

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Број:
Датум:

ДЕКАНУ

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета (Одлука бр. 215/3) од 19.03.2018. године, донетој на седници одржаној 13.03.2018. године, именовани смо за чланове Комисије за припрему реферата о пријављеним кандидатима по конкурс за избор једног ванредног професора за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“, за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом. После детаљног прегледа добијеног конкурсног материјала подносимо следећи

РЕФЕРАТ

На расписани конкурс који је објављен у огласном листу „Послови“ бр. 769, од 21.03.2018. године, пријавио се само један кандидат и то др Давор Вујановић, дипл. инж. саобраћаја, доцент Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Давор Вујановић, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса.

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Др Давор Б. Вујановић, дипл. инж. саобраћаја, рођен је 20.04.1974. године у Загребу, где је завршио основну школу. Средњу саобраћајну школу „Никола Пашић“ завршио је у Земуну. Саобраћајни факултет Универзитета у Београду кандидат је уписао школске 1992/1993. године. Дипломирао је 1998. године на „Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт“ са просечном оценом током студирања 8,18. Дипломски рад под називом „Израдити основну анализу у оквиру пројекта информационог система процеса припреме реализације одржавања возних паркова“ кандидат је одбранио на „Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава“ са оценом 10.

Последипломске студије на Саобраћајном факултету у Београду кандидат је уписао школске 2005/2006. године. Све испите предвиђене наставним планом и програмом на последипломским студијама положио је са просечном оценом 10. Према Статуту

Саобраћајног факултета и Правилнику докторских академских студија, кандидат је школске 2008/2009. године уписао докторске академске студије на Саобраћајном факултету у Београду, где је положио све предвиђене испите наставним планом и програмом са просечном оценом 10.

Докторску дисертацију под називом „Прилог развоју управљања процесом одржавања возних паркова“ кандидат је одбранио 19. априла 2013. године на Саобраћајном факултету у Београду.

Кандидат је као студент сарађивао у научно-истраживачком раду на „Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава“, на Саобраћајном факултету у Београду. Након дипломирања радио је од 1998-1999. године у саобраћајном предузећу „Ласта“ ПО Стара Пазова, а од 2000-2005. године у фармацеутској компанији „Dragenopharm“ у Немачкој.

На Саобраћајном факултету у Београду кандидат је запослен од децембра 2005. године до данас, на „Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава“. Кандидат је у децембру 2005. године изабран у звање асистента приправника, а од децембра 2009. године ради у звању асистента. Јула 2013. године кандидат је изабран у звање доцента за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“.

Б. ДОКТОРСКА ДИСЕРТАЦИЈА

Б1. Одбрањена докторска дисертација (М71)

Кандидат др Давор Вујановић одбранио је докторску дисертацију на Саобраћајном факултету у Београду и стекао је научни степен доктора наука - саобраћајно инжењерство из уже научне области за коју је расписан Конкурс тј. „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“:

- **Вујановић Д., „Прилог развоју управљања процесом одржавања возних паркова“, докторска дисертација.** Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 176 стр., COBISIS.SR.ID: 512323754, УДК: 629.11(043.3), ментор: др Небојша Бојовић, редовни професор, Београд, април 2013.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Др Давор Вујановић, дипл. инж. саобраћаја ангажован је у настави на Саобраћајном факултету у Београду од школске 2005/2006. године до данас.

У периоду од школске 2005/2006. године до школске 2008/2009. године кандидат је био ангажован на извођењу вежби на основним академским студијама из предмета „Одржавање моторних возила“. Од школске 2008/2009. године до школске 2012/2013. био је ангажован у извођењу вежби на основним академским студијама из следећих предмета: „Технологија одржавања возила“, „Одржавање возних паркова“, „Основе одржавања моторних возила“ и „Транспортна средства и одржавање“.

Од избора у звање доцента за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ кандидат је био ангажован у периоду од школске 2013/2014. године до школске 2016/2017. године за реализацију предавања и вежби на основним академским студијама на предметима: „Технологија одржавања возила“, „Одржавање моторних возила“, „Енергетска ефикасност возних паркова“, „Основе одржавања моторних возила“ и „Транспортна средства и одржавање“.

Кандидат је током актуелне школске 2017/2018. године ангажован за реализацију предавања из следећих предмета основних академских студија:

1. „Технологија одржавања возила“ (модул: Друмски и градски транспорт);
2. „Пројектовање система одржавања возних паркова“ (модул: Друмски и градски транспорт);
3. „Енергетска ефикасност возних паркова“ (модул: Друмски и градски транспорт, део предавања);
4. „Транспортна средства и одржавање“ (модул: Логистика, део предавања).

Поред тога, кандидат је током периода од школске 2013/2014. године до актуелне школске 2017/2018. године ангажован на извођењу наставе на следећим предметима мастер академских студија:

1. „Управљање одржавањем возних паркова“ (модул: Инжењерство градског и друмског транспорта);
2. „Методе истраживања и мерења у транспорту“ (модул: Инжењерство градског и друмског транспорта, део предавања и вежби).

На докторским академским студијама (студијски програм: Саобраћај) на Саобраћајном факултету у Београду кандидат др Давор Вујановић ангажован је на предметима „Управљање техничким стањем возних паркова“ и „Информатизација рада и одржавања транспортних средстава“ (део предавања и вежби).

Др Давор Вујановић аутор је основног уџбеника који се користи у реализацији наставе на Саобраћајном факултету у Београду на мастер академским студијама (модул: Инжењерство градског и друмског транспорта) на предмету „Управљање одржавањем возних паркова“, који припада ужој научној области „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“:

- **Вујановић Д.**, „Управљање одржавањем возних паркова“, **основни уџбеник**. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 172 стр., ISBN 978-86-7395-390-8, Београд, 2018.

