

ФАКУЛТЕТ

САОБРАЋАЈНИ

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Број захтева: _____

ВЕЋЕ НАУЧНИХ ОБЛАСТИ ТЕХНИЧКИХ НАУКА

Датум: _____

(Назив већа научних области коме се захтев упућује)

**ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР
У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА/ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА**
(члан 65. Закона о високом образовању)

I – ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ ПРЕДЛОЖЕНОМ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА

1. Име, средње име и презиме кандидата Др СТЕВО (Душана) БУНЧИЋ
2. Предложено звање ВАНРЕДНИ ПРОФЕСОР
3. Ужа научна, односно уметничка област за коју се наставник бира _____
«ТЕХНИЧКА ЕКСПЛОАТАЦИЈА И ОДРЖАВАЊЕ ДРУМСКИХ ТРАНСПОРТНИХ СРЕДСТАВА»
4. Радни однос са пуним или непуним радним временом пуним
5. До овог избора кандидат је био у звању ванредног професора
у које је први пут изабран 21.02.2006. године
за ужу научну, односно уметничку област /наставни предмет _____
«ТЕХНИЧКА ЕКСПЛОАТАЦИЈА И ОДРЖАВАЊЕ ДРУМСКИХ ТРАНСПОРТНИХ СРЕДСТАВА»

II - ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТОКУ ПОСТУПКА ИЗБОРА У ЗВАЊЕ

1. Датум истека изборног периода за који је кандидат изабран у звање 21.02.2011. год.
2. Датум и место објављивања конкурса 09.03.2011. Послови, Београд
3. Звање за које је расписан конкурс ванредни професор

**III – ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ ЗА ПРИПРЕМУ РЕФЕРАТА
И О РЕФЕРАТУ**

1. Назив органа и датум именовања Комисије Изборно веће, 02.03.2011. године

2. Састав Комисије за припрему реферата:

	Име и презиме	Звање	Ужа научна, односно уметничка област	Организација у којој је запослен
1.	Др Владимир Папић	ред. проф.	Техничка експлоатација друмских транспортних средстава	Саобраћајни факултет
2.	Др Нада Милосављевић	ред. проф.	Терминали у друмском саобраћају и транспорту	Саобраћајни факултет
3.	Др Чедомир Дубока	ред. проф.	Моторна возила	Машински факултет у Београду

3.	Број пријављених кандидата на конкурс	1
4.	Да ли је било издвојених мишљења чланова Комисије	не
5.	Датум стављања реферата на увид јавности	11.05.2011. год.
6.	Начин (место) објављивања реферата	библиотека Факултета, Огласна табла
7.	Приговори	не

IV – ДАТУМ УТВРЂИВАЊА ПРЕДЛОГА ОД СТРАНЕ ИЗБОРНОГ ВЕЋА ФАКУЛТЕТА 15.06.2011. године

Потврђујем да је поступак утврђивања предлога за избор кандидата Др Стеве Бунчића у звање ванредног професора вођен у свему у складу са одредбама Закона, Статута Универзитета, Статута факултета и Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду.

ПОТПИС ДЕКАНА ФАКУЛТЕТА

Проф. др Слободан ГВОЗДЕНОВИЋ

Прилози:

1. Одлука Изборног већа факултета о утврђивању предлога за избор у звање;
2. Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
3. Сажетак реферата Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
4. Доказ о непостојању правоснажне пресуде о околностима из чл. 62. ст. 4. Закона;
5. Други прилози релевантни за одлучивање (мишљење матичног факултета, приговори и слично).

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Број: 177/
Датум:

На основу члана 65. став 2. Закона о високом образовању («Сл. гласник РС», бр. 76/05), члана 55. Статута Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и Извештаја Комисије, Изборно веће Факултета на седници одржаној 15.06.2011. године, донело је

О Д Л У К У

о утврђивању предлога за избор у звање и заснивању радног односа

Утврђује се предлог за избор **др СТЕВЕ БУНЧИЋА**, дипл.инж., у звање **ванредног професора** и заснивање радног односа на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област «Техничка експлоатација и одржавање друмских транспортних средстава».

