

**НАСТАВНО – НАУЧНОМ ВЕЋУ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА
УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ**

Одлуком Наставно-научног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду број 100/4, на седници одржаној 02.03.2011. године, одређени смо за чланове Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације кандидата мр Славена М. ТИЦЕ, дипл.инж.саобраћаја, под називом „Прилог развоју метода за стратешко управљање системом јавног градског транспорта путника“.

Након детаљног прегледа приложене докторске дисертације, Наставно-научном већу Саобраћајног факултета подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

1. УВОД

1.1. Наслов и обим дисертације

Докторска дисертација кандидата мр Славена М. ТИЦЕ, дипл.инж.саобраћаја, под називом „Прилог развоју метода за стратешко управљање системом јавног градског транспорта путника“ садржи 208 страна, 8 поглавља, 3 прилога, 69 слика и табеларних приказа и списак коришћене литературе.

1.2. Хронологија одобравања и израде дисертације

Мр Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја, пријавио је докторску дисертацију под насловом „Прилог развоју метода за стратешко управљање системом јавног градског транспорта путника“, 07.05.2008. године.

На седници Наставно – научног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду 02.07.2008. године, одлуком број 408/5, одобрена је тема докторске дисертације.

На захтев Саобраћајног факултета број 568/6 од 16.09.2010. године и допуне материјала број 568/12 од 29.12.2010. године, Веће области техничких наука Универзитета у Београду на седници одржаној 07.02.2011. године, одлуком број 06-4089/28-11, дало је сагласност на предлог теме докторске дисертације.

1.3. Место дисертације у одговарајућој научној области

Докторска дисертација припада ужим научним областима Друмски и градски транспорт путника и Менаџмент и организација у саобраћају и транспорту, за које је матичан Саобраћајни факултет Универзитета у Београду.

1.4. Биографски подаци о кандидату

Мр Славен М. ТИЦА, је рођен 27.09.1970. године у Босанском Грахову, где је завршио основну и средњу школу са одличним успехом. На Саобраћајни факултет у Београду уписао се 1992. године. Дипломирао је 1996. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај, са просечном оценом 9,45. Дипломски рад са називом "Вредновање варијанти вида превоза путника на линији ЈГПП", оцењен је оценом 10.

После редовних студија, школске 1996/1997 године, кандидат је уписао и завршио последипломске студије на Саобраћајном факултету у Београду са просечном оценом 9,86.

Магистарски рад из области јавног градског превоза путника са темом "Прилог развоју метода за управљање системима јавног масовног транспорта путника" одбранио је на Саобраћајном факултету 2001. године.

Од 1996. године је запослен на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду у својству асистента са пуним радним временом.

У периоду од 2002. до 2008. године, на Саобраћајном факултету у Београду му мирују права услед ангажовања у транспортној привреди Србије, где је обављао функције Директора дирекције за јавни превоз града Београда (2002 - 2003), а затим и генералног директора ГСП „Београд“ (2003 - 2008).

У мају месецу 2007. године изабран је на место потпредседника међународне асоцијације за јавни превоз (International Association of Public Transport-UITP), најзначајније светске институције из области јавног транспорта путника. Исте године изабран је и за председника Light Rail Transport дивизије UITP (обједињује лакошинске системе и трамвајске системе). Функцију потпредседника међународне асоцијације за јавни превоз обављао је до 2010. године. На 58. светском UITP конгресу у Бечу 2009. године, кандидат је изабран за почасног потпредседника међународне асоцијације за јавни превоз.

У својој досадашњој стручној каријери кандидат се додатно образовао и усавршавао, и стекао значајне дипломе из области градског и друмског транспорта: International Association of Public Transport - UITP Certificate for Public Transport Manager (2006), DOTS Диплома о стеченом звању – Национални стручњак за управљање одржавањем (2006), IRU Academy – Certificate of Professional Competence for the Road Transport Manager – National Road Passenger Transport (2007), IRU Academy – Certificate of Professional Competence for the Road Transport Manager – International Road Passenger Transport (2007).

