

UNIVERZITET U BEOGRADU SAOBRAĆAJNI FAKULTET IZBORNOM VEĆU

Odlukom Izbornog veća Saobraćajnog fakulteta 241/3 od 08.04.2011.g. imenovani smo za članove Komisije za izbor jednog docenta za užu naučnu oblast «Upravljanje i eksploatacija puteva» po konkursu raspisanom u nedeljniku "Poslovi", dana 13.04.2011.g.. Uža naučna oblast za koju konkuriše kandidat definisana je Statutom saobraćajnog fakulteta 2006.g. Nakon što smo pregledali konkursnu dokumentaciju podnosimo sledeći

I Z V E Š T A J

Na raspisani konkurs, u zakonom predviđenom roku, prijavio se jedan kandidat, **dr Draženko Glavić, dipl.inž.saobr.**, iz Beograda, zaposlen kao asistent na Katedri za Saobraćajno inženjerstvo Saobraćajnog fakulteta. Kandidat je uz prijavu dostavio biografiju, fotokopije diploma, spisak radova kao i same radove.

I BIOGRAFSKI PODACI O KANDIDATU

Draženko Glavić je rođen 1971.g. u Slavonskoj Požegi. Osnovnu školu završio je u Kutjevu, a srednju matematičko-informatičku u Slavonskoj Požegi. Na Saobraćajni fakultet – odsek za drumski i gradski saobraćaj i transport upisao se 1991.godine. Diplomirao je na Katedri za Teoriju saobraćajnog toka i kapacitet drumskih saobraćajnica 1997.g., sa temom "Utvrđivanje vremena do kada će postojeći autoput kroz Beograd na kritičnom potezu biti sposoban da udovolji zahtevu ukupnih saobraćajnih tokova" sa ocenom 10. Prosečna ocena tokom studije je **8,07**.

Magistarski rad pod nazivom "Prilog utvrđivanju ekvivalenata teretnih vozila u postupcima analize kapaciteta i nivoa usluge deonice puteva" odbranio je na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu 2000.g.

Doktorsku disertaciju pod nazivom "Prilog utvrđivanju uticaja krivinskih karakteristika na praktični kapacitet i nivo usluge puteva" odbranio je na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu 2002.g.

Na Katedri za Teoriju saobraćajnog toka i kapacitet drumskih saobraćajnica tokom 1998. i 1999.g. radio je u kategoriji istraživač-talent. Za asistenta pripravnika izabran je 1999.g. U zvanje asistenta izabran je početkom 2001.g.

Govori i piše engleski jezik. Koristi opšte i stručne softvere vezane za saobraćajne i ekonomske analize neophodne u putnom inženjerstvu.

Glavni i odgovorni urednik je stručnog časopisa „Put i Saobraćaj“ koji se bavi putnim i saobraćajnim inženjerstvom od 01.01.2011.g.

Od strane Instituta za građevinarstvo-IG iz Banja Luke od 2010.g. angažovan je kao spoljni savetnik.

Individualni član je međunarodnog strukovnog udruženja PIARC-AIPCR.

Urednik je internet izdanja PIARC-AIPCR višejezičnog rečnika iz putnog inženjerstva (deo na srpskom jeziku) na adresi <http://termino.piarc.org/search.php>

Urednik je internet prezentacije Srpskog društva za puteve VIA-VITA na adresi www.via-vita.org.rs

Koautor je *Rečnika izraza i termina putnog inženjerstva* (autorizovan PIARC-AIPCR dictionary), Društvo za puteve Srbije, 2005, ISBN: 86-82583-31-3 UDC: 625.7/.8

Učestvovao je u više programskih i organizacionih odbora raznih stručnih skupova.

Recenzent je u časopisu „Put i Saobraćaj“.

II NAUČNO- ISTRAŽIVAČKI RAD KANDIDATA

A. PREGLED NASTAVNOG, NAUČNOG I STRUČNOG RADA DO IZBORA U ZVANJE ASISTENTA PRIPRAVNIKA U PERIODU 1998.g. DO 1999.g.

Tokom 1998.g. i 1999.g. u zvanju *istraživač-talent* učestvovao je u nastavi i na izradi više naučnih i stručnih radova. :

1. Nastavna delatnost

Izvođenje laboratorijskih vežbi na predmetima "Teorija saobraćajnog toka i kapacitet drumskih saobraćajnica" i "Vrednovanje u drumskom i gradskom saobraćaju i transportu"

2. Učešće u izradi naučno-istraživačkih projekata i studija

- [1] Saobraćajno studija u okviru Generalnog projekta izbora koridora autoputa Beograd - Južni Jadran na potezu od Beograda do Požege, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1998.g.;
- [2] Saobraćajno studija u okviru Generalnog projekta autoputa Beograd - Južni Jadran na potezu od Tankog Rta do Bara, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1998.g.;

- [3] Saobraćajno studija u okviru Generalnog projekta autoputa Beograd - Južni Jadran na potezu od Boljara do Andrijevice, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1998.g.;
- [4] Uputstva za saobraćajno tehničko dimenzionisanje puteva - Postupci utvrđivanja merodavnih zahteva saobraćajnih tokova, kapaciteta i Nivoa Usluge u tehnologiji projektovanja putava, Ministarstvo saobraćaja i veza Republike Srbije - Direkcija za puteve, Beograd, 1999.g.;
- [5] *Studija postefekata izgradnje autoputa Tetovo-Gostivar*, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1999.g.

B. PREGLED NASTAVNOG, NAUČNOG I STRUČNOG RADA DO IZBORA U ZVANJE ASISTENTA U PERIODU 1999.g. DO 2001.g.

1. Nastavna delatnost

Izvođenje auditornih vežbi iz "Teorija saobraćajnog toka i kapacitet drumskih saobraćajnica" i "Vrednovanje u drumskom i gradskom saobraćaju i transportu".

2. Radovi objavljeni u časopisu nacionalnog značaja:

- [1] Kuzovic Lj, Glavic D., «Vizija razvoja saobraćajne infrastrukture Jugoslavije sa naglaskom na njeno mesto u mreži Panevropskih multimodalnih saobraćajnih koridora», *Časopis «Put i saobraćaj»*, br.1 Beograd, jan-apr., 2000.
- [2] Kuzovic Lj, Radosevic D., Glavic D. «Stanje i očekivani razvoj putne mreže SR Jugoslavije sa naglaskom na pravce koji pripadaju TEM mreži i Panevropskim multimodalnim saobraćajnim koridorima i saobraćajnim područjima», *Časopis «Put i saobraćaj»*, br.2-3 Beograd, maj-dec, 2000.

