Miljuš, S. Zečević, M. Vidović, M. Kilibarda (2002) "Tendencies in development of container terminals", 6th International conference on traffic science, 24-26 Oct., Portorož, Slovenia, pp. 291-301, ISBN 961-6044-55-9
28. M. Vidović, M. Miljuš, J. Vlajić (2002) "Risk minimization in logistic processes with oil products", 6th International conference on traffic science, 24-26 Oct., Portorož, Slovenia, pp. 568-577, ISBN 961-6044-55-9
29. Vidović M., Sretenović M. (1997) "Methods for rationalization of materials handling process by helping out of facilities working in separate zones", 8th international congress IMAM, Istanbul Turkey, 2-9 Nov.
30. Cvetić S. Vukićević S. Vidović M. (1997) "Genetic algorithms methods for solving handling facilities scheduling problem", 8th international congress IMAM, Istanbul Turkey, 2-9 Nov.

31. Vidović M. (1996) "Directions and importance of materials handling processes operative planning analyze on logistic system performances", XIV international conference on materials handling and warehousing, 11-12 Dec. Beograd, str. 3.11-3.116, ISBN 86-7803-287-9
32. Vidović M. Cvetić S. (1996) "Optimization's possibilities of structure of handling facilities on aspect their exploitation characteristics", First international conference on marine industry, 2-7 June, Varna, Bulgaria, pp. 237-236

2.1.5. Radovi saopšteni na skupu međunarodnog značaja štampani u izvodu

33. B. Ratkovic, M. Vidovic (2010) "A multi-level approach to sitting EOL treatment resources", XXIV EURO, Lisbon, Portugal 11-14 July, pp.215 ❖
34. M. Vidović, N. Bjelić, B. Dimitrijević (2007) "Optimization of petrol products distribution", The 8th Balkan Conference on Operational Research, Volume of abstracts, Belgrade - Zlatibor, 14-17. sept., pp.90, ISBN 978-86-7680-126-8 ❖
35. B. Dimitrijević, M. Vidović (2007) "Heuristic approaches to the anticovering location problem: analysis and comparison", The 8th Balkan Conference on Operational Research, Volume of abstracts, Belgrade - Zlatibor, 14-17. sept., pp.49, ISBN 978-86-7680-126-8 ❖
36. M. Vidovic, B. Dimitrijevic (2004) "Locating hazardous materials when the safety distance depends on the quantity stored", International Conference of the German Operations Research Society Jointly organized with the Netherlands Society for Operations Research, Tilburg University, Tilburg, The Netherlands, Sept. 1 - 3, pp.94
37. M. Vidovic, K.H. Kim, M. Kalic (2003) "Containers distribution planning when zone tariffs exist", EURO/INFORMS joint International meeting, Istanbul, Turkey 6-10 July, Book of abstracts pp. 97
38. Vidović M., Cvetić S. (1997) "Logistics perfromances determination as fuzzy multiple atribute problem", 9th Mini EURO conf. Fuzzy Sets in traffic and Transport Systems, Budva 15-19 Sept.

2.1.6. Radovi objavljeni u časopisima nacionalnog značaja

39. M. Miljuš, M. Vidović (2004) "Tehnološko projektovanje pretovarno – skladišnih procesa", Vojnotehnički glasnik, Vol.52 Br 3-4, Beograd, ISSN 0042-8469 str. 285-294
40. Vidović M. (1999) "Kvalitet logističke usluge i performanse logističkih sistema", rad izložen na II Kongresu o Saobraćaju "Dugoročni razvoj saobraćaja Jugoslavije", 17-18 Nov. 1999. god. Beograd, Časopis "Tehnika", No. 4, ISSN 0558-6208, str. 281-286
41. Vidović M. Cvetić S. (1996) "Optimizacija korišćenja postojećih kompleksa za skladištenje ubojnih sredstava", Vojnotehnički glasnik, Vol. 54, br 1, Beograd, ISSN 0042-8469, str. 23-34
42. Vukićević S., Sretenović M., Vidović M. (1995) "Tehnološko projektovanje novih skladišta za ubojna sredstva", Vojnotehnički glasnik, Vol. 53, br 5, Beograd, ISSN 0042-8469, str. 604-612
43. Sretenović M., Vidović M. (1993) "Postupak projektovanja lakog trakastog transporter sa optimalnim karakteristikama", časopis - Racionalizacija transporta i manipulisanja godina XXVIII broj 2, Beograd

2.1.7. Radovi saopšteni na skupu nacionalnog značaja štampani u celini

44. M. Vidovic, D. Popović (2010) "Inventory routing problem in recyclables collection processes", XXXVII SYM-OP-IS, Tara, 21-24. septembar, ISBN 978-86-335-0299-3 str. 381-384 ❖

