

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета:	<i>Саобраћајни факултет</i>
Ужа научна, односно уметничка област:	<i>Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту</i>
Број кандидата који се бирају:	<i>један</i>
Број пријављених кандидата:	<i>један</i>
Имена пријављених кандидата:	<i>1. др Бранислав БОШКОВИЋ, дипл. инж. саобраћаја</i>

II - О КАНДИДАТИМА**1) - Основни биографски подаци**

- Име, средње име и презиме:	<i>Бранислав (Здравко) БОШКОВИЋ</i>
- Датум и место рођења:	<i>09.03.1957. Горњи Осјечани, Добој, Република Српска, БиХ</i>
- Установа где је запослен:	<i>Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет</i>
- Звање/радно место:	<i>Ванредни професор</i>
- Научна, односно уметничка област	<i>Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту</i>

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

<u>Основне студије:</u>	
- Назив установе:	<i>Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет</i>
- Место и година завршетка:	<i>Београд, 1981.</i>
<u>Магистеријум:</u>	
- Назив установе:	<i>Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет</i>
- Место и година завршетка:	<i>Београд, 1994.</i>
- Ужа научна, односно уметничка област:	<i>Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту</i>
<u>Докторат:</u>	
- Назив установе:	<i>Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет</i>
- Место и година одбране:	<i>Београд, 2007.</i>
- Наслов дисертације:	<i>Модел формирања теретних возова ван техничке станице</i>
- Ужа научна, односно уметничка област:	<i>Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту</i>
<u>Досадашњи избори у наставна и научна звања:</u>	
	<i>асистент, 1994.</i>
	<i>асистент (реизбор), 1998, 2005.</i>
	<i>доцент, 2008.</i>
	<i>ванредни професор, 2016.</i>

3) - Испуњени услови за избор у звање редовног професора

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	Није применљиво
2	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	Просечна оцена у наведеном периоду износи: 4,84
3	Искуство у педагошком раду са студентима	26 година

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторства / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	Кандидат је учествовао у комисијама за избор сарадника у настави и доцента на Универзитету у Београду – Саобраћајни факултет и Универзитету Источно Сарајево - Саобраћајни факултет у Добоју.
5	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	Кандидат активно учествује у развоју научно-наставног подмлатка у Србији кроз менторство докторских дисертација (1), мастер (14) и завршних (11) радова. Учествовао је у комисијама за оцену и одбрану докторске дисертације (2). Такође, и у Републици Српској је учествовао у развоју подмлатка кроз менторство једног магистарског, 2 мастер и 22 дипломска рада. Једном је био члан комисије за одбрану докторске дисертације.

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, сапштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рада из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира		Није применљиво
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије M31-M34 и M61-M64).		Није применљиво
8	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира		Није применљиво
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.		Није применљиво
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	4	✓ Руководи бројним међународним пројектима, попут "Sustainable Inland

			<p>Transport Connectivity Indicators Project - Assessing the connectivity of Serbia in terms of transport, logistics and border crossing processes", UNECE with Ministry of Civil Engineering, Transport and Infrastructure - Serbia, September 2019 – ongoing; UNDA Project SB-010893 – © UNECE 2019,</p> <p>✓ "Pre-feasibility Study for the railway line Skopje – Kičevo as central part of Rail Corridor VIII", Western Balkans Investment Facility Infrastructure project Facility Technical Assistance 7 (IPF 7), North Macedonia, December 2018 – April 2020, итд.</p>
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)	3	<p>Кандидат је аутор и коаутор 2 основна уџбеника и једне ауторизоване скрипте који се користе у настави на предметима на Модулу за железнички саобраћај и транспорт на Саобраћајном факултету у Београду и Саобраћајног факултета у Добоју. Дато у тачки 17.</p>
12	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		Није применљиво
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије M31-M34 и M61-M64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		Није применљиво
14	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.	<p>2 рада</p> <p>1 M21</p> <p>1 M23</p>	<p>✓ Stojadinović, N., Bošković, B., Trifunović, D., Janković, S. (2019). Train path congestion management: Using hybrid auctions for decentralized railway capacity allocation, <i>Transportation Research Part A: Policy and Practice</i> 129, pp. 123–139; IF2018=3.693, IF52018=4.371, ISSN 0965-8564; https://doi.org/10.1016/j.tra.2019.08.013</p> <p>✓ Stojadinović, N., Bošković, B., Bugarinović, M. (2019). Bridging the gap between infrastructure capacity allocation and market-oriented railway: An Algorithmic approach, <i>Transport</i> 34 (6), pp. 708–721; IF2018=1.524, IF52018=1.458, ISSN 1648-3480; https://doi.org/10.3846/transport.2019.11.035</p>
15	Цитираност од 10 хетеро цитата	30	Према библиографији хетероцитата на