3. Radovi saopšteni na skupovima međunarodnog značaja štampani u celini:

- [1] Kuzovic Lj, Radosevic D., Glavic D., «Development of the FRY road network as a part of the South East Europe road network», 1st IRF Road Congress for South-East Europe, Sofia, Bulgaria, 2000.
- [2] Kuzovic Lj, Bozinovski S. Glavic D. Radunovic T., «Designing freeways with the low traffic flows in the first years of exploitation», XIVth International Road Federation (IRF) World Meeting, Paris, France, 2001.
- [3] Kuzovic Lj, Drobnjakovic D., Radosevic D., Glavic D., «Transport-economic feasibility of including the route Temisoara-Vrsac-Belgrade-Podgorica-Bar, with slip route Podgorica-Tirana within the framework of pan-European multimodal transport corridors», 2nd IRF Road

Congress for South-East Europe, 23-25 October 2001/Bucharest – Romania.

- [4] Kuzovic Lj, Glavic D., «Saobraćaj u putnom inženjerstvu, Simpozijum Savremene tendencije u putnom inženjerstvu», Beograd, 2000.g.

4. Magistarski rad

"Prilog utvrđivanju ekvivalenata teretnih vozila u postupcima analize kapaciteta i nivoa usluge deonice puteva", Saobraćajni fakultet, Beograd, 2000.g.

5. Učešće u izradi naučno-istraživačkih projekata i studija

U ovom periodu kandidat je učestvovao u izradi **23** studije i projekata od kojih su 10 najznačajnijih :

- [1] Saobraćajno studija u okviru Generalnog projekta izbora koridora autoputa granica Hrvatske-Gradiška-Laktaši-Banja Luka, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1999.g.
- [2] Vrednovanje i izbor optimalnog koridora autoputa Gradiška-Banja Luka, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1999.g.
- [3] Saobraćajne analize i prognoze u idejnom projektu autoputa na koridoru VIII kroz Makedoniju, Granit proekt, Makedonija, Skoplje, 2000.
- [4] Saobraćajna potreba i ekonomska opravdanost uključivanja koridora Beograd –Južni Jadran sa vezom Podgorica - granica Albanije i pravca Beograd – Vršac - granica Rumunije u panevropske multimodalne saobraćajne koridore, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2000
- [5] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M 6 relacija: Gorica - Čapljina - Stolac - granica entiteta u BIH, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta, Sarajevo, 2001
- [6] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M 18 relacija: Krivajevići – Sarajevo, relacija: Stupska petlja - Kula i relacija: Šiški Brod-Krivajevići u BIH, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta Sarajevo, 2001
- [7] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M 14 relacija: Bihać - Srbijani, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta, Sarajevo, 2001
- [8] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M 4.2 relacija: Velika Kladuša - Srbijani i relacija: Posušje - Mostar, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta Sarajevo, 2001.
- [9] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M 4 relacija: granica entiteta (Doboj) - Šiški Brod u BIH, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta, Sarajevo, studija prihvaćena od strane IBRD i odobren zajam za realizaciju, 2001.

- [10] Studija opravdanosti rehabilitacije puta M 1.8 relacija: Orašje - Lončari i relacija: Arizona - Šiški Brod, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta Sarajevo, 2001.

C. PREGLED NASTAVNOG, NAUČNOG I STRUČNOG RADA U ZVANJU ASISTENTA U PERIODU 2001.- 2005.g.

1. Nastavna delatnost

Izvođenje auditornih vežbi iz "Teorija saobraćajnog toka i kapacitet drumskih saobraćajnica" i "Vrednovanje u drumskom i gradskom saobraćaju i transportu".

2. Radovi objavljeni u časopisu nacionalnog značaja

- [1] Kuzović Lj., Drobnjaković D. Radošević D., Glavić D., «Saobraćajni koridor: Temišvar-Rumunsko/ Jugoslovenska granica – Vršac - Beograd - Podgorica - Bar, sa odvojkom Podgorica – Tirana», *Časopis Put i saobraćaj*, br.2 Beograd, 2001.
- [2] Kuzović Lj., Malenkovska M., Glavić D., Aleksić B., «Tretman osnovnih parametara saobraćajnog toka pri zasićenom toku u analizi praktičnog kapaciteta i nivoa usluge autoputa», *Časopis Put i saobraćaj*, br.3 Beograd, 2002.
- [3] Lj. Kuzović, D. Glavić, «Novoklasični postupak analize praktičnog kapaciteta osnovnih odseka autoputeva i dvotračnih puteva», *Časopis Put i saobraćaj*, 2/2003.
- [4] Kuzović Lj., Mitrović P., Aleksić B., Glavić D., «Očekivani saobraćajni tokovi na koridoru X kroz Srbiju u narednih 10 godina sa naglaskom na 2004. godinu», *Časopis Put i saobraćaj*, br.1 Beograd, 2004.
- [5] Lj. Kuzović, D. Glavić, Radičević V., «Razvoj putne mreže SCG u skladu sa realnim zahtevima saobraćaja», *Časopis Put i saobraćaj*, 3/2004.
- [6] Lj. Kuzović, D. Glavić, «Kritički osvrt na maksimalne veličine toka i gustine toka na traci osnovnih segmenata autoputa preporučenih u HCM-2000», *Časopis Put i saobraćaj*, 2/2005.
- [7] Lj. Kuzović, D. Glavić, «Primenjena metodologija, osnovni pokazatelji i zaključci Prethodne studije opravdanosti unutrašnjeg magistralnog prstena UMP-a U Beogradu» *Časopis Put i saobraćaj*, 1/2004.
- [8] Lj. Kuzović, B. Aleksić, D. Glavić, «Preliminarni rezultati Studije opravdanosti izgradnje autoputa Beograd-Južni Jadran na delu Beograd- Požega sa tržišno-finansijskog aspekta», *Časopis Put i saobraćaj*, 3/2004

3. Radovi saopšteni na skupovima međunarodnog značaja štampani u celini

- [1] Kuzović, Lj., Glavic D., «Traffic flows on the Corridor X passing through Yugoslavia in the forthcoming ten years», 3rd IRF International Road Congress for South East Europe, 30 September to 3 October 2002, Belgrade, Serbia & Monenegro.

