

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**

Изборном већу Саобраћајног Факултета

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”.

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 710/3 од 28.9.2020. године, а по објављеном Конкурсу за избор једног редног професора на неодређено време са пуним радним временом за ужу научну област „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс, који је објављен у огласним новинама Националне службе за запошљавање *Послови* (број 901) дана 30. септембра 2020. године, пријавио се један кандидат и то:

др Бранислав З. Бошковић, дипл. инж. саобраћаја, ван. професор Саобраћајног факултета.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Бранислав Бошковић, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Бранислав З. Бошковић је рођен 9. марта 1957. године у Осјечанима Горњим код Добоја, данас Република Српска – Босна и Херцеговина. Ожењен је и отац четворо деце.

А.1. Образовање

Бранислав Бошковић је основну школу и општу гимназију завршио у Добоју.

Саобраћајни факултет - Универзитет у Београду (у даљем тексту Саобраћајни факултет), уписао је школске 1975/76. године, а дипломирао 1981. године по петогодишњем наставном плану и програму на Одсеку за железнички саобраћај и транспорт са просечном оценом 8,2. Дипломски рад под насловом *Отпрема привредних возила железницом из Завода "Црвена застава" у Крагујевцу* одбранио је са оценом 10 под менторством проф. др Мирка Чичка.

Последипломске студије завршио је на Саобраћајном факултету са просечном оценом 9,6. Магистарски рад под насловом *Прилог методологији целисходности марирутизације колског тока са места утовара* одбранио је 1993. године под менторством проф. др Мирка Чичка. Докторску дисертацију под насловом *Модел формирања теретних возова ван техничких станица* одбранио је на Саобраћајном факултету 2007. године.

A.2. Запослење и напредовања

Кандидат је 1981. године почео да ради у Заводима „Црвена застава“ у Крагујевцу. Након обављеног приправничког стажа и положеног приправничког испита у предузећу „Застава транспорт“ радио је 7 месеци у железничкој станици у Крагујевцу да би потом положио стручни испит за дипломираног саобраћајног инжењера на Југословенским железницама (ЈЖ). У Сектору за железнички транспорт предузећа „Застава транспорт“ Завода „Црвена застава“ у Крагујевцу је после приправничког стажа радио на радном месту технолога, а затим шефа смене све до преласка на Саобраћајни факултет у Београду у децембру 1984. године.

На Саобраћајном факултету је започео да ради на радном месту стручног сарадника на Одсеку за железнички саобраћај и транспорт на којем је радио све до децембра 1994. када је изабран на место асистента за предмете *Робни рад и комерцијално пословање на железници* и *Железничке станице и чворови* на Одсеку за железнички саобраћај и транспорт. На исто радно место је реизабран 1998. године.

Крајем 2001. године кандидат је прешао на радно место помоћника министра за железнички саобраћај у Министарству за саобраћај и телекомуникације Владе Републике Србије. На овим пословима радио је до јуна 2004. године када је у новој влади постављен на место помоћника министра за железнице и интермодални транспорт у Министарству за капиталне инвестиције. За цео овај период, док му је радно место на факултету званично мировало, држао је као хонорарни сарадник наставу (вежбе) из оба предмета за која је био изабран: *Робни рад и комерцијално пословање на железници* и *Железничке станице и чворови*.

Септембра 2005. године кандидат се вратио на Саобраћајни факултет, а децембра месеца исте године је изабран на радно место асистента за ужу научну област *Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту* на Здруженој катедри за експлоатацију железница, железничке пруге и станице. У овом периоду (2005-2007) изводио је комплетну наставу (предавања под менторством и вежбе) из предмета *Транспорт робе железницом I* и *Транспорт робе железницом II*.

Након одбрањене докторске дисертације, 1. марта 2008. године изабран је на радно место доцента за ужу научну област *Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту* на Здруженој катедри за експлоатацију железница, железничке пруге и станице Саобраћајног факултета.

У августу 2009. године прелази на радно место помоћника директора *Дирекције за железнице*, (орган Владе Републике Србије), где је као руководилац сектора био одговоран за послове регулисања тржишта железничких услуга и за заједничке службе. На том месту је остао до децембра 2013. године, када се вратио на Саобраћајни факултет.

У марту 2016. године је изабран за ванредног професора за ужу научну област *Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту* на Здруженој катедри за експлоатацију железница, железничке пруге и станице на којем радном месту се и данас налази.

A.3. Стручно и научно усавршавање

Током свог радног века похађао је већи број семинара, курсева, стручних посета и других облика усавршавања у Француској, Белгији, Немачкој, Холандији, Аустрији, Швајцарској, Пољској, Финској и другим европским земљама.

У периоду од 7. до 27. септембра 2018. био је гост најпрестижнијег универзитета за транспорт на „шангајској листи“ *Beijing Jiaotong University* (БЈТУ) у Кини (Пекинг) где је похађао семинар под насловом *Belgrade-Budapest railway project for Serbia*. У оквиру боравка на престижном транспортном универзитету упознао се са савременим принципима развоја возова великих брзина Кине по свим аспектима (технички, економски, развојни, транспортни, политички и др.) и концептом економског развоја и финансирања кинеских железница, као и основним правцима реструктурирања кинеских железница. У том периоду је остварио добру сарадњу с овим универзитетом што је на крају крунисано потписивањем Споразума о сарадњи Универзитета у Београду и овог универзитета.

Кандидат је завршио програм сталног усавршавања Универзитета у Београду под називом *TRAIN (Training and Research for Academic Newcomers)* у обиму од 80 часова током 2015. године (Програм је усвојен од стране Сената Универзитета у Београду) .

Кандидат је 1996. године положио *Државни стручни испит за саобраћајне инжењере*, а од 2004. поседује новоуведену лиценцу за „одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације“, од 2018. и лиценцу за „одговорног пројектанта железничког саобраћаја и транспорта“.

Стручни испит за дипломираног саобраћајног инжењера железничког смера положио је 1982. године на Југословенским железницама (ЈЖ) – ЖТП Београд.

Кандидат је јануара 2010. године положио и *Државни испит за рад у државној управи*.

Завршио је вишемесечну школу „Секторске политике ЕУ“ при Канцеларији Владе Републике Србије за придруживање Европској унији, у организацији фонда *Friedrich Ebert Stiftung*, Београдске отворене школе и Фонда за отворено друштво. За исту обуку му је додељен сертификат.

Прошао је обуку за оцењивање и проверу система квалитета о чему поседује сертификат.

Има већи бртој сертификата о завршеним семинарима и курсевима који се односе на рад у државној управи.

Активно говори енглески и служи се немачким језиком.

A.4. Стручно-професионални доприноси

1) Учешће у одборима скупова након избора у звање ванредног професора

- Члан Програмског одбора Међународне научно-стручне конференције *XIX RAILCON 2020*, Ниш, 15-16. октобар 2020.
- Члан Програмског одбора VII Међународног симпозијума “International Symposium NEW HORIZONS 2019 of Transport and Communications”, Добој, БиХ - Република Српска, 29-30.11.2019.
- Члан Програмског одбора Међународне научно-стручне конференције *Десети БИХ конгрес о транспортној инфраструктури и транспорту*, Сарајево, Босна и Херцеговина, 24-25. октобар, 2019.
- Члан Програмског одбора Међународне научно-стручне конференције *XVIII RAILCON 2018*, Ниш, Niš, 11-12. октобар 2018., (председавао секцијом “Strategy and Policy”)
- Члан Програмског одбора *2nd International Conference Transport for today's society*, Bitola, Republic of North Macedonia, May 17-19th, 2018.
- Члан Програмског одбора VI Међународног симпозијума “International Symposium NEW HORIZONS 2017 of Transport and Communications”, Добој, БиХ - Република Српска, 17-18.11.2017. (председавао секцијом железнички саобраћај и транспорт)
- Члан Програмског одбора Међународне научно-стручне конференције *XVII RAILCON 2016*, Ниш, Niš, 9-10. октобар 2014., (председавао секцијом “Strategy and Policy”)
- Члан Програмског одбора V Међународног симпозијума “International Symposium NEW HORIZONS 2015 of Transport and Communications”, Добој, БиХ - Република Српска, 24.-25.11.2015, (председавао секцијом железнички саобраћај и транспорт)

2) Учешће у одборима часописа и рецензентски рад након избора у звање ванредног професора

- Кандидат је ангажован је у уређивачком одбору домаћег научно-стручног часописа *ЖЕЛЕЗНИЦЕ* које издаје *Друштво инжењера железничког саобраћаја Србије*, од његовог поновог издавања 2016. године.

- Редовни је рецензент угледних међународних часописа *Transportation Research Part A - Policy and Practice* и *Case Studies on Transport Policy*. Такође, редовно рецензира радове за научно-стручни часопис *ЖЕЛЕЗНИЦЕ*, као и за међународне конференције *RAILCON* и *New Horizons*.
- Био је предавач по позиву или један од уводничара на већем броју округлих столова, панел дискусија, струковних друштава и железничких компанија.

A.5. Допринос академској и широј заједници

- 1) Председник Етичке комисије Саобраћајног факултета Универзитета у Београду у периоду 2016-2020.
- 2) Члан следећих професионалних тела:
 - Удружења инжењера и техничара Србије од 1996. године;
 - Инжењерске коморе Србије од 2003. године;
 - Друштва железничких инжењера Србије од његовог оснивања 2005. године. (био је један од неколико оснивача)
- 3) Председник или члан радних група у изради закона из области железнице који су донети од 2001. године до данас у Републици Србији (*Закон о железници*, *Закон о безбедности железничког саобраћаја*, *Закон о интероперабилности железнице*, *Закон о уговорима о превозу у железничком саобраћају*). Овде издвајамо два реформска закона:
 - *Закон о железници* усвојен 2005. године којим је формално отворено железничко тржиште (кандидат је био председник Радне групе за израду закона);
 - *Закон о безбедности и интероперабилности железнице* усвојен 2013. године. Овим законом су унете значајне концепцијске новине у области безбедности железничког саобраћаја у складу са регулативом и системом постављеним у ЕУ (кандидат је био заменик председника радне групе за израду закона);
- 4) Члан и/или извештач *Републичке ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику* за пројекте из области транспортне инфраструктуре који се односе на студије подобности, технологију, капацитете и токове железничког саобраћаја и транспорта и интермодалног транспорта од 2007. године до данас;
- 5) Члан *Републичке комисије за доделу лиценци за предузећа у области пројектовања и извођења радова* у области транспортне инфраструктуре од 2007. до 2012. године
- 6) Члан Радне групе за железнички транспорт *Економске комисије УН за Европу (UNECE)* у Женеви у периоду 2002-2005;
- 7) Члан Управног одбора *Међувладине организације за међународне превозе железницом (OTIF)* у периоду 2012-2013;
- 8) Члан делегације Србије надлежан за железнице у процесу приступања Србије ЕУ у оквиру *Унапређеног сталног дијалога (УСД)* и *Споразума о стабилизацији и придруживању (ССП)* у периоду 2002-2005 и 2008-2013;
- 9) Председник Радне групе за израду првог *Правилника о организацији и систематизацији Дирекције за железнице*, као новоснованог регулаторног и безбедносног тела за железнице у Републици Србији (2005);
- 10) Председавајући *Тима за реструктурирање ЖТП Београд* у периоду 2003-2004;
- 11) Члан радног *Тима за промене* за реструктурирање *ЈП Железнице Србије* у 2005;
- 12) Члан *Комисије за интегрисано управљање границама Владе Србије* у 2004-2005;
- 13) Саветник Генералног директора Железница Републике Српске А.Д. за реструктурирање у периоду октобар 2006-2008;
- 14) Шеф делегације Србије и Црне Горе на преговорима на усаглашавању Споразума о граничном поступку у железничком саобраћају са Бугарском, Споразума о међународном комбинованом транспорту робе са Хрватском и Споразума о међународном комбинованом транспорту робе са Мађарском (2003-2005);

- 15) Члан државног тима за преговоре о дуговима ЖТП „Београд” насталих у периоду 1992-1995. (Преговори су се одвијали током 2002. и 2003. и резултовали су потписаним споразумом у Паризу 2004. године);
- 16) Члан експертске радне групе Министарства за капиталне инвестиције Владе Републике Србије за увођење система телематике и ГПС/ГППС навигације возила (2005);
- 17) Члан Управног одбора ЖТП „Београд“, односно ЈП „Железнице Србије“ у периоду 01.01.2002-01.09.2005;
- 18) Иницијатор за успостављања интермодалног сектора у Министарству и први надлежни помоћник министра за ову област транспорта.

А.6. Сарадња са другим високошколским и научно истраживачким установама

Кандидат је ангажован као гостујући професор на основним, мастер и докторским студијама на Универзитету Источно Сарајево - Саобраћајни факултет у Добоју са којим је Саобраћајни факултет у Београду склопио споразум о дугорочној стратешкој сарадњи. Држи наставу из следећих предмета:

- Од школске 2007/08. на основним академским студијама: “Организација и технологија превоза робе” (обавезни) и “Регулатива у железничком саобраћају” (обавезни) и „Експлоатација жељезничких кола“ (обавезни);
- Од школске 2011/12. на мастер академским студијама: “Одабрана поглавља из транспорта робе железницом” и „Одабрана поглавља из технологије и експлоатације жељезничког саобраћаја“;
- Од школске 2016/17. на докторским студијама: „Регулисање железничког тржишта“ и „Одабрана поглавља из транспорта робе железницом“.

Учествовао је у више комисија за избор наставника и сарадника на истом факултету.

А.7. Друштвене активности

Године 1982/1983 одслужио јер војни рок у Југословенској народној армији (ЈНА).

Учествовао је на омладинској радној акцији „Козара“ 1977. године.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Б.1. Одбрањена докторска дисертација

Бошковић Б. 2007. *Модел формирања теретних возова ван техничких станица*. Докторска дисертација, Универзитету у Београду - Саобраћајни факултет, 146 стр; ужа научна област: *Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту*.

Б.2. Одбрањен магистарски рад

Бошковић Б. 1994, *Прилог методологији целисходности маришрутизације колског тока са места утовара*. Магистарски рад, Универзитету у Београду - Саобраћајни факултет, 105 стр; ужа научна област *Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту*.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

В.1. Учесће у настави на основним академским студијама

Кандидат је 1994. године изабран, а 1998. године реизабран, за асистента на Саобраћајном факултету за предмете „Робни рад и комерцијално пословање на железници” и „Железничке станице и чворови”. У периоду јануар 2002 – септембар 2005. кандидат је био у статусу мировања због ангажовања на јавној функцији, а децембра 2005. је реизабран на место асистента за ужу научну област „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту” на Здруженој Катедри за експлоатацију железничког саобраћаја, железничке пруге и станице.

У периоду од 2003. до 2005. године, поред наведених предмета на којима је држао и вежбе и предавања (под менторством), ангажован је и на извођењу наставе из предмета *Основе железничког транспорта на Одсецима за водни саобраћај и транспорт, Логистику, Поштански саобраћај и Телекомуникације*. У 2006. и 2007. години је ангажован на извођењу наставе из следећих предмета на другим модулима Саобраћајног факултета у Београду:

- *Основни видови саобраћаја* на Одсеку за логистику;
- *Основе технологије транспорта* на Одсецима за Поштански саобраћај и за Телекомуникације;
- *Основе железничког транспорта* на Одсеку за водни саобраћај и транспорт;
- *Основе технологије железничког, водног и ваздушног транспорта* на Одсеку за друмски транспорт.

