

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду од 16.06.2011. године (Одлука бр. 435/3), именовани смо за чланове Комисије за избор једног доцента за ужу научну област Друмски и градски транспорт путника за рад на одређено време у трајању од пет година, по конкурсном расписаном у недељнику „Послови“, од 22. јуна 2011. године. Након детаљног прегледа добијеног конкурсног материјала подносимо следећи:

ИЗВЕШТАЈ

На расписани конкурс, у законом предвиђеном року, пријавио се само један кандидат, и то: Др Славен М. ТИЦА, дипл. инж. саобраћаја, запослен као асистент на Катедри за друмски и градски транспорт на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Увидом у достављену документацију констатовано је да кандидат задовољава услове који су дефинисани у конкурсном. Кандидат је поред биографије, доставио списак научних и стручних радова, студија и пројеката као и фотокопије диплома о стеченом академском називу доктора техничких наука.

1. Биографски подаци о кандидату

Др Славен М. ТИЦА, је рођен 27.09.1970. године у Босанском Грахову, где је завршио основну и средњу школу са одличним успехом. На Саобраћајни факултет у Београду уписао се 1992. године. Дипломирао је 1996. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај, са просечном оценом 9,45. Дипломски рад са називом "Вредновање варијанти вида превоза путника на линији ЈГПП", оцењен је оценом десет.

После редовних студија, школске 1996/1997 године, кандидат је уписао и завршио последипломске студије на Саобраћајном факултету у Београду са просечном оценом 9,86.

Магистарски рад из области јавног градског транспорта путника са темом "Прилог развоју метода за управљање системима јавног масовног транспорта путника" одбранио је на Саобраћајном факултету 2001. године.

Докторску дисертацију из области јавног градског транспорта путника под називом "Прилог развоју метода за стратешко управљање системом јавног градског транспорта путника" успешно је одбранио је на Саобраћајном факултету 10.06.2011. године.

Од 1996. године је запослен на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. У периоду од 1997. до 2002. године ради у својству асистента-приправника са пуним радним временом на Катедри за друмски и градски транспорт.

У марту месецу 2002. године изабран је у звање асистента на Катедри за друмски и градски транспорт.

У периоду од јануара 2003. до септембра 2008. године, на Саобраћајном факултету у Београду му мирују права и обавезе услед ангажовања у транспортној привреди Србије, где је обављао функције Директора дирекције за јавни превоз града Београда, а затим и генералног директора ГСП „Београд“ (2003 - 2008).

Од септембра 2008. године до данас обавља послове асистента на Катедри за Друмски и градски транспорт. Кандидат је 15. маја 2011. године реизабран у звање асистента на Катедри за друмски и градски транспорт.

У току рада у настави био је члан комисије за израду и одбрану 9 дипломских радова и 12 пута члан комисије и коментор израде и одбране завршних радова.

У последњем оцењивању наставног рада од стране студената Саобраћајног факултета оцењен је средњом оценом 4.83.

У мају месецу 2007. године изабран је на место потпредседника међународне асоцијације за јавни превоз (International Association of Public Transport-UITP), најзначајније светске институције из области јавног транспорта путника.

Исте године изабран је и за председника Light Rail Transport дивизије UITP (обједињује лакошинске системе и трамвајске системе). Функцију потпредседника међународне асоцијације за јавни превоз обављао је до 2010. године. На 58. светском UITP конгресу у Бечу 2009. године, кандидат је изабран за почасног потпредседника International Association of Public Transport.

У својој досадашњој стручној каријери кандидат се додатно образовао и усавршавао, и стекао значајне дипломе из области градског и друмског транспорта: International Association of Public Transport - UITP Certificate for Public Transport Manager (2006), DOTS Диплома о стеченом звању – Национални стручњак за управљање одржавањем (2006), IRU Academy – Certificate of Professional Competence for the Road Transport Manager – National Road Passenger Transport (2007), IRU Academy – Certificate of Professional Competence for the Road Transport Manager – International Road Passenger Transport (2007).

У току свог рада више пута је награђиван, а најзначајније награде су:

- Награда фондације “Проф. Никола Ока” за 1994. годину, као најбољем студенту Одсека за Друмски и градски саобраћај и транспорт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду,
- Награда "14. ОКТОБАР" ГСП “Београд”, поводом 104. године јавног превоза у Београду за најбољи дипломски рад у 1996. години из области Јавног Градског Путничког Превоза.
- Награда Привредне коморе Београда за најбољи магистарски рад у 2001. години.
- Награда Београдског универзитета и Медиа Инвента “Капетан Миша Анастасијевић” као најбољем менаџеру у јавном предузетништву у 2005. години
- Награда Удружења новинара Србије – аутомобилски форум: “МЕНАѢЕР САОБРАЋАЈА И ТРАНСПОРТА ГОДИНЕ” као најбољем менаџеру из области саобраћаја и транспорта у 2008. години
- Награда International Association of Public Transport (UITP) додељене у Бечу, јуна 2009. године за допринос развоју светског јавног превоза,

Учествовао у раду и био модератор више научних и стручних скупова у земљи и иностранству из области саобраћаја и транспорта. Најзначајније међународне конференције на којима је кандидат био модератор и председавајући су: UITP – Regional Conference Central and Eastern Europe and Eurasia, одржана у Београду у септембру 2006. године и 9th UITP Light Rail Transport (LRT) Conference која је одржана у Истамбулу, у јуну 2008. године.

Аутор је 54 научна и стручна рада објављена у референтним међународним и домаћим часописима са рецензијом, симпозијумима, конференцијама из области саобраћаја и транспорта. Аутор и коаутор око 40 изведених студија и научно – истраживачких пројеката из области организације, технике и технологије транспорта.

Коаутор је публикације међународног значаја под називом „Development policy for public transport trolleybus subsystems“, коју је објавила International Association of Public Transport 2007. године.

Др Славен М. ТИЦА, је члан Удружења инжењера и техничара Србије од 1996. године. Члан је International Association of Public Transport (UITP) од 2000. године и Institute of Transportation Engineers из Вашингтона од 2002. године.

Члан је International Editorial Board научног часописа International Journal for Traffic and Transport Engineering од 2011. године.

2. Научно-истраживачки рад кандидата

Од почетка наставне и научне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада из области друмског и градског транспорта у земљи и иностранству, са наглашеном заинтересованошћу и ентузијазмом у истраживањима везаним за технологију, организацију и управљање сложеним системима јавног градског транспорта путника.

У свом досадашњем раду, кандидат је испољио изузетну посвећеност, темељност и способност у раду, што је допринело да се кроз свој рад на магистарској и докторској тези као и више научних и стручних радова који су позитивно оцењени, верификовани и објављени, односно саопштени у водећим научним и стручним часописима и скуповима у земљи и иностранству из области друмског и градског транспорта, развије у посвећеног самосталног научног истраживача у научној области Друмски и градски транспорт путника, којом се бави и за коју се бира.

Својим успешним учешћем у међународним организацијама које се на највишем научном и стручном нивоу баве проблемима транспорта путника, као и резултатима које је постигао својим радом у оквиру управљања реалним системом јавног градског транспорта путника у Београду - једним од највећих транспортних пословних система у региону, кандидат је то и потврдио.

Научно истраживачки и стручни рад др Славена ТИЦЕ припада ужој научној области Друмски и градски транспорт путника, који се више деценија изучава као матична научна област на Саобраћајном факултету у Београду. Резултате својих истраживања кандидат редовно саопштава и публикује. У току досадашњег рада др Славен ТИЦА је објавио као аутор или коаутор укупно 54 научна и стручна рада у домаћим и међународним часописима, конгресима, конференцијама и симпозијумима из области транспорта путника, од тога:

- 3 рада у врхунским научним часописима међународног значаја објављени у целини (M21),
- 3 рада у научним часописима међународног значаја објављених у целини (M24),
- 7 радова у научним часописима националног значаја објављених у целини (M52),
- 8 радова у научним часописима објављених у целини (M53),
- 2 предавања по позиву са међународних скупова штампаних у изводу (M32),
- 8 радова у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (M33),
- 12 радова у зборницима радова са међународних научних скупова штампаних у изводу (M34),
- 7 радова у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63),
- 4 рада у зборницима радова са националних научних скупова штампаних у изводу (M64).

