

**UNIVERZITET U BEOGRADU
SAOBRAĆAJNI FAKULTET**

IZBORNOM VEĆU

**Vojvode Stepe 305
11000 Beograd**

Predmet: Izveštaj Komisije za pripremu referata po konkursu za izbor jednog vanrednog ili redovnog profesora za užu naučnu oblast "Teorija saobraćajnog toka, kapacitet i vrednovanje drumskih saobraćajnica"

Shodno odluci (br.411 od 06.06.2011.) Izbornog veća Saobraćajnog fakulteta donetoj na sednici 15.06.2011.godine, Komisija za pripremu referata podnosi **Izbornom veću Saobraćajnog fakulteta** sledeći

IZVEŠTAJ

Na raspisani konkurs u listu "**Poslovi**" od 13.07.2011.g., za izbor jednog vanrednog ili redovnog profesora za užu naučnu oblast "Teorija saobraćajnog toka, kapacitet i vrednovanje drumskih saobraćajnica" za rad na određeno/neodređeno vreme od pet godina sa punim radnim vremenom prijavio se:

Dr Vladan TUBIĆ, dipl. inž. saobraćaja,
vanredni profesor Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu .

Dr Vladan TUBIĆ je priložio biografske podatke, spisak naučnih radova, studija i projekata u kojima je učestvovao, kao i najznačajnije radove u Prilogu prijave.

1. OSNOVNI BIOGRAFSKI PODACI

Vladan Tubić je rođen **11.09.1960.g.**, u Dugoj Poljani od oca Jevdjena i majke Ruže Bešević. Osnovnu školu i Gimanziju (prirodno-matematički smer) završio je u Kraljevu.

Na Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu upisao se školske 1979/80.g. Za uspeh postignut u IV godini studija nagrađen je Univerziretskom nagradom. Diplomirao je **11.04.1984.godine** na Odseku za drumski i gradski saobraćaj (smer saobraćajni) sa temom "Optimalan program poboljšanja puta M-22 na deonici Ljig - Gornji Milanovac" sa ocenom 10 (deset). Diplomski rad je radio iz predmeta "Teorija saobraćajnog toka i kapacitet drumskih saobraćajnica". Tokom studija ostvario je prosečnu ocenu **8,80** (osam i 80/100), a na uže stručnim ispitima značajnim za naučnu oblast "Teorija saobraćajnog toka" **9,22** (devet i 22/100).

Sve ispite na poslediplomskim studijama na Saobraćajnom fakultetu položio je sa prosečnom ocenom **9,86** (devet i 86/100). Magistarski rad pod nazivom "Vrednovanje uslova

saobraćaja (nivo usluge) na odsecima autoputeva u zonama preplitanja i na spojevima sa rampama" odbranio je na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu **29.03.1995.g.**

Doktorsku tezu pod nazivom "Prilog utvrdjivanju brzine toka pri kapacitetu osnovnog odseka autoputa" odbranio je **02.aprila 2001.godine** na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu. Doktorska teza je iz uže naučne oblasti "Teorija saobraćajnog toka i kapacitet drumskih saobraćajnica".

Oženjen je i ima dvoje dece. Govori ruski i služi se engleskim jezikom.

Od 1.10.1986.g., neprekidno radi na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu kao asistent-pripravnik, asistent, docent, a od 2006.g., kao vanredni profesor na Katedri za saobraćajno inženjerstvo za užu naučnu oblast "Teorija saobraćajnog toka, kapacitet i vrednovanje drumskih saobraćajnica".

2. RADNO ISKUSTVO I PREDHODNO STEČENA ZVANJA

Vladan Tubić je 1984.g., kao student saradnik uključen u naučno istraživački rad na Katedri za teoriju saobraćajnog toka i kapacitet drumskih saobraćajnica. Tokom 1985. i 1986.god., stručnu aktivnost nastavio je na navedenoj Katedri kao spoljni saradnik.

U zvanje **asistenta-pripravnika** izabran je **10.10.1986.godine** (odluka br. 683/6) za predmet: "Teorija saobraćajnog toka i kapacitet drumskih saobraćajnica". U isto zvanje ponovo je izabran **26.03.1991.godine** (odluka br.319/1). Držao je vežbe studentima na navedenom predmetu od školske 1986/87.godine. U periodu od juna 1987.godine do juna 1988.godine bio je na odsluženju vojnog roka. Od školske 1991./92.godine držao je vežbe studentima i na predmetu "Vrednovanje u saobraćaju i transportu".

Na osnovu sporazuma Saobraćajnog fakulteta i Univerziteta vojske Jugoslavije školske 1993/94. i 1994/95. godine držao je vežbe na Vojno-tehničkoj akademiji u Beogradu na predmetu "Saobraćajni tokovi".

U zvanje **asistenta** za predmete "Teorija saobraćajnog toka i kapacitet drumskih saobraćajnica" i "Vrednovanje u saobraćaju i transportu" izabran je **20.12.1995.godine**. (odluka br. 492/4).

U zvanje **docenta** za predmete "Teorija saobraćajnog toka i kapacitet drumskih saobraćajnica" i "Vrednovanje u saobraćaju i transportu" izabran je **04.07.2001.godine**. (odluka br. 474/6).

Godine 2004. položio je stručni ispit propisan za diplomirane inženjere saobraćaja drumskog smera i poseduje projektantsku licencu br. 370 A851 05.

U zvanje **vanrednog profesora** za užu naučnu oblast "Teorija saobraćajnog toka, kapacitet i vrednovanje drumskih saobraćajnica" izabran je **15.09.2006.godine**. (odluka br. 509/7).

3. NAUČNI, STRUČNI I DRUGI RADOVI

DOKTORSKA DISERTACIJA

Tubić, Vladan, **"PRILOG UTVRDJIVANJU BRZINE TOKA PRI KAPACITETU OSNOVNOG ODSEKA AUTOPUTA"**, Saobraćajni fakultet, Beograd, 02. april, 2001.god., strane 1.-254.

Uža naučna oblast "Teorija saobraćajnog toka i kapacitet drumskih saobraćajnica".

MAGISTARSKI RAD

Tubić, Vladan, **"VREDNOVANJE USLOVA SAOBRAĆAJA (NIVO USLUGE) NA ODSECIMA AUTOPUTEVA U ZONAMA PREPLITANJA I NA SPOJEVIMA SA RAMPAMA"**, Saobraćajni fakultet, Beograd, mart, 1995.god., strane 1.-130

Uža naučna oblast "Teorija saobraćajnog toka i kapacitet drumskih saobraćajnica".

KNJIGE I UDŽBENICI

1. Tubić, V., **ZBIRKA REŠENIH ZADATAKA IZ KAPACITETA I NIVOVA USLUGE DRUMSKIH SAOBRAĆAJNICA**, pomoćni udžbenik, Saobraćajni fakultet, 2000., YU ISBN 86-7395-092-9
2. Tubić, V., **KAPACITET I NIVO USLUGE DENIVELISANIH RASKRSNICA**, pomoćni udžbenik, Saobraćajni fakultet, 2006. (CD). YU ISBN 86 -7395-209-3

3.1. RADOVI OBJAVLJENI U MEDJUNARODNIM NAUČNIM ČASOPISIMA

DO IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

1. Maletin, M., **Tubić, V.**, **"General analysis of transportation demand and supply on primary state rural roads network in the Republic of Serbia"**, International Journal Transport&Logistics, ISSN 1451-107X, Number 9, December 2005., BERG Faculty TU Košice, Slovakia. page 36-51. (nije na SCI listi)

OD IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

2. Stanić, B., **Tubić, V.**, Čelar, N., **"Design and evaluation of a grade-separated intersection: a case study of proposed Belgrade «Hipodrom»"**, Transportation Planning and Technology, Vol. 34, No 6, page 639 – 650, ISSN 0380-1060 print/ISSN 1029-0354 online, Taylor&Francis 2011, [doi 10.1080/03801060.2011.600096](https://doi.org/10.1080/03801060.2011.600096) (na SCI listi IF₂₀₁₀ – 0,411)
3. Čičević, S., **Tubić, V.**, Nešić, M., Čubranić, M., **"Young Drivers Perceptual Learning Styles Preferences and Traffic Accidents"**, PROMET&Traffic Transportation, No 3 Vol. 23, 2011, page 225 – 233, ISSN 0353-5320, UDK 656, Faculty of Transport and Traffic Sciences, Zagreb, (na SCI listi IF₂₀₁₀ – 0,125)

4. Stanić, B., **Tubić, V.**, Čelar, N., **"Straight Lane Saturation Flow and ITS Rate in Serbian Cities"**, Transport, Vol.26(3) 2011, page 329 – 334. ISSN 1648-4142 print / ISSN 1648-3480 online, Taylor&Francis 2011, doi [10.3846/16484142.2011/623762](https://doi.org/10.3846/16484142.2011/623762) (u 2009.g. na SCI listi IF₂₀₀₉ – 2,552, u 2010 nije na SCI listi, nema IF)

3.2. RADOVI OBJAVLJENI U DOMAĆIM NAUČNIM ČASOPISIMA

DO IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

1. **Tubić V.**, Maletin, M., **"Karakteristike potražnje putnog saobraćaja u Republici Srbiji"**, (pregledni rad), Časopis "Put i saobraćaj", br. 2/2003. Beograd, str. 3.-10.
2. Maletin, M., **Tubić, V.**, **"Mreža vangradskih puteva Republike Srbije – stanje, osnovni problemi i mogućnosti razvoja"**, (pregledni rad), Časopis "Put i saobraćaj", br. 2/2003. Beograd, str. 10.-19.
3. **Tubić V.**, **"Vrednovanje efekata bezbednosti saobraćaja u planiranju i projektovanju puteva – nova iskustva"**, (pregledni rad), Časopis "Tehnika - Saobraćaj", YU ISSN 0040-2176, br. 1/2006. Beograd, str. S1.-S10.
4. Andjus, V., Mijušković, V., **Tubić V.**, **"Bezbednost saobraćaja na jugoslovenskoj mreži puteva sa posebnim osvrtom na Koridor X"**, (pregledni rad), Časopis "Put i saobraćaj", br. 3/2001. Beograd, str. 24.-34.
5. Kuzović, Lj., Radošević, D., **Tubić V.**, Albreht, I., **"Model scenarija u prognozi saobraćajnih tokova na putevima primenjen u Jugoslaviji u uslovima delovanja sankcija X"**, (pregledni rad), Časopis "Put i saobraćaj", br. 3/2001. Beograd, str. 43-50.
6. Kuzović, Lj., Radošević, D., Boljević, Lj., **Tubić V.**, **"Dugoročni razvoj putne mreže Jugoslavije"**, (pregledni rad), Časopis "Put i saobraćaj", br. 4/1999., Beograd, str. 104.-113.
7. Kuzović, Lj., **Tubić, V.**, Pajić, O., **"Kritički osvrt na tretman baznih pokazatelja za kapacitet i nivo usluge osnovnih odseka autoputa u izdanjima HCM od 1965. do 1994.godine i u domaćim publikacijama"**, (Pregledni rad), Časopis "Tehnika - saobraćaj", br. 5-6./97., Beograd, str. 8S.-16S.
8. Kuzović, Lj., **Tubić, V.**, **"Prilog analizi ekonomskih efekata po osnovu bezbednosti saobraćaja u vrednovanju projekata puteva"**, (Naučni rad) Časopis "Put i saobraćaj", br. 3/96., Beograd, str. 177.-182.
9. Kuzović, Lj., **Tubić, V.**, **"Dugoročne prognoze saobraćajnih tokova na putnoj mreži sa stanovišta drastično poremećenih privrednih aktivnosti"**, (Prethodno saopštenje), Časopis "Put i saobraćaj", br. 1/ 96., Beograd, str. 18.-22.
10. Kuzović, Lj., **Tubić, V.**, **"Vrednovanje saobraćajno-ekonomske opravdanosti izdvajanja tranzitnog saobraćaja sa gradske arterije pomoću izgradnje obilaznice u odnosu na grad"**, Časopis "Saobraćaj u gradovima", br. 1-2/ 97., Beograd, str. 19.-37.
11. Kuzović Lj., **Tubić V.**, Bosilkov D., Cekov K., Barsov N. i Pavlov R., **"Vrednovanje saobraćajno-ekonomske opravdanosti izdvajanja tranzitnog saobraćaja sa**

gradske arterije pomoću izgradnje obilaznice u odnosu na grad - postupak primenjen na primeru Skoplja", (stručni rad) *Časopis "Put i saobraćaj"*, br.3/ 96., Beograd, str.163.-172.