У току свог рада више пута је награђиван, а најзначајније награде су:

- Награда Привредне коморе Београда за најбољи магистарски рад у 2001. години.
- Награда Београдског универзитета и Медиа Инвента "Капетан Миша Анастасијевић" као најбољем менаџеру у јавном предузетништву у 2005. години
- Награда Удружења новинара Србије – аутомобилски форум: "МЕНАѢР САОБРАЋАЈА И ТРАНСПОРТА ГОДИНЕ" као најбољем менаџеру из области саобраћаја и транспорта у 2008. години
- Награда International Association of Public Transport (UITP) додељене у Бечу, јуна 2009. године за допринос развоју светског јавног превоза,

Учествовао у раду и био модератор више научних и стручних скупова у земљи и иностранству из области саобраћаја и транспорта.

Аутор је 44 научно-истраживачка рада објављена у референтним међународним часописима (3 са SCI листе) и домаћим часописима, симпозијумима, конференцијама из области саобраћаја и транспорта. Аутор и коаутор преко 35 изведених студија и пројеката из области организације, управљања, технике и технологије саобраћаја и транспорта.

Кандидат је члан Удружења инжењера и техничара Србије од 1996. године, члан је Међународне асоцијације јавног транспорта од 2000. године и члан је Института за Транспортно Инжењерство из Вашингтона од 2002. године

2. ОПИС ДИСЕРТАЦИЈЕ

2.1. Структура и садржај дисертације

Докторска дисертација садржи осам поглавља у којима се дефинише проблем, разматрају се досадашњи приступи у решавању формулисаних проблема, развијају се и дају се решења, односно дефинише се методолошки поступак за решавање проблема постављених у тези.

У посебном поглављу даје се приказ примене методологије у реалном систему транспорта путника у Београду, као и приказ резултата који су постигнути њеном применом.

Поред тога, дисертација садржи резиме и три прилога, као и списак референтне и коришћене литературе.

По структури рада, примењеним научним методама и достигнутим резултатима, дисертација у потпуности задовољава критеријуме и стандарде предвиђене за овакву врсту научног рада.

2.2. Кратак приказ поглавља дисертације

У првом поглављу рада извршена је декомпозиција града као организационо-технолошког система, дефинисан је значај и место градског транспортног система као једног од најзначајнијих подсистема у градовима. Формулисани су и основни циљеви града као система од утицаја на подсистем градског транспортног система, као и њихове међусобне релације.

Дефинисани су основни модели структуре система градског транспорта путника, и сходно циљевима града и могућим транспортним политикама, анализиране су активности које доприносе остварењу циљева одрживог развоја и квалитета живота у односу на транспортне системе. У оквиру овог поглавља анализирани су могући начини вођења политике која као основ узима принцип реализације мобилности становника уз ограничено коришћење путничких аутомобила.

У овом поглављу су детаљно анализирани могући специфични сценарији стварања избалансираних градских транспортних система у циљу задовољења већине захтева савременог града.

Полазећи од чињенице да је у савременом друштву мобилност једна од најзначајнијих потреба становника у урбаним срединама, и да је начин реализације мобилности становника од битног утицаја на њихов квалитет живота, **у другом поглављу** докторске дисертације анализирано је дванаест кључних ентитета и њихових захтева према систему јавног градског транспорта путника, као предмета проучавања и истраживања ове дисертације. Развијени су методолошки оквири за њихово управљање, који проистичу из системске анализе, у складу са јасно профилисаним интересима свих заинтересованих страна у систему јавног градског транспорта путника.

Такође, у овом поглављу су приказани трендови у свету и нашој земљи у области управљања системима јавног градског транспорта путника са циљем подизања квалитета услуге с једне стране, и подизања ефикасности система, с друге стране.

У оквиру овог поглавља дефинисани су и предмет и циљеви истраживање, хипотезе од којих се полази, као и научне методе које ће бити коришћене у раду.

