

ФАКУЛТЕТ

САОБРАЋАЈНИ

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Број захтева: _____

ВЕЋЕ НАУЧНИХ ОБЛАСТИ ТЕХНИЧКИХ НАУКА

Датум: _____

(Назив већа научних области коме се захтев упућује)

**ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР
У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА/ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА**
(члан 65. Закона о високом образовању)

I – ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ ПРЕДЛОЖЕНОМ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА

1. Име, средње име и презиме кандидата Др НАТАША (Зоран) БОЈКОВИЋ
2. Предложено звање ДОЦЕНТ
3. Ужа научна, односно уметничка област за коју се наставник бира _____
«ЕКОНОМИЈА И МАРКЕТИНГ У САОБРАЋАЈУ И ТРАНСПОРТУ»
4. Радни однос са пуним или непуним радним временом пуним
5. До овог избора кандидат је био у звању Вишег стручног сарадника
у које је први пут изабран 15.07.2004. године
за ужу научну, односно уметничку област /наставни предмет _____
Виши стручни сарадник на Катедри за организацију, менаџмент и економију саобраћаја и транспорта

II - ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТОКУ ПОСТУПКА ИЗБОРА У ЗВАЊЕ

1. Датум истека изборног периода за који је кандидат изабран у звање _____
2. Датум и место објављивања конкурса 29.12.2010. Послови, Београд
3. Звање за које је расписан конкурс Доцент

**III – ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ ЗА ПРИПРЕМУ РЕФЕРАТА
И О РЕФЕРАТУ**

1. Назив органа и датум именовања Комисије Изборно веће, 22.12.2010. године
2. Састав Комисије за припрему реферата: _____

	Име и презиме	Звање	Ужа научна, односно уметничка област	Организација у којој је запослен
1.	Др Снежана Пејчић-Тарле	ванредни професор	Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту	Саобраћајни факултет
2.	Др Милан Вујанић	ред. проф.	Превентива и безбедност у саобраћају	Саобраћајни факултет
3.	Др Небојша Бојовић	ред. проф.	Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају	Саобраћајни факултет
4.	Др Владан Божић	ред. проф.	Економска политика и развој	Економски факултет у Београду
5.	Др Винка Филиповић	ред. проф.	Маркетинг, односи с јавношћу и мултимедијалне комуникације	Факултет организационих наука у Београду

- | | |
|--|-----------------------------|
| 3. Број пријављених кандидата на конкурс | <u>1</u> |
| 4. Да ли је било издвојених мишљења чланова Комисије | <u>не</u> |
| 5. Датум стављања реферата на увид јавности | <u>21.03.2011. год.</u> |
| 6. Начин (место) објављивања реферата | <u>библиотека Факултета</u> |
| 7. Приговори | <u>не</u> |

**IV – ДАТУМ УТВРЂИВАЊА ПРЕДЛОГА ОД СТРАНЕ ИЗБОРНОГ
ВЕЋА ФАКУЛТЕТА 06.04.2011. године**

**Потврђујем да је поступак утврђивања предлога за избор кандидата
Др Наташе Бојковић у звање доцента
вођен у свему у складу са одредбама Закона, Статута Универзитета, Статута факултета и
Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника
Универзитета у Београду.**

ПОТПИС ДЕКАНА ФАКУЛТЕТА

Проф. др Слободан ГВОЗДЕНОВИЋ

Прилози:

1. Одлука Изборног већа факултета о утврђивању предлога за избор у звање;
2. Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
3. Сажетак реферата Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
4. Доказ о непостојању правоснажне пресуде о околностима из чл. 62. ст. 4. Закона;
5. Други прилози релевантни за одлучивање (мишљење матичног факултета, приговори и слично).

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Број: 17/
Датум: 08.04.2011.год.

На основу члана 65. став 2. Закона о високом образовању («Сл. гласник РС», бр. 76/05), члана 55. Статута Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и Извештаја Комисије, Изборно веће Факултета на седници одржаној 06.04.2011. године, донело је

О Д Л У К У
о утврђивању предлога за избор у звање и заснивању радног односа

Утврђује се предлог за избор **Др НАТАШЕ БОЈКОВИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, у звање **доцента** и заснивање радног односа на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област «Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту».

Утврђени предлог доставља се Већу научне области Универзитета ради доношења одлуке о избору др Наташе Бојковић, дипл. инж. саобраћаја, у наведено звање.

О б р а з л о ж е њ е

Саобраћајни факултет расписао је конкурс у огласном листу "Послови" од 29.12.2010. године за избор једног доцента, на одређено време од 5 година са пуним радним временом, за ужу научну област «Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту».

На конкурс се пријавила само једна кандидаткиња и то др Наташа Бојковић, дипл. инж. саобраћаја, виши стручни сарадник Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, која у потпуности испуњава услове за избор у наведено звање прописане Законом о високом образовању и Статутом Факултета.

