

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ - САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Војводе Степе 305, 11000 Београд

ДЕКАНУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Проф. др Небојши БОЈОВИЋУ, дипл.инж.саобраћаја

ОПШТОЈ СЛУЖБИ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 223/3 од 19.03.2018. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“, именовани смо за чланове Комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 769 од 21.03.2018. године пријавио се један кандидат, др Станко Бајчетић, дипл. инж. саобраћаја.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Станко Бајчетић, дипл. инж. саобраћаја, испуњава све услове конкурса и подносимо следећи

РЕФЕРАТ

1. Биографски подаци

Станко Бајчетић рођен је у Чачку 19.03.1981. године. Основну школу завршио је у Чачку 1996. године, а гимназију природно-математичког смера такође у Чачку, 2000. године. На Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет уписао се школске 2000/2001. године. Дипломирао је 2007. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, на Катедри за друмски и градски транспорт, на предмету Јавни градски путнички превоз. За дипломски рад на тему „Анализа и оцена стања транспортне мреже јавног масовног транспорта путника у Нишу“, добио је годишњу награду „14. октобар“, коју додељује Градско саобраћајно предузеће „Београд“ за најбољи дипломски рад из области саобраћаја и транспорта. Дипломски рад одбранио је са оценом 10, а просечна оцена током студирања износила је 8,00.

У периоду од 2006. до 2007. године, као студент таленат, ангажован је у својству сарадника на Катедри за друмски и градски транспорт путника, а 2007. године заснива радни однос на Универзитету у Београду -

Саобраћајном факултету, на Катедри за друмски и градски транспорт, као сарадник на пројектима. 2008. године изабран је у звање сарадника у настави на Катедри за друмски и градски транспорт, а 2010. године у звање асистента за ужу научну област Друмски и градски транспорт путника.

На Катедри за друмски и градски транспорт учествује у настави на предметима основних студија: *Технологија транспорта путника, Основи јавног градског транспорта путника, Јавни градски транспорт путника и Планирање јавног градског транспорта путника*, као и на предметима мастер академских студија: *Информационе технологије у транспорту путника, Системи транспорта путника и Методе истраживања и мерења у транспорту*.

Као члан комисије учествовао је у изради и одбрани 10 завршних радова.

Докторске студије је уписао у марту 2009. године на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету. Испите предвиђене наставним планом и програмом докторских студија положио је са просечном оценом 9,89. Докторску дисертацију под називом „Модел за оптимизацију времена обрта возила на линији јавног градског транспорта путника“ одбранио је 12.02.2018. године и тиме стекао научни степен доктор наука – саобраћајно инжењерство.

Поседује лиценцу одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације од 2013. године (број лиценце: 370 L 985 13), а од 2016. године и сертификат о стручној оспособљености за коришћење софтвера за моделовање система јавног градског транспорта (PTV Visum). Активно се служи енглеским језиком.

У току досадашњег рада је као аутор или коаутор објавио три рада у међународним часописима са SCI (Science Citation Index) из категорије M23, један рад у домаћем часопису, као и 15 радова и саопштења на домаћим и међународним научним скуповима и конференцијама. Као члан ауторског тима учествовао је у изради преко 50 студија и пројеката у земљи и иностранству. Кандидат има укупно 16 цитата (извор Google Scholar), искључујући аутоцитате. Према истом извору h-индекс износи 2.

2. Дисертација

Кандидат је стекао научни назив доктора наука – саобраћајно инжењерство одбраном докторске дисертације:

- С. Бајчетић, Модел за оптимизацију времена обрта возила на линији јавног градског транспорта путника, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, фебруар 2017. године.

Докторска дисертација је производ вишегодишњег бављења кандидата научно-истраживачким радом у области јавног градског транспорта путника на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету у оквиру редовних активности Катедре за друмски и градски транспорт путника.

У својој докторској дисертацији кандидат је успешно извршио анализу и истраживање фактора од утицаја на карактеристике времена вожње и времена обрта и развио оригиналан модел за оптимизацију времена обрта, чиме дао савремен и оригиналан научни допринос из области друмског и градског транспорта путника. Оригиналност докторске дисертације се огледа и у системском приступу решавању и третирању проблема оптимизације времена вожње и времена обрта на линији система јавног градског транспорта путника.

Показатељ савремености и актуелности теме коју обрађује докторска дисертација је евидентан раст интересовања истраживача који се баве сложеним системима транспорта путника у домену оптимизације динамичких елемената функционисања система. Актуелизацији теме је допринео убрзан процес развоја и примене информационих технологија у сектору транспорта путника, а највише развој система за мониторинг и управљање системима јавног градског транспорта путника. Развој наведених система нарочито у сфери евидентирања историје кретања возила омогућио је формирање свеобухватне и детаљне базе података о функционисању система, што је последично проузроковало и развој више приступа и модела обради, анализи и даљој употреби прикупљених података. Поред тога, литература коришћена у дисертацији додатно указује на савременост и актуелност истраживане области.