Кандидат је од избора у звање доцента (од школске 2013/2014. године) до данас на Саобраћајном факултету у Београду био:

- ментор за израду 8 завршних радова и 1 дипломског рада,
- ментор за израду 4 мастер рада,
- члан Комисија за одбрану 14 завршних радова и 3 дипломска рада,
- члан Комисија за одбрану 2 мастер рада.

Поред тога, кандидат је био ангажован 2017. године као члан Комисије при одбрани 1 магистарског рада на Машинском факултету у Београду.

Кандидат је учествовао 2017. године у комисији за избор једног сарадника у настави за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ на Саобраћајном факултету у Београду. Тренутно је ангажован у комисији за избор једног асистента за горе наведену ужу научну област на Саобраћајном факултету у Београду.

Др Давор Вујановић активно је учествовао у развијању и креирању наставних планова и програма предмета основних, мастер и докторских академских студија који припадају ужој научној области „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“. Кандидат је осмислио и увео у наставу од школске 2014/2015. године изборни предмет на мастер

академским студијама „Управљање одржавањем возних паркова“, за који је и написао основни уџбеник помоћу којег студенти полажу наведени предмет. Поред тога, кандидат је учествовао у осмишљавању изборног предмета на основним академским студијама „Енергетска ефикасност возних паркова“, који је уведен у наставу од школске 2016/2017. године.

У току рада на Саобраћајном факултету кандидат др Давор Вујановић оцењиван је од стране студената кроз анонимне анкете. Просечне оцене (максимална оцена је 5) у студентским анкетама за предмете основних академских студија од школске 2013/2014. године до школске 2017/2018. године (по годинама и по семестрима) су следеће:

- 2013/2014. године, зимски семестар, просечна оцена 4,61;
- 2013/2014. године, летњи семестар, просечна оцена 4,34;
- 2014/2015. године, зимски семестар, просечна оцена 4,38;
- 2014/2015. године, летњи семестар, просечна оцена 4,50;
- 2015/2016. године, зимски семестар, просечна оцена 4,77;
- 2015/2016. године, летњи семестар, просечна оцена 4,71;
- 2016/2017. године, зимски семестар, просечна оцена 4,96;
- 2016/2017. године, летњи семестар, просечна оцена 4,71;
- 2017/2018. године, зимски семестар, просечна оцена 3,68.

Према томе, у периоду од школске 2013/2014. године до школске 2017/2018. године кандидат је за предмете основних академских студија оцењен просечном оценом 4,52. У том смислу, кандидат савесно испуњава своје наставне обавезе. Својим свестраним и успешним радом са студентима показао је да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад.

Г. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД КАНДИДАТА

Кандидат др Давор Вујановић активно учествује од почетка наставне и научне каријере у свим процесима научно-истраживачког рада из области техничке експлоатације и одржавања транспортних средстава, при чему је посебно заинтересован за истраживања у погледу управљања радом и одржавањем возних паркова, енергетске ефикасности возних паркова, утицаја издувних гасова возила на животну средину, контроле и праћења техничког стања возила у друмском транспорту.

Током свог досадашњег рада у наведеној области, кандидат је показао изузетну посвећеност, темељитост и способност у научно-истраживачком раду. Узимајући то у обзир, кандидат се током рада на докторској дисертацији и кроз више објављених научних и стручних радова развио у посвећеног самосталног истраживача у ужој научној области „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“, којом се бави и за коју се бира.

У том смислу, научно-истраживачки и стручни рад кандидата др Давора Вујановића припада ужој научној области „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“. Кандидат је резултате својих истраживања редовно саопштавао и публиковао. Током свог досадашњег рада кандидат др Давор Вујановић је као аутор или коаутор објавио 27 научних и стручних радова који су публиковани и саопштени у међународним и домаћим часописима, односно у зборницима радова са међународних и домаћих конференција, симпозијума и скупова, а од тога:

- 4 рада у часописима међународног значаја – категорија M20 (2 рада после избора у звање доцента),
- 3 рада у часописима националног значаја – категорија M50 (2 рада после избора у звање доцента),
- 14 радова на конференцијама међународног значаја – категорија M30 (4 рада после избора у звање доцента),
- 6 радова на конференцијама националног значаја – категорија M60 (2 рада после избора у звање доцента).

Према бази „Google Scholar“ аутор тренутно има 76 хетероцитата (које нису аутоцитати или коцитати), односно 46 хетероцитата према „Scopus“ бази.

Као члан радног тима или коаутор кандидат је учествовао у изради 12 научно-истраживачких и стручних студија и пројеката (3 пројекта после избора у звање доцента).

Кандидат је био члан радног тима у изради 4 научно-истраживачка пројекта из Програма истраживања у области технолошког развоја Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, од којих су два у току.

Према томе, кандидат поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, интелектуални потенцијал, велику личну радозналост, истрајност у раду и друге квалитете за успешно бављење научно-истраживачким радом.

Д. ОСТАЛЕ АКАДЕМСКЕ АКТИВНОСТИ

Др Давор Вујановић, дипл. инж. саобраћаја, члан је:

- Уређивачког одбора у водећем часопису националног значаја (M51) „Journal of Applied Engineering Science“ (од 2017. године),
- Научног и програмског одбора међународне конференције „International Conference on Traffic and Transport Engineering“ (2016. године).
- Организационог и програмског одбора научно-стручног скупа националног значаја „Ка одрживом транспорту“ (2009, 2011, 2015, 2017).