Изборно веће је на основу извештаја и предлога Комисије у саставу: др Снежана Пејчић Тарле, ванредни професор Саобраћајног факултета у Београду; др Милан Вујанић, редовни професор Саобраћајног факултета у Београду; др Небојша Бојовић, редовни професор Саобраћајног факултета у Београду; др Владан Божић, редовни професор Економског факултета у Београду и др Винка Филиповић, редовни професор ФОН-а у Београду, донело одлуку као у диспозитиву.

Доставити:

- Општој служби
- Универзитету
- Архиви

ПРЕДСЕДНИК ИЗБОРНОГ ВЕЋА

Проф.др Слободан Гвозденовић, дипл.инж.

С А Ж Е Т А К
ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА
ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Саобраћајни факултет**
Ужа научна, односно уметничка област: **Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту**
Број кандидата који се бирају: **један**
Број пријављених кандидата: **један**
Имена пријављених кандидата:
1. др Наташа Бојковић

II - О КАНДИДАТИМА

Под 1.

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: **Наташа Зоран Бојковић**
- Датум и место рођења: **03.09.1971. Београд**
- Установа где је запослен: **Саобраћајни факултет**
- Звање/радно место: **виши стручни сарадник**
- Научна, односно уметничка област: **Саобраћај - економија и маркетинг у саобраћају и транспорту**

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: **Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 1995.**

Магистеријум:

- Назив установе: **Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2001.**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Безбедност саобраћаја**

Докторат:

- Назив установе: **Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет**
- Место и година одбране: **Београд, 2010**
- Наслов дисертације: **Модел управљања саобраћајном политиком у функцији одрживог развоја и европских интеграција**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- **асистент приправник 1997. године**
- **виши стручни сарадник 2004. године**

3) Објављени радови

2.

Име и презиме: др Наташа Бојковић	Звање у које се бира: Доцент		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини		1*		
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини	1			
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини		1	1	4
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини		1	1	2
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	2	2	3	5
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора				
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера				
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора				
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)				4

НАПОМЕНА: * Рад у водећем научном часопису међународног значаја (M21) објављен у целини:

1. **Bojković, N.**, Anić, I., Pejčić-Tarle, S., 2010. "One Solution for Cross-country Transport Sustainability Evaluation Using a Modified ELECTRE Method". *Ecological Economics*, vol.69, No 5. ISSN 0921-8009; **SCI lista, IF – 2.422.**

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

Поред наставе, у току свог научног рада, др Наташа Бојковић се успешно бавила истраживањима у области одрживог развоја саобраћаја, као и у области политике квалитета и управљања стандардизованим пословним системима у транспорту. Докторска дисертација Наташе Бојковић представља иновативно решење и научни допринос у веома актуелној области примене принципа одрживог развоја у сфери транспортних активности, посебно везано за метрику и управљање одрживим транспортом.

Др Наташа Бојковић је објавила 26 стручних и научних радова. Од објављених радова из уже научне области, један рад је публикован у врхунском међународном часопису са SCI листе (M21, IF=2,422), три у часописима националног значаја (M52), а два су реферисана на међународним научним скуповима (M33) и у целини објављена у зборнику радова.

Поред тога, кандидаткиња је била учесник на три домаћа пројекта која су финансирана од стране Министарства за науку као и на једном међународном пројекту финансираном од стране WUS-a (World University Service).

На основу наведених резултата, мишљења смо да је др Наташа Бојковић остварила запажене резултате у свом научно-истраживачком раду и показала способност да се и даље успешно бави истраживањима који су од значаја за академску и стручну јавност.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Од избора у звање асистента приправника (1997. године), Наташа Бојковић је била ангажована на извођењу вежби из предмета *Организација и технологија друмског транспорта* и *Основи друмског транспорта*. Од 2001. године, ангажована је у настави на предметима Катедре за организацију, менаџмент и економију саобраћаја и транспорта за држање вежби на предметима *Увод у саобраћај и транспорт*, *Политика и економија одрживог развоја саобраћаја*, *Економика у саобраћају и транспорту* и *Транспортна економика и политика*. Осим наставних, активно учествује у савременим облицима рада са студентима основних академских студија, и на почетним и на завршним годинама, као и на мастер студијама, посебно као помоћ приликом израде самосталних истраживачких и пројектних радова.

Упркос раду са великим бројем студената, успела је да одржи висок ниво посвећености, што је потврђено анонимним студентским анкетама (оцена 4,43 у 2009. години на предмету прве године студија *Увод у саобраћај и транспорт*)

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Наташа Бојковић је учествовала у изради наставних планова и програма на предметима *Увод у саобраћај и транспорт*, *Транспортна економика и политика* и *Политика и економија одрживог развоја саобраћаја* на Саобраћајном факултету у Београду. Кандидаткиња је дала допринос организацији наставних и предиспитних активности, методологији оцењивања и самосталном истраживачком раду студената, као и изради наставног материјала за нове предмете на којима је ангажована. Кандидаткиња је учествовала на увођењу e-learning концепта на Саобраћајном факултету у оквиру међународног пројекта аустријске организације WUS.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Кандидаткиња испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом Саобраћајног факултета, за избор у звање доцента за ужу научну област Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту:

- има научни степен доктора наука из уже области за коју се бира,
- позитивно је оцењен њен педагошки рад кроз студентске анкете,
- има рад у врхунском часопису међународног значаја са SCI листе,
- има шест радова објављених у часописима националног значаја,
- има четири рада саопштена и објављена у зборницима радова са међународних научних скупова и дванаест радова са националних научних скупова.