Утврђени предлог доставља се Већу научне области Универзитета ради доношења одлуке о избору др Стеве Бунчића, дипл. инж., у наведено звање.

О б р а з л о ж е њ е

Саобраћајни факултет расписао је конкурс у огласном листу «Послови» од 09.03.2011. године за избор ванредног професора на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област «Техничка експлоатација и одржавање друмских транспортних средстава».

На конкурс се пријавио само један кандидат и то др Стево Бунчић, дипл. инж., ванредни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, који у потпуности испуњава услове за избор у наведено звање прописане Законом о високом образовању и Статутом Факултета.

Изборно веће је на основу Извештаја и предлога Комисије у саставу: др Владимир Папић, редовни професор Саобраћајног факултета у Београду, др Нада Милосављевић, редовни професор Саобраћајног факултета у Београду и проф. др Чедомир Дубока, редовни професор Машинског факултета у Београду, донело одлуку као у диспозитиву.

Доставити:

- Општој служби
- У досије
- Универзитету
- Архиви

ПРЕДСЕДНИК ИЗБОРНОГ ВЕЋА

Проф.др Слободан Гвозденовић, дипл.инж.

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду бр. 69/3 од 4. 3. 2011. године, са изборног већа одржаног 2. марта 2011. године, којом смо именовани за чланове Комисије за припрему Извештаја по расписаном конкурс у огласним новинама националне службе за запошљавање „ПОСЛОВИ“ од 9. марта 2011. године, за избор у звање и на радно место ванредног професора за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област Техничка експлоатација и одржавање друмских транспортних средстава подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

на расписани Конкурс пријавио се само један кандидат:

др СТЕВО БУНЧИЋ, дипломирани саобраћајни инжењер, ванредни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду,

па о кандидату износимо следеће:

1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Кандидат др Стево Бунчић рођен је 24. маја 1950. године у Београду. Електротехничку средњу школу „Никола Тесла“ завршио је 1969. године када је уписао и студије на Саобраћајном факултету. Дипломирао је 25. априла 1974. године на одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт са оценом 10 (средња оцена током студирања 8.8). Дипломски рад је награђен наградом „13 октобар“ ГСБ Београд као најбољи дипломски рад са темом из градског саобраћаја у току 1974. године, а на предлог Саобраћајног факултета.

Време од септембра 1974. године до августа 1975. провео је на одслужењу војног рока. Октобра 1975. године изабран је за асистента приправника за предмет „Техничка експлоатација моторних возила“ на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт Саобраћајног факултета. Поред предмета „Техничка експлоатација моторних возила“ држао је вежбе из предмета „Одржавање возила“ на Одељењу за стицање више стручне спреме Одсека за друмски и градски саобраћај и транспорт.

Октобра 1976. године уписан је у VI генерацију последипломских студија Саобраћајног факултета.

1979. године реизабран је у звање асистента приправника за предмет „Техничка експлоатација моторних возила“. Магистарске студије завршио је 3. јула 1984. године са просечном оценом 8.9 одбравивши магистарски рад са темом: *„Истраживање релевантних фактора који утичу на величину реализованог обима рада погона за одржавање и обнављање техничког стања транспортних возила“*.

Октобра 1984. године изабран је за стручног сарадника на Катедри за техничку експлоатацију моторних возила, а априла 1985. у звање асистента на предмету „Техничка експлоатација моторних возила“.

У мају месецу 1988. године Наставно-научном већу Саобраћајног факултета пријавио је тему докторске дисертације: *„Одређивање методологије управљања ресурсима система техничке експлоатације транспортних возила у условима аутоматске обраде података“*. Јуни месец 1988. године провео је на стручном усавршавању на Техничком универзитету Данске у Копенхагену, а новембар исте године на Универзитету јужне Флориде у Тампи, САД.