- [2] Kuzović, Lj., D. Drobnjaković, Glavić D., «The role and relevance of the multi-modal corridor Timisoara-Vrsac-Belgrade-Bar within the framework of the corridor network in South-East Europe», 3rd IRF International Road Congress for South East Europe, 30 September to 3 October 2002, Belgrade, Serbia & Montenegro.
- [3] Lj. Kuzović, Z. Černý, D. Glavić, «Opravdanost izgradnje drugog kolovoza autoputa od koridora X (Batočine) do Kragujevca sa opšte društvenog i finansijsko tržišnog aspekta“ Planiranje i realizacija infrastrukture, Treće interdisciplinarno naučno-stručno savetovanje iz oblasti Planiranja i transporta, sa međunarodnim ucescem, 9 -11. 2004, Kragujevac

4. Radovi saopšteni na skupovima nacionalnog značaja štampani u celini

- [1] Lj. Kuzović, D. Glavić, I. Albreht, B. Aleksić, «Savremene strategije razvoja putne mreže-Evropa i naša zemlja», JINA Simpozijum o saobraćaju, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2004.
- [2] Lj. Kuzović, D. Glavić, «Dosadašnje aktivnosti na izradi studijsko, projektne i planske dokumentacije za autoput Beograd - Južni Jadran», naučno-stručni skup „Autoput Beograd - južni Jadran, Zlatibor, 2004.
- [3] Lj. Kuzović, D. Drobnjaković, D. Glavić, «Dosadašnje aktivnosti na uključivanju pravca Temišvar-Vršac-Beograd-Podgorica-Bar, sa odvojkom Podgorica-Tirana u panevropske multimodalne transportne koridore», naučno-stručni skup „Autoput Beograd - južni Jadran“, Zlatibor, 2004.
- [4] I. Albreht, B. Aleksić, D. Glavić, «Dostignuti saobraćajni tokovi na postojećem putu Beograd-Južni Jadran, kao indikator potreba za gradnjom autoputa po deonicama», naučno-stručni skup „Autoput Beograd - Južni Jadran“, Zlatibor, 2004.

5. Doktorska disertacija

"Prilog utvrđivanju uticaja krivinskih karakteristika na praktični kapacitet i nivo usluge puteva" 2002.g., Saobraćajni fakultet, Beograd.

6. Učešće u izradi naučno-istraživačkih projekata i studija

U ovom periodu kandidat je učestvovao u izradi **21** studije i projekata od kojih su 10 najznačajnijih :

- [1] Macedonia regional roads project SKOPJE BYPASS updated FEASIBILITY STUDY, ERM Lahmeyer International Frankfurt, Germany, financed by European Bank for Reconstruction and Development EBRD, 2002
- [2] Prethodna studija opravdanosti za saobraćajnicu unutrašnji magistralni prsten (UMP) od saobraćajnice T6 do Pančevačkog Mosta, RING KONZORTIUM „JUGINUS-Beograd, KOZLEKEDES-Budapest, ZIS+P-Grac, HIDROPROJEKAT-Beograd”, 2003
- [3] Analiza finansijske atraktivnosti ulaganja kapitala, u izgradnju autoputa od Jošanice do Lašvanske petlje, koji bi se vraćao ulagačima prihodima od putarine, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta, Sarajevo, 2004,

- [4] Nivo razvoja i kvalitet funkcionisanja saobraćajnog sistema u privredi Crne Gore, Ekonomski Fakultet, Univerzitet Crne Gore, Podgorica, 2004
- [5] Border Crossing Formulation Mission, SAFEGE consulting engineers, France, An EU funded project financed by the European Agency for Reconstruction, 2004.
- [6] Analiza varijante autoputa za deonice Tanki Rt-Podgorica-Mateševo, Montenegroinžinjeri, Podgorica, 2005.g.
- [7] Generalni projekat autoputa Beograd - Južni Jadran kroz Crnu Goru na delu Mateševo – Veruša, knjiga SAOBRAĆAJNE ANALIZE I PROGNOZE, Put-inžinjeri, Podgorica, 2005.g.
- [8] Generalni projekat autoputa Beograd - Južni Jadran kroz Crnu Goru na delu Mateševo – Veruša, knjiga vrednovanje i izbor optimalnog koridora planiranog autoputa na deonici Mateševo-Veruša, Put-inžinjeri, Podgorica, 2005.g.
- [9] Saobraćajna studija autoputa Beograd - Južni Jadran kroz Crnu Goru, Put-inžinjeri, Podgorica, 2005.g.
- [10] Prostorni plan CG-Sektorska analiza drumskog saobraćaja, Građevinski fakultet, Univerzitet Crne Gore, Podgorica, 2005.g.

D. PREGLED NASTAVNOG, NAUČNOG I STRUČNOG RADA U ZVANJU ASISTENTA U PERIODU 2005.g.- 2011.g.

1. Nastavna delatnost

Izvođenje auditornih vežbi iz "Teorija saobraćajnog toka", „Kapacitet drumskih saobraćajnica“, «Troškovi korisnika na mreži puteva i ulica» i "Vrednovanje u saobraćaju".

Izvođenje nastave pod mentorstvom V. Tubića na predmetima "Eksploatacija i upravljanje putevima", "Teorija saobraćajnog toka i analiza kapaciteta" .

2. Udžbenici, monografije, rečnici

Glavić D. i ostali, „*Rečnik izraza i termina putnog inženjerstva*“ (autorizovan PIARC-AIPCR dictionary), Društvo za puteve Srbije, 2005, ISBN: 86-82583-31-3 UDC: 625.7/.8 (autor poglavlja 3-Traffic i poglavlja 14-Terms of the economic and finance committee)

3. Predavanja

Angažovan od strane IGH-Zagreb, kao konsultant. U toku 2006 u Zagrebu održao dva kursa ekspertima IGH iz problematike vrednovanja.

