

Факултет Саобраћајни факултет

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

(Број захтева)

(Назив већа научне области коме се захтев упућује)

(Датум)

ЗАХТЕВ**за давање сагласности на реферат о урађеној докторској дисертацији
за кандидата на докторским студијама**

Молимо да, сходно члану 48. ст. 5. тач. 4. Статута Универзитета у Београду ("Гласник Универзитета", број 201/18), дате сагласност на реферат о урађеној докторској дисертацији:

КАНДИДАТ Александар Владан Трифуновић

(име, име једног од родитеља и презиме)

студент докторских студија на студијском програму Саобраћај

пријавио је докторску дисертацију под називом:

Примена геометријског моделирања за одређивање спремности деце за самостално безбедно учествовање у саобраћајуиз научне области: Техничке науке – Саобраћајно инжењерство

Универзитет је дана 23.12.2019. својим актом под бр. 61206-5233/2-19 дао сагласност на предлог теме докторске дисертације која је гласила:

Примена геометријског моделирања за одређивање спремности деце за самостално безбедно учествовање у саобраћајуКомисија за оцену и одбрану докторске дисертације образована је на седници одржаној 10.03.2020.,одлуком факултета под бр. 249/4, у саставу:

Име и презиме члана комисије	звање	научна област	Установа у којој је запослен
1. <u>др Далибор Пешић, ванредни професор, Саобраћајно инжењерство, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет</u>			
2. <u>др Маја Петровић, доцент, Архитектура и урбанизам, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет</u>			
3. <u>др Драган Јовановић, редовни професор, Саобраћајно инжењерство, Универзитет у Новом Саду – Факултет техничких наука</u>			

Напомена: уколико је члан Комисије у пензији навести датум пензионисања.

Наставно-научно веће факултета прихватило је реферат Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације на електронској седници одржаној дана 09.07.2020. године.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

- Прилог:
1. Реферат комисије са предлогом
 2. Акт Наставно-начног већа факултета о усвајању реферата
 3. Примедбе дате у току стављања реферата на увид јавности, уколико је таквих примедби било
 4. Електронска верзија