Резултати истраживања у оквиру докторске дисертације потврђени су кроз објављивање резултата истраживања у релевантним часописима међународног карактера и радовима саопштеним на међународним симпозијумима и конференцијама.

3. Наставна активност

У периоду од 2006. до 2007. године, као студент таленат, др Станко Бајчетић је ангажован у својству студента сарадника на Катедри за друмски и градски транспорт путника, а 2007. године заснива радни однос на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету. Као сарадник на пројектима. 2008. године изабран је у звање сарадника у настави на Катедри за друмски и градски транспорт, а 2010. године у звање асистента за ужу научну област Друмски и градски транспорт путника.

На Катедри за друмски и градски транспорт активно учествује у настави на следећим предметима:

- **Основне академске студије:** *Технологија транспорта путника, Основи јавног градског транспорта путника, Јавни градски транспорт путника и Планирање јавног градског транспорта путника.*
- **Мастер академске студије:** *Информационе технологије у транспорту путника, Системи транспорта путника и Методе истраживања и мерења у транспорту.*

Према анкетама, у оквиру којих студенти вреднују рад асистента и професора на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, укупна просечна оцена асистента др Станка Бајчетића износи 4,5 од максималне 5. У наредној табели презентовани су резултати вредновања рада асистента по семестрима и годинама.

Школска година	Зимски семестар	Летњи семестар
2010/2011	4,42	/
2011/2012	4,37	4,49
2012/2013	4,66	/
2013/2014	4,73	4,50
2014/2015	4,45	3,96
2015/2016	4,53	4,25
2016/2017	4,63	4,64
2017/2018	4,75	

Кандидат је редовно испуњавао све обавезе на високом педагошком нивоу, студиозно се припремајући за аудиторне и практичне вежбе, дајући студентима прилику да покажу своје знање и иницијативу кроз непосредну комуникацију са њима. Учествовао у припреми и прегледању графичких и пројектних задатака из предмета на којима је ангажован. Као члан комисије учествовао је у изради и одбрани 10 завршних радова студената.

4. Библиографија научних и стручних радова

Од почетка ангажовања на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету кандидат се активно бави научно-истраживачким радом у оквиру уже научне области „Друмски и градски транспорт путника”. У току свог досадашњег рада кандидат је показао велику посвећеност и способност за научно-истраживачки рад. Кроз израду више научних и стручних радова, као и кроз израду докторске дисертације, кандидат се развио у веома перспективног научно-истраживачког радника способног за самосталан рад. Библиографија кандидата др Станка Бајчетића, дипл. инж. саобраћаја садржи 19 публикованих научних радова, од чега 3 рада у међународним часописима са SCI листе, 1 рад у домаћим часописима и 15 радова и саопштења на домаћим и међународним научним скуповима и конференцијама.

4.1. Радови у научним часописима међународног значаја објављени у целини (M23)

1. **Bajčetić, S.**, Tica, S., Živanović, P., Milovanović, B., Đorojević, A. Analysis of public transport users' satisfaction using QFD - Belgrade Case study. TRANSPORT, ID STRA-2016-0138.R1, Article in press.

ISSN: 1648-4142, Lista: SCI, SSCI, IF: 1.163 (2016), Oblast: Transportation Science & Technology.

2. Živanović, P., Tica S., Milovanović, B., **Bajčetić, S.**, Nađ, A. (2017). The research on the potential aerial tramway users' attitudes, opinions and requirements – example: Belgrade, Serbia. TECHNICAL GAZETTE Volume 24, Suppl. 2, pp. 477 - 484.

ISSN: 1330-3651, Lista: SCI, SSCI, IF: 0.723 (2016), DOI:10.5897/SRE11.655, Oblast: Engineering & Multidisciplinary.

3. Živanović, P., Tica, S., **Bajčetić, S.**, Milovanović, B., Nađ, A. (2018). Moving revenue risk to operators in gross cost contracts. The Serbian experience. INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS, Volume 45, No. 1, pp. 149 - 167.

ISSN: 0391-8440, E-ISSN 1724-2185, Lista: SCI, SSCI, IF: 0,570 (2016), DOI:10.19272/201806701008 Oblast: Economics & Transportation.