12. Kuzović, Lj., **Tubić, V.**, Radošević, D., **"Razvoj osnovne putne mreže SR Jugoslavije u funkciji zahteva saobraćaja do 2015.godine"**, Kuzović, Lj., Tubić, V., Radošević, D., (stručni rad) *Časopis "Put i saobraćaj"*, br.1/97. Beograd, str. 13.-17.
13. Kuzović, Lj., **Tubić, V.**, Radošević, D., **"Nalazi dosada urađene studijske i projektne dokumentacije za autoput Beograd - Južni Jadran i poruke sa skupa u Čačku za dalje aktivnosti"**, (stručni rad) *Časopis "Put i saobraćaj"*, br. 1/ 98., Beograd, str.3.-14.
14. Kuzović, Lj., **Tubić, V.**, **"Važeća kategorizacija i klasifikacija puteva u SR Jugoslaviji, neophodnost prilagođavanja savremenim potrebama i aktuelnom stanju"**, (pregledni rad) *Časopis "Put i saobraćaj"*, br. 3.-5./95, Beograd, str.48.-51.
15. Kuzović, Lj., Radošević, D., Albreht, I., **Tubić, V.**, **"Prespektiva i razvoj putne mreže SR Srbije za period 1986. - 2000. godine"**, *Monografija "40 godina razvoja putne mreže i aerodroma SR Srbije"*, (pregledni rad) *Časopis "Put i saobraćaj"* br. 9-12., Beograd, 1985.g., str. 127.-131.
16. Kuzović, Lj., Albreht, I., **Tubić, V.**, **"Analiza efekata ostvarenih u prvim godinama eksploatacije puteva koji su izgradjeni ili poboljšani uz učešće kredita Svetske Banke"**, (stručni rad) *Časopis "Put i saobraćaj"*, br.1-2., Beograd, 1987.god., str.3.-10.
17. Kuzović, Lj., Albreht, I., **Tubić, V.**, **"Efekti eksploatacije puteva izgradjenih ili rekonstruisanih uz učešće Svetske Banke"**, (stručni rad), *Časopis "Ceste i mostovi"*, br.1., Zagreb, 1987.god., str. 9.-16.

OD IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

18. **Tubić V.**, M. Vidas, **"Prikaz novih modela saobraćajnog toka"**, (pregledni rad), *Časopis "Tehnika- Saobraćaj"*, YU ISSN 0040-2176, br.6/2010. Beograd, str. S17.-S28.
19. **Tubić V.**, **"Merodavni saobraćajni protoci u vrednovanju projektnih rešenja"**, (pregledni rad), *Časopis "Tehnika - Saobraćaj"*, YU ISSN 0040-2176, br.4/2011. Beograd, str. str. 619.-628.
20. Osoba M., **Tubić V.**, Jesper M., **"Efikasan pristup unapredjenju bezbednosti saobraćaja prilikom rekonstrukcije puta – Znamo put?"**, (rad sa naučnog skupa), *Časopis "Tehnika-Saobraćaj"*, YU ISSN 0040-2176, br. 6/2007. Beograd, str.S07.-S18
21. Osoba M., **Tubić V.**, **"Rekonstrukcije puta prilika za unapredjenje nivoa bezbednosti"**, (tema broja), *Časopis "Modul – Arhitektura i gradjevinarstvo"*, YU ISSN 1452-3639, br.49. Beograd, 2008., str. 38.- 43.

3.3. RADOVI SAOPŠTENI NA MEĐUNARODNIM NAUČNIM SKUPOVIMA I ŠTAMPANI U PUNOM OBIMU U ZBORNICIMA RADOVA

DO IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

1. Kuzović, Lj., Tubić, V., "Evaluation of Traffic and Economic Justification of Through Traffic Separation from the City with the Help of By-Pass Road Construction", *XIIIth International Road Federation (IRF) World Meeting*, Toronto, Canada, June 16 to 20, 1997. Proceedings (No.342-E page 01-19, Sesion 16 - Urban Traffic)
2. Kuzović, Lj., Djordjević, T., Tubić, V. "Contribution to Basic Parameters of the Traffic Flow on Two-lane Highways in the Function of Directional Split of Traffic Flow of Passenger Cars", *Third International Symposium on Highway Capacity*, TRB and the Road Directorate of Denmark, Copenhagen, Denmark, June 22-27, 1998., Proceedings page. 661-670,
3. Djordjević, T., Kuzović, Lj., Tubić, V., "Contribution to Level of Service Definition of Highways and Intersections", *Third International Symposium on Highway Capacity*, TRB and the Road Directorate of Denmark, Copenhagen, Denmark, June 22-27, 1998., Proceedings page. 383-396,
4. Kuzović, Lj., Radosevic, D., Tubić, V., Albrecht, I., "Model of scenario in the forecast of road traffic flows as applied in Yugoslavia under sanctions", *XIVth International Road Federation (IRF) World Meeting*, Paris, France, 2001. Proceedings CD, No. P196, Page 01-09
5. Vukanović S., Čelar N., Tubić V., "The main road network in Serbia - The concept of traffic management and control", *10th World Conference on Transport Research*, Istanbul, 2004; (Proceedings No.308 - G05 - page 01-08, Sesion Regional Transport Issues)
6. Radović, N., Mijušković, V., Tubić, V., "Analyses of Pavement Rehabilitation Needs on Arterial Road Network of the Republic of Serbia", *XXIIth World Road Congress PIARC*, Durban, South Africa, 19-25 October 2003. Proceedings, C-6 - page 01-14, Technical Committee on Road Management.
7. Tubić, V., Maletin, M., "Road transport demand characteristics for Republic of Serbia – trends, present state and forecast", 3rd IRF Congress for South-East Europe (2002), Beograd; Proceedings, CD, Session Planning Policy No.03- page 01-10
8. Kuzović, Lj., Tubić, V., "Road infrastructure on the 5B traffic corridor", *International Symposium "State and Prospects of the 5B Transport Corridor (Budapest-Bucharest-Beograd-Bar-Bari)"*, Savez inženjera i tehničara Jugoslavije, Bar, Septembar., 1995.g., str.127.-135.
9. Kuzović, Lj., Tubić, V., Bosilkov, D., Cekov, K., "Motorway Construction Feasibility - Important Links on the East-West Road Corridor", *The First International Symposium Macedonian Transportation Corridors (State-of-the-art, necessities, possibilities)* 96., Bitola 11.-13. December 1996. page 65-74

10. Kuzović, Lj., **Tubić, V.**, Bosilkov, D., Cekov, K., **"Motorway Construction Feasibility - Important Links on the North-South Road Corridor"**, *The First International Symposium Macedonian Transportation Corridors (State-of-the-art, necessities, possibilities)* 96., Bitola 11.-13. December 1996. page 75-85
11. Kuzović, LJ., Radošević, D., **Tubić V.**, **"Basic Road Network of F.R. Yugoslavia as Integral Part of the Road Network of Danube Basin and South – Eastern Europe"**, *International Scientific Conference "Danube – the River of Cooperation"*, Beograd, 01.-05.1998.g. Danubius, No1-2/98, page 31.- 42.
12. Maletin, M., **Tubić, V.**, **"Rural roads network in Republic of Serbia – present state, major problems and prospects for future"**, 3rd IRF Congress for South-East Europe (2002), Beograd; (Proceedings,CD, No.06 - page 01-11, Session Fokus Yugoslavia – nacionalni referat)
13. V. Andjus, V. Mijuskovic, **V. Tubic**, **"Traffic Safety on Yugoslav Road Network with emphasis on Corridor X"**, 2nd IRF Congress for South - East Europe, Bucharest, Romania, 23-25 october 2001. (Proceedings, CD, Traffic Safety Session No.06 - page 01-11,)
14. Mladenović, D., Mijušković, V., **Tubić, V.**, **"Establishing a New Approach to Decision Making Regarding Safety"**, Conference ON SAFE ROADS IN The XXI Century, Budapest, Hungary, October, 2002. (Session Traffic Safety as Actual issue of the Transport Policy, page 01 - 06).
15. Vukanović, S., Jović, J., **Tubić, V.**, **"Traffic flow characteristics in south east Europe - present state and perspectives"**, Proceedings, 1-st International Conference /Cost Effective Infrastructure and Systems to Improve Cargo and Passanger Transport in South East Europe, Budapest, Hungary, 2001; Page 01-10
16. Radović, N, Mijušković, V., **Tubić, V.**, **"Analyses of pavement rehabilitation needs on arterial road network of Republic of Serbia"**, 3rd IRF Congress for South-East Europe (2002), Beograd; Proceedings, Session Tehnical 2 No.01- page 01-17

OD IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

17. Osoba, M., **Tubić, V.**, Mertner, J., **"First experience on road safety auditing in Serbia – is it cost-effective?"**, PROCEEDINGS OF THE EUROPEAN TRANSPORT CONFERENCE (ETC) 2007, 17-19 OCTOBER 2007, LEIDEN, NETHERLANDS, 1-16 p
18. **Tubić, V.**, Vidas, M., Stanić, B., **«Savremene metode za analizu kapaciteta i nivoa usluge - dvotračnih puteva»** *II Medjunarodni naučni sipozijum NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA*, Doboj, 20 i 21. 11.2009. (rad po pozivu) str. 25-31.
19. **Tubić,V.**, **«Merodavni saobraćajni protoci u vrednovanju projektnih rešenja»** *TES-2010, MEDJUNARODNO SAVETOVANJE – INDIKATORI U SAOBRAĆAJNOM INŽENJERSTVU*, Subotica, 12.-14. maj 2010.g. (rad po pozivu) str. 151-168
20. Čubranic-Dobrodolac, M., Čicević, S., **Tubic, V.**, **«Older Driver`s Road Traffic Accidents"**, *1-st International Conference ICDQM-2009 – LIFE CYCLE ENGINEERING AND MANAGEMENT*, Belgrade, June 29-30,2010., Proceedings, Page 392-396

21. Čičević, S., Čubranic-Dobrodolac, M., **Tubić, V.**, "**Fatigue and Drivers' Safety**", *1-st International Conference ICDQM-2009 – LIFE CYCLE ENGINEERING AND MANAGEMENT*, Belgrade, June 29-30, 2010., Proceedings, Page 397-401

3.4. **RADOVI SAOPŠTENI NA MEĐUNARODNIM NAUČNIM SKUPOVIMA I ŠTAMPANI U IZVODU**

DO IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

1. Vukanović, S., Stanić, B., **Tubić, V.**, Osoba, M., "**Highway network in Serbia with special emphasis on the concept of traffic regulation and management on the Belgrade section**", 3rd IRF Congress for South-East Europe (2002), Beograd; (Proceedings, CD, prezentacija, Session Institutional No.01)
2. Osoba, M., Stanić, B., **Tubić, V.**, "**The Analysis and Evaluation of Two-Lane Against Three-Lane Road**", 10th World Conference on Transport Research, Istanbul, 2004; (Abstract Book 2 C3-2163, panel-presentation);

OD IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

3. **Tubić, V.**, Vidas, M., «**Analiza kapaciteta na ulivno izlivnim rampama autoputa primenom HCM-a 2000 i HBS-a 2001.**» *TES-2010 MEDJUNARODNO SAVETOVANJE – INDIKATORI U SAOBRAĆAJNOM INŽENJERSTVU*, Subotica, 12.-14.maj 2010.g. (knjiga abstrakta) str. 205-210.
4. S., Čičević, M., Čubranić, **V.,Tubić**, «**Percepcija rizika mladih vozača**» *TES-2010, MEDJUNARODNO SAVETOVANJE – INDIKATORI U SAOBRAĆAJNOM INŽENJERSTVU*, Subotica, 12.-14. maj 2010.g. (knjiga abstrakta) str. 33-39.

