

Посебан стандард: Компетентност високошколске установе за реализацију докторских студија

Високошколска установа доказује своју спремност за извођење докторских студија на основу показатеља који се односе на научноистраживачки рад.

Научноистраживачки рад на Саобраћајном факултету се организује у циљу развоја научне мисли, примене најновијих сазнања у привреди и унапређења наставе, посебно на докторским академским студијама. Ова делатност, која је равноправна са образовном, обавља се у складу са Законом о високом образовању, Законом о научноистраживачкој делатности, Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета. Научна делатност Саобраћајног факултета обухвата широк спектар области свих видова саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике.

Саобраћајни факултет систематски прати и оцењује обим и квалитет научноистраживачког рада наставног особља, промовише резултате и подстиче објављивање научних, стручних резултата, као и резултата у напредној едукацији.

Списак прилога и табела за посебан Стандард:

Прилог П.1 - Програм научноистраживачког рада

Прилог П.2 - Решење о акредитацији научноистраживачке организације

Табела П.1 - Збирни преглед броја одбрањених теза и објављених публикација

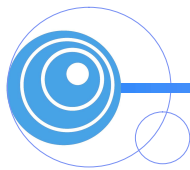
Табела П.3 - Листа научноистраживачких и уметничкоистраживачких пројеката који се тренутно реализују у високошколској установи

Табела П.4 - Листа особља високошколске установе укљученог у научноистраживачке и уметничкоистраживачке пројекте

Табела П.5 - Збирни преглед научноистраживачких и уметничкоистраживачких резултата у установи у претходној школској години

Табела П.6 - Листа установа у земљи и свету са којима високошколска установа сарађује

Табела П.7 - Листа наставника запослених са пуним или непуним радним временом који су били ментори у изради доктората



Стандард 1. Структура студијског програма

Докторске студије имају најмање 180 ЕСПБ бодова, уз претходно остварени обим студија од најмање 300 ЕСПБ бодова на основним академским и мастер академским студијама, односно на завршеним интегрисаним академским студијама. Докторска дисертација је завршни део студијског програма докторских студија.

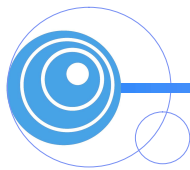
На Саобраћајном факултету организоване су докторске студије на студијском програму САОБРАЋАЈ. Студијски програм докторских академских студија на Саобраћајном факултету је организован као јединствен без посебних изборних подручја – модула. Мултидисциплинарни карактер проблема планирања, пројектовања, управљања и експлоатације система у саобраћају, транспорту, комуникацијама и логистици условљава индивидуалану структуру студија прилагођену интересима сваког кандидата као и истраживању везаном за тему и садржину докторске дисертације.

Право на упис имају кандидати који су на претходним нивоима студија остварили успех који је предвиђен условима Закона о високом образовању, Статута Универзитета у Београду и Статута Саобраћајног факултета и стекли најмање 300 ЕСПБ, као и кандидати који су били уписани на последипломске магистарске студије пре ступања на снагу Закона о високом образовању.

Студијски програм докторских академских студија обухвата похађање курсева и полагање испита из девет изборних предмета, израду и излагање годишњег рада на докторском семинару, израду и одбрану предлога истраживања у оквиру докторске дисертације и истраживања, израду и одбрану докторске дисертације у укупном обиму од 180 ЕСПБ. Полагањем испита (сви предмети су изборни, а један предмет доноси 10 ЕСПБ) кандидати стичу 90 ЕСПБ. Излагањем годишњег рада (10 ЕСПБ) и одбраном предлога истраживања у оквиру докторске дисертације на крају друге године докторских студија (20 ЕСПБ) кандидати стичу још 30 ЕСПБ. Израдом и одбраном докторског рада стичу преосталих 60 ЕСПБ.

Списак прилога за Стандард 1:

Прилог 1.1 – Публикација установе



Стандард 2. Сврха студијског програма

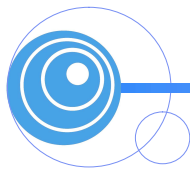
Студијски програм докторских студија има јасно дефинисану и објављену сврху и улогу у образовном систему.

