

Факултет _____

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

(Број захтева)

(Назив већа научне области коме се захтев
упућује)

(Датум)

ЗАХТЕВ

**за давање сагласности на одлуку о прихватању теме докторске дисертације
и о одређивању ментора**

Молимо да, сходно члану 48. ст. 5. тач. 3. Статута Универзитета у Београду ("Гласник Универзитета", број 201/18), дате сагласност на одлуку о прихватању теме докторске дисертације:

**МОДЕЛ ИЗБОРА ТРАНСПОРТНИХ СРЕДСТАВА ВОЈНИХ ЈЕДИНИЦА АНГАЖОВАНИХ У
МУЛТИНАЦИОНАЛНИМ ОПЕРАЦИЈАМА**

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ **ОРГАНИЗАЦИЈА И УПРАВЉАЊЕ У САОБРАЋАЈУ И ТРАНСПОРТУ**

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:

СЛОБОДАН (МИЛОВАН) СТАРЧЕВИЋ

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):

ВОЈНОТЕХНИЧКА АКАДЕМИЈА, БЕОГРАД, САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ

3. Година завршетка

претходног нивоа студија: **1999. године**

4. Година уписа на докторске студије:

2010. године

5. Назив студијског програма
докторских студија:

САОБРАЋАЈ

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: Проф. др Небојша Бојовић

Звање: редовни професор

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. Jovanović, P., Kecman, P., Bojović, N., Mandić D. (2017). Optimal allocation of buffer times to increase train schedule robustness. European Journal of Operational Research. Vol. 256 Iss. 1, pp. 44-54, <https://doi.org/10.1016/j.ejor.2016.05.013> (IF: 3.428, rank: 12/84)
2. Andrejić, M., Bojović, N., Kilibarda, M. (2016). A framework for measuring transport efficiency in distribution centers. Transport Policy. Vol. 45, pp. 99-106, <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2015.09.013> (IF: 2.269, rank: 12/33)
3. Milenković, M., Bojović, N., Švadlenka, L., Melichar V. (2015). A stochastic model predictive control to heterogeneous rail freight car fleet sizing problem. Transportation Research Part E: Logistics and Transportation. Review Vol. 82, pp. 162-198 (IF: 2.279, rank: 6/32)
4. Simić, V., Dabić-Ostojić, S., Bojović, N. (2017). Interval-parameter semi-infinite programming model for used tire management and planning under uncertainty. Computers & Industrial Engineering. Vol. 113, pp. 487-501 (IF: 3.195, rank: 9/47)
5. Petrović, N., Bojovic, N., Petrovic, J. (2016). Appraisal of urbanization and traffic on environmental quality. Journal of CO2 Utilization. Vol. 16, pp. 428-430 (IF: 4.292, rank: 15/135)

Обавештавамо вас да је Наставно-научно веће Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета
(назив надлежног тела факултета)

на седници одржаној 22.10.2019. године размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

- Прилог
1. Одлука Наставно-научног већа о прихватању теме и одређивању ментора
 2. Извештај Комисије о оцени научне заснованости теме докторске дисертације

Напомена: Факултет доставља Универзитету захтев са прилозима у електронској форми и у једном писаном примерку за архиву Универзитета