		хетероцитата у часописима категорије M21a, M21, M22 и M23	<p><i>Web of Science</i>, др Бранислав Бошковић је хетероцитиран 31 пут, односно има укупно 37 цитата ($h=3$). Према другим изворима (<i>Google Scholar</i>) има укупно 84 цитата од тога 75 хетероцитата ($h=5$), а у <i>Scopus</i> бази цитиран је 31 пута и од тога је било 29 хетероцитата ($h=3$).</p> <p>Према бази <i>Web of Science/SCOPUS</i> са хетероцитатима има укупно 8 радова из категорија M21a, M21, M22 и M23. Наведени су само радови са SCI листе са импакт фактором (8) који су хетероцитирани (31) у радовима са SCI листе.</p>
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (катеорије M31-M34 и M61-M64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира	<p>21 рад</p> <p>1 M31 20 M33 2 M62</p>	<p><u>Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (M31)</u></p> <p>-Bošković B. (2018). <i>Challenges of Continued Serbian Railway Restructuring Process</i>, XVIII RAILCON 2018; 18th Scientific-expert conference on railways, Niš, Serbia, October 11-12nd, 2018; Proceedings pp. IX-XVII, ISBN 978-86-6055-105-6 - invited lecture.</p> <p><u>Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)</u></p> <p>-Malčić, V., Bošković, B., Đuričić, R. (2019). <i>Charges for train - Place of confrontation in regulation of railway and energy sector</i>, VII International Symposium New Horizons of Transport and Communication 2019, Doboj, Bosnia and Herzegovina, November 29-30th, 2019; Proceedings pp. 329-333; ISBN 978-99955-36-79-4.</p> <p>-Bošković, B., Bugarinović, M. (2019). <i>Ključne tačke boljeg upravljanja ugovorima o obavezi javnog prevoza</i> (Key points of improvements of management public service obligation contracts), Deseti BIH kongres o transportnoj infrastrukturi i transportu, Sarajevo, Bosna i Hercegovina, 24-25. oktobar, 2019, str. 79-88.</p> <p>-Filipović, A., Milenković, T., Bošković, B. (2019). <i>Big data in EU funds research projects which supporting railway development</i>, VII International Symposium New Horizons of Transport and Communication 2019, Doboj, Bosnia and Herzegovina, November 29-30th, 2019; Proceedings pp. 410-414; ISBN 978-99955-36-79-4.</p> <p>-Bošković, B., Bugarinović, M. (2019). <i>Key points of PSO contract management improvements</i>, The 10th BH congress on</p>

		<p>transport infrastructure and transport, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, October 24-25th, 2019; Proceedings pp. 79-87.</p> <p>-Prokić M., Bošković B. (2018). <i>The Concept of Risk Management in the Railway Sector</i>, 2nd International Conference Transport for today's society, Bitola, Republic of Macedonia, May 17-19th, 2018; Proceedings pp. 569-577; ISBN 978-9989-786-77-8.</p> <p>-Prokić M., Macura D., Bošković B. (2018). <i>Prioritization of Railway Infrastructure Projects Using the ANP Approach - Case Study Serbian Railway Network</i>, CETRA - 5th International Conference on Road and Rail Infrastructure, Zadar, Croatia, May 17-19th, 2018; Proceedings pp. 713-718; ISSN 1848-9842.</p> <p>-Stanojević M., Bošković B., Bugarinović M. (2018). <i>Factors of Competitiveness in the Rail Freight Transport Market: Case of Corridor X</i>, 2nd International Conference Transport for today's society, Bitola, Republic of Macedonia, May 17-19th, 2018; Proceedings pp. 579-590; ISBN 978-9989-786-77-8.</p> <p>-Prokić M., Bošković B. (2018). <i>Competition of Corridor X and Corridor IV – Game theory approach</i>, XVIII RAILCON 2018; 18th Scientific-expert conference on railways, Niš, Serbia, October 11-12nd, 2018; Proceedings pp. 173-176; ISBN 978-86-6055-105-6.</p> <p>-Cerović N., Bošković B., Ilić O. (2018). <i>Overview of Modern Safety Regulation Concept of Cableways</i>, XVIII RAILCON 2018; 18th Scientific-expert conference on railways, Niš, Serbia, October 11-12nd, 2018; Proceedings pp. 237-240; ISBN 978-86-6055-105-6.</p> <p>-Stanojević M., Bošković B. (2017). <i>Organizacija prodaje međunarodnih trasa na jednom mestu</i>, VI Međunarodni simpozijum Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2017, Dobož, Bosna i Hercegovina, 17-18. novembar 2017.; Zbornik radova (CD ROM) pp. 306-315; ISBN 978-99955-36-66-4.</p> <p>-Bošković B. (2017). <i>Restrukturiranje željezničkog sektora Srbije – iskustva za Bosnu i Hercegovinu</i>, Četvrti BiH kongres</p>
--	--	---