4.2. Радови објављени у научним часописима националног значаја објављени у целини (M53)

4. Tica, S., Filipović, S., Živanović, P., **Bajčetić, S.** (2011). Development of Trolleybus Passenger Transport Subsystems in Terms of Sustainable Development and Quality of Life in Cities. INTERNATIONAL JOURNAL FOR TRAFFIC AND TRANSPORT ENGINEERING. Volume: 1, No. 4, 2011. pp. 196 - 205.

4.3. Радови објављени у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у целини (M33)

5. Tica, S., Živanović, P., **Bajčetić, S.**, Milovanović, B., Nađ, A. (2016). Network design and planning: success factors for high quality public transport. International Conference on Traffic and Transport Engineering, Belgrade, Session S6, pp. 793 - 799.

6. Bernardino, J., Živanović, P., Lopes, M., Tica, S., Milovanović, B., **Bajčetić, S.**, Lozzi, G. (2016). Tracking Cyclists and Walkers: Will it Change Planning and Policy Processes? DATA ANALYTICS 2016, The Fifth International Conference on Data Analytics, Venice, Italy, pp. 18 - 28.

7. Đorojević, A., Tica, S., Bjelošević, R., Živanović, P., **Bajčetić, S.**, Milovanović, B. (2015). Benchmarking of perceived quality of transport service in passenger public urban transport system in Belgrade. 5th International Symposium: New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, pp. 20 - 25.

8. Tica, S., Živanović, P., **Bajčetić, S.**, Đorojević, A. (2013). The basic elements of the strategy for development of combined service mobility and balanced city transport systems in Bosnia and Herzegovina. 4th International Symposium: New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, pp. 29-35.
9. **Bajčetić, S.**, Živanović, P., Tica, S., Petrović, M., Đorojević, A., Milovanović, B. (2013). Implementation of the New Public Transport Management System in Belgrade. 11th International Conference on Telecommunication in Modern Satellite, Cable and Broadcasting Services -TELSIKS, Nis, Serbia, pp. 643 - 647.
10. Tica, S., Živanović, P., **Bajčetić, S.**, Đorojević, A., Milovanović, B. (2013). Transport - economic model of revenue collection and distribution in the system of public urban and suburban passenger transport in Subotica. LTA - UITP Singapore International Transport Congress and Exhibition - SITCE - People - Centred Mobility for Liveable Cities, Singapore, Session 3 – Public Transport Management, pp. 218 - 229.
11. Tica, S., Filipović, S., Živanović, P., **Bajčetić, S.**, Gavrilović, S. (2012). Organization and Management of Complex Interoperable Tariff and Fare Collection Systems. International Conference on Traffic and Transport Engineering, Belgrade, Session S5, pp. 259 - 269.

4.4. Радови објављени у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у изводу (М34)

12. Tica, S., Nađ, A., Živanović, P., **Bajčetić, S.**, Milovanović, B. (2017). Opening the Cycling and Walking Tracking Potential: Experience of Project. CIVINET Forum-Planning Sustainable Transport: Plans, Projects and Realizations, Rijeka, Croatia (on CD 80-91.pdf).
13. Живановић, П., **Байчетић, С.**, Миловановић, Б., Нађ, А. (2017). Систем јавног транспорта – услуга или кључ за развој одрживе мобилности. Предавање по позиву на научно-стручној конференцији “Smart Mobility” – Велика прилика за развој одрживе мобилности, у оквиру 6. Међународни сајам паметних технологија: iSEC - Паметни и сигурни градови, Београд (on CD 13-28.pdf).
14. Tica, S., Živanović, P., **Bajčetić, S.**, Milovanović, B., Nađ, A., Maraš, V., Trpković, A. (2017). TRACE - Assessment of the potential of movement tracking services to better plan and promote walking. 6th International Conference “Towards a Humane City”, Novi sad, (on CD 65-80.pdf).
15. Tica, S., Živanović, P., **Bajčetić, S.**, Đorojević, A. (2013). Combined mobility: The Basic Elements of Balanced Development of Urban Transport Systems. International Conference – Sustainable Urban & Transport Planning, Belgrade, Session A1, pp. 192 - 205.
16. Tica, S., Busarčević, D., Živanović, P., **Bajčetić, S.** (2013). Systems Integration - The basic element for development of balanced public transport systems. Trolleybus conference - 19th Trolleybus Working Group meeting, Moscow, Russia, (on CD 8-13.pdf).
17. Živanović, P., Tica, S., **Bajčetić, S.**, Vlahović, V., Petrović, M. (2011). Public Private Partnership for the introduction of e-ticketing in Belgrade. UITP Regional Public Transport Seminar: Contracting, Financing and Corporate Management in Public Transport. Skopje. UITP & JSP Skopje. (on CD 3-14.pdf).