Održao predavanja po pozivu u Sarajevu pod organizacijom „Sarajevo Economic region Development agency“ sa temom «Saobraćajni značaj i

ekonomska opravdanost puta Prača-Renovica- Mesići» koje je objavljeno u posebnoj publikaciji

4. Radovi štampani u časopisima međunarodnog značaja (nalaze se na SCI listi i imaju impact faktor)

- [1] Kuzovic Lj. Topolnik D. Glavic D., Induced Traffic and Its Treatment in the Evaluation of Motorway Projects, PROMET-TRAFFIC & TRANSPORTATION, (2010), vol. 22, No. 6, Pages 459-465, ISSN 0353-5320, UDK 656 (IF 2009 - 0,072)

5. Radovi objavljeni u časopisu nacionalnog značaja

- [1] Lj. Kuzović, D. Glavić, «Dosadašnje aktivnosti na izradi studijsko-projektne i planske dokumentacije za autoput Beograd – Južni Jadran», *Časopis Put i saobraćaj*, 1/2005.g.
- [2] Lj. Kuzović, D. Drobňaković, D. Glavić, «Dosadašnje aktivnosti na uključivanju pravca Temišvar-Vršac-Beograd-Podgorica-Bar sa odvojkom Podgorica Tirana u Panevropske multimodalne transportne koridore», *Časopis Put i saobraćaj*, 1/2005.g.
- [3] Lj. Kuzović, D. Glavić, «Kritički osvrt na maksimalne veličine toka i gustine toka na traci osnovnih segmenata autoputa preporučene u priručniku Highway Capacity Manual 2000», *Časopis Put i saobraćaj*, vol. 52, br. 2, str. 4-19, 2005
- [4] D. Glavić, «Informacije o AIPCR-PIARC rečniku iz putnog inženjerstva srpsko štamapno i internet izdanje», *Časopis Put i saobraćaj*, 2006, vol. 53, br. 4, str. 41-44
- [5] Lj. Kuzović, D. Glavić, «Vrednovanje projekta autoputa od Beograda do Požege sa finansijsko tržišnog aspekta», *Tehnika - Saobraćaj*, vol. 53, br. 3, str. 5-13, 2006.
- [6] Lj. Kuzović, D. Drobňaković, D. Glavić, «Opravdanost uključivanja pravca Beograd - Bar u mrežu Panevropskih multi-modalnih transportnih koridora u okviru pravca Temišvar - Vršac - Beograd - Podgorica - Bar - Bari, ili u sklopu koridora X kao produžetak krak Xb», *Časopis Put i saobraćaj*, vol. 53, br. 4, str. 5-9, 2006
- [7] Lj. Kuzović, D. Glavić, V. Bogdanović, «Definisanje scenarija za vrednovanje etapne i/ili fazne realizacije projekata autoputeva u slučajevima kada trase projektovanog autoputa i postojećeg puta nisu na bliskom rastojanju», *Časopis Put i saobraćaj*, vol. 53, br. 1, str. 4-11, 2006
- [8] Lj. Kuzović, D. Glavić, R. Ostojić, «Životna sredina kao faktor u izboru optimalne varijante puta i ekonomskom vrednovanju izabrane varijante», *Časopis Put i saobraćaj*, vol. 54, br.1, str. 10-14, 2007
- [9] Lj. Kuzović, D. Glavić, D. Milanović, «Efekti poboljšanja saobraćaja nakon izgradnje obilaznice Beograda - Batajnica-Bubanj potok – Pančevo», *Časopis Put i saobraćaj*, vol. 54, br. 3, str. 15-24, 2007

- [10] Lj. Kuzović, D. Glavić, B. Vuksanović, «Metod prognoze i utvrđivanja ekonomske koristi od novostvorenog saobraćaja», *Časopis Put i saobraćaj*, vol. 54, br. 4, str. 17-22, 2007
- [11] D. Glavić, Informacije o sajtu društva za puteve Srbije 'Via-vita', *Časopis Put i saobraćaj*, 2008, vol. 55, br. 1, str. 77-80
- [12] Lj. Kuzović, D. Glavić, Đ. Laišić, «Ulaganja u programe održavanja i projekte izgradnje državnih puteva u uslovima ograničenih finansijskih sredstava», *Časopis Put i saobraćaj*, vol. 55, br. 4, str. 11-15, 2008
- [13] D. Glavić, «Postojeće i nove tehnologije naplate upotrebe putne mreže», *Časopis Put i saobraćaj*, vol. 55, br. 3, str. 18-23, 2008 .
- [14] Lj. Kuzović, D. Glavić, I. Albreht, «Kritički osvrt na metodološke postupke koji se primenjuju u studijama opravdanosti putnih projekata», *Tehnika - Menadžment*, vol. 58, br. 3, str. 13-18, 2008.
- [15] Lj. Kuzović, D. Glavić, M. Uglić, V. Radičević, I. Ljajić, N. Stevanović, «Značaj budućeg autoputa Beograd-Južni Jadran za kvalitetno saobraćajno otvaranje i razvoj Pešterske visoravni i planine Golija», *Časopis Put i saobraćaj*, vol. 56, br. 3, str. 27-36, 2009 .
- [16] Lj. Kuzović, D. Glavić, I. Albreht, B. Aleksić, «Usmerenost saobraćajnih tokova sa pravca Beograd-Južni Jadran, s obzirom na izvorišta i odredišta u odnosu na područje leve i desne obale reke Save», *Časopis Put i saobraćaj*, 2010, vol. 56, br. 4, str. 21-32
- [17] Todorova-Malenkovska Marija, Mančeski Đorđi, Glavić Draženko, «Postupci vrednovanja u izradi studije opravdanosti izgradnje obilaznice», *Časopis Put i saobraćaj*, 2010, vol. 56, br. 3, str. 14-23
- [18] Lj. Kuzović, D. Glavić, Đ. Laišić, B. Aleksić, «Poređenje varijanti povezivanja autoputa Beograd-Južni Jadran sa koridorom X i osnovnom mrežom saobraćajnica Beograda», *Časopis Put i saobraćaj*, 2010, vol. 56, br. 4, str. 5-20