		<p>o željeznicama, Sarajevo, Bosna i Hercegovina, 26-27 oktobar 2017.; Zbornik radova pp. 60-71.</p> <p>-Rosić S., Đuričić R., Bošković B. (2017). <i>Adekvatna bezbednosna kultura - vitalni deo sistema upravljanja bezbednošću na železnici</i>, Četvrti BiH kongres o željeznicama, Sarajevo, Bosna i Hercegovina, 26-27 oktobar 2017.; Zbornik radova pp. 284-288.</p> <p>-Bošković B., Đuričić R., Rosić S. (2017). <i>Zašto se uvodi sistem za upravljanje bezbednošću na železnici: poreklo, koncept i razlozi</i>, Četvrti BiH kongres o željeznicama, Sarajevo, Bosna i Hercegovina, 26-27 oktobar 2017.; Zbornik radova pp. 231-236.</p> <p>-Popović J., Bošković B. (2017). <i>Kada očekivati efekte restrukturiranja železnica: iskustvo SAD</i>, VI Međunarodni simpozijum Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2017, Doboj, Bosna i Hercegovina, 17-18. novembar 2017.; Zbornik radova (CD ROM) pp. 405-414; ISBN 978-99955-36-66-4.</p> <p>-Stojadinović N., Bošković B. (2016). <i>Train path allocation on congested railway infrastructure – is a service priority criteria limiting development of competition?</i> XVII RAILCON 2016; 17th Scientific-expert conference on railways, Niš, Serbia, 13-14th October 2016; Proceedings pp. 209-212, ISBN 978-86-6055-086-8.</p> <p>-Cerović N., Bošković B., Nuhodžić R. (2016). <i>Challenges of cableways regulation process</i>, XVII RAILCON 2016; 17th Scientific-expert conference on railways, Niš, Serbia, 13-14th October 2016; Proceedings pp. 213-216, ISBN 978-86-6055-086-8.</p> <p>-Bugarinović M., Bošković B. (2016). <i>Where does costs coverage and track access charges structure go after adoption of regulation 2015/909/EU?</i>, XVII RAILCON 2016; 17th Scientific-expert conference on railways, Niš, Serbia, 13-14th October 2016; Proceedings pp. 197-200, ISBN 978-86-6055-086-8.</p> <p>-Stojadinović N., Bošković B. (2016). <i>Controversies concerning centralized and decentralized approach for allocation of</i></p>
--	--	--

		<p><i>the railway infrastructure capacity</i>, 1st International Conference Transport for today's society, Bitola, Macedonia, May 19 – 21st, 2016; Proceedings pp. 436-443.</p> <p>-Stojadinović N., Bošković B., Bugarinović M. (2016). <i>Train path performances and capacity allocation: What is actually the object of transactions in the liberalized railway market?</i>, 20th International Scientific Conference Transport Means, Juodkrante, Lithuania, October 5-7th, 2016; Proceedings pp. 735-740 ISSN 1822-296X print, ISSN 2351-7034.</p> <p>-Bošković B., Nuhodžić R., Bugarinović M. (2016). <i>The sustainability of railway sector institutions of small countries in liberalized market - Case Study Montenegro</i>, 11th WCRR 2016 Research and Innovation from today towards 2050, Milano, Italy, May 29th – June 2nd, 2016; Proceedings pp. 1-6.</p> <p><u>Саопштење са националног скупа штампано у изводу (M62)</u></p> <p>-Бошковић Б. (2018). <i>Иновације и нове технологије у транспорту робе железницом</i> - “<i>the best way to predict the future is to invent it</i>”, ТранспортЛог 2018 - Транспортни конгрес, Златибор, Србија, 24-25. октобар 2018. (предавање по позиву).</p> <p>-Бошковић Б. (2016). <i>Куда иде железнички сектор у Србији</i>, ТранспортЛог 2016 - Транспортни конгрес, Златибор, Србија, 3-4. новембар 2016. (предавање по позиву);</p>
17	<p>Књига из релевантне области, одобрен уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>уџбенику за ужу област за коју се бира</u> или превод иностраног_уџбеника одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање</p>	<p>3</p> <p>2 уџбеника 1 ауторизована скрипта</p> <p>✓ Бошковић Б. <i>Регулаторни систем железничког транспорта</i>, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2020, 302 стране. Основни уџбеник за истоимени предмет на мастер студијама. ISBN 978-86-7395-423-3. (два издања)</p> <p>✓ Ђуричић Р., Бошковић Б., Росић С. <i>Европски концепт безбједности железнице</i>, Универзитет у Источно Сарајеву – Саобраћајни факултет у Добоју, 2017. Основни уџбеник за основне академске студије. (ISBN 978-99955-36-63-3).</p> <p>✓ Бошковић Б.: <i>Регулаторни систем железничког транспорта</i>, Универзитет</p>