4.5. Радови објављени у зборницима радова са националног научног скупа објављени у целини (М63)

18. Tica, S., Živanović, P., Marković, D., **Bajčetić, S.** (2015). Analiza mogućnosti uvođenja kombinovane transportne usluge - „Postbus“ u Republici Srbiji. XXXIII Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2015, Beograd, str. 119-131.
19. Тица, С., Живановић, П., **Байчетић, С.**, Миловановић, Б., Ђоројевић, А. (2012). Комбинована мобилност: Синергија подсистема јавног масовног и флексибилног градског транспорта путника”. X међународно саветовање о техникама регулisaња саобраћаја – ТЕС 2012, стр. 149-152.

5. Пројекти и студије

Кандидат др Станко Бајчетић, дипл. инж. саобраћаја је у периоду од 2007. године до данас, као један од аутора и члан радног тима учествовао у изради следећих студија и пројеката:

- 1. Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела (број пројекта TP36027)**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Министарство просвете, науке и технолошког развоја, Београд (2011-данас)
- 2. Opening the cycling and walking tracking potential - TRACE (H2020-MG-2014, Grant Agreement no: 635266)**
[Искоришћење потенцијала праћења активности бициклизма и пешачења]
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: European Commission, Innovation and Networks Executive Agency, (2015-данас)
- 3. Студија јавног градског и приградског превоза путника на територији града Крагујевца**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд и PTC - Public Transport Consult, Beograd
Наручилац: Град Крагујевац (2017)
- 4. Студија оправданости заједничког обављања комуналне делатности јавног превоза путника града Панчева и града Београда**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд и PTC - Public Transport Consult, Beograd
Наручилац: Град Панчево (2017)
- 5. Анализа кључних показатеља перформанси система (КПИ) ЈКП ГСП "Београд" са предлогом мера за унапређење**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: ЈКП ГСП "Београд" (2017)
- 6. Студија ауто-такси транспорта путника на територији града Кикинде**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Кикинда (2017)
- 7. Пројекат регулисања саобраћаја, стационарног саобраћаја (паркирања) и анализа, регулисање и одвијање ауто такси превоза: Дио 1 - Дефинисање структуре, организације и управљања подсистемом такси транспорта путника у Котору**
Институција: Лавиан Инжењеринг, Котор, Црна Гора и Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Општина Котор, Црна Гора (2016)
- 8. Мрежа линија и дефинисање потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду – SuTraN**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2016)
- 9. Технолошки пројекат линија уговореног транспорта путника у Нишу**
Институција: Public Transport Consult - PTC, Beograd
Наручилац: Arriva, Beograd (2016)
- 10. Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији – ДАЉИНАР 5.0**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Привредна комора Србије, Београд (2016)
- 11. Студија оправданости организовања интегрисане комуналне делатности јавног транспорта путника између Општине Стара Пазова и града Београда**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Општина Стара Пазова (2016)
- 12. Анализа стања безбедности старих лица у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2016)

13. **Анализа безбедности особа са посебним потребама у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2016)
14. **Студија јавног градског и приградског транспорта путника на територији града Котора**
Институција: Lavian Inženjering, Kotor, Crna Gora
Наручилац: Opština Kotor, Crna Gora (2016)
15. **Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији – ДАЉИНАР Х.О**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Привредна комора Србије, Београд (2015)
16. **Мрежа линија јавног градског транспорта путника и дефинисање потребних капацитета у Београду (ИТС-1)**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2015)
17. **Студија бројања путника у јавном превозу и анкета корисника јавног превоза**
Институција: Центар за планирање урбаног развоја – ЦЕП д.о.о., Београд
Наручилац: Град Београд (2015)
18. **Израда методолошког поступка истраживања транспортне понуде и транспортних захтева у систему јавног градског транспорта путника у Београду – ИТС1**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Центар за планирање урбаног развоја – ЦЕП д.о.о. (2014)
19. **Студија оправданости увођења линије јавног превоза између Београда и Опова**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Општина Опово (2014)
20. **Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији – ДАЉИНАР Х.О**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Привредна комора Србије, Београд (2014)
21. **Акциони план за стабилизацију, консолидацију и унапређење система јавног градског транспорта путника у Београду**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2014)
22. **The development of database containing data of all existing transport modes and routes from rent-a-bike to all public modes of transport for the project UniTrans Model (IPA Project (HUSRB/1203/112/246-4))**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: European Community external actions, Brussels, Belgium, и JGSP Novi Sad, Novi Sad, Serbia, (2014)
23. **Студија саобраћаја на територији града Панчеву – Студија ауто-такси превоза путника на територији града Панчева**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2014)
24. **Студија оправданости организовања локалног јавног превоза на територији града Ужица: Анализа постојећег стања система јавног масовног транспорта путника у граду Ужицу**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Ужице (2013)
25. **Студија оправданости организовања локалног јавног превоза на територији града Ужица: Пројекат нове структуре, организације и управљања системом јавног масовног транспорта путника у граду Ужицу**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Ужице (2013)
26. **Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2014/2015 – ДАЉИНАР 2.0**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Привредна комора Србије, Београд (2013)