Кандидат је рецензирао више радова за два часописа:

- „Транспорт“ (M23; IF₂₀₁₆=1,163; ISSN: 1648-4142)
- „Journal of Applied Engineering Science“ (M51; ISSN: 1451-4117)

Сарадњу са другим високошколским и научноистраживачким установама, након избора у звање доцента, кандидат је остварио кроз учешће у реализацији пројеката:

- *„Развој методе за управљање техничким стањем возног парка са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова“.* Пројекат ТР 36010, Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2011-2018. (Научно-стручна сарадња са Машинским факултетом у Београду на научно-истраживачком пројекту које финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије);
- *„Развој система лиценцирања кадрова за контролоре техничког прегледа у Републици Србији, упоредни приказ овог система у развијеним земљама ЕУ и земљама у окружењу и утврђивање образовне потребе лица која тренутно раде на техничким*

прегледима, припрема приручника и пратеће стручне литературе за обуку и стручни испит за контролоре на техничким прегледима у Републици Србији“. Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије. Институт Саобраћајног факултета, Лабораторија ЦИЈАХ Машинског факултета у Београду, АМСС-Центар за моторна возила, Београд, 2017. (Научно-стручна сарадња са Машинским факултетом у Београду и са истраживачко развојним Центром за моторна возила Ауто-мото савеза Србије при изради Финалног извештаја за Агенцију за безбедност саобраћаја Републике Србије).

Кандидат је организовао у новембру 2013. године радионицу из области дијагностике комерцијалних возила у специјализованом сервисном центру компаније „Mercedes-Benz Srbija i Crna Gora“ у Крњешевцима за студенте Саобраћајног факултета у Београду који су похађали наведене предмете основних академских студија. Организовао је више стручних посета специјализованом сервисном центру „MAN“ у Крњешевцима за студенте Саобраћајног факултета у Београду (од 2014-2017. године).

Др Давор Вујановић, дипл. инж. саобраћаја, члан је етичке комисије на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду од 2016. године. Поред тога, био је 2017. године председник Комисије за попис сировина и материјала на залихама на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Кандидат је од 2017. године члан непрофитне научно-стручне организације „Савез инжењера и техничара Србије“ (СИТС), (број чланске карте: 1910). Такође, од 2018. године члан је непрофитног научно-стручног удружења „Друштво одржавалаца техничких система“ (ДОТС). Током периода од фебруара 2011. године до септембра 2013. године др Давор Вујановић, дипл. инж. саобраћаја, био је члан Савета за безбедност саобраћаја општине Стара Пазова.

Ђ. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Ђ.1. СПИСАК ПУБЛИКАЦИЈА ДО ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА 2013. ГОДИНЕ

Категорија M20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

1. **Vujanović D.**, Momčilović V., Bojović N., Papić V. „Evaluation of vehicle fleet maintenance management indicators by application of DEMATEL and ANP“. *Expert System with Applications*, vol. 39, no. 12, 2012, pp. 10552-10563, (IF₂₀₁₂=1,854), (ISSN 0957-4174), DOI: 10.1016/j.eswa.2012.02.159

Рад у међународном часопису (M23)

2. **Vujanović D.**, Mijailović R., Momčilović V., Papić V. „Energy efficiency as a criterion in the vehicle fleet management process“. *Thermal science*, vol. 14., no. 4, 2010, pp. 865-878, (IF₂₀₁₀=0.706), (ISSN 0354-9836), DOI: 10.2298/TSCI090719010V.

Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (М33)

3. Momčilović V., Papić V., **Vujanović D.** „Quality of the fleet maintenance management: a factor influencing sustainable development“. *Proceedings of the International Congress „Transport Science & Technology Congress”*, Prague, 2007, pp. 457-464, (ISBN 978-80-01-03782-9).
4. Momčilović V., **Vujanović D.**, Manojlović A., Papić V. „Vehicle fleet management measures as important effect to CO₂ emission reduction“. *Proceedings of the International Symposium „Networks for Mobility”*, Stuttgart, 2008, pp. 1-9, (ISBN: 978-3-921882-24-5).
5. Momčilović V., **Vujanović D.**, Papić V. „Small light urban vehicle: a solution for increasing energy efficiency and decreasing CO₂ emissions within city limits“. *Proceedings of the International Congress „Urban Transport”*, Malta, 2008, pp. 479-489, (ISBN 978-1-84564-190-0).
6. Momčilović V., Manojlović A., **Vujanović D.**, Papić V. „Upgrading the information system for public transport management“. *Proceedings of the International Automotive Conference „Science and Motor Vehicles, 2009”*, Belgrade, 2009, pp. 1-9, (ISBN 978-86-80941-34-9).
7. Momčilović V., Manojlović A., **Vujanović D.**, Bunčić S., Papić V. „Measures for lowering CO₂ emissions from goods transport in urban environment“. *Proceedings of the International Congress „Transport Science & Technology Congress”*, New Delhi, 2010, pp. 1-10.
8. Momčilović V., Manojlović A., **Vujanović D.**, Bunčić S., Papić V. „Usage of smaller vehicles in urban environment in order to decrease CO₂ emissions“. *Proceedings of the International Congress „SIMTERM, 2011”*, Sokobanja, Serbia, 2011, pp. 784-791, (ISBN 978-86-6055-018-9).
9. **Vujanović D.**, Momčilović V., Papić V., Bojović N. „The vehicle fleet maintenance management’s impact on energy efficiency“. *Proceedings of the Third Regional Conference on Industrial Energy and Environmental Protection in South-eastern Europe Countries, „IEEP, 2011”*, Kopaonik, Serbia, 2011, pp. 1-10, (ISBN 978-86-7877-022-7).
10. Momčilović V., Manojlović A., **Vujanović D.**, Papić V. „Sustainable policy for reducing harmful exhaust emissions in central urban areas – a Serbian perspective“. *Proceedings of the European Transport Conference*, Glasgow, 2011, pp. 1-19, <https://aetransport.org/public/downloads/PtX7i/5034-514ec5fb1a3e8.pdf>
11. Momčilović V., Bunčić S., Brčerević S., **Vujanović D.** „Vehicle conversions to alternative fuels on an unprepared market of a developing country: a certain way to failure“. *Proceedings of First International Conference on Traffic and Transport Engineering, „ICTTE, 2012”*, Belgrade, 2012, pp. 85-92, (ISBN 978-86-916153-0-7).
12. **Vujanović D.**, Momčilović V., Bojović N., Bunčić S. „Integrated management of the vehicle fleet maintenance process“. *Proceedings of the International Automotive Conference „Science and Motor Vehicles, 2013”*, Belgrade, 2013, pp. 431-442, (ISBN 978-86-80941-38-7).