45. N. Bjelic, M. Vidovic, M. Miljus (2010) "Two mathematical models of the handling devices allocation problem", XXXVII SYM-OP-IS, Tara, 21-24. septembar, ISBN 978-86-335-0299-3 str. 349-352 ❖
46. M. Vidovic, B. Dimitrijevic, B. Ratkovic, V. Simic (2009) "Novel approach to locating collection centers for ELV", XXXVI SYM-OP-IS, Ivanjica, 22-25. septembar, str. 321-324 ISBN 978-86-80953-43-4❖
47. N. Bjelić, M. Vidović (2009) "Dinamička alokacija jedne klase pretovarnih sredstava primenom dispečiranja", XXXVI SYM-OP-IS, Ivanjica, 22-25. septembar, str. 325-328 ISBN 978-86-80953-43-4❖
48. M. Vidović, B. Dimitrijević, B. Ratković (2008) "Locating collection centers for ELV", XXXV SYM-OP-IS, Soko Banja, 14-17. septembar, str. 363-366 ISBN 978-86-7395-248-2❖
49. B. Ratković, V. Simić, M. Vidović (2008) "Neuro-fuzzy pristup pri proceni broja ELV-a u Srbiji", XXXV SYM-OP-IS, Soko Banja, 14-17. septembar, str. 323-326 ISBN 978-86-7395-248-2❖
50. B. Dimitrijević, M. Vidović (2007) "Lokacijski problem nepokrivanja u telekomunikacionim mrežama", XXV Simpozijum o novim tehnologijama u po.tanskom i telekomunikacionom saobraćaju . PosTel 2007, Beograd, 11. i 12. decembar, Zbornik radova, str. 265-272 ❖
51. B. Dimitrijević, M. Vidović (2007) "Lokacijski problemi nepokrivanja – formulacije i primene", Zbornik radova XXXIV SYM-OP-IS, Zlatibor, 16-19. septembar, str. 363-366, ISBN 978-86-7680-124-4❖
52. B. Dimitrijević, M. Vidović (2006) "Jedna klasa anticovering problema lociranja opasnih materija", Zbornik radova XXXIII SYM-OP-IS, Banja Koviljača, 03-06. oktobar, str. 449-452 ❖
53. J. Vlajić, M. Miljuš, M. Vidović, (2005) "Značaj primene informacionih tehnologija u lancima snabdevanja naftom i naftnim derivatima", Sedmo savetovanje udruženja za naftu i gas DZ SCG sa međunarodnim učešćem, Novi Sad, 04 -07 oktobar ❖
54. B. Dimitrijević, M. Vidović (2005) "Rešavanje jedne klase anti kavering problema u prisustvu neizvesnosti", Zbornik radova: XXXII SYM-OP-IS, Vrnjačka Banja, 27-30. septembar, str. 531-534 ISBN 86-403-0685-0❖
55. N. Bjelić, M. Vidović, J. Vlajić (2005) "Simulacija strategija upravljanja sabirnim delom sortirnog konvejera", XXXII SYM-OP-IS, Vrnjačka Banja, 27 – 30. septembar, str. 523-526 ISBN 86-403-0685-0❖
56. M. Vidović, M. Kalić, G. Pavković (2004) " GA software for shelf space allocation", rad izložen na YUINFO, 08-12. marta, Kopaonik, CD izdanje
57. M. Vidovic, K.H. Kim, M. Kalic (2003) "Containers distribution planning when zone tariffs exist", XXX SYM-OP-IS, 30 septembar - 03 oktobar, Herceg Novi, str. 607-610
58. M. Miljuš, M. Vidović (2003) "Rizik u transportu opasnih materija", Seminar OPASNE MATERIJE, proizvodnja, skladištenje, transport i upotreba, Arandjelovac 25-26 Septembar str. 54-64
59. M. Vidović, M. Miljuš (2003) "Problemi rutiranja pri transportu opasnih materija", Seminar OPASNE MATERIJE, proizvodnja, skladištenje, transport i upotreba, Arandjelovac 25-26 Septembar str. 65-74
60. M. Vidović, M. Miljuš, J. Vlajić, (2002) "Pravci delovanja u cilju kvantifikacije i smanjenja rizika u logističkim procesima sa opasnim materijama", 10. savetovanje sa međunarodnim učešćem "Sistemska analiza šteta u privredi, osiguranje, i preventivno inženjstvo", 11-12 Novembar, Beograd, str. 90-97

61. M. Vidović, K. H. Kim, (2002) "Ciklusi trofaznih pretovarnih sistema i kapacitet terminala", Drugi Jugoslovenski naučno stručni skup "Vodni saobraćaj u 21. veku", Novembar, Beograd, str. 57-62
62. H. Hwang, M. Vidović, M. Kalić, G. Pavković (2002) "Genetic algorithms for shelf space allocation", Zbornik radova XXIX SYM-OP-IS, 9-12 Oktobar, Tara, str. VII-1 do VII-4
63. Vidović M., Vlajić J. , (2001) "Neke mogućnosti za smanjenje rizika u lancima snabdevanja i logističkim procesima sa opasnim materijama", savetovanju sa međunarodnim učešćem "Upravljanje rizikom i osiguranje u industriji, transportu i skladištenju", 13-14 Decembar, Beograd
64. Cvetić S., Vidović M. (1998) "Optimizacija snabdevanja maloprodajnih objekata", Zbornik radova XXV SYM-OP-IS, 21-24 Sept., Herceg Novi, str. 783-786
65. Cvetić S., Vidović M. (1997) "Mogućnosti i efekti optimizacije operativnog planiranja nekih klasa pretovarnih procesa" Zbornik radova XXIV SYM-OP-IS, 7-10 Okt., Bečići, str. 687-690, ISBN 86-7329-040-6
66. Cvetić S., Vidović M. (1997) "Minimizacija rizika u logistici opasnih materija", Prva jugoslovenska konferencija o upravljanju zaštitom životne sredine u sektoru saobraćaja, 3-6 jun, Vršac
67. Sretenović M. Vidović M. (1996) "Struktura i efekti primene automatizovanih sistema za upravljanje eksploatacijom akumulatorskih baterija", Prvi međunarodni simpozijumu "Industrijsko inženjerstvo 96", 7-9. Novembar, Beograd
68. Cvetić S. Vidović M. (1996) "Minimizacija vremena realizacije pretovarnih operacija definisanjem optimalnog plana rada pretovarne mehanizacije", Zbornik radova XXIII SYM-OP-IS, 1-5.oktobar, Zlatibor, str. 753-756, ISBN 86-403-0166-2
69. Cvetić S., Vidović M. (1995) "Prilog optimizaciji eksploatacionih karakteristika elemenata i sistema", rad saopšten na XXII SYM-OP-IS, 3-7.oktobra, Donji Milanovac, str. 317-320
70. Vukićević S., Sretenović M., Vidović M. (1994) "Tehnološko projektovanje novih skladišta za UbS", referat na tematskom skupu - Kvalitet uskladištenih UbS, Tehnička uprava GŠ VJ, 9-10.oktobar, Beograd, str. 33-40
71. Vidović M., Cvetić S. (1994) "Optimizacija korišćenja postojećih kompleksa za skladištenje UbS", referat na tematskom skupu - Kvalitet uskladištenih UbS, Tehnička uprava GŠ VJ, 9-10.oktobar, Beograd, str. 53-62
72. Sretenović M., Vidović M. (1993) "Mogućnosti primene pokretnih podova u tovarnom prostoru drumskih teretnih vozila", referat saopšten na IV simpozijumu o mehaničkim prenosnicima, 29-30 septembar Subotica, str. 6/1.1-6/1.6
73. Vidović M. Cvetić S. (1990) "Kvantifikovanje uticaja međusobnog ometanja pretovarnih sredstava na dužinu ciklusa" Zbornik radova XVII SYM-OP-IS, Kupari, str. 571-574
74. Cvetić S. Vidović M. (1990) "Optimizacija karakteristika regalskih ćelija" Zbornik radova XVII SYM-OP-IS, Kupari, str. 507-510
75. Cvetić S. Vidović M. (1990) "Višekriterijumsko odlučivanje primenom metoda PROMETHEE, ELECTRE i IKOR", Zbornik radova XVII SYM-OP-IS, Kupari, str. 429-432
76. Vidović M. (1988) "Minimizacija broja transportnih sredstava za realizaciju zadataka posebnim ciklusima", Zbornik radova XV SYM-OP-IS, Brioni, str. 369-372

