

Факултет	САОБРАЋАЈНИ
	315/
(Број захтева)	
(Датум)	

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
ВЕЋЕ НАУЧНИХ ОБЛАСТИ ТЕХНИЧКИХ
НАУКА
(Назив већа научних области коме се захтев упућује)

ЗАХТЕВ

за давање сагласности на предлог теме докторске дисертације

Молимо да, сходно чл. 46. ст. 5. тач. 3. Статута Универзитета у Београду ("Гласник Универзитета", број 131/06), дате сагласност на предлог теме докторске дисертације:

«МЕТОД ОЦЕНЕ ПРЕЂЕНОГ ПУТА И ЕМИСИЈЕ ШТЕТНИХ ГАСОВА ДРУМСКИХ ВОЗИЛА»

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ Техничко-технолошке науке—саобраћај и транспорт: техничка експлоатација и одржавање друмских транспортних средстава

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

- | | |
|---|--|
| 1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата: | Мр ВЛАДИМИР (Мирослав) МОМЧИЛОВИЋ |
| 2. Назив и седиште Факултета на коме је стекао високо образовање: | Саобраћајни факултет |
| 3. Година дипломирања: | 1996. година |
| 4. Назив магистарске тезе кандидата: | «Енергетска ефикасност возних паркова» |
| 5. Назив Факултета на коме је магистарска теза одбрањена: | Саобраћајни факултет |
| 6. Година одбране магистарске тезе: | 2005. године |

Обавештавамо вас да је

Наставно-научно веће

на седници одржаној

15.06.2011. године

размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Слободан ГВОЗДЕНОВИЋ

Прилог:

- Предлог теме докторске дисертације са образложењем.
- Акт надлежног тела факултета о подобности теме за израду докторске дисертације.

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ

за кандидата: **мр Владимира Момчиловића**

Име и презиме ментора: **др Јован Поповић**

Звање: редовни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1.	Teodorović, D., Varadarajan, V., Popović, J., Chinnaswamy, M.R., Ramaraj, S., (2006) “Dynamic Programming - Neural Network Real - Time Traffic Adaptive Signal Control Algorithm”, <i>Annals of Operations Research</i> , 143, 123-131. ISSN: 0254-5330, Impact factor: 0.589
2.	Teodorović, D., Popović, J., Pavković, G., Kikuchi, S., (2002) ”Intelligent Airline Seat Inventory Control System”, <i>Transportation Planning and Technology</i> , 25, 155-173. ISSN: 0308-1060 Impact factor: 0.120
3.	Popović, J., Teodorović, D., (1997) “An adaptive method for generating demand inputs to airline seat inventory control models”, <i>Transportation research. Part B: Methodological</i> , 31, 159-175. ISSN: 0191-2615, Impact factor: 0.729
4.	Popović, J., (1995) “Vehicle routing in case of uncertain demand: a Bayesian approach”, <i>Transportation Planning and Technology</i> , 19, 19-29. ISSN: 0308-1060, Impact factor: 0.148
5.	Popović, J., (1987) “Decision making on stock levels in cases of uncertain demand rate” <i>European Journal of Operational Research</i> , 32, 276-290. ISSN: 0377-2217, Impact factor: 0.283

Заокружити одговарајућу опцију (А,Б,В или Г):

В) У случају израде докторске дисертације према ранијим прописима за кандидате који су стекли академски назив магистра наука, ментор треба да има пет радова (референци) које га, по оцени Већа научних области, квалификују за ментора односне дисертације.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Датум _____

М.П. _____

Проф. др Слободан Гвозденовић

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Број: 315/
Датум:

На основу члана 53. а у вези са чланом 93. став 4. Статута Саобраћајног факултета, Наставно-научно веће Факултета на седници одржаној 15.06.2011. године донело је следећу

О Д Л У К У

Позитивно се оцењује научна заснованост и подобност кандидата и прихвата предложена тема за израду докторске дисертације кандидата мр Владимира Момчиловића, дипл.инж., под називом «Метод оцене пређеног пута и емисије штетних гасова друмских возила».

Прихваћена тема доставља се Већу научне области Универзитета на сагласност.

Доставити:

- Мр В.Момчиловићу
- Општој служби
- Универзитету
- Архиви

ПРЕДСЕДНИК
НАСТАВНО-НАУЧНОГ ВЕЋА

Проф. др Слободан Гвозденовић, дипл. инж.

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
НАСТАВНО - НАУЧНОМ ВЕЋУ

Наставно-научно веће Саобраћајног факултета је на својој седници одржаној 11. маја 2011. године у свом документу број 315/3 донело одлуку о формирању Комисије за оцену подобности кандидата и теме докторске дисертације кандидата мр Владимира М. Момчиловића, дипл. инж. саобраћаја, под називом „МЕТОД ОЦЕНЕ ПРЕЂЕНОГ ПУТА И ЕМИСИЈЕ ШТЕТНИХ ГАСОВА ДРУМСКИХ ВОЗИЛА“ у следећем саставу:

1. **др Јован Поповић**, редовни професор Саобраћајног факултета у Београду
2. **др Владимир Папић**, редовни професор Саобраћајног факултета у Београду
3. **др Чедомир Дубока**, редовни професор Машинског факултета у Београду

У том смислу, Комисија за оцену подобности кандидата и теме докторске дисертације подноси Наставно-научном већу Саобраћајног факултета следећи

ИЗВЕШТАЈ

1 ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

1.1 Стручна биографија

Кандидат, мр Владимир М. Момчиловић, дипл. инж. саобраћаја рођен је у Београду 2.7.1970. године, где је завршио до седмог разреда основне школе и четврту годину XIV београдске гимназије. Од 1984. до 1988. године боравио је у Колумбији, у Боготи где се школовао у француском лицеју „Луј Пастер“. Говори течно енглески, шпански и француски језик.

Дипломирао је 25.03.1996. године на одсеку за Друмски и градски саобраћај и транспорт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду са темом „Анализа и правци даљег развоја структуре и функционисања мреже линија јавног градског путничког превоза у Београду“ из области Јавног градског превоза путника. Последипломске студије уписао је 1996. године, а 4.4.2005. године одбранио магистарски рад на тему „Енергетска ефикасност возних паркова“. На одсеку за Друмски и градски саобраћај и транспорт запослен је од 1.4.1996. године. У октобру 2005. године изабран је у звање асистента на Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава, на којој је ангажован за држање вежби из предмета *Техничка експлоатација возила*, *Техничка експлоатација моторних возила* и *Транспортна средства и одржавање* на основним студијама, као и *Метода истраживања и мерења у транспорту и саобраћају* и *Техничке логистике возних паркова* на мастер студијама.