27. **Пројектовање апликације за израду редова вожње у систему јавног градског превоза путника у Београду**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Apex Solution Technology (2013)
28. **Истраживања у циљу унапређења јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша. Књига 1: Анализа постојећег стања система и резултати истраживања у систему јавног масовног транспорта путника у Нишу**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Ниш (2013)
29. **Истраживања у циљу унапређења јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша. Књига 2: Унапређење структуре, организације и управљања у систему јавног масовног транспорта путника у Нишу**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Ниш (2013)
30. **Унапређење система јавног градског и приградског транспорта путника у граду Панчеву**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2012)
31. **Нови модел структуре, организације и управљања системом јавног масовног транспорта путника**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2012)
32. **Основне и изведене карактеристике транспортних захтева и транспортна понуда**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2012)
33. **Уласци, изласци и проток путника у систему јавног масовног транспорта путника у Панчеву**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2012)
34. **Истраживање ставова корисника и експерата, транспортних потреба и захтева у систему јавног масовног транспорта путника у Панчеву**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2012)
35. **Модел уговора о производњи бруто транспортне услуге - Транспортно-економски модел стицања и расподеле прихода у систему јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: ЈП "Суботица-транс", Суботица (2012)
36. **Израда даљинара са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Привредна комора Србије, Београд (2012)
37. **Анализа на постојната состојба во општинскиот линиски и меѓуопштински (приградски) превоз во Скопје и идентификација на проблемот**
Институција: Proing dooel, Битола, Македонија
Наручилац: Град Скопје, Македонија (2011)
38. **Истражување на целите и политиката кон системот на општински (градски) и меѓуопштински (приградски) линиски превоз на патници во Скопје**
Институција: Proing dooel, Битола, Македонија
Наручилац: Град Скопје, Македонија (2011)
39. **Нов модел за организација и управување со системот на општински линиски и меѓуопштински (приградски) превоз на патници во Скопје**
Институција: Proing dooel, Битола, Македонија
Наручилац: Град Скопје, Македонија (2011)
40. **Истраживање параметара квалитета превозне услуге за 2010. годину**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: ГСП „Београд“, Београд (2011)

41. **Пројекат унапређења саобраћајно – транспортног система у зони USCE Shopping Center i USCE Tower**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)
42. **Идејно решење локације подземног метро стајалишта “USCE SHOPPING CENTER”**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)
43. **Пројекат унапређења функционисања постојећег система јавног градског транспорта путника у зони “USCE Shopping Center” i “USCE Tower”**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)
44. **Идејно решење и технолошки пројекат аутобуског терминауса “UŠĆE” и стајалишта “USCE SHOPPING CENTER”**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)
45. **Технолошки пројекат нове аутобуске линије 61 “USCE SHOPPING CENTER”–OMLADINSKI STADION**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)
46. **Технолошки пројекат нове аутобуске линије 85 “USCE SHOPPING CENTER” – BANOVO BRDO**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)
47. **Идејно решење денивелације пешачких токова на раскрсници Булевар Михајла Пупина – Ушће**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)
48. **Студија унапређења јавног градског и приградског превоза путника у Суботици**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Суботица (2010)
49. **Анализа и оцена стања и мере за стабилизацију, консолидацију и ревитализацију АТП „ПАНЧЕВО“**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2010)
50. **Студија новог тарифног система са аутоматском наплатом услуге у јавном градском превозу**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2008)
51. **Студија унапређења транспортне мреже ноћног ЈМТП у Београду**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2008)
52. **Истраживање параметара квалитета превозне услуге за 2007. годину**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: ГСП „Београд“, Београд (2008)
53. **Студија јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Ниш (2007)
54. **Студија такси транспорта у Нишу**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Ниш (2007)

6. Приступно предавање

На основу Правилника о извођењу приступног предавања при избору у звање наставника на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, дана 25.04.2018. године у периоду од 12:00 до 12:45 часова одржано је приступно предавање кандидата др Станка Бајчетића, дипл. инж. Саобраћаја на тему „Унапређење

транспортног процеса применом савремених система за мониторинг и управљање у јавном градском транспорту путника”. Комисија за оцену приступног предавања, недвосмислено је закључила да је кандидат на адекватан, оригиналан, занимљив и веома стручан начин извршио припрему и уз одговарајући дидактичко - методички приступ реализовао приступно предавање дајући уводне напомене, теоријске основе и методологију примене савремених система за мониторинг и управљање системом јавног градског транспорта путника. Комисија је, кроз коначан закључак о реализованом приступном предавању, оценила излагање кандидаткиње просечном оценом 5 (пет).