Сврха програма докторских студија је развој науке, критичког мишљења и образовање кадрова у области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике. Докторске академске студије на Саобраћајном факултету су конципиране тако да им је основна сврха оспособљавање кандидата за самосталан истраживачки и научни рад што је интегрални део плана развоја научно-истраживачког подмлатка из наведених области.

Овај план обухвата још и студијске боравке младих истраживача на иностраним универзитетима што има за циљ упознавање са организацијом рада водећих научно истраживачких установа, модерном опремом и актуелним проблемима истраживања, као и успостављање професионалних контаката неопходних за заједнички научно-истраживачки рад у будућности, активно учешће и саопштавање резултата истраживања, менторски рад наставника факултета са младим истраживачима у циљу публиковања резултата истраживања у међународним и домаћим часописима, као и на међународним и домаћим конференцијама, учешће сарадника у истраживачким тимовима на пројектима које финансира Министарство науке Србије и њихово учешће у истраживањима за потребе саобраћајне привреде и државних органа Србије.

Списак прилога за Стандард 2:

Прилог 2.1 – Публикација установе



Стандард 3. Циљеви студијског програма

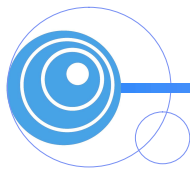
Студијски програм докторских студија има дефинисане циљеве.

Докторске академске студије на Саобраћајном факултету имају два основна циља. Први је да студенти у оквиру наставе стичу нова, савремена знања из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике. Наставници на докторским студијама имају посебан задатак да кроз менторски рад са кандидатима уводе кандидате у методологију научно-истраживачког рада, оспособе их да уоче и дефинишу проблеме и осмисле истраживања која ће довести до вредних научних резултата.

Из наведеног проистиче други циљ - да се студенти путем теоријско методолошких садржаја, истраживачког рада, израде семинарских радова и научног рада оспособе за самостални научни и високо стручни рад на моделирању и истраживању процеса у саобраћају, транспорту, логистици и комуникацијама.

Списак прилога за Стандард 3:

Прилог 3.1 – Публикација установе



Стандард 4: Компетенције дипломираних студената

Савладавањем студијског програма докторских студија студент стиче опште и специфичне истраживачке способности које су подређене квалитетном обављању стручне и научне делатности.

Исход докторских студија треба да буде оспособљеност младих истраживача за самосталан научни рад, истраживање и развој у области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике. Савладавањем овог студијског програма студенти стичу знања, вештине и компетенције за самосталан научно-истраживачки рад који обухвата планирање и пројектовање, управљање, економију, менаџмент, експлоатацију и одржавање, информационе технологије, маркетинг, безбедност, заштиту животне средине, експертизе, операциона истраживања и моделирање у саобраћају, транспорту, комуникацијама и логистици. Програм докторских студија треба да омогући студентима да након завршених студија поседују знања, развијене способности и компетенције да критички мисле и делују креативно и независно, комуницирају на професионалном нивоу у саопштавању научно-истраживачких резултата и оспособљени су да те резултате саопштавају на научним конференцијама и објављују у релевантним научним часописима, доприносе развоју научне дисциплине и науке уопште, и поштују принципе етичког кодекса добре научне праксе.

Квалификације свршених студената докторских академских студија на Саобраћајном факултету се могу приказати кроз:

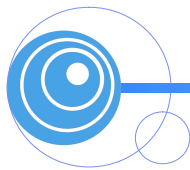
Знање: Студенти поседују врхунска теоријска и практична знања потребна за критичку анализу и истраживања у области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике са сврхом проширивања и редифинисања постојећих знања, науке или области рада.

Вештине: Студенти су у могућности да примењују напредне и специјализоване вештине и технике потребне за решавање кључних проблема у истраживању и за проширивање и редифинисање постојећег знања или области рада у домену саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике. Могу да примењују вештине комуникације за објашњавање и критику теорија, методологија и закључака, као и представљање резултата истраживања у односу на међународне стандарде и научну заједницу. Научиће да развијају нове алате, инструменте и уређаје релевантне за област науке и рада.

