

Наставно-научно веће Саобраћајног факултета је на седници одржаној 06.04.2011. године донело одлуку број: 199/4 о формирању Комисије за оцену подобности кандидата и теме за израду докторске дисертације кандидата мр Александра В. Манојловића, дипл. инж. саобр., под називом "УПРАВЉАЊЕ ТРОШКОВНОМ ЕФИКАСНОШЋУ ВОЗНИХ ПАРКОВА СЛОЖЕНИХ ЈАВНИХ СИСТЕМА", у саставу:

1. Др Катарина Вукадиновић, дипл. инж., редовни професор Саобраћајног факултета у Београду
2. Др Снежана Филиповић, дипл. инж., редовни професор Саобраћајног факултета у Београду
3. Др Чедомир Дубока, дипл.инж., редовни професор Машинског факултета у Београду

Комисија Наставно-научном већу Саобраћајног факултета подноси следећи

ИЗВЕШТАЈ

1. Подаци о кандидату

1.1. Стручна биографија

Мр Александар В. Манојловић, дипл. инж. саобр. рођен је 11.09.1972. године у Београду, где је завршио основну школу и средњу електротехничку школу "Никола Тесла". Дипломирао је 1999. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт са темом "Анализа погодности примене методе Тотално продуктивно одржавање у области одржавања возних паркова" и оценом 10 на дипломском раду. Просечна оцена у току студија је 9,16 (девет и 16/100). За постигнут успех у току студија више пута је награђиван од стране Фондације "проф. Никола Ока".

Све испите предвиђене наставним планом и програмом на последипломским студијама на смеру Друмски и градски транспорт положио је са просечном оценом 9,86 (девет и 86/100). Магистарску тезу под називом "Прилог развоју методологије управљања трошковном ефикасношћу возних паркова" одбранио је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 25. маја 2006. године.

По дипломирању је радио као приправник на истраживачким пословима на Катедри за техничку експлоатацију транспортних средстава Саобраћајног факултета. У периоду од 2000. до 2006. године радио је на Катедри за друмски и градски транспорт на радном месту асистент-приправник, а од 2006. до данас као асистент. Ангажован је на држању вежби из предмета основних академских студија "Технологија транспорта робе", "Трошкова ефикасност друмског и градског транспорта", "Основи друмског транспорта" и "Основи друмског транспорта робе". Члан је Управног одбора Фондације "проф. Никола Ока".

Аутор и коаутор је више радова објављених у часописима, на домаћим и међународним научним скуповима и члан ауторског тима више студија и пројеката. Стручни испит предвиђен за дипломираног саобраћајног инжењера положио је 2007. године. Служи се енглеским и руским језиком.

1.2. Списак објављених радова кандидата

А. Магистарска теза

А. Манојловић, "Прилог развоју методологије управљања трошковном ефикасношћу возних паркова", Саобраћајни факултет, Београд, 2006.

Б. Књиге/Поглавља

1. Момчиловић В., Папић В., Медар О., Манојловић А. (2007) "Transport Company Information System: A Tool for Energy Efficiency Enhancement", *Chapter 20 in Transport Science and Technology*, K. Goulias, Ed. Elsevier Ltd, pp. 263-273.
2. "Ка одрживом транспорту", Зборник радова, Папић В., Манојловић А. Eds. (2009), *Саобраћајни факултет, Београд*

В. Радови објављени у домаћим часописима

1. Момчиловић В., Медар О., Манојловић А., Папић В. (2004) "Повећање енергетске ефикасности као елемент развоја информационог система транспортног предузећа", *Научно-стручни часопис Истраживања и пројектовања за привреду*, број 3 – 2004, Београд, стр. 35-42.