На радно место доцента за ужу научну област „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту” на Здруженој катедри за експлоатацију железница, железничке пруге и станице Саобраћајног факултета је изабран 1. марта 2008. године. У звање ванредног професора, након периода мировања од августа 2009. до децембра 2013, изабран је марта 2016. године.

У периоду 2005 до данас садржаји и називи наставних предмета на *Модулу за железнички саобраћај и транспорт* су значајно мењани у неколико наврата. На крају, после промена кроз три акредитације Саобраћајног факултета, предмети из којих држи наставу као ванредни професор на основним студијама су:

- *Технологија транспорта робе железницом* (обавезни),
- *Транспорт робе железницом* (изборни),
- *Основе железничког саобраћаја* за друге модуле (изборни).

В.2. Ангажовање у настави на мастер и докторским студијама

Од школске 2007/2008. године ангажован је на извођењу наставе на мастер студијама из предмета “Одабрана поглавља из транспорта робе железницом”, а од школске 2017/18 и из предмета “Регулаторни систем железничког транспорта”.

На докторским студијама кандидат од школске 2014/15. држи наставу из предмета “Регулација железничког тржишта”, а од 2020/21 школске године и на предмету „Управљање транспортним коридорима”.

Кандидат је иницирао, осмислио садржаје и организовао увођење свих наведених предмета на мастер и докторским студијама као потпуно нових предмета.

В.3. Оцена наставних активности кандидата

Сви доступни резултати вредновања рада у последњих пет школских година за предмете основних академских студија, преузети су са web сајта Саобраћајног факултета. Просечна оцена којом је кандидат оцењен за све предмете за период од избора у ванредног професора тј. за 2015/16, 2016/17, 2017/18, 2018/19. и 2019/20. износи 4,84/5,00. Детаљније просечне оцене по предметима и школским годинама за основне академске студије дате су у следећој табели.

Предмет/предавање	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20 јесењи
Транспорт робе железницом	/	4,85 (6)	4,71 (4)	4,92 (8)	4,91 (11)
Технологија транспорта робе железницом	5,00 (6)	4,52 (10)	4,75 (21)	4,75 (21)	/
Регулаторни систем железничког транспорта	/	4,83 (2)	/	/	/
Просечна оцена	5,00	4,73	4,73	4,84	4,91

Напомене: (1) Предмет *Регулаторни систем железничког транспорта* је од школске 2017/18 пребачен на мастер студије; (2) За школску 2019/20 годину је дата само оцена за јесењи семестар. У пролећном семестру 2019/20 школске године није спроведено анкетирање, односно оцењивање због пандемије COVID-19 вируса и рада са студентима искључиво преко интернета.

В.4. Менторства у комисијама за дипломске, мастер и докторске радове

На Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, у периоду избора за ванредног професора, био је ментор на 14 дипломских и 11 мастер радова, као и члан бројних комисија. Такође, био је једном ментор и 2 пута члан комисије за одбрану докторске дисертације:

1. Никола Стојадиновић: „Модел алокације капацитета железничке инфраструктуре коришћењем хибридних аукција“, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Србија, (2019) – ментор.
2. Мирјана Бугариновић: „Моделирање накнада за коришћење железничке инфраструктуре“, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Србија, (2014); члан комисије за одбрану;
3. Драгана Мацура: „Вишекритеријски модел за избор и рангирање пројеката железничке инфраструктуре“, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Србија, (2012); председавајући комисије за одбрану;

Тренутно је ментор за два (2) кандидата на докторским студијама (Мирослав Прокић и Владимир Малчић - кандидати су у фази израде Пријаве докторске дисертације).

Током досадашњег рада, учествовао је у комисијама за избор сарадника у настави (Никола Стојадиновић) и доцената (Драгана Мацура и Никола Стојадиновић).

На Саобраћајном факултету у Добоју, државни Универзитет Источно Сарајево, у периоду од 2012. до данас био је ментор на 22 дипломска рада, једном магистарском и два мастер рада, а једном је био члан комисије за одбрану докторског рада (Боривоје Гојковић). Тренутно је ментор једном кандидату на докторским студијама (Раде Цвијановић), пошто је кандидат положио све испите и налази се у фази израде Пријаве докторске дисертације. Учествовао је у више комисија за избор наставника и сарадника на овом факултету.

В.5. Уџбеничка литература

Од избора у наставничко звање фебруара 2008. године кандидат је из уже научне области објавио као самостални аутор или коаутор 3 основна уџбеника и 1 ауторизовану скрипту:

1. Бошковић Б. *Регулаторни систем железничког транспорта*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2020, 302 стране. Основни уџбеник за истоимени предмет на мастер студијама. ISBN 978-86-7395-423-3. (Прво издање је распоредато за мање од месец дана)
2. Бошковић Б. *Регулаторни систем железничког транспорта*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2020, 302 стране, основни уџбеник. – друго издање. (ISBN 978-86-7395-423-3)
3. Ђуричић Р., **Бошковић Б.**, Росић С. *Европски концепт безбједности жељезнице*, Универзитет у Источно Сарајеву – Саобраћајни факултет у Добоју, 2017. Основни уџбеник за основне академске студије. (ISBN 978-99955-36-63-3)

4. Бошковић Б.: Регулаторни систем железничког транспорта, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2014, 134 стране. Ауторизована скрипта – помоћни уџбеник, ЦД издање. (ISBN 978-86-7395-327-4)

Уџбеник *Регулаторни систем железничког транспорта* представља јединствену публикацију, не само на нашем језику, која се системски и научно бави новонасталим деловима железничког система и научним областима након либерализације железничког тржишта и напуштања концепта монополске организације система. Уџбеник обухвата кључне нове области после реформе железнице: реструктурирање, регулисање тржишта, накнаде за коришћење железничке инфраструктуре, обавезу јавне услуге превоза и др. Уџбеник је намењен студентима мастер студија, али и осталим стручњацима из области железнице. О потреби за уџбеником и вакууму ове литературе у Србији сведочи и чињеница да је прво издање продато за мање од месец дана.

Уџбеник *Европски концепт безбједности жељезнице*, који је објављен на Универзитет у Источном Сарајеву – Саобраћајни факултет у Добоју и покрива наставно градиво за предмет „Безбједност жељезничког садржаја“ (где кандидат држи предавања од школске 2008/09. године до данас), такође представља јединствену публикацију из подручја безбедности железничког саобраћаја у коме је обрађен нови приступ и концепт безбедности настао као последица отварања железничког тржишта.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Бранислав Бошковић има континуитет у свом научном и стручном раду и саопштавању резултата за све време рада у настави и у истраживању укључивши и периоде мировања на факултету када је био на функцијама у државној управи. Од почетка наставне и научне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада у ужој научној области “Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”.

До сада је, као аутор или коаутор, урадио, саопштио и објавио преко 190 научних и стручних радова. Такође, учествовао је у изради преко 60 научно-истраживачких студија и пројеката.

У меродавном изборном периоду (од избора у звање ванредног професора) кандидат је саопштио и објавио, као аутор или коаутор, 26 научних или стручних радова. Структура радова је следећа:

- 2 објављена научна рада из категорије M20 у часописима реферисаним на Томсон-Ројтерсовој SCI листи, од којих је један рад категорије M21, а један рад категорије M23;
- 19 радова саопштених на међународним скуповима категорије M30 од којих је један рад уводно предавање по позиву штампано у целини (категирија M31) и 18 радова штампаних у зборницима у целини (категирија M33);
- 3 рада објављена у националном часопису категорије M53;
- 2 предавања по позиву на скуповима националног значаја категорије M62.

У истом периоду, др Бранислав Бошковић је учествовао у изради 14 пројеката и студија од којих су 2 научно-истраживачки пројекти финансирани од стране министарства надлежног за науку, а 10 пројеката су међународни, при чему је на 5 пројеката био руководиоцац.

Г.1. Списак објављених и саопштених радова до избора у звање ванредног професора

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

1. Бугариновић М., **Бошковић Б.**, 2015: A system approach to access charges in unbundling railways, *European Journal of Operational Research* Volume 240, Issue 3, 2015, pp. 848-860. (Available online 4 August 2014, original research article; IF₂₀₁₅=2.679; IF₅₂₀₁₅=3.109, Operations Research & Management Science = 9/82) (ISSN: 0377-2217) <https://doi.org/10.1016/j.ejor.2014.07.036>
2. Bojović N., **Bošković B.**, Milenković M., Šunjić A, 2010: A two-level approach to the problem of rail freight car fleet composition, *Transport*, 2010, Volume 25, Number 2, pp.

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

3. **Bošković B.**, Bugarinović M. (2015) - *Why and how to manage the process of liberalization of a regional railway market: South-Eastern European case study*, Transport Policy, Volume 41, 2015, pp. 50-59; IF2015=1.492; IF52015=2.182; ISSN 0967-070X; <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2015.03.009>

Рад у међународном часопису (M23)

4. Bugarinović M., Dimitrijević B., **Bošković B.** (2015) - *The missing component in rail charging modelling - access charges principle selection*, International Transactions in Operational Research, 22, 2015, pp. 841-859, **IF2015=1.255**, IF52015=1.203, Operations Research & Management Science) ISSN: 1475-3995; <https://doi.org/10.1111/itor.12117>
5. Маџура Д. **Бошковић Б.** Бојовић Б., Миленковић М., 2011: A model for prioritization of rail infrastructure projects using ANP, *International Journal of Transport Economics*, Volume 38, Number 3, pp. 265-289, ISSN: 0391-8440, IF 2011 = 0.345; <https://www.jstor.org/stable/42747923>

Радови објављени у часопису међународног значаја верификованом посебним одлукама (M24)

6. **Bošković B.**, Ivić M., Marković A.: *Organizing transportation on a double-track line under conditions of major overhaul on one track*, Yugoslav Journal of Operations Research (YUJOR), Vol 16, N° 1, 2006, pp 97-105.

Саопштења са међународних научних скупова објављени у целини у зборницима радова (M33):

1. Medar O., **Bošković B.** (2015). *Intermodal transport in the policy documents context*, 2nd Logistics International Conference, Belgrade, Serbia, May 21-23rd, 2015; On-line version of the Proceedings pp. 74-79; ISBN: 978-86-7395-339-7;
2. Nuhodžić R., **Bošković B.**, Bugarinović M. (2015). *Restrukturiranje željezničkog sektora malih država – primjer Crne Gore*, Treći BiH kongres o željeznicama, Sarajevo, Bosna i Hercegovina, 15-16 oktobar 2015.; Zbornik radova pp. 19-28;
3. Rosić S., **Bošković B.**, Đuričić R. (2015). *Izazovi uvođenja SMS u železničkim preduzećima*, Treći BiH kongres o željeznicama, Sarajevo, Bosna i Hercegovina, 15-16 oktobar 2015.; Zbornik radova pp. 285-291;
4. Leković D., **Bošković B.**, Bugarinović M. (2015). *Tržišna alokacija infrastrukturnih kapaciteta u vazdušnom i železničkom saobraćaju*, V Međunarodni simpozijum Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2015, Doboj, Bosna i Hercegovina, 21-22. novembar 2015.; Zbornik radova pp. 149-154; ISBN 978-99955-36-57-2;
5. Medar O., **Bošković B.**: (2015). *Da li smo spremni za primenu participativnog pristupa u kreiranju transportne politike*, Zbornik radova sa V međunarodnog simpozijuma "Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2015" (on-line version), Doboj, BiH - Republika Srpska, 20. i 21. novembar 2015., str. 54-59, ISBN 978-99955-36-57-2;
6. Rosić S., **Bošković B.** (2015). *Decentralization of competent authorities for contracting and monitoring public service obligations on the railways - the British way*, Proceedings of the fifth international conference "Towards a humane city", Urban Transport 2030 – Mastering Change, Novi Sad, Serbia, 5th and 6th November 2015, pp 407-412, ISBN 978-86-7892-739-3
7. **Bošković B.**, Đorić D., Cerović N. (2014). *How to evaluate bodies for railway market regulation*, Proceedings of the International scientific-expert conference on railways RAILCON '14, Niš, October 9-10, 2014, pp 185-189., ISBN 978-86-6055-060-8

8. Stojadinović N., **Bošković B.** (2014). *Discussion on auctions and the possibility of their application in railways*, Proceedings of the International scientific-expert conference on railways RAILCON '14, Niš, October 9-10, 2014, pp 201-205., ISBN 978-86-6055-060-8
9. Stojadinović N., Bošković B., Bojović N., Macura D. (2013). *Jedan pristup određivanju razvojnog plana poslovanja na primeru "Željezničkog prevoza Crne Gore"*, Drugi BiH kongres o željeznicama, Sarajevo 26-27 septembar 2013., Zbornik radova, str. 47-54;
10. Pop-Lazić J., Bošković B., (2013). *Evaluation of potential PSO models in suburban railway transport - example of Belgrade*, The fourth international conference "Towards a humane city", Transport in cities of Southeastern Europe, Novi Sad, 24th and 25th October 2013, Serbia; Proceedings – CD ROM, pp 377-383, ISBN 978-86-7892-541-2;
11. Bugarinović M., **Bošković B.** (2013). *Diskusija o kriterijumima za izbor modela naknada za korišćenje železničke mreže – iz ugla zainteresovanih strana*, IV međunarodni simpozijum "Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2013", Doboj, 22. i 23. novembar 2013., Bosna i Hercegovina, Zbornik radova – str. 230-236, ISBN 978-99955-36-45-9;
12. Medar O., **Bošković B.** (2013). *Rasprava o oceni uticaja transportne politike*, IV međunarodni simpozijum "Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2013", Doboj, 22. i 23. novembar 2013., Bosna i Hercegovina, Zbornik radova – str. 242-247, ISBN 978-99955-36-45-9;
13. Rosić S., **Bošković B.** (2013). *Evropski modeli pružanja obaveze javnih usluga u železničkom prevozu putnika*, IV međunarodni simpozijum "Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2013", Doboj, 22. i 23. novembar 2013., Bosna i Hercegovina, Zbornik radova – str. 196-201, ISBN 978-99955-36-45-9;
14. **Бошковић Б.**, Бугариновић М., Медар О. (2012). Dynamics of railway market opening – choice of a policy for Serbia, *Proceedings for International Conference on traffic and transport engineering, ICTTE 2012*, Београд, Србија, 29-30.11.2012, pp. 399-407, ISBN 978-86-916153-http://ijtte.com/uploads/news_files/ICTTE_Belgrade_2012_Proceedings.pdf
15. **Бошковић Б.**, Медар О., Бугариновић М. (2012). Sustainable development of transport market institutions for small countries, *Proceedings for International Conference on traffic and transport engineering, ICTTE 2012*, Београд, Србија, 29-30.11.2012, pp. 367-375., ISBN 978-86-916153-0-7 http://ijtte.com/uploads/news_files/ICTTE_Belgrade_2012_Proceedings.pdf
16. **Bošković B.**, Bugarinović M., Milović U., Stojadinović N. (2012). *Development scenario for railway market institutions in Serbia*, Proceedings of the International scientific-expert conference on railways RAILCON '12, Niš, Serbia, October 4-5, 2012, pp 209-212, ISBN 978-86-6055-028-8, <http://www.railcon.rs/zbornik/ZBORNIK%20RAILCON%202012.pdf>
17. Macura D., Bojović N., Nuhodžić R., Šelmić M., **Bošković B.** (2012). *Evaluation of transport projects using multi-criteria decision making method*, International Conference on Traffic and Transport Engineering (USB key), Belgrade, Serbia, 29th-30th November 2012, pp. 547-554, (ISBN 978-86-916153-0-7);
18. Nuhodžić R., Macura D., **Bošković B.**, Bojović N. (2012). *Selecting the concept for passenger transport on railway line Belgrade-Bar*, Proceedings of the International scientific-expert conference on railways RAILCON '12, Niš, Serbia, October 4-5, 2012, pp 213-216., ISBN 978-86-6055-028-8;
19. Бошковић Б., Росић С., **Бугариновић М.**, Нуходић Р. (2011). Railway market in South east Europe – parametars for harmonization of development, *Proceedings of the first International B-H Congress on railways*, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, September 29 – 30, 2011., pp. 5-13., ISSN 2233-0100 9772233910002;
20. Blagojević A., **Bošković B.**, Okolić S. (2011), *Simulacioni model bilansa poslovanja kompanije kod uvođenja naknada za korišćenje željezničke infrastrukture*, Prvi BiH kongres o željeznicama, Sarajevo 29-30 septembar 2011., CD Zbornik radova;