Категорија М50 – Радови у часописима националног значаја

Рад у часопису националног значаја (М52)

13. Момчиловић В., **Вујановић Д.**, Мијаиловић Р., Папић В. „Истраживање могућности смањења емисије CO₂ у процесу експлоатације возног парка“. *Техника-Саобраћај*, 56/5, 2009, стр. 1-9, (ISSN 0558-6208).

Категорија М60 – Радови на скуповима националног значаја

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

14. Мијаиловић Р., **Вујановић Д.**, Момчиловић В., Папић В. „Енергетска ефикасност као критеријум у процесу управљања возним парковима“. *Зборник радова са 14. Симпозијума термичара Србије „СИМТЕРМ, 2009“*, Сокобања, 2009, стр. 87-94, (ISBN 978-86-80587-96-7).
15. Момчиловић В., **Вујановић Д.** „Анализа одрживих концепција погона друмских возила“. *Зборник радова са научно стручног скупа „Ка одрживом транспорту, 2009“*, Београд, 2009, стр. 5-59, (ISBN 978-86-7395-256-7).
16. Узелац А., Јанковић С., Младеновић С., **Вујановић Д.** „Апликација за подршку испоруке робе друмом“. *Зборник радова са 37. Симпозијума о операционим истраживањима „SYM-OP-IS-2010“*, Тара, 2010, стр. 697-700, (ISBN 978-86-335-0299-3).
17. **Вујановић Д.**, Ницовић П., Подолски М. „Производња и коришћење биодизела у Републици Србији“. *Зборник радова са научно стручног скупа „Ка одрживом транспорту, 2011“*, Ивањица, 2011, стр. 41-53, (ISBN 978-86-7395-285-7).

Научно-истраживачки пројекти и студије:

- Нормативи за паркирање у Београду – објекти специјалне намене (аутосервиси, станице за снабдевање горивом, индустријске и привредне зоне). Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006.
- Технолошки пројекат продајно-сервисног центра „Hyundai Beograd“. Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007.
- Развој процеса управљања системом јавног градског превоза путника у Београду. Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
- Одрживост тржишта јавног градског превоза путника у Београду. Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
- Технолошки пројекат пословног центра „Toyota&Lexus“ у Београду. Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
- Развој и примена система за праћење енергетске ефикасности возних паркова у друмском транспорту. Пројекат ТП 293001, Министарство за Науку и заштиту животне средине Републике Србије. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2006-2009.

- Пројекат базе података линија јавног градског превоза – дневних, ноћних и минибус линија. Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009.
- Развој система за управљање возним парковима са циљем смањења емисије CO₂. Пројекат ТП 15026, Министарство за Науку и заштиту животне средине Републике Србије. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2008-2010.
- Одређивање количина емитованих гасовитих загађујућих материја пореклом од друмског саобраћаја применом COPERT IV модела Европске агенције за животну средину. Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2010.

Ћ.2. СПИСАК ПУБЛИКАЦИЈА ПОСЛЕ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА 2013. ГОДИНЕ

Категорија M20 –Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Рад у међународном часопису (M23)

18. **Vujanović D.**, Momčilović V., Medar O. „Influence of an integrated maintenance management on the vehicle fleet energy efficiency“. *Thermal Science*, 2017, (IF₂₀₁₆= 1,093), (ISSN 2334-7163, online), DOI:10.2298/TSCI170209122V
19. **Vujanović D.**, Momčilović V., Vasić M. „A hybrid multi-criteria decision making model for the vehicle service center selection with the aim to increase the vehicle fleet energy efficiency“. *Thermal Science*, 2017, (IF₂₀₁₆= 1,093), (ISSN 2334-7163, online), DOI:10.2298/TSCI170530208V

Категорија M30 – Радови у зборницима са међународних научних скупова

Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (M33)

20. **Vujanović D.**, Momčilović V., Bojović N., Bunčić S. „Importance of maintenance management's evaluation on vehicle fleet energy efficiency“. *Proceedings of the Second International Conference on Traffic and Transport Engineering*, „ICTTE, 2014“, Belgrade, 2014, pp. 920-928, (ISBN 978-86-916153-2-1).
21. Momčilović V., **Vujanović D.**, Bunčić S. „Modelling the influence of vehicle technical condition on road transport related emission of harmful gases in Serbia“. *Proceedings of the Second International Conference on Traffic and Transport Engineering*, „ICTTE, 2014“, Belgrade, 2014, pp. 534-541, (ISBN 978-86-916153-2-1).
22. **Vujanović D.**, Bojović N., Bunčić S. „Methodology of maintenance management with the objective of energy efficient and rational vehicle fleet operation“. *Proceedings of the International Automotive Conference "Science and Motor Vehicles, 2015"*, Belgrade, 2015, pp. 402-414, (ISBN 978-86-80941-39-4).
23. **Vujanović D.** „Effective fleet maintenance planning with the aim of achieving energy-efficient and rational realization of transportation process“. *Proceedings of the Third International Conference on Traffic and Transport Engineering*, „ICTTE, 2016“, Belgrade, 2016, pp. 504-509, (ISBN 978-86-916153-3-8).

Категорија M50 – Радови у часописима националног значаја

Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

24. **Вујановић Д.** „Значај управљања одржавањем са свеобухватним приступом на ефикасан и рационалан рад возних паркова“. *Техника*, 72/6, 2017, стр. 886-893, (ISSN 0040-2176), DOI:10.5937/tehnika1706886V
25. Stokić M., Grdinić M., **Vujanović D.** „Influence of vehicle procurement on the vehicle fleet energy efficiency“. *International Journal for Traffic and Transport Engineering*, vol. 8 (1), 2018, pp. 99-111, (ISSN 2217-544X), DOI: 10.7708/ijtte.2018.8(1).07

Категорија M60 – Радова на скуповима националног значаја

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)

26. **Вујановић Д.**, Папић В. „План одржавања возног парка у условима примене савремене дијагностике“. *Зборник радова са научно стручног скупа „Ка одрживом транспорту, 2013“*, Нови Сад, 2013, стр. 161-176, (ISBN 978-86-89697-00-1).
27. **Вујановић Д.**, Стокић М. „Утицај избора сервисног центра у окружењу на трошкове транспорта и одржавања“. *Зборник радова са научно стручног скупа „Ка одрживом транспорту, 2017“*, Златибор, 2017, стр. 101-113., (ISBN:978-86-89697-03-2).