На основу постигнутих резултата кандидаткиње у научно-истраживачком и стручном раду као и искуства које поседује у наставном раду, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се др Наташа Бојковић, дипломирани инжењер саобраћаја, изабере у звање и на радно место доцента за ужу научну област Економија и маркетинг у саобраћају и транспорту за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

У Београду, 15.марта 2011. године

ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

*1. Др Снежана Пејчић-Тарле, ванредни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет*

*2. Др Милан Вујанић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет*

*3. Др Небојша Бојовић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет*

*4. Др Владан Божих, редовни професор
Универзитет у Београду - Економски факултет*

*5. Др Винка Филиповић, редовни професор
Универзитет у Београду – Факултет
организационих наука*

**UNIVERZITET U BEOGRADU –
SAOBRAĆAJNI FAKULTET
IZBORNOM VEĆU**

Odlukom Izbornog veća Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu od 23.12.2010. godine (br odluke 1000/3), imenovani smo za članove Komisije za izbor jednog docenta za užu naučnu oblast **“Ekonomija i marketing u saobraćaju i transportu”**, po konkursu raspisanom u nedeljniku "Poslovi" od 29. 12. 2010. godine. Nakon pregleda konkursne dokumentacije, podnosimo sledeći

I Z V E Š T A J

Na raspisani konkurs, u zakonom predviđenom roku, prijavila se jedna kandidatkinja, **dr Nataša Bojković** iz Beograda, zaposlena kao viši stručni saradnik pri Združenoj katedri za organizaciju, menadžment i ekonomiju saobraćaja i transporta, društvene nauke i strane jezike na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu. Kandidatkinja je uz prijavu dostavila biografiju, fotokopije diploma, spisak radova kao i same radove.

1. BIOGRAFSKI PODACI O KANDIDATU

Nataša Bojković je rođena 1971. godine u Beogradu, gde je završila osnovnu i srednju školu sa odličnim uspehom. Na Saobraćajni fakultet u Beogradu, Odsek za drumski i gradski saobraćaj i transport upisala se 1990. godine i diplomirala 1995. godine sa prosečnom ocenom 8.97. U toku studija Nataša Bojković je dobila više pohvalnica za pokazani uspeh na svakoj godini studija kao i nagradu za ukupan uspeh u studiranju na Odseku za drumski i gradski saobraćaj i transport. Pored toga, dva puta je bila dobitnik godišnje nagrade Fondacije Saobraćajnog fakulteta “Prof. Nikola Oka”. Diplomski rad pod nazivom “Programiranje razvoja obima proizvodnje i transportnih kapaciteta Automobilskog DOO- Beograd” ocenjen je ocenom 10 i dobio nagradu Privredne komore Beograda za najbolje diplomske radove studenata Univerziteta u Beogradu za 1996. godinu. Poslediplomske studije na Saobraćajnom fakultetu upisala je školske 1996/97 godine i završila ih sa prosečnom ocenom 10. Magistarsku tezu pod nazivom **”Sistem pasivne zaštite vozača i putnika u putničkom automobilu”** odbranila je 2001. godine. Doktorsku disertaciju pod nazivom **”Model upravljanja saobraćajnom politikom u funkciji održivog razvoja i evropskih integracija”** odbranila je 09.11.2010. godine na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu.

Posle diplomiranja počela je da radi na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu u statusu korisnika sredstava Zavoda za tržište rada iz programa “Obdareni za naučno-istraživački rad”. Za asistenta pripravnika za predmete *Organizacija i tehnologija drumskog transporta* i *Osnovi drumskog transporta* izabrana je 1997. godine. U periodu od 1999. do 2001. godine bila je u statusu mirovanja koji joj je na zahtev Ministarstva sporta odobren kao vrhunskom sportisti zbog

obaveza u nacionalnom olimpijskom šahovskom timu. Po isteku statusa mirovanja, angažovana je u nastavi na osnovnim studijama na predmetima *Uvod u saobraćaj i transport* i *Ekonomika saobraćaja u saobraćaju i transportu*, kao i na predmetima *Politika i ekonomija održivog razvoja saobraćaja* i *Transportna ekonomika i politika*, u okviru Katedre za organizaciju, menadžment i ekonomiju saobraćaja i transporta gde od 2004. godine radi u zvanju višeg stručnog saradnika.