Један је од аутора основног уџбеника *Транспортна средства и одржавање* (2007), као и једног поглавља у монографији од међународног значаја *Transport Science and Technology* (2007). Кандидат је аутор или коаутор укупно 34 рада објављена у научним и стручним часописима, као и на домаћим и међународним научним скуповима, који су по категоријама наведени у наставку. Кандидат је учествовао у реализацији 35 научних и стручних пројеката на Институту Саобраћајног Факултета приказаних у наставку.

Уже области научног интересовања кандидата су управљање функционисањем, експлоатација и одржавање возних паркова, одрживи развој друмског и градског транспорта, енергетска ефикасност друмског транспорта, утицај транспорта на животну средину, информациони системи транспортних предузећа, надзор над радом возача и возних паркова.

1.2 Списак објављених радова кандидата

А. Магистарски рад

„Повећање енергетске ефикасности возног парка“, Саобраћајни факултет, Београд, 2005. године

Б. Књиге, монографије, уџбеници / поглавља:

1. Папић В., Мијаиловић Р. и Момчиловић В. (2007) **Транспортна средства и одржавање**, уџбеник, CD-Rom издање, Саобраћајни факултет, Београд, ISBN:
2. Momčilović V., Papić V., Medar O. and Manojlović A. (2007) **Chapter 20: Transport Company Information System: A Tool for Energy Efficiency Enhancement**, поглавље у међународној монографији: *Transport Science and Technology*, ed. Goulias K., издавач: Elsevier, ISBN: 978-0-08-044707-0

В. Радови објављени у међународним часописима:

1. Vujanović D., Mijailović R., Momčilović V. and Papić V. (2010) *Energy Efficiency as a Criterion for Vehicle Fleet Management Process*, *Thermal Science*, Vol. 14(2010), Issue 4, pp. 865-878 doi:10.2298/TSCI090719010V
2. Bunčić S. and Momčilović V. (1999) *Method Pattern for Availability Control of Transport Vehicles*, *MVM*, Vol. 25, No. 4, pp. 9-26, Mašinski Fakultet Univerziteta u Kragujevcu i JUMV, Kragujevac

Г. Радови објављени у домаћим часописима:

1. Гаврић П., Данон Г., Момчиловић В. и Бунчић С. (2009) *Експлоатација и одржавање пнеуматика комерцијалних возила*, Научно-стручни часопис Истраживања и пројектовања за привреду, број 25 – 2009, стр. 1-10, Београд
2. Момчиловић В., Вујановић Д., Мијаиловић Р. и Папић В. (2009) *Истраживање могућности смањења емисије CO₂ у процесу експлоатације возног парка*, Техника - Саобраћај, вол. 56, бр. 5, стр. 1-9, Београд
3. Момчиловић В., Медар О., Манојловић А. и Папић В. (2004) *Повећање енергетске ефикасности као елемент развоја информационог система транспортног предузећа*, Научно-стручни часопис Истраживања и пројектовања за привреду, број 3 – 2004, стр. 35-42, Београд
4. Момчиловић В., Чуљковић В. и Бунчић С. (2004) *Интернет апликација о пратећим објектима на путној мрежи Србије као подршка учесницима у друмском саобраћају и транспорту*, Техника - Саобраћај, вол. 51, бр. 3, стр. 151-158, Београд
5. Момчиловић В. (1997) *Испитивањем до мање потрошње горива*, Инфоток, број 13, стр. 39, Београд

Д. Радови саопштени на међународним конференцијама и штампани у целини

1. Trifunović J., Manojlović A., Momčilović V. and Redžić N. (2011) *Renewal of Serbian Bus Fleet: A Way to Reduce Emission of Pollutants*, AL04 in Proc. CD-Rom of XXIII “Science and Motor Vehicles 2011”, JUMV International Automotive Conference with exhibition, Belgrade, Serbia
2. Momčilović V., Manojlović A., Vujanović D., Bunčić S. and Papić V. (2010), *Measures for lowering CO₂ emissions from goods transport in urban environment*, in Proc. CD-Rom and website of TRANSTEC Delhi, Transportation Science and Technology Congress, New Delhi, India
3. Momčilović V., Manojlović A., Vujanović D. and Papić V. (2009) *Upgrading the Information System for Public Transport Management*, in Proc. CD-Rom of XXII “Science and Motor Vehicles” International conference and exhibition, Belgrade, Serbia
4. Momčilović V., Vujanović D. and Papić V. (2009) *Small light urban vehicles: a solution for increasing energy efficiency and decreasing CO₂ emissions within city limits*, in Proc. of Urban Transport XV, Urban Transport and Environment, ed. Brebbia C.A., Wessex Institute of Technology, WIT Press 2009, pp. 479-490
5. Momčilović V., Vujanović D., Manojlović A. and Papić V. (2008) *Vehicle Fleet Management Measures as Important Effect to CO₂ Emission Reduction*, in Proc. CD-ROM of 4th International Symposium “Networks for Mobility”, Stuttgart, Germany
6. Momčilović V., Vujanović D. and Papić V. (2007) *Quality of the Fleet Maintenance Management: A Factor Influencing Sustainable Development*, in Proc. of International Conference “Transport Science & Technology Congress TRANSTEC Prague”, pp. 457-464, Prague, Czech Republic
7. Medar O., Momčilović V., Manojlović A. (2007) *Environmentally Responsible Transport Operators: Development and Implementation of the Training Programme in Transition Economies*, in Proc. CD-ROM of EAEC 07, 11th European Automotive Congress “Automobile for the Future”, Budapest, Hungary
8. Momčilović V., Papić V. and Bunčić S. (2005) *Vehicle Fleet Management with the Objective of Attaining the Sustainable Development*, in Proc. CD-Rom of Belgrade 2005 EAEC European Automotive Congress, Belgrade, Serbia
9. Momčilović V., Papić V., Medar O. and Manojlović A. (2004) *Transport Company Information System: A Tool for Energy Efficiency Enhancement*, PAN 151, in Proc. CD-ROM of TRANSTEC, Athens, Greece
10. Medar O., Manojlović A., Papić V. and Momčilović V. (2004) *Transport Operators' Education for Sustainable Development – Implementation Issues in Transition Economies*, PAN 152, in Proc. CD-ROM of TRANSTEC, Athens, Greece

