

Факултет Саобраћајни факултет

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

(Број захтева)

(Назив већа научне области коме се захтев
упућује)

26.10.2020. године
(Датум)

ЗАХТЕВ

за давање сагласности на одлуку о прихватању теме докторске дисертације и о одређивању ментора

Молимо да, сходно члану 48. ст. 5. тач. 3. Статута Универзитета у Београду ("Гласник Универзитета" 201/2018, 207/2019, 213/2020, 214/2020 и 217/20), дате сагласност на одлуку о прихватању теме докторске дисертације:

Развој новог модела „иДЕА“ за оцену нивоа безбедности саобраћаја композитним индексом, у условима сивих података

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ

Техничке науке – Безбедност друмског саобраћаја, Превентива и безбедност у саобраћају

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

- Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:
Мирјана, Душко, Грдинић - Ракоњац
- Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Безбедност друмског саобраћаја
- Година завршетка претходног нивоа студија: 2012
- Година уписа на докторске студије: 2014
- Назив студијског програма докторских студија: Саобраћај

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: Проф. др Борис Антић

Звање: Ванредни професор, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. Antić, B., M. Vujanović, K. Lipovac, D. Pešić (2011): Estimation of the traffic accidents costs in Serbia by using dominant costs model, TRANSPORT, Vol. 26(4), pp 433-440, <https://doi.org/10.3846/16484142.2011.635425>;
2. Pesic, D., M. Vujanovic, K. Lipovac. B. Antic (2013): Integrated method of identifying and ranking danger spots, TRANSPORT Vol. 27(1), pp. 49-59, <https://doi.org/10.3846/16484142.2012.664826>;
3. Pesic, D., M. Vujanovic, K. Lipovac. B. Antic (2013): New method for benchmarking traffic safety level for the territory, TRANSPORT Vol. 28(1), pp. 69-80, <https://doi.org/10.3846/16484142.2013.781539>;
4. Antić, B., Pešić, D., Vujanović, M. and Lipovac, K. (2013). The influence of speed bumps heights to the decrease of the vehicle speed – Belgrade experience. Safety Science, Vol. 57, pp.303-312, <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2013.03.008>;
5. Pešić, D., Antić, B., Glavić, D., Milenković, M. (2016): The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalized intersections – models for predicting unsafe pedestrians behaviour, Safety Science, Vol. 82, pp. 1-8, <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2015.08.016>;
6. Antić, B., Pešić, D., Milutinović, N., Maslač, M. (2016): Pedestrian behaviours: validation of the pedestrian behaviour scale, Transportation research part F: Traffic psychology and behaviour, Vol. 41(A), pp. 170-178, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2016.02.004>;
7. Vujanović, M., Antić, B., Pešić, D., Savićević, M. (2016). Testing the psychophysical characteristics of professional drivers—Can we identify unsafe drivers?, Transportation research part F: Traffic psychology and behaviour, Vol. 42(1), pp. 104-116, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2016.07.003>;
8. Rosic, M., Pesic D., Kukic D., Antic B., Bozovic M. (2017). Method for selection of optimal road safety composite index with examples from DEA and TOPSIS method, Accident analysis and prevention, vol. 98, pp. 277-286, <https://doi.org/10.1016/j.aap.2016.10.007>;
9. Čubranić-Dobrodolac, M., Lipovac, K., Čičević, S., Antić, B. (2017): A model for traffic accidents prediction based on driver personality traits assessment, Promet – Traffic & Transportation, Vol. 29(6), pp. 631-642, <https://doi.org/https://doi.org/10.7307/ptt.v29i6.2495>;
10. Anđelković, D., Antić, B., Lipovac, K., Tanackov, I (2018): Identification of hotspots on roads using continual variance analysis, TRANSPORT, Vol. 33(2), pp 478-488, <https://doi.org/10.3846/16484142.2017.1289479>;
11. Pešić, D., Antić, B., Smailović, E., Marković, N. (2019) Driving under the influence of alcohol and the effects of alcohol prohibition – Case study in Serbia. Traffic Injury Prevention, 20:5, 467-471, <https://doi.org/10.1080/15389588.2019.1612058>;

Обавештавамо вас да је

Наставно-научно Веће
(назив надлежног тела факултета)

на седници одржаној 26.10.2020. године размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

- Прилог
1. Одлука Наставно-научног већа о прихватању теме и одређивању ментора
 2. Извештај Комисије о оцени научне заснованости теме докторске дисертације

Напомена: Факултет доставља Универзитету захтев са прилозима у електронској форми и у једном писаном примерку за архиву Универзитета