Г. Радови саопштени на међународним конференцијама и штампани у целини

1. Манојловић А., Момчиловић В., Папић В. (2003) "Унапређењем процеса одржавања возног парка ка бољој енергетској ефикасности", у Зборнику радова XIX International Automotive Conference Science and Motor Vehicles, Београд, YU-03120
2. Момчиловић В., Манојловић А., Папић В. (2003) "Информациони систем за подршку експлоатацији и одржавању возних паркова као пут ка већој енергетској ефикасности", у Зборнику радова VI Међународног саветовања о достигнућима електро и машинске индустрије DEMI 2003, Бања Лука, БиХ, стр. 581-588.
3. Манојловић А., Каплановић С., Папић В. (2007) "Implementation Effects of Activity Based Costing Method within the Public Utility Fleet", in *Proc. Transportation Science and Technology Congress TRANSTEC, Праг*, pp. 452-456.
4. Медар О., Манојловић А. (2007) "Transport Policy Analysis: Identification and Evaluation of Critical Issues for the Trucking Industry", in *Proc. Transportation Science and Technology Congress TRANSTEC, Праг*, pp. 89-93.
5. Медар О., Момчиловић В., Манојловић А. (2007) "Environmentally Responsible Transport Operators: Development and Implementation of the Training Programme in Transition Economies", in *Proc. 11th European Automotive Congress EAEC 2007 (CD-ROM edition)*, Будимпешта, CV04-4.
6. Момчиловић В., Манојловић А., Вујановић Д., Папић В. (2009) "Upgrading the INFORMATION System for Public Transport Management", у Зборнику радова на CD-ROM-у, 22. International Automotive Conference Science and Motor Vehicles, Београд, 2009
7. Момчиловић В., Манојловић А., Вујановић Д., Бунчић С., Папић В. (2010) "Measures for Lowering CO₂ Emissions from Goods Transport in Urban Environment", in *Proceedings CD-Rom TRANSTEC Delhi, Transportation Science and Technology Congress, Њу Делхи*
8. Манојловић А., Медар О., Дреновац Д., Филиповић С. (2010) "Public Utility Fleet Management: Activity Based Costing Method Application", in *Proceedings CD-Rom of the Conference WCTR 2010, Лусабон*
9. Медар О., Бошковић Б., Манојловић А. (2010) "Transport Policy Documents – Composition and Substance in the Case of Small Countries in Transition", in *Proceedings CD-Rom of the Conference WCTR 2010, Лусабон*

Д. Радови саопштени на међународним конференцијама и штампани у изводу

1. Момчиловић В., Папић В., Медар О. и Манојловић А. (2004) "Transport Company Information System: a Tool for Energy Efficiency Enhancement", in *Proc. TRANSTEC, Атина, PAN 151*.
2. Медар О., Манојловић А., Папић В. и Момчиловић В. (2004) "Transport Operators' Education for Sustainable Development – Implementation Issues in Transition Economies", in *Proc. TRANSTEC, Атина, PAN 152*.
3. Момчиловић В., Манојловић А. и Папић В. (2004) "Economic Development Level as an Important Factor in the Choice of Measures for Reducing the Transport Transport's Negative Impact on the Environment", in *Proc. of abstracts and poster presentation, 2nd International Symposium "Networks for Mobility", Штутгарт, Немачка, pp.62*.
4. Манојловић А., Момчиловић В., Каплановић С. и Папић В. (2006) "Procedure Development for the Activity Based Costing Method Implementation within the Public Utility Fleet", in *Proc. of abstracts and poster presentation, 3rd International Symposium "Networks for Mobility", Штутгарт, Немачка, pp.58*.
5. Момчиловић В., Манојловић А. и Папић В. (2006) "Upgrading the Information System for Public Transport Management Based on the User's Preference", in *Proc. of abstracts and poster presentation, 3rd International Symposium "Networks for Mobility", Штутгарт, Немачка, pp.50*