2. NAUČNO-ISTRAŽIVAČKI RAD KANDIDATA

U toku svog dugogodišnjeg rada, dr Nataša Bojković se uspešno bavila istraživačkim radom, i to u oblastima organizacije i bezbednosti drumskog saobraćaja, održivog razvoja saobraćaja, kao i u oblasti politike kvaliteta i upravljanja standardizovanim poslovnim sistemima u transportu. Doktorska disertacija Nataše Bojković predstavlja inovativno rešenje i naučni doprinos u veoma aktuelnoj oblasti primene principa održivog razvoja u sferi transportnih aktivnosti, posebno vezano za metriku i upravljanje održivim transportom.

Dr Nataša Bojković je objavila 26 stručnih i naučnih radova, uglavnom iz oblasti politike i ekonomije održivog razvoja saobraćaja, posebno vezano za kvantifikaciju efekata strateških mera, kao i iz oblasti kvaliteta transportnih i komunikacionih usluga. Od objavljenih radova iz uže naučne oblasti, jedan rad je publikovan u vrhunskom međunarodnom časopisu sa SCI liste (*M21, IF=2,422*), tri u časopisima nacionalnog značaja (*M52*), a dva su referisana na međunarodnim naučnim skupovima (*M33*) i u celini objavljena u zborniku radova. Pored toga, dr Nataša Bojković je učestvovala na tri domaća i jednom međunarodnom naučno-istraživačkom projektu.

Na osnovu dosadašnjih rezultata dr Nataše Bojković, možemo zaključiti da se radi o vrednom kandidatu koji ispoljava sistematičnost i smisao za kreativan naučno-istraživački rad.

Spisak referenci

A. Doktorska disertacija

Bojković, N., "**Model upravljanja saobraćajnom politikom u funkciji održivog razvoja i evropskih integracija**", Univerzitet u Beogradu-Saobraćajni fakultet, Beograd, 2010. godine.

B. Magistarska teza

Bojković, N., "**Sistem pasivne zaštite vozača i putnika u putničkom automobilu**", Saobraćajni fakultet univerziteta u Beogradu, 2001. godine.

C. Radovi objavljeni u međunarodnim časopisima

1. **Bojković, N., Anić, I., Pejčić-Tarle, S., 2010. "One Solution for Cross-country Transport Sustainability Evaluation Using a Modified ELECTRE Method". *Ecological Economics*, vol.69, No 5. ISSN 0921-8009. *SCI lista, IF – 2.422.***
2. **Bojković, N., Pejčić-Tarle, S., 2004. "Multimedia GIS and Location Based Services", *WSEAS Transactions on Communications*, Issue 2, Vol. 3, pp 797-802, April 2004. ISSN 1109-2742**

D. Radovi referisani na međunarodnim skupovima i štampani u celini

1. **Bojković, N.**, Pejčić-Tarle, S., Petrović, M. 2010. "Savremeni pristupi za praćenje i komparativnu analizu bezbednosti nacionalnih transportnih sistema", 10th International Symposium "*Road Accidents Prevention*", Novi Sad, oktobar 2010., str.157-163. ISBN 978-86-789-79-4.
2. Petrović, M., Pejčić-Tarle, S., **Bojković, N.** 2010. "Benčmarking efikasnosti javnih telekomunikacionih operatora kao alat poslovne izvrsnosti", 37th Annual JUSK International Conference- *Towards Integrated management Systems*, Niš, 14-16. Septembar 2010., str. 79-84, YU ISSN 1452-0680.
3. Pejčić-Tarle, S., Čičević, S., Davidović, M., Petrović, D. and **Bojković, N.**, 2007. "Introducing e-learning concept at the FTTE – small steps for big achievements", *In Proc. eLearning - Toward Effective Education and Training in the Information Society*, Bijela, Crna Gora, str. 74-79.
4. Šenborn G., Sajić M., **Bojković N.**, Lazić B., Guberinić S., 2002. "Optimal traffic control by combinatorial optimization", 6th Balkan Conference on Operational Research, Thessaloniki, Greece, p.146, May 2002.

E. Radovi objavljeni u domaćim časopisima

1. **Bojković, N.**, Pejčić-Tarle, S., 2009. "Koncept održivog saobraćaja - indikatori za operacionalizaciju", *Tehnika – Saobraćaj*, vol. 56, br. 4, str. 17-22, ISSN 0558-6208
2. Pejčić-Tarle, S., **Bojković, N.**, Petrović, M., 2009. "Globalizacija, evropske integracije i operacionalizacija koncepta održivog saobraćaja", Zbornik radova, specijalno izdanje časopisa *Ecologica*, vol. 16, br. 54, str. 273-279, ISSN 0354-3285
3. Pejčić-Tarle S., **Bojković, N.**, Davidović M., 2004. "Savremena evropska saobraćajna politika-održiva mobilnost", *Ecologica*, vol. 11, br. 4, str. 29-35, ISSN 0354-3285.
4. Pejčić-Tarle S., **Bojković, N.**, Davidović M., 2004. "Kvalitet usluga javnog gradskog prevoza u okviru koncepta održivog razvoja", Zbornik radova *Kvalitetom ka evropskim i svetskim integracijama*, JUSK, No 2, Vol. 32. YU ISSN 1820-1954.
5. Pejčić-Tarle, S., Davidović, M., **Bojković, N.**, 2004. "Menadžment kvaliteta transportno-logističkih usluga: koncept i elementi strategije", *Tehnika- Menadžment*, br. 4, str. 1-9, YU ISSN 0040-2176
6. Petrović Lj., **Bojković, N.**, 2004. "Saobraćaj u funkciji razvoja turizma Srbije i grada Beograda", *Tehnika-Ssaobraćaj*, broj 3, str. 405-411, YU ISSN 0040-2176
7. Marković, M., **Bojković N.**, 1998. "Eksploatacioni kapacitet teretnog automobila", *Tehnika-Saobraćaj*, god. LIII, broj 1, str. 5-10, YU ISSN 0040-2176