			у Београду – Саобраћајни факултет, 2014, 134 стране. Ауторизована скрипта – помоћни уџбеник, ЦД издање. (ISBN 978-86-7395-327-4.
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)	8	Релевантне референце из категорије M20 дате су испод табеле

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

1. Stojadinović, N., **Bošković, B.**, Trifunović, D., Janković, S. (2019). Train path congestion management: Using hybrid auctions for decentralized railway capacity allocation, *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 129, pp. 123–139; IF2018=3.693, IF52018=4.371, ISSN 0965-8564; <https://doi.org/10.1016/j.tra.2019.08.013>
2. Bugarinović M., **Bošković B.**, 2015: A system approach to access charges in unbundling railways, *European Journal of Operational Research* Volume 240, Issue 3, 2015, pp. 848-860. (Available online 4 August 2014, original research article; IF2015=2.679; IF52015=3.109, Operations Research & Management Science = 9/82) (ISSN: 0377-2217) <https://doi.org/10.1016/j.ejor.2014.07.036>
3. Bojović N., **Bošković B.**, Milenković M., Šunjić A, 2010: A two-level approach to the problem of rail freight car fleet composition, *Transport*, 2010, Volume 25, Number 2, pp. 186-192, ISSN: 1648-4142, IF 2009 = 2.552; ISSN: 1648-4142; Област: Transportation Science& Technology; <https://doi.org/10.3846/transport.2010.23>

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

4. **Bošković B.**, Bugarinović M. (2015) - *Why and how to manage the process of liberalization of a regional railway market: South-Eastern European case study*, *Transport Policy*, Volume 41, 2015, pp. 50-59; IF2015=1.492; IF52015=2.182; ISSN 0967-070X; <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2015.03.009>.

Рад у међународном часопису (M23)

5. Stojadinović, N., **Bošković, B.**, Bugarinović, M. (2019). Bridging the gap between infrastructure capacity allocation and market-oriented railway: An Algorithmic approach, *Transport* 34 (6), pp. 708–721; IF2018=1.524, IF52018=1.458, ISSN 1648-3480; <https://doi.org/10.3846/transport.2019.11035>
6. Bugarinović M., Dimitrijević B., **Bošković B.** (2015) - *The missing component in rail charging modelling - access charges principle selection*, *International Transactions in Operational Research*, 22, 2015, pp. 841-859, **IF2015=1.255**, IF52015=1.203, Operations Research & Management Science) ISSN: 1475-3995; <https://doi.org/10.1111/itor.12117>
7. Macura D. **Bošković B.**, Bojović B., Milenković M., 2011: A model for prioritization of rail infrastructure projects using ANP, *International Journal of Transport Economics*, Volume 38, Number 3, pp. 265-289, ISSN: 0391-8440, IF 2011 = 0.345 <https://www.jstor.org/stable/42747923>

Радови објављени у часопису међународног значаја верификованом посебним одлукама (M24)

8. **Bošković B.**, Ivić M., Marković A.: *Organizing transportation on a double-track line under conditions of major overhaul on one track*, *Yugoslav Journal of Operations Research (YUJOR)*, Vol 16, N^o 1, 2006, pp 97-105

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
1. Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. 2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. 3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. 4. Аутор или коаутор елабората или студија. 5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.
2. Допринос академској и широј заједници	1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руковођење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руковођење или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учешће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	1. Учешће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству, 3. Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4. Учешће у програмима размене наставника и студената. 5. Учешће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.