6. Radovi saopšteni na skupovima međunarodnog značaja štampani u celini

- [1] Prof. Ljubisa Kuzovic, Ph.D., B.Sc., Drazenko Glavic, Ph.D., M.Sc., TE, Relevance of the real definition of LOS for basic freeway segments for planning of freeways, 15th International Road Federation World Meeting, Bangkok, Thailand, 2005.
- [2] Kuzović Lj., Glavić D., «Kritički osvrt na metodološke postupke koji se primenjuju u studijama opravdanosti putnih projekata», 1. BH kongres o cestama, 26 – 27 septembar 2007. g., Sarajevo str 49-55
- [3] Glavić D., «Utvrdjivanje uticaja parametara horizontalne krivine na kapacitet puteva», VIII savetovanje o tehnikama regulisanja saobraćaja - TES 2008. 8-10.10 2008, Sombor.
- [4] Kuzović Lj., Glavić D., «Utvrdjivanje optimalnih odnosa u ulaganju za održavanje i razvoj državnih puteva u uslovima ograničenih finansijskih sredstava», The second BH congress on roads, Sarajevo, BIH, 24-25 Septembar 2009. (DVD proceedings)
- [5] Kuzović Lj., Drobnjaković D., Ostojić R., Glavić D., «Uloga i značaj putne mreže na pravcu: Rum/Srb granica -Beograd-Podgorica-Bar u razvoju

saobraćajnog koridora Bukurešt-Beograd-Bar-Bari», Međunarodna konferencija Strateški razvoj saobraćajnog koridora Bukurešt-Beograd-Bar-Bari „4b“, Bar, Crna Gora, 31 maj 2010, str 5 Zbornik rezimea (i na CD proceedings)

- [6] Kuzović Lj., Glavić D., Laišić Đ., Ostojić R., Sustainable development of Serbian national roads, 16TH IRF (International Road Federation) World meeting, Lisbon, Portugal, 25-28 may 2010. (DVD proceedings), (on-line: <http://www.irf2010.com/>)
- [7] Kuzović Lj., Glavić D., Laišić Đ., Ostojić R., Development of infrastructure and economic development-hen or egg question, 16TH IRF (International Road Federation) World meeting, Lisbon, Portugal, 25-28 MAY 2010. (DVD proceedings), (on-line: <http://www.irf2010.com/>)
- [8] Glavić D., Uticaj ekvivalenata teretnih vozila na kapacitet puta– trendovi i međusobni uticaj, Regionalno savetovanje Indikatori u saobraćajnom inženjerstvu, Subotica, 12-14 maj 2010, str 193-199 Knjiga apstrakta

7. Radovi saopšteni na skupovima nacionalnog značaja štampani u celini

- [1] Lj. Kuzović, D. Glavić «Mogućnost finansiranja autoputa od Beograda do Požege, uz proveru da efekti od putarine za deonicu Ostružnica-Lajkovac, budu garancija koncesionaru za ulaganje i u potez Lajkovac-Požega», naučno-stručni skup „Autoput Beograd - južni Jadran“, Zlatibor, 2005.
- [2] Lj. Kuzović, D. Glavić, I. Albreht, B. Aleksić, «Dostignuti i očekivani saobraćajni tokovi na postojećoj mreži u koridoru planiranog autoputa Beograd - Južni Jadran kao indikator potreba za gradnjom autoputa po deonicama», naučno-stručni skup „Autoput Beograd - južni Jadran“, Zlatibor, 2005.
- [3] D. Glavić, «Vrednovanje etapne i/ili fazne realizacije projekta autoputeva u slučajevima kada trase projektovanog autoputa i postojećeg puta nisu na bliskom rastojanju - primer koridor Vc kroz BiH», VIII savetovanje o tehnikama regulisanja saobraćaja - TES 2006, Sombor.
- [4] Lj. Kuzović, D. Drobnjaković, D. Glavić «Aktivnosti koje je preduzimala Vlada SRJ i Društvo za puteve Srbije sa JINA za uključivanje pravcaemišvar - Vršac - Beograd - Podgorica - Bar - Bari u Panevropske multimodalne transportne koridore», okrugli sto „Opravdanost uključivanja pravca Temišvar - Vršac - Beograd - Podgorica - Bar - Bari u Panevropske multimodalne transportne koridore“, Vršac, 2006
- [5] Lj. Kuzović, D. Glavić, «Životna sredina kao faktor u izboru optimalne varijante puta i ekonomskom vrednovanju izabrane varijante», naučno stručni skup „Put i životna sredina“, Tara, 2006
- [6] V. Radičević, Lj. Kuzović, D. Glavić, «Prikaz varijantnih koridora utvrđenih projektom iz 1981 i Prostornim planom Republike Srbije», okrugli sto „Autoput Beograd - Južni Jadran“, Zlatibor, 2006
- [7] Lj. Kuzović, D. Glavić, D. Pešić, V. Bogdanović, B. Aleksić, «Opšti pristup u definisanju osnovnih pokazatelja i kriterijuma za poređenje varijantnih koridora autoputa na delu Požega-Boljari», okrugli sto „Autoput Beograd - Južni Jadran“, Zlatibor, 2006