8. Marković M., **Bojković, N.**, 1996. "Prosečan jedinični kapacitet heterogenog autobusnog voznog parka", *Saobraćaj u gradovima*, broj 6, str. 23-32, YU ISSN 0350-0225

F. Radovi po pozivu referisani na domaćim konferencijama i štampani u celini:

1. **Bojković, N.**, Petrović Lj., 2010. "Ocena kvaliteta komunikacionih usluga primenom indeksa zadovoljstva korisnika", *Zbornik radova PosTel*, XXVIII Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju Beograd, 2010, str. 185-192, ISBN: 978-86-7395-274-1.
2. Pejčić-Tarle, S., Petrović, M. i **Bojković, N.**, 2009. "Upravljanje rizikom prema modelu iso 31000 u pružanju poštanskih usluga", *Zbornik radova PosTel*, XXVII Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju Beograd, 2009, str. 75-84, ISBN : 978-86-7395-259-8
3. Pejčić-Tarle, S., **Bojković, N.**, Petrović, M., 2008. "EMS u funkciji održivog razvoja javnih poštanskih operatora", *Zbornik radova PosTel 2008*, XXVI Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju, Beograd, 2008, str.65-74 ISBN: 978-86-7395-252-9
4. Pejčić-Tarle, S., Davidović, M. i **Bojković, N.**, 2005. "Savremeni pristup istraživanju tržišta komunikacionih usluga", *Zbornik radova PosTel 2005*, XXIII Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju Beograd, 2003, str. 91-100, ISBN: 86-7395-200-X
5. Pejčić-Tarle S., Davidović, M., **Bojković, N.**, 2004. "Savremeni evropski koncept poslovanja u komunikacijama", *Zbornik radova PosTel 2004*, XXII Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju Beograd, 2004, str. 91-100, ISBN 86-7395-1771

G. Radovi referisani na domaćim konferencijama i štampani u celini

1. **Bojković, N.**, Macura, D., Pejčić-Tarle, S., Bojović, N., 2010. "Generisanje opcija transportne politike održivog razvoja primenom ANP pristupa višekriterijumskog odlučivanja", *Zbornik radova SYM-OP-IS*, 2010., str. 653-657, Tara, septembar 2010., ISBN 978-86-335-099-3.
2. Pejčić-Tarle, S., **Bojković, N.**, Davidović M., 2004. "Transport, saobraćaj i komunikacije za održivost gradova: mogućnosti i prepreke", *Zbornik radova Ekološki problemi gradova*, ISBN 0354-3285 Beograd.

3. Pejčić-Tarle S., **Bojković N.**, Davidović, M. “Analiza carinske legislative u sektoru ekspres poštanskih usluga u zemljama kandidatima za članstvo u EU”, *Zbornik radova POSTFEST*, STR. 59-66, Zlatibor 2004.
4. Pejčić-Tarle, S., **Bojković, N.**, Davidović M., “Strateško planiranje saobraćajne infrastrukture u svetlu evropskih integracija”, *Zbornik radova Planiranje i Realizacija Infrastrukture*, str. 113-120, ISBN 86-84275-04-7 Beograd, 2004.
5. **Bojković, N.**, Milovanović, D. “Primena neparametarske regresione analize u prognozi veličine saobraćajnih tokova”, *Zbornik radova SYMOPIS '98*, str. 779-782, Herceg Novi, septembar, 1998.
6. Sajić M., Šenborn, G., **Bojković, N.**, Guberinić S. 1997. “Optimalno upravljanje saobraćajem primenom kombinatorne optimizacije”, *Zbornik radova SYMOPIS '97*, str. 727-730, Bečići, oktobar 1997.
7. **Bojković, N.**: “Simulacija rada servisa za tehničko opsluživanje putničkih automobila”, *Zbornik radova Sinfon 96*, str. 36, Zlatibor, novembar 1996.