Поред тога, Др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја је био аутор и коаутор око 40 изведених студија и научно – истраживачких пројеката из области организације, технике и технологије транспорта, и то:

- 5 међународних научно – истраживачких, стручних пројеката и студија,
- 34 националних научно – истраживачких, стручних пројеката и студија.

Кандидат је коаутор публикације међународног значаја под називом „Development policy for public transport trolleybus subsystems“, чији је издавач International Association of Public Transport, Brussels, 2007. године.

У том смислу, можемо са задовољством да констатујемо да кандидат поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, интелектуални потенцијал, велику личну радозналост, истрајност у раду и друге квалитете за успешно бављење научно-истраживачким радом.

СПИСАК ОБЈАВЉЕНИХ РАДОВА

РАДОВИ ОБЈАВЉЕНИ ДО ИЗБОРА У ЗВАЊЕ АСИСТЕНТА (ПРЕ 15. 03. 2002.)

A-I. Магистарски рад (M72)

- A-I.1 **Тица С.** – “Прилог развоју метода за управљање системима јавног масовног транспорта путника”, Магистарски рад, Саобраћајни факултет Београд, Децембар, 2001, страна 160

A-II. Радови у научним часописима објављени у целини (M53)

- A-II.1 Filipović S. Radovanović V. **Tica S.** – “System approach to effectiveness and reliability performances of a transportation systems”, MOBILITY & VEHICLE MECHANICS N^o:1, March 1998. pp. 14-20
ISSN:1450-5304, Категорија: M53
- A-II.2 **Тица С.** – “Прилог вредновању подсистема јавног градског транспорта путника на моделу линије”, САОБРАЋАЈ У ГРАДОВИМА, N^o: 3-4, 1997. pp. 33-41
ISSN:0350-0225, Категорија: M53
- A-II.3 **Тица С.** Филиповић С. Петровић Ј. – “Циљеви и захтеви према системима јавног градског транспорта путника”, ЕКОНОМСКИ ВИДИЦИ, Volume: 7, N^o: 2, 2002, pp. 227-233
ISSN:0354-9135, Категорија: M53
- A-II.4 **Tica S.** Petrović J. Žeželj S. – “Operational and technological characteristics of vehicles like service quality parameters in public transport system”, EKONOMSKI VIDICI, Volume: 7, N^o: 5, 2002, pp. 245-251
ISSN:0354-9135, Категорија: M53

A-III. Радови у зборницима радова са међународних научних скупова објављени у целини (M33)

- A-III.1 **Тица С.** – “Прилог кон економском вредновању на варијанти на потсистемот на јавен градски превоз на патници”, II Меѓународен научно-стручен симпозиум на сообраќајните инженери - СООБРАЌАЈ И КОМУНИКАЦИИ 2000, Охрид, Македонија, 2000, pp. 229-235

A-IV. Радови у зборницима радова са националних научних скупова објављени у целини (M63)

- A-IV.1 Кузовић Љ. **Тица С.** Тубић В. Радосевић Д. – “Прилог анализи економских користи по основу смањења аерозагађења и буке у граду изградњом обилазница”, II Југословенски научно - стручни скуп “ПУТ И ЖИВОТНА СРЕДИНА”, Жабљак, 17-19 Јун, 1998. pp. 63-77
- A-IV.2 Младеновић Д. Тубић В. **Тица С.** – “Примена модела за утврђивање аерозагађења и буке на градској мрежи у еколошком вредновању”, IV међународно саветовање - “ТЕС 2000”, Сомбор, 2000, pp. 236-242
- A-IV.3 Филиповић С. **Тица С.** – “Примена вишекритеријумског вредновања у избору оптималне мреже и функционисања јавног градског транспорта путника у условима ограничених ресурса”, XXVII Југословенски симпозијум о операционим истраживањима - SYM-OP-IS 2000, Врњачка Бања, 2000, pp. 459-462
- A-IV.4 **Тица С.** Филиповић С. – “Примена техника менаџмента у управљању квалитетом транспортне услуге”, VIII међународни симпозијум - “SYMORG 2002” Златибор, 2002

A-V. Радови у зборницима радова са националних научних скупова штампани у изводу (M64)

- A-V.1 Гавриловић С. **Тица С.** Јусуфранић И. Механовић М. – “Нове технологије у управљању системима јавног масовног транспорта путника”, V међународно саветовање - “ТЕС 2002”, Сомбор, 2002, (on CD-A5)

A-VI. Међународни научно – истраживачки пројекти, стручни пројекти и студије

- A-VI.1 **ВИНТАР-MASTER PLAN 2000**, JICA Study Team & Urbanistički zavod republike Srpske, Banja Luka, јун 2000

A-VII. Национални научно – истраживачки пројекти, стручни пројекти и студије

- A-VII.1 **Пописни фонд возила у СРЈ**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1996
- A-VII.2 **Испитивање функционалних карактеристика аутобуса ИК-103/4в**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1996
- A-VII.3 **Карактеристике тржишта аутобуса у СРЈ: Техничко - технолошка и економска анализа**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1997
- A-VII.4 **Реконструкција јединственог тарифног система у ЈГПП у Београду-И део; захтеви према тарифној политици и карактеристике возњи и путника на подручју ЈТС у Београду**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1998

- A-VII.5 **Истраживање параметара функционисања и транспортних захтева са аспекта система наплате превоза на аутобуским линијама број 27а и 52 у Београду**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1998
- A-VII.6 **Истраживање и оцена потрошње горива у систему ГСП „Београд“**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1998
- A-VII.7 **Пројекти линија јавног градског транспорта путника у Београду**, Евроспој, Београд, 1998
- A-VII.8 **Могућности и примена нових технологија у управљању**, Министарство за науку и технологију Републике Србије, Београд, 1998
- A-VII.9 **Управљање функционисањем система ЈГТП у Београду у условима ограниченог броја возила**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1999
- A-VII.10 **Технолошки пројекти линија јавног градског транспорта путника у Београду**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1999
- A-VII.11 **Предлог мера за консолидацију и реструктурирање СП "Ласта"**, Министарство Саобраћаја и Телекомуникација Републике Србије, Београд, април 2001
- A-VII.12 **Оправданост постојања линијског таксија у јавном градском транспорту путника у Београду**, АУРОРА-Такси клуб, Београд, мај 2001
- A-VII.13 **Програм обнове аутобуског возног парка у Србији са могућностима ангажовања домаћих произвођача**, Министарство Саобраћаја, и Телекомуникација Републике Србије, Београд, август 2001
- A-VII.14 **Дефинисање капацитета за обављање јавног ауто-такси превоза путника у Београду - утврђивање модела**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, октобар 2001
- A-VII.15 **Софтвер за обраду података транспортних захтева, транспортне понуде, ефикасности и квалитета система у систему јавног градског транспорта путника**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, децембар 2001
- A-VII.16 **Потребе и могућности увођења полуекспрес услуге у јавни градски транспорт путника у Београду – Предлог увођења подсистема “мини експрес”**, Партизан Ауто Траде, Београд, април 2002
- A-VII.17 **Развој нископодног аутобуса домаће производње високе енергетске ефикасности**, Министарство за науку и Технологију Републике Србије, Београд, април 2002
- A-VII.18 **Истраживање карактеристика транспортних захтева, транспортне понуде, ефикасности и квалитета система ЈМТП у Београду**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, јун 2002
- A-VII.19 **Консолидација и ревитализација транспортног пословног система "7 јули" у Шапцу**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, јул 2002
- A-VII.20 **Унапређење транспорта запослених НБЈ-завода за израду новчаница и кованог новца**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, јул 2002
- A-VII.21 **Унапређење система јавног градског и приградског транспорта путника у Шапцу**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, фебруар 2003

РАДОВИ ОБЈАВЉЕНИ ПОСЛЕ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ АСИСТЕНТА (ПОСЛЕ 15. 03. 2002.)¹

Б-І. Докторска дисертација (М71)

- Б-І.1 **Тица С.** – “Прилог развоју метода за стратешко управљање системом јавног градског транспорта путника”, Докторска дисертација, Саобраћајни факултет Београд, Јун, 2011, страна 209

Б-ІІ. Публикација међународног значаја (М16)

- Б-ІІ.1 “Development policy for public transport trolleybus subsystems”, International Association of Public Transport, Brussels, 2007
(<http://www.uitp.org/publications/index2.cfm?id=1>)

¹ У периоду од 28.01.2003. до 01.10.2008. године, на Саобраћајном факултету у Београду кандидату мирују права (Решење о мировању права и обавеза број 56/2 од 28.01.2003. године) услед ангажовања у транспортној привреди Србије, где је обављао функције Директора Дирекције за јавни превоз града Београда и генералног директора ГСП „Београд“ (2003 - 2008).