У трећем поглављу извршена је декомпозиција система јавног градског транспорта путника полазећи од низа критеријума: типа трасе, техничко-технолошких карактеристика подсистема, врсте услуге, облика власништва, оптималног подручја примене, карактеристике подсистема у односу на основне техничке, експлоатационе и системске карактеристике. У оквиру овог поглавља, дефинисана је структура градског транспортног система, као и алокација циљева града и градског транспортног система на циљеве система јавног градског транспорта путника.

У оквиру **четвртог поглавља**, идентификовани су и дефинисани потпроцеси и активности у оквиру стратешког управљања сложеним организационо - технолошким системима. Анализирано је и дефинисано шест кључних корака у процесу стратешког управљања.

У **петом поглављу** развијена је оригинална методологија за стратешко управљање системом јавног градског транспорта путника. Нова методологија омогућава континуалан процес прилагођавања система променљивом окружењу са константним поремећајним импулсима, у коме окружење врши перманентан утицај на систем, а са друге стране, у повратној вези систем врши утицај на окружење у ком егзистира и коме се прилагођава.

Детаљно су истражени, анализирани и презентовани сви кораци и фазе у оквиру процеса стратешког управљања системом јавног градског транспорта путника.

Методологија је има више корака и базира се на реализацији савремених и реално могућих стратегија у складу са структуром и ресурсима система, односно на стратегијама које имају еволутивни карактер, а које би омогућиле стварање услова за постепене промене у систему.

Методолошким поступком је обухваћен, систематизован, иновiran и развијен низ нових показатеља квалитета система и услуге, као и метода и модела за њихову квантификацију, као један од основних методолошких корака у процесу стратешког управљања системом јавног градског транспорта путника.

У појединим корацима по први пут су развијене специфичне методе у процесу управљања као што су: специфична истраживања тржишта транспортних услуга, истраживање захтева интересних група, модели за квантификацију параметара квалитета система и услуге, методе за избор и реализацију стратегије, методе за дијагностичко испитивање потребе за увођењем промена, са циљем егзактне примене у истраживањима и анализи појединих активности у процесу стратешког управљања системом јавног градског транспорта путника.

У **шестом поглављу** дат је интегрални приказ развијене методологије за стратешко управљање системом јавног градског транспорта путника. Приказана метода процеса стратешког управљања системом јавног градског транспорта путника, са описаним методолошким поступком у претходним поглављима, лоцираних у оквиру појединих фаза предложеног поступка, представља прилог развоју метода за стратешко управљање сложеним система јавног градског транспорта путника, што је био један од основних циљева овог рада.

У **седмом поглављу** приказани су резултати примене методологије за стратешко управљање системом јавног градског транспорта путника у реалном систему на примеру Београда. Резултате истраживања у оквиру ове дисертације, кандидат је користио и примењивао у циљу верификације, појединих корака и фаза дефинисаног оригиналног методолошког поступка за стратешко управљање реалним системом јавног градског транспорта путника у Београду у периоду од 2003. до 2008. године.

У **осмом поглављу** дата су закључна разматрања у којима се систематизују резултати остварени применом развијене методологије и научни доприноси рада. У овом поглављу дати су и предлози и правци даљих истраживања

У **прилогу А** су презентирани конкретни резултати истраживања захтеваног и оцењеног квалитета услуге у систему јавног градског транспорта путника у Београду.

У **прилогу Б** су презентирани конкретни резултати примене дефинисаног методолошког поступка на примеру реалног система јавног градског транспорта путника у Београду.

У **прилогу Ц** дат је списак табеларних и графичких приказа.

На крају рада дат је списак коришћене литературе, која садржи 103 наслова књига и научно-стручних радова објављених у референтним међународним и домаћим часописима, скуповима и конференцијама, као и 26 наслова студија, пројеката и стандарда.