Научно-истраживачки пројекти и студије:

- Развој методе за управљање техничким стањем возног парка са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова. Пројекат ТР 36010, Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2011-2018.
- Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела. Пројекат ТР 36027, Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2011-2018.
- Развој система лиценцирања кадрова за контролоре техничког прегледа у Републици Србији, упоредни приказ овог система у развијеним земљама ЕУ и земљама у окружењу и утврђивање образовне потребе лица која тренутно раде на техничким прегледима, припрема приручника и пратеће стручне литературе за обуку и стручни испит за контролоре на техничким прегледима у Републици Србији. Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије. Институт Саобраћајног факултета, Лабораторија ЦИЈАХ Машинског факултета у Београду, АМСС-Центар за моторна возила, Београд, 2017.

Е. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Научно-истраживачки рад кандидата др Давора Вујановића, дипл. инж. саобраћаја, у периоду после избора у звање доцента верификован је објављивањем већег броја радова у

међународним и домаћим часописима и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству, као и већем броју реализованих научно-истраживачких пројеката.

Рад кандидата усмерен је на ужу научну област "Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава", а посебно на истраживања у погледу управљања радом и одржавањем возних паркова, енергетске ефикасности возних паркова, утицаја издувних гасова возила на животну средину, контроле и праћења техничког стања возила у друмском транспорту. Значајан део наведених области је обухваћен и докторском дисертацијом, под називом „Прилог развоју управљања процесом одржавања возних паркова", која припада ужој научној области "Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава" за коју се кандидат бира.

У раду **бр. 18.** анализиран је утицај интегрисаног управљања одржавањем на енергетску ефикасност возних паркова. У раду је приказано како интегрисано управљање одржавањем омогућава руководиоцима возног парка да у потребним временским периодима располажу са возилима из најпогоднијих КЕ (конструкционо-експлоатационих) група за реализацију транспортних задатака, а према захтевима Оперативног плана рада возног парка и захтевима окружења. То доприноси побољшању искоришћења корисне носивости возила, што утиче на повећање енергетске ефикасности возног парка, за задати обим транспортног рада. Поред тога, примена интегрисаног управљања одржавањем омогућава стварање услова за смањење броја возила „у резерви“, која се користе као замена за возила која су на одржавању. Тиме се смањује и укупан број возила у возном парку, чиме возни парк постаје рационалнији. То све заједно доводи до смањења укупних трошкова транспорта и одржавања по јединици оствареног транспортног рада. У раду је приказано како примена методологије за интегрисано управљање одржавањем у постојећој компанији са сопственим возним парком доприноси да управљање одржавањем постане ефикасније. Током периода примене методологије у посматраној компанији побољшале су се вредности већине дефинисаних показатеља за управљање одржавањем. Задати обим транспортног рада у посматраном периоду је остварен уз мање трошкове транспорта и одржавања, чиме је повећан профит у посматраној компанији. На основу свега приказаног, закључено је да интегрисано управљање одржавањем представља значајан фактор који утиче на повећање енергетске ефикасности возног парка и на повећање профита у компанији.

У раду **бр. 19.** је анализиран начин за постизање ефикасног планирања посла одржавања, који доприноси повећању енергетске ефикасности возног парка и остваривању дефинисаног циља компаније. Установљено је да руководиоци у оквиру планирања посла одржавања, између осталог, треба да доносе исправне одлуке у погледу избора сервисног центра у окружењу, где се спроводе интервенције одржавања на возилу. На доношење посматране одлуке значајну улогу има неколико релевантних фактора (критеријума). У циљу одређивања интензитета међузависности фактора и израчунавања утицаја (значајности) фактора на посматрану одлуку, у раду је примењена комбинација два метода: DEMATEL и ANP, што се скраћено назива DANP метода. Као резултат, у раду је развијен модел више-критеријумског (MCDM) одлучивања са израчунатим релативним тежинама дефинисаних фактора. Према развијеном моделу, фактор „Поштовање договореног временског периода“ има највећу значајност на одлуку руководиоца у погледу избора погодног сервисног центра у окружењу. У том смислу, наведени фактор у великој мери доприноси ефикасном планирању посла одржавања, што утиче на повећање енергетске ефикасности возног парка и успешне реализације дефинисаног циља компаније. Поред наведеног фактора, фактори са већим значајностима на

посматрану одлуку су: „Квалитет спроведеног посла одржавања“, „Цена услуга одржавања“, „Брзина спровођења интервенција одржавања“ и „Специјализација и постојећа опрема погона за одржавање“. Развијени модел се применио у неколико транспортних компанија са циљем да се оцени ефикасност руководиоца у погледу планирања посла одржавања. Резултати примене развијеног модела показују да руководиоци у посматраним компанијама препознају и у великој мери уважавају факторе са већим релативним тежинама у моделу, у односу на факторе са мањим значајностима. Поред тога, примена развијеног модела је показала да мање ефикасни руководиоци не препознају или недовољно уважавају факторе са мањим релативним тежинама у моделу. Како би били ефикасни при планирању посла одржавања, руководиоци треба да укључе у разматрање и факторе са мањим релативним тежинама приликом доношења одлуке о избору погодног сервисног центра у окружењу. То утиче на већу расположивост возила, односно омогућава руководиоцима да имају на располагању возила из најпогоднијих КЕ група за реализацију транспортних задатака, чиме се повећава искоришћење корисне носивости возила, односно повећава се енергетска ефикасност возног парка. Поред тога, то омогућава руководиоцима да реализују задати обим транспортног рада у посматраном периоду са мањим укупним трошковима транспорта и одржавања.