Б. Радови саопштени на међународним конференцијама и штампани у изводу

1. Momčilović V., Manojlović A. and Papić V. (2006) *Upgrading the Information System for Public Transport Management based on the User's Preference*, in Proceedings of abstracts and poster presentation of 3rd International Symposium "Networks for Mobility", Stuttgart, Germany, pp. 50
2. Manojlović A., Momčilović V., Kaplanović S. and Papić V. (2006) *Procedure Development for the Activity Based Costing Method Implementation within the Public Utility Fleet*, in Proceedings of abstracts and poster presentation of 3rd International Symposium "Networks for Mobility", Stuttgart, Germany, pp. 58
3. Momčilović V., Manojlović A. and Papić V. (2004) *Economic Development Level as an Important Factor in the Choice of Measures for Reducing the Transport Transport's Negative Impact on the Environment*, in Proceedings of abstracts and poster presentation, 2nd International Symposium "Networks for Mobility", Stuttgart, Germany, pp. 62

Е. Радови по позиву саопштени на националним конференцијама и штампани у целини

1. Момчиловић В. и Бунчић С. (2011) *Коришћење и контрола дигиталног тахографа у случају недостатка меморијских картица*, у Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, стр. 45-53
2. Манојловић А., Говедарица М., Момчиловић В. и Дреновац Д. (2010) *Накнада за некоришћење возила*, у Зборнику радова Саветовања Саобраћајне незгоде, Златибор, стр. 26-31
3. Момчиловић В. и Вујановић Д. (2009) *Анализа одрживих концепција погона друмских возила*, у Зборнику радова Научно-стручног скупа „Ка одрживом транспорту“, Београд, стр. 5-60
4. Ивановић Н., Момчиловић В., Стошић Ј. и Петковић М. (2009) *Улога пнеуматика у реализацији одрживог транспорта*, у Зборнику радова Научно-стручног скупа „Ка одрживом транспорту“, Београд, стр. 77-96

Ж. Радови саопштени на националним конференцијама и штампани у целини

1. Мијаиловић Р., Вујановић Д., Момчиловић В. и Папић В. (2009) *Енергетска ефикасност као критеријум у процесу управљања возним парковима*, у Зборнику радова 14. Симпозијума термичара Србије, Друштво Термичара Србије и Машински факултет Ниш, III-3, Сокобања
2. Манојловић А., Момчиловић В. и Папић В. (2007) *Искусства у развоју и примени информационог система техничких прегледа*, у Зборнику радова трећег међународног научно-стручног скупа: „Саобраћај за нови милениј“, Зборник радова, Бања Лука, Република Српска
3. Момчиловић В., Поповић Ј. и Папић В. (2006) *Развој информационог система за праћење енергетске ефикасности возног парка*, у Зборнику радова на CD-ROM-у XI научно-стручног скупа Информационе Технологије – ИТ 2006, Жабљак, Црна Гора
4. Манојловић А., Момчиловић В., Папић В. и Станојевић В. (2004) *Линија техничког прегледа као важан елемент система који утиче на ниво техничког стања возила*, у Зборнику радова Петог међународног саветовања: Технички прегледи, Теслић, Република Српска
5. Манојловић А., Момчиловић В. и Папић В. (2003) *Сегмент информационог система транспортних предузећа*, у Зборнику радова Научно-стручног скупа: САОБРАЋАЈ ЗА НОВИ МИЛЕНИЈ, стр. 183-187, Теслић, Република Српска
6. Манојловић А., Момчиловић В. и Папић В. (2003) *Унапређењем процеса одржавања возног парка ка бољој енергетској ефикасности*, у Зборнику радова на CD-ROM-у Међународног научно-стручног скупа „Наука и Моторна Возила НМВ 2003“, Београд
7. Папић В., Манојловић А. и Момчиловић В. (2003) *Информациони систем за подршку експлоатацији и одржавању возних паркова као пут ка већој енергетској ефикасности*, VI Међународно Саветовање о Достигнућима Електро и Машинске Индустије – ДЕМИ 2003, Бања Лука, Република Српска
8. Папић В., Момчиловић В., Поповић Ј. и Манојловић А. (2003) *Један пример коришћења информационог технологија у транспорту*, у Зборнику радова на CD-ROM-у VIII научно-стручног скупа „Информационе Технологије ИТ 2003“, Жабљак, Црна Гора
9. Папић В., Манојловић А. и Момчиловић В. (2002) *Одржавање возних паркова: савремена технологија у нашем културном амбијенту*, IX научни скуп Технологија, култура и развој, Палић
10. Момчиловић В., Недељковић Р., Томчић С. и Васић О., (1999) *Информациони систем за праћење рада возног парка ЈП „ПТТ Србије“ - моделовање УМЛ апстракцијом*, у Зборнику радова IV научно-стручног скупа "Информационе технологије ИТ'99: садашњост и будућност", стр. 379-382, Жабљак, Црна Гора

З. Научно-истраживачке студије и пројекти:

1. ОДРЕЂИВАЊЕ КОЛИЧИНА ЕМИТОВАНИХ ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА ПОРЕКЛОМ ОД ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА ПРИМЕНОМ COPERT IV МОДЕЛА ЕВРОПСКЕ АГЕНЦИЈЕ ЗА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд 2010.
2. РАЗВОЈ СИСТЕМА ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗНИМ ПАРКОВИМА СА ЦИЉЕМ СМАЊЕЊА ЕМИСИЈЕ CO₂, Пројекат 15026 Министарства за Науку и технолошки развој, Институт Саобраћајног факултета, Београд, Србија 2008-2010.