7. Приказ и оцена научног рада кандидата

По оствареном увиду у преглед објављених научних и стручних радова, урађених пројеката и студија, Комисија закључује да се кандидат активно и успешно бавио научно-истраживачким радом из уже научне области „Друмски и градски транспорт путника”.

Поред објављених радова у научним часописима међународног значаја и радова објављених у зборницима са међународних научних и стручних скупова посебан акценат у свом истраживачком раду кандидат је ставио на решавање практичних проблема из уже научне области „Друмски и градски транспорт путника” као и областима које имају мултидисциплинарни карактер, кроз анализу и примену постојећих модела, као и њихово унапређење и развој у оквиру редовних активности Катедре за друмски и градски транспорт путника.

У оквиру рада **4.1.** презентована је употреба инжењерске методе Quality Function Deployment (QFD) у систему јавног масовног транспорта путника (ЈМТП) са циљем дефинисања захтева корисника и основних својстава услуге којима се може постићи највеће унапређење у квалитету услуге. QFD представља системски процес планирања услуга који почиње Фазом I, у којој се дефинишу жеље, потребе и очекивања корисника на основу резултата истраживања. QFD метода је примењена у процесу дефинисања услуга у систему ЈМТП, кроз ослушкивање „гласова корисника“ транспортне услуге, идентификацију њихових потреба и жеља, а све са циљем њиховог обједињавања у захтеве према систему ЈМТП који би се уврстили у сам процес креирања транспортне услуге.

Као студија случаја искоришћен је систем јавног масовног транспорта у Београду. Истраживањем ставова више од 15.000 корисника и применом прве фазе (првог корака) QFD методе доказано је да у циљу унапређења свеукупног квалитета услуге и степена задовољства корисника организатори транспортне услуге (стручно тело градске управе и оператори) треба пре свега да се фокусирају на унапређење поузданости функционисања система и квалитета ангажованог возног парка (возила). Свеобухватна истраживања спроведена за потребе рада и њихови резултати су аутору послужили као мотив за утврђивање основних смерница развоја модела предвиђених у оквиру дисертације, односно указали су на потребу за развој таквих модела којима је основни императив утицај на повећање нивоа квалитета испоручене транспортне услуге, а који се превасходно огледа у повећању поузданости функционисања система.

У раду **4.2.** су презентовани резултати истраживања ставове потенцијалних корисника специјалних видова транспорта у оквиру система јавног транспорта. Дефинисаном методологијом истраживања потенцијални корисници су подељени у три карактеристичне групе: становници града, домаћи туристи и инострани

туристи. Резултати спроведених истраживања показали су да су потенцијални корисници веома афирмативни у погледу имплементације и развоја система жичара у оквиру система јавног градског транспорта у Београду. Главни разлози које су потенцијални корисници навели за коришћење система жичара су краће везе између делова града и јединствено искуство вожње. Такође, на основу спроведених истраживања се може закључити да је број потенцијалних корисника жичара генерално ирелевантан у односу на цену једне вожње, односно аутори су закључили да су сви корисници спремни да услугу овог вида транспорта плате два или чак три пута више него за једну вожњу другим видовима јавног транспорта.

У оквиру рада извршена је и додатна анализа резултата спроведених истраживања кроз поређење група корисника у циљу утврђивања статистичке значајности помоћу хи-квадрат теста независности. Нултом хипотезом аутори претпостављају да су резултати истраживања независни у односу на дефинисане групе корисника. Резултати спроведених анализа су значајне као излаз из потпроцеса маркетинга у транспорту и представљају један од улаза за потпроцес планирања и пројектовања транспортног процеса.

Радови **4.3.** и **4.10.** су, једним делом, посвећени дефинисању модела за утврђивање вредности јединичних трошкова ангажовања ресурса у систему јавног градског транспорта путника.

Презентовани модел предвиђа дефинисање матрице јединичних трошкова ангажовања ресурса, односно производње транспортног рада за одређену категорију линије и одређени тип возила, како би се објективно дефинисале вредности јединичне цене транспортног рада у систему јавног градског транспорта путника. У оквиру радова аутори издвајају и дефинишу екстерне факторе који имају највећи утицај на величину оперативних расхода, а самим тим и на јединичну цену ангажовања ресурса по категорији линије и типу возила у систему јавног масовног транспорта путника. Аутори сматрају да уговорена, унапред позната вредност јединичних трошкова, мора да се мења у тренутку када промена утврђених кључних екстерних фактора изазива промену цене која је уговорена пре настанка поремећаја и у ту сврху дефинишу модел за прорачун вредности јединичних трошкова производње транспортног рада у стању после насталог поремећаја кључних елемената који утичу на јединичну цену коштања транспортног рада.

