

Факултет Саобраћајни факултет

(Број захтева)

(Датум)

569/8

11 SEP 2018

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Веће научних области техничких наука

(Назив већа научне области коме се захтев
упућује)**ЗАХТЕВ****за давање сагласности на предлог теме докторске дисертације за кандидата
на докторским студијама**

Молимо да, сходно члану 47. ст. 5. тач. 3. Статута Универзитета у Београду ("Гласник Универзитета", број 162/11-пречишћени текст, 167/12, 172/13 и 178/14), дате сагласност на предлог теме докторске дисертације:

„Развој новог модела за процену ризика у саобраћају услед умора кодвозача комерцијалних возила“

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ „Саобраћај“, ужа научна област „Превентива и безбедност у саобраћају“

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:

Јелица (Радослав) Давидовић

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):

Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Војводе Степе 305, Београд, студијски програм „Саобраћај“

3. Година дипломирања:
- 2012

4. Година уписа на докторске студије:
- 2013

5. Назив студијског програма докторских студија:

„Саобраћај“

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: Проф. др Далибор Пешић

Звање: ванредни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. Davidović, J., **Pešić, D.**, Antić, B., (2018). Professional drivers' fatigue as a problem of the modern era. Transportation Research Part F Traffic Psychology and Behaviour. Vol. 55, 199–209, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.03.010>
2. **Pešić, D.**, Antić, B., Brčić, D., Davidović, J., (2015). Driver's attitudes about the impact of caffeine and energy drinks on road traffic safety, Promet, ISSN: 1848-4069, UDC 10.7307/ptt.v27i3.1503.
3. **Pešić, D.**, Antić, B., Glavić, D., Milenković, M. (2016). The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalized intersections – models for predicting unsafe pedestrians behaviour, Safety Science, Vol. 82, pp. 1-8, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₄=1.830), <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2015.08.016>.
4. Tešić, M., Hermans, E., Lipovac, K., **Pešić, D.**, (2018). Identifying the most significant indicators of the total road safety performance index, Accident Analysis & Prevention, Vol. 113, pp. 263-278, <https://doi.org/10.1016/j.aap.2018.02.003>.
5. Antić, B., **Pešić, D.**, Milutinović, N., Maslač, M., (2016). Pedestrian behaviours: Validation of the Serbian version of the pedestrian behaviour scale. Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour Vol. 41, pp. 170-178, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2016.02.004>.

Обавештавамо вас да је Наставно - научно веће Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета
(назив надлежног тела факултета)

на седници одржаној 11. 09. 2018. размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.



- Прилог
1. Предлог теме докторске дисертације са образложењем.
 2. Акт надлежног тела факултета о подобности теме за израду докторске дисертације.
 3. Електронска верзија.