У раду **бр. 20.** приказан је значај оцењивања ефикасности руководиоца при управљању одржавањем на енергетску ефикасност возних паркова. Овај рад је једним делом произишао као резултат истраживања и остварених резултата у докторској дисертацији кандидата. Пошто се ефекти примене одређених мера побољшања при управљању одржавањем могу мерити преко остварених вредности одређених показатеља, у овом раду су дефинисани релевантни показатељи из оквира транспортног процеса, процеса одржавања возила и њиховог окружења. Дефинисани показатељи могу се употребити за оцењивање ефикасности руководиоца при управљању одржавањем у компанијама. За ту сврху развијен је модел са дефинисаним показатељима управљања одржавањем и њиховим релативним тежинама. Употребом развијеног модела и израза „Укупна оцена управљања“ приказује се у којој мери су руководиоци ефикасни при управљању одржавањем. Развијени модел је примењен у компанији са сопственим возним парком. У одређеним временским периодима употребом дефинисаних показатеља извршено је процењивање ефеката од примењених мера побољшања, у оквиру управљања одржавањем. Применом израза „Укупна оцена управљања“ и развијеног модела извршено је у више временских пресека оцењивање ефикасности руководиоца у посматраној компанији. Примена било које мере побољшања у оквиру управљања одржавањем у посматраној компанији захтевала је процену остварених ефеката кроз употребу развијеног модела и оцену руководиоца по њиховој ефикасности. Овај приступ довео је до побољшања ефикасности руководиоца у посматраној компанији при управљању одржавањем. Као резултат, то је довело до побољшања енергетске ефикасности возног парка у посматраној компанији.

У раду **бр. 21.** анализиран је утицај техничког стања возила у друмском транспорту на емисију штетних издувних гасова у Републици Србији. Установљено је да возни парк у Републици Србији карактерише недовољно квалитетно одржавање и не превише дисциплинован технички преглед возила. Линије техничких прегледа због циља да привуку што више клијената постају све толерантније у погледу одређених недостатака на испитиваном возилу. То се посебно односи на испитивање емисије штетних гасова, пошто то према њиховом мишљењу није кључан фактор за безбедност саобраћаја. Поред тога, значајан број возила се увози у Републику Србију из земаља Европске Уније. Међутим, нема увида у реално техничко стање увезених возила због недовољно података о историји извршених

интервенција одржавања и извршених техничких прегледа возила, при чему се на тај начин свесно манипулише са податком о пређеном путу возила. У том смислу, аутори у раду на основу темељних анализа настоје да моделирају утицаје између емисија и навика у погледу спровођења техничких прегледа и одржавања возила у Републици Србији. У раду је представљена методологија за процену емисија издувних гасова од возног парка у Републици Србији. Установљено је да на емисију штетних издувних гасова значајан утицај има техничко стање возила. Поред тога, закључено је да је веома важно извршити притисак на постојеће линије техничких прегледа у Републици Србији како би се испоштовале процедуре мерења емисије издувних гасова и испунили законски захтеви у погледу граничних вредности емисија за сваку генерацију возила, што тренутно није случај.

У раду **бр. 22.** истраживан је утицај управљања одржавањем возног парка на ефикасну и рационалну реализацију задатог транспортног рада у одређеном периоду посматрања. У раду је развијена методологија за интегрисано управљање одржавањем возних паркова. Развијена методологија има за сврху да допринесе побољшању енергетске ефикасности возног парка у компанији и да оцени ефикасност руководиоца при управљању одржавањем. Развијена методологија узима интегрисано и свеобухватно у обзир транспортни процес, процес одржавања возила и њихово окружење. Методологија се састоји из пет фаза: дефинисање референтног стања, припрема услова интегрисаног управљања одржавањем, спровођење критеријума интегрисаног управљања одржавањем, побољшање управљања одржавањем на оперативном нивоу, побољшање управљања одржавањем на стратешком и тактичком нивоу. Основни циљ методологије је да проналази потенцијална места побољшања и да процењује ефекте од примењених мера побољшања при управљању одржавањем возних паркова. У том смислу, остварене вредности показатеља управљања одржавањем у оквиру методологије се израчунавају, надгледају и упоређују са граничним вредностима, установљеним од стране експерата. Развијена методологија је примењена у постојећој компанији са сопственим возним парком. Остварена побољшања у оквиру управљања одржавањем у посматраној компанији допринела су да се захтевани транспортни рад обави на рационалнији и ефикаснији начин, што утиче на профит компаније.

У раду **бр. 23.** истраживан је утицај ефикасног планирања посла одржавања на реализацију свих планираних транспортних задатака у одређеном периоду посматрања, уз минимизирање трошкова транспорта и одржавања у компанијама са сопственим возним парком. У том смислу, спроведено је сопствено истраживање аутора у неколико компанија које поседују возни парк у погледу постојећег стања система одржавања и у погледу спровођења активности планирања посла одржавања. Установљено је да знатан број анализираних компанија нема сопствене капацитете за одржавање возног парка, већ спровођење посла одржавања поверавају сервисним центрима у окружењу. Према томе, руководиоци одржавања често доносе одлуке о избору погодног сервисног центра у окружењу где ће бити спроведене планиране интервенције одржавања на возилу. На основу спроведеног сопственог истраживања аутора у транспортним компанијама, у раду су дефинисани релевантни фактори (критеријума) који значајно утичу на доношење посматране одлуке. Узимањем у разматрање свих дефинисаних фактора од стране руководиоца при извору погодног сервисног центра у окружењу, планирање посла одржавања постаје значајно ефикасније што доприноси остваривању примарног циља разматраних компанија.