6. Момчиловић В., Вујановић Д., Манојловић А. и Папић В. (2008) "Vehicle Fleet Management Measures as Important Effect to CO₂ Emission Reduction", in *Proc. of abstracts, 4th International Symposium "Networks for Mobility", Штутгарт, Немачка, pp.50.*
- Б. Радови по позиву саопштени на националним конференцијама и штампани у целини
1. Липовац К., Манојловић А. (2000) "Основне карактеристике новог тахографа", у *Зборнику радова Стручног скупа Еуро прописи, лиценце и савремени приступ у одржавању возних паркова, Машински факултет, Бања Лука, БиХ, 2000, стр. 13-17.*
 2. Манојловић А., Говедарица М., Каплановић С. (2009) "Модел за одређивање изгубљене добити у периоду трајања неисправности возила", у *Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, стр. 206-213*
 3. Миловановић Н., Манојловић А. (2009) "Набавка чистих и енергетски ефикасних друмских возила", у *Зборнику радова Научно-стручног скупа Ка одрживом транспорту, Београд, стр. 61-76.*
 4. Манојловић А., Говедарица М. (2009) "Модел за одређивање накнаде за некоришћење возила", у *Зборнику радова Научно-стручног скупа Ка одрживом транспорту, Београд, стр. 121-128.*
 5. Манојловић А., Говедарица М., Момчиловић В., Дреновац Д. (2010) "Накнада за некоришћење возила", у *Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, стр. 26-31.*
- Е. Радови саопштени на националним конференцијама и штампани у целини
1. Липовац К., Манојловић А. (2000) "Основне карактеристике новог тахографа", у *Зборнику радова Стручног скупа Рад и одржавање возних паркова – савремени приступ, Саобраћајни факултет, Београд, стр. 9-11.*
 2. Папић В., Манојловић А., Станојевић В. (2001) "Електронски повезан систем техничких прегледа - корак ка већој безбедности на путевима", у *Зборнику радова Стручног саветовања: Технички прегледи 2001, Теслић, БиХ, стр. 133-137.*
 3. Папић В., Манојловић А., Станојевић В. (2001) "Електронски повезан систем техничких прегледа - корак ка већој безбедности на путевима", у *Зборнику радова Другог саветовања: Технички преглед и безбедност саобраћаја, Златибор, Зборник стр. 55-59.*
 4. Папић В., Манојловић А. (2002) "Тахограф као значајан чинилац процеса управљања у транспортном предузећу", у *Зборнику радова Другог саветовања о коришћењу тахографа, Београд, стр. 30-34.*
 5. Манојловић А., Папић В. (2002) "Услови за ЕЦМТ дозволе, корак ка већој безбедности и заштити животне средине", у *Зборнику радова Стручног саветовања Технички прегледи 2002, Јахорина, БиХ, стр. 27-30.*
 6. Папић В., Манојловић А., Момчиловић В. (2002) "Одржавање возних паркова: савремена технологија у нашем културном амбијенту", *IX научни скуп Технологија, култура и развој, Палић*
 7. Папић В., Момчиловић В., Поповић Ј., Манојловић А. (2003) "Један пример коришћења информационог технологија у транспорту", *VIII научно-стручни скуп Информационе Технологије ИТ'2003, Жабљак, Црна Гора*
 8. Манојловић А., Момчиловић В., Папић В. (2003) "Сегмент информационог система транспортних предузећа", у *Зборнику радова Научно-стручног скупа: Саобраћај за нови милениј, Теслић, БиХ, стр. 183-187.*
 9. Манојловић А., Момчиловић В., Папић В., Станојевић В. (2004) "Линија техничког прегледа као важан елемент система који утиче на ниво техничког стања возила", у *Зборнику радова Петог међународног саветовања: Технички прегледи, Теслић, БиХ*
 10. Манојловић А., Јовановић В. (2007) "Информатизација система техничких прегледа", у *Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, стр. 60-65.*
 11. Јовановић В., Манојловић А. (2007) "Зона еколошког загађења код инцидентних ситуација и/или саобраћајних незгода", у *Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, стр. 53-59.*
 12. Манојловић А., Момчиловић В., Папић В. (2007) "Искуства у развоју и примени информационог система техничких прегледа", у *Зборнику радова Трећег међународног научно-стручног скупа: Саобраћај за нови милениј, Бања Лука, БиХ*
 13. Манојловић А., Јовановић В. (2008) "Систем контроле стања возила: методе за процену смањења емисије издувних гасова", у *Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, стр. 119-124.*
 14. Јовановић В., Манојловић А. (2008) "Улога вештака у препознавању значајних материјалних трагова за суд код инцидентних ситуација и/или саобраћајних незгода код превоза путника или робе", у *Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, стр. 171-176.*
- Ж. Научно-истраживачке студије и пројекти
1. СОФТВЕРСКИ ПАКЕТ "Castrol - ПОСЛОВАЊЕ СА МАЗИВИМА", Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2000.
 2. ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ: УПРАВЉАЊЕ РАДОМ И ОДРЖАВАЊЕМ ТЕРЕТНОГ ВОЗНОГ ПАРКА ПРЕДУЗЕЋА ЦЕНТРОПРОИЗВОД-СУРЧИН, Medio-trade, Београд, 2001.

3. ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА МОТОРНИХ ВОЗИЛА ЗА ЛИЦЕНЦУ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ, Министарство саобраћаја и веза Републике Српске, Машински факултет у Бања Луци, 2001-2003.
4. ИСТРАЖИВАЊЕ КАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНИХ ЗАХТЕВА, ТРАНСПОРТНЕ ПОНУДЕ, ИСКОРИШЋЕЊА, ЕФИКАСНОСТИ, ЕФЕКТИВНОСТИ, КВАЛИТЕТА СИСТЕМА И УСЛУГЕ У ЈАВНОМ ГРАДСКОМ ТРАНСПОРТУ ПУТНИКА У БЕОГРАДУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
5. ПРОГРАМ РАДА НА ПИЛОТ-ПРОЈЕКТУ ПРИПРЕМА ПОГОНА ГСП БЕОГРАД – КАРАБУРМА ЗА ПРИЈЕМ НОВИХ ВОЗИЛА, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
6. ИСТРАЖИВАЊЕ ОПТИМАЛНОГ РЕШЕЊА ОДРЖАВАЊА ВОЗНОГ ПАРКА ЈП "ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА БЕОГРАД" – I фаза, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
7. ИСТРАЖИВАЊЕ И ДЕФИНИСАЊЕ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА, ПРОЦЕДУРА И ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ПОТРЕБНИХ ЗА ИЗДАВАЊЕ ЕЦМТ ДОЗВОЛА, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
8. ПОДИЗАЊЕ НИВОА ТЕХНИЧКОГ СТАЊА ВОЗНОГ ПАРКА ТРАНСПОРТНОГ ПРЕДУЗЕЋА СА ЦИЉЕМ ПОВЕЋАЊА ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002-2004.
9. ИСТРАЖИВАЊЕ ОПТИМАЛНОГ РЕШЕЊА ОДРЖАВАЊА ВОЗНОГ ПАРКА ЈП "ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА БЕОГРАД" – II фаза, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003.
10. ОРГАНИЗАЦИОНО РЕСТРУКТУРИРАЊЕ ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ И ОДРЖАВАЊА ВОЗНОГ ПАРКА ЈП ЕПС – ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА БЕОГРАД СА ПРИПРЕМОМ РЕАЛИЗАЦИЈЕ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003.
11. ИНФОРМАЦИОНА БАЗА ПОДРШКЕ ДРУМСКОМ ТРАНСПОРТУ НА ТЕРИТОРИЈИ СРБИЈЕ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002-2004.
12. ИСПИТИВАЊЕ АУТОБУСА, ОБЈЕКТА ЗА СМЕШТАЈ И ОДРЖАВАЊЕ ВОЗИЛА, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002-2004.
13. ИСТРАЖИВАЊЕ ЗАХТЕВА ИНТЕРЕСНИХ ГРУПА ПРЕМА ТАРИФНОЈ ПОЛИТИЦИ И ПОЛИТИЦИ ФИНАНСИРАЊА СИСТЕМА ЈГПП У БЕОГРАДУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004.
14. ТРОШКОВНИ МОДЕЛИ ЛИНИЈА СА КАТЕГОРИЗАЦИЈОМ ЛИНИЈА У СИСТЕМУ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА У БЕОГРАДУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005.
15. ПОБОЉШАЊЕ ЕФИКАСНОСТИ ТРАНСПОРТА У ЗДРАВСТВЕНОМ ЦЕНТРУ "ЛАЗА М. ЛАЗАРЕВИЋ" У ШАПЦУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005.
16. РАЦИОНАЛИЗАЦИЈА ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ И ОДРЖАВАЊА ВОЗНОГ ПАРКА ЈКП "БЕОГРАДСКЕ ЕЛЕКТРАНЕ", Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005.
17. УРБАНИСТИЧКИ НОРМАТИВИ ЗА ПАРКИРАЊЕ – објекти специјалне намене (аутосервиси, ССГ, индустријске и привредне зоне), Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006.
18. ПОВЕЗИВАЊЕ АТРАКТИВНИХ ТУРИСТИЧКИХ ЛОКАЦИЈА ГРАДА БЕОГРАДА ЖИЧАРАМА И СЛИЧНИМ СИСТЕМИМА, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006.
19. СТУДИЈА ЕКОНОМСКЕ ОПРАВДАНОСТИ КОРИШЋЕЊА ВОЗИЛА У "ЕДБ ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ", Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007.
20. ТЕХНОЛОШКИ ПРОЈЕКАТ ПРОДАЈНО-СЕРВИСНОГ ЦЕНТРА HYUNDAI БЕОГРАД, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007.
21. СТУДИЈА ЈАВНОГ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007.
22. СТУДИЈА ТАКСИ ТРАНСПОРТА У НИШУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007.
23. РАЗВОЈ СИСТЕМА ЗА ПОДРШКУ ОДЛУЧИВАЊУ У ПРОЦЕСУ РАДА ВОЗИЛА, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005-2007.
24. ТЕХНОЛОШКИ ПРОЈЕКАТ ПОСЛОВНОГ ЦЕНТРА "TOYOTA & LEXUS" У БЕОГРАДУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
25. СТУДИЈА УНАПРЕЂЕЊА ТРАНСПОРТНЕ МРЕЖЕ НОЋНОГ ЈАВНОГ МАСОВНОГ ТРАНСПОРТА ПУТНИКА У БЕОГРАДУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
26. ТАРИФНИ СИСТЕМ И СИСТЕМ НАПЛАТЕ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
27. МОГУЋНОСТ АКТИВИРАЊА РЕЧНОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА У БЕОГРАДУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
28. СТУДИЈА ИЗВОДЉИВОСТИ УСПОСТАВЉАЊА ТРАЈЕКТНЕ ЛИНИЈЕ ЗЕМУН-БОРЧА, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
29. ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ТЕРМИНУСА ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА У ЦИЉУ ПРИХВАТА ПУТНИКА РЕЧНОГ САОБРАЋАЈА, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
30. РАЗВОЈ ТРОШКОВНОГ МОДЕЛА ЗА ПРОРАЧУН ЦЕНЕ ПРЕВОЗА У АУТОБУСКОМ ЈАВНОМ ГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У БЕОГРАДУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
31. РАЗВОЈ ПРОЦЕСА УПРАВЉАЊА СИСТЕМОМ ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА У БЕОГРАДУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.