- [8] Lj. Kuzović, B. Aleksić, D. Glavić, I. Albreht, R., Ostojić, « Dostignuti i očekivani saobraćajni tokovi na postojećoj putnoj mreži u koridoru budućeg autoputa Beograd-Južni Jadran i prognozirani tokovi na budućem autoputu od Beograda (Ostružnice) do Požege», okrugli sto „Autoput Beograd - Južni Jadran“, Zlatibor, 2006
- [9] Lj. Kuzović, D. Drobnyaković, D. Glavić «Opravdanost uključivanja pravca Beograd-Bar u mrežu Panevropskih multimodalnih transportnih koridora u okviru pravca Temišvar-Vršac-Beograd-Podgorica-Bar-Bari, ili u sklopu koridora X kao produžetak krak Xb», okrugli sto „Autoput Beograd - Južni Jadran“, Zlatibor, 2006
- [10] Lj. Kuzović, D. Glavić, B. Aleksić, I. Albreht, R. Ostojić, «Dostignuti i očekivani saobraćajni tokovi na postojećoj putnoj mreži u koridoru budućeg autoputa Beograd južni Jadran i koridoru budućeg autoputa Pojate-Preljina-Užice-granica sa BiH (RS)», okrugli sto "autoput Beograd - Južni Jadran i autoput Pojate-Preljina-Užice-granica sa BiH (RS)" Ivanjica 23-24. Novembar 2007“,
- [11] Lj. Kuzović, D. Glavić, «Opravdanost uključivanja pravca Beograd-Bar u mrežu Panevropskih Multimodalnih Transportnih Koridora!, okrugli sto "Autoput Beograd - južni Jadran i autoput Pojate-Preljina-Užice-granica sa BiH (RS)" Ivanjica 23-24. Novembar 2007“,
- [12] Lj. Kuzović, D. Glavić, «Mreža autoputeva utvrđena Prostornim planom Srbije, pravci Panevropskih multimodalnih tranpostnih koridora, pravci TEM mreže i pravci REBIS mreže kroz Srbiju, okrugli sto „Održivi razvoj državnih puteva“, Divčibare, 28-29. Novembar 2008
- [13] Lj. Kuzović, M. Uglič, V. Radičević, I. Ljajić, N. Stevanović, D. Glavić, «Značaj budućeg autoputa Beograd – južni Jadran za kvalitetno saobraćajno otvaranje i razvoj Pešterske visoravni i planine Golija», okrugli sto „Putna mreža Pešterske visoravni i planine Golija“, Sjenica, 12-13 Jun 2009,
- [14] Lj. Kuzović, D. Glavić, B. Aleksić, I. Albreht, R. Ostojić, «Dostignuti i očekivani saobraćajni tokovi na postojećoj putnoj mreži u koridoru budućeg autoputa Beograd Južni Jadran i dinamika nastajanja potreba za izgradnju autoputeva», okrugli sto "30.godina studiranja i projektovanja autoputa Beograd - Južni Jadran", Vrnjačka Banja, 27. Novembar 2009,
- [15] Lj. Kuzović, P. Mitrović D. Glavić, V. Radičević V. Vujanić B. Aleksić, B. Jelisavac, R. Ostojić, «Negativni efekti odlaganja izgradnje autoputa Beograd-Južni Jadran», okrugli sto "30.godina studiranja i projektovanja autoputa Beograd - Južni Jadran", Vrnjačka Banja, 27. Novembar 2009,
- [16] Lj. Kuzović, Glavić, B. Aleksić, Đ. Lajšić, «Poređenje varijanti povezivanja autoputa Beograd-južni Jadran sa koridorom X i osnovnom mrežom saobraćajnica Beograda», stručni skup "Povezivanje autoputa Beograd-južni Jadran sa koridorom X i osnovnom saobraćajnom mrežom Beograda“, Banja Vrujci, 2010.

8. Učešće u izradi naučno-istraživačkih projekata i studija

U ovom periodu kandidat je učestvovao u izradi **42** studije i projekata od kojih su **15** najznačajnijih :

- [1] Nivo razvoja i kvalitet funkcionisanja saobraćajnog sistema u privredi Crne Gore, Ekonomski Fakultet, Univerzitet Crne Gore, Podgorica, 2005.
- [2] Saobraćajna studija autoputa Beograd - Južni Jadran kroz Crnu Goru, Put-inžinjeri, Podgorica, 2005.g.
- [3] TECHNICAL STUDY GENERAL REPORT LOT 3- Section Sarajevo South (Tarcin) - Mostar North", C. Lotti & Associati, Società di Ingegneria S.p.A., Sarajevo, 2005
- [4] Prethodna studija opravdanosti na koridoru Vc LOT 5 Doboj (Svilaj)-Sarajevo jug (Tarčin), koordinator IGH Institut Građevinarstva Hrvatske d.d., Zagreb i IPSA, Sarajevo, 2005
- [5] Studija opravdanosti rehabilitacije tranzitnih puteva kroz Beograd, JP „Putevi Srbije“, Beograd, 2006.
- [6] Studija opravdanosti autoputa E-763, Beograd – Južni Jadran, deonica: Beograd (Ostružnica) – Požega km 0+000 – km 146+662", JP „Putevi Srbije“, Beograd, 2006.
- [7] Saobraćajna studija putnog pravca M-18, Tuzla – Sarajevo, INFRA d.o.o. Banja Luka, Republika Srpska, 2007.
- [8] Porto Montenegro Project - Tivat Transportation Study, CUW-UK Centre for Urban Water Research, Training & Technology Transfer, London, 2007.
- [9] Prethodna Studija opravdanosti koridora magistralnog puta M-21 Novi Sad-Ruma-Šabac i M19 Šabac-Loznica, Institut za puteve, Beograd, 2007
- [10] Prethodna studija opravdanosti autoputa E-761 Pojate-Kraljevo-Preljina km 000+000,00 – km 109+612,72, JP Putevi Srbije, Beograd , 2008.
- [11] Prethodna studija opravdanosti "Turističkog puta Golija", Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2009.
- [12] Studija opravdanosti uvođenja zatvorenog sistema naplate putarine na obilaznici Beograda, JP Putevi Srbije, Beograd , 2009.
- [13] Studija opravdanosti rekonstrukcije i modernizacija magistralnog puta M16 Banja Luka - Gradiška na dionici Prijedorska Petlja – Klačnice radi povećanja bezbjednosti saobraćaja i uvođenja sistema naplate putarine, Projekt, Banja Luka, 2010.
- [14] Studije opravdanosti Saobraćajnice S1, S2, S3 u okviru turističkog rizičnog područja Stara planina, IMS, Beograd 2010.
- [15] Improvement of the Foca – Pluzine Main Road Feasibility Study, WYG International Consortium, 2011.

III OCENA I NAUČNI DOPRINOS RADOVA

Izvršena je analiza sledećih radova.

II.D.4.[1] Ideja autora ovog rada je da se stručnjacima, koji se bave izradom saobraćajnih studija za projekte puteva, pre svega autoputeva, definišu faktori koji utiču na pojavu novostvorenog saobraćaja, kao i da se, kroz pregled stranih iskustava iz stručne literature, izlože praktični postupci za prognoziranje novostvorenog saobraćaja. Takođe, ideja rada je da se stručnjacima, koji se bave izradom studija opravdanosti autoputeva,

bez putarine i sa putarinom, obrazlaži različit tretman novostvorenog saobraćaja u vrednovanju projekata autoputeva bez putarine, koji se zasniva na društveno-ekonomskom aspektu u odnosu na vrednovanje projekata autoputeva sa putarinom, koji se zasniva na tržišno finansijskom aspektu. Najzad, ideja članka je i ukazivanje na činjenicu da je za, po pravilu teško merljive ekonomske koristi od indirektnih efekata u vrednovanju efekata sa društveno ekonomskog aspekta iz praktičnih razloga rešenje nađeno u utvrđivanju ekonomskih koristi od novostvorenog saobraćaja po postupku kao za normalni saobraćaj.