Реизбор Кандидата у асистента на Катедри за друмски и градски транспорт био је 15.05.2011.године, односно 20 дана пре одбране докторске дисертације, тако да се тај каратак период није одвајао у анализи резултата од последњег избора у асистента.

Б-III. Радови у врхунским научним часописима међународног значаја објављени у целини (M21)

- Б-III.1 **Tica S.** Filipovic S. Zivanovic P. Milovanovic B. – “Test Run of Biodiesel in Public Transport System in Belgrade”, ENERGY POLICY, Volume 38, N^o:11, 2010, pp. 7014-7020
ISSN:0301-4215, Листа: SCI, SSCI, Категорија: M 21, IF: 2.436 (2010)
Област: Energy and Fuels (18/70), Environmental Sciences (47/180), Environmental Studies (5/66),
- Б-III.2 Jovanovic V. **Tica S.** Milovanovic B. Zivanovic P. - “Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade”, TRANSPORT, Volume 24, N^o:3, 2009, pp. 249-256
ISSN:1648-4142, Листа: SCI, Категорија: M 21, IF:2.552 (2009),
Област: Transportation Science and Tehnology (1/26)
- Б-III.3 Filipovic S. **Tica S.** Zivanovic P. Milovanovic B. – “Comarative analysis of the basic features of the expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade”, TRANSPORT, Volume: 24, N^o:4, 2009, pp. 265-273
ISSN:1648-4142, Листа: SCI, Категорија: M 21, IF:2.552 (2009),
Област: Transportation Science and Tehnology (1/26)

Б-IV. Радови у научним часописима међународног значаја објављени у целини (M24)

- Б-IV.1 **Tica S.** – “Light rail line will crown tram network upgrade”, RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL-METRO REPORT, Volume:163, N^o:6, 2007, pp. 24-26,
ISSN:0373-5346, Категорија: M24
- Б-IV.2 **Tica S.** – “Light rail in Belgrade – today and tomorrow”, TRAMWAYS & URBAN TRANSIT, N^o:837, 2007, pp. 343-345
ISSN:1460-8324, Категорија: M24
- Б-IV.3 **Tica S.** Mišanović S. – “Bus subsystem of public urban transport in Belgrade”, BUSRAMA INTERNATIONAL, Volume:104(18), N^o:6, 2007, pp. 65-67
ISBN: 978-4-89980-104-7, Категорија: M24

Б-V. Радови у научним часописима националног значаја објављени у целини (M52)

- Б-V.1 **Тица С.** Мишановић С. – “Тролејбуски подсистем јавног градског превоза- искуства у развоју и експлоатацији у Европи и свету”, ТЕХНИКА – САОБРАЋАЈ, Volume: 52, N^o:1, 2005, pp. 1-5
ISSN:0558-6208, Категорија: M52
- Б-V.2 **Тица С.** Стошић Б. Цуровић Д. – “Технолошке иновације и методе предвиђања”, ИСТРАЖИВАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ЗА ПРИВРЕДУ, N^o: 9, 2006, pp. 12-18
ISSN:1451-4117, Категорија: M52
- Б-V.3 Данон Г. **Тица С.** Васић Б. – “Обнова трамвајског возног парка у Београду”, ИСТРАЖИВАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ЗА ПРИВРЕДУ, Volume: 4, N^o:11, 2006, pp. 57-68
ISSN:1451-4117, Категорија: M52
- Б-V.4 **Тица С.** Лазаревић С. Мишановић С. – “Перспективе коришћења биодизела у возилима за јавни градски превоз”, ТРАКТОРИ И ПОГОНСКЕ МАШИНЕ, Volume: 11, N^o:1, 2006. pp. 46-52
ISSN:0354-9496, Категорија: M52
- Б-V.5 Милутиновић Д. Данон Г. **Тица С.** – “Поузданост и расположивост београдског и римског трамваја”, ИСТРАЖИВАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ЗА ПРИВРЕДУ, Volume: 5, N^o:16, 2007. pp. 15-26
ISSN:1451-4117, Категорија: M52
- Б-V.6 **Тица С.** Мишановић С. – “Еколошки захтеви аутобуском подсистему јавног градског превоза у земљама Европске уније: Пројекат CUTE-ECTOS”, ТЕХНИКА-САОБРАЋАЈ, Volume:54, N^o:2, 2007, pp.1-12
ISSN:0558-6208, Категорија: M52
- Б-V.7 **Тица С.** Мишановић С. – “Еколошки ефекти експлоатације нове генерације аутобуса ИК-112Н и ИК-218Н у систему јавног градског транспорта путника у Београду”, ИСТРАЖИВАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ЗА ПРИВРЕДУ, Volume: 8, N^o:1, 2010, pp. 39-46
ISSN:1451-4117, Категорија: M52

Б-VI. Радови у научним часописима објављени у целини (M53)

- Б-VI.1 **Тица С.** Благојевић И. Воротовић Г. – “Прогнозе реалности развоја домаће индустрије возила”, ТЕХНИЧКА ДИЈАГНОСТИКА, N^o:6, 2005, pp. 12-13
ISSN:1451-1975, Категорија: M53

- Б-VI.2 **Тица С.** Лазаревић С. Мишановић С. – “Пробна експлатација БИОДИЗЕЛА у систему јавног превоза у Београду-Пројекат ВЮ-РЕХ”, САОБРАЋАЈ У ГРАДОВИМА, N^o:1-2/06, 2006. pp. 42-50
ISSN:0350-0225, Категорија: M53
- Б-VI.3 **Тица С.** Станојевић Н. Васић Б. – “Поузданост и расположивост београдског трамвајског саобраћаја”, ТЕХНИЧКА ДИЈАГНОСТИКА, Volume: 6, N^o:2, 2007. pp. 3-9
ISSN:1451-1975, Категорија: M53
- Б-VI.4 **Тица С.** – “Сервис мобилности грађана”, ПОСЛОВНА ПОЛИТИКА, Volume: 36, N^o: 8-9, 2007, pp. 4-8
ISSN:0350-2236, Категорија: M53

Б-VII. Предавање по позиву са међународних скупова штампани у изводу (M32)

- Б-VII.1 **Tica S.** – “Light Rail Vehicle Developments” - 9th UITP LRT Conference, Istambul, 11-13 jun 2008,
<http://www.uitp.org/Public-Transport/light-rail/index.cfm>
- Б-VII.2 **Tica S.** – “Experiences from Belgrade Public Transport Modernization Project”, UITP Workshop, Skopje, 8. Jun 2007, (on CD 8-16.pdf)

Б-VIII. Радови у зборницима радова са међународних научних скупова објављени у целини (M33)