3. ЕЛАБОРАТ ОЦЕНЕ ТЕХНИЧКОГ СТАЊА ВОЗНОГ ПАРКА НА АЕРОСЕРВИСУ СУРЧИН, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009.
4. ПРОЈЕКАТ БАЗЕ ПОДАТАКА ЛИНИЈА ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА: ДНЕВНИХ ЛИНИЈА, НОЋНИХ ЛИНИЈА И МИНИБУС ЛИНИЈА, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009.
5. РАЗВОЈ И ПРИМЕНА СИСТЕМА ЗА ПРАЋЕЊЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ ВОЗНИХ ПАРКОВА У ДРУМСКОМ ТРАНСПОРТУ, Истраживачко-развојни-демонстрациони пројекат, Национални програм енергетске ефикасности Министарства за науку и заштиту животне средине, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006-2009.
6. ТАРИФНИ СИСТЕМ И СИСТЕМ НАПЛАТЕ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
7. МОГУЋНОСТ АКТИВИРАЊА РЕЧНОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА У БЕОГРАДУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
8. СТУДИЈА ИЗВОДЉИВОСТИ УСПОСТАВЉАЊА ТРАЈЕКТНЕ ЛИНИЈЕ ЗЕМУН-БОРЧА, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
9. ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ТЕРМИНУСА ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА У ЦИЉУ ПРИХВАТА ПУТНИКА РЕЧНОГ САОБРАЋАЈА, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
10. РАЗВОЈ ТРОШКОВНОГ МОДЕЛА ЗА ПРОРАЧУН ЦЕНЕ ПРЕВОЗА У АУТОБУСКОМ ЈАВНОМ ГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У БЕОГРАДУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
11. РАЗВОЈ ПРОЦЕСА УПРАВЉАЊА СИСТЕМОМ ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА У БЕОГРАДУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
12. ОДРЖИВОСТ ТРЖИШТА ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА У БЕОГРАДУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
13. ТЕХНОЛОШКИ ПРОЈЕКАТ ПОСЛОВНОГ ЦЕНТРА “ТОУОТА & LEXUS” У БЕОГРАДУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
14. СТУДИЈА ЕКОНОМСКЕ ОПРАВДАНОСТИ КОРИШЋЕЊА ВОЗИЛА У „ЕДБ ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ“, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007.
15. ТЕХНОЛОШКИ ПРОЈЕКАТ ПРОДАЈНО-СЕРВИСНОГ ЦЕНТРА “HYUNDAI” БЕОГРАД, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007.
16. УРБАНИСТИЧКИ НОРМАТИВИ ЗА ПАРКИРАЊЕ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006.
17. РАЗВОЈ СИСТЕМА ЗА ПОДРШКУ ОДЛУЧИВАЊУ У ПРОЦЕСУ РАДА ВОЗИЛА, технолошки пројекат, Министарство за науку и заштиту животне средине, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005-2007.
18. ТЕХНОЛОШКИ ПРОЈЕКАТ АУТОБАЗЕ И АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ НА ЛОКАЦИЈИ АТП „ВОЈВОДИНА“ У НОВОМ САДУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005.
19. ТРОШКОВНИ МОДЕЛИ ЛИНИЈА СА КАТЕГОРИЗАЦИЈОМ ЛИНИЈА У СИСТЕМУ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА У БЕОГРАДУ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, Србија 2004-2005.
20. РАЦИОНАЛИЗАЦИЈА ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ И ОДРЖАВАЊА ВОЗНОГ ПАРКА ЈКП „БЕОГРАДСКЕ ЕЛЕКТРАНЕ“, Институт Саобраћајног факултета, Београд, Србија 2004-2005.
21. ОРГАНИЗАЦИОНО РЕСТРУКТУРИРАЊЕ ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ И ОДРЖАВАЊА ВОЗНОГ ПАРКА ЈП ЕПС – „ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА БЕОГРАД“ СА ПРИПРЕМОМ РЕАЛИЗАЦИЈЕ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003.
22. ИСПИТИВАЊЕ АУТОБУСА, ОБЈЕКТА ЗА СМЕШТАЈ И ОДРЖАВАЊЕ ВОЗИЛА, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002-2003.
23. ИНФОРМАЦИОНА БАЗА ПОДРШКЕ ДРУМСКОМ ТРАНСПОРТУ НА ТЕРИТОРИЈИ СРБИЈЕ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002-2003.
24. ПОДИЗАЊЕ НИВОА ТЕХНИЧКОГ СТАЊА ВОЗНОГ ПАРКА ТРАНСПОРТНОГ ПРЕДУЗЕЋА СА ЦИЉЕМ ПОВЕЋАЊА ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002-2003.
25. PRIVATIZATION OF THE SOLID WASTE MUNICIPAL COMPANY IN BELGRADE, FR YUGOSLAVIA, сарадник, COWI, Данска, Косовопроект, Београд, 2002-2003.
26. ИСТРАЖИВАЊЕ ОПТИМАЛНОГ РЕШЕЊА ОДРЖАВАЊА ВОЗНОГ ПАРКА ЈП „ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА БЕОГРАД“ – I и II ФАЗА, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002-2003.
27. ИСТРАЖИВАЊЕ И ДЕФИНИСАЊЕ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА, ПРОЦЕДУРА И ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ПОТРЕБНИХ ЗА ИЗДАВАЊЕ ЕЦМТ ДОЗВОЛА, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
28. ПРОГРАМ РАДА НА ПИЛОТ-ПРОЈЕКТУ ПРИПРЕМА ПОГОНА ГСП БЕОГРАД – КАРАБУРМА ЗА ПРИЈЕМ НОВИХ ВОЗИЛА, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
29. TRANSPORT, WELFARE AND ECONOMIC DEVELOPMENT IN SOUTH EASTERN EUROPE – A PILOT PROJECT, сарадник, TØI, Институт Саобраћајног факултета, Осло, 2001.
30. РАЗВОЈ САОБРАЋАЈА СРБИЈЕ ДО 2010. ГОДИНЕ у оквиру пројекта СТРАТЕГИЈА ИНДУСТРИЈСКОГ РАЗВОЈА СРБИЈЕ ДО 2010. ГОДИНЕ, сарадник, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001.

31. ИСТРАЖИВАЊЕ ОПРАВДАНOSTИ ВРШЕЊА ГЕНЕРАЛНОГ РЕМОНТА АУТОБУСА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001.
32. АНАЛИЗА МОГУЋНОСТИ ЕФИКАСНОГ КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА „ФУДЕКС – 1“, Београд, 2001.
33. ПРОЈЕКАТ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ЗА УПРАВЉАЊЕ РАДОМ И ОДРЖАВАЊЕМ ТЕРЕТНОГ ВОЗНОГ ПАРКА ПРЕДУЗЕЋА „ЦЕНТРОПРОИЗВОД“ – СУРЧИН, Оригинално стручно решење са пакетом програма, Медио траде, Београд, 2001.
34. ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ ЗА ПРАЋЕЊЕ И УПРАВЉАЊЕ ВОЗНИМ ПАРКОМ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА ЈП „ПТТ – СРБИЈА“, ФАЗЕ: ИНЦЕПЦИЈА И ЕЛАБОРАЦИЈА – ОСНОВНИ ДИЗАЈН, Оригинално стручно решење са пакетом програма, Институт „Кирило Савић“ и Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1997-1998.
35. ГЛАВНИ ТЕХНОЛОШКИ ПРОЈЕКАТ АУТОБАЗЕ ЛАСТА – ЉУБОВИЈА, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1996.