Способности и ставови: Студенти докторских студија на Саобраћајном факултету ће стећи способности да самостално вреднују савремене резултате и достигнућа у циљу унапређења постојећих, и стварања нових модела, концепата, идеја и теорија везаних за област саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике. Очекују се могућности испољавања иновативности, научни и професионални интегритет и преданост развоју нових идеја и/или процеса који су у средишту контекста рада или науке, кроз принцип самовредовања свога рада и достигнућа. Студент ће бити обучен да дизајнира, анализира и имплементира истраживања која чине значајан и оригинални допринос општем знању и/или професионалној пракси, такође и да управља интердисциплинарним и мултидисциплинарним пројектима у области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике. Студент ће бити способан је да самостално покрене националну и интернационалну сарадњу у науци и развоју.

Списак прилога за Стандард 4:

Прилог 4.1 - Додатак дипломи



Стандард 5: Курикулум

Курикулум садржи листу и структуру обавезних и изборних предмета и модула са описом и докторску дисертацију као завршни део студијског програма докторских студија.

Курикулум докторских студија на Саобраћајном факултету у Београду је формиран тако да се испуне циљеви да студенти:

- стичу нова, савремена знања из области саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике,
- кроз теоријско-методолошке садржаје, истраживачки рад, израду семинарских радова, писање и публиковање научних радова на научно-стручним скуповима из области истраживања и објављивање резултата истраживања у релевантним часописима, оспособе за самостални научни и високо стручни рад на моделовању и истраживању процеса у саобраћају, транспорту, комуникацијама и логистици.

Студијски програм докторских академских студија реализује се у оквиру два основна сегмента:

- курсева (обим 90 ЕСПБ),
- активности везаних за израду докторске дисертације (обим 90 ЕСПБ):
 - годишњи рад изложен на докторском семинару (обим 10 ЕСПБ),
 - предлог истраживања у оквиру докторске дисертације и одбрана пред комисијом (обим 20 ЕСПБ),
 - израда и одбрана докторске дисертације (обим 60 ЕСПБ бодова).

Сви предмети докторских академских студија су изборни, а наставни планови и програми конципирани су у сагласности са принципима Болоњске декларације и имају подједнаку вредност од 10 ЕСПБ (еквивалентно *European Credit Transfer System* - ECTS). Концепт трансфера бодова пружа могућност да студенти, уз сагласност ментора и комисије, део бодова стекну полагањем испита на курсевима који се одржавају на другим факултетима Универзитета у Београду, односно другим универзитетима у земљи и иностранству.

Докторска дисертација је самостални научни рад настао током докторских студија. Поступак пријаве, израде и одбране докторске дисертације је дефинисан у Правилнику о докторским студијама. Пре одбране саме дисертације кандидат је обавезан да има најмање један рад објављен или прихваћен за објављивање у часопису са SCI листе, на коме је први аутор.

Списак прилога и табела за Стандард 5:

Прилог 5.1 - Статут

Прилог 5.2 - Књига предмета (у документацији и на сајту институције)

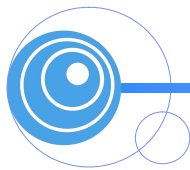
Прилог 5.3 - Правилник о докторским студијама

Табела 5.1 - Спецификација предмета на студијском програму докторских студија

Табела 5.2 - Распоред предмета по семестрима и годинама студија

Табела 5.3 - Захтеви везани за припрему докторске дисертације

Табела 5.4 - Листа предмета на докторским студијама



Стандард 6: Квалитет, савременост, релевантност и међународна усаглашеност студијског програма

Студијски програм прати савремене светске токове и стање струке и науке у одговарајућем образовно-научном пољу, усаглашен је са стратешким приоритетима земље и упоредив је са сличним програмима на иностраним високошколским установама у оквиру европског образовног простора.

Докторске академске студије на Саобраћајном факултету реализују се у оквиру јединственог студијског програма који је оријентисан ка индивидуалном усавршавању студената у областима саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике, обухватајући најзначајније системе, области и дисциплине повезане са токовима путника, робе и информација.

Анализирајући структуру и садржај студијског програма, могуће је закључити да веома велики број иностраних високошколских установа нуди програме који су слични, а на нивоима модула веома слични или готово идентични.