- Б-VIII.1 **Tica S.** Nijemcevic S. Zezelj S. – “Strategy of introducing buses with natural gas drive in the system of public urban transportation of passengers in Belgrade”, South-East European Conference - The use of the vehicles with natural gas drive, Sarajevo, 2003, (on Conference CD – 3rd session, N^o:6)
- Б-VIII.2 **Tica S.** – “Organisation of Public Transport in the Belgrade agglomeration”, UITP – Regional Conference Central and Eastern Europe and Eurasia, Belgrade, 26-28 September 2006, pp. 1-12
- Б-VIII.3 **Tica S.** Stanojevic N. Vasic B. – “Reliability and availability of Belgrade tram rolling stock”, 3rd International Conference on Quality, Reliability and Technology ICQRIT-2006, New Delhi, 1-4 December 2006.
<http://www.docstoc.com/docs/4659227/ICQRIT-DECEMBER-INTERNATIONAL-CONFERENCE-ON>
- Б-VIII.4 Danon G. **Tica S.** Zezelj S. – “Service Reliability of City Bus Tires”, 11th European Automotive Congress, Budapest, 30 May - 1 June 2007, Congress Proceedings (CD), CODE 9789638724458, pp. 240-254.
- Б-VIII.5 **Tica S.** Nijemcevic S. – “City Public Transport Ecological Requirements as Imperative for Sustainable Development of Cities”, 2nd International Conference on Development of Gas Industry in South-Eastern European Countries, Belgrade, 12-17 Jun 2007, (on CD Sesion 6 Article 3, pp.10)
- Б-VIII.6 **Tica S.** – “Ecological Demands of City Public Transport System Passenger in the Countries of European Union” International Scientific and Experts Conference „Road Transport and Air Pollution Caused by Vehicles”, Belgrade, April 2008, pp. 25-33
- Б-VIII.7 **Tica S.** Misanovic S. Filipovic S. Bajcetic S. – “Public transport system of passengers as an imperative for sustainable development of cities - The application of fuel cell technology in bus subsystem”, 2nd International Conference “Environment and Transport”, Travnik, jun 2011, pp. 468-480

Б-IX. Радови у зборницима радова са међународних научних скупова штампани у изводу (M34)

- Б-IX.1 **Tica S.** Mišanovic S. – “Environmental impact study buses in Belgrade”, UITP – Bus Committee, 76th meeting, Amsterdam, 1-2 april 2004
<http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx>; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/2-MINUTES AND PRESENTATIONS/2004-76 th meeting-Amsterdam-Presentations
- Б-IX.2 **Tica S.** Nijemcevic S. Mišanovic S. – “Strategy of introducing buses with natural gas drive in the system of public urban transportation of passengers in Belgrade - Some experiences of GSP “Beograd” in regard the bus fleet exploitation time”, UITP – Bus Committee, 77th meeting, Riga, 4-5 novembar 2004
<http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx>; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/2-MINUTES AND PRESENTATIONS/2004-77 th meeting-Riga-Presentations
- Б-IX.3 **Tica S.** Mišanovic S. – “Trolley bus subsystem of public urban transport – experience in development and exploitation”, UITP – Bus Committee, 2nd Trolley bus meeting, Belgrade, 1-3 march 2005
<http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx>; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/5-TROLLEYBUS Working Group/2005-2-nd meeting-Belgrade-Presentations
- Б-IX.4 **Tica S.** Mišanovic S. Lazarevic S. – “Conception of bus subsystem development in public urban transport of passengers in Belgrade – Project “BEOBUS”, UITP – Bus Committee, 78th meeting, Marseille, 20-22 april 2005
<http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx>; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/2-MINUTES AND PRESENTATIONS/2005-78 th meeting-Marseille-Presentations
- Б-IX.5 **Tica S.** Busarcevic D. – “Elements for defining policy of trolleybuses traffic development”, UITP – Bus Committee, 3rd Trolleybus meeting, Cagliari, 15-16 September 2005
<http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx>; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/5-TROLLEYBUS Working Group/2005-3-rd meeting-Cagliari-Presentations

- Б-IX.6 **Tica S.** Busarcevic D. – “Elements for defining policy for development of trolley bus subsystem of public transport”, UITP – Bus Committee, 4th Trolley bus meeting, Salzburg, 20-21 april 2006
<http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx>; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/5-TROLLEYBUS Working Group/2006-4-th meeting-Salzburg-Presentations
- Б-IX.7 **Tica S.** Busarcevic D. – “Modernization of the tramway system in Belgrade”, UITP – LRT Committee, 3th LRT meeting, Bukurest, 6-8 Jun 2006
http://hosting.acro.be/UITP/docroom/DM_VIEW_FILE.aspx?FILE_ID=35900&rend=native&terms=&fromarch-Info Sky
- Б-IX.8 **Tica S.** Busarcevic D. – “Elements for defining policy for development of trolley bus subsystem of public transport”, UITP – Bus Committee, 5th Trolley bus meeting, Solingen, 2006
<http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx>; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/5-TROLLEYBUS Working Group/2006-5-th meeting-Solingen-Presentations
- Б-IX.9 Alanso J.A.T. Del Olmo J. **Tica S.** Misanovic S. Carbone D. – “Life Cycle Cost of Compressed Natural Gas Bus” UITP – Bus Committee, 81th meeting, Vienna, 11-13 October 2006
<http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx>; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/2-MINUTES AND PRESENTATIONS/2006-81 st meeting-Vienna-Presentations
- Б-IX.10 **Tica S.** Misanovic S. Lazarevic S. – “The BIO PEX Project-Final report on the experimental exploitation of the GSP“Belgrad” vehicles with biodiesel B-100 driving”, UITP – Bus Committee, 82nd meeting, Barcelona, 16-17 April 2007
<http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx>; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/2-MINUTES AND PRESENTATIONS/2007-82 nd meeting-Barcelona-Presentations
- Б-IX.11 **Tica S.** Misanovic S. Lazarevic S. – “The “Beo Bus” project - Two years later”, UITP – Bus Committee, 83rd meeting, Verona, 21-23 November 2007
<http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx>; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/ DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/2-MINUTES AND PRESENTATIONS/2007-83 rd meeting-Verona
- Б-IX.12 Alanso J.A.T. Del Olmo J. **Tica S.** Misanovic S. Carbone D. – “Final Report of the Working Group for Life Cycle Cost of Compressed Natural Gas Bus”, UITP – Bus Committee, 85th meeting, Paris, 1-3 October 2008
<http://hosting.acro.be/uitp/docroom/default2.aspx>; Folder /Acro Doma/A-UITP Main Office/DIVISIONS AND COMMITTEES/BUS/2-MINUTES AND PRESENTATIONS/2008-85 th meeting-Paris

Б-Х. Радови у зборницима радова са националних научних скупова објављени у целини (М63)

- Б-Х.1 **Тица С.** Мишановић С. Стратегија смањења нивоа емисије штетних материја у Београду од стрене аутобуса ГСП “Београд”, VII Симпозијум са међународним учешћем “Превенција саобраћајних незгода на путевима”, 14-15 октобар 2004, Нови Сад, pp. 393-400
- Б-Х.2 **Тица С.** – “Технике предвиђања – упоредна анализа могућности примене у развоју менаџмента”, XXX Научно стручни скуп - “Одржавање машина и опреме”, 21-24 јун 2005, Будва, pp. 263-273
- Б-Х.3 Стошић Б. Цуровић Д. **Тица С.** – “Forecasting methods in direction of technological innovations”, Научно-стручни симпозијум „Истраживања и пројектовања за привреду”, Београд, 6-7 октобар, 2005

Б-ХI. Радови у зборницима радова са националних научних скупова штампани у изводу (М64)

- Б-ХI.1 **Тица С.** Лазаревић С. Мишановић С. – “Перспективе коришћења биодизела у возилима за јавни градски превоз”, Научни скуп: Правци развоја, стратегија производње и коришћења биодизела, Нови Сад, 5 мај, 2006, (on CD:12-21 pdf)
- Б-ХI.2 **Тица С.** Мишановић С. - “Еколошки аспекти савременог концепта јавног градског превоза”, РЕЦ - Научни скуп: Пут ка постепеном смањењу употребе оловног бензина у Србији, Београд, 8 мај, 2006
http://archive.rec.org/REC/programs/pcfvd/downloads/2006_05_belgrade/gsp_reg_kancelarija.pdf
- Б-ХI.3 **Тица С.** Мишановић С. - “Еколошки захтеви аутобуском подсистему јавног градског превоза у земљама Европске уније: Пројекат CUTE-ECTOS” VII Симпозијум о техникама регулисања саобраћаја - „ТЕС 2006“, Сомбор, 11 мај, 2006, pp.60-63