2.5. **RADOVI SAOPŠTENI NA DOMAĆIM NAUČNIM I STRUČNIM SKUPOVIMA I SKUPOVIMA SA MEDJUNARODNIM UČEŠĆEM - ŠTAMPANI U PUNOM OBIMU U ZBORNICIMA RADOVA**

DO IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

1. Mladenović D., **Tubić V.**, Slaven T., "**Primena modela za utvrđivanje uticaja aerzagadjenja i buke na gradskoj mreži u ekološkom vrednovanju**", Savetovanje "Regulisanje saobraćaja u gradovima i naseljima na pragu XXI veka", Sombor, 23.- 25.03.2000.g., str.236-242
2. Kuzović, Lj., **Tubić, V.**, "**Efekti po osnovu bezbednosti saobraćaja u vrednovanju projekata puteva**", *III Jugoslovenski simpozijum sa medjunarodnim učešćem "Prevenција saobraćajnih nezgoda na putevima-96"*, Novi Sad, 13. i 14. 09.1996., str. 189.-198.
3. Kuzović, LJ., Radošević, D., **Tubić V.**, "**Osnovna putna mreža SR Jugoslavije u funkciji povezivanja Donjeg Podunavlja sa Južnim Jadranom**", *X Medjunarodna Konferencija "Dunav na pragu novog milenijuma" Medjunarodnog naučnog foruma "Dunav - reka saradnje"*, Beograd, 17.-25.09.1998.g., str. 1.- 13.

4. Kuzović, Lj., **Tubić, V.**, Radunović, T., **"Uloga vrednovanja u definisanju optimalnih projekata puteva i u optimiziranju programa ulaganja u putnu mrežu"**, XV Kongres Društva za puteve Jugoslavije", Budva, 26.- 27.10.2000.g., str. 37 - 40.
5. Kuzović, Lj., **Tubić, V.**, Radošević, D., Beočanin, M., **"Saobraćajna infrastruktura (putna mreža) kao preduslov razvoja Raške oblasti"**, *"Perspektive i problemi privrednog razvoja Stare Raške"*, Društvo "Stara Raška" i Univerzitetski savez za ekologiju i tehnologiju " UNISSET", Beograd, 1997.g., Monografija, str.147.-155.
6. Kuzović, Lj., **Tubić, V.**, **"Zaštita i unapredjenje životne sredine kao činilac vrednovanja u upravljanju razvojem i eksploatacijom putne mreže"**, *Jugoslovenski naučno - stručni skup "Put i životna sredina"*, Žabljak, 27-29.04.1994. str. 443.-450.
7. Kuzović, Lj., **Tubić, V.**, Petrović, Ž., **"Osvrt na dostignuto stanje i budući razvoj putne mreže Jugoslavije"**, *Naučno - stručni skup "Optimizacija razvoja saobraćajnog sistema Jugoslavije"*, Savez inženjera i tehničara Jugoslavije, Beograd, 31.5.-01.6.1990.g., str 227.-238.
8. Kuzović, Lj., Aleksić, B., **Tubić, V.**, **"Prikaz osnovnih rezultata funkcionalnog i ekonomskog vrednovanja pri izradi studija opravdanosti izgradnje obilaznica Užica i Vršca"**, *Savetovanje "Planiranje, projektovanje, gradjenje i eksploatacija puteva u područjima gradskih aglomeracija"*, Niška Banja, 20. i 21.10.1993.g., str. 77.- 103.
9. Kuzović Lj., Radošević, D., Albreht, I., **Tubić, V.**, Aleksić, B., **"Uputstva za izradu studija o izvodljivosti puteva kao činilac sistema ukupne reglative u oblasti puteva"**, *Jugoslovensko savetovanje "Tehnička regulativa u oblasti puteva - stanje i očekivanje"*, Sombor, 20. i 21.10.1994.g., str. 187.-194.
10. Kuzović Lj., Radošević, D., **Tubić, V.**, **"Planiranje i izgradnja saobraćajnih koridora"**, *Naučni skup "Perspektive planiranja i uredjenja prostora u Srbiji"*, rad štampan u posebnoj Monografiji "Prilog unapredjenju teorije i prakse planiranja i uredjenja prostora", Beograd, 15.-16.12.1994., str. 201.-204.
11. Kuzović Lj., Radošević, D., **Tubić, V.**, **"Konceptija razvoja putne infrastrukture"**, VI jugoslovensko savetovanje o saobraćaju "Konceptija razvoja saobraćajnog sistema Jugoslavije do 2010.godine", Subotica, 19-20.09.1996., str. 93.-98.
12. Kuzović Lj., Radošević, D., **Tubić, V.**, **"Stanje i mogućnosti postojeće putne mreže da udovolji zahteve saobraćajnih tokova (dostignutih i očekivanih)"**, *Jugoslovensko savetovanje "Autoput Beograd - Južni Jadran - projekat za XXI vek"*, Čačak, 23.10.1997., str. 53.-64.
13. Kuzović Lj., Radošević, D., **Tubić, V.**, **"Veličina i značajnije karakteristike saobraćajnih tokova na postojećoj putnoj mreži u koridoru budućeg autoputa Beograd - Južni Jadran"**, *Jugoslovensko savetovanje "Autoput Beograd - Južni Jadran - projekat za XXI vek"*, Čačak, 23.10.1997. str. 41.-51.
14. Kuzović Lj., Radošević, D., **Tubić, V.**, **"Dosadašnje aktivnosti na izradi studijske i projektne dokumentacije za autoput Beograd - Južni Jadran"**, *(osnovni referat)*,

Jugoslovensko savetovanje "Autoput Beograd - Južni Jadran - projekat za XXI vek", Čačak, 23.10.1997., str. 7.-20.

15. Kuzović, Lj., Tica S., **Tubić, V.**, "**Prilog analizi ekonomskih koristi po osnovu smanjenja aerzagadjenja i buke u gradu izgradnjom obilaznica**", *// Jugoslovenski naučno - stručni skup "Put i životna sredina"*, Žabljak, 17.-19.06.1998.g., str. 63.- 77.
16. Kuzović Lj., Radošević, D., Boljević, Lj., **Tubić, V.**, "**Dugoročni razvoj putne mreže Jugoslavije**", (*pregledni rad*), *II Kongres o saobraćaju "Dugoročni razvoj saobraćaja Jugoslavije"*, Beograd, 17 i 18.11.1999.g., str. 104.- 113.

OD IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

17. **Tubić, V.**, "**Analiza saobraćajnih tokova na Koridoru X**", Savetovanje «BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA NA KORIDORU X», Beograd, novembar 2006.g., (uvodni referat po pozivu) Saobraćajni Fakultet, str. 9-20
18. **Tubić, V.**, Savić, S., "**Identifikacija opasnih mesta – Iskustva iz Studije prioriternih ulaganja na Koridoru X**", Savetovanje «BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA NA KORIDORU X», Beograd, novembar 2006.g. Saobraćajni Fakultet, str 167-178
19. **Tubić V.**, Maletin M., «**Generalna analiza saobraćajnih tokova na državnoj putnoj mreži Republike Srbije**» (*uvodni referat*), Naučno-stručni skup "Rehabilitacija i rekonstrukcija puteva", Zlatibor, 20-22.jun 2007. str. 422 - 434.
20. Maletin M., **Tubić V.**, «**Stanje državne putne mreže Srbije kao element ponude saobraćajnih usluga**» (*uvodni referat*) Naučno-stručni skup "Rehabilitacija i rekonstrukcija puteva", Zlatibor, 20-22.jun 2007. str 232- 245.
21. Osoba, M., **Tubić, V.**, Mertner, J., "**Efikanasan pristup unapređenju bezbednosti prilikom rekonstrukcije puta – znamo put!**", Naučno-stručni skup "Bezbednost saobraćaja u planiranju i projektovanju puteva", Palić, 2007. str 50 - 60.
22. Stanić, B., Osoba, M., **Tubić, V.**, "**Saobraćajno oblikovanje prolaza puteva kroz naselja i gradove**", Naučno-stručni skup "Rehabilitacija i rekonstrukcija puteva", Zlatibor, 2007. str 91-104.
23. Stanić, B., Čelar, N., **Tubić, V.**, Trpković, A., «**Analitički pristup izboru optimalnog saobraćajnog rešenja ITS-a za gradsku arteriju – primer UMPa u Beogradu**», *// Savetovanje sa međunarodnim učešćem «Savremene tendencije unapređenja saobraćaja u gradovima»*, Novi Sad, 15 i 16.10.2009, Proceedings page 197-204

3.6. RADOVI SAOPŠTENI NA DOMAĆIM NAUČNIM I STRUČNIM SKUPOVIMA I SKUPOVIMA SA MEDJUNARDODNIM UČEŠĆEM - PUBLIKOVANI U IZVODU

DO IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

1. **Tubić, V.**, "**Savremeni postupci za analizu kapaciteta i nivoa usluge deonice puteva (HCM-2000)**", Savetovanje TES 2004, Sombor, (rad saopšten, CD, prezentacija;)

2. **Tubić, V., "Savremeni postupci za analizu kapaciteta i nivoa usluge dvotračnih puteva (HCM – 2000 i HBS 2001) ",** Savetovanje TES 2006, Sombor,11-13.05.2006. (rad saopšten, CD, prezentacija; knjiga abstrakta)
3. **Tubić, V., Vukanović,S., "Metodološke osnove za vrednovanje efekata od inteligentnih transportnih sistema",** Savetovanje TES 2006, Sombor,11-13.05.2006, (rad saopšten, CD, prezentacija;knjiga abstrakta)
4. **Tubić, V., "Kritički osvrt na Zakon o javnim putevima",** Savetovanje TES 2006, Sombor,11-13.05.2006, Sombor, (rad saopšten, CD, prezentacija;)
5. **Stanic, B., Osoba, M., Čelar, N., Tubić,V., "Racionalizacija saobraćajnog rešenja složene denivelisane raskrsnice - studija slučaja na primeru raskrsnice UMP-a i Radničke ulice u Beogradu",** Savetovanje TES-2006, Sombor,11-13.05.2006, Sombor, (rad saopšten, CD, prezentacija;)
6. **Tubić, V., Radović, N., "Studije opravdanosti na kraku koridora Xb ",** Savetovanje TES 2004, Sombor, (rad saopšten, apstrakt, CD, prezentacija;)
7. **Tubić, V., "Koridor X – stanje putne infrastrukture",** Tribina "Panevropski koridori VII i X – značaj i perspektive", Yugoslav Asociation of Tariff Specialists, 2004, Beograd, (rad saopšten, CD, prezentacija;)
8. **Tubić, V., " Karakteristike saobraćajnih tokova i mreže magistralnih puteva Republike Srbije - trendovi, postojeće stanje i razvoj",** I Skup za edukaciju – Inovacija znanja iz regulisanja saobraćaja", Saobraćajni fakultet, Beograd, 2003.g. (rad saopšten, CD, prezentacija)
9. **Tubić, V., Joksimović, V., "Pregled aktivnosti na obezbeđenju finansijskih sredstava , izradi studija i planiranju rehabilitacija vangradskih puteva" ,** Okrugli Sto - "Rehabilitacija vangradskih puteva", Republička Direkcija za puteve, Beograd, 19-20.11.2003. (rad saopšten, CD, prezentacija)
10. **Tubić, V., " U susret zakonu o putevima ",** II Skup za edukaciju – Inovacija znanja iz regulisanja saobraćaja", Saobraćajni fakultet, Beograd, 2005.g. (rad saopšten, CD, prezentacija)