У раду **бр. 24.** представљен је концепт управљања одржавањем са свеобухватним приступом у компанијама са сопственим возним парком, у циљу реализације задатог обима транспортног рада са што мањим трошковима транспорта и одржавања. У оквиру

свеобухватног приступа при управљању одржавањем детаљно су приказани и описани утицаји који постоје између процеса одржавања возила, транспортног процеса и њиховог окружења. Поред тога, приказане су зависне активности управљања одржавањем на стратешком, тактичком и оперативном нивоу управљања. Предложени свеобухватни приступ управљању одржавањем примењен је у компанији са сопственим возним парком. Током периода примене свеобухватног приступа остварено је побољшање искоришћења корисне носивости возила, што је довело до повећања енергетске ефикасности возног парка у посматраној компанији. Поред тога, у периоду примене свеобухватног приступа смањена је величина возног парка у посматраној компанији. При томе, број неопходних возила за реализацију планираних транспортних задатака у посматраној компанији остао је непромењен током периода примене свеобухватног приступа. То све заједно је допринело да разматрана компанија обави све планиране транспортне задатке у одређеном периоду са значајно нижим трошковима транспорта и одржавања.

У раду **бр. 25.** разматрана је набавка возила, као фактор који утиче на енергетску ефикасност возних паркова за превоз терета у друмском транспорту. Установљено је да руководиоци у транспортним и логистичким компанијама са сопственим возним парком често доносе одлуку о набавци погодног возила за реализацију транспортних задатака. Током процеса доношења наведене одлуке, руководиоци узимају у разматрање већи број различитих критеријума. На основу прегледа литературе, као и на основу сопствених искустава аутора, у раду су дефинисани релевантни критеријуми који утичу на доношење разматране одлуке. Сви дефинисани критеријуми су груписани у четири основне групе: критеријуми конструкције возила; критеријуми експлоатације возила; критеријуми основних трошкова возила; критеријуми пост-експлоатационог периода. Објашњено је како сваки критеријум релевантан за набавку возила утиче на повећање енергетске ефикасности возног парка, као и на смањење трошкова транспорта и одржавања. Како би донели исправну одлуку приликом набавке возила, руководиоци у наведеним компанијама треба да узму у разматрање све дефинисане критеријуме. То доводи до повећања енергетске ефикасности возног парка и до смањења трошкова транспорта и одржавања, што повећава профит у разматраним компанијама.

У раду **бр. 26.** анализиран је утицај примене савремених дијагностичких система и уређаја на возилима на планирање посла одржавања. За ефикасно управљање одржавањем возних паркова значајна је употреба документа План одржавања, који се користи приликом спровођења активности планирања посла одржавања. У раду је констатовано да данашњи произвођачи возила примењују све већи број електронских контролних јединица на возилима. Поред тога, данас на тржишту постоји велики број различитих дијагностичких система и уређаја. Они се разликују по функцијама које могу обавити, по маркама возила на која могу да се примене, по цени набавке, по техничким захтевима итд. Међутим, утврђено је да последњих година постоји све већи број произвођача који нуде универзалне дијагностичке уређаје и системе примењиве на већину марки возила, али са ограниченим бројем функција, што је посебно значајно за власнике хетерогених возних паркова. У раду се наводи да употреба савремених дијагностичких система и уређаја на возилима укључује примену концепције превентивног одржавања са континуираним праћењем стања елемената, система и уређаја на возилу. То доводи до ефикасније реализације планираних интервенција у оквиру Плана одржавања, без честе појаве непланираних поремећаја. У раду је такође констатовано да континуирано праћење стања возила доводи до бољег искоришћења ресурса елемената, система и уређаја у возилу, што смањује трошкове одржавања. Поред тога, примена савремених телематских система на возилима доводи до ефикаснијег планирања ресурса за

одржавање. Употреба телематских система такође доводи и до ефикасније употребе возила, што утиче на смањење потрошње горива и на дужи експлоатациони век возила, односно на смањење трошкова експлоатације. У раду је закључено да софистицирани уређаји и системи постављени на возилима и висококвалификовани извршиоци у одржавању доводе до укупно нижих трошкова одржавања и експлоатације, односно компаније остварују виши квалитет транспортног рада са нижим укупним трошковима.

У раду **бр. 27.** анализиран је значај планирања посла одржавања на смањење трошкова транспорта и одржавања у компанијама са сопственим возним парком. Приликом спровођења активности планирања посла одржавања један од значајних послова руководиоца је доношење одлуке о месту реализације потребних интервенција одржавања. У раду су приказани случајеви када руководиоци у компанијама и поред постојања сопствених капацитета одржавања морају да планирани посао одржавања повере сервисним центрима у окружењу. Сprovedено истраживање по компанијама у Републици Србији потврдило је да руководиоци веома често доносе одлуку да се планирани посао одржавања обави у сервисним центрима у окружењу. У раду се наводи да доношење одлуке о избору погодног сервисног центра у окружењу има значајан утицај на трошкове транспорта и одржавања, а самим тим и на остварење дефинисаног циља компаније. Како би руководиоци у сваком тренутку могли да изврше најповољнији избор сервисног центра у окружењу, у раду је развијена и детаљно описана методологија за вредновање сервисних центара у окружењу. Предложена методологија доприноси смањивању трошкова транспорта и одржавања, што утиче на остваривање дефинисаног циља разматраних компанија.

Ж. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

На основу анализе научно-истраживачког рада и наставних активности у претходном периоду, Комисија констатује да кандидат др Давор Вујановић, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове за избор у звање ванредног професора, и то:

Општи услови

- Доктор је наука из уже научне области „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ за коју се бира. Докторску дисертацију одбранио је на Универзитету у Београду – Саобраћајни факултет.
- Испуњава услове за избор у звање доцента (последњих пет година рада на Саобраћајном факултету провео је на месту доцента за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“).