21. Stojadinović N., Stanišić J., **Bošković B.** (2011). *Kako do efikasnijeg i kvalitetnijeg regionalnog i lokalnog prevoza putnika železnicom u zemljama jugoistočne Evrope*, Prvi BiH kongres o željeznicama, Sarajevo 29-30 septembar 2011., CD Zbornik radova;
22. **Bošković B.**, Pop-Lazić J. (2011). *PSO models in passenger transport*", 3rd International Conference 2011 "Towards a Humane City", Novi Sad 27th and 28th October 2011, Serbia; Proceedings, pp 109-114, ISBN 978-86-7892-349-4;
23. Medar O., **Bošković B.** (2011). *Modeliranje stvaranja i realizacije politika u transportu*, III međunarodni simpozijum "Novi horizonti saobraćaja i komunikacija", Doboj, 24. i 25. novembar 2011., Bosna i Hercegovina, Zbornik radova str. 48-54, ISBN 978-99955-36-28-2;
24. **Bošković B.**, Bugarinović M. (2011). *Jednodelna i dvodelna naknada – poruke koje šalju prevoznicima*, III međunarodni simpozijum "Novi horizonti saobraćaja i komunikacija", Doboj, 24. i 25. novembar 2011., Bosna i Hercegovina, Zbornik radova, str. 512-517, ISBN 978-99955-36-28-2;
25. Blagojević A., **Bošković B.**, Kuravica M., Okoljić S. (2011). *Simulacija rezultata poslovanja željezničkih preduzeća za različite visine naknada za infrastrukturu*, III međunarodni simpozijum "Novi horizonti saobraćaja i komunikacija", Doboj, 24. i 25. novembar 2011., Bosna i Hercegovina, Zbornik radova, str. 379-384, ISBN 978-99955-36-28-2;
26. Medar O., **Bošković B.**, Manojlović A. (2010). *Transport policy documents – composition and substance in the case of small countries in transition*, Proceedings of the 12th WCTR, Lisbon, Portugal, 11-15 July 2010;
27. Rosić S., **Bošković B.**, Nuhodžić R. (2010). *Harmonizacija procesa restrukturiranja železničke administracije i železničkih preduzeća*, Međunarodna konferencija „Strateški razvoj saobraćajnog koridora Bukurešt-Beograd-Bar-Bari“ – „4B“, Bar, 31. maj 2010;
28. Bugarinović B., **Bošković B.** (2010). *Izbor principa naknada za korišćenje železničke infrastrukture - višekriterijumski pristup*, ŽELKON, Niš, 7. i 8. oktobar 2010. godine, Zbornik radova, str. 243-246., ISBN 978-86-6055-007-3;
29. **Bošković B.**, Pop-Lazić J. (2010). *Modeli i iskustva ugovaranja OJP u zemljama Evropske Unije*, ŽELKON, Niš, 7. i 8. oktobar 2010. godine, Zbornik radova str. 247-250., ISBN 978-86-6055-007-3;
30. Lasica D., Rosić S., Trkulja S., **Bošković B.** (2010). *Regulativa železničkog transporta: Presek stanja i smernice za buduće uređenje*, ŽELKON, Niš, 7. i 8. oktobar 2010. godine, Zbornik radova str. XI-XIV., ISBN 978-86-6055-007-3;
31. Bojović N., **Bošković B.**, Macura D. (2010). *Značaj definisanja prioriternih deonica železničkog Koridora 10 kroz Srbiju: Jačanje konkurentnosti i održivosti usluga*, Koridor 10 – održivi put integracija, Beograd, oktobar 2010., Zbornik radova, str. 25-31, ISBN: 978-86-7007-041-7;
32. Ivić M., **Bošković B.**, Kosijer M. (2001). *Multiple-criteria choice of an optimal location of facilities in railway junctions*, TRANSCOM 2001, Zilina, Slovak Republik, 25-27.06.2001., Proceedings, pp 43-48;
33. **Бошковић Б.**, Секулић Д., Чукуров М. (2001). *Влияние качества транспортных услуг на тарифную политику*, III Тарифная конференция "Тарифная политика железных дорог стран-членов ОСЖД", Варна, 21-24 май 2001., (рад штампан у Зборнику радова);
34. Бундало З., **Бошковић Б.**, Париповић Д. (2001). *Мулътимодалний транспортний оператор (МТО) как организатор транспорта товара*, III Тарифная конференция "Тарифная политика железных дорог стран-членов ОСЖД", Варна, 21-24 май 2001. (рад штампан у Зборнику радова);
35. Ивић М., Ђуричић Р., **Бошковић Б.** (2000). *Повекекритериумско одлучивање во изборот на редоследот на поправка на товарните коли на железницата на Република Српска*, Саобраќај и комуникации 2000 - Стратегиски правци за развој, Охрид, 28-30. септембар 2000, Зборник трудови, стр. 268-274;

36. **Бошковић Б.**, Павловић Н., Ивић М. (2000). *Повекекритериумско рангирање на параметрите на квалитетот на превозот на стоката со железница во функција на одлучивање за приоритети во инвестирањето*, Саобраќај и комуникации 2000 - Стратегиски правци за развој, Охрид, 28-30. септембар 2000, Зборник трудови, стр. 261-267;
37. Čukurov M., **Bošković B.** (1995). *Optimisation of loading/unloading operation on railway corridor "5B"*, Proceedings of the International Symposium "State and Prospects of the 5B Transports Corridors (Budapest, Bucharest – Beograd –Bar - Bari)", Bar, 2. i 3. september 1995, pp 187-191;

Саопштења са меѓународних научних скупова штампана у изводу (М34):

1. Bugarinović M., Davidović T., **Bošković B.** (2015) - *Management of the access charges level for the use of railway infrastructure by bee colony optimization*, Book of Abstracts, 18th Euro Working Group on Transportation EWGT 2015, Delft, The Netherlands, July 14-16th, 2015; Book of abstracts pp. 184;
2. Bugarinović M., **Bošković B.** (2013). *Sistemski pristup definisanju naknada za korišćenje infrastrukture na restrukturiranim železnicama*, predavanje po pozivu je održano u okviru "Seminara za računarstvo i primenjenu matematiku" Matematičkog instituta SANU, "Seminara instituta za informacione sisteme" FON-a i IEEE Chapter Computer Science (CO-16), Beograd, Srbija; Predavanje je održano 19.03.2013. u 14:15, soba 301f, MI SANU;
3. **Bošković B.** (2011). *Serbian Legislation Alignment with EU Legislation – Presumption for Investment in the Rail Sector*, Rail Investment South-East Europe 2011, 14-15 June 2011, Belgrade, Serbia, Organised by european railway review: Europe's leading rail industry journal, Izlaganje po pozivu, www.europeanrailwayreview.com/rise
4. **Bošković B.** (2011). *Agreement of publice service obligation on railways*, Roundtable regulatory bodies in South-East Europe, Zagreb, Croatia, 19-20. maja 2011;
5. **Bošković B.**, Ristović A. (2006). *Railway yard as a potential solution for terminal location in Serbia*, IMOD X project - Intermodal solutions for Competetive Transport in Serbia, Beograd, 9. mart 2006;
6. **Bošković B.** (2005). *Projects and studies in Serbian Transport Sector*, IMOD X project - Intermodal solutions for Competetive Transport in Serbia, Beograd, 6. oktobar 2005;
7. Marković A., **Bošković B.**, Ivić M. (1997). *Simulation of traffic on a double-track line during the general overhaul on one track*, EURO XV – INFORMS XXXIV, Barcelona (Spain), 14-17 July 1997, Volume of abstracts, pp. 22;
8. Marković, A., Ivić M., **Bošković B.** (1997). *Simulation analysis of the train traffic on diverging junctions of railway lines*, 4th Balkan Conference on Operational Research, Thessaloniki, Greece, 20-23 October, 1997, Volume of abstracts, pp. 173;

II-2.4 Радови објављени у научним часописима националног значаја - М50

Рад у врхунском часопису националног значаја (М51)

1. **Бошковић Б.**, Бугариновић М., Вујачић-Петровић Ј., Каплановић С. (2014). *Форме и инструменти регулације тржишта железничке инфраструктуре*, Техника - Саобраћај, Vol. 69, No 2, 2014, стр. 283-290. Прегледни рад. UDC: 625.1:339.13, Београд, 2014, ISSN 0558-6208 <https://scindeks-clanci.ceon.rs/data/pdf/0040-2176/2014/0040-21761402283B.pdf>
2. **Бошковић Б.**, Ракић В. (1999). *TCS возови - израз нове технологије превоза робе на немачким железницама*, Техника, N^o 4, Вол 54, 1999, стр. 52-55;

3. Ивић М., **Бошковић Б.** и Косијер М. (1999). *Место и улога саобраћајних инжењера у пројектовању, грађењу и одржавању железничких пруга, станица и чворова*, Техника, № 5, Вол 54, 1999, стр. 31-35;
4. Чукуров М., **Бошковић Б.** (1999). *Параметри квалитета у превозу робе железницом и њихов значај за поједине кориснике услуга*, Техника, Вол 54, № 4, 1999, стр. 341-344;
5. Чукуров М., **Бошковић Б.** (1997). *Методe подизања квалитета транспортног опслуживања оптимизацијом подсистема почетно-завршних операција на југословенским железницама*, Техника, сепарат "Саобраћај", Вол 52, 1997, № 7-8, стр. 225-228;
6. **Бошковић Б.** (1993). *Модел за испитивање оправданости улагања корисника услуга железнице у набавку сопствених кола*, Техника, сепарат "Саобраћај", Вол 40, № 5/6, 1993, стр. 14-18.

Рад у истакнутом националном часопису (M52)

7. Трифуновић М., Поледица М., **Бошковић Б.** (2005). *Национална друштва за комбиновани транспорт као генератори развоја комбинованог транспорта*, Железнице, Вол 61, № 3/4, 2005, стр. 81-87;
8. Поп-Лазић Ј., **Бошковић Б.** (2001). *Нив систем за повећање ефикасности железнице у интермодалном транспортном ланцу*, Железнице, Вол 57, № 3-4, 2001, стр. 117-121;
9. **Бошковић Б.**, Поп-Лазић Ј. (2001). *Нови технолошки концепти за превоз појединачних колских пошљака*, Железнице, Вол 57, № 1-2, 2001, стр. 31-36;
10. Ивић М., Косијер М., **Бошковић Б.** (1998). *Показатељи квалитета маневарског рада у железничком саобраћају*, Менаџмент тоталним квалитетом, № 3, 1998, стр. 184-187;
11. **Бошковић Б.**, Марковић А. (1997). *Симулациони модел саобраћаја возова на деоници двоколосечне пруге у условима главне оправке једног колосека*, Железнице, Вол 53, № 11-12, 1997, стр. 602-607;
12. Чукуров М., **Бошковић Б.** (1997). *Ревитализација комплекса робних постројења у североисточном делу београдског железничког чвора*, Железнице, Вол 53, № 7-8, 1997, стр. 361-367;
13. Чичак М., **Бошковић Б.** (1995). *Технологија решења и капацитети пруге великих брзина на деоници Београд - Суботица*, Железнице, Вол 52, № 1-2, 1995, стр. 5-8;
14. Чукуров М., **Бошковић Б.** (1995). *Методe подизања квалитета транспортног опслуживања на саобраћајним коридорима оптимизацијом подсистема почетно-завршних операција*, Железнице, Вол 51, № 11-12, 1995, стр. 1105-1108;
15. **Бошковић Б.** (1994). *Методe за прорачун целисходности марирутизације колског тока са места утовара*, Железнице, Вол 50, № 10, 1994, стр. 645-649;
16. **Бошковић Б.** (1994). *Моделирање формирања марирутних возова на утоварним местима*, Железнице, Вол 50, № 9, 1994, стр. 539-544;
17. **Бошковић Б.** (1994). *Појам марирутног воза и марирутизације у литератури и пракси железничких управа у свету*, Железнице, Вол 50, №3/4, 1994, с. 201-204;
18. Чичак М., **Бошковић Б.** (1993). *Истраживање и избор принципа и модела за прорачун станичних колосечних капацитета пруге великих брзина Инђија - Суботица*, Железнице, Вол 49, № 2, 1993, стр. 227-228;
19. Чичак М., **Бошковић Б.** (1993). *Истраживање и дефинисање елемената за прорачун пропусне моћи пруге великих брзина Инђија - Суботица*, Железнице, Вол 49, № 1, 1993, стр. 79-84;
20. **Бошковић Б.** (1991). *Значај појединих фактора који утичу на повећање обима рада на индустријским колосецима*, Железнице, Вол 47, №5, 1991, стр. 523-532;
21. **Бошковић Б.** (1991). *Тенденције у развоју мреже индустријских колосека ЈЖ и обима рада на њима*, Железнице, Вол 47, № 4, 1991, стр. 385-388;
22. Бундало З., **Бошковић Б.**, Селаковић М. (1989). *Организационо-технички и економски аспект превоза железничким колима корисника превоза ЈЖ као превоза за властите потребе*, Сувремени промет, № 1-3, 1989, стр. 379-384;
23. Чичак М., **Бошковић Б.**, Симић М. (1989). *Превоз за властите потребе железницом*, Сувремени промет, № 1-3, 1989;

24. Чичак М., Симић М., Благојевић Д., **Бошковић Б.** (1988). *Утицај железничког промета на човекову околину*, часопис "Човек и животна средина", №3/4, 1988, стр 59-64;
25. Чичак М., Весковић С., **Бошковић Б.** (1987). *Организација саобраћаја при извођењу радова оспособљавања пруге Београд - Загреб до 160 km/h*, Железнице, Вол 43, № 1, 1987, стр. 39-44.

II-2.5. Предавања по позиву на скуповима националног значаја - М60

Предавања по позиву на скуповима националног значаја штампано у целини (М61):

1. **Бошковић Б.**, Јанковић Т. (2010). *Параметри динамичког усклађивања процеса реструктурирања железница*, Зборник радова са међународне научно-стручне конференције ЖЕЛКОН, Ниш, 7. и 8. октобар 2010. стр. 1-6., ISBN 978-86-80587-78-3; Рад изложен на пленарној седници;
2. **Бошковић Б.**, Поп Лазић Ј.: *Приватизација железница – преглед и донети*, ЖЕЛКОН, Ниш, 19 и 20. октобар 2006. године, Зборник радова, стр. 1-4; Рад изложен на пленарној седници;
3. **Бошковић Б.**, Ласица Д.: *Реструктурирање односа држава – железница*, ЖЕЛКОН, Ниш, 26. и 27. октобар 2004. године, Зборник радова стр. I-VI; Рад изложен на пленарној седници.