II.D.2. Rad prikazuje osnovne karakteristike i informacije o štampanom izdanju rečnika iz putnog inženjerstva. Rad takođe prikazuje uputstvo za korišćenje internet izdanja rečnika, uz napomenu da je dostupnost internet rečnika ograničena. Internet rečnik mogu koristiti samo individualni ili kolektivni članovi međunarodnog udruženja AIPCR-PIARC.

II. D. 6. [1] U rada se analiziraju veličine osnovnih pokazatelja-kriterijuma nivo usluge na traci osnovnog segmenta (odseka) autoputa u baznim (praktično idealnim uslovima) koje su preporučene u HCM-2000. Poseban naglasak dat je na preporučene veličine maksimalnog toka, tj. osnovnog (baznog) kapaciteta i gustine toka, kao i na tretman ovih pokazatelja, tj kome je od njih dodeljena uloga uslovne konstante pri zasićenom toku. U cilju smelijeg pristupa u oceni preporuka datih u HCM-2000, prikazane su promene veličina osnovnih pokazatelja-kriterijuma nivoa usluge koje su preporučivane u svim izdanjima HCM-a od 1965 do 2000 godina. Ovo zato kako bi se uputila što jača poruka da se veličine osnovnih pokazatelja-kriterijuma nivoa usluge iz HCM-2000 moraju kritički tretirati. Na kritički pristup upućuju kako argumenat teorijske i praktične prirode, tako i argumenti koji su imali na umu autori HCM-ovih izdanja iz 1994 i 2000. godine u odnosu na izdanja iz 1965 i 1985 godine koji imaju karakter revolucionarnih promena. U ovom radu je data ocena svih učinjenih promena u izdanjima HCM-a, ali i u svetlu teorijskih i eksperimentalnih radova autora ovog izlaganja koji su publikovani .

II. D. 6. [2] *U radu je najpre dat osvrt na istorijat metodoloških postupaka primenjenih u studijama opravdanosti putnih projekata u periodu od 1974.g., kada su urađena prva uputstva za izradu studija izvodljivosti puteva, do 2007.g., tj. do modela HDM-4. Potom je u opštim crtama dat kritički osvrt na studije opravdanosti putnih projekata u svetlu primenjene metodologije. Na kraju su izneti opšti zaključci.*

II. D. 6. [3] U radu je dat odgovor na do sada neistražen uticaj parametara individualne horizontalne krivine na praktični kapacitet i nivo usluge. Polazna hipoteza glasi da postoji uticaj horizontalne krivine na kapacitet i nivo usluge što proizlazi iz stavova datih u HCM-u iz 1994.g. da je u tzv. idealnim uslovima brzina pri kapacitetu 97km/h (60mph) umesto 48km/h (30mph) što je bio stav iste literature od 1950 do 1994.g. Pošto brzinu od 48km/h (30mph) nije moguće ostvariti samo u krivinama sa ekstremno malim radijusom horizontalne krivine to je verovatno pravi razlog što u klasičnim obrazcima za analizu praktičnog kapaciteta nije figurisao redukcionni faktori po osnovu uticaja horizontalne krivine.

II. D. 6. [4] *U radu su definisani metodološki postupci i kriterijumi za utvrđivanje optimalne kombinacije ulaganja finansijskih sredstava u ekonomski opravdane programe (standarde-nivoa) održavanja postojeće putne mreže i u saobraćajno-ekonomski opravdane projekte izgradnje novih puteva. Utvrđivanje optimalne kombinacije ulaganja zasniva se na poređenju pokazatelja dobijenih u studijama opravdanosti, pre svega na poređenju veličina ISR. U slučaju ograničenih finansijskih sredstava, pri istim ISR, prednost ima ulaganje u održavanje.*

II. D. 6. [5] *obrazložen je naglašen saobraćajni značaj tretiranog saobraćajnog koridora u okviru osnovne saobraćajne infrastrukture Srbije i Crne Gore , u okviru internacionalnih pravaca (E, TEM), u okviru Panevropskih multimodalnih saobraćajnih koridora i Jadransko-Jonskog panevropskog područja. izloženo je postojeće stanje i planirani razvoj putne mreže, kroz Srbiju i Crnu Goru, na posmatranom koridoru. date su i ocene o ekonomskoj opravdanosti izgradnje autoputa, na posmatranom koridoru. zaključeno je da postoji saobraćajno-ekonomska opravdanost uključivanja posmatranog koridora u mrežu panevropskih multimodalnih saobraćajnih koridora.*

II. D. 6. [6] Polazeći od principa da finansiranje državnih puteva treba da snose korisnici (neposredni i posredni), autori su definisali pojam održivog razvoja državnih puteva. Potom su definisali opšti uslovi na kojima se zasniva održivi razvoj državnih puteva. Ovi uslovi su dati posebno za mrežu dvotračnih puteva i autoputeva sa slobodnim režimom korišćenja; za autoputeve sa naplatom putarine koje finansira Srbija; kao i za autoputeve sa naplatom putarini koji se finansiraju koncesionarskim kapitalom. U cilju ostvarenja ideje o održivom razvoju državnih puteva neophodno je osigurati stabilne izvore finansiranja puteva, pre svega namenskim izdvajanjem za puteve min 15% iz maloprodajne cene pogonskih goriva. Ulaganje u održavanje postojeće mreže ima prioritet u odnosu na izgradnju novih puteva.

II.D.6.[7] Autori definišu da se pod pojmom razvoj infrastrukture, u ovom radu, podrazumeva se razvoj putne mreže, a pod pojmom ekonomski razvoj podrazumeva se razvoj svih društvenih i privrednih aktivnosti na području. Planiranje razvoja putne mreže se zasniva na planiranju (prognozi) očekivanih saobraćajnih tokova motornih vozila. Saobraćajni tokovi su posledica potreba za prostornim premeštanjem ljudi i dobara. Potrebe za prostornim premeštanjem ljudi i transporta robe u direktnoj su zavisnosti od dostignutog i planiranog (očekivanog) ekonomskog razvoja na uticajnom području planirane putne mreže.