Б-ХII. Међународни научно – истраживачки пројекти, стручни пројекти и студије

- Б-ХII.1 **Life Cycle Cost of Compressed Natural Gas Bus**, International Association of Public Transport (UITP), Bruxelles, december 2006
- Б-ХII.2 **Development policy for public transport trolleybus subsystems**, International Association of Public Transport (UITP), Bruxelles, septembar 2007
- Б-ХII.3 **Акционен план за унапредување и развој на системот на градски и приградски превоз на патници во Скопје**, JSP „Скопје“, Скопје, februar 2010
- Б-ХII.4 **Оптимален модел на организација и управување со системот за превоз на патници во градот Скопје**, Grad Skopje, Skopje, jun 2011

Б-ХІІІ. Национални научно – истраживачки пројекти, стручни пројекти и студије

- Б-ХІІІ.1 **Управљање ресурсима у градском саобраћајном предузећу - ТД 7052**, Министарство за науку и заштиту животне средине Републике Србије, Београд, 2005-2007
- Б-ХІІІ.2 **Концепт аутобуса за систем јавног градског превоза у Београду - Пројекат ВЕОBUS**, ГСП“Београд”, Београд, април 2005
- Б-ХІІІ.3 **Научно – истраживачки прјекат: ВІО-РЕХ (Биодизел пробна експлатација)**, ГСП „Београд”, Београд, септембар 2006
- Б-ХІІІ.4 **Пројекат едукације саобраћајног особља по стандардима Европске уније**, ГСП „Београд”, Београд, октобар 2006
- Б-ХІІІ.5 **Саобраћајно-урбанистичка анализа односа мреже линија јавног радског превоза и градских садржаја са предлогом мера за оптимизацију мреже линија**, ГСП „Београд”, Београд, децембар 2006
- Б-ХІІІ.6 **Истраживање задовољства запослених у ГСП „Београд“**, ГСП „Београд”, Београд, децембар 2007
- Б-ХІІІ.7 **Анализа и оцена стања и мере за стабилизацију, консолидацију и ревитализацију АТП „Панчево“**, Скупштина града Панчева, Панчево, октобар 2009
- Б-ХІІІ.8 **Унапређење система јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, јун 2010
- Б-ХІІІ.9 **Нови концепт система јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, новембар 2010
- Б-ХІІІ.10 **Систем за наплату карата и управљање возилима у јавном превозу у Београду – ГЛАВНИ ПРОЈЕКАТ**, АРЕХ Solution Tehnogy, Београд, новембар 2010
- Б-ХІІІ.11 **Истраживање параметара квалитета превозне услуге у ГСП „Београд“ за 2010. годину**, Институт Саобраћајног факултета, Београд, фебруар 2011
- Б-ХІІІ.12 **Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспотних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела** (број пројекта ТР36027, категорија аутора Т1), Министарство просвете и науке Републике Србије, Београд, 2011-2014
- Б-ХІІІ.13 **Пројекат унапређења саобраћајно-транспортног система у зони USCE Shopping Center и USCE Tower, CITY NET**, Београд, јун 2011

3. Оцена и научни допринос радова

Б-І.1 – Докторска дисертација. Докторска дисертација представља савремен и оригиналан научни допринос, изведен кроз свеобухватно сагледавање проблема стратешког управљања сложеним организационо-технолошким системима јавног градског транспорта путника са аспекта целине транспортног система.

Методологија развијена у докторској дисертацији пружа научну основу за стратешко управљање сложеним системима јавног градског транспорта путника, у циљу стварања система који могу задовољити транспортне захтеве по обиму и квалитету, уз максималну производну, трошковну и економску ефикасност, уважавајући циљеве различитих интересних група. Такође, развијени методолошки поступак представља научну основу за управљање сложеним системом у условима неизвесности и променљивости захтева према систему јавног градског транспорта путника, и универзалног захтева савременог света за одрживим развојем.

Б-ІІ.1 – У публикацији је представљена политика развоја тролејбуских подсистема јавног градског транспорта путника имајући у виду захтеве корисника и континуитет унапређења целине система са аспекта економске прихватљивости, функционалности, ефикасности и еколошке подобности. Такође, у публикацији су дефинисане активности на промоцији и даљем развоју тролејбуског подсистема у свету. Публикацију је објавила International Association of Public Transport, Brussels, 2007 и проследила као званичан документ у 3.400 транспортних компанија из 92 земље из целог света.

Б-III.1 – У раду су приказани резултати научно-истраживачког пројекта BIO-PEX (Биодизел-пробна експлоатација у Београду) у погледу коришћења биодизела као алтернативног горива у реалним условима функционисања система јавног градског транспорта путника са посебним освртом на техничке, еколошке и експлоатационе аспекте коришћења биодизела. Резултати истраживања и анализа предности коришћења биодизела у систему јавног градског транспорта путника у Београду, а пре свега у погледу емисије издувних гасова, дали су допринос снажној промоцији коришћења еколошки "чистих" горива у циљем стварања услова за масовну примену у функцији одрживог развоја града Београда.

Б-III.2 – У раду је дат бенчмаркинг резултата истраживања и трендови промене очекиваног и оцењеног квалитета услуге у систему јавног градског транспорта путника у Београду у периоду од 2005.-2007. године који, суштински, у реалном времену показују квалитет структуре и функционисања система. Резултати истраживања се користе за дефинисање и вођење транспортне и саобраћајне политике управљања системом јавног градског транспорта путника у Београду, а са друге стране основ за оптимизацију процеса у складу са захтевима крајњих корисника.

Б-III.3 – У оквиру рада дат је приказ резултата истраживања карактеристика транспортних захтева опасне робе класе 3. (нафте и нафтних деривата) на територији Града Београда у 2007. години. Дефинисане су и приказане карактеристике транспортних захтева у времену и простору које представљају основ за оптимално управљање системом транспорта опасних роба, а са друге стране представљају улазне параметре у процес одређивања оптималних траса за кретање возила. Карактеристике транспортних захтева у простору, које су приказане у раду јесу карактеристике токова робе у зависности од њиховог извора и циља кретања у односу на дефинисано подручје опслуге, као и оптерећење саобраћајне мреже токовима робе.

Б-IV.1 – У раду су приказани основни елементи и смернице развоја једног од најважнијих пројеката из области јавног градског транспорта путника у Београду - пројекта прве линије LRT система. Приказани су најважнији елементи пројекта генералног решења трасе прве линије и претходна студија оправданости као подлога органима локалне управе за доношење будућих одлука.

Б-IV.2 – У раду је приказана политика унапређења функционисања и развоја шинских подсистема јавног градског транспорта путника у Београду са акцентом на развој и унапређење трамвајског подсистема у Београду, као и развоја LRT система у будућности.

Б-IV.3 – У раду је приказан аутобуски подсистем јавног градског транспорта путника, односно подсистем који је носилац функције јавног превоза у Београду и један од најзначајнијих сегмената урбаног живота града и најзначајнији сервис мобилности грађана Београда. Аутобуски подсистем је анализиран са аспекта његове структуре и функционисања, односно са аспекта његових статичких и динамичких елемената.

Б-V.1 – У раду су анализирани и приказане компаративне предности тролејбуског подсистема јавног градског транспорта путника са еколошког, економског и експлоатационог аспекта. Такође, у раду су приказана искуства у експлоатацији тролејбуског подсистема јавног градског превоза у свету и дате смернице за његов даљи развој и унапређење у Београду.

Б-V.2 – У раду је дефинисана важност технолошких иновација, као једног од кључних елемената компетитивне предности компанија и националних економија. У раду је технолошка иновација посматрана као алат, односно средство састављено од низа активности различите природе која као крајњи резултат има за циљ стварање нове вредности. Такође, у раду су дефинисани елементи подршке управљању иновационим процесом.