Радови **4.5.**, **4.12.** и **4.14.** посвећени су презентовању резултата истраживања и вишегодишњег рада на међународном пројекту TRACE у оквиру програма истраживања и иновација који је финансиран од стране Европске уније - Horizont 2020.

У оквиру наведених радова се превасходно анализирају алтернативни начини коришћења потенцијала који имају нове технологија, за евидентирање кретања пешака и бициклиста, како би се учиниле доступнијим и приступачнијим. Такође, анализирани су потенцијали технологија за евидентирање кретања у циљу промене понашања становника у корист одрживих видова транспорта (пешаења и бициклистичког саобраћаја). У оквиру радова је извршена и процена могућности коришћења наведених технологија за унапређење процеса планирања и промоцију одрживих видова транспорта.

У оквиру радова **4.8.**, **4.13.**, **4.15.** и **4.19.** истраживања су усмерена ка развоја концепта комбинована мобилност у циљу одрживог развоја урбаних средина. Дефинисани су елементи за развој стратегије комбиноване мобилности, који као примарни циљ имају стварање избалансираних градских транспортних система и постављање реалних услова да се производна, техничка и економска ефикасност градског транспортног система подигне на оптимум, а све у циљу стварања градова који су погодни за живот.

Аутори са Саобраћајног факултета из Београда су у последњих пет година израдили конкретне студијско-истраживачке пројекте за потребе средњих и великих градова (описани у наведеним радовима), који су имали циљ да се кроз свеобухватну анализу целине система транспорта путника створе реални услови за дугорочна оптимална, трајна и квалитетна решења у унапређењу квалитета система и услуге. Као крајни циљ, у радовима је истакнуто, спровођење континуалног процеса стварања ефикасних система јавног градског транспорта путника и њихово позиционирање у будућности у смислу одрживог развоја.

Рад **4.5.** се бави пројектовањем мреже јавног градског транспорта у урбаним подручјима. Нагласак је стављен на основне концепте и факторе успеха како би се створили висококвалитетна услуга јавног транспорта. Приказана је методологија за пројектовање и унапређење мреже јавног градског транспорта, заснована на стварним транспортним захтевима и очекивањима корисника. Методологија представља савремени приступ, који омогућава континуирани процес прилагођавања система у променљивом окружењу. Предложени приступ подржава остваривање ефикасне мобилности свих категорија корисника, а истовремено повећава ефикасност и ефективност система. Успех у остваривању ових циљева мери се коришћењем специфичних кључних индикатора учинка (KPI) за процену мреже јавног градског транспорта, који су дефинисани у овом раду.

Основни циљ рада **4.18.** је анализа могућности развоја комбинованих услуга транспорта поштиљака и путника-POSTBUS у изменљивим захтевима који се постављају у окружењу, коришћењем савремених научних достигнућа из области технике и технологије транспорта и системских наука. Овај систем у коме се роба и путници транспортују заједно, интензивно је развијен баш у руралним деловима развијених земаља где систем конвенционалног транспорта путника није био одржив и захтевао је додатну субвенцију државе или локалне управе, али свакако представља важан сегмент тржишта транспортних услуга.

Развој комбиноване транспортне услуге чини целовито и кохерентно решење реализације транспортних потреба и захтева корисника, на подручјима где конвенционални системи јавног транспорта путника нису економски оправдани, у циљу постизања свеукупне погодности за кориснике којима није обезбеђена мобилност на нивоу очекиване и повећања одрживости транспортних система на сложеном тржишту транспортних услуга.

Анализа новог система управљања јавним градским транспортом у Београду дата у раду **4.9.** јасно показује да увођење овог система може довести до повећања ефикасности и ефикасности управљања јавним транспортом. Да би се постигао овај циљ, аутори посебну пажњу посвећују дизајну модула за праћење перформанси функционисања транспортног процеса у реалном времену и његових елемената. За систем јавног транспорта у Београду дефинисано је шест параметара функционисања транспортног процеса, чијом контролом се директно утиче на повећање укупног нивоа квалитета услуге а самим тим и на степен задовољства корисника. За сваки од параметара дефинисани су прецизни критеријуми за активацију аларма којима се упозоравају диспечери у оперативно-контролном центру на постојање поремећаја.