1.3 Подобност кандидата и теме

У свом досадашњем научно-истраживачком раду кандидат, мр Владимир М. Момчиловић се бавио темама из области техничке експлоатације и одржавања друмских транспортних средстава. У већем броју објављених радова и реализованих пројеката кандидат се бави анализом експлоатације и одржавања возила, као и управљањем енергетском, еколошком и трошковном ефикасношћу возних паркова. Сви ови радови су самим тим у непосредној вези са темом докторске дисертације. Следећи радови из наведеног списка објављених радова кандидата су посебно повезани са дисертацијом: А, Б 2, В 1, Г 2, Г 3, Г 5, Д 1, Д 2, Д 4, Д 5, Д 6, Д 7, Д 8, Д 9, Д 10, Ћ 3, Е 3, Ж 1, Ж 3, Ж 6, Ж 7, З 1, З 2, З 5, З 12, З 17, З 22, З 24 и З 29.

Из наведеног се може закључити да је кандидат остварио релевантне резултате из области експлоатације возних паркова и њихове емисије штетних гасова. Ови резултати представљају основу докторске дисертације, а биће допуњени резултатима анализе независних и зависних истраживања из области дисертације, као и могућностима примене методе и резултата истраживања на реалне возне паркове.

Непосредним увидом у досадашњи обиман и успешан научни и стручни рад и наведене референце кандидата може се закључити да кандидат поседује одговарајуће квалитете, те да је оспособљен да приступи обради предложене теме на захтеваном нивоу.

2 Предмет и циљ докторске дисертације

Предмет истраживања ове докторске дисертације су показатељи коришћења друмских возила по усвојеним категоријама возила на основу COPERT 4 модела Европске агенције за животну средину (ЕЕА). Предмет је одређивање просечног годишњег пређеног пута возила и квантификација ефеката сценарија одрживог транспорта, односно утицаја возног парка на животну средину. Осим тога, предмет истраживања је и одређивање доминантних експлоатационих услова и релевантних параметара стања возила на његову емисију загађујућих материја.

На бази овако одређеног пређеног пута за свако возило прелази се на одређивање доминантних услова експлоатације, старости и технологије возила на конкретним саобраћајницама. Дакле, методом се одређују километраже и емисије на националном и локалном нивоу на бази модела кретања различитих категорија возила по мрежи саобраћајница. У оквиру докторске дисертације ће се посветити пажња и оцени изводљивости и анализи ефеката мера за достизање одрживог транспорта на животну средину.

Циљ истраживања је развој једноставног, ефикасног и исплативог метода за сакупљање података и оцену остварене годишње километраже на основу дефинисаних параметара коришћења и категорија возила у Србији. Овај метод треба да обухвати и просторно-временску димензију, тако да се може локализовати, а самим тим и употребити као систем подршке одлучивању доносиоцима одлука о политикама и стратегијама одрживог развоја друмског транспорта, али и у примени стимулативних и рестриктивних мера на регионалном и локалном нивоу.

Списак релевантне литературе и референци из области којом се бави кандидат у оквиру његове докторске дисертације дат је детаљно у пријави, а овде су приказане само најзначајније референце:

- [1] André M. and Rapone M. (2009) *Analysis and modelling of the pollutant emissions from European cars regarding the driving characteristics and test cycles*, Atmospheric Environment, Vol. 43(2009), pp. 986-995
- [2] Baidya S. and Borken-Kleefeld J. (2009) *Atmospheric emissions from road transportation in India*, Energy Policy Vol. 37(2009), pp. 3812–3822
- [3] Baltas N. and Xepapadeas A. (1999) *Accelerating Vehicle Replacement and Environmental Protection: The Case of Passenger Cars in Greece*, Journal of transport Economics and Policy, Vol. 33/3, pp. 329-341
- [4] Belalcazar L.C. et al. (2009) *Estimation of road traffic emission factors from a long term tracer study*, Atmospheric Environment, Vol. 43(2009), pp. 5830-5837
- [5] Carslaw D.C., Beevers S.D. and Tate J.E. (2007) *Modelling and assessing trends in traffic-related emissions using a generalised additive modelling approach*, Atmospheric Environment, Vol. 41(2007), pp. 5289-5299
- [6] Cernuschi S. et al. (1995) *Modal analysis of vehicle emission factors*, The Science of the Total Environment Vol. 169(1995), pp. 175-183
- [7] Chester M.V., Horvath A. and Madanat S. (2010) *Comparison of life-cycle energy and emissions footprints of passenger transportation in metropolitan regions*, Atmospheric Environment, Vol. 44(2010), pp. 1071-1079
- [8] Corsmeier U. et al. (2005) *Comparison of measured and model-calculated real-world traffic emissions*, Atmospheric Environment, Vol. 39(2005), pp. 5760-5775
- [9] de Palma A. and Lindsey R. (2011) *Traffic congestion pricing methodologies and technologies*, in press Transportation Research Part C (2011), doi: 10.1016/j.trc.2011.02.010
- [10] EC (2008) *European energy and transport - Trends to 2030: update 2007*, ISBN: 978-92-79-07620-6, Brussels, Belgium
- [11] EEA (2010) *Towards a resource-efficient transport system - TERM 2009: indicators tracking transport and environment in the European Union*, EEA Report No 2/2010, Copenhagen, Denmark
http://www.eea.europa.eu/publications/towards-a-resource-efficient-transport-system/at_download/file
- [12] EEA (2009) *EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook*, 19 june 2009
<http://www.eea.europa.eu/publications/emep-eea-emission-inventory-guidebook-2009>
- [13] EEA (2008) *Success stories within the road transport sector on reducing greenhouse gas emission and producing ancillary benefits*, EEA Technical report No 2/2008, Copenhagen, Denmark
- [14] Fullerton D. and Gan L. (2005) *Cost-Effective Policies to Reduce Vehicle Emissions*, American Economic Review Vol. 95/2, pp. 300-304
- [15] Fullerton D. and Karney D. (2010) *Combinations of Instruments to Achieve Low-Carbon Vehicle-Miles, Stimulating Low-Carbon Vehicle Technologies*. Ed. OECD. Paris: OECD Publishers
- [16] Girnary S. and Parker T. (2009) *Scenarios and opportunities for reducing greenhouse gases and pollutant emissions from bus fleets in PTE areas*, study report, Transport and travel research Ltd, England
- [17] Gkatzoflias D, Ntziachristos L. and Samaras Z. (2007) *COPERT 4 Computer programme to calculate emissions from road transport - User's Manual*, ETC-ACC (European Topic Centre on Air and Climate Change) <http://lat.eng.auth.gr/copert/files/tech01.pdf>
- [18] Golob T., Bunch D. and Brownstone D. (1997) *A Vehicle Use Forecasting Model Based on Revealed and Stated Vehicle Type Choice and Utilisation Data*, Journal of transport Economics and Policy, Vol. 31/1, pp. 69-92
- [19] Graham D. J. and Glaister S. (2002) *The Demand for Automobile Fuel: A Survey of Elasticities*, Journal of Transport Economics and Policy (JTEP), Vol. 36/1, pp. 1-25(25)
- [20] Hall J.V. (1995) *The Role of transport Control Measures in Jointly Reducing Congestion and Air Pollution*, Journal of transport Economics and Policy, Vol. 29/1, pp. 93-103
- [21] Hanssen J.O. and Asbjornsen O.A. (1996) *Statistical properties of emission data in life cycle assessments*, Journal of Cleaner Production Vol.4, No.3-4, pp. 149-157
- [22] Hausberger S. et al. (2003) *Emission factors for heavy-duty vehicles and validation by tunnel measurements*, Atmospheric Environment, Vol. 37(2003), pp. 5237-5245
- [23] Hickman R. and Banister D. (2007) *Looking over the horizon: Transport and reduced CO2 emissions in the UK by 2030*, Transport Policy, Vol. 14(2007), pp. 377-387
- [24] Jost P., Hassel D. and Sonnborn K.S. (1995) *A new method to determine exhaust emission factors for heavy duty vehicles*, The Science of the Total Environment Vol. 169(1995), pp. 213-217
- [25] Lindsey M. et al. (2011) *The effect of residential location on vehicle miles of travel, energy consumption and greenhouse gas emissions: Chicago case study*, Transportation Research Part D, 16(2011), pp. 1–9
- [26] Lu I.J., Lewis C. and Lin S.J. (2009) *The forecast of motor vehicle, energy demand and CO2 emission from Taiwan's road transportation sector*, Energy Policy, Vol. 37(2009), pp. 2952-2961

- [27] Mellios G., Van Aalst R. and Samaras Z. (2006) *Validation of road traffic urban emission inventories by means of concentration data measured at air quality monitoring stations in Europe*, Atmospheric Environment, Vol. 40(2006), pp. 7362-7377
- [28] Meyer I., Leimbach M. and Jaeger C.C. (2007) *International passenger transport and climate change: A sector analysis in car demand and associated CO₂ emissions from 2000 to 2050*, Energy Policy, Vol. 35(2007), pp. 6332-6345
- [29] Meyer I., Kaniowski S. and Scheffran J. (2011) *Scenarios for regional passenger car fleets and their CO₂ emissions*, in press, Energy Policy (2011), doi:10.1016/j.enpol.2011.01.043
- [30] Nejadkoorki F., Nicholson K., Lake I. and Davies T. (2008) *An approach for modelling CO₂ emissions from road traffic in urban areas*, The Science of the Total Environment Vol. 406(2008), pp. 269-278
- [31] Ntziachristos L. and Samaras Z. (2001) *An empirical method for predicting exhaust emissions of regulated pollutants from future vehicle technologies*, Atmospheric Environment Vol. 35(2001) pp. 1985-1999
- [32] Папић В., Видовић М., Манојловић А., Момчиловић В., Трифуновић Ј. и др. (2010) *Одређивање количина емитованих загађујућих материја пореклом од друског саобраћаја применом COPERT IV модела Европске агенције за животну средину*, Институт Саобраћајног факултета, Београд
- [33] Samaras Z., Ntziachristos L., Mellios G., Kouridis C., et al. (2008) *European Database of Vehicle Stock for the Calculation and Forecast of Pollutant and Greenhouse Gases Emissions with TREMOVE and COPERT*, Final report, Thessaloniki, Greece http://www.e3mlab.ntua.gr/reports/Fleets_Final_Report.pdf
- [34] Santos G., Behrendt H. and Teytelboym A. (2010) *Part II: Policy instruments for sustainable road transport*, Research in Transportation Economics 28(2010), pp. 46-91
- [35] Schipper L. (2011) *Automobile use, fuel economy and CO₂ emissions in industrialized countries: Encouraging trends through 2008?* Transport Policy, Vol. 18(2011) pp. 358-372
- [36] Timilsina G.R. and Shrestha A. (2009) *Transport sector CO₂ emissions growth in Asia: Underlying factors and policy options*, Energy Policy, Vol. 37(2009), pp. 4523-4539
- [37] Trifunović J., Manojlović A., Momčilović V. and Redžić N. (2011) *Renewal of Serbian Bus Fleet: A Way to Reduce Emission of Pollutants*, AL04 in Proc. CD-Rom of XXIII "Science and Motor Vehicles 2011", JUMV International Automotive Conference with exhibition, Belgrade, Serbia
- [38] Sturm P.J., Pucher K., Sudy C. and Almbauer R.A. (1995) *Determination of traffic emissions - intercomparison of different calculation methods*, The Science of the Total Environment Vol. 189/190 (1996), pp. 187-196
- [39] UNECE, Transport Division, WP.6/AC.5 Volume of Road Traffic, (2007) *Handbook on Statistics on Road Traffic - Methodology and Experience*, Geneva, Switzerland http://live.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2007/wp6/handbook_final.pdf
- [40] UNECE, Transport Division, WP.6/AC.3 Urban and regional Transport Statistics (2003) *TRANS/WP.6/AC.3/2003/5 - Report of the Ad Hoc Meeting on Harmonization of Sustainable Urban and Regional Transport Statistics* (Task Force on Sustainable Urban Transport Indicators), Prague, Czech republic <http://live.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2003/wp6/TRANS-WP6-AC3-2003-05e.pdf>
- [41] Wang H. et al. (2008) *On-road vehicle emission inventory and its uncertainty analysis for Shanghai, China*, The Science of the Total Environment Vol. 398(2008), pp. 60-67
- [42] Zachariadis T., Ntziachristos L. and Samaras Z. (2001) *The effect of age and technological change on motor vehicle emissions*, Transportation Research Part D, Vol. 6(2001) pp. 221-227