Б-V.3 – У раду је приказана Cost-benefit анализа могућности обнове трамвајског возног парка, са аспекта техничко-експлоатационе, економске и временски реално изводљиве стратегије у циљу обезбеђења безбедног, сигурног, комфорог и економичног трамвајског подсистема у

Београду. У анализи је коришћен специјализовани рачунарски софтверски пакет за вишекритеријумску анализу Criterium Decision Plus.

Б-V.4 – У раду је представљен део експерименталних истраживања коришћења биодизела на два соло аутобуса истог типа и истих експлоатационих карактеристика спроведено у периоду од 06.03.–13.04.2006. године у реалном систему јавног градског транспорта путника у Београду.

Б- V.5 – У овом раду приказана је анализа поузданости и расположивости трамвајског возног парка ГСП „Београд“ као и анализа експлоатације нових трамваја Римске транспортне компаније „АТАС“ SpA, произведених у фабрици FIAT. Дати прикази резултата анализе поузданости и расположивости београдског и римског трамваја омогућили су и њихову компарацију, са циљем дефинисања основа за дефинисање захтева за поузданошћу и расположивошћу у оквиру процеса набавке нових или модернизације постојећих трамваја за потребе београдског трамвајског система.

Б-V.6 – У раду је представљена стратегија развоја еколошки чистог јавног градског транспорта путника у Европској унији, као и пројекат CUTE-ECTOS (Clean Urban Transport for Europe - Ecological City Transport System) започет 2001. године и спроводи се у 10 европских градова (Amsterdam, Barcelona, Hamburg, London, Luxemburg, Madrid, Porto, Stokholm, Stutgart, Rejkjavik). У раду се приказани резултати истраживање примене технологије водоника и горивих ћелија /fuel-cell/ као погонске енергије у аутобусима за јавни градски транспорт путника.

Б-V.7 – У раду су дати резултати истраживања карактеристика експлоатације нове генерације аутобуса IK-112N i IK-218N у систему јавног градског транспорта путника у Београду, са акцентом на еколошке ефекте примене нове генерације аутобуса, односно у циљу смањења емисије штетних материја у граду Београду. У раду су дате и смернице политике развоја која ствара услове за масовније коришћење еколошки „чистијих“ возила као важног сегмента одрживог развоја града.

Б-VI.1 – У раду су дате прогнозе развоја домаће индустрије возила применом Delphi методе. У раду је приказан део резултата истраживања ставова експерата о актуелним питањима из области развоја домаће индустрије возила, подељених у неколико тематских и временских целина.

Б-VI.2 – У раду је представљен део резултата пројекта BIO-PEX (Biodizel-probna eksploatacija u Београду) у погледу коришћења овог алтернативног горива, до којих је се дошло у току тестирања у ГСП „Београд“ са техничког, експлоатационог, еколошког и економског аспекта.

Б-VI.3 – Овај рад је проистакао из резултата истраживања која се односе на модернизацију и реконструкцију трамвајског возног парка у Београду. Приказано је постојеће стање трамвајског возног парка у граду Београду, са посебном освртом на поузданост и расположивост возила, као једних од најутицајнијих параметара у дефинисању техничког нивоа модернизације.

Б-VI.4 – У овом раду је приказан систем јавног градског транспорта путника као један од најзначајнијих сервиса мобилности грађана у градским агломерацијама, од пресудног утицаја на квалитет живота и одрживост савременог града.

Б-VII.1 – У предавању по позиву приказани су трендови у области производње LRT возила у функцији задовољења специфичних захтева оператера и корисника, а са друге стране и специфичних захтева савременог града за делом савремене комуналне – урбане опреме. У раду је анализирана функционалност лакошинских возила са савременим модуларним концептом, који га чине моћним алатом којим се обликује и ствара другачији градски идентитет. У закључним разматрањима изнесене су чињенице које непобитно показују да лакошинска возила могу одражавати суштину града.

Б-VII.2 – У предавању по позиву приказана су искуства и резултати процеса модернизације система јавног градског транспорта путника у Београду у периоду од 2003 до 2007 године.

Извршена је SWOT анализа система са презентацијом и анализом најзначајнијих показатеља структуре и функционисања система. Такође, у раду су приказане стратегијске алтернативе помоћу којих је спроведен процес модернизације система пре свега у организационом и управљачком смислу.

Б-VIII.1 – У раду је извршена анализа светских трендова у производњи и коришћењу природног гаса као погонске енергије у возилима за јавни градски транспорт путника. Природни гас је анализиран са енергетског, еколошког и економског аспекта у односу на остале видове погонске енергије. У раду су такође дате смернице за дефинисање стратегије која ствара услове за масовно коришћење аутобуса са погоном на природни гас у Београду.

Б-VIII.2 – У раду је приказан оригиналан модел организација и управљања системом јавног градског транспорта путника у Београду (BIRD MODEL) са показатељима који одсликавају ефекте његове примене на целину система.

Б-VIII.3 – У раду је приказан део резултата који су произашли из научно-истраживачког пројекта "Cost-benefit анализа трамвајског возног парка". Приказана је методологија истраживања са детаљном SWOT анализом структуре постојећег трамвајског возног парка у Београду. Такође у раду су анализирани могућности, обим, ниво и оправданост реконструкције постојећег возног парка у циљу остварења вишег нивоа поузданости и расположивости.

Б-VIII.4 – У раду су приказани методологија и резултати истраживања око 3000 отписаних пнеуматика коришћених у редовној експлоатацији у систему јавног градског транспорта путника у Београду. Циљ истраживања који је приказан у раду, био је утврђивање фактора који утичу на хабање пнеуматика у зависности од услова експлоатације и фактора који утичу на степен потрошње пнеуматика по јединици енергије. Анализа пнеуматика је вршена на основу четири групе могућих начина настанка потрошње пнеуматика: механичких оштећења, термо - механичких оштећења, хабања омотача и газећег слоја пнеуматика и других узрока.

Б-VIII.5 – У раду су дефинисане активности које треба спровести у циљу хармонизације законских прописа Републике Србије са ЕУ. Дати су предлози и смернице за дефинисање националне стратегије и законских аката у погледу коришћења алтернативних горива која су најприхватљивија за нашу државу, као предуслов за масовније коришћења алтернативних горива.

Б-VIII.6 – У раду је представљена стратегија развоја еколошки чистијег јавног градског превоза у Европској унији и искуства примене природног гаса као погонске енергије у системима јавног градског транспорта путника.

Б-VIII.7 – У раду су приказани основни резултати истраживачког пројекта који су проистекли из иницијативе ЕУ комисије за енергетику и транспорт са основном идејом да се сагледају технички, технолошки, еколошки и економски аспекти коришћења технологије горивих ћелија у возилима јавног градског транспорта путника. У раду су представљени резултати истраживања читавог спектра пројекта у циљу развоја еколошки чистог јавног градског транспорта путника, и то: 2001-2006 пројекат CUTE / Clean Urban Transport for Europe/, пројекат ECTOS / Ecological City Transport System/, 2004-2007- пројекат STEP / Sustainable Transport Energy for Perth/, 2006-2009 пројекат HY FLEET-CUTE / Hydrogen fleet for Clean Urban Transport for Europe/. Такође у раду је приказани циљеви и фазе организација пројекта CHIC / Clean Hydrogen in European Cities Project/ који ће се спроводити у више фаза у 25 градова у ЕУ у периоду 2010-2020. године.

Б-IX.1 – У раду је приказано место и значај система јавног градског транспорта путника и његов утицај на укупан еколошки систем града. Приказани су резултати истраживања емисије издувних гасова од стране аутобуског подсистема на примеру најоптерећенијег саобраћајног коридора у Београду. Такође, у раду су дефинисане неке од мера за унапређење животне средине са аспекта коришћења система јавног градског транспорта путника.

Б-IX.2 – У раду су дате смернице за дефинисање стратегије која ствара услове за масовно коришћење аутобуса на природни гас у Београду, имајући у виду да природни гас има енергетске, еколошке и економске предности у односу на сличне видове погонске енергије. Такође, у раду су представљени методологија, циљеви истраживања и резултати истраживања века експлоатације аутобуса у циљу оптималног избора марке, типа возила и погонске енергије.