У јуну 1992. године на Саобраћајном факултету у Београду одбранио је докторску дисертацију са темом: *„Одређивање методологије управљања ресурсима система техничке експлоатације транспортних возила у условима аутоматске обраде података“*.

Децембра 1994. године изабран је за доцента на предмету „Техничка експлоатација моторних возила“, а децембра 1999. године поновно изабран је за доцента на истом предмету на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт Саобраћајног факултета.

У октобру 2000. године је изабран, а у фебруару 2006. године поновно изабран за ванредног професора на предмету „Техничка експлоатација возила“ на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, на модулима транспорт и безбедност друмског саобраћаја.

У току рада на Саобраћајном факултету поред ангажовања у наставном процесу, ангажован је и у научно - истраживачком раду у оквиру делатности Института Саобраћајног факултета.

2. НАУЧНИ И СТРУЧНИ РАДОВИ

Научни и стручни радови кандидата сврстани су у три групе: објављени и саопштени радови, радови ограничене циркулације и уџбеници и биће приказани за два периода:

- до претходног избора кандидата у звање ванредног професора и
- од претходног избора кандидата у звање ванредног професора.

2.1 Радови до претходног избора кандидата у звање ванредног професора

2.1.1. Објављени и саопштени радови

1. Радовановић В., Папић В., Бунчић С. (1981), *Примена метода Монте Карло при успостављању везе између нивоа поузданости возила и ресурса производно-техничких база*, Зборник радова, ЈУМВ, стр 399-406, Крагујевац
2. Бунчић С. (1983), *Капацитет радног места возила, основа за димензионисање погона текућих оправки*, Зборник радова, Наука и моторна возила, стр. 168-170, Опатија
3. Бунчић С., (1987), *Реализовани обим рада погона за одржавање моторних возила, релевантни фактор капацитета погона*, Зборник радова, Наука и моторна возила, Београд
4. Бунчић С., (1989), *Мogućност објективизације информација о производности рада возила применом CODA система*, ЕЛИТС '89, Београд
5. Бунчић С., (1989), *Утицај реализованог обима рада на капацитете логистичке подршке АТПО*, SYM-OP-IS, Купари
6. Бунчић С. (1992), *Једно згодно својство сложених система код којих елементи независно отказују*, SYM-OP-IS, Београд

7. Бунчић С. (1994), *Прилог дефинисању управљања техничком експлоатацијом у аутотранспортном предузећу*, SYM-OP-IS, Котор
8. Бунчић С. (1996), *Потрошња горива путничког аутомобила у реалним условима експлоатације*, SYM-OP-IS, Златибор
9. Бунчић С. (1998), *Основне поставке управљања ресурсима техничке експлоатације у аутотранспортном предузећу*, оригинални научни рад, ТЕХНИКА, 4/98, САОБРАЋАЈ, (7-14), Београд
10. Бунчић С. (1998), *Методологија управљања ресурсима техничке експлоатације у аутотранспортном предузећу*, оригинални научни рад, ТЕХНИКА, 5-6/98, САОБРАЋАЈ, (1-8), Београд
11. Бунчић С. и Момчиловић В. (1999), *Методологија управљања расположивошћу транспортних возила*, MVM Vol. 25, Бр. 4, Крагујевац, стр.9-26, (оригинал на енглеском: *Method Pattern For Availability Control Of Transport Vehicles*)
12. Момчиловић В., Чуљковић В. и Бунчић С. (2004), *Интернет апликација о пратећим објектима на путној мрежи Србије као подршка учесницима у друмском саобраћају и транспорту*, Часопис Техника–Симпозијум о саобраћају, бр. 3/2004, ЈИНА, Београд
13. Момчиловић В., Папић В. и Бунчић С. (2005), *Одрживи развој транспорта применом мера за повећање енергетске ефикасности возног парка*, у Зборнику радова конгреса на CD-rom, „2005 ЕАЕС European Automotive Congress“, Београд (оригинал на енглеском: *Vehicle Fleet Management with the Objective of Attaining the Sustainable Development*)