Саопштење са скупова националног значаја штампано у целини (М63):

1. Нухоџић Р., **Бошковић Б.**, Бугариновић М. (2015). *Реструктурирање железничког сектора малих држава – примјер Црне Горе*, Зборник радова са трећег БиХ конгреса о жељезницама, Сарајево, 15-16 октобар 2015., стр. 19-28;
2. Росић С., **Бошковић Б.** (2015). *Изазови увођења СМС у железничким предузећима*, Зборник радова са трећег БиХ конгреса о жељезницама, Сарајево 15-16 октобар 2015., 285-291;
3. Стојадиновић Н., **Бошковић Б.**, Бојовић Н., Мацура Д. (2013). *Један приступ одређивању развојног плана пословања на примеру "Жељезничког превоза Црне Горе"*, Зборник радова са другог БиХ конгреса о жељезницама, Сарајево 26-27 септембар 2013., стр. 47-54;
4. Росић С., **Бошковић Б.** (2013). *Европски модели пружања обавезе јавних услуга у железничком превозу путника*, Зборник радова са IV међународног симпозијума "Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2013", Добој, БиХ - Република Српска, 22. и 23. новембар 2013., стр. 196-201, (ISBN 978-99955-36-45-9);
5. Бугариновић М., **Бошковић Б.** (2013). *Дискусија о критеријумима за избор модела накнада за коришћење железничке мреже из угла заинтересованих страна*, Зборник радова са IV међународног симпозијума "Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2013", Добој, БиХ - Република Српска, 22. и 23. новембар 2013., стр. 230-236, ISBN 978-99955-36-45-9;
6. Медар О., **Бошковић Б.** (2013). *Расправа о оцени утицаја транспортне политике*, Зборник радова са IV међународног симпозијума "Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2013", Добој, БиХ - Република Српска, 22. и 23. новембар 2013., стр. 242-247, (ISBN 978-99955-36-45-9);
7. Ђуричић Р., **Бошковић Б.** (2012). *Промјена токова у ланцима снабдијевања привреде БиХ: утицаји на приоритете инвестирања на коридорима 10 и 7*, Зборник радова са међународне научно-стручне конференције "Коридор 10 – одрживи пут интеграција", Београд, 25.10.2012., стр. 90-95, ISBN: 978-86-7007-041-7;

8. Бугариновић М., **Бошковић Б.**, Димитријевић Б.: ANP приступ у избору накнада за коришћење железничке мреже Србије, *Зборник радова "SYMOPIS 2012"*, Тара, 2012., стр. 577-581., ISBN 978-86-7488-086-9;
9. **Бошковић Б.**, Росић С., Бугариновић., Нухоџић Р. (2011). *Железничко тржиште држава југоисточне европе – параметри за хармонизацију развоја*, Зборник радова са првог БиХ конгреса о жељезницама (ЦД издање), Сарајево, 29-30 септембар 2011.
10. Благојевић А., **Бошковић Б.**, Околић С. (2011). *Симулациони модел биланса пословања компаније код увођења накнада за коришћење жељезничке инфраструктуре*, Зборник радова са Првог БиХ конгреса о жељезницама (ЦД издање), Сарајево, 29-30 септембар 2011.
11. Стојадиновић Н., Станишић Ј., **Бошковић Б.** (2011). *Како до ефикаснијег и квалитетнијег регионалног и локалног превоза путника железницом у земљама југоисточне Европе*, Зборник радова са Првог БиХ конгреса о жељезницама (ЦД издање), Сарајево, 29-30 септембар 2011.
12. Медар О., **Бошковић Б.** (2011). *Моделирање стварања и реализације политика у транспорту*, Зборник радова са III међународног симпозијума "Нови хоризонти саобраћаја и комуникација", Добој, БиХ - Република Српска, 24. и 25. новембар 2011., стр. 48-54, ISBN 978-99955-36-28-2;
13. **Бошковић Б.**, Бугариновић М. (2011). *Једноделна и дводелна накнада – поруке које шаљу превозницима*, Зборник радова са III међународног симпозијума "Нови хоризонти саобраћаја и комуникација", Добој, БиХ - Република Српска, 24. и 25. новембар 2011., стр. 512-517, ISBN 978-99955-36-28-2;
14. Благојевић А., **Бошковић Б.**, Куравица М., Окољић С. (2011). *Симулација резултата пословања жељезничких предузећа за различите висине накнада за инфраструктуру*, Зборник радова са III међународног симпозијума "Нови хоризонти саобраћаја и комуникација", Добој, БиХ - Република Српска, 24. и 25. новембар 2011., стр. 379-384, ISBN 978-99955-36-28-2;
15. Бојовић Н., **Бошковић Б.**, Мацура Д. (2010). *Значај дефинисања приоритетних деоница железничког Коридора 10 кроз Србију: Јачање конкурентности и одрживости услуга*, Зборник радова са међународне научно-стручне конференције "Коридор 10 – одрживи пут интеграција", Београд, октобар 2010., Зборник радова, стр. 25-31, ISBN: 978-86-7007-041-7;
16. Росић С., **Бошковић Б.**, Нухоџић Р. (2010). *Хармонизација процеса реструктурирања железничке администрације и железничких предузећа*, Зборник радова са међународне конференције „Стратешки развој саобраћајног коридора Букурешт-Београд-Бар-Бари – „4Б“, Бар, 31. мај 2010. стр. 113-120;
17. Нухоџић Р., **Бошковић Б.**, Бојовић Н., Стојадиновић Н. (2010). *Нови концепт превоза путника железницом на релацији Бар-Београд*, Зборник радова са међународне конференције „Стратешки развој саобраћајног коридора Букурешт-Београд-Бар-Бари – „4Б“, Бар, 31. мај 2010. стр. 121-129;
18. Ласица Д., Росић С., Тркуља С., **Бошковић Б.** (2010). *Регулатива железничког транспорта: Пресек стања и смернице за будуће уређење*, Зборник радова са међународне научно-стручне конференције ЖЕЛКОН, Ниш, 7. и 8. октобар 2010., стр. XI-XIV., ISBN 978-86-6055-007-3;
19. **Бошковић Б.**, Поп Лазић Ј. (2010). *Модели и искуства уговарања обавезе јавног превоза у земљама ЕУ*, Зборник радова са међународне научно-стручне конференције ЖЕЛКОН, Ниш, 7. и 8. октобар 2010., стр. 247-250, ISBN 978-86-6055-007-3;
20. Бугариновић Б., **Бошковић Б.** (2010). *Избор принципа накнада за коришћење железничке инфраструктуре – вишекритеријумски приступ*, Зборник радова са међународне научно-стручне конференције ЖЕЛКОН, Ниш, 7. и 8. октобар 2010. стр. 271-274, ISBN 978-86-6055-007-3;

21. Поп Лазих Ј., **Бошковић Б.** (2009). *Нови концепт организације регионалног и приградског јавног превоза путника железницом у ЕУ*, II саветовање са међународним учешћем “Савремене тенденције унапређења саобраћаја у градовима”, Нови Сад, 15-16. октобар, 2009;
22. Медар О., **Бошковић Б.** (2009). *Стратешко планирање транспорта – расправа о документима*, Зборник радова са II међународног научно-стручног симпозијума “Нови хоризонти саобраћаја и комуникација”, Добој, БиХ - Република Српска, 21. и 22. новембар 2009;
23. Поп Лазих Ј., **Бошковић Б.** (2009). *Уговарање обавезе јавног превоза у железничком саобраћају – пример Чешке*, Зборник радова са II међународног научно-стручног симпозијума “Нови хоризонти саобраћаја и комуникација”, Добој, БиХ - Република Српска, 21. и 22. новембар 2009., стр. 194-201;
24. Бугариновић Б., **Бошковић Б.** (2008). *Маргинални трошкови као принцип у одређивању накнада за коришћење железничке инфраструктуре*, Зборник радова са међународне научно-стручне конференције ЖЕЛКОН, Ниш, 9. и 10. октобар 2008. године, стр. 243-246., ISBN 978-86-80587-78-3;
25. **Бошковић Б.**, Нухоцић Р., Бојовић Н. (2008). *Избор модела организације "Железнице Црне горе" АД у процесу реструктурирања*, Зборник радова SYM-OP-IS 2008, Соко Бања, 15-16. септембар 2008., стр. 393-396 ;
26. **Бошковић Б.** (2007). *Модел формирања теретних возова ван ранжирних станица*, Зборник радова са I међународног научно-стручног симпозијума “Нови хоризонти саобраћаја и комуникација”, Теслић, БиХ - Република Српска, 22. и 23. новембар 2007., стр. 157-162;
27. **Бошковић Б.**, Јанковић Т. (2007). *Нови хоризонти на железницама Југоисточне Европе?!*, Зборник радова са I међународног научно-стручног симпозијума “Нови хоризонти саобраћаја и комуникација”, Теслић, БиХ - Република Српска, 22. и 23. новембар 2007., стр. 345-349;
28. Нухоцић Р., **Бошковић Б.** (2006). *Капацитети и варијанте позиције регулаторног тијела за железнички саобраћај у Црној Гори*, ЖЕЛКОН, Ниш, 19. и 20. октобар 2006. године, Зборник радова, стр. 279-282;
29. **Бошковић Б.**, Павловић Н., Ивић М. (2000). *Вишекритеријумско одлучивање у дефинисању стратегије побољшања параметара квалитета превоза робе железницом*, SYM-OP-IS 2000, Београд, 5-7. децембар 2000., Зборник радова, стр. 451-454;
30. **Бошковић Б.**, Поп-Лазих Ј. (2000). *Могућности савремених информационих технологија у праћењу робе на железници*, Први југословенски научно-стручни скуп “Водни саобраћај у 21 веку“ са темом: „Развој водног саобраћаја и нови системи навигације на пловним путевима“, Београд мај 2000., Зборник радова, стр. 291-296;
31. Поп-Лазих Ј., **Бошковић Б.** (2000). *Могућности примене Интернета у праћењу кретања пошиљака на железници*, YU INFO 2000, Копаоник 27-30. март 2000;
32. Ивић М., **Бошковић Б.** и Косијер М. (1998). *Вишекритеријумски избор оптималне локације постројења у железничким чворовима*, ЈУЖЕЛ 98, Врњачка Бања, 28-30. октобар 1998., Зборник радова, стр. 278-291;
33. Ивић М., **Бошковић Б.**, Косијер М. и Марковић А. (1998). *Вишекритеријумски избор методе за формирање сабирних возова*, SYM-OP-IS 98, Херцег Нови, 21-24. септембар 1998., Зборник радова, стр. 799-802;
34. Ивић М., Милојковић В., **Бошковић Б.**, Марковић А.: *Симулациони модел за анализу процеса формирања сабирних возова симултаном методом*, YU INFO 98, Копаоник 23-27. март 1998., Зборник радова, стр. 526-531;

35. **Бошковић Б.**, Марковић А. (1996). *Симулација саобраћаја возова на двоколосечној прузи у условима главне оправке једног колосека*, SYM-OP-IS 96, Златибор, 01-05. октобар 1996. Зборник радова стр. 739-742;
36. **Бошковић Б.**, Весковић С., Чичак М. (1996). *Симулациони модел за утврђивање пропусне моћи двоколосечне пруге*, YU INFO '96, Брезовица, 02-05. април 1996;
37. **Бошковић Б.** (1995). *Модел за прорачун рентабилности куповине сопствених железничких кола корисника превоза*, SYM-OP-IS 95, Доњи Милановац, 7-10. октобар 1995. Зборник радова;
38. **Бошковић Б.**, Ивић М. (1994). *Прогноза обима превоза железницом за велике кориснике транспортних услуга након отварања нових производних капацитета*, SYM-OP-IS 94, Котор, 4-7. октобар 1994. Зборник радова, стр. 716-71;
39. Ивић М., **Бошковић Б.** (1994). *Вишекритеријумски избор оптималне локације постројења у железничким чворовима собзиром на пругу за велике брзине*, SYM-OP-IS 94, Котор, 4-7. октобар 1994., Зборник радова, стр. 759-762;
40. Чичак М., Мандић М., **Бошковић Б.** (1991). *Реализација пројекта железничког чвора Београд и концепција и могућности организације приградског и градског саобраћаја*, Зборник саветовања: „Стратегија транспортних система у дугорочном развоју Београда“ САНУ и Градски завод за планирање, Београд 4., 5. и 6. јуни 1991. 14 с.

Ауторизоване дискусије са националног скупа (M65):

1. Росић, С., **Бошковић Б.** (2013). *Систем управљања безбедношћу у железничком саобраћају*; Предавање по позиву компаније “Железничка инфраструктура Црне Горе” АД, 5. децембра 2013, <http://www.zicg.me/naslovna/opsirniye/91> (приступ сајту 7. децембар 2013);
2. Бугариновић М., **Бошковић Б.** (2013). *Системски приступ дефинисању накнада за коришћење инфраструктуре на реструктурираним железницама*, предавање је одржано у оквиру „Семинара за рачунарство и примењену математику“ Математичког института САНУ, Београд, Србија, 19.03.2013, МИ САНУ;
3. **Бошковић Б.** (2012). *Обавеза јавног превоза: шанса за превоз путника железницом у Србији и како је искористити?*, Округлом сто: “Превоз путника железницом: где смо и како даље?” RAILCON '12, Ниш, 3. октобар 2012;
4. **Бошковић Б.** (2011). *Изазови реструктурирања: Уговори о обавези јавне услуге*, Округли сто: “Реструктурирање железничког сектора Србије – неминовност и изазови“, Саобраћајни факултет, Београд, 7. јуни 2011;
5. **Бошковић Б.** (2010). *У сусрет либерализацији железничког тржишта*, Друштво инжењера железничког саобраћаја, Београд, 16. септембар 2010., (предавање по позиву Друштва);
6. **Бошковић Б.** (2010). *Прописи којим се успоставља железничко тржиште: докле се стигло*, Округли сто: “Прописи железничког транспорта: стање, проблеми и усклађивање са прописима ЕУ”, ЖЕЛКОН, Ниш, 6. октобар 2010.

Г.2. Списак студија и пројеката до избора у звање ванредног професора

Научно-истраживачке студије и пројекти

а) Студије и пројекти међународног значаја

1. *Uspostavljanje Sistema za upravljanje bezbjednošću u AD “Željeznička infrastruktura Crne Gore”*, City Net – Scientific Research Center d.o.o., Beograd, 2014-2015.