Б-IX.3 – У раду је објављена упоредна анализа резултата истраживања компаративне предности тролејбуског подсистема јавног градског транспорта путника у односу на аутобуски подсистем са аспекта екологије, трошкова експлоатације и одржавања, енергетске ефикасности и могућности рекулпације енергије, као и дужине века експлоатације возила. Такође, у раду су дефинисане активности везане за унапређење и даљи развој тролејбуског подсистема и пратеће инфраструктуре у Београду.

Б-IX.4 – У раду су приказани резултати истраживачког пројекта „BEOBUS“ који је имао за циљ дефинисања и изнајажење оптималног техничког решења и експлоатационих параметара које треба да задовоље возила у аутобуском возном парку у Београду. Полазећи од искустава у експлоатацији аутобуског парка у Београду и имајући у виду резултате истраживања захтева корисника подсистема у погледу ергономских и техничко-технолошких елемената возила, у раду је дефинисан развојни концепт аутобуса за градски транспорт у Београду који испуњава светске стандарде и захтеве корисника и оператера у погледу вучно-динамичких карактеристика, комфора, безбедности и еколошке подобности возила.

Б-IX.5, Б-IX.6, Б-IX.8 – Радови су проистакли као плод трогодишњег рада и истраживања у оквиру активности тролејбуске радне групе UITP на светском нивоу, која је имала за циљ да са еколошких, економских и техничко-технолошких аспеката изради пројекат којим би се дефинисала политика развоја тролејбуског подсистема и дале смернице приликом доношења стратешких одлука о развоју еколошко подобног система јавног градског транспорта путника у Европи и свету. У радовима су приказани методологија и резултати истраживања седам кључних параметара перформанси и рада тролејбуских подсистема у 57 светских градова чије су промене континуално праћене у циљу остварења стратешке визије развоја и очувања квалитетног живота у градским агломерацијама. Објављени радови представљају методолошки поступак за спроведена истраживања и чине кључни део међународног пројекта (Б-XII.1). Такође, већи део из радова је интегрално преузет и представља основу и суштински део међународне публикације Development policy for public transport trolleybus subsystems, коју је издала International Association of Public Transport (UITP), Bruxelles, у септембру 2007. године. Публикација представља фундаментални и кључни документ у процесу доношења стратешких одлука у политици развоја тролејбуског подсистема на светском нивоу.

Б-IX.7 – У раду је приказана SWOT анализа трамвајског подсистема јавног градског транспорта путника у Београду, са анализом најзначајнијих показатеља структуре и функционисања подсистема. Такође у раду је приказана стратегија унапређења и развоја трамвајске инфраструктуре и трамвајског возног парка у Београду, са јасно дефинисаним активностима по фазама реализације.

Б-IX.9, Б-IX.12 – Радови су проистакли као плод двогодишњег рада и истраживања у оквиру активности аутобуског комитета UITP на светском нивоу. Радна група за LCC-CNG, састављена од експерата из три европске компаније (EMT-Мадрид (два експерта), ГСП“Београд“-Београд (два експерта), и ASSTRA-Рим (један експерт)), је имала за циљ да уради студију Life Cycle Cost of Compressed Natural Gas Bus. Радовима је дефинисана методологија истраживања кључних параметара перформанси и рада аутобуских подсистема у 11 земаља и 45 градова који имају у оквиру аутобуског подсистема више од 2.200 возила са погоном на копримовани природни гас (CNG) и више од 18.600 аутобуса. У радовима су дефинисани и истраживани трошкови експлоатације возила са погоном на копримовани природни гас, израђена је база података са кључним перформансама CNG возила који се истраживани у дужем периоду времену, урађена је Cost-Benefit анализа експлоатације CNG аутобуса и компаративна анализа трошкова експлоатације CNG аутобуса и аутобуса са погоном на конвенционално фосилно гориво.

Б-IX.10 – У оквиру рада презентирана је методологија и резултати истраживања, као и изводи из финалног извештаја експерименталног истраживања коришћења алтернативне погонске енергије – биодизела (B-100) у реалним условима експлоатације.

Б-IX.11 – У раду су приказани резултати научно - истраживачког пројекта „BEOBUS“ две године након његовог почетка. Рад је сублимација континуалног рада на истраживањима и дефинисању оптималног техничког решења и експлоатационих параметара које треба да задовоље возила у аутобуском возном парку у Београду. Као конкретан резултат спроведених истраживања произведен је нископодни аутобус IK-112N i IK-218N, који данас представља окосницу аутобуског подсистема јавног градског транспорта путника у Београду (данас се у експлоатацији налази око 200 ових возила). Аутобуси су изложени и презентирани на међународним сајмовима и изложбама возила у Верони и Москви.

Б-Х.1 – У раду су представљена светска искуства и примењена решења у погледу смањења нивоа емисије штетних материја у градовима од стране возила система јавног градског транспорта путника. Рад је проистакао из потребе за дефинисањем дугорочне националне стратегије смањења емисије штетних материја и могућности примене алтернативне погонске енергије у систему јавног градског транспорта путника у Републици Србији.

Б-Х.2 – У раду је дефинисана методологија за одређивање везе између технологије и стратегије развоја транспортне компаније, односно веза између стратешких циљева целине система јавног градског транспорта путника и реалних могућности компаније. У овом раду презентирани су и анализиране предности и мане неформалних (интуитивних) и формалних метода које се користе у технолошком предвиђању, са становишта развоја процеса управљања у великим саобраћајним компанијама. Анализа је детаљно обухватила квалитативне и квантитативне методе предвиђања технолошког развоја у зависности од стратегијских алтернатива и савременог концепта организације и управљања, односно повезивања техничко-технолошких могућности система и потреба тржишта транспортних услуга.

Б-Х.3 – У раду су приказани елементи подршке управљању иновационим процесом, односно еволуција и развој модела иновационих процеса од линеарних до интегративних (симултаних) модела. Такође у раду је дата примена Delphi методе предвиђања за подршку управљању технолошким иновацијама у аутомобилској индустрији, коришћењем базе података добијене од стране Economist Intelligence Unit, једног од светског лидера у области привредних и друштвених прилика у преко 200 држава из целог света.

Б-ХI.1 – У раду су анализиране перспективе и могућности масовне употребе алтернативне погонске енергије у систему јавног градског транспорта путника. Такође, је представљен део експерименталних истраживања коришћења биодизела у два соло аутобуса истог типа и истих експлоатационих карактеристика спроведено у реалном систему јавног градског транспорта путника у Београду.

Б-ХI.2 – У раду су представљен акциони план ЕУ из 2001. године који је проистекао из Kyoto споразума којим је дефинисана стратегија супституције 20% конвенционалног горива са алтернативним до 2020. године. Такође, у раду су приказане и анализиране смернице Европске комисија за енергетику и транспорт у домену развоја алтернативних горива и даљег смањења емисије издувних гасова, у циљу остварења стратегије развоја еколошки чистог јавног градског транспорта путника у ЕУ.

Б-ХI.3 – У раду су приказани основни резултати пројекта CUTE / Clean Urban Transport for Europe/ који је спроведен у периоду од 2001-2006 године на основу иницијативе ЕУ комисије за енергетику и транспорт са основном идејом да се сагледају технички, технолошки, еколошки и економски аспекти коришћења технологије горивих ћелија у возилима јавног градског транспорта путника.

4. Педагошки рад кандидата

Кандидат је запослен на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду од септембара 1996. године, где је биран у звање асистента – приправника (04.02.1997) за ужу научну област *Друмски и градски транспорт путника* и извођењу наставе из предмета *Јавни градски путнички превоз*.

Од избора у асистента (15. 03. 2002.) до момента ангажовања у транспортној привреди кандидат је такође био ангажован на извођењу наставе из предмета *Јавни градски путнички превоз* на Катедри за јавни градски путнички превоз.