Разлике, када постоје, присутне су превасходно у организацији студија, институционалним јединицама које организују наставу и структури модула који сачињавају студијски програм. Међутим, наставу у областима које се изучавају на Саобраћајном факултету организују практично сви водећи универзитети на свету. Овде се наводе примери само неких од најпознатијих светских и европских универзитета који нуде образовање у областима које се изучавају и на Саобраћајном факултету.

Анализа програма докторских, али и студија нижих нивоа које организују ови универзитети показује да не постоји област студијског програма Саобраћајног факултета, било да је реч о транспорту, саобраћају, логистици или комуникацијама, коју није могуће упоредити са неколико сличних програма иностраних високошколских установа. Ово недвосмислено упућује и на закључак о степену усаглашености студијског програма Саобраћајног факултета са савременим светским токовима на овим образовно-научним пољима.

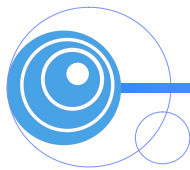
Када је реч о усклађености са светом, пре свега са европским стандардима, може се констатовати да је студијски програм ДАС Саобраћајног факултета у потпуности усаглашен са европским стандардима у погледу услова уписа, трајања студија, услова преласка у наредну годину, преносивости кредита, и сл. Присутни су и сви уобичајени облици академске сарадње, дакле учешће на заједничким пројектима, размена студената и предавача, чланство у радним групама и асоцијацијама, учешће у радним телима и партиципација у организацији међународних конференција и слично.

Студијски програм докторских студија Саобраћајног факултета је, према садржају и исходима учења, упоредив са студијским програмима докторских студија других иностраних високошколских установа.

Списак прилога за Стандард 6:

Прилог 6.1, 6.2, 6.3 - Документација о најмање три акредитована инострана програма, са којим је програм усклађен

Прилог 6.4 - Pdf документ курикулума акредитованих иностраних студијских програма са којима је студијски програм усклађен (листа предмета)



Стандард 7: Упис студената

Високошколска установа у складу са друштвеним потребама и потребама развоја науке, образовања и културе и својим ресурсима уписује студенте на студијски програм докторских студија.

Докторске студије на Саобраћајном факултету уписују заинтересовани кандидати у складу са конкурсом који расписује Сенат Универзитета у Београду.

На студијски програм докторских академских студија могу се у у складу са Правилником о упису студената на студијске програме Универзитета уписати:

- Лица која имају завршене основне академске и мастер академске студије, односно интегрисане студије са најмање 300 ЕСПБ бодова, односно завршене најмање четворогодишње студије по прописима који су важили до ступања на снагу Закона о високом образовању и општом просечном оценом од најмање 8 на основним академским и мастер академским студијама, односно интегрисаним студијама;
- Лица која имају завршене основне академске и мастер академске студије, односно интегрисане студије, са најмање 300 ЕСПБ бодова са просечном оценом мањом од 8 (осам) и остварене научне радове објављене у часописима са листе ресорног министарства пре уписа на докторске студије, у складу са општим актом Универзитета;
- Лица која имају академски степен магистра наука у складу с општим актом који доноси Сенат;
- Лица која су стекла VII-1 степен према прописима који су важили до ступања на снагу Закона о високом образовању, уколико су завршили основне студије са просечном оценом најмање 8 (осам);
- Лица која су стекла VII-1 степен према прописима који су важили до ступања на снагу Закона о високом образовању, уколико су завршили основне студије са просечном оценом мањом од 8 (осам) и остварене научне радове објављене у часописима са листе ресорног министарства пре уписа на докторске студије, у складу са општим актом Универзитета.

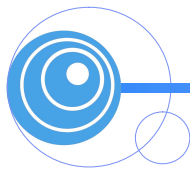
Ближи услови и мерила за упис у прву годину докторских академских студија утврђују се на основу одлуке Већа о посебним мерилима за упис имплементираних у посебне услове конкурса Универзитета и Правилника докторских академских студија Факултета.

У циљу утврђивања мерила за дефинисање редоследа кандидата формира се ранг листа. Ранг листу кандидата формира посебна Комисија за упис на докторске академске студије коју именује Проректор за студије, на бази критеријума дефинисаних Правилником о докторским студијама.