2.1.2. Радови ограничене циркулације

1. Студија технолошких решења линије техничког прегледа "Југекспрес"-Лесковац, 1977, ИСФ Београд, један од аутора
2. Студија технолошког решења линије техничког прегледа "Велмортранс"-Ћуприја, ИСФ Београд, 1977, један од аутора
3. Студија оправданости градње Центра за моторна возила, ЗОИЛ Дунав, ИСФ Београд, 1977, сарадник на анкети
4. Главни технолошки пројекат КГСП Титоград, ИСФ Београд, 1978, (један од аутора). Главни технолошки пројекат аутобазе АТП "Шпедиција" - Бугојно, ИСФ Београд, 1978, један од аутора
5. Главни технолошки пројекат сервиса комерцијалних возила АК"Аутокоманда", ИСФ Београд, 1978, један од аутора
6. Главни технолошки пројекат аутобазе АСП "Дунавпревоз"-Бачка Паланка, ИСФ Београд, 1979, један од аутора
7. Технолошко решење аутобазе РО Саобраћај и транспорт, Зрењанин, ИСФ Београд, 1979, један од аутора
8. Студија технолошких решења РО "Зеницатранс", Зеница, ИСФ Београд, 1980, аутор студије развоја
9. Главни технолошки пројекат аутобазе "Босна превоз" у Добоју, ИСФ Београд, 1980, један од аутора
10. Главни технолошки пројекат аутобазе "Ремонттранс"у Модричи, ИСФ Београд, 1980, један од аутора
11. Студија технолошких решења РО "Бокситтранс", Милици, ИСФ Београд, 1981, један од аутора
12. Студија технолошких решења организације техничке експлоатације возног парка Беобанке, ИСФ Београд, Београд, 1982, један од аутора

13. Студија развоја производно-техничких капацитета у делатности друмског транспорта са студијом решења саобраћаја у комплексу "Ситра"-Ковачица, ИСФ Београд, 1985, један од аутора
14. Студија технолошког решења погона за одржавање транспортних средстава РО Електродистрибуција-Београд, ИСФ Београд, 1986, један од аутора
15. Идејно технолошко решење аутобазе РО "Крушик-транс", Ваљево, ИСФ Београд, 1986, руководилац студије
16. Студија технолошког решења аутобазе РО "Крушик-транс", Ваљево, ИСФ Београд, 1986, руководилац студије
17. Студија превентивног одржавања возила у возном парку РО "Дунавпревоз", Бачка Паланка, ИСФ Београд, 1986, један од аутора
18. Студија технолошког решења сервиса за одржавање транспортних средстава Бродоградилишта "Тито" - Београд, ИСФ Београд, 1987, један од аутора
19. Студија превентивног одржавања возила у возном парку РО "7 јули", Шабац, ИСФ Београд, 1987, један од аутора
20. Студија превентивног одржавања возила у возном парку РО "Стрела", Ваљево, ИСФ Београд, 1988, један од аутора
21. Студија превентивног одржавања возила у возном парку РО "Лозницапревоз", Лозница, ИСФ Београд, 1988, један од аутора
22. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Загребачки аутопут, ИСФ Београд, 1991, главни аутор
23. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Нишки аутопут, ИСФ Београд, 1991, главни аутор
24. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Барајево, ИСФ Београд, 1991, главни аутор
25. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Обреновац, ИСФ Београд, 1991, главни аутор
26. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Младеновац, ИСФ Београд, 1991, главни аутор
27. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Сопот, ИСФ Београд, 1991, главни аутор
28. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Борча, ИСФ Београд, 1991, главни аутор
29. Главни технолошки пројекат Аутобазе "Ласта-Љубовија", 1996, главни аутор.
30. Пројекат: "Информациони систем за праћење и управљање возним парком друмског саобраћаја ЈП ПТТ - Србије", Институт саобраћајног факултета, Београд, 1998, један од аутора
31. Информациони систем: Управљање радом и одржавањем теретног возног парка предузећа Центропроизвод-Сурчин, Медио-траде, Београд, 2001, један од аутора
32. Приватизација Јавног предузећа за сакупљање чврстог смећа у Београду, СР Југославија, COWI, Данска, Косовопроект, Београд, 2002, један од аутора
33. Организационо реструктурирање експлоатације и одржавања возног парка ЈП ЕПС – Електродистрибуција Београд са припремом реализације, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003, један од аутора
34. Подизање нивоа техничког стања возног парка транспортног предузећа са циљем повећања енергетске ефикасности, технолошки пројекат СГР 214, Министарство за науку и заштиту животне средине, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002-2004, један од аутора