2. *Drafting secondary legislation and Training of Railway Directorate staff in relation to Application of the new Law on Safety and Interoperability of the Railways* - Montenegro, SAFEGE Belgium, 2013/2014, *Project ID: RfS 2013/327-770, FWC BENEFICIARIES 2009 - LOT 2: (Transport&Infrastructures EuropeAid/127054/C/ SER/multi)*
3. *Harmonisation with the transport Acquis Communautaire - Phase II*”, Twinning project, Consortium France, Lithuania and Serbia, 2011/2012 (24 month), Contract No: Twinning Serbia SR 08 IB TR 01, Project is funded by the European Union
4. *Program institucionalnog jačanja putničkog saobraćaja - Obaveza javnog prevoza i Biznis plan za ŽPCG u periodu 2011-2016*, EBRD Contract No: C22534/GER2-2010-08-06, Booz and Company GmbH, London, 17. oktobar 2011. – 31. oktobar 2012., Podgorica, Crna Gora
5. *Development of the Rail Regulator in Serbia*, DB International GmbH, Belgrade 2011/2012 (9 month), Project is funded by European Bank for Reconstruction and Development, Contract No: C22288/GER2-2010-08-05
6. *Technical Assistance to the Ministry of Public Works and Transport, Albania - The drafting of new Railway Code and 5 key bylaws on the basis of the relevant acquis communautaire*, Louis Berger - Romania, Tirana, 2010/2011; (Project is funded by the European Union)
7. *Студија оправданости набавке електромоторних гарнитура за локални железнички путнички саобраћај у Црној Гори*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009. године, (руководилац пројекта)
8. *Избор стратегије реструктурирања ”Железничког превоза Црне Горе а.д.”*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009. год., (руководилац пројекта)
9. *General Master Plan for Transport in Serbia*, Italferr – Italia, Witteveen Bos – Netherlands, NEA – Netherlands, Institute for Research and Design in Commerce & Industry – Belgrade, Ref. EuropeAid/125976/ D/SER/YU, Belgrade, 2008/2009
10. *Assistance with Restructuring PE “Serbian Railways”*, BCEOM Societe Francaise d’Ingenierie & SCETAUROUTE & SEMALY, France, financed by European Bank for Reconstruction and Development, (Project starting in January 2008.) with 3 sub-project: (1) Methodology for the Determination of the justified Full Cost of Passenger Transport Services for the Introduction of the Public Service Obligation, (2) Human Resources Strategy, (3) Organizational Restructuring and Assistance to Business Unit
11. *Intermodaler Verkehr: Serbia – Austria*, Prefeasibility study, Faculty of Transport and Traffic Engineering, Serbia and Transport Consult – GMBH Austria, Belgrade – Wien, 2007/2008
12. *Стратегија реструктурирања Железница Црне Горе А.Д.*, Влада Републике Црне Горе, 2007. (документ је усвојен на седници Владе РЦГ од 20. септембра 2007.), међународни експерт у тиму Владе Црне Горе;
13. *Designing an Infrastructure Access Regime and Network Statement for the Rail Sector in Serbia*, Booz Allen & Hamilton, UK, London, 2007; Project is financed and managed by World Bank, Contract N^o 714917; (Експерт у тиму Booz Allen & Hamilton)
14. *Бизнис план „Железнице Црне Горе“ А.Д. за период 2006.-2010.*, Агенција “РС” – Београд, 2006., руководилац пројекта;
15. *Стратегија развоја железничког саобраћаја Црне Горе*, подпројекат у оквиру пројекта „Стратегија развоја транспорта Републике Црне Горе“, Министарство поморства и саобраћаја, Агенција „РС“ – Београд, 2006., руководилац подпројекта;
16. *IMOD-X Project – Intermodal Solutions for Competitive Transport in Serbia*, (Feasibility study of terminals and services for intermodal transport on Pan European Corridor X construction project in the rest of Republic of Serbia), SINTEF, Trondheim, Norway; Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrade; Ministry of Capital Investments, Belgrade, Serbia; 2005-2006; (Пројекат је финансиран од стране Норвешке Владе)
17. *Institutional Capacity Building Project in Transport Sector in Serbia*, Ångpanneföreningen and - Sweden, Belgrade, 2005/2006, EU-funded project managed by the European Agency for Reconstruction; EuropeAid/117701/d/sv/yu, Contract N^o 04/SER01/07/005
18. *Пројекат реструктурирања железничког сектора у Црној Гори – Организација и систематизација Управе за железнице, преглед међународних уговора и препорука за чланство ЦГ у међународним институцијама и измена и допуна постојећих закона*, Агенција „РС“, Београд, 2005., руководилац пројекта

b) Научно-истраживачки пројекти који су финансирани од стране министарства надлежног за науку

1. *Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије*, Саобраћајни факултет, 2011-2015. Наручилац: Министарство просвете, науке и технолошког развоја. Евиденциони број пројекта: TR 36022
2. *Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком и ваздушном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела*, Саобраћајни факултет, 2011-2015. Наручилац: Министарство просвете, науке и технолошког развоја. Евиденциони број пројекта: TR 36027
3. *Пројекат технолошког развоја ЈП "Железнице Србије" у условима реструктурирања и отварања тржишта*, Програм истраживања у области технолошког развоја за период 1.04.2008. до 31.3.2011., Саобраћајни факултет, Београд, Наручилац: Министарство за науку и технологију, Евиденциони број пројекта: 15022
4. *Моделирање робних инфраструктурних капацитета према захтевима робних токова на мрежи ЖТП Београд*, Институт Саобраћајног факултета (ИСФ), Београд, 2001-2004. (Министарство за науку, технологије и развој Републике Србије)
5. *Управљање токовима робе и кола на железници*, ИСФ, Научно-истраживачки пројекат који је финансирало Министарство за науку, технологије и развој Републике Србије у периоду од 2001. до 2004. године.
6. *Ревитализација и модернизација железница Србије*, СИ-ЦИП, ИСФ, Институт "Кирило Савић", МИН и Машински факултет из Ниша, Научно-истраживачки пројекат који је финансирало Министарство за науку и технологију Републике Србије, Београд, 1998-2000. (Евиденциони број пројекта С.5.32.64.0070)
7. *Рационализација коришћења теретних кола на ЈЖ - аутоматска идентификација и регистрација кола и њихово праћење на утоварно-истоварним станицама*, ИСФ, Иновациони пројекат које је финансирало Министарство за науку и технологију Републике Србије, Београд 1998/99. године (Евиденциони број пројекта И.5.1790)
8. *Ревитализација транспортног система железнице*, ИСФ, Саобраћајни институт – ЦИП, Научно-истраживачки пројекат који је финансирало Министарство за науку и технологију Републике Србије у периоду од 1994. до 1997. године. Обухвата следеће подпројекте и књиге:
 - 1) Подпројекат 1: *Развој нових технологија и компоненти пруга за велике брзине* - комплексни пројекат који се састоји од 3 књиге:
 - *Студија даљинског, регионалног и приградског саобраћаја на пругама за велике брзине*,
 - *Студија капацитета пруга и станица на прузи за велике брзине*,
 - *Технолошки пројекат пруге великих брзина Суботица-Димитровград деоница Београд-Суботица, Синтеза истраживања*,
 - 2) Подпројекат 3: *Рационализација коришћења постојећих капацитета и потрошње енергије железнице* - пројекат који се састоји од 3 књиге:
 - *Програм завршетка изградње кључних капацитета железничког чвора Београд*,
 - *Увођење новог информационог система као подршке рационализацији бављења кола у железничким станицама*,
 - *Рационализација коришћења постојећих капацитета и потрошње енергије железнице*
9. *Рационализација и подизање квалитета услуга у железничком саобраћају*, ИСФ и СИ-ЦИП, Научно-истраживачки пројекат који је финансирало Министарство за науку и технологију Републике Србије, 1991-1993; Подпројекти:
 - *Оптимизација плана формирања возова*
 - *Избор станица отворених за робни рад на железничкој мрежи Србије*
 - *Оптимизација рада и развоја чворова*

10. *Технолошки пројекат пруге великих брзина Суботица-Димитровград деоница Инђија-Суботица*, пројекат финансиран од Републичког фонда за технолошки развој и ЖТП Београд, ИСФ и ЦИП, Београд, 1991-1992.; подпројекти као књиге:
 - *Даљински и регионални путнички саобраћај*
 - *Приградски саобраћај Новог Сада*
 - *Приградски саобраћај Суботице*
 - *Робни рад и теретни саобраћај*
 - *Капацитети пруге и станица*
 - *Избор трасе пруге, чворови Нови Сад и Суботица*
 - *Ред вожње*
11. *Рационализација и подизање квалитета у железничком саобраћају*, Стратешки истраживачко-технолошки пројекат који је финансирало Министарство за науку и технологију Републике Србије, ознака Ц.6.0092, ИСФ, Београд, 1991-1994. Обухвата следеће књиге:
 - *Избор станица отворених за робни рад на железничкој мрежи Србије*
 - *Оптимизација плана формирања возова*
 - *Истраживање методологије марирутизације колских токова са места утовара са применом на железнице Србије*
 - *Оптимизација рада и развоја чворова*
 - *Оптимизација решења конфликтних тачака између железнице и друмског саобраћаја*
12. *Усавршавање технологије рада и рационализација расподеле маневарског рада у ранжирном систему ЖТО Београд*, научно-истраживачки пројекат који је финансирала Републичка заједница науке СР Србије у периоду 1986-1990., Инстит Саобраћајног факултета, Београд, са следећим подпројектима:
 - *Методологија за оптимизирање технологије и капацитета ранжирних гравитационих станица,*
 - *Усавршавање технологије рада ранжирне станице Београд,*
 - *Оптимизирање технологије и капацитета ранжирне станице Поповац,*
 - *Расподела маневарског рада на територији ЖТО Београд,*
 - *Истраживање могућности и концентрације робног рада на мањи број станица и организације рада сабирних возова,*
 - *Рационализација робног рада и нови систем превоза робе по деоницама на мрежи ЖТП Београд.*
13. *Пројекат технологије рада железничког чвора Београд*, научно-истраживачки пројекат који је финансирала Основна заједница науке Београд, ИСФ и ЦИП, 1987-1990; Подпројекти:
 - *Технологија рада даљинског путничког саобраћаја у чвору Београд,*
 - *Технологија рада новог путничког система чвора Београд*
 - *Технологија робног рада чвора Београд*
 - *Технологија и организација рада са поштанским пошиљкама у железничком чвору Београд*
 - *Технологија рада приградског и градског железничког саобраћаја за Београд*
 - *Друштвено-економска оправданост изградње пруге Београд-Обреновац*
14. *Рационализација спољног и унутрашњег железничког транспорта Металушког комбината Смедерево*, ИСФ, Београд, научно-истраживачки пројекат који је финансирала Основна заједница науке Подунавског региона, 1987-1990.; Подпројекти:
 - *Анализа рада унутрашњег железничког транспорта МКС и станице Радинац и предлози мера*
 - *Технолошки процес рада на релацији Мала Крсна-Смедерево по изградњи II фазе МКС.*
 - *Истраживање могућности и дефинисање технологије рада и капацитета у условима делимичне изграђености станице Враново*
 - *Истраживање стабилних капацитета и могућности ЈЖ у оквиру комплексног решења спољног транспорта за МКС*

15. *Истраживање и дефинисање нових процеса превоза робе железницом*, ИСФ, Београд, научно-истраживачки пројекат југословенског значаја, који су финансирали сва ЖТП, Савезни секретеријат за развој и Републички фондови науке Србије и Хрватске у периоду 1988-1990; подпројекти:
- *Концепција превоза робе железницом и њене карактеристике*
 - *Оцена квалитета превоза железницом и концентрација робног рада,*
 - *Нове концепције превоза робе железницом*
 - *Нова технологија организације колских токова*
 - *Мере за реализацију и оправданост примене нових концепција превоза робе железницом*
- с) Остали пројекти националног значаја
16. *Развој железничке инфраструктуре на подручју Београда (Београдски железнички чвор) и у његовом окружењу за нови Генерални урбанистички план Београда*, ИСФ и Саобраћајни институт - ЦИП, Београд, 2002.
17. *Оправданост увођења нових технологија транспорта у железничку робну станицу Нови Сад са посебним освртом на потребне капацитете*, ИСФ, Београд, 2001.
18. *Путнички систем железничког чвора Београд*, ИСФ, Београд, 1998.
19. *Путнички систем железничког чвора Београд - Методе и релевантни параметри за утврђивање пропусне моћи*, ИСФ, Београд, 1998.
20. *Путнички систем железничког чвора Београд - Утицај релевантних параметара на пропусну моћ и прогноза броја возова*, ИСФ, Београд, 1998.
21. *Пројекат организације и технологије железничког саобраћаја у чвору Београд при фазној изградњи северног крака*, ИСФ и ЦИП, Београд, 1990.
22. *Рационализација робног рада и нови систем превоза робе по деоницама на мрежи ЖТП Београд*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 1990.
23. *Истраживање оптималног нивоа додатног капацитета ЈЖ за задовољење неравномерних захтева у превозу робе и путника*, ИСФ, ЦИП и Институт прометних знаности - Загреб, 1989.
24. *Студија оправданости инвестирања у чвор Београд - Даљински путнички саобраћај у новом систему на правцу Запад-Југ*, ИСФ и ЦИП, Београд, 1989.
25. *Организација саобраћаја у условима извођења главне оправке двоколосечне пруге Београд-Загреб, деоница Рума-Товарник*, 5 књига, ИСФ, Београд, 1985.
26. *Студија оспособљавања пруге Београд-Загреб за брзине до 160 km/h*, књига Б-2 "Прогноза обима превоза и релевантних техничко-технолошких параметара", ИСФ - Београд и Грађевински факултет - Загреб, 1985.
27. *Студија решења и технолошко-економске оправданости изградње прве фазе индустријских колосека локотеретне станице у Сремској Митровици*, ИСФ - Београд и Завод за пројектовање ЗЈЖ, Београд, 1986.
28. *Статистички систем у железничком саобраћају*, ИСФ, Београд, 1986.
29. *Студија варијанти решења реконструкције пруге између Голубинаца и Старе Пазове*, ИСФ и Завод за пројектовање ЗЈЖ, Београд, 1987.
30. *Утврђивање токова путника и оптимизирање релација саобраћаја возова*, ИСФ и Прометни институт - Љубљана, Београд, 1987.

Г.3. Радови после избора у звање ванредног професора

Радови објављени у научним часописима међународног значаја, научна критика, уређивање часописа - М20

Рад у врхунском међународном часопису (М21)

1. Stojadinović, N., **Bošković, B.**, Trifunović, D., Janković, S. (2019). Train path congestion management: Using hybrid auctions for decentralized railway capacity allocation, *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 129, pp. 123–139; IF2018=3.693, IF52018=4.371, ISSN 0965-8564; <https://doi.org/10.1016/j.tra.2019.08.013>

Рад у међународном часопису (М23)

1. Stojadinović, N., **Bošković, B.**, Bugarinović, M. (2019). Bridging the gap between infrastructure capacity allocation and market-oriented railway: An Algorithmic approach, *Transport* 34 (6), pp. 708–721; IF2018=1.524, IF52018=1.458, ISSN 1648-3480; <https://doi.org/10.3846/transport.2019.11035>

Уређивање националног научног часописа (М29в)

„Железнице“ (од 2016)

Зборници међународних научних скупова - М30

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (М31)

1. **Bošković B.** (2018). *Challenges of Continued Serbian Railway Restructuring Process*, XVIII RAILCON 2018; 18th Scientific-expert conference on railways, Niš, Serbia, October 11-12nd, 2018; Proceedings pp. IX-XVII (Рад по позиву изложен на Пленарној седници скупа); ISBN 978-86-6055-105-6;

Саопштења са међународних научних скупова објављена у целини (М33)

1. Malčić, V., **Bošković, B.**, Đuričić, R. (2019). *Charges for train - Place of confrontation in regulation of railway and energy sector*, VII International Symposium New Horizons of Transport and Communication 2019, Doboj, Bosnia and Herzegovina, November 29-30th, 2019; Proceedings pp. 329-333; ISBN 978-99955-36-79-4;
2. **Bošković, B.**, Bugarinović, M. (2019). *Ključne tačke boljeg upravljanja ugovorima o obavezi javnog prevoza* (Key points of improvements of management public service obligation contracts), Deseti BIH kongres o transportnoj infrastrukturi i transportu, Sarajevo, Bosna i Hercegovina, 24-25. oktobar, 2019, str. 79-88, URL: www.uki.ba (editori Alen Mehić, Emir Jašarević i Nataša Stanišić)
3. Filipović, A., Milenković, T., **Bošković, B.** (2019). *Big data in EU funds research projects which supporting railway development*, VII International Symposium New Horizons of Transport and Communication 2019, Doboj, Bosnia and Herzegovina, November 29-30th, 2019; Proceedings pp. 410-414; ISBN 978-99955-36-79-4;
4. **Bošković, B.**, Bugarinović, M. (2019). *Key points of PSO contract management improvements*, The 10th BH congress on transport infrastructure and transport, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, October 24-25th, 2019; Proceedings pp. 79-87;
5. Prokić M., **Bošković B.** (2018). *The Concept of Risk Management in the Railway Sector*, 2nd International Conference Transport for today's society, Bitola, Republic of Macedonia, May 17-19th, 2018; Proceedings pp. 569-577; ISBN 978-9989-786-77-8;