3. ОЦЕНА ДИСЕРТАЦИЈЕ

3.1. Савременост, оригиналност и значај

Докторска дисертација је производ вишегодишњег бављења кандидата научно-истраживачким радом у области технологије, организације и управљања системима јавног градског транспорта путника.

Савременост истраживања потврђују примењене методе, технике и алати који су коришћени током израде докторске дисертације. Савременост се огледа и кроз актуелност теме која третира проблематику стратешког управљања сложеним организационо-технолошким системима са аспекта целине транспортног система, која је изузетно актуелна у претходној деценији. Актуелност теме докторске дисертације потврђена је и кроз објављене радове у водећим међународним часописима и радовима презентираним на међународним и домаћим конференцијама.

Оригиналност докторске дисертације се огледа у системском приступу решавања и третирања проблема стратешког управљања системом јавног градског транспорта путника. Оригиналност се огледа и кроз приступ који узима за принцип стварања оптимално одрживог и прихватљивог система јавног градског транспорта путника (свих видовних и својинских облика) за различите интересне групе у измењивим захтевима који се постављају у окружењу. Дефинисана оригинална методологија је сачињена у више корака и базира се на реализацији савремених и реално расположивих стратегија у складу са структуром и расположивим ресурсима система, односно на стратегијама које имају еволутивни карактер у циљу стварања услова за постепене промене у систему.

Значај теме докторске дисертације се огледа кроз чињеницу да су системи јавног градског транспорта путника најзначајнији логистички подсистеми савремених градова, којима се данас реализује 20-60% свих путовања у градовима, а то у нашој земљи чини око 90% свих путовања. Од квалитета функционисања ових система зависи и квалитет рада осталих производних, образовних, културних и других процеса, преко утицаја овог система на ефикасност свих радних процеса.

Важност теме се огледа и кроз чињеницу да системи јавног градског транспорта путника представљају пословне системе великих димензија, који ангажују значајна финансијска и материјална средства.

Отуда је и изражена оптималност управљања функционисањем и развојем ових система.

3.2. Референтна и коришћена литература

У дисертацији је коришћена најновија доступна литература из области система јавног градског транспорта путника и управљања овим сложеним организационо-технолошким системима.

Аутор је у дисертацији коректно реферисао бројне научно-стручне радове, монографије, уџбенике и пројекте, и тиме показао висок ниво познавања резултата објављених у релевантној научној и стручној литератури.

3.3. Примењене научне методе и њихова адекватност за спроведено истраживање

У оквиру докторске дисертације примењене су савремене научне методе: теорије система, теорије управљања, теорије поузданости и ефективности, науке о квалитету, симулационог инжењеринга, научне методе предвиђања, методе процесног приступа, теорије вероватноће и операционих истраживања, специфичне методе истраживања и мерења у транспорту и саобраћају, хеуристичке методе и алгоритми.

Изабране методе у потпуности одговарају предмету и циљевима истраживања.

У дефинисаној методологији примењене су постојеће методе, али је обављено њихово прилагођавање и побољшање, а такође су развијени и нови модели и методе које одговарају специфичностима предмета и циљева истраживања.

У раду се дошло до методолошке поставке у алгоритамском, хардверском и процедуралном смислу, као и до резултата конкретних реализација решења, што свакако има посебан практичан значај за истраживање и пројектовање сложених система јавног градског транспорта путника.

3.4. Оцена применљивости и верификације остварених резултата истраживања

Методологија је дефинисана у више корака и базирана је на реализацији савремених и реално остварљивих стратегија, што овом раду даје висок степен применљивости у реалним системима.

Методологија омогућава различит спектар и ниво решавања проблема, захваљујући својој модуларности и примењивости на решавање практичних инжењерских задатака.

Дефинисани методолошки поступак у докторској дисертацији поред научне, оправдава своју улогу незаменљивог алата у директној индустријској примени, а све у циљу побољшања ефикасности и квалитета система, уштеде енергије и људских ресурса.