OD IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

11. **Tubić, V., «Analiza promena saobraćajnih tokova na putnoj mreži Srbije»** TES-2008, *REGIONALNO SAVETOVANJE - SAOBRAĆAJNO INŽENJERSTVO 2008.*, Sombor, oktobar, 2008.g. (rad saopšten, CD, prezentacija;)
12. **Tubić, V., Vidas, M., Vujin, D., «Nemački postupci za analizu kapaciteta i nivoa usluge deonica puteva»** TES-2008, *REGIONALNO SAVETOVANJE - SAOBRAĆAJNO INŽENJERSTVO 2008.*,Sombor,oktobar 2008.g. (rad saopšten, CD, prezentacija;)
13. **Tubić, V., «Evropske perspektive putne infrastrukture Timočke Krajine»,** Konferencija «Razvoj saobraćajne infrastrukture u Timočkoj Krajini – evropske perspektive» RARIS I PKS, Zaječar, 11.12.2008.g. (rad saopšten i štampan - CD,)
14. **Tubić, V., "Funkcionalna klasifikacija i kategorizacija puteva",** III Skup za edukaciju – Inovacija znanja iz regulisanja saobraćaja", Saobraćajni fakultet, Beograd, 2007.g. (CD, prezentacija;)
15. **Tubić, V., " Kategorizacija puteva",** IV Skup za edukaciju – Inovacija znanja iz regulisanja saobraćaja", Saobraćajni fakultet, Beograd, 2011.g. (CD, prezentacija;)

3.7. INOVACIONI I TEHNOLOŠKI PROJEKTI

DO IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

1. **"RAZVOJ I DEFINISANJE KARAKTERISTIKA UPRAVLJAČKIH, LOGISTIČKIH I INFORMACIONIH SISTEMA I NJIHOVA PRIMENA U DRUMSKOM, REČNOM, VAZDUŠNOM I INTEGRALNOM TRANSPORTU SRBIJE"**, (S.5.32.65.0066), Ministarstvo za nauku i tehnologiju Republike Srbije, Saobraćajni fakultet, Beograd, 1998. - 2000.g.
2. **"KONCEPT RAZVOJA VOZILA PRILAGODJENIH OKRUŽENJU, RAZVOJA SAOBRAĆAJNICA I UPRAVLJANJA KAO OSNOVE ZA PROGRAMIRANJE RAZVOJA I REVITALIZACIJU DOMAĆE INDUSTRIJE"** - Podprojekat "SAOBRAĆAJNI TOKOVI, RAZVOJ I EKSPLOATACIJA PUTNE MREŽE", Ministarstvo za nauku i tehnologiju Republike Srbije, Saobraćajni fakultet, Beograd, 1994. - 1997.
3. **"OPTIMIZIRANJE TEHNIČKO-EKSPLOATACIONIH KARAKTERISTIKA PUTNE MREŽE ZA MERODAVNE ZAHTEVE SAOBRAĆAJA I UNAPREDJENJE TEHNOLOGIJE VREDNOVANJA PUTEVA"** - Podprojekat T-184, Republička zajednica nauke SR Srbije, Saobraćajni fakultet, Institut za puteve i Gradjevinski fakultet iz Beograda, Beograd, 1986.-1990.g.
4. **"UPRAVLJANJE SAOBRAĆAJEM NA PUTEVIMA UZ POMOĆ ITS-a"**, (S.5.32.65.0066), Ministarstvo za nauku i tehnologiju Republike Srbije, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2005-2006.
5. **"PROJEKAT TEHNOLOŠKOG RAZVOJA INTEGRISANOG SISTEMA PODZEMNIH INSTALACIJA ZA SVETLOSNE SIGNALE"**, Broj projekta : SGR. 4.01. 0208. A., Ministarstvo za nauku i tehnologiju Republike Srbije, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2002-2003.

OD IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

6. **"SAVREMENE METODE ZA ANALIZU KAPACITETA I NIVOVA USLUGE "**, Broj projekta : SA 15015., Ministarstvo za nauku i tehnologiju Republike Srbije, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2008.- 2010. **(Rukovodilac projekta)**

3.7. METODOLOŠKO - RAZVOJNE STUDIJE

DO IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

1. **"STUDIJA ODRŽAVANJA PUTEVA I SANACIJE MOSTOVA NA PUTNOJ MREŽI U JUGOSLAVIJI"**, Savez organizacija za puteve Jugoslavije pod pokroviteljstvom Medjunarodne banke iz Vašingtona, Institut saobraćajnog fakulteta, Institut za puteve i Gradjevinski fakultet iz Beograda, Beograd, 1985. i 1986.god.
2. **"STUDIJA RAZVOJA SISTEMA BROJANJA, OBRADJE I PREZENTACIJE PODATAKA O SAOBRAĆAJNIM TOKOVIMA NA MAGISTRALNOJ I REGIONALNOJ PUTNOJ MREŽI"**, Institut saobraćajnog fakulteta , Beograd, 1988.g.

3. **"METODOLOŠKE OSNOVE VREDNOVANJA PROGRAMA POBOLJŠANJA EKSPLOATACIJE PUTEVA I SMERNICE"**, Skupnost za ceste Slovenije, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1987.g.
4. **"INOVACIJA METODOLOGIJE ZA IZRADU STUDIJA OPRAVDANOSTI PO PITANJU ANALIZE KAPACITETA DEONICA 2-TRAČNIH CESTA I ANALIZA PROMETNIH UVJETA NA DEONICI ZAPREŠIĆ - JANKOMIR ZA POSTOJEĆE STANJE I PROJEKTNO REŠENJE"**, Gradjevinski Institut Fakulteta gradjevinske znanosti, Zagreb, 1988.g.
5. **"IZRADA DELOVA STUDIJE SAOBRAĆAJNE I EKONOMSKO RAZVOJNE OSNOVE ZA IZBOR PRIORITETA ULAGANJA U RAZVOJ PUTNE MREŽE SR SRBIJE"**, Republički fond za puteve SR Srbije, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1989.-1990.g.
6. **"UPUTSTVA ZA IZRADU STUDIJA O IZVODLJIVOSTI PUTEVA - 1992"**, Savez organizacija za puteve Jugoslavije pod pokroviteljstvom Svetske banke za obnovu i razvoj iz Vašingtona, Beograd, Saobraćajni fakultet, Beograd, 1990. - 1992.g.
7. **"UPUTSTVA ZA SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKO DIMENZIONISANJE PUTEVA - POSTUPCI UTVRĐIVANJA MERODAVNIH ZAHTEVA SAOBRAĆAJNIH TOKOVA, KAPACITETA I NIVOVA USLUGE U TEHNOLOGIJI PROJEKTOVANJA PUTEVA"**, Ministarstvo saobraćaja i veza Republike Srbije - Direkcija za puteve, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1997.
8. **SAOBRAĆAJNA OSNOVA SRBIJE - POSEBAN OSVRT NA PUTEVE**, Republička Direkcija za puteve, Beograd, jul 2001., (autor u ekspertskom timu po pozivu)
9. **»REFERENTNE BAZE PODATAKA I UPUTSTVA ZA VREDNOVANJE SAOBRAĆAJNIH REŠENJA U GRADU BEOGRADU»** Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2005.

OD IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

10. **"IZRADA KRITERIJUMA ZA KATEGORIZACIJU PUTNE MREŽE SRBIJE"**, Javno preduzeće PUTEVI SRBIJE, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2006 - 2007. **(Rukovodilac projekta)**
11. **"NOVA METODOLOGIJA O BROJANJU SAOBRAĆAJA NA PUTNOJ MREŽI SRBIJE"**, Javno preduzeće PUTEVI SRBIJE, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2010-2011.g. **(Rukovodilac projekta)**

3.8. STUDIJE I PROJEKTI

Kao autor, koautor, ekspert i član ekspertskog tima Vladan Tubić je do izbora u zvanje vanrednog profesora učestvovao u izradi **106** studija i projekata od kojih navodimo 10 najznačajnijih :

1. **"STUDIJA SAOBRAĆAJNIH TOKOVA I UTVRĐIVANJE NASTAJANJA USKIH GRILA NA MREŽI POSTOJEĆIH PUTEVA U KORIDORU PLANIRANIH AUTOPUTEVA I PUTEVA REZERVISANIH ZA MOTORNI SAOBRAĆAJ U CRNOJ GORI"**, Institut saobraćajnog fakulteta - Beograd i Put-inženjering - Podgorica, Podgorica - Beograd, 1998. (koautor)

2. **"SAOBRAĆAJNO - EKONOMSKE OSNOVE ZA IZBOR PRIORITETA RAZVOJA I REVITALIZACIJE PUTNE MREŽE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA I OBJEKATA U REPUBLICI SRBIJI ZA PERIOD 1997.- 2015.g."**, Institut za puteve i Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 1997. (koautor)
3. **"PREDFIZIBILITI STUDIJA IZGRADNJE SEVERNE OBILAZNICE SKOPLJA"**, Granit-projekt, Skopje, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd - Skoplje, 1995.g.
4. **"PRETHODNA STUDIJA OPRAVDANOSTI IZGRADNJE AUTOPUTA BRATSTVO-JEDINSTVO NA DELU KROZ MAKEDONIJU"**, Institut saobraćajnog fakulteta Beograd, Skoplje, 1987.g.
5. **"IZBOR MODELA FINANSIRANJA AUTOPUTEVA U REPUBLICI SRBIJI"**, Ministarstvo saobraćaja i telekomunikacija Republike Srbije, Beograd, oktobar 2001.,(autor u ekspertsom timu)
6. **STUDIJA PRINCIPA REGULISANJA SAOBRAĆAJA NA MAGISTRALNOJ MREŽI PUTEVA REPUBLIKE SRBIJE SA POSEBNIM OSVRTOM NA DEONICU AUTOPUTA KROZ BEOGRAD**, Institut saobraćajnog fakulteta, 2002; (Koautor)
7. **REBIS - RECONSTRUCTION OF BALKAN INFRASTRUCTURE – TRANSPORT, CARDS PROGRAMME**, Consorcium COWI, ISF, et al., 2002-2003; (local transport economist)
8. **THE DEVELOPMENT OF ROAD, BRIDGES AND TUNNELS DATA BASE AND MANAGEMENT SYSTEM IN BOSNIA (REPUBLIKA SRPSKA)**, BCEOM, France, Banja Luka, 2004. (Transport economist)
9. **TEHNICAL ASSISTANCE PROJECT AND ROADS RECOVERY PLAN**, Booz Allen Hamilton, **USA**, Republička Direkcija za puteve, Beograd , 2004. (Traffic specialist)
10. **"FEASIBILITY STUDY FOR BELGRADE - MONTENEGRO ROAD"**, konzorcijum Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, COWI (Danska), BCEOM (France), CPV (Novi Sad), Beograd, 2005. (Traffic specialist and RUE expert)

Kao autor, koautor, ekspert i član ekspertske komisije Vladan Tubić je od izbora u zvanje vanrednog profesora učestvovao u izradi sledećih studija :