Списак прилога и табела за Стандард 7:

Прилог 7.1 - Конкурсе за упис на докторске студије (ако је започела њихова реализација)

Табела 7.1 - Број студената који се уписује на дати студијски програм



Стандард 8: Оцењивање и напредовање студената

Оцењивање студената врши се непрекидним праћењем рада студената и на основу поена стечених извршавањем предиспитних обавеза и полагањем испита. Докторска дисертација се оцењује на основу показатеља њеног научног доприноса.

Напредак студената докторских студија прати се континуирано. Начин провере знања и оцењивања дефинисан је у оквиру сваког од предмета наведених у детаљном садржају студијског програма и спецификацији предмета.

Студент је обавезан да, уз сагласност ментора, изабере одговарајући број предмета (укупно 9) текућег студијског програма академских докторских студија који ће му омогућити да заједно са предметима са других сродних студијских програма докторских студија на истом или на другом универзитету оствари 90 ЕСПБ. Максималан број ЕСПБ које студент може остварити на другим сродним студијским програмима докторских студија на истом или на другом универзитету износи 30 бодова.

Листу изабраних предмета за текући семестар, усаглашену са ментором, кандидат подноси на почетку семестра.

Признавање ЕСП бодова остварених на сродним студијским програмима докторских студија, на истом или на другом универзитету, реализује се на бази захтева који кандидат упучује Комисији за докторске студије. Уз захтев, кандидат прилаже и потврду (сертификат) о оствареном броју бодова.

Докторска дисертација представља самостални научноистраживачки рад. Остварени научни допринос се оцењује према броју научних публикација. Да би приступио истраживању и изради саме докторске дисертације, студент треба да положи предвиђене испите, одбрани рад на годишњем семинару и одбрани предлог истраживања у оквиру докторске дисертације у четвртном семестру што му даје могућност за пријаву и одобравање теме и израду докторске дисертације. Услов за одбрану докторске дисертације је да најмање један рад студента буде објављен или прихваћен за објављивање у научном часопису са SCI листе, у коме је студент први аутор, и да је прихваћен позитиван извештај комисије за оцену и одбрану на Научно- наставном већу факултета и Већу научне области Универзитета у Београду

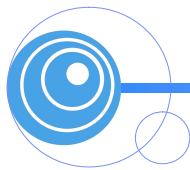
Списак прилога и табела за Стандард 8:

Прилог 8.1 - Статут (део који се односи на докторске студије)

Прилог 8.2 - Правилник самосталне и високошколске установе о оцени докторске дисертације

Прилог 8.3 - Правилник о докторским студијама

Табела 8.1 - Листа одбрањених докторских дисертација у установи у претходне три школске године са резултатима који су објављени или прихваћени за објављивање



Стандард 9: Наставно особље

За реализацију студијског програма докторских студија обезбеђено је наставно особље које има потребну научну компетентност.

На Саобраћајном факултету студијски програм докторских академских студија реализују наставници са одговарајућим стручним и научним квалификацијама у складу са Стандардима и Допуном стандарда за акредитацију студијских програма докторских студија за техничко-технолошко поље. Укупан број наставника који реализују овај студијски програм је 94.

Компетентност наставника утврђена је на основу научних радова објављених у међународним часописима, при чему је најмање три рада у претходних 10 година објављених или прихваћених за објављивање у часопису са SCI листе, научних радова објављених у домаћим часописима, радова објављених у зборницима са међународних научних скупова, монографија, патената, уџбеника, нових производа или битно побољшаних постојећих производа. Ментор има најмање пет научних радова објављених или прихваћених за објављивање у претходних 10 година у научним часописима са SCI листе из области, а не може да води више од пет доктораната истовремено. Сваки наставник има најмање 10 референци из уже научне, односно стручне области из које изводи наставу на студијском програму. Сви подаци о наставницима и сарадницима (биографски подаци, избори у звања, референце) су јавно доступни.