2.1.8. Udžbenici

77. M. Vidović " Kvantitativna analiza sistema rukovanja materijalom" , Saobraćajni fakultet Beograd, 2007, obim 370 str. ISBN 978-86-7395-233-8

78. G. Radivojević, M. Miljuš, M. Vidović " Logistički kontroling i performanse", Saobraćajni fakultet Beograd, 2007, obim 229 str. ISBN 978-86-7395-235-2 ❖

2.1.9. Uređivanje zbornika radova

79. D. Teodorović, M. Vidović, K. Vukadinović, B. Dimitrijević "Zbornik radova XXXV Simpozijuma o operacionim istraživanjima", Univerzitet u Beogradu, Saobraćajni fakultet, 2008, ISBN 978-86-7395-248-2 ❖

2.1.10. Studije i projekti

a) Rukovodilac projekta

80. "Optimizacija logističkih procesa u lancu snabdevanja kružnog toka", Projekat međuvladinog programa naučno-tehnološke saradnje između Srbije i Slovačke, period 2010-2011 ❖
81. "Optimizacija logističkih procesa sekundarne distribucije naftnih derivata", Ministarstvo nauke i tehnološkog razvoja Republike Srbije, period 2008-2010, oznaka TR15018 ❖
82. "Organizacija i optimizacija logističke funkcije NIS", Projekat u oblasti tehnološkog razvoja za period 2005-2007, oznaka TD7048❖
83. "Studija razvoja modela logističke funkcije u GSP Beograd", Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2008❖
84. Tehnološki projekti neenergetskih podсистema EPS JP Elektrosrbija Kraljevo: "Rekapitulacija projekta skladišnog sistema na teritoriji koju pokriva EPS JP Elektrosrbija Kraljevo, 2002

b) Jedan od autora

85. "Studija optimizacije skladišnog sistema u GSP Beograd", Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2008❖
86. "IMOD-X project, Intermodal Solutions for Competitive Transport in Serbia", Ministry of Capital Investments of the Republic of Serbia, SINTEF Technology and Society, Norway, Department of Logistics, Faculty of Transport and Traffic Engineering, Serbia, 2005-2006❖
87. INTERREG III B Cadses Programme "IMONODE-Efficient Integration of Cargo Transport Modes & Nodes in CADSES area", Centre for Research and Technology Hellas, Hellenic Institute of Transport (HIT), Thessaloniki, Greece, 2004
88. "Idejni tehnološki i arhitektonsko građevinski projekat poslovno logističkog kompleksa kompanije "Fresh & Co." na Novom Beogradu", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerzitetu u Beogradu, Odsek za logistiku, Beograd, 2004
89. "Idejni tehnološki projekat distributivnog centra «Fresh & Co» u Subotici", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerzitetu u Beogradu, Odsek za logistiku, Beograd, 2004
90. "Istraživanje i razvoj upravljačko-informacionog saobraćajno-transportnog sistema u cilju povezivanja svih korisnika na plovnim putevima", Ministarstvo za nauku i tehnologiju Republike Srbije, Beograd, SGR. 4. 02. 0209.A, 2002. - 2004
91. "Idejni tehnološki projekat distributivnog centra Fresh & Co. u Subotici", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerzitetu u Beogradu, Odsek za logistiku, Beograd, 2002
92. "Tehnološki projekti neenergetskih podсистema EPS JP Elektrosrbija Kraljevo", (Podprojekti 1,2,4,5,6), Institut saobraćajnog fakulteta u Univerzitetu u Beogradu, 1997

93. "Osposobljavanje skladišno-distributivnog sistema Srbije za nove logističke tehnologije" (podprojekat 2 projekta "Primena informaciono logističkih i upravljačkih tehnologija u saobraćaju, prostorno-distributivnom sistemu i prostornim i urbanističkim planovima"), projekat koji u periodu 1994 - 1997, finansira Ministarstvo za nauku i tehnologiju Republike Srbije
94. "Uvođenje tehnološko - upravljačkog sistema Logistic - Controlling" (podprojekat 4 projekta "Primena informaciono logističkih i upravljačkih tehnologija u saobraćaju, prostorno-distributivnom sistemu i prostornim i urbanističkim planovima"), projekat koji u periodu 1994 - 1997, finansira Ministarstvo za nauku i tehnologiju Republike Srbije
95. "Baz skladskeg hozistva firmi "GERD i K" v ustinovskom raione g Iževska Sklad. - angar", Odsek za logistiku, Beograd, 1994
96. "Tehnološki projekat hladnjače na lokaciji Lapovo, za potrebe "Univerzala" Beograd", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1993
97. "Upravljanje Saveznim robnim rezervama nafte i derivata nafte", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1992
98. "Racionalizacija skladištenja, unutrašnjeg transporta i otpreme gotovih proizvoda Tople valjaonice MKS Smederevo", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1992
99. "Istraživanje procesa skladištenja, pretovara i unutrašnjeg transporta opasnih materijala sa analizom potencijalnih uzroka štetnih događaja većeg obima i mogućnosti preventivnog delovanja u cilju smanjenja šteta na području grada Beograda - (Gasovi pod pritiskom)", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1991.
100. "Tehnološki projekat neenergetskih podsistema EDB za poslovni kompleks sektorskog centra na lokaciji Rakovica", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1991
101. "Tehnološki projekat neenergetskih podsistema EDB za poslovni kompleks sektorskog centra na lokaciji Voždovac - niški auto-put", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1991
102. "Tehnološki projekat neenergetskih podsistema EDB za poslovni kompleks sektorskog centra na lokaciji Blok 52", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1991
103. "Istraživanje procesa skladištenja, pretovara i unutrašnjeg transporta opasnih materijala sa analizom potencijalnih uzroka štetnih događaja većeg obima i mogućnosti preventivnog delovanja u cilju smanjenja šteta na području grada Beograda - (Eksplozivne materije)", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1990
104. "RAMA-ORU" - Istraživački projekat (tehnologija, oblast logistika) rađen za potrebe SSNO, Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1990
105. "Investicioni program - Osposobljavanje fabrike cementa "Beočin" - Beočin za otpremu paletizovanog i zaštićenog cementa u vrećama železnicom", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1989
106. "Tehnološki projekat uskladištenja materijalnih sredstava na VMA", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1989
107. "Tehnološki projekat neenergetskih podsistema za konzumno područje RO EDB - Beograd", Istraživački projekat, Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1989
108. "MS/SK-89" - naučno - istraživački projekat (tehnologija, oblast logistika) za potrebe SSNO, Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1989