1. **STUDIJA ZAHTEVA I MOGUĆNOSTI PRIMENE TUNELA U SISTEMU ULIČNE MREŽE BEOGRADA SA PROGRAMOM ZA IZRADU STUDIJE PRETHODNE OPRAVDANOSTI I GENERALNOG PROJEKTA TUNELA U SISTEMU ULIČNE MREŽE BEOGRADA**, Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2006,
2. **«ANALIZA OPRAVDANOSTI IZGRADNJE NOVOG MOSTA NA DUNAVU»**, Kosovoprojekt, Beograd, 2006.g.
3. **"IDEJNI I GLAVNI PROJEKAT I ETAPE I FAZE UMP-A U BEOGRADU"**, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, Direkcija za izgradnju Grada Beograda, 2007
4. **«IDEJNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE I OPREME ZA REŠENJE UPRAVLJANJA SAOBRAĆAJEM PRIMENOM ITS za UMP u Beogradu»** Saobraćajni fakultet, Hidroprojekt saobraćaj, Beograd, 2008
5. **'GAZELA' BRIDGE REHABILITATION PROJECT (EIB LOAN - LOT 1)**, JP "Putevi Srbije", Beograd, 2008.g. (član ekspertske komisije za vrednovanje i saobraćaj)

6. Infrastructure Projects Facility in the Western TA– BIH–06, **IMPROVEMENT OF THE FOCA – HUM MAIN ROAD – FEASIBILITY STUDY – PHASE 2**, WEG International, Sarajevo, Podgorica, 2011. (Transport economist)

Dr Vladan TUBIĆ je do izbora u zvanje vanrednog profesora rukovodio izradom sledećih studija :

7. **THE REPORT ON CURRENT CONDITION OF THE PAN-EUROPEAN CORRIDOR X WITHIN THE TERRITORY OF YUGOSLAVIA - ROAD INFRASTRUCTURE**, Savezno ministarstvo za saobraćaj, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2001.g.
8. **STUDIJA OPRAVDANOSTI PROGRAMA REHABILITACIJE PUTEVA I MOSTOVA**, Republička Direkcija za puteve, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2001.,
9. **STUDY OF PRIORITY INVESTMENTS INTO FR YUGOSLAVIA TRAFFIC INFRASTRUCTURE – CORRIDOR X AND CONNECTING LINKS**, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade and IMS Institute, Belgrade, 2001
10. **STUDY OF PRIORITY (URGENT) INTERVENTIONS ON THE ARTERIAL ROAD NETWORK OF THE REPUBLIC OF SERBIA**, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, Road Directorate of the Republic of Serbia, Belgrade, 2002.,
11. **OPTIMALNI PROGRAM PRIORITETNIH ULAGANJA ZA PUTNI KORIDOR X SA KRACIMA X^B I X^C**, Republička Direkcija za puteve, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2002.,
12. **ANALYSIS OF REPRESENTATIVE VEHICLE TYPE CHARACTERISTICS ON ARTERIAL ROAD NETWORK OF THE REPUBLIC OF SERBIA**, Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade, Belgrade, 2002.,
13. **OPTIMALNI NIVO BUDZETA ZA PROGRAM URGENTNIH MERA OBNOVE KOLOVOZA ZA MAGISTRALNU MREŽU REPUBLIKE SRBIJE**, Republička Direkcija za puteve, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2002.,
14. **PRETHODNA STUDIJA OPRAVDANOSTI IZGRADNJE DRUGE KOLOVOZNE TRAKE AUTOPUTA E-75 (M -1), DEONICA : SRPSKA KUĆA – GRANICA BJR MAKEDONIJE (HELENIC PLAN)**, Saobraćajni fakultet u Beogradu, Republička direkcija za puteve, Beograd, 2003.
15. **PRETHODNA STUDIJA OPRAVDANOSTI IZGRADNJE DRUGE KOLOVOZNE TRAKE AUTOPUTA E-75 (M -1), DEONICA : VLADIČIN HAN - SRPSKA KUĆA (HELENIC PLAN)**, Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu, Republička direkcija za puteve, Beograd, 2003.
16. **ISTRAŽIVANJE STANJA I TEHNIČKO EKSPLOATACIONIH KARAKTERISTIKA DRUMSKIH GRANIČNIH PRELAZA NA KORIDORU X**, Savezno ministarstvo saobraćaja I telekomunikacija, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2002.- 2003.
17. **ANALIZA RADA AUTOMATSKIH BROJAČA SAOBRAĆAJA NA PRIORITETNOJ MAGISTRALNOJ MREŽI REPUBLIKE SRBIJE**, Republička direkcija za puteve, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2003.
18. **STUDIJA OPRAVDANOSTI IZGRADNJE DRUGE KOLOVOZNE TRAKE AUTOPUTA E-75 (M-22), DEONICA : NOVI SAD - BEOGRAD**, Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu, Republička direkcija za puteve, Beograd, 2003.

19. **STUDIJA OPRAVDANOSTI IZGRADNJE DRUGE KOLOVOZNE TRAKE AUTOPUTA E-75 (M -1), DEONICA : SRPSKA KUĆA – GRANICA BJR MAKEDONIJE (HELENIC PLAN)**, Saobraćajni fakultet u Beogradu, Republička direkcija za puteve, Beograd, 2004.
20. **STUDIJA OPRAVDANOSTI IZGRADNJE DRUGE KOLOVOZNE TRAKE AUTOPUTA E-75 (M -1), DEONICA : VLADIČIN HAN - SRPSKA KUĆA (HELENIC PLAN)**, Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu, Republička direkcija za puteve, Beograd, 2004.
21. **ANALIZA SAOBRAĆAJNIH TOKOVA NA REGIONALNOJ PUTNOJ MREŽI REPUBLIKE SRBIJE**, Republička direkcija za puteve, Fakultet tehničkih nauka – Novi Sad, Institut saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2004.

Dr Vladan TUBIĆ je od izbora u zvanje vanrednog profesora rukovodio izradom sledećih studija :

22. **STUDIJA OPRAVDANOSTI REHABILITACIJE PUTA M-22 NA DELU OD UŠĆA DO BILJANOVCA**, JP „PUTEVI SRBIJE”, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2007.
23. **STUDIJA OPRAVDANOSTI REHABILITACIJE PUTA M-5 NA DEONICAMA : Čairi – Stopanja i Stopanja - Čitluk** , JP „PUTEVI SRBIJE”, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2007.
24. **PRETHODNA STUDIJA OPRAVDANOSTI TURISTIČKOG PUTA GOLIJAJA**, Institut saobraćajnog fakulteta – CEP Beograd, 2009.
25. **STUDIJA OPRAVDANOSTI IZGRADNJE PETLJE NA AUTOPUTU E-661 U ALEKSANDROVCU**, «PROJEKT»a.d., Banja Luka, 2010.g.
26. **STUDIJA SAOBRAĆAJNO EKONOMSKE OPRAVDANOSTI FAZNE REKONSTRUKCIJE I MODERNIZACIJE MAGISTRALNOG PUTA M-16 BANJA LUKA GRADIŠKA NA DIONICI PRIJEDORSKA PETLJA - KLAŠNICE**, «PROJEKT»a.d., Banja Luka, 2010.g.
27. **VIŠEKRITERIJUMSKO VREDNOVANJE VARIJANTNIH REŠENJA ZA PUT M 18 FOČA – PLUŽINE**, «PROJEKT»a.d., Banja Luka, 2010.g.

3.9. ZAKONSKA REGULATIVA, PRAVILNICI I IZVEŠTAJI

DO IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

1. **TRAFFIC FLOWS ON MAIN ROAD NETWORK IN SOUTH EAST EUROPEAN COUNTRIES**, SETREF Report 1/2001, koautor
2. **PREDNACRT ZAKONA O JAVNIM PUTEVIMA**, Stručni Savet Republičke Direkcije za puteve, Beograd, 2002. (autor u ekspertskom timu)
3. **NACRT ZAKONA O JAVNIM PUTEVIMA, Posebna ekspertska grupa Ministarstva za kapitalne investicije**, Beograd, novembar, 2004.

OD IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

1. **UREDBA O KATEGORIZACIJI PUTNE MREŽE SRBIJE**, Ministarstvo za infrastrukturu , (ekspertski tim) Beograd, 2009. (br.110-2637/2009 – Objavljena u Službenom Glasniku RS br. 37/2009)
2. **PRAVILNIK O REFERENTNOM SISTEMU DRŽAVNIH PUTEVA**, JP “Putevi Srbije”, (član ekspertskog tima), Beograd, 2011.

3. **TEHNIČKA ASISTENCIJA ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKATA JP PUTEVI SRBIJE**, "Hill Construction Management", USA (ekspert za saobraćaj), Beograd, 2010 - 2011.g.

3.10. REVIZIJA I STRUČNA KONTROLA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Dr Vladan Tubić je kao koordinator tima izvestilaca i izvestilac Državne revizione komisije Republike Srbije učestvovao u reviziji - stručnoj kontroli **120 studija i projekta** u periodu 2004 – 2006.godine od kojih su 5 najznačajnijih:

OD IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

1. **PRETHODNA STUDIJA OPRAVDANOSTI AUTOPUTA E-763 BEOGRAD – JUŽNI JADRAN, deonica BEOGRAD – POŽEGA**, Institut CIP, Republička Direkcija za puteve, Beograd, decembar, 2005.
2. **STUDIJA OPRAVDANOSTI ZA IDEJNI PROJEKAT AUTOPUTA E-75 DEONICA GRANIČNI PRELAZ "KELEBIJA"- PETLJA "SUBOTICA JUG"**, Broj projekta 889, CPV Novi Sad, Republička Direkcija za puteve, 2006.
3. **STUDIJA OPRAVDANOSTI ZA IDEJNI PROJEKAT OBILAZNOG PUTA OKO NOVOG PAZARA, Veza M-22 sa M-8 preko R 118a**, Institut CIP i Institut za puteve, Republička Direkcija za puteve, Beograd, Februar 2006
4. **SAOBRAĆAJNE ANALIZE I PROGNOZE – IDEJNI PROJEKAT AUTOPUTA E -763 BEOGRAD (Ostružnica) – JUŽNI JADRAN (Požega)**, Institut CIP i Institut za puteve, Republička Direkcija za puteve, Beograd, Maj 2006,
5. **STUDIJA OPRAVDANOSTI ZA – IDEJNI PROJEKAT AUTOPUTA HORGOS - BEOGRAD Deonica Feketić - Novi Sad**, CPV Vojvodine, Novi Sad, Republička Direkcija za puteve, Beograd, Mart 2006.

Dr Vladan Tubić je kao koordinator tima izvestilaca i izvestilac Državne revizione komisije Republike Srbije i Pokrajinske revizione komisije u periodu od septembra 2006 – 2011.godine učestvovao u reviziji **150 studija i projekta** od kojih su **10** najznačajnijih :

OD IZBORA U ZVANJE VANREDNOG PROFESORA

1. **IDEJNI PROJEKAT AUTOPUT E-75, DEONICA NOVI SAD - BEOGRAD , NOVI MOST BEŠKA – LOT 3**, J.P. „PUTEVI SRBIJE“, ALPINE, d.o.o., Delovi Studija opravdanosti i saobraćajne analize, Beograd, 2007.
2. **GENERALNI PROJEKAT AUTOPUT E-70 (Obilaznica oko Beograda i Pančeva), Deonica od Bujanj Potoka do puta Pančevo – Vršac (M-1.9)**, Studija opravdanosti i Saobraćajna studija, J.P. „PUTEVI SRBIJE“, SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, d.o.o. Beograd, 2007.
3. **GENERALNI PROJEKAT OBILAZNICE OKO VRŠCA, na deonici od magistralnog puta M-1.9(E-70) Beograd-Vršac do priključka na magistralni put M-1.9 (E-70) Vršac-Vatin**, PRETHODNA STUDIJA OPRAVDANOSTI, J.P.„PUTEVI SRBIJE“, SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, d.o.o. Beograd, 2008.