3 Полазне хипотезе докторске дисертације

Полази се прво од глобалне полазне претпоставке да је шира друштвена заједница чврсто опредељена за унапређење стања животне средине, а самим тим спремна на одређена „одрицања“ појединаца у складу са заједничким друштвено одговорним циљевима одрживог развоја. Полазне претпоставке, специфичне за простор на коме се обавља истраживање, су велика хетерогеност возног парка, непоуздан податак о старости и техничком стању возила и одсуство податка о технологији мотора (ЕУРО стандарду емисије). Поред тога, иако се на техничком прегледу возила сакупљају подаци о стању пређеног пута, њих је потребно пондерисати за сваку категорију возила према условима експлоатације референтног возног парка. Међутим, додатни проблем у погледу ажурности ових података је и актуелна светска тенденција да нова возила не иду на технички преглед током прве две године (као што је сада у Р. Србији), а у неким европским државама и дуже нпр. у Француској је то после четири године, а затим на сваке две године, а у Немачкој тек после прве три године. Сматра се, такође, да постоје резерве, односно капацитет за унапређење процеса сакупљања података и добијања што је могуће ажурније слике о коришћењу друмских моторних возила моделирањем експлоатације карактеристичних, тј. референтних категорија возила.

4 Научне методе истраживања

Током истраживања ће се применити методе независних мерења и прорачуна у транспорту и саобраћају, као и методе зависних истраживања – анкете репрезентативног узорка корисника по категоријама друмских возила, а за анализу анкете примениће се методе изражених и изјављених преференција (*Revealed & Stated preference*). Анкетом на релевантном узорку треба да се обезбеде улази за моделирање експлоатације друмских возила у Србији. При изради докторске дисертације, поред класичних метода научних истраживања и методе системских наука и анализе, користиће се COPERT 4 модел за оцену емисије штетних гасова по категоријама возила, анализа трошкова и користи, специфичне методе анализе и прорачуна у транспорту, методе операционих истраживања и статистичке анализе, као и методе симулације и моделирања.

5 Очекивани научни допринос докторске дисертације

У оквиру ове докторске дисертације очекују се следећи резултати:

- систематизација базе друмских возила и предлог националне класификације возног парка усаглашени са моделом COPERT 4 (ЕЕА);
- дефинисање метода за одређивање просечног годишњег пређеног пута по категоријама возила и референтним експлоатационим условима;
- квантификација утицаја возног парка на животну средину према дефинисаним сценаријима развоја и експлоатације друмских транспортних средстава.

Научни допринос ће бити у систематизацији истраживања, критичкој анализи и развоју метода за прикупљање података о обиму рада возног парка (у возило-километрима) по појединим категоријама возила.

Осим научног доприноса, очекује се да ће ова докторска дисертација имати и практичну вредност кроз применљивост у пракси и значај добијања квалитетне основе за доносиоце одлука приликом доношења одлука о примени мера за унапређење стања у погледу аерозагађења и мера ради минимизације учешћа и коришћења неефикасних и технолошки застарелих возила штетних по животну средину.

6 План истраживања и оквирна структура рада

Истраживање у овој докторској дисертацији ће допринети добијању референтног метода за статистичку оцену и квантификацију тражених параметара есенцијалних за оцену негативног утицаја транспорта на животну средину. Добијене референтне базе података о возилима су већ претходно пречишћене, извршено је истраживање релевантне литературе и искустава из праксе. Обзиром на активно учешће у радионици Радне групе за транспортну статистику (WP.6) Економске Комисије за Европу Уједињених Нација, која је одржана у Београду марта 2007. године, кандидат је стекао потпун увид у спектар проблема са којима се суочавају европске државе у погледу ове теме. Такође, ово је за кандидата био и један од иницијатора за бављење овом проблематиком те да се сагледају релевантна искуства из праксе и начини за избегавање потенцијалних проблема. Према пријави, преостала истраживања ће се реализовати у периоду од наредних 12 месеци.

Фаза 1 – Истраживање референтне литературе и упознавање са искуствима из праксе у региону, Европи и свету.

Фаза 2 – Елаборација метода за одређивање просечног годишњег пређеног пута по усвојеним категоријама возила и адекватна систематизација база возила и реализација независних и зависних истраживања.

Фаза 3 – Дефинисање сценарија развоја возног парка Р. Србије у функцији политике одрживог транспорта.

Фаза 4 – Квантификација ефеката по сценаријима развоја возног парка у зависности од прогнозираног обима експлоатације друмских возила и закључна разматрања.

У складу са темом докторске дисертације, као и раније представљеним предметом и циљем дисертације, постављена је следећа прелиминарна структура докторске дисертације:

1. Преглед досадашњих истраживања у референтној области, расположиве литературе и квалитета расположивих података:
 - Систематизација метода истраживања и статистичке оцене података;
 - Систематизација примењених модела за одређивање пређеног пута референтних категорија друмских возила;
 - Анализа квалитета расположивих података, како глобално (на светском нивоу и на нивоу држава ЕУ), тако и на нивоу Р. Србије;
 - Дефинисање ограничења.
2. Методологија за одређивање просечног годишњег пређеног пута по референтним категоријама возила и условима експлоатације:
 - Дефинисање метода;
 - Избор репрезентативног узорка и простора истраживања;
 - Подела националног простора на карактеристичне регионе и области;
 - Обрада расположивих статистичких података и социо-економских показатеља;
 - Систематизација и класификација базе података возила Р. Србије од 1990. до 2010. године;
 - Одређивање законитости и успостављање релација између статистичких података и параметара;
 - Припрема и реализација независних истраживања;
 - Припрема зависних истраживања, са реализацијом пилот анкете експерата, на узорку, путем интернета (*web-based*) и сл. Евентуална корекција анкете и реализација анкете корисника на репрезентативном узорку;
 - Обрада, анализа и коментар добијених резултата независних и зависних истраживања;
 - Евентуална корекција и унапређење метода.
3. Дефинисање сценарија у функцији политике одрживог транспорта и анализа ефеката на прогнозирану структуру и коришћење возила:
 - Дефинисање сценарија развоја возног парка;
 - Поређење структуре и коришћења возног парка по категоријама и процентуална заступљеност одређених технологија по сценаријима у односу на референтно стање (базна година);
 - Квантификација ефеката сценарија применом модела COPERT 4;
 - Поређење сценарија по еколошким, економским и енергетским критеријумима.
4. Поређење добијених резултата са претходним истраживањима и искуствима из праксе:
 - Квантификација и оцена релевантности резултата истраживања;
 - Поређење са резултатима других пројеката и сличних држава;
 - Оцена разлика у добијеним резултатима помоћу модела COPERT 4;
 - Анализа ефеката предложене методе истраживања у циљу ограничавања обима истраживања и прикупљања података, како трошкови не би премашили остварене користи;
 - Препоруке.
5. Закључци и правци даљих истраживања:
 - Специфични закључци за простор истраживања;
 - Генерализација и глобални закључци;
 - Могућност примене у пракси;
 - Препоруке из праксе.