35. Информациона база подршке друмском транспорту на територији Србије, технолошки пројекат СГР 211, Министарство за науку и заштиту животне средине, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002-2004, руководилац пројекта
36. Пројекат трошковних модела линија са категоризацијом линија у систему јавног превоза путника у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004. - 2005, један од аутора

2.1.3. Магистарски рад

„Истраживање релевантних фактора који утичу на величину реализованог обима рада погона за одржавање и обнављање техничког стања транспортних возила“
Саобраћајни факултет, Београд, 1984.

2.1.4. Докторска дисертација

„Одређивање методологије управљања ресурсима система техничке експлоатације транспортних возила у условима аутоматске обраде података“
Саобраћајни факултет, Београд, 1992.

2.1.5. Уџбеник

Бунчић С., (2000), *Техничка експлоатација моторних возила I*, универзитетски уџбеник, прво издање, Саобраћајни факултет, Београд

2.2. Радови од претходног избора у звање ванредног професора

2.2.1. Објављени и саопштени радови

1. Момчиловић В., Папић В. и Бунчић С. (2008), *Информациони систем по мери корисника за подизање енергетске ефикасности возног парка и одржавања: искуства и изазови*, (проширени апстракт) 4. Међународни симпозијум о Менаџменту, инжењерингу и информатици (MEI 2008) у оквиру 12. Мултиконференције о Systemics, Cybernetics and Informatics (WMSCI 2008) Орландо, Флорида, САД (оригинал на енглеском: *A Tailored Information System for Raising Fleet and Maintenance's Energy Efficiency: Lessons learned and Challenges*)

У раду су разматрани резултати и искуства текућих истраживања и проблеми током примене ИС у реалном аутобуском возном парку. На основу детаљне анализе система и експертизе аутора, успостављен је оперативни програм одржавања возног парка, а имплементиран је и програм обуке одговарајућих возача и радника у одржавању. Као референтно усвојено је стање на почетку истраживања, а стање је праћено у редовним временским интервалима, током праћења и истраживања на предметном возном парку. У раду су наведени одговарајући резултати истраживања и анализе, а затим ефекти спровођења свих мера према усвојеним критеријумима и циљевима. Потребно је истаћи да су у посматраном аутобуском возном парку интервенције извршене како на новим аутобусима, чији је технолошки ниво према најсавременијим захтевима одрживог развоја у погледу коришћења материјала који се могу рециклирати и поновно користити, повећане енергетске ефикасности, смањеног нивоа буке и други, тако и на технолошки застарелим, тј. знатно старијим возилима. Пошто је као критеријум постављена одрживост система, очекивани резултати су требали да буду позитивни у смислу профитабилности, на основу пројектованих излаза из информационог система. Међутим, појавили су се одређени

проблеми у имплементацији ИС, због чега очекивани резултати нису у потпуности остварени. Осим тога, трајање имплементације је значајно продужено због компјутерске неписмености оператера у процесу експлоатације и одржавања возног парка и потребе за њиховом додатном обуком.