H. Naučno-istraživački projekti

1. “Introduction of e-Learning concept at the Faculty of Transport and Traffic Engineering”, World University Service – WUS, Austrija, 2006 -2007.
2. “Reinženjering poslovnih procesa i upravljanje rizikom u pružanju poštanskih usluga“, Ministarstvo za nauku i tehnološki razvoj, 2008-2010.
3. “Menadžment procesa u pružanju poštanskih i komunikacionih usluga”, Ministarstvo za nauku i životnu sredinu, 2005 – 2007.
4. “Upravljanje strukturnim i tehnološkim prilagođavanjem Pošte Srbije razvijenim poštama Evrope i sveta”, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2002-2004.

3. OCENA I NAUČNI DOPRINOS RADOVA

U narednom delu je izvršena sažeta analiza objavljenih radova.

C1 Rad je inspirisan izraženom potrebom za evaluacijom funkcionisanja transportnih sistema u odnosu na ciljeve i principe održivog razvoja, a predstavlja nastavak istraživanja radova **E1** i **E2**. U radu je predložen novi skup indikatora kao informativnih i mernih jedinica održivosti transporta, i način njihovog hijerarhijskog struktuiranja prema ekološkim, ekonomskim i sociološkim kriterijumima. Zatim je razvijena metodologija za integrisanje višedimenzionalnih uslova koncepta održivosti i predložena adaptacija analitičkog postupka u cilju boljeg usaglašavanja sa potrebama evaluacije transportnih sistema. Postupak je primenjen za komparativnu analizu i uspostavljanje relacija između transportnih sistema evropskih zemalja prema kriterijumu održivosti, sa ciljem utvrđivanja najbolje prakse. U završnom delu rada,

izvršena je analiza osetljivosti dobijenih rezultata, promenom parametara koji su izloženi subjektivnošću donosioca odluke.

C2 Rad uvodi i analizira koncepte multimedijalnog geografskog informacionog sistema kao i tehnologije u okviru unapred lociranih servisa. Ključna komponenta je tzv. Internet/Web GIS. Uveden je mobilni Web da bi se zadovoljile potrebe korisnika bilo gde i bilo kada radi pristupa određenim informacijama i odgovarajućim servisima u zavisnosti od položaja mobilnog korisnika, a vodeći vodeći računa o pouzdanosti odgovarajućih informacija.

D1 Rad se bavi kreiranjem kvalitetne informacione osnove za praćenje funkcionisanja transportnih sistema prema ciljevima i principima zaštite života i zdravlja stanovništva. U radu su sistematizovani najpoznatiji sistemi za ocenu bezbednosti saobraćaja koji su u primeni a namenjeni su neposrednim donosiocima odluka – kreatorima transportne politike, ali i različitim kategorijama učesnika u saobraćaju. Sistemi za ocenu bezbednosti koji su prikazani u ovom radu obuhvataju tri različita aspekta: bezbednost vozila, putne mreže i rizična ponašanja vozača. U radu su ovi aspekti transformisani u odgovarajuće indikatore a zatim je predložen metodološki postupak sastavljanja kompozitnog indeksa koji predstavlja polaznu osnovu za praćenje i komparativnu analizu bezbednosti nacionalnih transportnih sistema. Predloženi kompozitni indeks omogućava: (1) istraživanje funkcionalne zavisnosti između bezbednost vozila, putne mreže i rizičnih ponašanja sa jedne i ugroženosti populacije sa druge strane; (2) komparativnu analizu i rangiranje zemalja u pogledu bezbednosti; (3) praćenje promena sopstvenih (na nivou pojedinačnih zemalja) uticajnih pokazatelja bezbednosti.

D4 U radu je prikazan metod određivanja optimalnog signalnog plana u mreži signalisanih raskrsnica. Problem je formulisao kao problem nelinearnog matematičkog programiranja. Za rešavanje se koristi dekompozicija problema primenom principa «predviđanja interakcija». Za određivanje optimalnih pomaka u jednoj konturi koristi se dinamičko programiranje a za izbor optimalnog broja trajanja ciklusa kome je jednaka suma unutrašnjih i spoljašnjih pomaka metod «branch and bound».

E1 U ovom radu se sagledavaju različite definicije i koncepti održivog saobraćaja kao deo šire strategije održivog razvoja, sa posebnim osvrtom na trodimenzionalni-ekološki, ekonomski i društveni kontekst koncepta održivosti koji je osnova za formulisanoje strateških pravaca savremene saobraćajne politike. Polaznu osnovu u procesu merenja, praćenja i ocene nivoa održivosti saobraćaja čine skupovi indikatora. Analizom naučno-istraživačkih radova i projekata iz ove oblasti izdvojena su dva pristupa u formulisanoju skupova indikatora, na osnovu čega se u ovom radu posebno razmatra mogućnost agregacije, odnosno uvođenja kompozitne varijable umesto velikog broja indikatora. U procesu agregacije indikatora, naglašava se potreba uvođenja nekompenzativnog višekriterijumskog pristupa koji formalizuje ideju traženja kompromisa između legitimnih ciljeva.