109. "Tehnološki projekat pretovara, skladištenja i unutrašnjeg transporta u Luci Bar - "Terminal za rasute terete"", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1989
110. "Investicioni program - Racionalizacije transporta, pretovara i skladištenja sirovina koje se dopremaju sredstvima javnog saobraćaja u BFC- Beočin", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1989
111. "Istraživanje procesa skladištenja, pretovara i unutrašnjeg transporta opasnih materijala sa analizom potencijalnih uzroka štetnih događaja većeg obima i mogućnosti preventivnog delovanja u cilju smanjenja šteta na području grada Beograda - (Zapaljive tečnosti) ", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1989
112. "Transport sirovina i gotovih proizvoda za potrebe radnih organizacija SOUR-a "Prva iskra"- Barič", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1988
113. "Predinvesticiona studija - Proizvodnja mašina za zaštitu paletizovane robe elektrostatičkom folijom", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1988.
114. "Istraživanje procesa skladištenja, pretovara i unutrašnjeg transporta opasnih materijala sa analizom potencijalnih uzroka štetnih događaja većeg obima i mogućnosti preventivnog delovanja u cilju smanjenja šteta na području grada Beograda - (otrovne materije) ", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1988.
115. "Analiza procesa skladištenja i unutrašnjeg transporta u funkciji povećanja pirotehničke bezbednosti u kompleksu MBL - Lučani sa predlogom potrebnih intervencija", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1988.
116. " Utvrđivanje efekata paletizacije za zadato tehnološko rešenje paletizacije, zaštite, skladištenja i pretovara cementa u vrećama za Fabriku cementa u Beočinu", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1988.
117. "Naučno-istraživački projekat RAMA 2" (tehnologija, oblast logistika) raden za potrebe SSNO, Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1988.
118. "Tehnološki projekat pretovara, skladištenja i unutrašnjeg transporta u Luci Bar, "Terminal generalnih tereta", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1988.
119. "MS/BL-88" naučno - istraživački projekat (tehnologija, oblast logistika) za potrebe SSNO, Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1988.
120. "Tehnološki projekat pretovara, skladištenja i unutrašnjeg transporta u Luci Bar, "Kontenerski terminal"", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1988
121. "Tehnološki projekat skladištenja i unutrašnjeg transporta omeškivača, rastvarača, ulja i maziva u SOUR - u "Tigar" - Pirot", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1987
122. "Istraživanje procesa skladištenja, pretovara i unutrašnjeg transporta opasnih materija sa analizom potencijalnih uzroka štetnih događaja većeg obima i mogućnosti preventivnog delovanja u cilju smanjenja šteta na području grada Beograda - I faza", Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1987
123. Studija o organizaciji i funkcionisanju robno transportnih centara i terminala robnog i putničkog saobraćaja na području grada Beograda, I faza, Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1986
124. "SR/PL-87" naučno - istraživački projekat (tehnologija, oblast logistika) za potrebe SSNO, Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1986
125. "MS/MO-86" naučno - istraživački projekat (tehnologija, oblast logistika) za potrebe SSNO, Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1986

126. Istraživanje tipičnih tehnologija u unutrašnjem transportu, pretovaru i skladištenju (metaloprađivačka industrija, metalurgija, rudarstvo, luke, robne stanice, terminali, robno distributivni centri). Područje primene, ocena interesa i ponude tržišta u zemlji i inostranstvu sa predlogom programa proizvodnje za RO "Filip Kljajić" do 2000 godine - I faza, Zajednica nauka Šumadije i Pomoravlja, 1985.
127. Istraživanje i definisanje koncepcije daljeg razvoja saobraćajnog sistema SR Srbije - podprojekat VI-2: "Istraživanje razvoja mehanizacije", Zajednica nauka SR Srbije, 1985
128. "OB-84" naučno istraživački projekat (tehnologija, oblast logistika) za potrebe SSNO, Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1985
129. "MS/TL-85" naučno - istraživački projekat (tehnologija, oblast logistika) za potrebe SSNO, Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1985
130. "AH-84" naučno - istraživački projekat (tehnologija, oblast logistika) za potrebe SSNO, Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1985
131. "EČ-84" naučno - istraživački projekat (tehnologija, oblast logistika) za potrebe SSNO, Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1985
132. "KV-84" naučno - istraživački projekat (tehnologija, oblast logistika) za potrebe SSNO, Beograd, Institut saobraćajnog fakulteta u Univerziteta u Beogradu, 1984

2.2. Prikaz, ocena i naučni doprinos značajnijih radova

Rad pod rednim brojem 2

U radu je razvijen analitički model za utvrđivanje produktivnosti trofaznih sistema rukovanja materijalom. Ova klasa problema tretirana je do sada isključivo simulacionim modelima, a originalni pristup predložen u ovom radu zasnovan na teoriji verovatnoće i odgovarajućim aproksimacijama pruža mogućnost za veoma precizan proračun produktivnosti, odnosno transportnog kapaciteta. U radu se razmatra koncept tehničkog ciklusa pretovarne mehanizacije i realno ostvareni ciklus koji uključuje čekanje u pretovarnim punktovima i kao rezultat daje realno ostvarivu proizvodnost sistema. Tipična primena modela jeste utvrđivanje proizvodnosti lučkih kontenerskih terminala, kao i proračun kapaciteta sistema automatski vođenih vozila koja rade u tandem režimu. Model je testiran na velikom broju numeričkih primera, a rezultati su poređeni sa onima dobijenim simulacijom, pri čemu je pokazano da model ima izuzetno veliku tačnost.

Rad pod rednim brojem 5

Problem razmatran u ovom radu odnosi se na lociranje depoa za prazne kontenere, sa ciljem da se tako obezbedi doprema praznih jedinica od korisnika i da se zadovolji tražnja za praznim kontenerima, i jedno i drugo uz minimalne troškove. Pri tome, funkcija depoa jeste da obezbedi korisnika sa praznim jedinicama, da obezbedi prikupljanje tih jedinica nakon upotrebe, kao i obezbeđenje uskladištenja tekućeg nivoa zaliha kontenera. Lokacijski problemi sa balansnim zahtevima analizirani u ovom radu, tretirani su kao probabilistički ruting lokacijski problemi, formulisani i rešavani kao a priori optimizacijski problemi. U suštini, reč je o kombinovanom lokacijskom problemu sa balansnim zahtevima i probabilističkom ruting lokacijskom problemu. I jedan i drugi problem poznati su kao NP-hard. Egzaktno rešavanje ovih problema je ograničeno na probleme manjih dimenzija, pa je u radu predložena procedura bazirana na primeni Genetskih algoritama (GA). U cilju analize performansi GA procedure generisano je 120 testnih problema (60 problema sa 100, i 60 sa 120 čvorova). Testni problemi rešavani su paralelno primenom GA algoritma i tehnikom enumeracije. Dobijeni rezultati pokazuju da predloženi algoritam daje veoma dobre rezultate, nalazeći rešenje blisko optimalnom.