4. **GENERALNI PROJEKAT OBILAZNOG PUTA OKO KIKINDE od magistralnog puta M-24 do regionalnog puta R 123 (za Mokrin)**, PRETHODNA STUDIJA OPRAVDANOSTI, J.P. „PUTEVI SRBIJE“, SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, d.o.o., Beograd, 2008.
5. **IDEJNI PROJEKAT AUTOPUTA E-80 NIŠ DIMITROVGRAD**, STUDIJA OPRAVDANOSTI , J.P. „PUTEVI SRBIJE“, INSTITUT ZA PUTEVE, a.d. Beograd, 2008.
6. **IDEJNI PROJEKAT AUTOPUT E 75 NOVI SAD – BEOGRAD - NIŠ , Deonica Batajnica – Dobanovci, Sektor 1**, SAOBRAĆAJNE ANALIZE I PROGNOZE, J.P.„PUTEVI SRBIJE“, INSTITUT ZA PUTEVE, a.d., Beograd, 2008.
7. **GENERALNI PROJEKAT AUTOPUT E 70 BEOGRAD - PANČEVO – VRŠAC, Deonica Beograd – Pančevo – Banatsko Novo Selo**, SAOBRAĆAJNO EKONOMSKA STUDIJA , J.P. „PUTEVI SRBIJE“, INSTITUT ZA PUTEVE, a.d., Beograd, 2008.
8. **GENERALNI PROJEKAT AUTOPUTA E-763, BEOGRAD – JUŽNI JADRAN**, Sektor III : Požega – granica sa Crnom Gorom (Boljare), VREDNOVANJE I IZBOR KORIDORA, PRETHODNA STUDIJA OPRAVDANOSTI , J.P. „PUTEVI SRBIJE“, SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, d.o.o, Beograd,2008.
9. **GENERALNI PROJEKAT AUTOPUTA E-761, POJATE- KRALJEVO - PRELJINA** od autoputa E-75 Beograd-Niš do autoputa E-763 Beograd-Južni Jadran , PRETHODNA STUDIJA OPRAVDANOSTI i SAOBRAĆAJNE ANALIZE I PROGNOZE, J.P.„PUTEVI SRBIJE“, INSTITUT ZA PUTEVE, a.d., Beograd, 2009.
10. **IDEJNI PROJEKAT I STUDIJA OPRAVDANOSTI SAOBRAĆAJNICE SEVERNA TANGENTA OD SAOBRAĆAJNICE T-6 DO PUTA BEOGRAD – PANČEVO**, STUDIJA OPRAVDANOSTI, Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda, China Road and Bridge Corporation (CRBC), C88 Andingmenwai Dajie, Beijing, Saobraćajni institut CIP, d.o.o., Beograd, 2010.

3.11. OCENA I PRIKAZ NAJZNAČAJNIJIH RADOVA

Doktorska disertacija kandidata pod naslovom "**Prilog utvrđivanju brzine toka pri kapacitetu osnovnog odseka autoputa**" predstavlja vredan naučni doprinos u oblasti koja kod nas do sada nije dovoljno izučavana, a koja je veoma značajna sa stanovišta utvrđivanja brzine pri kapacitetu u praktično idealnim i realnim uslovima, kao i adekvatnog tretmana brzine pri kapacitetu kao pokazatelja Nivoa Usluge. Tretirana problematika je veoma značajna kako sa teorijskog, tako i sa praktičnog aspekta s obzirom da brzina pri kapacitetu ima veliki značaj u svim fazama saobraćajno - tehničkog dimenzionisanja, vrednovanja i upravljanja saobraćajnim tokovima na putevima, kao i snažan uticaj na praktične odluke u usmeravanju investicija u puteve i vođenju tehničke politike pri razvoju i eksploataciji putne mreže.

Glavni doprinosi disertacije su :

- Potvrđena je polazna hipoteza da je brzina toka pri kapacitetu osnovnog odseka autoputa i u praktično idealnim uslovima promenljiva veličina.

- Dokazana je zavisnost brzine pri kapacitetu osnovnog odseka autoputa u realnim uslovima od putnih i saobraćajnih uslova, odnosno velika osetljivost na promene putnih karakteristika, karakteristika vozila i karakteristika vozača.
- Dokazano je da vrednosti brzine pri kapacitetu osnovnog odseka autoputa u praktično idealnim uslovima variraju u rasponu od 79 - 89 (km/h).
- Dokazano je da srednja vrednost brzine pri kapacitetu osnovnog odseka autoputa u praktično idealnim uslovima i aktuelnom trenutku u našoj zemlji iznosi $V_{c0} = 83$ (km/h).
- Ukazano je da brzina pri kapacitetu osnovnog odseka autoputa na padu značajno varira i definisane su granične vrednosti brzine pri kapacitetu u funkciji veličine pada .

Doktorska disertacija je radjena iz naučne oblasti Teorija saobraćajnog toka i kapacitet drumskih saobraćajnica.

Pomoćni udžbenik KAPACITET I NIVO USLUGE DENIVELISANIH RASKRSNICA je obima 150 strana B5 formata uključujući spisak grafičkih priloga, spisak tabela, literature i beleške o autoru. Rukopis je koncipiran u 6 poglavlja. U ovom radu detaljno se opisuje značaj denivelisanih raskrsnica u ukupnom konceptu podizanja kvaliteta u saobraćajnom toku na putnoj mreži Srbije i ističe potreba da je kvalitetno definisanje nivoa usluge i kapaciteta denivelisanih raskrsnica veoma značajno kako sa ekonomskog tako i sa saobraćajnog i projektantskog aspekta. U delu u kome se analizira klasifikacija denivelisanih raskrsnica i uslovi primene je izvršena detaljna klasifikacija rampi na tri kategorije. U ovome delu dato je nekoliko veoma upotrebljivih sa aspekta planera razvoja mreže, projektanata, dijagrama gde su funkcionalni nivoi raskrsnica definisani u zavisnosti od saobraćajnog opterećenja i ranga ukrasnih puteva. Podela na kategorije denivelisanih raskrsnica je značajna jer se postupci proračuna, dati u delu KAPACITET I NIVO USLUGE RAMPI I SPOJEVA RAMPI, razlikuju u funkciji kategorije denivelisane raskrsnice. U ovom delu koji predstavlja srž celog rukopisa na pedeset strana autor je detaljno razradio i prikazao modele proračune nivoa usluge i kapaciteta za sve slučajeve, tipove i kategorije ulivno izlivnih rampi koje su element denivelisanih raskrsnica, a koje su u prethodnim poglavljima definisane i prikazane. Razmatrane su i prikazane dve aktuelne – savremene metode proračuna. Ovaj deo biće od značajne koristi svim inženjerima, projektantima koji se bave denivelisanim raskrsnicama kao i transportnim ekonomistima, planerima ili onima koji se bave upravljanjem saobraćaja i vrednovanjem rešenja. Značajno je da je autor po prvi put uvrstio i metodu datu u nemačkom priručniku (HBS 2001.g) koja do danas nije u našoj praksi zaživela. Time je i otvorena nova stranica i mogućnosti u usavršavanju domaće prakse koja je godinama bila najvećim delom (i pored nedostataka) oslonjena samo na HCM. Takođe su dati i postupci utvrđivanja nivoa usluge i kapaciteta u zonama preplitanja koje se najčešće pojavljuju u zonama na autoputevima, ali i na kružnim raskrsnicama.

U radu broj **3.1.(1)** prikazani su rezultati istraživanja (generalne analize) saobraćajnih tokova - potražnje i ponude na državnoj putnoj mreži Republike Srbije. Osnov analize su raspoložive i formirane baze podataka o saobraćajnim tokovima i putnoj mreži Srbije za period 1988 – 2004 godina. Osnovu analize čini i podela na tri funkcionalna nivoa državne putne mreže za koje su dati osnovni pokazatelji kao što su prosečan godišnji dnevni saobraćaj i transportni rad (po klasama saobraćajnog opterećenja). Posebno su istraživane promene potražnje na Panevropskom multimodalnom koridoru X i njegovim krakima na teritoriji Srbije, odnosno, glavnim potezima kojima se odvija daljinski tranzitni saobraćaj. Podaci o tehničko eksploatacionom stanju po deonicama mreže su poslužili kao osnova za ocenu kvaliteta ponude na nivou mreže i, zajedno sa analizom današnjeg stepena iskorišćenja kapaciteta, preduslov su za argumentovanu ocenu i na osnovu rezultata istraživanja definisanja sledećih generalnih zaključaka :

- intenzivan rast potražnje na primarnoj državnoj putnoj mreži (mreža A) je neizvestan pre svega zbog tranzitnih i izvorno-ciljnih tokova,
- postojeće stanje saobraćajne potražnje i ponude državne putne mreže Srbije ukazuju da u narednih 5 – 7 godina revitalizacija postojećih poteza vangradskih deonica treba da bude prioritetni zadatak,
- izgradnja novih kapaciteta je sekundarni zadatak ograničen na kraće deonice u zonama većih gradova i nedostajuće čvorove državne putne mreže;
- sprovedene analize i rezultati za formirane mreže A i B su polazni metodološki okvir izrade Generalnog plana razvoja državne putne mreže Srbije, kao i kategorizacije i klasifikacije putne mreže.

U radu broj **3.2.(3)** analizirani su aktuelni postupci i najznačajniji pokazatelji na kojima se zasniva analiza ekonomskih efekata koji se mogu očekivati po osnovu poboljšanja bezbednosti saobraćaja nakon izgradnje ili rekonstrukcije puteva. Posebno su analizirani modeli za utvrđivanje broja nezgoda u funkciji putnih i saobraćajnih uslova. Kroz kritičku analizu postupaka za analizu ekonomskih efekata i najznačajnijih kvantitativnih vrednosti aktuelnih pokazatelja identifikovani su glavni problemi koji značajno utiču na realnost izračunatih ekonomskih efekata po osnovu bezbednosti saobraćaja. S obzirom na izložene opšte teškoće po pitanju utvrđivanja broja saobraćajnih nezgoda, a i s obzirom da u Srbiji nisu postojala odgovarajuća istraživanja, na osnovu rezultata istraživanja iz inostrane literature ispitivane su mogućnosti primene modela UNITE (EU) za proračun troškova saobraćajnih nezgoda u Republici Srbiji. Takodje je uradjeno istraživanje saglasnosti postojećih modela za utvrđivanje broja nezgoda sa stvarnim brojem nezgoda na nivou cele magistralne mreže. Dobijeni rezultati ukazuju na značajnu nesaglasnost između postojećih modela i realnih podataka, tako da su kroz zaključke definisane preporuke za dalje aktivnosti i pravci budućih istraživanja.

U radu broj **3.2.(1)** su dati sumarni rezultati analiza kvantitativnih i kvalitativnih promena karakteristika saobraćajnih tokova na mreži puteva Srbije u zadnjih 25 godina sa naglaskom na period 1990.-2001.g. Analiza je usmerena na nivo cele vangradske putne mreže sa detaljnijim analizama međunarodnih tranzitnih tokova na putnim deonicama Koridora X. Prognoza budućih saobraćajnih tokova zasnovana je na 3 definisane alternativna scenarija sa neophodnim pretpostavkama i analizom osetljivosti. Preporuke za dalja istraživanja i aktivnosti kako na nivou zemlje, tako i na nivou regionalne saradnje su osnov za izradu strategije razvoja u oblasti saobraćaja na putevima.