6. Prokić M., Macura D., **Bošković B.** (2018). *Prioritization of Railway Infrastructure Projects Using the ANP Approach - Case Study Serbian Railway Network*, CETRA - 5th International Conference on Road and Rail Infrastructure, Zadar, Croatia, May 17-19th, 2018; Proceedings pp. 713-718; ISSN 1848-9842;
7. Stanojević M., **Bošković B.**, Bugarinović M. (2018). *Factors of Competitiveness in the Rail Freight Transport Market: Case of Corridor X*, 2nd International Conference Transport for today's society, Bitola, Republic of Macedonia, May 17-19th, 2018; Proceedings pp. 579-590; ISBN 978-9989-786-77-8;
8. Prokić M., **Bošković B.** (2018). *Competition of Corridor X and Corridor IV – Game theory approach*, XVIII RAILCON 2018; 18th Scientific-expert conference on railways, Niš, Serbia, October 11-12nd, 2018; Proceedings pp. 173-176; ISBN 978-86-6055-105-6;
9. Cerović N., **Bošković B.**, Ilić O. (2018). *Overview of Modern Safety Regulation Concept of Cableways*, XVIII RAILCON 2018; 18th Scientific-expert conference on railways, Niš, Serbia, October 11-12nd, 2018; Proceedings pp. 237-240; ISBN 978-86-6055-105-6;
10. **Bošković B.** (2017). *Restrukturiranje željezničkog sektora Srbije – iskustva za Bosnu i Hercegovinu*, Četvrti BiH kongres o željeznicama, Sarajevo, Bosna i Hercegovina, 26-27 oktobar 2017.; Zbornik radova pp. 60-71;
11. Rosić S., Đuričić R., **Bošković B.** (2017). *Aдекватna bezbednosna kultura - vitalni deo sistema upravljanja bezbednošću na železnici*, Četvrti BiH kongres o željeznicama, Sarajevo, Bosna i Hercegovina, 26-27 oktobar 2017.; Zbornik radova pp. 284-288;
12. **Bošković B.**, Đuričić R., Rosić S. (2017). *Zašto se uvodi sistem za upravljanje bezbednošću na železnici: poreklo, koncept i razlozi*, Četvrti BiH kongres o željeznicama, Sarajevo, Bosna i Hercegovina, 26-27 oktobar 2017.; Zbornik radova pp. 231-236;
13. Stojadinović N., **Bošković B.** (2016). *Train path allocation on congested railway infrastructure – is a service priority criteria limiting development of competition?* XVII RAILCON 2016; 17th Scientific-expert conference on railways, Niš, Serbia, 13-14th October 2016; Proceedings pp. 209-212, ISBN 978-86-6055-086-8;
14. Cerović N., **Bošković B.**, Nuhodžić R. (2016). *Challenges of cableways regulation process*, XVII RAILCON 2016; 17th Scientific-expert conference on railways, Niš, Serbia, 13-14th October 2016; Proceedings pp. 213-216, ISBN 978-86-6055-086-8;
15. Bugarinović M., **Bošković B.** (2016). *Where does costs coverage and track access charges structure go after adoption of regulation 2015/909/EU?*, XVII RAILCON 2016; 17th Scientific-expert conference on railways, Niš, Serbia, 13-14th October 2016; Proceedings pp. 197-200, ISBN 978-86-6055-086-8;
16. Stojadinović N., **Bošković B.** (2016). *Controversies concerning centralized and decentralized approach for allocation of the railway infrastructure capacity*, 1st International Conference Transport for today's society, Bitola, Macedonia, May 19 – 21st, 2016; Proceedings pp. 436-443;
17. Stojadinović N., **Bošković B.**, Bugarinović M. (2016). *Train path performances and capacity allocation: What is actually the object of transactions in the liberalized railway market?*, 20th International Scientific Conference Transport Means, Juodkrante, Lithuania, October 5-7th, 2016; Proceedings pp. 735-740 ISSN 1822-296X print, ISSN 2351-7034 online [https://www.dropbox.com/sh/7sjhe2ln3e3qin6/AABB1IGbrf0t8lM7Kho8KmVa?dl=0&preview=Transport+mens+2017+\(Part+1\).pdf](https://www.dropbox.com/sh/7sjhe2ln3e3qin6/AABB1IGbrf0t8lM7Kho8KmVa?dl=0&preview=Transport+mens+2017+(Part+1).pdf);
18. **Bošković B.**, Nuhodžić R., Bugarinović M. (2016). *The sustainability of railway sector institutions of small countries in liberalized market - Case Study Montenegro*, 11th WCRR 2016 Research and Innovation from today towards 2050, Milano, Italy, May 29th – June 2nd, 2016; Proceedings pp. 1-6.

Радови у часописима националног значаја

Рад у националном часопису (M53)

1. Поповић Ј., Бошковић Б. (2018). Када очекивати ефекте реструктурирања железница: искуство САД, *Железнице*, Вол. 63, Бр. 2, 2018. стр. 117-123;
2. Станојевић М., Бошковић Б. (2017). Организација продаје међународних траса на једном месту, *Железнице*, Вол. 62, Бр. 3, 2017. стр. 174-181;
3. Прокић М., Бошковић Б. (2017). Концепт интероперабилности железница Европске уније, *Железнице*, Вол. 62, Бр. 2, 2017. стр. 95-104.

Предавања по позиву на скуповима националног значаја - M60

Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (M62)

1. Бошковић Б. (2018). *Иновације и нове технологије у транспорту робе железницом - "the best way to predict the future is to invent it"*, ТранспортЛог 2018 - Транспортни конгрес, Златибор, Србија, 24-25. октобар 2018. (предавање по позиву);
2. Бошковић Б. (2016). *Куда иде железнички сектор у Србији*, ТранспортЛог 2016 - Транспортни конгрес, Златибор, Србија, 3-4. новембар 2016. (предавање по позиву)

Г.4. Списак студија и пројеката после избора у звање ванредног професора

Научно-истраживачки пројекти и студије

1. *STAFFER - Skill Training Alliance For the Future European Rail System 621684-EPP-1-2020-1-IT-EPPKA2-SSA-B*, је пројекат који Саобраћајни факултет у сарадњи са *Universita' degli studi di Genova* (руководилац пројекта) и 29 партнера кога чине високошколске установе, факултети, железнички превозници, произвођачи возних средстава и професионална удружења превозника и управљача железничке инфраструктуре; 1. новембар 2020 до 2024; Четворогодишњи пројекат финансиран у оквиру *Erazmus +, KA2: Cooperation for innovation and the exchange of good practices - Sector Skills Alliances, Lot 2: Sector Skills Alliances for implementing a new strategic approach ("Blueprint") to sectoral cooperation on skills*. У оквиру овог пројекта се развијају и примењују стратегије за решавање проблема недостатка вештина и занимања у железничком сектору, формирање и реализација наставних планова и програма стручног усавршавања као и методологије poučavanja и обуке.
2. *Sustainable Inland Transport Connectivity Indicators Project - Assessing the connectivity of Serbia in terms of transport, logistics and border crossing processes*, UNECE with Ministry of Civil Engineering, Transport and Infrastructure - Serbia, September 2019 – ongoing; UNDA Project SB-010893 – © UNECE 2019
3. *Project Public Service Obligation (PSO) contract with the new key performances indicators introduction (Ugovor o obavezi javnog prevoza sa predlogom mera poboljšanja uvođenjem novih indikatora)*, Ministry of Transport and Maritime Affairs, November 2019 – January 2020., Podgorica, Montenegro
4. *Project Methodology for Public Service Obligation (PSO) calculation for providing public service transport service in railway transport (Metodologija za proračun nadoknade za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa u železničkom saobraćaju)*, Ministry of Transport and Maritime Affairs, November 2019.- February 2020., Podgorica, Montenegro
5. Western Balkans Investment Facility Infrastructure project Facility Technical Assistance 7 (IPF 7), *Pre-feasibility Study for the railway line Skopje – Kičevo as central part of Rail Corridor VIII*, December 2018 – April 2020; North Macedonia; Team Leader; (Пројекат финансиран од стране WBIF-IPA фонда ЕУ)

6. Western Balkans Investment Facility Infrastructure project Facility Technical Assistance 7 (IPF 7), *Modernization of the railway line Tabanovce - Gevgelija, introducing ETCS level 1 along the Rail Corridor X and improvements of the signalling along the Macedonian railway network*; December 2018 – August 2019; North Macedonia; (Projekat finansiran od strane WBIF-IPA fonda EU)
7. *Project Draft strategy for the railway development in Montenegro for the period 2017-2027*, Ministry of Transport and Maritime Affairs, October 2016.- november 2016., Podgorica, Montenegro;
8. *Study for defining conditions for operation of trains with diesel traction and operation of trains carrying dangerous goods through vračar tunnel*, ILF Consulting Engineers Austria GmbH, October, 2018 – April 2020; Linz-Belgrade;
9. *Technical Assistance to Ministry of Construction Transport and Infrastructure (MoCTI) and the State-owned railway companies in Serbia – Comprehensive Railway*, IPA 2008 Programme for SERBIA, European Union delegation in Republic of Serbia Reform/EuropeAid/137725/DH/SER/RS, KPMG, februar 2017.– februar 2018., Belgrade, Serbia
10. Stručno mišljenje (ekspertiza): „Tumačenje železničkih propisa, radnji i pojmova u transportnom procesu kod pada transformatora u stanici Bar“, (Predmet broj 30.II.3423/2016 Privrednog suda u Beogradu), Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2017.
11. Projekat izrade Nacrta Ugovora između Vlade Republike Srbije i železničkih preduzeća prema Zakonu o železnici i zahtevima EU: (1) *Višegodišnji ugovori o održavanju železničke infrastrukture između Infrastrukture Železnice Srbije a.d i Ugovor o obavezi javnog prevoza između Srbija Voza a.d. i Vlade Srbije*. Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, oktobar 2015- januar 2016, Srbija, Beograd;
12. *Razvoj softvera i nacionalne baze podataka za strateško upravljanje razvojem transportnih sredstava i infrastrukture u drumskom, železničkom, vazdušnom i vodnom saobraćaju primenom evropskih transportnih mrežnih modela*. Saobraćajni fakultet; Naručilac: Ministarstvo prosvete, nauke i tehnološkog razvoja Republike Srbije, TR36027, Beograd, 2016-2020.
13. *Upravljanje kritičnom infrastrukturom za održivi razvoj u poštanskom, komunikacionom i železničkom sektoru Republike Srbije*, Program istraživanja u oblasti tehnološkog razvoja, 2016. - 2020, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd. Projekat je finansiran od strane Ministarstva prosvete, nauke i tehnološkog razvoja Republike Srbije, evidencioni broj projekta 36022.
14. *Europe-Adriatic SEA-WAY" - Strategic project for the integration of transports in Adriatic Ionian Region*, Adriatic IPA, Cross Border Cooperation 2007-2013, Project code 1°STR/0011-, November 2013 – September 2016

Г.5. Утицајност научног рада – хетероцитати

Кандидат је аутор или коаутор великог броја научних радова. У наставку је дат број цитата, хетероцитата и Хиршов индексом цитираности за три релевантне индексне базе података (*Google Scholar*, *Web of Science* и *SCOPUS*) које су добијене претрагом на дан 12. октобра 2020. Резултати се разликују због чињенице да се листе цитираности неравномерно обнављају, да се креирају на различите начине (где поједине укључују и књиге, patente, докторате, ...), и др.

Цитираност радова по *Google Scholar*-у (дана 12.10.2020.) износила је 84 (укупан број цитата) са вредношћу индекса $h = 5$, од тога 75 хетероцитата.

Цитираност по *Scopus*-у (дана 12.10.2020.) износила је 31 (укупан број цитата) са вредношћу индекса $h = 3$, а од тога је било 29 хетероцитата.

Цитираност по *Web of Science* (дана 12.10.2020) износила је 37 од тога 31 хетероцитата. У наставку су дати резултати цитираности за сваки од радова са SCI/SSCI према овој индексној бази података:

Листа радова (укупно 8 радова) из база *Web of Science/SCOPUS* са хетероцитатима из категорија M21, M22 и M23 је дата у наставку.

Stojadinović, N., **Bošković, B.**, Trifunović, D., Janković, S. (2019) - *Train path congestion management: Using hybrid auctions for decentralized railway capacity allocation*, Transportation Research Part A: Policy and Practice 129, pp. 123–139; IF2018=3.693, IF52018=4.371, ISSN 0965-8564

1. Ait-Ali A., 2020: Methods for Capacity Allocation in Deregulated Railway Markets, *Dissertation* N0 2101, Linköping University, Faculty of Science & Engineering, Department of Science and Technology, Division of Communications and Transport Systems; Norrköping, Sweden; ORCID iD: 0000-0001-9535-0617; ISBN: 9789179297718

Bugarinović, M., **Bošković B.**, 2015: A system approach to access charges in unbundling railways, *European Journal of Operational Research* Volume 240, Issue 3, 2015, pp. 848-860. (Available online 4 August 2014, original research article; IF2015=2.679; IF52015=3.109, Operations Research & Management Science = 9(82) (ISSN: 0377-2217) <https://doi.org/10.1016/j.ejor.2014.07.036>

1. Talebian, A., Zou, B., Peivandi, A., (2018) *Capacity allocation in vertically integrated rail systems: A bargaining approach*, Transportation research PART B-Methodological 107, pp.167-191, doi: 10.1016/j.trb.2017.12.001
2. Dolinayova, A., Camaj, J., (2018) *Rail infrastructure charges in the v4 countries*, 5th International Conference on Road and Rail Infrastructure (CETRA), pp. 917-923, doi: 10.5592/CO/CETRA.2018.908
3. Kans, M., Galar, D., Thaduri, A., (2016) *Maintenance 4.0 in Railway Transportation Industry*, Proceedings of the 10th world congress on engineering asset management (WCEAM 2015), Lecture Notes in Mechanical Engineering, pp. 317-331, DOI: 10.1007/978-3-319-27064-7_30

Bojović N., **Bošković B.**, Milenković M., Šunjić A, 2010: A two-level approach to the problem of rail freight car fleet composition, *Transport*, 2010, Volume 25, Number 2, pp. 186-192, ISSN: 1648-4142, IF 2009 = 2.552 ISSN: 1648-4142; Област: Transportation Science& Technology