Категорија рада: Рад је саопштен на међународном скупу, а објављен у изводу у Зборнику радова на интернету

2. Гаврић П., Данон Г., Момчиловић В. и Бунчић С., (2009), ***Експлоатација и одржавање пнеуматика комерцијалних возила***, Научно-стручни часопис Истраживања и пројектовања за привреду, број 25 – 2009, стр. 1-10, Београд, Србија

Овај рад је базиран на новим сазнањима која се тичу експлоатације пнеуматика и њиховог одржавања. У раду су представљени општи појмови везани за пнеуматике што подразумева конструкцију пнеуматика, поделу и њихово обележавање. Дата је и анализа тржишта пнеуматика комерцијалних возила у свету и код нас у погледу цена. Затим је посвећена пажња методама превентивног и корективног одржавања пнеуматика комерцијалних возила, као и њиховим основним карактеристикама. Анализиран је експлоатациони век пнеуматика, у погледу исплативости тј. односа цене и њиховог експлоатационог века на конкретном примеру СП „Ласта“. На крају рада дат је предлог стратегије одржавања и замене пнеуматика.

Категорија рада: Рад је објављен у домаћем стручном часопису, М52

3. Момчиловић В., Манојловић А., Вујановић Д., Бунчић С. и Папић В., (2010) ***Мере за смањење емисије CO₂ која потиче од теретног транспорта у градском окружењу***, TRANSTEC Delhi, Transportation Science and Technology Congress, у Зборнику радова конгреса на CD-Rom-у, Њу Делхи, Индија (оригинал на енглеском: ***Measures for lowering CO₂ emissions from goods transport in urban environment***)

У раду се разматрају мере за ограничавање негативног утицаја теретних возила на животну средину у централним градским срединама. Пошто потпуна забрана њиховог саобраћаја у овој критичној зони није изводљива јер би то онемогућило функционисање трговинских објеката, који се готово искључиво снабдевају овим возилима, идеја аутора је да се уведе одређена политика контроле и наплате приступа. На почетку би се ова политика заснивала на наплати фиксног износа по уласку возила у зону током периода наплате, а затим би се у другој фази тарифа фино подешавала у функцији вршних оптерећења, односно саобраћајних загушења (виша у вршном – нижа у ванвршном периоду – најнижа или без наплате ноћу). Критеријум наплате приступа се заснива на количини емисије CO₂ по возилу. Дакле, тарифне категорије се формирају на бази истраживања и искустава у погледу утицаја на животну средину (према просечној попуњености, тј. искоришћењу корисне носивости и емисије CO₂). На основу студије случаја коју су реализовали аутори у централном подручју Београда, оцењени су могући ефекти примене контроле и наплате приступа. Поред тога, у овом раду су предложене оквирне тарифе наплате приступа, као и процедура имплементације са временском динамиком.

Категорија рада: Рад је саопштен на међународном скупу, а објављен у целини у Зборнику радова на интернету и на CD-ROM-у

2.2.2. Радови ограничене циркулације

1. Развој система за подршку одлучивању у процесу рада возила, технолошки пројекат, Министарство за науку и заштиту животне средине, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005-2007, један од аутора
2. Развој и примена система за праћење енергетске ефикасности возних паркова у друмском транспорту, Истраживачко-развојни-демонстрациони пројекат, Национални програм енергетске ефикасности Министарства за науку и заштиту животне средине, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006-2009, један од аутора
3. Развој система за управљање возним парковима са циљем смањења емисије CO₂, Пројекат 15026 Министарства за Науку и технолошки развој, Институт Саобраћајног факултета, Београд, Србија, 2008-2010, један од аутора
4. Елаборат оцене техничког стања возног парка на Аеросервису Сурчин, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009, руководилац пројекта
5. Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова, Пројекат технолошког развоја 036010, Министарства за Науку и технолошки развој, Институт Саобраћајног факултета, Београд, Србија, 2011-2014, један од аутора

2.2.3. Рад ван наставе

Кандидат је био ментор једне магистарске тезе и члан комисија две одбране магистарских теза, ментор преко 50 дипломских и завршних радова, као и члан комисије у великом броју дипломских, завршних и семинарских радова на дипломским и последипломским студијама.

