

Факултет
Саобраћајни факултет

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

(Број захтева)

Веће научних области техничких наука

(назив већа научних области коме се захтев упућује)

(Датум)

ЗАХТЕВ

за давање сагласности на предлог теме докторске дисертације за кандидата на докторским студијама

Молимо да, сходно члану 47. ст. 5. тач. 3. Статута Универзитета у Београду („Гласник Универзитета“, број 162/11- пречишћен текст, 167/12, 172/13 и 178/14), дате сагласност на предлог теме докторске дисертације:

ОЦЕЊИВАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ОСНОВУ КОМПОЗИТНОГ ИНДЕКСА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Тема докторске дисертације на енглеском језику:

ROAD SAFETY ASSESSMENT BASED ON A ROAD SAFETY PERFORMANCE INDEX

НАУЧНА ОБЛАСТ: Саобраћај, Превентива и безбедност у саобраћају

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног родитеља и презиме кандидата:

Милан (Жарко) Тешић

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):

Први циклус- Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет, Добој, Друмски и градски саобраћај

Други циклус- Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука, Нови Сад, Саобраћај и транспорт

3. Година дипломирања: 2010. (Први циклус); 2011. (Други циклус)

4. Година уписа на докторске студије: 2012. година

5. Назив студијског програма докторских студија: Саобраћај

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: **Крсто ЛИПОВАЦ**

Звање: **Редовни професор, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет**

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. Dragoslav Kukić, **Krsto Lipovac**, Dalibor Pešić, Milan Vujanić (2013). Selection of the relevant indicator – road casualty risk based on final outcomes. Safety Science, Vol. 51, pp.165-177, <https://doi:10.1016/j.ssci.2012.06.016> , (IF2012=1,359)
 2. **Krsto Lipovac**, Milan Tešić, Bojan Marić, Miroslav Đerić (2015). Self-reported and observed seat belt use- A case study: Bosnia and Hercegovina. Accident Prevention and Analysis, Vol. 84, pp. 74-82, <https://doi:10.1016/j.aap.2015.08.010> , (IF2014=2.070)
 3. Vladimir Jevtić, Milan Vujanić, **Krsto Lipovac**, Dragan Jovanović (2015). The relationship between the travelling speed and motorcycle styles in urban settings: A case study in Belgrade. Accident Analysis and Prevention Vol. 75, p. 77–85, <https://doi:10.1016/j.aap.2014.11.011> , (IF2014=2.070)
 4. **Krsto Lipovac**, Miroslav Đerić, Milan Tešić, Zoran Andrić and Bojan Marić (2017). Mobile phone use while driving-literary review. Transportation research part F: traffic psychology and behaviour, 47, 132-142. (IF2016=1.830), <https://doi.org/10.1016/j.trf.2017.04.015>
 5. Milan Tešić, Elke Hermans, **Krsto Lipovac** and Dalibor Pešić (2018). Identifying the most significant indicators in the road safety performance indicators. Accident Analysis & Prevention, 113C, 263-278, (IF2017=2.685), <https://doi.org/10.1016/j.aap.2018.02.003>
-

У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији техничко- технолошких, природно- математичких и медицинских наука ментор треба да има најмање три рада са SCI, SSCI, AHCI или SCIE листе, као и Math- Net.Ru.

У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији друштвено- хуманистичких наука ментор треба да има најмање три рада са релевантне листе научних часописа (Релевантна листа научних часописа обухвата SCI, SSCI, AHCI или SCIE листе, као и ERIH листу, листу часописа које је Министарство за науку класификовало као M24 и додатну листу часописа коју ће, на предлог универзитета, донети Национални савет за високо образовање. Посебно се вреднују и монографије које Министарство науке класификује као M11, M12, M13, M14, M41 и M51.).

Обавештавамо вас да је **Наставно-научно веће**

(назив надлежног тела факултета)

На седници одржаној **13.03.2018. године** размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

- Прилог
1. Предлог теме докторске дисертације са образложењем.
 2. Акт надлежног тела факултета о подобности теме за израду докторске дисертације.
 3. Електронска верзија.