1. Jing, Y., Zhang, ZH., (2019) *A study on car flow organization in the loading end of heavy haul railway based on immune clonal selection algorithm*, Neural computing & applications 31 (5),pp. 1455-1465, doi: 10.1007/s00521-018-3396-2
2. Upadhyay, A., Bolia, N., (2014) *Combined empty and loaded train scheduling for dedicated freight railway corridors*, Computers & industrial engineering 76, pp. 23-31
3. Redmer, A., Zak, J., Sawicki, P., et al. (2012) *Heuristic approach to fleet composition problem*, EWGT 2012 - 15th meeting of the euro working group on transportation, Book Series: Procedia Social and Behavioral Sciences 54, pp 414-427
4. Dadelo, S., Turskis, Z., Zavadskas, E. K., et al (2012) *Multiple criteria assessment of elite security personal on the basis of aras and expert methods*, Economic computation and economic cybernetics studies and research 46 (4), pp 65-87
5. Zavadskas, E. K., Turskis, Z., (2011) Multiple criteria decision making (MCDM) methods in economics: an overview, Technological and economic development of economy 17 (2), pp.397-427
6. Hashemkhani Zolfani, S., Rezaeiniya, N., Zavadskas, E. K.; et al. (2011) Forest roads locating based on AHP and COPRAS-G methods: An empirical study based on Iran, *Ekonomie a management* 14 (4), pp 6-12

Bošković B., Bugarinović M. (2015) - *Why and how to manage the process of liberalization of a regional railway market: South-Eastern European case study*, Transport Policy, Volume 41, 2015, pp. 50-59; IF2015=1.492; IF52015=2.182; ISSN 0967-070X ;

1. Mizutani, F., Uranishi, S., (2020) *An analysis of the inter-effect of structural reforms and rail mode share*, Research in transportation economics, Special Issue: SI, UNSP 100862, doi: 10.1016/j.retrec.2020.100862
2. Shakibaei, S., Alpkokin, P., (2020) *Conflict Resolution in Competitive Liberalized Railway Market: Application of Game Theoretic Concepts*, International game theory review 22 (1), 1950013, doi: 10.1142/S0219198919500130
3. Sanudo, R., Echaniz, E., Alonso, B., Cordera, R., (2019) *Addressing the Importance of Service Attributes in Railways*, Sustainability 11 (12), 3411, doi: 10.3390/su11123411
4. Mizutani, F., (2019) *The Impact of Structural Reforms and Regulations on the Demand Side in the Railway Industry*, Review of network economics 18 (1). pp.1-33, doi: 10.1515/rne-2019-0006
5. Zeybek, H., (2018) *Customer segmentation strategy for rail freight market: The case of Turkish State Railways*, Research in transportation business and management 28, pp.45-53, doi: 10.1016/j.rtbm.2018.10.003
6. Jurikovic, M., Tomes, Z., (2017) *Public and Private Provision of Railway Services: A Case Study from Slovakia*, Review of network economics 16 (2), Special issue, pp. 187-201, doi: 10.1515/rne-2017-0037
7. Panak, M., Nedeliakova, E., Abramovic, B., Sipus, D., (2017) *Synergies of the Liberalization of the Railway Transport Market*, 18th International scientific conference-logi 2017., 00045, doi: 10.1051/mateconf/201713400045
8. Kostkova, M., Pellesova, P., (2016) *The influence of globalization on the offer of passenger rail transport in the Czech Republic*, Globalization and its socio-economic consequences, 16th international scientific conference proceedings, pts i-v, pp. 1005-1013,
9. Mateu, JM., (2016) *What can business model innovation bring to transport service operations in a context of increasing liberalization*, XII CONGRESO DE INGENIERIA DEL TRANSPORTE, 224-232 , doi: 10.4995/CIT2016.2016.3673
10. Taczanowski, J., (2015) *The Effects of Liberalisation of the Passenger Railway Market on the Situation of Regional Rail Connections in Poland, Czech Republic, Slovakia and Austria*, Review of economic perspectives 15 (3), pp.249-268, doi: 10.1515/revecp-2015-0019
11. Beria, P., Ponti, M., Ramella, F., (2015) *Introduction: Economic regulation of transport infrastructure, theory and practices*, Transport policy 41, Special Issue, pp.1-4, doi: 10.1016/j.tranpol.2015.03.003

Stojadinović, N., **Bošković, B.**, Bugarinović, M. (2019) - *Bridging the gap between infrastructure capacity allocation and market-oriented railway: An Algorithmic approach*, Transport 34 (6), pp. 708–721; IF2018=1.524, IF52018=1.458, ISSN 1648-3480;

1. Dolinayova, A., Zitricky, V., Cerna, L., (2020) *Decision-Making Process in the Case of Insufficient Rail Capacity*, Sustainability 12 (12), 5023; <https://doi.org/10.3390/su12125023>

Bugarinović M., Dimitrijević B., **Bošković B.** (2015) - *The missing component in rail charging modelling - access charges principle selection*, International Transactions in Operational Research, 22, 2015, pp. 841-859, **IF2015=1.255**, IF52015=1.203 , Operations Research & Management Science) ISSN: 1475-3995; **M23** <https://doi.org/10.1111/itor.12117>

1. Kheybari, S., Rezaie, FM., Farazmand, H., (2020) *Analytic network process: An overview of applications*, Applied Mathematics and Computation 367, UNSP 124780, doi: 10.1016/j.amc.2019.124780

2. Dolinayova, A., (2018) *Possibilities to quantify fixed costs for long-distance and regional railway passenger transport*, International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE 2018), pp. 954-959
3. Dolinayova, A., Camaj, J., (2018) *Rail infrastructure charges in the v4 countries*, 5th International Conference on Road and Rail Infrastructure (CETRA), pp. 917-923, doi: 10.5592/CO/CETRA.2018.908

Macura, D., Bošković, B., Milenković, M., (2011) A model for prioritization of rail infrastructure projects using ANP, *International Journal of Transport Economics*, Volume 38, Number 3, pp. 265-289, ISSN: 0391-8440, IF 2011 = 0.345

1. Hamurcu, M., Eren, T., (2019) *An Application of Multicriteria Decision-making for the Evaluation of Alternative Monorail Routes*, *Mathematics* 7 (1), doi: 10.3390/math7010016
2. Sierra, L.A., Yepes, V., Pellicer, E., (2018) *A review of multi-criteria assessment of the social sustainability of infrastructures*, *Journal of cleaner production* 187, pp.496-513, doi: 10.1016/j.jclepro.2018.03.022
3. Hamurcu, M., Eren, T., (2018) *A fuzzy analytical network process approach to the selection of the rail system projects*, *Sigma journal of engineering and natural sciences* 9 (4), pp.415-426.
4. Ferretti, V., Degioanni, A., (2017) *How to support the design and evaluation of redevelopment projects for disused railways? A methodological proposal and key lessons learned*, *Transportation research PART D-Transport and environment* 52, pp. 29-48, doi: 10.1016/j.trd.2017.02.008
5. Hamurcu, M., Alagas, H.M., Eren, T., (2017) *Selection of rail system projects with analytic hierarchy process and goal programming*, *Sigma journal of engineering and natural sciences* 8 (4), pp.291-302
6. Teichmann, D., Dorda, M., (2015) *Comparison of two selected methods in evaluating of investments in transport infrastructure*, 7th International Scientific Conference on Finance and Performance of Firms in Science, Education and Practice, pp. 1524-1536

Bošković B., Ivić M., Marković A.: *Organizing transportation on a double-track line under conditions of major overhaul on one track*, *Yugoslav Journal of Operations Research (YUJOR)*, Vol 16, N^o 1, 2006, pp 97-105;

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Д.1. Приказ и оцена научног рада кандидатка пре избора у звање ванредног професора

Научно-истраживачки рад кандидата др Бранислава Бошковића до избора у звање ванредног професора верификован је објављивањем већег броја радова у међународним и националним часописима, као и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству. Досадашњи рад кандидата усмерен је на ужу научну област *Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту* са фокусом на технологију и организацију транспорта робе железницом, реструктурирање железничког система, регулисање железничког тржишта и регулаторне механизме (накнаде за коришћење железничке инфраструктуре, обавеза јавног превоза и др), безбедност и безбедносне ризике у железничком саобраћају и транспорту. Проблематика технологије и организације транспорта робе је обухваћена и докторском дисертацијом под називом *Модел формирања теретних возова ван техничких станица* која припада ужој научној области *Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту* за коју се кандидат др Бранислав Бошковић бира.

У наставку је извршена анализа са приказом најзначајнијих научних радова пре избора у звање ванредног професора који се односе на ужу научну област.

У раду *A system approach to access charges in unbundling railways* (Г.1. – 1) представљен је системски приступ дефинисања накнада у реструктурираним железницама, где на отвореном тржишту управљач инфраструктуре наплаћује услуге коришћења инфраструктуре превозницима. Развијен је универзални модел накнада за основни пакет услуга за железничке мреже мале и средње величине. Он је базиран на системском приступу накнадама заснованим на покриву трошкова који су резултат саобраћаја возова. Предложени модел је тако структуриран да омогућава дефинисање корелација између параметара мреже, саобраћаја и трошкова инфраструктуре према услугама које се пружају. Имајући у виду комплексност система при моделирању накнада је коришћена комбинација аналитичког и експертског приступа. Оригиналност овог приступа је у томе што се проблем накнада посматра као специјални проблем алокације трошкова односно као преоптимизациони задатак. Модел је развијен за железничке мреже средње величине и тестиран на реалним подацима. Нумерички резултати указују да је могуће пратити и управљати трошковима према услугама. (Поред објављивања у врхунском међународном часопису оригинални модел накнада је послужио Влади Републике Србије за израду уредбе о методологији за прорачун накнада).

Железничке компаније, уколико желе да повећају ниво конкурентности на транспортном тржишту, морају да имају способност да одговоре на актуелну транспортну тражњу. Један од главних циљева у пословању железничких компанија за транспорт робе је минимизирање величине теретног колског парка у сврху смањења трошкова пословања и повећања продуктивности. У раду *A two-level approach to the problem of rail freight car fleet composition* (Г.1. - 2) је решаван проблем оптимизирања структуре и величине теретног колског парка у односу на реалне транспортне захтеве. Структура и величина теретног колског парка треба да одговарају структури и величини транспортних захтева. Проблем се, међутим, знатно компликује због бројне и хетерогене структуре теретних кола, као и због дугог века њихове експлоатације. У раду је развијен двонивоовски приступ одређивања оптималног теретног колског парка. Овај приступ је тестиран у случају Јавног предузећа "Железнице Србије". Добијени резултати су показали потенцијал за практичну примену овог приступа посебно када је потребно идентификовати добру стратегију за оптимизацију структуре и величине колског парка.

У раду *Why and how to manage the process of liberalization of a regional railway market: South-Eastern European case study* (Г.1. – 3) се поставља и решава проблем оптимизације процеса реструктурирања железничког сектора и либерализације железничког тржишта у државама једног географског региона на примеру региона Југоисточне Европе (ЈИЕ). Наиме, ови процеси се значајно разликују како по моделима тако и по динамици одвијања. То има за последицу умањење ефеката процеса и конкурентности железнице на транспортном тржишту. Рад има за циљ да одговори на питање како и помоћу којих параметара управљати процесом либерализације тржишта и реструктурирања железница у региону ЈИЕ, односно како хармонизовати и синхронизовати овај процес и повећати његове ефекте. Процес реструктурирања је посматран кроз 4 сегмента: легислатива и тржишне институције у железничком сектору, реструктурирање тзв. „историјских” железничких компанија, степен либерализације железничког тржишта и финансијски аранжмани државе са актерима железничког тржишта. За наведене сегменте су дефинисани параметри помоћу којих се пореде и дискутују донети реструктурирања и управља хармонизацијом. Предложена је фазна либерализација као одговор на потребу координације и динамичког усклађивања процеса реструктурирања железница и либерализације тржишта у једном региону са атомизираним железничком мрежом као што је то регион ЈИЕ.

У поступку моделирања накнада, принцип накнада је један од кључних елемената за дефинисање накнада. У раду *The missing component in rail charging modelling – access charges principle selection* (Г.1. – 4) је приказан развијени оригинални модел за избор принципа накнада. Користи се АНП приступ за моделирање избора принципа накнада. Модел је развијен коришћењем критеријума за евалуацију принципа накнада систематизованих из литературе и на основу експертских упитника. Тридесет менаџера и доносилаца одлуке је укључено у процес избора и оцењивања критеријума. Развијени приступ и модел омогућава оптимизацију супростављених интереса и циљева управљача инфраструктуре и превозника и државе кроз 7 критеријума у оквиру три тразличита гледишта: утицај државе, утицај окружења и ефикасности коришћења железничке мреже.

Резултати су показали да мрежна структура АНП методе успешно одражава зависности и конфликте између критеријума у процесу избора принципа накнада. Развијени модел доприноси области дефинисања цена за коришћење железничке инфраструктуре у два аспекта. Прво, проширује разумевање утицаја различитих критеријума и односа између њих на изборе принципа накнада. Друго, омогућава менаџерима инфраструктуре да користе своје знање и да систематски доносе важне одлуке у погледу управљања трошковима инфраструктуре. Истраживање је базирано на реалним подацима, а предложени модел је тестиран на примеру Железнице Србије.

У раду *A model for prioritization of rail infrastructure projects using ANP* (Г.1. – 5) разматран је проблем рангирања железничких инфраструктурних пројеката. Одређивање приоритета међу пројектима у јавном сектору је веома комплексан и деликатан проблем због великих инвестиционих улагања, ограниченог буџета, међусобно конфликтних релевантних критеријума, јаког утицаја актуелне државне и саобраћајне политике и власти. С обзиром на природу проблема најподеснији приступ за његово решење је вишекритеријумски приступ. У раду је коришћена метода аналитичког мрежног процеса (АНП). Модел за одређивање приоритета железничких пројеката заснован је на примеру железничке мреже коридора 10 кроз Србију.

Д.2. Приказ и оцена научног рада кандидата после избора у звање ванредног професора

Научни рад кандидата др Бранислава Бошковића после избора у звање ванредног професора је испољен у области технологије транспорта робе, регулисања железничког тржишта, безбедности железничког саобраћаја, као и у истраживањима на новим научним пољима насталим након отварања железничког система као што су реструктурирање железничког система, обавеза јавне услуге, накнада за коришћење железничке инфраструктуре и др. После избора у звање ванредног професора др Бранислав Бошковић је као аутор или коаутор објавио 26 научних или стручних радова у међународним и домаћим часописима, зборницима радова са конференција од којих су 2 рада публикована у врхунским или истакнутим научним часописима са *SCI* листе и импакт фактором. Кандидат је након избора у ванредног професора научно-истраживачки рад наставио у домену уже научне области *Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту* са фокусом на експлоатацију железничког транспорта, безбедност железничког саобраћаја и моделирање у пољима реструктурирања железничког система, накнада за коришћење железничке инфраструктуре, обавезе јавне услуге превоза и регулисања железничког тржишта.

У раду *Train path congestion management: Using hybrid auctions for decentralized railway capacity allocation* (Г.3. – 1) разматрана и испитивана могућност коришћења хибридних аукција за алокацију траса возова на загушеном делу инфраструктуре. На садашњем железничком тржишту уочена је велика асиметричност у погледу могућности плаћања између историјског железничког превозника са једне и нових приватних превозника са друге стране. Уз то, одлике процедуре израде реда вожње и број учесника упућује на закључак да у случају преласка на аукциону продају траса постоји велика могућност удруживања превозника у картел. На основу прегледа литературе, хибридне аукције су се показале као добар одговор на изазове употребе аукције у садашњим тржишним односима. Због тога, аутори су се одлучили да испитају теоријске предности две хибридне аукције – Амстердам аукције по другој највишој цени и Енглеско-холандске аукције и да их упореде са перформансама две стандардне аукције – Енглеском и затвореном аукцијом по највишој цени. За потребе тестирања је развијен симулациони модел за одређивање исхода аукционе продаје траса коришћењем равнотежних стратегија железничких превозника за различите сценарије надметања. Резултати симулације и анализа осетљивости су показали да у највећем броју сценарија најбоље резултате остварује Енглеско-холандска аукција. Анализа и закључци представљени у раду могу бити од помоћи управљачу инфраструктуре да се определи који аукциони механизам је најпогоднији за доделу капацитета инфраструктуре.