2.2.4. Педагошки рад

Од избора у звање ванредног професора др Стево Бунчић држи предавања на основним студијама Саобраћајног факултета Универзитета у Београду на модулу Друмски и градски саобраћај и транспорт - транспорт из предмета „Техничка експлоатација возила“ и изборног предмета „Техничка експлоатација возила II“, као и на модулу Друмски и градски саобраћај и транспорт - безбедност друмског саобраћаја на изборном предмету „Техничка експлоатација моторних возила“.

На мастер студијама на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, држи наставу из предмета „Техничка логистика возних паркова“.

Наставни и педагошки рад са студентима увек је био изузетно позитивно оцењен од стране студената.

ЗАКЉУЧАК

На основу свега напред изнетог Комисија је мишљења да кандидат др Стево Бунчић, дипл. инж. саобраћаја у свему испуњава услове конкурса за избор у звање ванредног професора, предвиђене Законом о универзитету, Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета. На основу увида у досадашњи стручни, истраживачки и научни рад кандидата, а узимајући у обзир његове педагошке и моралне квалитете Комисија сматра да је др Стево Бунчић допринео стручном и научном развоју уже научне области за коју конкурише.

Стога Комисија известилаца, са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се др Стево Бунчић, дипл.инж. саобраћаја, ванредни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, поново изабере у звање ванредног професора за рад на одређено време у трајању од пет година, са пуним радним временом за ужу научну област Техничка експлоатација и одржавање друмских транспортних средстава.

СТРУЧНА КОМИСИЈА ИЗВЕСТИЛАЦА:

1. Проф. др Владимир Папић, дипл.инж.

Редовни професор Саобраћајног факултета
Универзитета у Београду

2. Проф. др Нада Милосављевић, дипл.инж.

Редовни професор Саобраћајног факултета
Универзитета у Београду

3. Проф. др Чедомир Дубока, дипл.инж.

Редовни професор Машинског факултета
Универзитета у Београду

С А Ж Е Т А К

ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет**
Ужа научна, односно уметничка област: **Техничка експлоатација и одржавање друмских транспортних средстава**
Број кандидата који се бирају: **1 (један)**
Број пријављених кандидата: **1 (један)**
Име пријављеног кандидата: **Стево Бунчић**

II - О КАНДИДАТУ

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: **Стево, Душан, Бунчић**
- Датум и место рођења: **24. мај 1950. Београд**
- Установа где је запослен: **Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет**
- Звање/радно место: **ванредни професор**
- Научна, односно уметничка област: **Техничка експлоатација и одржавање друмских транспортних средстава**

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: **Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 1974. године**

Магистеријум:

- Назив установе: **Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 1984. године**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Техничка експлоатација и одржавање друмских транспортних средстава**

Докторат:

- Назив установе: **Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет**
- Место и година одбране: **Београд, 1992. године**
- Наслов дисертације: **Одређивање методологије управљања ресурсима система техничке експлоатације транспортних возила у условима аутоматске обраде података**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Техничка експлоатација и одржавање друмских транспортних средстава**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- 1975. године асистент приправник на Саобраћајном факултету
- 1979. године асистент приправник (реизбор)
- 1984. године стручни сарадник на Саобраћајном факултету
- 1985. године асистент на Саобраћајном факултету
- 1989. године асистент (реизбор)
- 1994. године доцент на Саобраћајном факултету
- 2000. године ванредни професор на Саобраћајном факултету
- 2006. године ванредни професор (реизбор)

3) Објављени радови

Име и презиме: Стево Бунчић	Звање у које се бира: ванредни професор		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: Техничка експлоатација и одржавање друмских транспортних средстава	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини				
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини	1 ¹			
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	2		1	
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини			1	1
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	7		1	
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				1
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора				
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера				1
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора	1			
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)	11	1	25	4

Напомене: 1. Motor Vehicles and motors (MVM) Vol. 25, No. 4, Kragujevac, Serbia pp. 9-26

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

др Стево Бунчић је самостално или са коауторима у свом досадашњем раду објавио 16 научних и стручних радова, од којих је 1 рад објављен у научном часопису међународног значаја, 3 рада у научним часописима националног значаја, 1 рад у научном часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком, 2 рада у зборницима радова са међународних научних скупова, 8 радова у зборницима радова са националних научних скупова и 1 рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера. Радови кандидата у часописима и зборницима радова са међународних и националних скупова, као и уџбенички материјал, сведоче о препознатљивости кандидата у академским круговима.