32. ОДРЖИВОСТ ТРЖИШТА ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА У БЕОГРАДУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
33. РАЗВОЈ И ПРИМЕНА СИСТЕМА ЗА ПРАЋЕЊЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ ВОЗНИХ ПАРКОВА У ДРУМСКОМ ТРАНСПОРТУ, Пројекат 293001, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006-2009.
34. ПРОЈЕКАТ БАЗЕ ПОДАТАКА ЛИНИЈА ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА: ДНЕВНИХ ЛИНИЈА, НОЋНИХ ЛИНИЈА И МИНИБУС ЛИНИЈА, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009.
35. ЕЛАБОРАТ ОЦЕНЕ ТЕХНИЧКОГ СТАЊА ВОЗНОГ ПАРКА НА АЕРОСЕРВИСУ СУРЧИН, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009.
36. РАЗВОЈ СИСТЕМА ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗНИМ ПАРКОВИМА СА ЦИЉЕМ СМАЊЕЊА ЕМИСИЈЕ CO₂, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008-2010.
37. ОДРЕЂИВАЊЕ КОЛИЧИНА ЕМИТОВАНИХ ГАСОВИТИХ ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА ПОРЕКЛОМ ОД ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА ПРИМЕНОМ МОДЕЛА COPERT IV ЕВРОПСКЕ АГЕНЦИЈЕ ЗА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2010.

1.3. Подобност кандидата и теме

У свом досадашњем научно-истраживачком раду кандидат се бавио темама из области друмског и градског транспорта. Већи број публикованих радова и реализованих пројеката односи се на анализу рада возних паркова и управљање трошковном ефикасношћу возних паркова и у непосредној су вези са темом дисертације. То су следећи радови из горе наведеног списка објављених радова кандидата: А, Б 1, 2, В 1, Г 1, 2, 3, 8, Д 1, 4, 5, 6, Ђ 2, 3, 4, 5, Е 7, 8, Ж 1, 2, 6, 8, 9 10, 14, 15, 16, 19, 21, 22, 23, 25, 30, 33, 35 и 36.

Из наведеног се може закључити да је кандидат остварио релевантне резултате из области управљања трошковном ефикасношћу возних паркова. Ови резултати представљају основу докторске дисертације, и биће допуњени резултатима превасходно везаним за могућности примене на реалне сложене јавне системе.

Непосредним увидом у досадашњи обиман и успешан научни и стручни рад и наведене референце кандидата може се закључити да кандидат поседује квалитете и да је оспособљен да приступи обради предложене теме на захтеваном нивоу.

2. Предмет и циљ докторске дисертације

Предмет истраживања у предложеној докторској дисертацији су возни паркови сложених јавних система и анализа утицаја примењеног метода алокације трошкова на управљање трошковном ефикасношћу, као и на рад, ефикасност и ефективност возних паркова сложених јавних система.

Циљ истраживања је развој метода за управљање трошковном ефикасношћу возних паркова сложених јавних система на основу претходно дефинисаних параметара функционисања система који утичу на начин коришћења возила и на активности подсистема транспорта, који би имао позитивне ефекте на трошковну ефикасност возних паркова у нашим условима. Метод би требало да представља подршку одлучивању руководиоцима возних паркова приликом дефинисања активности подсистема транспорта и коришћења возних паркова.