3.5. Оцена способности кандидата за самостални научни рад

Кроз свој вишегодишњи рад на магистарској и докторској тези као и више научних и стручних радова који су позитивно оцењени, верификовани и објављени, односно саопштени у водећим научним и стручним часописима и скуповима у земљи и иностранству из предмета истраживања докторске дисертације, кандидат је показао да је савладао у потпуности методе научног рада, и доказао способност за самостални научно-истраживачки рад.

Својим успешним учешћем у међународним организацијама које се на највишем научном и стручном нивоу баве овом проблематиком као и резултатима које је постигао својим радом у оквиру дефинисања политике управљања системом јавног градског транспорта путника у Београду и примене савремених метода управљања једним од највећих транспортних пословних система у земљи, кандидат је то и потврдио.

У том смислу, можемо са задовољством да констатујемо да кандидат има неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, интелектуални потенцијал, велику личну радозналост, истрајност у раду и друге квалитете за успешно бављење научно-истраживачким радом.

4. ОСТВАРЕНИ НАУЧНИ ДОПРИНОС

4.1. Приказ остварених научних доприноса

Докторска дисертација је документовано проширила постојећа знања, верификовала и остварила научни допринос у научним областима Друмски и градски транспорт путника и Менаџмент и организација у саобраћају и транспорту.

Докторска дисертација је заступала основну хипотезу да постоје објективне могућности да се постојеће теоријске и емпиријске методе управљања сложеним организационо-технолошким системима на примеру система јавног градског транспорта путника могу унапредити.

У том смислу, кандидат је развио нову методологију стратешког управљања развојем и унапређењем система јавног градског транспорта путника као подсистема града и градског

транспортног система, узимајући у обзир различите интересне групе и њихове плуралне захтеве.

Међу најзначајнијим доприносима докторске дисертације су:

- Дефинисање места система јавног градског транспорта путника у оквиру града и градског транспортног система, са детаљном анализом теоријских системских концепција које доприносе стварању уравнотеженог градског транспортног система и односа између различитих подсистема према систему јавног градског транспорта путника.
- Истражено је и дефинисано дванаест кључних екстерних захтева према систему јавног градског транспорта путника, као основ за дефинисање циљева одрживог развоја система.
- Истражена је структура и извршена је декомпозиција система јавног градског транспорта путника према атрибутима од значаја за одлучивање.
- Дефинисан је модел за одређивање тржишта транспортних услуга базиран на скупу целог спектра услуга којима се задовољава транспортна потреба. Извршена је сегментација тржишта транспортних услуга и дефинисани су модели за одређивање величине сваког сегмента тржишта транспортних услуга.
- Извршена је систематизација и дефинисање циљева и захтева града и градског транспортног система према систему јавног градског транспорта путника, као и најзначајнијих захтева интересних група према овим системима као основ за формулисање циљева и њихове алокације по структури система јавног градског транспорта путника.
- Дефинисана је специфична методологија за истраживање захтева и циљева интересних група (корисника, органа локалне управе, оператера и индустрије).
- Извршена је систематизација, иновирање и развој нових својстава и параметера квалитета система и услуге, као и методе и модели за њихову квантификацију.
- Дефинисане су везе између параметара квалитета и циљне функције система, као и везе између параметара и циљева система на свим нивоима управљања.
- Систематизоване су и дефинисане могуће системске стратегије помоћу којих се дефинише како ће се систем јавног градског транспорта путника развијати и функционисати у односу на окружење.
- Дефинисана је метода помоћу које се врши избор стратегије за достизање циљне функције система јавног градског транспорта путника.
- Дефинисана је методологија реализације изабране стратегије у процесу стратешког управљања системом јавног градског транспорта путника концептуално базирана на пројектном приступу.
- Дефинисан је метод праћења (мониторинга) реализације изабране стратегије заснован на принципу дијагностичког испитивања излазних резултата из система (параметара квалитета система и услуге), односно на принципу повратне везе, кроз спровођење активности усмерених на мерење, поређење, проверу и оцену текућег функционисања система, у циљу доношења одлуке о потребама за увођењем промена у систему.
- Најзначајнији допринос докторске дисертације представља дефинисање оригиналне системске методологије за стратешко управљање системом јавног градског транспорта путника, која представља подршку у процесу стратешког управљања сложеним системима јавног градског транспорта путника у изменљивим условима и захтевима из окружења.