8. Оцена испуњености услова

На основу поднете документације и напред изнетог, Комисија констатује да кандидат др Станко Бајчетић, дипл. инж. саобраћаја испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду-Саобраћајном факултету за научну област „Друмски и градски транспорт путника“, и то:

- **ОПШТИ УСЛОВ** – Научни степен доктора техничких наука из научне области „**Саобраћајно инжењерство**” - ужа научна област „**Друмски и градски транспорт путника**” за коју се бира, стечен на акредитованом Универзитету (Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет).
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Приступно предавање из уже научне области „**Друмски и градски транспорт путника**” на тему „Унапређење транспортног процеса применом савремених система за мониторинг и управљање у јавном градском транспорту путника” одржано је дана 25.4.2018. године и позитивно је оцењено највишом оценом 5 (пет).
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Успешним вишегодишњим радом са студентима показао је да поседује педагошке способности за наставни рад, где је на предметима на којима је био ангажован оцењен просечном оценом 4,5 (на скали од 1 до 5) у анонимним анкетама студената основних академских студија.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Публикована **3** рада из категорије **M23** из научне области за коју се бира, од којих је на једном први аутор.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Публикован **1** рад у научном часопису од националног значаја објављен у целини из категорије **M53**.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Укупно **7** радова у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у целини из категорије **M33**.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Укупно **6** радова у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у изводу из категорије **M34**.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Укупно **2** рада у зборницима радова са националног научног скупа објављени у целини из категорије **M63**.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Учествовао је у раду укупно **10** Комисија за одбрану завршних радова (на основним академским студијама).
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Аутор или коаутор у изради више од **50** студија и пројеката из уже научне области за који се бира.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Учесник више стручних и научних скупова националног и међународног нивоа.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Члан је инжењерске коморе Србије и поседује пројектантску лиценцу 370 L 985 13.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Учествовао у раду Радне групе за стабилизацију, консолидацију и унапређење система јавног градског и приградског превоза путника на територији града Београда (Решење градоначелника града Београда, број: 020-263/14-Г).
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Активно учествовао у организацији стручне праксе студената за студијски програм Саобраћај: Модул Друмски и градски транспорт.

На основу анализе обавезних и изборних услова, публикованих резултата истраживања у научним и стручним часописима и зборницима радова научно-стручних конференција, истраживања спроведених у оквиру докторске дисертације и научно-истраживачких пројеката, као и резултата остварених у домену педагошких активности, Комисија констатује да се професионалне компетенције кандидата др Станка Бајчетића, дипл. инж. саобраћаја односе на ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника” за коју је расписан предметни конкурс.

9. Закључак и предлог

На конкурс за избор у звање доцента са пуним радним временом за ужу научну област, „Друмски и градски транспорт путника” јавио се један кандидат, др Станко Бајчетић, дипл. инж. саобраћаја. На основу документације коју је кандидат приложио, као и одржаног приступног предавања, Комисија констатује да кандидат испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, као и услове за избор у звање доцента предвиђене Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Кандидат је показао висок ниво посвећености, велику личну радозналост, истрајност у раду и изражен смисао за научно-истраживачки рад у научној области „Друмски и градски транспорт путника”, при чему се са резултатима свог научног и стручног рада доказао као веома перспективан стручњак у овој области.

У току досадашњег рада др Станко Бајчетић, дипл. инж. саобраћаја је као аутор или коаутор објавио три рада у међународним часописима из категорије M23, један рад у домаћем часопису, као и петнаест радова и саопштења на домаћим и међународним научним скуповима и конференцијама. Као члан ауторског тима учествовао је у изради преко 50 студија и пројеката у земљи и иностранству. Кандидат има укупно 16 цитата (извор Google Scholar), искључујући аутоцитате. Према истом извору h-индекс износи 2.

Др Станко Бајчетић, дипл. инж. саобраћаја је у свом претходном раду непрекидно био ангажован у настави на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету остваривши значајне наставне резултате у оквиру извођења и развоја основних и мастер академских студија на Катедри за друмски и градски транспорт. Успешна сарадња са студентима потврђена је високим оценама у студентским анкетама.

На основу претходно изнетих чињеница, оцена и закључака, Комисија има посебно задовољство да предложи Декану да Реферат достави Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду, са предлогом да се др Станко Бајчетић, дипл. инж. саобраћаја изабере у звање доцента са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника”.

У Београду, 26.04.2018. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Др Славен М. ТИЦА, ванредни професор,
Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет, председавајући

Др Снежана ФИЛИПОВИЋ, редовни професор у пензији,
Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет

Др Борис ДЕЛИБАШИЋ, редовни професор,
Универзитет у Београду – Факултет организационих наука