E4 U radu se analizira operacionalizacija koncepta «održivog razvoja» u sferi gradskog saobraćaja. Istražene su posebnosti javnog gradskog prevoza putnika koje utiču na primenu koncepta kvaliteta usluga u pogledu karakteristika potražnje i tržišta. Ideja rada je da promoviše koncept upravljanja kvalitetom usluge javnog gradskog prevoza putnika, kako bi se korisnicima ponudila alternativa korišćenju putničkih automobila u gradovima. Posebno su analizirane ključne oblasti «intervencije» u okviru Evropske Unije usmerene ka promovisanju javnog prevoza i otvaranje mogućnosti za realizovanje njegovih potencijala.

E6. U radu je razmatran značaj Panevropskog koridora X i reke Dunav za razvoj turističkog potencijala Srbije i grada Beograda. Ukazano je da povezanost turizma i saobraćaja može da bude od ključnog značaja za dalji razvoj privrede. Uz pregled pokazatelja razvoja turizma u Beogradu i Srbiji, analiziran je efekat izgradnje saobraćajne infrastrukture na dostupnost najvažnijih turističkih destinacija naše zemlje.

E8 Rad polazi od pretpostavke da tačnost proračuna kompleksnih izmeritelja rada voznog parka u automobilskom transportu zavisi od stepena tačnosti sa kojom su određene vrednosti eksploataciono-tehničkih parametara transportnog procesa. Ynačajne greške javljaju se kada se koristi neodgovarajuća vrednost prosečnog kapaciteta jedinice voznog parka. U radu je, na konkretnom primeru, određena veličina greške koja se čini kod proračuna broja prevezenih putnika i transportnog rada heterogenog autobusnog voznog parka ako se, umesto srednjeg dinamičkog kapaciteta za obim prevoza, koristi srednji statički kapacitet jedinice voznog parka.

F1 Polazeći od shvatanja da je kvalitet usluge/proizvoda sposobnost da zadovolji potrebe korisnika, ovaj rad prikazuje mogućnost ocene kvaliteta na bazi korisničkih stavova. U fokusu rada su komunikacione usluge, kao visoko profitabilan sektor, gde brojni provajderi teže da strategijama zadržavanja korisnika ostvare stabilne prihode. Ovaj rad prikazuje mogućnosti primene nacionalnih indeksa zadovoljstva korisnika u sektoru komunikacionih usluga.

F3 Rad se bavi institucionalnom opredeljenošću poštanskog sektora za koncept održivog razvoja. S obzirom na značajno učešće transportnih aktivnosti u funkcionisanju poštanskih operatora, koncept zaštite životne sredine u poštanskom sektoru operacionalizuje se na opštim principima održivog razvoja saobraćaja uz primenu standardizovanih menadžment sistema u poslovanju. Rad ukazuje na značaj i iskustva primene Sistema upravljanja zaštitom životne sredine (EMS) u funkciji održivog razvoja javnih poštanskih operatora.

G1 Rad se bavi generisanjem opcija u procesu upravljanja saobraćajnom politikom, što predstavlja deo procedure odlučivanja koji opredeljuje izbor mogućih strategija u funkciji održivog razvoja. U radu je predloženo i obrazloženo uvođenje novih kriterijuma u proceduri za generisanje opcija koji donosiocima odluke omogućavaju kvalitetnije sagledavanje relevantnih aspekata. Korišćenjem ANP pristupa razmotrena je i funkcionalna zavisnost kriterijuma na istim hijerarhijskim nivoima. Analizirani su izlazni rezultati, odnosno pozicioniranje instrumenata transportne politike prema utvrđenim kriterijumima i diskutovana robustnost predloženog modela. Funkcionalnost predloženog ANP pristupa za generisanje opcija transportne politike, još više dobija na značaju u uslovima većeg broja kriterijuma kada je neophodno utvrditi i predvideti njihove međusobne interakcije.

G5 U radu se analiziraju metodološko-empirijske pretpostavke koje su neophodne za prognozu saobraćajnih tokova od 1995. do 2010. godine. Primenjena je statistička metoda prognoziranja utvrđivanjem bazne godine zasnovane na dva praga i tehnika prosečnog faktora rasta. Predloženo je poboljšanje procene rasta primenom metode neparametarske regresije. Analiza je dopunjena metodom višestruke regresije koja uzima u obzir korelaciju prosečnog godišnjeg dnevnog saobraćaja na putnom pravcu Beograd-Preljina i izabrane društveno-ekonomske indikatore.

G6 U radu se servis za tehničko opsluživanje putničkih automobila tretira kao sistem masovnog opsluživanja. Ulazni potok vozila (zahtevi za opslugu), kao i vreme opsluge jednog vozila određeni su na osnovu eksperimentalnih podataka. Za simulaciju je uzet dvokanalni sistem

opsluge a obuhvaćene su operacije koje su predviđene prvim servisnim opsluživanjem putničkih automobila. Za računarsko modeliranje korišćen je programski jezik GPSS. Dobijeni rezultati mogu da posluže za utvrđivanje kapaciteta i proizvodnog rada servisa za tehničko opsluživanje vozila.