U radu broj **3.3.(5)** prikazana je originalna metodologija rangiranja prioriteta u regulisanje i upravljanje saobraćajem na prioritetnoj mreži Srbije rađenoj za Direkciju za puteve Srbije. Koridor X je podeljen na sedam deonica u zavisnosti od tehničko eksploatacionih i saobraćajnih pokazatelja. U prvom koraku evaulacije definisano je 12 pokazatelja kvaliteta relevantnih sa aspekta regulisanja i upravljanja saobraćajem. Deskriptivni pokazatelji su na osnovu ekspertske ocene koja je nastala nakon obilaska navedenih koridora ocenjivani od 1 do 5 gde je 5 bila najveća ocena. Kao rezultat ovog koraka utvrđen je redosled deonica po kvalitetu koje pružaju korisniku. U drugom koraku na osnovu prethodno utvrđenih kriterijuma (gde je svaki morao biti prethodno kvantifikovan) višekriterijumskom evaulacijom utvrđen je redosled značajnosti ulaganja u pojedine deonice sa aspekta potreba regulisanja i upravljanja saobraćajem. Na osnovu sprovedenog postupka koji je podržan softverskim programom koji je u tu svrhu razvijen, dobijeni su konačni prioriteti po kriterijumu kvaliteta (odnosno nekvaliteta) i saobraćajno ekonomskom kriterijumu. Rad je pre nego što je saopšten na svetskoj Konferenciji iz istraživanja u saobraćaju u Istanbulu prošao dve anonimne recenzije i kasnije odabran i štampan u Zborniku radova Konferencije. Metodologija koja je u radu prikazana, kao i odgovarajući

softver je široko upotrebljiva i posebno pogodna za korišćenje kao jedna od metoda investicionog ulaganja u infrastrukturu.

U naučno tehnološkom projektu **broj 3.7.(6)** detaljno su analizirani savremene metode i aktuelni postupci za analizu kapaciteta i nivoa usluge deonice puteva. Polazni stav je da analize kapaciteta i Nivoa Usluge imaju jednu od ključnih uloga u saobraćajno – tehničkom dimenzionisanju, projektovanju i planiranju mreže drumskih saobraćajnica (puteva i ulica), kao i u upravljanju saobraćajem na mreži. Posle detaljne analize inostranih i domaćih modela za analizu kapaciteta i Nivoa Usluge, dat je kritički osvrt na mogućnosti primene u našim uslovima. U fokusu pažnje su 2 postupka analizu kapaciteta i merodavni pokazatelji Nivoa Usluge prezetirani u američkom priručniku za kapacitet puteva iz 2000.g.(Highway Capacity Manual) i nemačkom postupku HBS 2001. U projektu je na osnovu istraživanja prezentiran sasvim novi pristup kako u tretmanu, tako i veličinama uticajnih faktora za vozače, krivinske karakteristike i uzdužne nagibe, otvorena pitanja u vezi mogućnosti kalibracije navedenih modela i primene u lokalnim uslovima. Promene pre svega u sistemu »vozilo-vozač-put-okolina« koje su nastale učinjene determinišu i određene dileme po pitanju praktične primene koje su kroz rezultate ovog rada razrešene. Analiza navedenih modela izvršena je sa dva osnovna cilja detaljnog upoznavanje sa svim inovacijama i preduslove za primenu i zahtevanu verifikaciju pre upotrebe kao stručnog alata u procesima optimizacije uslova saobraćaja na nacionalnoj mreži.

U radu broj **3.2.(19)** je najpre dat kritički osvrt na ulogu vrednovanja u procesu optimiziranja putne mreže i metodoloških postupaka primenjenih u studijama opravdanosti putnih projekata u periodu od 1974.g., - 2010.godine. Potom je u opštim crtama dat kritički osvrt na pokazatelje i ulogu funkcionalnog vrednovanja u procedurama vrednovanja. Detaljno je analizirana uloga i značaj merodavnih parametara saobraćajanog toka, a pre svega merodavnih protoka. Rezultati generalne analize promena PGDS u periodu 1988.-2008.g., po funkcionalnim kategorijama puteva nužno su determinisali i sasvim novi pristup analizi merodavnih protoka po određenim časovnim klasama i upotrebi u procedurama vrednovanja. Na kraju su dati rezultati analize i preporuke za vrednosti merodavnih časovnih protoka (za praktičnu primenu i nženjerskoj praksi) za tipično vangradske deonice i deonice sa dominantnim učešćem lokalnih tokova. Na kraju su dati opšti zaključci i preporuke daljih istraživanja.

U radu broj **3.1.(3)** analizirani su faktori saobraćajnih nezgoda koji se tiču mladih vozača, a odnose se na: pol, uzrast, vozačko iskustvo, pređenu kilometražu, kao i samopercepciju bezbednosti. Povrede i fatalni ishodi saobraćajnih nezgoda vozača u uzrastnoj grupi od 15-29 godina predstavljaju ozbiljan problem za svako društvo. Jedan od načina rešavanja ovog problema je postizanje primarne prevencije kroz obrazovanje i obuku vozača. Rezultati istraživanja ukazuju na dominaciju auditornog stila učenja u svim grupama. Kinestetički i auditivni stil dominantni su u kontrolnoj grupi. Vozači preferiraju vizuelni i taktilni stil učenja. Kinestetički stil preferira relativno veliki procenat neiskusnih vozača, sa iskustvom se ta preferencija smanjuje, da bi kod grupe sa najvećom pređenom kilometražom, opet porasla. Iz rezultata istraživanja proizilazi osnovni zaključak da je prilagođavanjem metoda obučavanja, nastavnih materijala i instrukcija stilovima učenja vozača moguće brže i lakše usvajanje neophodnih veština i znanja i stvaranje bezbednijih vozača i uslova u saobraćajnom toku.

U radu broj **3.1.(2)** radu su predstavljeni rezultati evaluacije – trostepenog višekriterijumskog vrednovanja tri projektna rešenja za kompleksne denivelisane raskrsnice sa novog mosta preko reke Save u starom delu Beograda. Denivelisana raskrsnica zajedno sa novim mostom, su delovi nove gradske arterije UMP-a. Saobraćajno projektna rešenja koja su vrednovana su definisana u fazi idejnog projekta, na osnovu dva suprotstavljena koncepta:

- potpuna denivelacija, po geometriji slična vangradkim denivelacijama (CPV alternativa) i
- kombinovana denivelacija sa minimiziranjem troškova izgradnje (DMC 1 i 2).

Postupak ocenjivanja – vrednovanja je sproveden u tri koraka:

- prvi, na osnovu stručne procene saobraćajne funkcionalnosti projektnih rešenja,
 - drugi, rešenja su rangirana prema vrednosti skupa pokazatelja dobijenih mikro-simulacijom koristeći PTV -VISSIM 4.0,
- a u trećem završnom koraku rezultat je dobijen višekriterijumskim vrednovanjem korišćenjem TOPSIS metode. Težine kriterijuma su određene anketom stručnjaka, investitora i lokalne zajednice. Rezultati prvog nivoa vrednovanja pokazali su malu prednost za DMC 2. Rezultati mikro-simulacije i vrednovanje u drugom koraku daju prednost rešenju DMC 1. Konačno višekriterijumsko vrednovanje u trećem koraku daje prednost rešenju DMC 1.

Svi objavljeni i saopšteni radovi kandidata, kao i doktorska disertacija odnose se na naučnu oblast teorija saobraćajnog toka, kapacitet i vrednovanje drumskih saobraćajnica. Navedeni radovi, afirmišu naučna i stručna znanja iz oblasti za koje se kandidat bira i predstavljaju značajan doprinos kandidata u razvoju ove naučne oblasti.

4. PEDAGOŠKI RAD KANDIDATA

Kao nastavnik u zvanju **docenta** kandidat je od školske 2001/2002.godine organizovao i držao dodiplomsku nastavu na predmetima "Teorija saobraćajnog toka i kapacitet drumskih saobraćajnica" u V i VI semestru i "Vrednovanje u saobraćaju i transportu" u IX semestru.

Takodje u istom periodu kandidat je držao nastavu i na izbornim predmetima i to:

- Teorija saobraćajnog toka II i
- Vrednovanje u saobraćaju II.

Od školske 2005/2006.godine na oba obavezna predmeta dodiplomska nastava je prilagodjena Bolonjskom procesu. Veoma intezivno angažovanje kandidata u radu sa studentima rezultiralo je kvalitetnim nivoom prolaznosti studenata na ispitima iz Teorije saobraćajnog toka i kapaciteta saobraćajnica od 64% do 70% u proteklih pet godina. Na predmetu Vrednovanje u saobraćaju i transportu prolaznost studenata na ispitu se u navedenom periodu kretala od 85% do 94%.

Osim nastave na dodiplomskim studijama kandidat je bio angažovan i na posleddiplomskim studijama i to na predmetima :

- Teorija saobraćajnog toka
- Vrednovanje projektata puteva i
- Metode istraživanja u saobraćaju i transportu.

U zvanju **VANREDNOG PROFESORA** kandidat je držao i organizovao nastavu iz sledećih predmeta na dodiplomskim studijama (Nastavni planovi 2006 i 2009.g.) :

- Teorija saobraćajnog toka
- Kapacitet saobraćajnica
- Vrednovanje u saobraćaju
- Baze podataka u saobraćajnom inženjerstvu (izborni po NP 2006, obavezni po NP 2009)
- Troškovi korisnika na mreži puteva i ulica (izborni po NP 2006, obavezni po NP 2009)
- Eksploatacija i upravljanje putevima (izborni po NP 2006, obavezni po NP 2009)

Takodje, kandidat je organizovao i držao nastavu na Master studijama iz sledećih predmeta (Nastavni planovi 2006 i 2009.g.) :

- Teorija saobraćajnog toka i simulacije
- Vrednovanje u saobraćaju – optimizacija investicija

Od februara 2008.godine na Saobraćajnom fakultetu u Doboju, Univerzitet Istočno Sarajevo kandidat drži dodiplomsku nastavu iz sledećih predmeta :

- Teorija toka i kapacitet saobraćajnica
- Vrednovanje u saobraćaju i transportu

Pored nastave, kao **asistent** kandidat je bio član komisija za odbranu **31** diplomskog rada.

U zvanju **docenta**, kandidat je bio mentor za izradu **45** diplomskih radova i član **26** komisija za odbranu diplomskih radova. Po svim anonimnim anketama sprovedenim medju studentima o izboru mentora, predmeta i oblasti na kojima će diplomirati kandidat je uvek bio medju prva 3. To je posledica intenzivnog rada kandidata sa studentima i sposobnost kandidata da navedenu oblast približi studentima na veoma kvalitetan i razumljiv način.

U zvanju **vanrednog profesora** kandidat je bio mentor za izradu **16** diplomskih radova i član **68** komisija za odbranu diplomskih radova. Takodje, Vladan Tubić je bio i mentor za izradu **37** završnih radova i član **29** komisija za odbranu završnih radova. U istom kandidat je bio mentor za izradu **6** master završnih radova i član **3** komisije za odbranu master završnih radova.

	Zvanje		
	asistent	docent	van.prof
Diplomski rad – mentor		45	16
Diplomski rad – član komisije	31	40	68
Završni rad – mentor			37
Završni rad – član komisije			29
Master z. rad – mentor			6
Master z.rad – član komisije			3

U zvanju **docenta** kandidat je bio i :

- član **2** komisije za pregled, ocenu i odbranu doktorske disertacije (1 na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu – *Glavić Draženko* i 1 na Fakultetu tehničkih nauka iz Novog Sada – *Nebojša Radović*),
- član 2 komisije za prihvatanje teme, pregled, ocenu i odbranu magistarskog rada (Gradjevinski fakultet Beograd)
- član **1** komisije za ocenu podobnosti teme magistarskog rada (Gradjevinski fakultet Beograd)
- mentor za 4 studenta na poslediplomskim studijama na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu,
- komentor za izadu **1** specijalističkog rada
- više puta i član komisija za odbranu seminarskih radova na poslediplomskim i specijalističkim studijama.
- član 3 komisije za izbor u zvanje asistenta i
- član 1 komisije za izbor i sticanje zvanja naučni saradnik.