II.D.6.[8] Rad se bavi izučavanjem međusobnih zavisnosti vrednosti tehničko eksploatacionih parametara teretnih vozila, PA-ekvivalenata i kapaciteta puta, kao i izučavanjem promena ovih vrednosti od 1965.g. do danas. U cilju kvantifikovanja uticaja teretnih vozila na kapacitet puta u radu se analizira trend promena tehničko eksploatacionih karakteristika teretnih vozila. Analizom promena karakteristika teretnih vozila dolazi se do novih ulaznih vrednosti za proračun vrednosti PA-ekvivalenata (Personal Car Equivalent-PCE). Konačno utvrđivanjem trenda promena ekvivalenata mogu se utvrditi i uticaji na promene u kapacitetu puta.

IV NASTAVNI RAD KANDIDATA

Po zapošljavanju na Saobraćajnom fakultetu, kandidat je bio angažovan na izvođenju auditornih vežbi iz predmeta "Teorija saobraćajnog toka", „Kapacitet drumskih saobraćajnica", Troškovi korisnika na mreži puteva i ulica» i "Vrednovanje u saobraćaju" na Katedri za Saobraćajno inženjerstvo. Takođe je bio angažovan na izvođenju nastave pod mentorstvom V. Tubića na predmetima "Teorija saobraćajnog toka i analiza kapaciteta" i "Eksploatacija i upravljanje putevima".

Anonimnom anketom koju su popunjavali studenti, kandidat dr Draženko Glavić je ocenjen sledećim prosečnim ocenama **4,54** (školska 2009/10.g.). i **4,40** (školska 2010/11.g.).

Savesno i sa uspehom učestvuje i u drugim oblicima rada sa studentima, kao što su konsultacije, kao i pomoć prilikom izrade seminarskih, završnih, diplomskih i master radova.

U radu ispoljava entuzijazam u inoviranju nastave u cilju lakšeg praćenja i savladavanja predviđenih nastavnih planova i programa.

Kandidat je bio član 28 komisija za odbranu završnih i diplomskih radova, kao i 4 komisije za odbranu master radova. Kandidat je uspešnim radom sa studentima je pokazao je da poseduje pedagoške sposobnosti i smisao za nastavni rad sa studentima. Kandidat savesno ispunjava svoje nastavne i fakultetske obaveze.

V STRUČNI RAD KANDIDATA

Kandidat je u dosadašnjem radu, učestvovao na izradi 91 projekta i studija u oblasti saobraćajnog i putnog inženjerstva, od kojih je 15 spada u najznačajnije projekte realizovane na prostorima Srbije, Crne Gore, Makedonije i RS-BiH. Učestvovao je i u projektu finansiranom od strane Ministarstva za nauku, kao i u 20 međunarodnih projekta .

VI OSTALO

Kandidat je Glavni i odgovorni urednik stručnog časopisa „Put i Saobraćaj“ koji se bavi putnim i saobraćajnim inženjerstvom. Angažovan je kao spoljni savetnik u Institutu za građevinarstvo-IG iz Banja Luke. Individualni član je međunarodnog strukovnog udruženja PIARC-AIPCR. Urednik je internet izdanja PIARC-AIPCR višjezičnog rečnika iz putnog inženjerstva deo na srpskom jeziku na adresi <http://termino.piarc.org/search.php>. Urednik je internet prezentacije Srpskog društva za puteve VIA-VITA na adresi www.via-vita.org.rs. Učestvovao je u više programskih i organizacionih odbora raznih stručnih skupova. Recenzent je u časopisu „Put i Saobraćaj“.

VII ZAKLJUČAK I PREDLOG KOMISIJE

Na osnovu pregledanog materijala, komisija smatra da prijavljeni kandidat, dr Draženko Glavić, formalno i suštinski zadovoljava sve propisane uslove za izbor u zvanje docenta za užu naučnu oblast «Upravljanje i eksploatacija puteva», jer je pokazao izražen smisao za naučno-istraživački rad u oblasti «Upravljanje i eksploatacija puteva», sagledan kroz objavljene radove.

Kandidat dr Draženko Glavić je u svom prethodnom radu neprekidno bio angažovan u nastavi na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu i poseduje iskustvo u pripremi, organizaciji i izvođenju auditornih vežbi i predavanja. Kandidat je

neprekidno razvijao i usavršavao vežbe na predmetima "Teorija saobraćajnog toka", „Kapacitet drumskih saobraćajnica" i "Vrednovanje u saobraćaju", kao i predavanja na predmetu **"Eksploatacija i upravljanje putevima"** na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu.

Stručnu delatnost kandidat dr Draženko Glavić je pokazao kroz učestvovanje u 91 studiji i projektu.

Na osnovu svega iznetog Komisija zaključuje da kandidat ispunjava sve kriterijume za sticanje zvanja docenta na Univerzitetu u Beogradu (kriterijumi doneti na Senatu Univerziteta 20.02.2008. godine) i sve uslove predviđene Zakonom o visokom obrazovanju Republike Srbije i Statutom Saobraćajnog fakulteta, i to :

- ima naučni stepen doktora nauka iz uže oblasti za koju se bira,
- pozitivno je ocenjen njegov pedagoški rad kroz studentske ankete,
- ima rad u časopisu međunarodnog značaja sa SCI liste,
- ima 28 radova objavljenih u časopisima nacionalnog značaja,
- ima 14 radova saopštenih i objavljenih u zbornicima radova sa međunarodnih konferencija i 22 rada sa nacionalnih skupova.

Stoga, predlažemo Izbornom veću Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu da se dr Draženko Glavić, dipl.saobr.inž., asistent Saobraćajnog fakulteta, izabere u zvanje i na radno mesto docenta za užu naučnu oblast «Eksploatacija i upravljanje putevima» za rad na određeno vreme od 5 godina sa punim radnim vremenom.

Beograd, 27. 05. 2011. g.

Članovi Komisije:

1. dr Vladan Tubić, dipl.saobr.inž.
vanredni prof. Saobraćajnog fakulteta

2. dr Branimir Stanić, dipl.saobr.inž.
redovni prof. Saobraćajnog fakulteta

3. dr Goran Mladenović, dipl.građ.inž.
docent Građevinskog fakulteta u Beogradu