Списак релевантних референци из области предложене теме кандидат је навео у пријави, а овде су издвојене најзначајније.

Референтна листа најзначајније литературе из области предложене теме:

1. Adkins T. ed. (2006), Case studies in performance management: a guide from the experts, John Wiley & Sons, Inc., SAD
2. Al-Omiri M., Drury C. (2007), A survey of factors influencing the choice of product costing systemy in UK organizations, Management Accounting Research, Vol. 18, No. 4, pp.399-424

3. Amaral M. (2008), Public vs private management of public utilities – The case of urban public transport in Europe, *Research in Transportation Economics*, Vol. 22, No. 1, pp.85-90
4. Baykasoğlu A., Kaplanoğlu V. (2008), Application of activity-based costing to a land transportation company, *International Journal of Production Economics*, Vol. 116, No. 2, pp. 308-324
5. Bharara A., Lee C. (1996), Implementation of an Activity-Based Costing System in a Small Manufacturing Company, *International Journal of Production Research*, Vol.34, No.4, pp. 1109-1130.
6. Blocher J., Chen H., Lin W. (2002), *Cost Management: A Strategic Emphasis*, Second Edition, McGraw-Hill, Njujork, SAD
7. Caniels M. C. J., Roeleveld A. (2009), Power and dependence perspectives on outsourcing decisions, *European Management Journal*, Vol. 27, No. 6, pp.402-417
8. Chi K., Jasper C. (1998), *Private Practices: A Review of Privatization in State Governments*, Council of State Governments, SAD
9. Deason K., Jefferson T. (2010), A systems approach to improving fleet policy compliance within the US Federal Government, *Energy Policy*, Vol. 38, No. 6, pp.2865-2874
10. Gupta M., Galloway K., (2003), Activity-based costing/management and its implications for operations management, *Technovation*, Vol. 23, No. 2, pp. 131-138
11. Handley S. M., Benton W. C. Jr. (2009), Unlocking the business outsourcing process model, *Journal of Operations Management*, Vol. 27, No. 5, pp.344-361
12. Hirschhausen C., Cullman A. (2010), A nonparametric efficiency analysis of German public transport companies, *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, Vol. 46, No. 3, pp.436-445
13. Horngren C., Bhimani A., Datar S., Foster G. (2005), *Management and Cost Accounting*, Third Edition, Pearson Education Limited, Harlow, Velika Britanija
14. Kallunki J. P., Silvola H. (2008), The effect of organizational life cycle stage on the use of activity-based costing, *Management Accounting Research*, Vol. 19, No. 1, pp.62-79
15. Kaplan R.S., Anderson S.R. (2004), Time-Driven Activity Based Costing, *Harvard Business Review* 82, pp.131-138.
16. Kaplan R.S., Anderson S.R. (2007), *Time-driven Activity-based Costing: A Simpler and More Powerful Path to Higher Profits*, Harvard Business School Press, Boston, SAD
17. Kennedy W.J. (1993), Modeling in-house vs. contract maintenance, with fixed costs and learning effects, *International Journal of Production Economics*, Vol. 32, No. 3, pp.277-283
18. Khan S., Schroder B. (2009), Use of rules in decision-making in government outsourcing, *Industrial Marketing Management*, Vol. 38, No. 4, pp.379-386
19. Lauria P. (2005), *Financing Solutions for Your Vehicle Purchase*, NAFA's Fleet Management Institute and Law Enforcement Group Conference, Grapevine, SAD
20. Lauria P., Owen R. (2004), *Managing Managed Competition*, NAFA's Fleet Management Institute, Atlanta, SAD
21. Li Z., Tao F. (2010), On determining optimal fleet size and vehicle transfer policy for a car rental company, *Computers & Operations Research*, Vol. 37, No. 2, pp.341-350
22. Liston P., Byrne J., Byrne P. J., Heavey C. (2007) Contract costing in outsourcing enterprises: Exploring the benefits of discrete-event simulation, *International Journal of Production Economics*, Vol. 110, No. 1-2, pp.97-114
23. Mandell S. (2009), Policies towards a more efficient car fleet, *Energy Policy*, Vol. 37, No. 12, pp.5184-5191
24. Manojlović A., Kaplanović S., Papić V. (2007) "Implementation Effects of Activity Based Costing Method within the Public Utility Fleet", in *Proc. Transportation Science and Technology Congress TRANSTEC*, Prag, pp. 452-456.
25. Manojlović A., Medar O., Drenovac D., Filipović S. (2010) "Public Utility Fleet Management: Activity Based Costing Method Application", in *Proceedings CD-Rom of the Conference WCTR 2010, Lisabon*
26. NAFA (2004), *Fleet Cost Allocation Guide*, Ed. Carlton L., Nju Džersi, SAD
27. Naranjo-Gil D. (2009), The influence of environmental and organizational factors on innovation adoptions: Consequences for performance in public sector organizations, *Technovation*, Vol. 29, No. 12, pp.810-818
28. Nesbitt K., Sperling D. (2001), Fleet purchase behavior: decision processes and implications for new vehicle technologies and fuels, *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, Vol. 9, No. 5, pp.297-318
29. Slack N., Chambers S., Johnston R. (2007), *Operations management*, fifth edition, Prentice Hall, an imprint of Pearson Education, Harlow, Engleska
30. Spitzley D., Grande D. E., Keoleian G. A., Kim H. C., (2005), Life cycle optimization of ownership costs and emissions reduction in US vehicle retirement decisions, *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, Vol. 10, No. 2, pp.161-175
31. Spitzley V., Grande E., Gruhl T., Keoleian A., Bean C. (2004), *Automotive Life Cycle Economics and Replacement Intervals*, Center for Sustainable Systems, Report No. CSS04-01, University of Michigan
32. Teodorović, D., Vukadinović K., (2008), Logistics Engineering Tool Chest in *Logistics Engineering Handbook*, 3-1 (Ed. G. D. Taylor), CRC Press, NY. ISBN-10: 084933053X, ISBN-13: 978-0849330537.
33. Vukadinović, K., Teodorović, D., Pavković, G., Rosić, S. (1996), A neural network approach to mitigation of vehicle schedule disturbances, *Transportation Planning and Technology* 20, pp.93-102. ISSN 0308-1060.