Обавезни услови

- Поседује дванаестогодишње искуство у педагошком раду са студентима на Саобраћајном факултету у Београду. Успешном сарадњом са студентима показао је способности и смисао за наставни рад.
- Поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказао својим досадашњим ангажовањем и педагошким искуством, и потврдио високим оценама педагошког рада у студентским анкетама током целокупног изборног периода. Укупна просечна оцена у периоду од школске 2013/2014. до школске 2017/2018. године износи 4,52.

- Савесно и квалитетно извршава своје наставне и педагошке активности уз стално развијање и усавршавање наставног процеса у којем учествује на основним, мастер и докторским академским студијама.
- У току рада у настави, а након избора у звање доцента из научне области за коју се бира, био је ментор за израду 8 завршних радова и 1 дипломског рада, ментор за израду 4 мастер рада, члан Комисија за одбрану 14 завршних радова и 3 дипломска рада, као и члан Комисија за одбрану 2 мастер рада и 1 магистарског рада.
- Објавио је два рада из категорије M21, M22 или M23 након избора у звање доцента из научне области за коју се бира.
- Објавио је два рада у водећим часописима националног значаја (M51) након избора у звање доцента из научне области за коју се бира.
- Саопштио је четири рада на међународним научним скуповима (M33) након избора у звање доцента из научне области за коју се бира.
- Саопштио је два рада на домаћим научно стручним скуповима (M63) након избора у звање доцента из научне области за коју се бира.
- Учествовао је у изради три научно-истраживачка и стручна пројекта као члан радног тима, након избора у звање доцента, од којих су два пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.
- Објавио је основни уџбеник за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ у издању Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета (**Вујановић Д.**, „Управљање одржавањем возних паркова“, **основни уџбеник**. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 172 стр., ISBN 978-86-7395-390-8, Београд, 2018.).

Изборни услови

1. Стручно-професионални допринос

- Члан је уређивачког одбора у водећем часопису националног значаја (M51) „Journal of Applied Engineering Science“ од 2017. године.
- Члан је научног и програмског одбора међународне конференције „International Conference on Traffic and Transport Engineering“ (2016. године). Члан је организационог и програмског одбора научно-стручног скупа националног значаја „Ка одрживом транспорту“ (2009, 2011, 2015, 2017). Учесник је на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа са објављеним радовима у зборницима (укупно 6 радова на међународним и домаћим скуповима од претходног избора у звање доцента).
- Кандидат активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка. У току рада у настави, а након избора у звање доцента из научне области за коју се бира, био је ментор за израду 8 завршних радова и 1 дипломског рада, ментор за израду 4 мастер рада, члан Комисија за одбрану 14 завршних радова и 3 дипломска рада, као и члан Комисија за одбрану 2 мастер рада и 1 магистарског рада.
- Аутор или коаутор је укупно 12 студија и пројеката (од тога 3 пројекта и студија након избора у звање доцента).

- Радио је рецензије радова у једном међународном часопису са импакт фактором (M23) и у једном водећем часопису националног значаја (M51).

2. Допринос академској и широј заједници

- Члан је етичке комисије на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду од 2016. године. Био је председник Комисије за попис сировина и материјала на залихама на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.
- Био је члан Савета за безбедност саобраћаја општине Стара Пазова.
- Организовао је радионицу из области дијагностике комерцијалних возила у специјализованом сервисном центру компаније „Mercedes-Benz Srbija i Crna Gora“ у Крњешевцима за студенте Саобраћајног факултета у Београду. Организовао је више стручних посета специјализованом сервисном центру „MAN“ у Крњешевцима за студенте Саобраћајног факултета у Београду.

3. Сарадња са другим високошколским, научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

- Од избора у звање доцента, остварио је сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама, (научно-стручна сарадња са Машинским факултетом у Београду на научно-истраживачком пројекту ТР 36010 које финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије под називом *„Развој методе за управљање техничким стањем возног парка са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова“*, Београд, 2011-2018; научно-стручна сарадња са Машинским факултетом у Београду и са истраживачко развојним Центром за моторна возила Ауто-мото савеза Србије при изради Финалног извештаја за Агенцију за безбедност саобраћаја Републике Србије у оквиру пројекта *„Развој система лиценцирања кадрова за контролоре техничког прегледа у Републици Србији, упоредни приказ овог система у развијеним земљама ЕУ и земљама у окружењу и утврђивање образовне потребе лица која тренутно раде на техничким прегледима, припрема приручника и пратеће стручне литературе за обуку и стручни испит за контролоре на техничким прегледима у Републици Србији“*, Београд, 2017.).
- Био је члан Комисије за одбрану 1 магистарског рада на Машинском факултету у Београду.
- Члан је непрофитне научно-стручне организације „Савез инжењера и техничара Србије“ (СИТС). Такође, члан је непрофитног научно-стручног удружења „Друштво одржавалаца техничких система“ (ДОТС).

На основу остварених наставних, научних и стручних резултата кандидата, Комисија оцењује да се ради о вредном кандидату који је остварио запажене резултате који обећавају наставак досадашње веома успешне академске каријере.

3. ЗАКЉУКАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат, др Давор Вујановић, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“. Такође, Комисија констатује да кандидат испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање ванредног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Др Давор Вујановић, дипл. инж. саобраћаја, био је ангажован у настави на Саобраћајном факултету у Београду остваривши значајне резултате у досадашњем раду у настави, што потврђују резултати анонимних студентских анкета. Истраживачке способности кандидат је доказао кроз објављене научне и стручне радове и учешће у изradi студија и пројеката. Кандидат је показао висок ниво посвећености, велику личну заинтересованост, истрајност у раду и изражен смисао за научно-истраживачки рад у ужој научној области „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“, при чему се резултатима свог научног и стручног рада доказао као препознатљив стручњак.

На основу изложеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да др Давора Вујановића, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање и на радно место ванредног професора за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Београд, 23. 04. 2018. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

др Небојша Бојовић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Стево Бунчић, ванредни професор у пензији
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Бранко Васић, редовни професор
Универзитет у Београду – Машински факултет