У том смислу, развијена методологија представља научну основу за управљање сложеним системом у условима неизвесности и променљивости захтева према систему јавног градског транспорта путника, и универзалног захтева савременог света за одрживим развојем.

4.2. Критичка анализа резултата истраживања

Полазећи од хипотезе, постављених циљева истраживања и добијених резултата, можемо констатовати да постоје одговори на сва важна питања и дилеме које су се наментуле у току истраживања.

Дефинисањем и развојем методологије за стратешко управљање сложеним системима јавног градског транспорта путника, доказано је и показано да примена системског приступа у стратешком управљању у измењивим захтевима који се постављају у окружењу доприноси стварању оптимално одрживог и прихватљивог система јавног градског транспорта путника, за различите интересне групе.

4.3. Очекивана примена резултата у пракси

Докторска дисертација је мотивисана потребом за изналажењем методологије за стратешко управљање системом јавног градског транспорта путника, која ће дати допринос да систем задовољи све строжије захтеве који се постављају према овим сложеним и отвореним системима у смислу потпуне независности и одрживог развоја у будућности.

Како је методологија дефинисана у докторској дисертацији модуларне коцепције, која се базира на реализацији савремених и реално могућих (изводљивих) стратегија у складу са расположивим ресурсима система, створени су услови да се кроз праћење релевантних параметара квалитета система и услуге обезбеде услови да се промене у систему дешавају постепено без скоковитих и наглих промена.

Развијени модели и методе имају егзактну примену у истраживањима и анализи појединих активности у процесу стратешког управљања системом јавног градског транспорта путника.

Неке од развијених специфичних метода и модела као дела методологије, тестирани су у периоду од пет година у реалном систему транспорта путника у Београду, и показали су значајна унапређења система посебно у области квалитета услуге и ефикасности.

Знања, модели, технике и развијена методологија проистекли из истраживања током израде ове докторске дисертације представљају значајно наслеђе за будуће истраживачке пројекте и истраживања из области управљања системом јавног градског транспорта путника.

4.4. Верификација научног доприноса

Докторска дисертација је верификована кроз низ радова који су објављени у водећим међународним и домаћим научним часописима и скуповима и низу реализованих студијских и практичних инжењерских пројеката.

Најзначајнији од њих, везаних за предмет истраживања су:

Радови објављени у врхунским међународним часописима:

1. Tica S. Filipovic S. Zivanovic P. Milovanovic B. – „Test run of biodiesel in public transport system in Belgrade“; ENERGY POLICY (ISSN 0301-4215); Volume 38, №11, 2010, page 7014-7020
Листа: SCI, SSCI, Категорија: M21, Област: Energy and Fuels (18/70), Environmental Sciences (47/180), Environmental Studies (5/66), IF = 2.436
2. Filipovic S. Tica S. Zivanovic P. Milovanovic B. – „Comparative analysis of the basic features of the expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade“; TRANSPORT (ISSN 1648-4142); Volume 24, № 4, 2009, page 265-273
Листа: SCI, Категорија: M21, Област: Transportation Science and Tehnology (1/26), IF = 2.552

Радови објављени у међународним часописима:

1. Tica S. – „Light rail line will crown tram network upgrade”; Railway Gazette International, (ISSN 0373-5346), Volume 163, May 2007, page 24-26
2. Tica S. – „Light rail in Belgrade–today and tomorrow”; Tramways & Urban Transit (ISSN 1460-8324), UK, N° 837, September 2007, page 343-345

Радови објављени у домаћим часописима:

1. Tica S. Stosic B. Curovic D. – „Технолошке иновације и методе предвиђања”; Научно-стручни часопис: IIPP (ISSN 1451-4117), Број: 9, 2006, страна 12-18
Категорија: M52
2. Tica S. Stanojevic N. Vasic B. – „Пouzданост и rasположивост beogradskog tramvajskog saobraćaja”; Научно-стручни часопис: ТЕХНИЧКА ДИЈАГНОСТИКА (ISSN 1451-1975), Vol. 6, Број: 2, 2007, страна 3-9
Категорија: M52
3. Militinovic D. Danon G. Tica S. – „Пouzданост и rasположивост beogradskog i rimskog tramvaja”; Научно-стручни часопис: IIPP (ISSN 1451-4117), Број: 16/07, 2007, страна 15-26
Категорија: M52
4. Tica S. Mišanović S. – „Ekološki efekti eksploatacije nove generacije autobusa IK-112N i IK-218N u sistemu javnog gradskog transporta putnika u Beogradu”; Научно-стручни часопис: IIPP (ISSN 1451-4117), Vol. 8, Број: 1/2010, 2010, страна 39-46
Категорија: M52

Радови изложени на скуповима међународног значаја:

1. Tica S. Misanovic S. Lazarevic S. – „Conception of bus subsystem development in public urban transport of passengers in Belgrade–Project “BEOBUS”; UITP – Bus Committee, Marseille, april 2005.
2. Tica S. – „Технике предвиђања – uporedna analiza mogućnosti primene u razvoju menadžmenta”; XXX Naučno-stručni skup “Održavanje mašina i opreme”, Budva, jun 2005.
3. Tica S. Busarcevic D. – „Elements for defining policy for development of trolley bus subsystem of public transport”; UITP – Bus Committee, Salzburg, 20-21 April 2006.
4. Tica S. – „Organisation of Public Transport in the Belgrade agglomeration”; UITP – Regional Conference Central and Eastern Europe and Eurasia, Belgrade, september 2006.
5. Tica S. Busarcevic D. – „Modernization of the tramway system in Belgrade”; UITP – LRT Committee, Bukurest, 6-8 Jun 2006.
6. Tica S. – „Experiences from Belgrade Public Transport Modernization Project”; UITP – Regional Conference, Skopje, jun 2007.

5. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу увида и детаљног прегледа докторске дисертације кандидата мр Славена М. ТИЦЕ, дипл.инж.саобраћаја, Комисија закључује, да докторска дисертација представља савремен и оригиналан научни допринос, изведен кроз свеобухватно сагледавање проблема стратешког управљања сложеним организационо-технолошким системима јавног градског транспорта путника.

Методологија развијена у докторској дисертацији пружа научну основу за стратешко управљање системима јавног градског транспорта путника, у циљу стварања система који могу задовољити транспортне захтеве по обиму и квалитету, уз максималну производну, трошковну и економску ефикасност, уважавајући циљеве различитих интересних група.

Кандидат има два објављена рада у врхунским међународним часописима са SCI листе, као и више радова објављених у међународним и домаћим часописима, из научних области из које је предложена тема.

На основу свега напред изложеног, именована Комисија са задовољством предлаже Научно-наставном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, да овај Извештај прихвати, стави докторску дисертацију мр Славена М. ТИЦЕ, дипл.инж.саобраћаја, под називом „ПРИЛОГ РАЗВОЈУ МЕТОДА ЗА СТРАТЕШКО УПРАВЉАЊЕ СИСТЕМОМ ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ТРАНСПОРТА ПУТНИКА“ на увид јавности и да у складу са Законом и Статутом Саобраћајног факултета, закаже њену јавну одбрану.

У Београду, 16.03.2011. године

Чланови комисије:

Др Небојша Бојовић, дипл.инж.саобраћаја
Редовни професор Саобраћајног факултета из Београда

Др Снежана Филиповић, дипл.инж.саобраћаја
Редовни професор Саобраћајног факултета из Београда

Др Чедомир Дубока, дипл.инж.машинства
Редовни професор Машинског факултета из Београда