Rad pod rednim brojem 6

Usled činjenice da procesi transporta i distribucije nafte i naftnih derivata generišu rizik, problem minimizacije rizika u sve većoj meri zaokuplja pažnju istraživača i stručne javnosti, pa se u literaturi mogu pronaći različiti pokušaji da se ovaj problem reši. Imajući u vidu značaj ovog problema, predmet ovog rada je analiza nekih mogućnosti upravljanja logističkim procesima sa ciljem smanjenja rizika, a posebna pažnja je posvećena oblasti upravljanja operativnom realizacijom transporta, kao veoma važnoj fazi procesa distribucije. Postavljeni ciljevi realizovani su tako da se radom obuhvate najnoviji rezultati u ovoj oblasti, a prezentirani su i elementi strukture modela minimizacije rizika kod izbora optimalnih ruta, pri čemu se kao kriterijum mogu koristiti različite definicije rizika. Takođe, efekti primene različitih pristupa kvantifikovanju rizika pri određivanju optimalnih ruta pri distribuciji nafte i derivata do benzinskih stanica analizirani su na numeričkom primeru koji je obuhvatio saobraćajnu mrežu grada Beograda i 18 postojećih pumpnih stanica.

Rad pod rednim brojem 10

U protekloj dekadi briga za okruženje, posledice nekontrolisanog odlaganja otpada i intenzivnog iskorišćavanja prirodnih resursa dovela je to povećanih napora u ponovnom korišćenju i reciklaži. Imajući u vidu da i reciklaža i drugi oblici ponovnog korišćenja proizvoda nakon što su upotrebljeni zahteva odgovarajuću strukturu mreže i definisane logističke procese, ovaj rad je fokusiran na procese sakupljanja otpadnih materijala. Taj proces podrazumeva organizovanje mesta sakupljanja i transfer materijala do mesta prerade ili ponovnog korišćenja.

Vrednost reciklabila je relativno niska pa je realizacija povratnih logističkih procesa, posebno onih vezanih za sakupljanje, veoma važna zbog visokih troškova. Sa druge strane, efikasan i ekonomičan rad reciklažnih postrojenja generiše zahteve za stalnim snabdevanjem, pa analogno lancima snabdevanja, i u lancima snabdevanja kružnog toka, koordinacija transporta i obezbeđenje određenog nivoa zaliha imaju poseban značaj. Otuda, u ovom radu je predložen model kojim se obezbeđuje jednovremena optimizacija rasporeda angažovanja vozila kojima se vrši doprema reciklažnog materijala i nivoa zaliha u postrojenju za preradu. Na taj način, formuliše se, defakto, problem rutiranja i zaliha u povratnim logističkim mrežama. Pored toga, respektujući činjenicu da deo reciklažnog materijala pripada kategoriji opasnih materija, u radu se predlaže i kriterijumska funkcija bazirana na minimizaciji rizika.

Rad pod rednim brojem 11

U radu se predlaže pristup za rešavanje problema simultanog rutiranja i određivanja nivoa zaliha u procesima distribucije goriva tokom vremenskog perioda od više intervala. Problemi ovog tipa uključuju dva međusobno zavisna podproblema: rutiranja i zaliha, u sistemima kod kojih nivoom zaliha upravlja isporučilac, koji definiše količine i intervale isporuka.

Za rešavanje ovog složenog kombinatornog problema predložena je formulacija bazirana na miks celobrojnom programiranju i heuristika. Oba predložena pristupa testirana su na numeričkim primerima pokazujući veoma dobre performanse.

I jedan i drugi od predloženih pristupa, u oblasti koja je prilično dobro poznata u poslednje dve decenije, nude određene inovacije. U prvom redu formulacija problema, bazirana na matematičkom programiranju, razlikuje se od sličnih modela u toj oblasti, kako po konceptu definisanja troškova zaliha u ciljnoj funkciji, tako i formulaciji ruting problema razmatranog ovde kao problem optimalnog sparivanja benzinskih stanica. Predložena heuristika takođe je bazirana na novom pristupu zasnovanom na ideji izmene plana isporuke, premeštanjem u ranije intervale, kao i na utvrđivanju efekata sparivanja stanica u cilju definisanja rute.

Rad pod rednim brojem 16

U radu se razmatra problem maksimizacije iskorišćenja skladišnog prostora uz respektovanje zahtevanog odnosa uskladištenih jedinica različitog tipa. Naime, u skladištima u kojima su smešteni regali određene visine često je neophodno obezbediti čuvanje skladišnih jedinica različite visine. To se može realizovati korišćenjem regalskih ćelija određenih dimenzija, ali se javlja problem definisanja regalskih ćelija različitih visina koje će obezbediti maksimalno iskorišćenje visine regala.

Taj problem u suštini se svodi na pitanje optimalne alokacije regalskih ćelija kojim se obezbeđuje minimizacija neiskorišćene visine regala. U slučaju kada je broj skladišnih jedinica različitih visina velik i kada se u skladištu nalazi veći broj regalskih redova ovaj kombinatorni problem postaje veoma kompleksan i zahteva primenu odgovarajućeg pristupa da bi bio rešen. U ovom istraživanju predložene su dve formulacije koje obezbeđuju rešavanje uočenog problema sa idejom obezbeđenja maksimalnog skladišnog kapaciteta izraženog u broju smeštenih jedinica, respektujući karakteristike raspoloživih regala i zahtevanu strukturu skladišnih jedinica.

Rad pod rednim brojem 18

Kao rezultat činjenice da su tipične tehnologije železničkog transporta po svojoj prirodi «indirektne» u smislu da podrazumevaju ranžiranje vozova, kao i operacije merenja težine vagona, povećanje efikasnosti sistema i snižavanje troškova direktno je povezano sa smanjenjem vremena pojedinih tehnoloških operacija.

Jedna od važnih tehnoloških operacija, kojoj je u ovom radu posvećena posebna pažnja jeste merenje težine (vaganje) železničkih kola.

Vaganje kola može biti realizovano u polaznoj, odredišnoj, ili nekoj od tranzitnih stanica, a u zavisnosti od lokacije vage ukupno vreme koje će kola provoditi u cilju obezbeđenja realizovanja ove tehnološke operacije će značajno varirati. Otuda je logično postaviti i pitanje optimalnog lociranja vaga na železničkoj mreži, dakle određivanja broja i pozicija vaga koje će osigurati minimalna vremena zadržavanja vagona, a time i minimizirati transportne troškove. Razmatrani problem lociranja vaga na železničkoj mreži u radu je formulisan kao varijanta p-hub lokacijskog problema.