Учествовао је у изради 1 међународног и 40 националних пројеката, од којих је на 3 био руководилац пројекта. Сви објављени радови и пројекти су из уже научне области за коју се кандидат бира.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

др Стево Бунчић је у свом досадашњем раду у оквиру своје уже научне области био ментор једне магистарске тезе и члан комисије у две одбране магистарских теза. Такође, био је ментор преко 50 дипломских и завршних радова у последњих 5 година, тј. од последњег избора у звање ванредног професора. Поред тога, др Стево Бунчић је био и члан комисије великог броја дипломских и завршних радова на одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, као и на модулу Друмски и градски саобраћај и транспорт – транспорт. Такође, кандидат је био члан комисије за одбрану семинарских радова на последипломским односно мастер студијама на Саобраћајном факултету.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Кандидат, др Стево Бунчић држи предавања на основним студијама Саобраћајног факултета у Београду на модулу Друмски и градски саобраћај и транспорт – транспорт из предмета „Техничка експлоатација возила“ и „Техничка експлоатација возила II“, као и на модулу Друмски и градски саобраћај и транспорт – безбедност друмског саобраћаја на изборном предмету „Техничка експлоатација моторних возила“. На мастер студијама на Саобраћајном факултету, др Стево Бунчић држи наставу из предмета „Техничка логистика возних паркова“.

Наставни и педагошки рад са студентима увек је био изузетно позитивно оцењен од стране студената тако да је за школску 2009/2010. годину оцена наставника износила 4,68 (20 студената је учествовало у анкети), а за школску 2010/2011. годину 3,84 (15 анкетираних студената).

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Кандидат др Стево Бунчић ради у настави на Саобраћајном факултету већ више од 35 година. Од избора у звање ванредног професора др Стево Бунчић држи предавања на основним студијама Саобраћајног факултета Универзитета у Београду која су у потпуности иновирани приликом преласка на нови план и програм 2006. године и то за модул Друмски транспорт, као и за модул Безбедност друмског саобраћаја. Кандидат активно учествује на *e-learning* сервису дајући студентима све потребне материјале и обавештења везана за наставу и испитне обавезе у електронској форми.

Поред рада у настави, у досадашњем раду руководио је и учествовао у реализацији преко 40 научних и стручних пројеката, био ментор преко сто дипломских радова и две магистарске тезе. Аутор је основног уџбеника и 15 публикованих или саопштених радова. Члан је Инжењерске Коморе Србије и уписан у регистар сталних судских вештака за област Саобраћај.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Комисија је мишљења да кандидат др Стево Бунчић, дипл. инж. саобраћаја у свему испуњава услове конкурса за избор у звање ванредног професора, предвиђене Законом о универзитету, Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

На основу увида у досадашњи стручни, истраживачки и научни рад кандидата, а узимајући у обзир његове педагошке и моралне квалитете Комисија сматра да је др Стево Бунчић допринео стручном и научном развоју уже научне области за коју конкурише.

Стога Комисија известилаца, са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се др Стево Бунчић, ванредни професор Саобраћајног факултета у Београду, поново изабере у звање ванредног професора за рад на одређено време у трајању од пет година, са пуним радним временом за ужу научну област Техничка експлоатација и одржавање друмских транспортних средстава.

Место и датум: Београд, 9. мај 2011. године

ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

Проф. др Владимир Папић
Редовни професор
Саобраћајног факултета у Београду

Проф. др Нада Милосављевић
Редовни професор
Саобраћајног факултета у Београду

Проф. др Чедомир Дубока
Редовни професор
Машинског факултета у Београду