34. Vukadinović K., Papić V., Manojlović A. i dr.: Razvoj sistema za podršku odlučivanju u procesu rada vozila, Projekat TP6409a, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2005-2007.
35. Whelan G. (2007), Modelling car ownership in Great Britain, Transportation Research Part A: Policy and Practice, Vol. 41, No. 3, pp.205-219
36. Wouters M. J. F. (1994), Decision orientation of activity-based costing, International Journal of Production Economics, Vol. 36, No. 1, pp. 75-84
37. Wouters M., Anderson J. C., Wynstra F. (2005), The adoption of total cost of ownership for sourcing decisions - a structural equations analysis, Accounting, Organizations and Society, Vol. 30, No. 2, pp.167-191

3. Полазне хипотезе

Полази се од претпоставке да су услови у којима функционише возни парк сложеног јавног система, као и постављени циљеви, карактеристични и са особеностима које проистичу из транспортног процеса. Полазна хипотеза истраживања је да постоји могућност да се постојећи методи управљања трошковном ефикасношћу возних паркова сложених јавних система, могу унапредити.

То би се постигло дефинисањем одговарајућих параметара од утицаја на активности подсистема транспорта и дефинисањем узрочника трошкова у поступку алокације трошкова. Њиховом применом могу се одредити трошкови активности подсистема транспорта који одражавају степен ефективности коришћења ресурса возног парка и степен учешћа тих активности у трошковима возног парка. То ће допринети квалитетнијем доношењу одлука о евентуалном реструктурирању подсистема транспорта или за ангажовање подуговарача за обављање појединих активности овог подсистема.

4. Научне методе истраживања

При изради докторске дисертације, поред класичних метода научних истраживања, користиће се методе алокације и процене трошкова (које се покажу као најпогодније за посматрани проблем), специфичне методе истраживања и прорачуна у транспорту и саобраћају, методе операционих истраживања, методе статистичке анализе и методе системских наука и анализе.

5. Очекивани научни допринос

Очекивани резултати докторске дисертације су:

- систематизација и класификација возних паркова у јавним системима у нашој земљи,
- систематизација и груписање активности подсистема транспорта у јавним системима,
- систематизација и дефинисање узрочника трошкова у возним парковима сложених јавних система,
- развијен и тестиран оригинални метод за управљање трошковном ефикасношћу возних паркова сложених јавних система.

Научни допринос ће бити у систематизацији, критичком преиспитивању и развоју теоријских доприноса у области управљања трошковном ефикасношћу возних паркова сложених јавних система са специфичностима у нашим условима.