7 Закључак и предлог комисије

Кандидат, мр Владимир М. Момчиловић, дипл. инж. саобраћаја дипломирао је и магистрирао на одсеку за Друмски и градски саобраћај и транспорт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду. Објавио је као коаутор један основни уџбеник, као и једно поглавље у монографији од међународног значаја. Кандидат је аутор или коаутор укупно 34 рада објављена у научним и стручним часописима, као и на домаћим и међународним научним скуповима, а учествовао је и у реализацији 35 научних и стручних пројеката на Институту саобраћајног факултета. Комисија сматра да је предложена тема веома актуелна, као и да задовољава савремене потребе истраживања у оквиру друмског саобраћаја и транспорта, те да је потребно додатно истражити. Очекивани резултати садрже научне доприносе, а очекује се и практична примена у националној транспортној политици и пракси. Предложена тема спада у ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање друмских транспортних средстава“.

Увидом у досадашње остварене резултате у оквиру научно-истраживачког рада, као и досадашњег образовања кандидата и наведене релевантне референце, комисија сматра да кандидат испуњава услове за израду докторске дисертације, која ће бити резултат истраживања предложених у пријави.

На основу наведеног Комисија предлаже Наставно-научном већу Саобраћајног факултета да прихвати предложену тему, и да кандидату, **мр Владимиру М. Момчиловићу**, дипл. инж. саобраћаја одобри израду докторске дисертације под називом „**МЕТОД ОЦЕНЕ ПРЕЂЕНОГ ПУТА И ЕМИСИЈЕ ШТЕТНИХ ГАСОВА ДРУМСКИХ ВОЗИЛА**“ као и да за ментора одреди **проф. др Јована Поповића**, редовног професора Саобраћајног факултета.

У Београду, 16. маја 2011. године

Чланови Комисије:

др Јован Поповић, редовни професор
Саобраћајног факултета у Београду

др Владимир Папић, редовни професор
Саобраћајног факултета у Београду

др Чедомир Дубока, редовни професор
Машинског факултета у Београду

član komisije: dr Vladimir Papić, dipl. inž. maš. – Redovni profesor Saobraćajnog fakulteta u Beogradu

Autori	Vujanović, D., Mijailović, R., Momčilović V., Papić V.	
Naslov rada	Energy Efficiency as a Criterion in the Vehicle Fleet Management Process	
Info	Thermal Science, (2010), vol. 14, br. 4, str. 865-878	
Podaci o časopisu	ISSN	0354-9836
	Naslov	Thermal Science
Impact factor	0.407	
Oblast	Thermodynamics	

Autori	Milosavljević, N., Teodorović D., Papić, V. , Pavković, G.	
Naslov rada	A fuzzy sets theory approach to the vehicle assignment problem	
Info	Transportation Planning and Technology, (1996), Vol. 20, str. 33-47	
Podaci o časopisu	ISSN	0308-1060
	Naslov	Transportation Planning and Technology
Impact factor	0.286	
Oblast	Transportation Science & Technology	

član komisije: dr Čedomir Duboka, dipl. inž. maš. – Redovni profesor Mašinskog fakulteta u Beogradu

Autori	Aleksendrić, D; Duboka, Č ; Mariotti, G.V	
Naslov rada	Neural Modelling Of Friction Material Cold Performance	
Info	PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART DJOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING, (2008) Vol. 222, br. D7, str. 1201-1209	
Podaci o časopisu	ISSN	09544070
	Naslov	Proceedings Of The Institution Of Mechanical Engineers Part D Journal Of Automobile Engineering
Impact factor	0.402	
Oblast	Engineering, Mechanical, Transportation Science & Technology	

Autori	Aleksendrić, D., Duboka, Č.	
Naslov rada	Artificial Technologies In Sustainable Braking System Development	
Info	INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, (2008) Vol. 46, br. 2, str. 237-249	
Podaci o časopisu	ISSN	01433369
	Naslov	International Journal Of Vehicle Design
Impact factor	0.480	
Oblast	Engineering, Mechanical, Transportation Science & Technology	

Autori		Aleksendrić, D., Duboka, Č.
Naslov rada		Fade performance prediction of automotive friction materials by means of artificial neural networks
Info		WEAR, (2007) Vol. 262, br. 78, str. 778-790
Podaci o časopisu	ISSN	00431648
	Naslov	Wear
Impact factor		1.771
Oblast		Engineering, Mechanical, Materials Science, Multidisciplinary

Autori		Aleksendrić, D., Duboka, Č.
Naslov rada		Prediction of automotive friction material characteristics using artificial neural networksold performance
Info		WEAR, (2006) Vol. 261, br. 34, str. 269-282
Podaci o časopisu	ISSN	00431648
	Naslov	Wear
Impact factor		1.771
Oblast		Engineering, Mechanical, Materials Science, Multidisciplinary

Autori		Todorović J., Duboka, Č. , Arsenić Ž.
Naslov rada		Operational life expectancy of rubbing elements in automotive brakes
Info		TRIBOLOGY INTERNATIONAL, (1995) Vol. 28, br. 7, str. 423-432
Podaci o časopisu	ISSN	0301679X
	Naslov	Tribology International
Impact factor		1.690
Oblast		Engineering, Mechanical