Rad pod rednim brojem 22

Istovar šljunka korišćenog u građevinarstvu, iz rečnih barži na deponiju koja se nalazi na obali, uobičajen u regionima oslonjenim na plovne reke, jedna je od logističkih aktivnosti koja, u slučaju da se ne realizuje efikasno, može imati značajan uticaj na ukupnu efikasnost i ekonomičnost sistema distribucije šljunka.

Taj uticaj izražava se kroz povećano vreme zadržavanja barži na istovaru, čime se umanjuje raspoloživo produktivno vreme za transport šljunka od mesta iskopavanja do skladišnih deponija. Shodno tome, u cilju omogućenja efikasne i ekonomične opsluge rečnih barži za prevoz šljunka od velikog značaja je definisanje najpovoljnijeg plana alokacije pretovarnih sredstava. Ostvarenje tog cilja podrazumeva dodeljivanje istovarnih lokacija pretovarnim sredstvima sa jedne i definisanje redosleda opsluge tih lokacija.

U radu su prezentirane dve optimalne formulacije definisanog problema i heuristički algoritam CLASORD (CLustering ASSignment ORDERing) koji može biti korišćen za rešavanje problema realnih dimenzija.

Rad pod rednim brojem 25

Današnje društvo suočava se sa povećanom brigom za okruženje i većom senzibilnošću prema problemima zaštite okruženja. U tom kontekstu problemi transporta opasnih materija i izbora lokacije postrojenja za skladištenje i tretman ovih materija privlače posebnu pažnju.

U radu se razmatra problem izbora lokacija za smeštaj opasnih materija na mreži, uz uslov respektovanja minimalnih bezbednosnih rastojanja između čvorova u kojima se vrši smeštaj opasnih materija, kao i respektovanja minimalnih bezbednosnih rastojanja do objekata u okruženju.

Za rešavanje definisanog lokacijskog problema, u uslučaju kada bezbednosna rastojanja ne zavise od količine materija, predložen je model kvadratnog programiranja kao i QID heuristički algoritam sa šest varijanti parametara koji se u algoritmu respektuju.

Heuristički algoritam je testiran na veoma velikom broju primera i pokazalo se da daje kvalitetna rešenja.

Rad pod rednim brojem 36

U modernom društvu u sve većoj meri oseća se porast interesovanja i brige za čovekovu okolinu, a u tom kontekstu lociranje i transport opasnih materija sve su više u žiži kako javnosti tako i stručnih i naučnih krugova. I ovaj rad, prateći jedan od pravaca interesovanja autora, obuhvata upravo jedan od problema iz ovog domena. U radu je rešavan specifičan problem lociranja skladišta namenjenih čuvanju opasnih materija. Problem je formulisan kao diskretni lokacijski, na način da je iz skupa dopustivih potrebno izdvojiti lokacije objekata za smeštaj opasnih materija. Pri tome, svaka od lokacija opisana je maksimalnim smeštajnim mogućnostima, a objekti moraju biti razmešteni na rastojanja najmanje jednaka minimalnom bezbednosnom koje se zahteva. Funkcija cilja obuhvata maksimizaciju smeštene količine opasnih materija. U radu se razmatraju dve klase problema ovoga tipa i predlažu odgovarajući algoritmi za njihovo rešavanje: slučaj kada bezbednosna rastojanja ne zavise od količine smeštenih materijala i slučaj kada bezbednosna rastojanja zavise od količine. Oba navedena problema autori opisuju odgovarajućim matematičkim modelima i formulišu kao probleme nelinearnog programiranja, koji su poznati kao NP-hard. Za njihovo rešavanje predloženi su heuristički algoritmi, testirani na odgovarajućim numeričkim primerima, koji pokazuju izuzetno visoku tačnost rezultata za mreže do 16 izabраниh lokacija, što su veličine problema kod kojih je optimalno rešenje utvrđivano enumeracijom.

Rad pod rednim brojem 57

U radu se razmatraju problemi distribucije intermodalnih kontenera u gravitacionim zonama kontenerskih luka ili terminala. Tokovi između terminala i izorišnih, odnosno odredišnih tačaka u okruženju podrazumevaju distribuciju tzv. "import" kontenera iz terminala do korisnika, kao i sakupljanje tzv. "export" kontenera kod korisnika i potom dopremu do luke. Kako su dva najčešće korišćena tipa kontenera 20 stopni i 40 stopni, rad se fokusira upravo na ove logističke jedinice intermodalnog transporta. Polazeći od činjenice da drumska vozila za prevoz kontenera mogu jednovremeno nositi dva 20 stopna, odnosno jedan 40 stopni kontener, te da su, otuda, moguće različite kombinacije pri realizaciji transportnog procesa (40-20-20, 20-20-20-20,...) autori ovaj specifičan rutin problem formulišu kao problem optimalnog sparivanja i rešavaju ga primenom modifikovanih heuristika višestrukog sparivanja. Da bi problem još u većoj meri približili realnim transportnim procesima, razmatra se i zonski tarifiški sistem kao i prisustvo većeg broj logističkih operatera.

Rad pod rednim brojem 62

U poslednje tri decenije učinjen je značajan napor u oblasti razvoja optimalnih poslovnih strategija maloprodaje, posebno logistike maloprodaje. U tom kontekstu uočen je čitav niz faktora koji determinišu ponašanje kupca i njegove zahteve. Pri tome je uočeno da organizacija same površine na kojoj je roba izložena – police, ima u tome značajnu ulogu i da značajno utiče na nivo zahteva, odnosno prodaje. Otuda je, u ovom

radu, namera autora bila da analiziraju problem alokacije prodajne površine u slučaju kada potrošnja jednovremeno zavisi od količine i pozicije izloženih proizvoda. Problem alociranja prodajne površine je izuzetno složen i u radu su predložena dva heurističk pristupa za njegovo rešavanje, bazirana na primeni genetskih algoritama. U prvom, prodajna površina se deli u segmente jedinične dužine i na taj način se problem relaksira praktično bez uticaja na kvalitet rešenja. Ovaj algoritam daje izuzetno dobre rezultate za slučaj izlaganja robe u jednoj dimenziji, a drugi, baziran na ideji genetskog algoritma razvijenog za rešavanje layout problema, pokazao se kao efikasan za dvodimenzione probleme. I jedan i drugi algoritam, imajući u vidu rezultate koji se navode u literaturi, obezbeđuju rešavanje problema mnogo većih dimenzija, te tako i problema koji su mnogo bliži realnim.