У периоду од 28.01.2003. до 01.10.2008. године, на Саобраћајном факултету у Београду кандидату мирују права (Решење о мировању права и обавеза број 56/2 од 28.01.2003. године) услед ангажовања у транспортној привреди Србије, где је обављао функције Директора Дирекције за јавни превоз града Београда и генералног директора ГСП „Београд“ (2003 - 2008). И поред обављања наведених функција кандидат је био активан у свим активностима Здружене Катедре за Друмски и градски транспорт.

Од октобра 2008. године до данас, кандидат је ангажован на извођењу дела наставе у оквиру Здружене Катедре за друмски и градски транспорт из следећих предмета:

Основне студије:

1. **Технологија транспорта путника** (фонд 2+3, V семестар, смер: Друмски и градски саобраћај и транспорт, модул: Транспорт)
2. **Основе јавног градског транспорта путника** (фонд 2+2, V семестар, смерови: Друмски и градски саобраћај и транспорт, модул: Саобраћај, модул: Безбедност саобраћаја)
3. **Јавни градски транспорт путника** (фонд 2+2, VI семестар, смер: Друмски и градски саобраћај и транспорт, модул: Транспорт)
4. **Системи транспорта путника** (фонд 2+1, VIII семестар - смер: Друмски и градски саобраћај и транспорт, модул: Транспорт)

Мастер студије:

1. **Системи транспорта путника** (фонд 2+1, I семестар, смер: Инжењерство друмског и градског транспорта и Саобраћајно инжењерство)
2. **Методе истраживања и мерења у транспорту** (фонд 2+1, I семестар, смерови: Инжењерство друмског и градског транспорта и Безбедност друмског саобраћаја)

Осим непосредних наставних активности, активно се бави унапређењем садржаја и метода наставе, унапређењу и изради наставних планова и програма на предметима на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт.

Посебан допринос кандидата се истиче у оствареној изузетној сарадњи са студентима и њиховој вези са транспортном привредом у земљи и иностранству. Организовао је више стручних студијских посета компанијама које се баве транспортом путника.

Кандидат више година активно ради на стварању позитивних услова у транспортним компанијама везано за значајније ангажовање младих саобраћајних инжењера у транспортној привреди Србије. За време свог мандата у транспортној привреди запослио је више од 30 дипломираних саобраћајних инжењера.

Кандидат има изузетне педагошке способности и изванредан смисао за комуникацију са студентима, који је верификован највишим оценама у анкетама за студентско вредновање педагошког рада наставника и сарадника Саобраћајног факултета. Према последњем оцењивању наставног рада од стране студената оцењен је средњом оценом 4.83, о чему постоји писана евиденција на Саобраћајном факултету.

Др Славен ТИЦА је био члан комисије за израду и одбрану 9 дипломских радова и 12 пута члан комисије и коментор израде и одбране завршних радова.

5. Стручни рад кандидата

Кроз свој вишегодишњи стручни рад кандидат је учествовао на изради око 40 научно-истраживачких и стручних пројеката у земљи и иностранству који су позитивно оцењени, верификовани и спроведени у реалним системима.

Др Славен ТИЦА, дипл.инж. саобраћаја је успешно обављао функције Директора дирекције за јавни превоз града Београда и генералног директора ГСП „Београд“ (2003 - 2008).

Кандидат је у мају месецу 2007. године изабран је на место потпредседника међународне асоцијације за јавни превоз (International Association of Public Transport-UITP), најзначајније светске институције из области јавног транспорта путника.

Исте године изабран је и за председника Light Rail Transport дивизије UITP (обједињује лакошинске системе и трамвајске системе). Функцију потпредседника међународне асоцијације за јавни превоз обављао је до 2010. године.

На 58. светском UITP конгресу у Бечу 2009. године, Др Славен ТИЦА, дипл.инж. саобраћаја је изабран за почасног потпредседника International Association of Public Transport.

Учествовао у раду и био модератор више научних и стручних скупова у земљи и иностранству из области саобраћаја и транспорта. Најзначајније међународне конференције на којима је кандидат био модератор и председавајући су: *UITP – Regional Conference Central and Eastern Europe and Eurasia*, одржана у Београду у септембру 2006. године и *9th World UITP Light Rail Transport Conference* која је одржана у Истанбулу, у јуну 2008. године.

Својим успешним учешћем у међународним организацијама које се на највишем научном и стручном нивоу баве транспортом путника, као и резултатима које је постигао својим радом у домену управљања једним од највећих транспортних пословних система у нашој земљи и региону - системом јавног градског транспорта путника у Београду, кандидат је потврдио своју стручну и научну вредност.

У току свог стручног рада више пута је награђиван, а најзначајније награде су:

- Награда Београдског универзитета и Медиа Инвента “Капетан Миша Анастасијевић” као најбољем менаџеру у јавном предузетништву у 2005. години.
- Награда Удружења новинара Србије – аутомобилски форум: “МЕНАѢЕР САОБРАЋАЈА И ТРАНСПОРТА ГОДИНЕ” као најбољем менаџеру из области саобраћаја и транспорта у 2008. години
- Награда International Association of Public Transport (UITP) додељене у Бечу, јуна 2009. године за допринос развоју светског јавног превоза,

6. Остале активности

У својој досадашњој стручној каријери кандидат се додатно образовао и усавршавао, и стекао значајне дипломе из области градског и друмског транспорта:

- (2006) International Association of Public Transport - Certificate for Public Transport Manager,
- (2006) DOTS Certificate - Национални стручњак за управљање одржавањем,
- (2007) IRU Academy - Certificate of Professional Competence for the Road Transport Manager- National Road Passenger Transport,
- (2007) IRU Academy - Certificate of Professional Competence for the Road Transport Manager- International Road Passenger Transport.

Кандидат је члан Удружења инжењера и техничара Србије од 1996. године. Члан је International Association of Public Transport (UITP) од 2000. године и Institute of Transportation Engineers из Washingtona од 2002. године.

Члан је International Editorial Board научног часописа International Journal for Traffic and Transport Engineering од 2011. године.

7. Закључак и предлог Комисије

Увидом у достављени материјал, Комисија сматра да кандидат Др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја, у потпуности испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, за избор у звање доцента за ужу научну област Друмски и градски транспорт путника.

Др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја је у протеклом изборном периоду:

- Стекао научни степен доктора наука.
- Стекао висок степен стручног искуства и знања из уже научне области Друмски и градски транспорт путника.
- Показао висок ниво посвећености, велику личну радозналост, истрајност у раду и изражен смисао за научно – истраживачки рад, што је исказано великим бројем објављених радова.
- Објавио 3 рада у врхунским међународним часописима са SCI листе (M21) и 3 рада у научним часописима међународног значаја објављених у целини (M24).
- Објавио 7 радова у научним часописима националног значаја објављених у целини (M52), 8 радова у научним часописима објављених у целини (M53).
- Имао 2 предавања по позиву са међународног скупа штампаних у изводу (M32), 8 радова у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у целини (M33), 12 радова у зборницима радова са међународног научног скупа штампани у изводу (M34).
- Објавио 7 радова у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63) и 4 рада у зборницима радова са националних научних скупова штампаних у изводу (M64).
- Учествовао у изради око 40 научно – стручних пројеката, од чега су 5 међународног карактера и 6 које су финансирала надлежна Министарства Републике Србије.
- Ангажован у водећим светским и националним стручним институцијама.
- Има остварене резултате у развоју научно-наставног подмлатка на Саобраћајном факултету.

Пошто се ради о кандидату доказаних способности за бављење научно-истраживачким радом, као и оствареним значајним резултатима у раду у транспортној привреди, Комисија има част и задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду предложи, да се Др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја, изабере у звање доцента за ужу научну област Друмски и градски транспорт путника за рад на одређено време у трајању од пет година са пуним радним временом.

У Београду, 14.07.2011. године

Чланови комисије:

Др Снежана Филиповић, дипл.инж.саобраћаја
Редовни професор Саобраћајног факултета у Београду

Др Небојша Бојовић, дипл.инж.саобраћаја
Редовни професор Саобраћајног факултета у Београду

Др Чедомир Дубока, дипл.инж.машинства
Редовни професор Машинског факултета у Београду