Списак прилога и табела за Стандард 9:

Прилог 9.1 - Изводи из електронске базе података (ЕБП) пореске управе републике Србије (ПУРС) са потписом и печатом и то у електронској и папирној форми уз Захтев

Прилог 9.2 - Уговори о раду, избори у звања, дипломе, сагласност, изјава, МА и М1/М2, наставника са пуним радним временом на студијском програму докторских студија

Прилог 9.3 - Уговори о раду, избори у звања, дипломе, сагласност, изјава, МА и М1/М2, наставника са непуним радним временом на студијском програму докторских студија

Прилог 9.4 - Уговори о ангажовању, избори у звања, дипломе, сагласности и изјава, наставника - допунски рад на студијском програму докторских студија

Прилог 9.5 - Правилник о избору наставника.

Прилог 9.6 - Одлука стручног органа високошколске установе о ангажовању особља у наставном процесу које нема наставна звања према Закону о високом образовању (лица са научним звањем).

Прилог 9.7 - Усвојен од стране стручног органа списак особља ангажованог у наставном процесу које нема наставна према Закону о високом образовању (лица са научним звањем)

Прилог 9.8 - Одлука Сената о избору (ангажовању) гостујућег професора

Прилог 9.9 - Уговори о ангажовању наставника из иностранства на студијском програму

Прилог 9.10 - Доказ о боравку за стално запослене стране држављане издат од надлежног органа

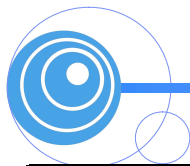
Прилог 9.11 - Одлука надлежног органа о именовању ментора

Табела 9.0 - Укупни подаци о наставном особљу у установи (листа се формира приликом уноса података у електронски формулар, установа је обавезна да у ову табелу унесе све податке који се траже)

Табела 9.1 - Листа наставника ангажованих на реализацији датог студијског програма докторских студија са пуним радним временом

Табела 9.2 - Листа наставника ангажованих на реализацији датог студијског програма докторских студија са непуним радним временом

Табела 9.3 - Листа наставника ангажованих на реализацији датог студијског програма докторских



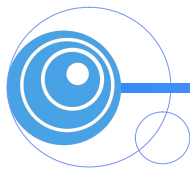
студија - допунски рад

Табела 9.4 - Листа наставника укључених у научноистраживачке пројекте

Табела 9.6 - Компетентност наставника

Табела 9.7 - Листа ментора ангажованих на реализацији датог студијског програма докторских студија (ментори могу да буду само наставно особље са докторских студија датог студијског програма)

Табела 9.8 - Компетентност ментора



Стандард 10. Организациона и материјална средства

За извођење студијског програма обезбеђују се одговарајући људски, просторни, техничко-технолошки, библиотечки и други ресурси који су примерени карактеру студијског програма и предвиђеном броју студената.

У извођењу студијског програма САОБРАЋАЈ на ДАС учествује укупно 97 наставника и сарадника. Пошто у школској 2019/2020. години наставу похађа 1887 студента на ОАС, 361 и 74 на МАС и ДАС, респективно, у укупном простору за извођење наставе 3807m^2 и 1821 местом, Факултет располаже са $2,02\text{m}^2$ бруто простора по студенту на свим нивоима студија, док је само за студенте на ДАС расположиво $51,45\text{m}^2$.

Факултет располаже једном зградом укупне бруто површине 13750m^2 , од чега се за извођење наставе користи 3807m^2 . Наставници и сарадници располажу са укупно 75 кабинета укупне површине од 1600m^2 , те је према броју наставника на ДАС 97 расположиви капацитет 1,24 наставника и сарадника по кабинету или $17,20\text{m}^2$ простора кабинета по наставнику. С обзиром да су све просторије факултета доступне за реализацију наставе на свим нивоима студија, распоредном часова се за сваки семестар додељују одговарајући капацитети сваком нивоу студија.

Настава се одвија у 5 амфитеатара, 17 учионица, 10 рачунарских учионица, 21 лабораторији чија намена и опрема је прилагођена потребама студијског програма.

Факултет има обезбеђен простор за стручне службе и подршку и то: шест канцеларија за Студентску службу, пет канцеларија за општу службу и 18 канцеларија за остало административно особље. За рад студентског парламента и студентских организација Факултет је обезбедио две просторије површине од 45m^2 .

Рачунарска мрежа Факултета има базични капацитет од 926 активних прикључака. Факултет поседују библиотеку површине 128m^2 и читаоницу 192m^2 са 60 места.