Rad pod rednim brojem 69

Problem definisanja karakteristika proizvoda kojim se realizuju slučajni zahtevi korisnika predstavlja jedan od najčešćih problema sa kojima se suočava gotovo svaki proizvodni sistem. Pri tome proizvođač teži da karakteristike proizvoda prilagodi zahtevima korisnika na način da istovremeno obezbedi i maksimalnu dobit. Kako korisnici po pravilu ispostavljaju širi spektar zahteva koje proizvođač pokušava da realizuje užim spektrom karakteristika ograničene familije proizvoda, postavlja se i logično pitanje izbora optimalne strukture proizvoda sa odgovarajućim karakteristikama koja za poznatu strukturu zahteva maksimizira dobit. Ovaj problem, u suštini kombinatorne prirode u radu je rešavan primenom genetskih algoritama.

Rad pod rednim brojem 71

U radu se razmatra problem razmeštaja maksimalnih količina opasnih materija sa "prostornim" delovanjem u okviru postojeće, lokacijski i kapacitivno definisane strukture skladišnih objekata. Autori prezentiraju originalan heuristički model na bazi koga se vrši raspoređivanje zadatih količina pojedinih homogenih grupa opasnih roba, pri čemu se respektuju potrebna, kako unutrašnja (rastojanja između skladišnih objekata koja sprečavaju prenos akcident), tako i spoljnja (rastojanja do objekata u okruženju) bezbednosna rastojanja.

Rad pod rednim brojem 73

U radu je učinjen pokušaj da se primenom simulacije kvantifikuje uticaj međusobnog ometanja viljuškara. Model je koncipiran na način da se izlazni rezultati predstave preko dvodimenzione zavisnosti koeficijenata ometanja (broj koji pokazuje smanjenje transportnog kapaciteta određenog broja viljuškara u odnosu na zbir njihovih parcijalnih transportnih kapaciteta). Na taj način primena modela obezbeđuje praktičnu aplikaciju rezultata kod proračuna realnog vremena realizacije pretovarnih procesa.

Rad pod rednim brojem 76

U radu se razmatra specifičan problem rutiranja transportnih sredstava koja realizuju transportne zahteve na mreži uz prisustvo vremenskih ograničenja. Autor rešava problem utvrđivanja minimalnog broja transportnih sredstava koja je potrebno angažovati za opslugu čvorova na mreži ukoliko je intenzitet zahteva u čvoru najmanje jednak kapacitetu vozila, pri čemu vozila, u datom vremenskom intervalu mogu realizovati više ciklusa. Autor zadatak svodi na poznatu klasu problema dvodimenzionog sečenja i rešava ga primenom odgovarajućih metoda iz ove oblasti.

3. PEDAGOŠKI RAD KANDIDATA

3.1. Nastavna aktivnost na Saobraćajnom fakultetu

Nakon izbora u zvanje asistenta pripravnika u martu 1987. godine, i kasnije od 1992. godine, kao asistent na Katedri za tehnologiju rukovanja teretom, kandidat je angažovan na vežbama iz predmeta "Osnove mehanizacije pretovara" i "Mehanizacija pretovara". Takođe, u jednom periodu, kandidat je držao i vežbe iz predmeta "Mehanizacija i automatizacija u PTT saobraćaju" i "Pretovar oblikovanje i skladištenje robe".

U okviru osnovnih studija na Saobraćajnom fakultetu, kandidat je tokom perioda od izbora u zvanje docenta 1998. godine, angažovan na predmetima u okviru uže naučne oblasti Rukovanje materijalom i eko logistika: "Osnovi mehanizacije pretovara", "Mehanizacija pretovara", "Roba u logističkim procesima", "Logistika otpadnih materijala i povratnih sredstava", "Objektno orijentisana simulacija logističkih sistema", te delom i na predmetu "Skladišta". Na Odseku za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj Saobraćajnog fakulteta na predmetu "Logistički sistemi".

Na posle diplomskim studijama kandidat tokom perioda od izbora u zvanje docenta i kasnije u vanrednog profesora, drži nastavu na predmetima: "Logističke performanse" i "Lanci snabdevanja", a učestvuje u nastavi na predmetima "Logistički centri", "Tehnologije sistema rukovanja materijalom" i "Skladišne tehnologije".

Nakon akreditacije novih studijskih programa, 2008. godine, na osnovnim akademskim studijama kandidat je angažovan na predmetima "Mehanizacija pretovara", "Tehnologije sistema rukovanja materijalom", "Logistika povratnih tokova", "Simulacija logističkih sistema". Na diplomskim akademskim studijama – master, angažovan je na predmetima "Operativno planiranje pretovarnih procesa" i "Posebne oblasti logistike povratnih tokova". Na doktorskim studijama drži nastavu na predmetima "Lanci snabdevanja" i "Sistemi rukovanja materijalom".

Za svoj pedagoški rad, od strane studenata Saobraćajnog fakulteta Milorad Vidović je ocenjen solidno. Za prolećni semestar 2006/2007. godine ocenjen je prosečnom ocenom 3.78, a za jesenji semestar 2007/2008. prosečnom ocenom 3.56. Za jesenji semestar 2009/2010. godine ocenjen je prosečnom ocenom 4.56, a za prolećni semestar 2009/2010. godine, prosečnom ocenom 4.07.

3.2. Gostovanje na univerzitetima u inostranstvu

Tokom boravka na Nacionalnom Univerzitetu u Busanu 2000. godine, držao je predavanja na kursovima "Fundamentals of logistics", (osnovne studije), te "Logistics" i "Logistics systems design" (master studije). Tokom boravka u Korejskom institutu za nauku i tehnologiju "Korea Advanced Institute of Science and technology (KAIST)", 2001. godine, studentima doktorskih i master studija držao je nešto modifikovan kurs "Logistics systems design" uglavnom usmeren ka primeni savremenih metaheuristika, fazi logike i tehnika višekriterijumskog odlučivanja.

Kao gostujući predavač u okviru posle diplomskih studija Odseka za logistiku Univerziteta za ekonomiju u Izmiru – Turska, u periodu 2004-2008. godina, prema konceptu blok nastave, drži predavanja na kursovima "Logistics management" i "Transportation management and modeling".