У раду *Bridging the gap between infrastructure capacity allocation and market-oriented railway: An Algorithmic approach* (Г.3. – 2) идентификован је и анализиран проблем алокације траса возова на загушеном делу железничке инфраструктуре у условима надметања железничких превозника за трасе са критичким освртом на садашњу регулативу у овој области и постојећих приступа решавању овог проблема у Европи. На основу анализе недостатка садашњег начина доделе траса возова, показано је да би аукциона продаја траса возова била најбоље решење за проблем

загушења у новом амбијенту на железничком тржишту. Сама примена аукција захтева нове процедуре и технологију доделе траса који би се базирао на тржишном механизму. Коришћењем вишедимензионалног приступа, у раду је формулисан нови алгоритам за алокацију траса возова базиран на децентрализованом концепту, са детаљно описаним корацима и улогама управљача инфраструктуре и железничких превозника. Примарни циљ предложеног алгоритма јесте да осигура виши ниво ефикасности расподеле траса. Потенцијална примена предложеног алгоритма допринела би повећању вредности траса и смањењу броја непрофитабилних услуга. Са друге стране, јасно дефинисане процедуре које су предвиђене у новом алгоритму омогућавају интеракцију између свих страна укључених у израду реда вожње.

У раду *Challenges of Continued Serbian Railway Restructuring Process* (Г.3. - 2) који је настао по позиву организатора међународне научно-стручне конференције RAILCON синтетизовани су досадашњи резултати реструктурирања српских железница и изазови у наставку овог процеса у наредном периоду. Који су то изазови у наредном периоду? Који су могући оријентир и како одредити даљу стратегију реструктурирања и развоја железничког сектора у Србији? Где ставити фокус у даљем развоју како бисмо добили ефикасне железнице у Србији. Које су шансе за развој српске железнице и какве промене те шансе захтевају? Које потезе мора предузимати Влада Србије како би коначно добили ефикаснији железнички систем и конкурентну железничку услугу и железнице? Која и каква подршка и претпоставке су потребне да би се одвијао овај процес? Који капацитети су потребни, а које реално имамо у погледу људских ресурса, потребних знања и инвестиција? У раду је дата анализа, синтеза и систематизација пређеног пута реструктурирања железничког сектора Србије у циљу сублимације искустава за наставак процеса, као и одговор на питање зашто суштински кораци у овом процесу тек предстоје.

У раду под бројем *Train path allocation on congested railway infrastructure – is a service priority criteria limiting development of competition* (Г.3. - 1) испитана је теза да ли додела траса возова по садашњим условима коришћењем критеријума приоритета према врсти услуге успорава развој железничког тржишта посебно када се на појединим деоницама железничке инфраструктуре (и у одређеним временским периодима) јавља већа потражња од расположивог капацитета. У раду се дискутује о критеријумима који се примењују приликом алокације капацитета и моделима за одређивање додатних накнада за коришћење инфраструктуре на загушеним деловима мреже и њиховим ефектима на развој конкуренције на железничком тржишту. На основу анализе коришћених приступа, аутори закључују да у условима конкуренције на железничком тржишту и постојању загушења на инфраструктури, садашњи механизми за алокацију капацитета не пружају задовољавајуће резултате у погледу ефикасности алокације, транспарентности и равноправности железничких превозника. Као излаз из ове ситуације, аутори предлажу увођење аукције за алокацију траса возова на загушеној инфраструктури, чиме би се уз побољшање садашњег стања препустило тржишту да одреди који превозник ће добити трасу на коришћење и колика ће бити висина накнаде коју превозник треба да платити за коришћење трасе на загушеном делу инфраструктуре.

Рад *Train path performances and capacity allocation: What is actually the object of transactions in the liberalized railway market?* (Г.3. - 16) се бави одређивањем кључних перформанси трасе воза као ресурса алокације у тржишним условима. Због тога што садашњи приступ алокације траса воза, базиран административном механизму, не даје задовољавајуће резултате у новим околностима насталим након отварања железничког тржишта, аутори закључују да се и механизам за алокацију капацитета мора прилагодити тржишним условима. У раду су дефинисане и анализиране кључне перформансе траса возова у погледу одређивања избора погодног механизма за алокацију траса возова и оне су: ригидност капацитета инфраструктуре, ефекат мрежног система, хомогеност и хетерогеност јединица кретања, ривалско право на коришћење капацитета инфраструктуре, међузависност између услуга транспорта и друштвено пожељне услуге. Поред тога, у раду се анализирају преференције различитих превозника за трасом и у различитим ситуацијама у циљу дефинисања њихових могућих захтева према типу превозника. Резултати дискусије представљају полазну основу за постављање новог алгоритма за алокацију капацитета у складу са потребама железничког тржишта.

У раду под бројем *Controversies concerning centralized and decentralized approach for allocation of the railway infrastructure capacity* (Г.3. - 19) дискутовано је о контроверзама два супротстављена концепта алокације траса возова централизованог и децентрализованог концепта планирања

саобраћаја са циљем указивања на њихове главне недостатке како би се омогућило ефикасније коришћење железничке инфраструктуре. Навођење контроверзи ова два концепта има за циљ да се кроз дискусију укаже на слабе тачке код једног и другог концепта планирања саобраћаја у новим условима. У раду поставља се питање како приближити алокацију капацитета железничке инфраструктуре захтевима крајњих корисника. Инфраструктура би била ефикасно искоришћена само ако би се њен капацитет додељивао онима који га највише вреднују. Кроз дискусију о контроверзама ових концепата алокације се указује на проблеме приликом дефинисања новог механизма за алокацију капацитета који се заснива на тржишним основама.

Рад *The Concept of Risk Management in the Railway Sector* (Г.3. - 6) се бави проблемима проистеклим након либерализације железничког тржишта, са новим операторима и великим бројем нових процедура које потенцијално угрожавају безбедност и повећавају ризик. Због тога је уведен нови приступ безбедности на железници који се темељи на управљању ризиком. У раду је приказан тренутни амбијент у железничком сектору, разлози за увођење концепта управљања ризицима, законодавни оквир и сам процес управљања ризицима, објашњавајући све процесе и термине који су неопходни за разумевање самог концепта. Поред тога, приказана је студија случаја која се односи на квар кочионог система на возу када се хитна кочења обављају сигурносном опремом на локомотиви, у складу са успостављеним процесом управљања ризиком.

У раду *The sustainability of railway sector institutions of small countries in liberalized market - Case Study Montenegro* (Г.3. - 21) су обрађени проблеми малих држава у процесу реструктурирања на примеру железничког система Црне Горе. Ове државе карактерише неразвијен железнички сектор и недовољни ресурси које захтева процес реструктурирања према политици и легислативи ЕУ. У раду је дат акценат на проблеме у оснивању и раду нових институција железничког тржишта. Дата је анализа, синтеза и систематизација пређеног пута реструктурирања железничког сектора Црне Горе у циљу сублимације искустава за друге, првенствено мале, државе и њихов железнички сектор. Дискутована је одрживост концепта независних регулаторних агенција железничког тржишта у погледу захтева легислативе ЕУ и капацитета државе Црне Горе.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу поднете документације, свеобухватне анализе научно-истраживачких, наставних и других стручних и професионалних активности у претходном периоду, кандидат др Бранислав Бошковић испуњава услове за избор у звање редовног професора, и Комисија констатује следеће:

Обавезни услови:

- 1) Кандидат је дипломирао, магистрирао и докторирао на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, на темама које припадају ужој научној области за коју се кандидат бира: *Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту*. За исту научну област биран је у звање доцента (2008) и звање ванредног професора (2016).
- 2) Поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказао својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством током 26 година извођења наставе (вежбе и предавања) на више предмета из уже научне области, што је потврдио високом оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведене анонимне анкете студената, која за изборни период (2015-2020) износи 4,84 (максимална оцена 5,00).
- 3) Кандидат је до сада публикувао 191 научно-стручни рад, од којих је после избора у звање ванредног професора објавио укупно 26 радова, и то:
 - 2 рада у научним часописима са SCI листе са импакт фактором (1 рад уже категорије M21 и 1 рад уже категорије M23);
 - 1 предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини, уже категорије M31 (са позивним писмом);
 - 18 саопштења са међународних скупова штампаних у целини, уже категорије M33;

- 3 рада у националном часопису, уже категорије M53;
 - 2 предавања по позиву на скуповима националног значаја, уже категорије M62.
- 4) Према библиографији хетероцитата (извор *Web of Science/SCOPUS*) др Бранислав Бошковић је од других аутора цитиран укупно 30/28 пута, искључујући аутоцитате, односно укупно 36/30 цитата ($h=3$). Кандидат је према другим изворима (*Google Scholar Citation*) цитиран 84 пута ($h=5$). У реферату је наведено 30 радова из база *Web of Science/SCOPUS* са хетероцитатима укупно 8 радова из категорија M21a, M21, M22 и M23. У реферату су наведени само радови (8) са SCI листе са импакт фактором који су хетероцитирани у радовима са SCI листе са импакт фактором (30). Кандидат је у меродавном периоду учествовао у изради 14 пројеката и студија од којих су 2 научно-истраживачка пројекта финансирана од стране министарства надлежног за науку. Поред тога, 1 пројекат је у оквиру међународног програма ЕРАЗМУС+K2, а 1 у оквиру УН. При томе 10 пројеката су међународни, а на 5 пројеката је био руководиоцац.
 - 5) Кандидат је на једном основном уџбенику аутор а на другом коаутор. Уџбеници се користе на предметима Модула за железнички саобраћај и транспорт Универзитета у Београду – Саобраћајни факултет и Универзитета у Источном Сарајеву – Саобраћајни факултет у Добоју. Такође, аутор је једне ауторизоване скрипте као помоћног уџбеника.
 - 6) Кандидат је активно учествовао у развоју наставно-научног подмлатка кроз менторство завршних/дипломских радова (14), мастер радова (11) и докторских дисертација (1).
 - 7) Кандидат је учествовао у комисији за избор сарадника у настави (Никола Стојадиновић) на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

Изборни услови:

1) Стручно-професионални допринос

- ✓ Члан је уређивачког одбора националног научно-стручног часописа Железнице.
- ✓ Учествовао је одборима (8) међународних научно-стручних скупова уз 21 саопштење од избора у звање за ванредног професора.
- ✓ Био је председник и/или члан бројних комисија за израду завршних радова на основним и мастер студијама.
- ✓ У досадашњем раду кандидат је учествовао као аутор или коаутор у изради 62 научно-истраживачка пројекта/студије из области железничког транспорта, од којих је 14 после избора за ванредног професора. При томе, 10 од 14 у изборном периоду су међународне студије/пројекти, 3 су финансирана од стране министарства за науку Србије, односно ЕУ, а 5 пута је био руководиоцац пројекта.
- ✓ Поседује лиценцу овлашћеног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације и лиценцу одговорног пројектанта железничког саобраћаја и транспорта које издаје Инжењерска комора Србије.

2) Допринос академској и широј заједници

- ✓ Председник Етичке комисије Саобраћајног факултета у периоду 2016-2020.
- ✓ Председник или члан радних група у изради свих закона из области железнице који су донети од 2001. године до данас у Републици Србији (*Закон о железници, Закон о безбедности железничког саобраћаја, Закон о интероперабилности железнице, Закон о уговорима о превозу у железничком саобраћају*).
- ✓ Члан и/или извештач *Републичке ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику* за пројекте из области транспортне инфраструктуре од 2007. године до данас;
- ✓ Члан *Републичке комисије за доделу лиценци за предузећа у области пројектовања и извођења радова* у области транспортне инфраструктуре од 2007. до 2012. године
- ✓ Члан делегације Србије надлежан за железнице у процесу приступања Србије ЕУ у оквиру Унапређеног сталног дијалога (УСД) и Споразума о стабилизацији и придруживању (ССП) у периоду 2002-2005 и 2008-2013.

- ✓ Председавајући *Тима за реструктурирање ЖТП Београд* у периоду 2003-2004;
- ✓ Члан *Комисије за интегрисано управљање границама Владе Србије* у 2004-2005;
- ✓ Члан експертске радне групе Министарства за капиталне инвестиције Владе Републике Србије за увођење система телематике и ГПС/ГПРС навигације возила (2005);
- ✓ Члан Управног одбора ЖТП „Београд“, односно ЈП „Железнице Србије“ у периоду 01.01.2002-01.09.2005;
- ✓ Члан државног тима за преговоре о дуговима ЖТП „Београд“ насталих у периоду 1992-1995. (Преговори су се одвијали током 2002. и 2003. и резултовали су потписаним споразумом у Паризу 2004. године).
- ✓ Учесник је научно-популарних телевизијских емисија о железници; јавно наступа по стручним питањима везаним за актуелну проблематику и догађаје из железничког система.
- ✓ Шеф делегације Србије и Црне Горе на преговорима на усаглашавању Споразума о граничном поступку у железничком саобраћају са Бугарском, Споразума о међународном комбинованом транспорту робе са Хрватском и Споразума о међународном комбинованом транспорту робе са Мађарском (2003-2005). Саветник Генералног директора Железница Републике Српске А.Д. за реструктурирање у периоду октобар 2006-2008.

3) *Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама у земљи и иностранству*

- ✓ Држи наставу на основним, мастер и докторским студијама на Универзитету Источно Сарајево - Саобраћајни факултет у Добоју са којим је Саобраћајни факултет у Београду склопио споразум о дугорочној стратешкој сарадњи. Добитник је Повеље овог Факултета поводом десетогодишњице рада.
- ✓ У периоду од 2012. до данас на Саобраћајном факултету у Добоју био је ментор на 22 дипломска рада, једног магистарског и два мастер рада, а једном је био члан комисије за одбрану докторске дисертације (Боривоје Гојковић).
- ✓ Учествовао је у више комисија за избор наставника и сарадника на истом факултету.
- ✓ Члан Радне групе за железнички транспорт Економске комисије УН за Европу (UNECE) у Женеви у периоду 2002-2005.
- ✓ Члан Управног одбора Међувладине организације за међународне превозе железницом (OTIF) у периоду 2012-2013.
- ✓ Члан је Управног одбора Друштва саобраћајних инжењера железничког смера Србије.
- ✓ Члан следећих професионалних тела: Инжењерске коморе Србије од 2003. године; Удружења инжењера и техничара Србије од 1996. године; Друштва железничких инжењера Србије од његовог оснивања 2005. године (био је један од неколико оснивача, а сада је у Управном одбору Друштва).

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На конкурс за избор једног редовног професора за ужу научну област *Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту*, јавио се један кандидат др Бранислав Бошковић, дипл. инж. саобраћаја, ванредни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета.

На основу свеобухватне анализе конкурсне документације, наставног, научно-стручног и професионалног рада кандидата, Комисија констатује да кандидат у потпуности испуњава све услове за избор у звање редовног професора, предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Минималним условима за избор у звања наставника на Универзитету и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета, Већу научних области техничких наука и Сенату Универзитета - Универзитета у Београду да кандидат др Бранислав Бошковић, дипл. инж. саобраћаја, буде изабрана у звање редовног професора за ужу научну област *Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту*, за рад на неодређено време са пуним радним временом.

У Београду, 6.11.2020. година

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Проф. др Славко Весковић, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

Проф. др Милош Ивић, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

Проф. др Александар Марковић, редовни професор
Универзитет у Београду, Факултет организационих наука