Имајући у виду предвиђени број студената по студијском програму, може се закључити да су испуњени захтеви дефинисани Стандардом 10.

Списак прилога и табела за Стандард 10:

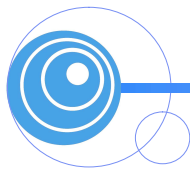
Прилог 10.1- План и буџет предвиђен за реализацију научноистраживачког рада

Прилог 10.2 - Уговори о сарадњи са са другим високошколским установама и акредитованим институтима и међународним организацијама

Прилог 10.3 - Прилог о доступним базама података и библиотечким ресурсима

Табела 10.1 - Листа опреме која се користи у научноистраживачком раду

Табела 10.2 - Простор за извођење наставе на докторским, студијама и одговарајући лабораторијски простор неопходан за експериментални рад



Стандард 11. Контрола квалитета

Контрола квалитета студијског програма спроводи се редовно и систематично путем самовредновања и спољашњом провером квалитета.

Контрола квалитета студијског програма спроводи се у складу са Стратегијом за обезбеђење квалитета на Саобраћајном факултету, Правилником о обезбеђењу квалитета на Саобраћајном факултету, као и Правилником о студеном вредновању педагошког рада наставника Универзитета у Београду. Показатељи вредновања педагошког рада наставника и студената докторских студија су резултати самосталног истраживачког рада у оквиру научно-истраживачких пројеката и студија, као и уобличени кроз научно-стручне радове објављене у научно-стручним часописима, конференцијама, симпозијумима и др.

Формирањем Комисије за обезбеђење и унапређење квалитета система високог образовања и научноистраживачког рада, Комисије за обезбеђење и унапређење квалитета наставе на Саобраћајном факултету и усвајањем Стратегије и Правилника о обезбеђењу квалитета, Факултет је започео организовану и систематску контролу квалитета. Комисије за квалитет спровеле су самооцењивање квалитета студијског програма, наставног процеса, научно-истраживачког и стручног рада. У самооцењивању су учествовали студенти, наставно и ненаставно особље. Резултати спроведене анкете представљају саставни део Извештаја о резултатима самовредновања студијског програма.

Списак прилога и табела за Стандард 11:

Прилог 11.1 - Извештај о резултатима самовредновања високошколске установе

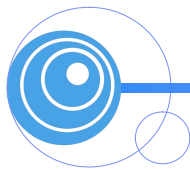
Прилог 11.2 - Извештај о резултатима самовредновања датог студијског програма докторских студија

Прилог 11.3 - Јавно публикован документ

Прилог 11.4 - Правилник о уџбеницима и издавачкој делатности Саобраћајног факултета

Прилог 11.5 - Извод из Статута установе којим регулише оснивање и делокруг рада комисије за квалитет

Табела 11.1 - Листа чланова комисије за обезбеђење квалитета



Стандард 12: Јавност у раду

Високошколска установа обезбеђује јавну доступност студијског програма и докторске дисертације као завршног рада докторских студија.

Саобраћајни факултет објављује на свом сајту за јавни увид <https://www.sf.bg.ac.rs/index.php/sr-rs/2016-05-25-10-26-57> реферате о урађеним докторским дисертацијама, саму докторску дисертацију, као и изјаву о аутентичности. Такође, докторске дисертације које се бране на Саобраћајном факултету стављају се на јавни увид на заједничком порталу UviDok <https://uvidok.rcub.bg.ac.rs> свих докторских дисертација и припадајућих извештаја на нивоу Универзитета у Београду, а репозиторијум свих одбрањених докторских дисертација на Универзитету у Београду доступан је на веб страницама Универзитетске библиотеке "Светозар Марковић" <http://eteze.bg.ac.rs/> и NaRDuS-у (Национални Репозиторијум Дисертација у Србији) <http://nardus.mpn.gov.rs/>.

Подаци о менторима заједно са подацима о њиховим референцама којима се потврђује компетентност доступни су на веб страници Саобраћајног факултета.

Списак прилога за Стандард 12:

Прилог 12.1 -Дигитални репозиторијум - сајт установе.

Прилог 12.2 - Подаци о менторима - сајт установе.