3.3. Mentorstvo doktorskih disertacija, magistarskih teza i diplomskih radova

Tokom svog pedagoškog rada, kandidat je određen za mentora za izradu jedne doktorske disertacije, bio je mentor 3 magistarske teze odbranjene na Saobraćajnom fakultetu, kao i mentor jednog rada na master studijama, a takođe je bio član 2 komisije za odbranu magistarskih teza na Saobraćajnom fakultetu, kao i 2 komisije za odbranu magistarskih teza na drugim fakultetima Univerziteta u Beogradu. Od izbora u zvanje docenta kandidat je bio mentor 109 diplomskih radova studenata, od čega 98 diplomskih radova studenata Odseka za logistiku i 11 diplomskih radova studenata Odseka za Poštanski saobraćaj. Odlukama Izbornog veća Saobraćajnog fakulteta u periodu 2004-2010 više puta određivan je za člana komisija za pripremu izveštaja o prijavljenim kandidatima na konkurs za izbor u zvanje docenta, asistenta i saradnika u nastavi.

4. OSTALE ZNAČAJNIJE AKTIVNOSTI KANDIDATA

U periodu 2001 – 2005, dr Milorad Vidović je u dva mandata član Saveta Univerziteta u Beogradu, a potom, od 2007 do danas član Saveta Saobraćajnog fakulteta, takođe u dva mandata. Početkom leta 2004 izabran je za rukovodioca Računskog centra Saobraćajnog fakulteta, a na toj dužnosti bio je do jeseni 2009.

Član je Komisije za doktorske studije Saobraćajnog fakulteta, podpredsednik Komisije za standarde iz oblasti vozila za unutrašnji transport (KS Z110) i član Komisije za standarde iz oblasti kontejnera (KS Z110). Takođe, u sklopu aktivnosti na reformi srednjeg stručnog obrazovanja, član je Komisije za nastavne planove u području rada saobraćaj.

U jesen 1997. godine položio je stručni ispit za ovlašćenog projektanta.

Član je programskog odbora nacionalnog simpozijuma operacionih istraživanja, koji se održava svake godine - SYM-OP-IS-a, jedan od urednika zbornika radova XXXV SYM-OP-IS-a održanog 2008. godine u Soko Banji. Učestvovao je u organizaciji i bio je član programskih odbora većeg broja međunarodnih konferencija: 4th International Logistics and Supply Chain Congress November 29-30, and December 1, 2006 Izmir Turkey, International scientific conference "Innovative solutions for sustainable development of textiles industry", 2010 (za oblast Logistics and reverse logistics processes in textiles industry), 15th International scientific conference "Quantitative methods in economics (Multiple criteria decision making XV)", Smolenice Slovakia, 6-8th October 2010, XIX Triennial International Conference on Material Handling, Constructions and Logistics - MHCL'09 October 15 - 16, 2009 University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, Serbia.

Recenzent je međunarodnog naučnog časopisa "Journal of system sciences", domaćeg časopisa "Tehnika, separat Saobraćaj" i recenzent projekata koje finansira Ministarstvo nauke i tehnologije Republike Srbije.

5. ZAKLJUČAK I PREDLOG KOMISIJE

Na osnovu svega prethodno izloženog, imajući u vidu dosadašnji rad kandidata, njegovo angažovanje u nastavi, kao i ukupnu naučnu i stručnu delatnost u proteklom periodu, članovi Komisije sa zadovoljstvom konstatuju da dr Milorad Vidović, dipl. inž saobraćaja, vanredni profesor Univerziteta u Beogradu - Saobraćajnog fakulteta, u potpunosti ispunjava uslove da bude izabran u zvanje redovnog profesora.

Ovakav stav komisije potkrepljuju činjenice da je u periodu od izbora u zvanje vanrednog profesora Milorad Vidović kao koautor objavio 2 rada u međunarodnim naučnim časopisima

sa SCI liste, čija je citiranost u ovom trenutku 3 (baza "Scopus"), 2 rada u časopisima međunarodnog značaja, kao i jedno poglavlje u monografiji međunarodnog značaja. Takođe, izlagao je svoje radove na međunarodnim skupovima gde je saopštio 21 rad, od čega je 18 štampanih u celini. Na skupovima nacionalnog karaktera saopštio 12 radova štampanih u celini. U ovom periodu koautor je i jednog udžbenika i jedan od urednika zbornika radova sa skupa nacionalnog značaja, rukovodilac 3 projekta finansirana od strane Ministarstva nauke i tehnologije Republike Srbije i jedne studije, a jedan od autora na još jednoj studiji i jednom međunarodnom projektu.

Ukoliko se pak rezultati posmatraju kumulativno, prethodno izneti stav potvrđuje se u još većoj meri. Milorad Vidović je objavio 132 naučna i stručna rada, od čega 5 radova u međunarodnim časopisima (2 sa SCI liste), 1 poglavlje u monografiji međunarodnog značaja, 26 radova na međunarodnim skupovima, štampanih u celini, 6 radova na međunarodnim skupovima, štampanih u izvodu, 5 radova u domaćim časopisima, 33 rada na domaćim skupovima, 2 udžbenika, 1 zbornik radova i 53 studije i projekta.

Pored izuzetnog angažovanja u nastavi na Saobraćajnom fakultetu, koje je veoma pozitivno ocenjeno i od strane studenata (ocenama od 3.56 do 4.56), komisija želi posebno da istakne i veoma uspešnu aktivnost na međunarodnom planu, s obzirom da je Milorad Vidovića kao predavač po pozivu gostovao na dva univerziteta u Južnoj Koreji i na Univerzitetu u Turskoj.

Naučni doprinosi Milorada Vidovića nalaze se pre svega u domenu primene različitih kvantitativnih i metoda operacionih istraživanja na rešavanje problema raspoređivanja, optimalnog asortimana, planiranja, operativnog upravljanja i drugih zadataka iz domena rukovanja materijalom i logistike uopšte, a posebno onih u oblasti povratne i logistike opasnih materija o čemu svedoči i impozantan broj radova posvećenih ovih temama, od kojih neki formulišu nove klase zadataka, dok drugi upućuju na nove pristupe u njihovom rešavanju.

Saglasno svemu napred rečenom, članovi Komisije imaju čast i prijatnu dužnost da predlože Izbornom veću Saobraćajnog fakulteta da dr Milorada Vidovića, dipl.inž izabere u zvanje redovnog profesora za užu naučnu oblast "Rukovanje materijalom i eko logistika", na Saobraćajnom fakultetu.

U Beogradu, 24.01.2011. godine

Komisija izvestilaca:

Dr Slobodan ZEČEVIĆ, redovni profesor
Univerziteta u Beogradu–Saobraćajnog fakulteta

Dr Momčilo MILJUŠ, redovni profesor
Univerziteta u Beogradu–Saobraćajnog fakulteta

Dr Milan SRETENVIĆ, redovni profesor u penziji
Univerziteta u Beogradu–Saobraćajnog fakulteta