4. NASTAVNI RAD KANDIDATA

Od izbora u zvanje asistenta pripravnika (1997. godine), Nataša Bojković je bila angažovana na izvođenju vežbi iz predmeta *Organizacija i tehnologija drumskog transporta* i *Osnovi drumskog transporta*, a od 2001. godine u nastavi na osnovnim studijama za držanje vežbi na predmetima *Uvod u saobraćaj i transport* i *Ekonomika saobraćaja u saobraćaju i transportu*, kao i na predmetima *Politika i ekonomija održivog razvoja saobraćaja* i *Transportna ekonomika i politika*, u okviru Katedre za organizaciju, menadžment i ekonomiju saobraćaja i transporta.

Uprkos radu sa velikim brojem studenata, uspela je da održi visok nivo posvećenosti, što je potvrđeno anonimnim studentskim anketama (ocena 4,43 u 2009. godini na predmetu prve godine studija *Uvod u saobraćaj i transport*).

Osim neposrednih nastavnih aktivnosti, aktivno se bavi unapređenjem sadržaja i metoda nastave - Nataša Bojković je učestvovala u izradi nastavnih planova i programa na predmetima *Uvod u saobraćaj i transport* i *Politika i ekonomija održivog razvoja saobraćaja* za nove nastavne planove na Saobraćajnom fakultetu, akreditovane u 2008. godini. Takođe je dala značajan doprinos organizaciji predispitnih i samostalnih istraživačkih aktivnosti studenata osnovnih akademskih studija, i na početnim i na završnim godinama, kao i na master studijama. Od 2005. godine radi na uvođenju *e-learning* koncepta na predmetima na kojima je angažovana u okviru projekta koji je podržala austrijska organizacija *World University Service* (WUS).

5. STRUČNI RAD KANDIDATA

Dr Nataša Bojković je učestvovala na tri domaća projekta koja su finansirana od strane Ministarstva za nauku i tehnološki razvoj, Ministarstva za nauku i životnu sredinu i Instituta Saobraćajnog fakulteta a sa ciljem unapređenja poslovnih procesa i organizacije pružanja poštanskih i komunikacionih usluga. Takođe je bila i saradnik na međunarodnom projektu austrijske organizacije WUS (World University Service) čije su aktivnosti bile usmerene na uvođenje *e-learning* koncepta na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu.

6. OSTALO

Pored akademske karijere, dr Nataša Bojković je majka petogodišnjeg deteta, i vrhunski šahovski velemajstor. Bila je juniorski svetski prvak, višestruki seniorski prvak države i aktuelni je reprezentativac Srbije u šahu. Kao evropski vicešampion, nosilac je nacionalnog priznanja za poseban doprinos razvoju i afirmaciji sporta Republike Srbije. Delegat je Šahovskog saveza Srbije u Olimpijskom komitetu Srbije. Govori engleski, nemački i ruski jezik.

7. ZAKLJUČAK I PREDLOG KOMISIJE

Na osnovu napred iznetog može se videti da kandidatkinja ispunjava sve kriterijume za sticanje zvanja docenta na Univerzitetu u Beogradu (kriterijumi doneti na Senatu Univerziteta 20.02.2008. godine) i sve uslove predviđene Zakonom o visokom obrazovanju Republike Srbije i Statutom Saobraćajnog fakulteta, i to :

- ima naučni stepen doktora nauka iz uže oblasti za koju se bira,
- pozitivno je ocenjen njen pedagoški rad kroz studentske ankete,
- ima rad u vrhunskom časopisu međunarodnog značaja sa SCI liste,
- ima šest radova objavljenih u časopisima nacionalnog značaja,
- ima četiri rada saopštena i objavljena u zbornicima radova sa međunarodnih naučnih skupova i dvanaest radova sa nacionalnih naučnih skupova.

Na osnovu postignutih rezultata kandidatkinje u naučno-istraživačkom i stručnom radu kao i iskustva koje poseduje u nastavnom radu, Komisija sa zadovoljstvom predlaže Izbornom veću Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu da se dr Nataša Bojković, diplomirani inženjer saobraćaja, izabere u zvanje i na radno mesto docenta za užu naučnu oblast **Ekonomija i marketing u saobraćaju i transportu** za rad na određeno vreme od 5 godina sa punim radnim

ČLANOVI KOMISIJE

**1. Dr Snežana Pejčić-Tarle, vanredni profesor
Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet**

**2. Dr Milan Vujanić, redovni profesor
Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet**

**3. Dr Nebojša Bojović, redovni profesor
Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet**

**4. Dr Vladan Božić, redovni profesor
Univerzitet u Beogradu – Ekonomski fakultet**

**5. Dr Vinka Filipović, redovni profesor
Univerzitet u Beogradu - Fakultet organizacionih nauka**

U Beogradu, 15.marta 2011. godine