Осим научног доприноса, очекује се да ће дисертација имати и практичну вредност, пре свега у виду применљивости добијених резултата за обезбеђивање квалитетне основе за доношење одлука о начину коришћења возила у возним парковима сложених јавних система, с обзиром да се одређени број тих система налази у процесу реструктурирања. У претходних неколико година обављена су оригинална

истраживања о раду возних паркова у Србији, те је предложена тема актуелна и веома значајна за рад возних паркова.

6. План истраживања и оквирна структура рада

Истраживање у оквиру докторске дисертације представља наставак истраживања које је кандидат обавио у магистарском раду. До данас је изведено у више фаза које одговарају оквирном садржају дисертације, предмету и полазним хипотезама истраживања. Прве две фазе су претходиле пријави тезе. Према плану активности, преостала истраживања ће се реализовати у периоду од 6 месеци.

Фаза 1 - анализа постојећих метода за управљање трошковном ефикасношћу возних паркова, преглед основних принципа и фактора који утичу на доношење одлука у вези са начином коришћења возила и активностима подсистема транспорта.

Фаза 2 - дефинисање функционалних веза између елемената трошкова и начина коришћења возног парка, дефинисање основног концепта за метод управљања трошковном ефикасношћу возних паркова.

Фаза 3 - развој оригиналног метода за управљање трошковном ефикасношћу возних паркова.

Фаза 4 - верификација метода управљања трошковном ефикасношћу возних паркова на конкретном возном парку, закључна разматрања.

Према наводима из пријаве теза би имала следећи основни садржај:

- Анализа и преглед досадашњих истраживања релевантних за избор предложене теме дисертације. Идентификација могућности за унапређење и надградњу до сада развијених метода, односно развој нових метода управљања трошковном ефикасношћу возних паркова. Основна поставка проблема:
 - анализа и класификација основних јавних система и возних паркова,
 - преглед и критичка анализа постојећих метода за управљање трошковном ефикасношћу возних паркова и
 - преглед основних принципа и фактора који утичу на доношење одлука у вези са начином коришћења возила и активностима у подсистему транспорта.
- Дефинисање концепта за развој метода:
 - дефинисање циљева и циљних функција основних система,
 - дефинисање циљева и циљне функције подсистема транспорта,
 - дефинисање места подсистема транспорта у јавним системима,
 - дефинисање веза између начина коришћења возног парка, елемената трошкова и параметара метода структуре трошкова и
 - дефинисање основног концепта за метод управљања трошковном ефикасношћу возних паркова.
- Дефинисање метода:
 - развој и дефинисање метода за управљање трошковном ефикасношћу возних паркова сложених јавних система.
- Избор јавног система на коме ће бити извршена верификација метода:
 - верификација метода управљања трошковном ефикасношћу возних паркова на примеру конкретног возног парка конкретног јавног сложеног система.
- Закључна разматрања – критичка процена доприноса овог истраживања, препоруке за примену, и правци даљих истраживања.

7. Закључак и предлог Комисије

Кандидат мр Александар В. Манојловић, дипл. инж. дипломирао је и магистрирао на Саобраћајном факултету у Београду. Објавио је већи број радова (17), и учествовао као аутор и коаутор у 18 научно-истраживачких пројеката из области из које пријављује тему. Комисија сматра да је предложена тема актуелна и да припада области која задовољава савремене потребе истраживања у друмском транспорту, а која је недовољно истражена. Очекивани резултати садрже научне доприносе, а могли би да нађу и практичну примену у раду возних паркова сложених јавних система. Предложена тема спада у ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“.

На основу досадашњих остварених резултата у оквиру научно-истраживачког рада, као и на основу досадашњег образовања, комисија сматра да кандидат испуњава услове за израду докторске дисертације, која ће бити резултат предложених истраживања.

На основу изложеног Комисија предлаже Наставно-научном већу Саобраћајног факултета да прихвати предложену тему, и кандидату МР АЛЕКСАНДРУ В. МАНОЈЛОВИЋУ, дипл. инж. саобраћаја одобри израду докторске дисертације под називом “УПРАВЉАЊЕ ТРОШКОВНОМ ЕФИКАСНОШЋУ ВОЗНИХ ПАРКОВА СЛОЖЕНИХ ЈАВНИХ СИСТЕМА” и да се за ментора одреди проф. др Катарина Вукадиновић, редовни професор.

У Београду, 05. маја 2011. године

Чланови Комисије:

Др Катарина Вукадиновић, редовни професор,
Саобраћајни факултет у Београду

Др Снежана Филиповић, редовни професор,
Саобраћајни факултет у Београду

Др Чедомир Дубока, редовни професор,
Машински факултет у Београду