U zvanju **vanrednog profesora** kandidat je bio i :

- **Mentor** i član komisije za podobnost teze, pregled, ocenu i odbranu doktorske disertacije „*Prilog utvrđivanju slobodnih brzina reprezentativnih vozila u saobraćajnom toku u procedurama vrednovanja*“, Žarko Atanasković, Saobraćajni fakultet u Beogradu, **2008**.
- **Mentor** i član komisije za podobnost teze doktorske disertacije „*Ekvivalenti teretnih vozila u modelu analize kapaciteta i nivoa usluge dvotračnih puteva*“, Marko Subotić, Saobraćajni fakultet, Doboj, **2010**.
- Član komisije za prihvatanje teme, pregled, ocenu i odbranu magistarskog rada „*Prostorno funkcionalni značaj budućeg autoputa Banja Luka – Gradiška*“ Branka Marinković, Geografski fakultet, Beograd, 2007.
- **Komentor** i član komisije za prihvatanje teme, pregled, ocenu i odbranu magistarskog rada „*Finansiranje drumske infrastrukture u Srbiji i mogućnosti za njeno unapređenje*“ Svetlana Mitrović, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2007.
- Član komisije za prihvatanje teme, pregled, ocenu i odbranu magistarskog rada „*Kontrola pristupa kao integralni deo procesa planiranja i projektovanja puteva*“, Zoran Stanković, Građevinski fakultet, Beograd, 2008.
- 5 komisija za izbor u zvanje asistenta,
- 1 komisije za izbor u zvanje docenta (*Draženko Glavić, 2011.*)

Ocene pedagoškog rada

Prosečna ocena po anonimnim anketama studenata za sve predmete se kreće u rasponu od 4,32 – 4,58 (veoma reprezentativni uzorci).

Dr Vladan Tubić ima bogato pedagoško iskustvo, kako na osnovnim tako i na posleddiplomskim studijama na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu i veoma je posvećen radu sa studentima. Po našim saznanjima odnos dr Vladan Tubić prema studentima je korektan. Uvek je otvoren za saradnju sa studentima i izlazi u susret njihovim zahtevima ukoliko su oni u funkciji poboljšanja nastave i uspeha u savlađivanju gradiva. Naročito treba istaći njegove rezultate kao mentora za izradu diplomskih, završnih i master radova.

5. OSTALE ZNAČAJNE AKTIVNOSTI

1. **Prodekan** za naučno-istraživački rad Saobraćajnog fakulteta (2002.-2006)
2. **Predsednik Saveta** saobraćajnog fakulteta (2006.-2009)
3. Član Saveta saobraćajnog fakulteta (2010 -)
4. Šef Katedre za Teoriju saobraćajnog toka, kapacitet drumskih saobraćajnica I drumske saobraćajnice, Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu (2001 -2002)
5. Predsednik Komisije za organizaciju prijemnog ispita, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2005, 2006 i 2007.
6. Član komisije za saobraćaj, urbanizam i građevinarstvo Ministarstva za nauku i zaštitu životne sredine Republike Srbije, Beograd, (2002.-2006)
7. Član Stručnog Saveta Republičke Direkcije za puteve, Beograd, (2001.-2005)
8. Član Saveta za tehničko – tehnološke nauke Republičke fondacije za razvoj naučnog i umetničkog podmlatka, Beograd, (2001-2006)

9. Anonimni recezent u časopisu TEHNIKA – Saobraćaj, SITJ, Beograd, 2004-2011.g. (10 recenzija)
10. Anonimni recezent – ocenjivač projekata za naučno istraživačke projekte Ministarstva za nauku i zaštitu životne sredine, Beograd, 2003-2007.g. (12 recenzija)
11. Član Republičke Revizione Komisija – oblast saobraćaja, Republika Srbija – Ministarstvo za kapitalne investicije/ Ministarstvo za zaštitu životne sredine i prostornog planiranja, Beograd, (2004.-2011)
12. Član Revizione komisija za Prostorne planove infrastrukturnih koridora (Autoputevi E-70 i E-75) , Republička Direkcija za puteve, Beograd, (2002)
13. Član Pokrajinske Revizione Komisije – oblast saobraćaja Pokrajinskog sekretarijata za arhitekturu, urbanizam i garditeljstvo iz Novog Sada, (2007 -)
14. Član Organizacionog Odbora **3rd International Road Federation Congress for South East Europe**, Beograd, 2002
15. Član Programskog Odbora Savetovanja **TES 2004 – Novi alati u saobraćajnom inženjerstvu, TES 2004**, Sombor, maj, 2004.
16. Član Programskog Odbora Savetovanja **TES 2006 – Novi alati u saobraćajnom inženjerstvu, TES 2006**, Sombor, maj, 2006..
17. Član Programskog Odbora Savetovanja **TES-2008**, REGIONALNO SAVETOVANJE - SAOBRAĆAJNO INŽENJERSTVO, Sombor, oktobar 2008.g.
18. Član Programskog Odbora **TES-2010**, MEDJUNARODNO SAVETOVANJE – INDIKATORI U SAOBRAĆAJNOM INŽENJERSTVU, *Subotica, 12.-14. maj 2010.g.*
19. Član Programskog Odbora naučno-stručne konferencije **KORIDOR 10 - Održivi put integracija**, Beograd, 21. i 22. oktobar 2010.g.
20. Član Programskog Odbora II međunarodnog simpozijuma **NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA**, Doboju, 20.-21. novembar 2009.g.
21. Član Programskog Odbora III međunarodnog simpozijuma **NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA**, koji će se održati u Doboju 23.-24. novembra 2011.
22. Član komisije za Akreditaciju saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2007.g.

RECENZIJE KNJIGA

1. Stanić, B., Zdravković, P., Vukanović, S., Milosavljević, S., **ELEMENTI SAOBRAĆAJNOG PROJEKTOVANJA – HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA**, pomoćni udzbenik, Saobraćajni fakultet, 2003. (CD)
2. Stanić, B., Osoba, M., Vukanović, S., **ELEMENTI SAOBRAĆAJNOG PROJEKTOVANJA – “ZONE 30”**, pomoćni udzbenik, Saobraćajni fakultet, 2006. (CD)

6. ZAKLJUČAK I PREDLOG

U dosadašnjem radu kandidat dr Vladan TUBIĆ, dipl. inž. saobr. je objavio **87** naučnih i stručnih radova, od čega je :

- **2** rada u međunarodnim naučnim časopisima sa **SCI liste** posle izbora u zvanje vanrednog profesora,
- **2** rada u međunarodnim časopisima van SCI liste (**1** posle izbora u zvanje vanrednog profesora)
- **21** rad u domaćim časopisima (**4** posle izbora u zvanje vanrednog profesora)
- **21** rad na međunarodnim naučnim skupovima štampan u celini (**4** posle izbora u zvanje vanrednog profesora)
- **4** rada na međunarodnim naučnim skupovima štampana u izvodu (**2** posle izbora u zvanje vanrednog profesora)
- **22** rada na domaćim naučnim skupovima štampana u celini (**7** posle izbora u zvanje vanrednog profesora)
- **15** radova na domaćim naučnim skupovima štampan u izvodu (**5** posle izbora u zvanje vanrednog profesora).

Autor je **2** pomoćna udžbenika (**1** posle izbora u zvanje vanrednog profesora). Učestvovao je u realizaciji **6** inovacionih i tehnoloških projekata (**1** posle izbora u zvanje vanrednog profesora – rukovodilac projekta), u izradi **12** metodološko razvojnih studija (**2** posle izbora u zvanje vanrednog profesora – rukovodilac projekta) i **112** studija i projekta (**6** posle izbora u zvanje vanrednog profesora).

Rukovodio je izadom **27** studija opravdanosti i projekata (**6** posle izbora u zvanje vanrednog profesora).

Dosadašnju univerzitetsku karijeru kandidata dr Vladana TUBIĆA, dipl. inž. saobr. karakterišu veoma značajni naučni, stručni i pedagoški rezultati. Tokom više od dve decenije kandidat dr Vladan TUBIĆ, dipl. inž. saobr. se veoma uspešno bavi teorijom saobraćajnog toka, kapacitetom puteva i vrednovanjem u saobraćaju kao svojim užim naučno-nastavnim opredeljenjem.

Od izbora u zvanje vanrednog profesora do danas, kandidat dr Vladan TUBIĆ, dipl. inž. saobr. je nastavio sa plodnim i kreativnim naučnim i stručnim radom rešavajući niz aktuelnih problema iz oblasti saobraćajnog inženjerstva. Posebno treba istaći njegovu spremnost da rezultate svojih naučnih i stručnih istraživanja kontinualno publikuje u stranim i domaćim časopisima, čime je značajno doprineo unapredjenju opšteg nivoa naučne i stručne prakse saobraćajnog inženjerstva. Njegov pedagoški rad zaslužuje najviše ocene posebno imajući u vidu činjenicu da je dao značajan doprinos razvoju mlađih naučnih i stručnih kadrova.

Na osnovu navedenog, kao i neposrednog uvida u radove kandidata i njihovu analizu, možemo zaključiti da dr Vladan Tubić dipl. inž. saobr., vanredni profesor, ima značajne radove koji su uticali na razvoj naučne misli u oblasti saobraćajnog inženjerstva, a posebno uže naučne oblasti za koju se bira, objavljene udžbenike, kao i više naučnih i stručnih ostvarenja.

Veoma je značajno njegovo angažovanje i rezultati koje je postigao u:

- afirmaciji saobraćajne struke i nauke objavljivanjem velikog broja naučnih i stručnih radova u eminentnim časopisima i konferencijama,
- razvoju mladog naučnog kadra,
- afirmaciji saobraćajne struke i nauke kroz studije, projekte, ekspertize koje je kao rukovodilac ili koautor uradio i odbranio i
- visoko profesionalnim radom u stručnim savetima, komisijama i odborima na državnom nivou;

Na osnovu iznetog, mišljenja smo da kandidat dr Vladan TUBIĆ, dipl. inž. saobr. Ispunjava sve uslove predviđene Zakonom o visokom obrazovanju, Statutom Univerziteta u Beogradu i Statutom Saobraćajnog fakulteta za izbor u zvanje REDOVNOG PROFESORA za užu naučnu oblast “Teorija saobraćajnog toka, kapacitet i vrednovanje drumskih saobraćajnica”.

Stoga sa posebnim zadovoljstvom predlažemo Izbornom veću Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu da dr Vladana TUBIĆA, dipl. inž. saobr. izabere u zvanje REDOVNOG PROFESORA za užu naučnu oblast “Teorija saobraćajnog toka, kapacitet i vrednovanje drumskih saobraćajnica” za rad sa punim radnim vremenom na neodređeno vreme.

U Beogradu, 27.09.2011.

Komisija izvestilaca

1. dr Smiljan **Vukanović**, dipl.inž.saobr.
redovni profesor Saobraćajnog fakulteta u Beogradu

2. dr Branimir **Stanić** dipl.inž.saobr.
redovni profesor Saobraćajnog fakulteta u Beogradu

3. dr Mihailo **Maletin**, dipl.građ.inž.
redovni profesor Gradjevinskog fakulteta u Beogradu
u penziji