Кратак опис заокружених одредница

Изборни услови:

Стручно-професионални допринос

- 1) Члан је уређивачког одбора националног научно-стручног часописа Железнице.
- 2) Учествовао је одборима (8) међународних научно-стручних скупова уз 21 саопштење од избора у звање за ванредног професора.
- 3) Био је председник и/или члан бројних комисија за израду завршних радова на основним и мастер студијама.
- 4) У досадашњем раду кандидат је учествовао као аутор или коаутор у изради 62 научно-истраживачка пројекта/студије из области железничког транспорта, од којих је 14 после избора за ванредног професора. При томе, 10 од 14 у изборном периоду су међународне студије/пројекти, 3 су финансирана од стране министарства за науку Србије, односно ЕУ, а 5 пута је био руководиоца пројекта.
- 5) Поседује лиценцу овлашћеног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације и лиценцу одговорног пројектанта железничког саобраћаја и транспорта које издаје Инжењерска комора Србије.

Допринос академској и широј заједници

- 1) Председник Етичке комисије Саобраћајног факултета у периоду 2016-2020.
- 2) Председник или члан радних група у изради закона из области железнице који су донети од 2001. године до данас у Републици Србији (*Закон о железници, Закон о безбедности железничког саобраћаја, Закон о интероперабилности железнице, Закон о уговорима о превозу у железничком саобраћају*).
- 3) Члан и/или извештач Републичке ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику за пројекте из области транспортне инфраструктуре од 2007. године до данас;
- 4) Члан Републичке комисије за доделу лиценци за предузећа у области пројектовања и извођења радова у области транспортне инфраструктуре од 2007. до 2012. године
- 5) председавајући Тима за реструктурирање ЖТП Београд у периоду 2003-2004;
- 6) Члан делегације Србије надлежан за железнице у процесу приступања Србије ЕУ у оквиру Унапређеног сталног дијалога (УСД) и Споразума о стабилизацији и придруживању (ССП) у периоду 2002-2005 и 2008-2013.
- 7) Члан Комисије за интегрисано управљање границама Владе Србије у 2004-2005;
- 8) Члан експертске радне групе Министарства за капиталне инвестиције Владе Републике Србије за увођење система телематике и ГПС/ГПРС навигације возила (2005);
- 9) Члан Управног одбора ЖТП „Београд“, односно ЈП „Железнице Србије“ у периоду 01.01.2002-01.09.2005;
- 10) Члан државног тима за преговоре о дуговима ЖТП „Београд“ насталих у периоду 1992-1995. (Преговори су се одвијали током 2002. и 2003. и резултовали су потписаним споразумом у Паризу 2004. године).
- 11) Шеф делегације Србије и Црне Горе на преговорима на усаглашавању Споразума о граничном поступку у железничком саобраћају са Бугарском, Споразума о међународном комбинованом транспорту робе са Хрватском и Споразума о међународном комбинованом транспорту робе са Мађарском (2003-2005).

Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама у земљи и иностранству

- 1) Држи наставу на основним, мастер и докторским студијама на Универзитету Источно Сарајево - Саобраћајни факултет у Добоју са којим је Саобраћајни факултет у Београду склопио споразум о дугорочној стратешкој сарадњи.
- 2) У периоду од 2012. до данас на Саобраћајном факултету у Добоју био је ментор на 22 дипломска рада, једног магистарског и два мастер рада, а једном је био члан комисије за одбрану докторске дисертације (Боривоје Гојковић).
- 3) Учествовао је у више комисија за избор наставника и сарадника на Саобраћајном факултету у Добоју.
- 4) Члан Радне групе за железнички транспорт Економске комисије УН за Европу (UNECE) у Женеви у периоду 2002-2005.

- 5) Члан Управног одбора Међувладине организације за међународне превозе железницом (*OTIF*) у периоду 2012-2013.
- 6) Члан је Управног одбора Друштва саобраћајних инжењера железничког смера Србије
- 7) Члан следећих професионалних тела: Инжењерске коморе Србије од 2003. године; Удружења инжењера и техничара Србије од 1996. године; Друштва железничких инжењера Србије од његовог оснивања 2005. године (био је један од неколико оснивача, а сада је у Управном одбору Друштва).

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На конкурс за избор једног редовног професора за ужу научну област *Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту*, јавио се један кандидат др Бранислав Бошковић, дипл. инж. саобраћаја, ванредни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета. На основу свеобухватне анализе конкурсне документације, наставног, научно-стручног и професионалног рада кандидата, Комисија констатује да кандидат у потпуности испуњава све услове за избор у звање редовног професора, предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Минималним условима за избор у звања наставника на Универзитету и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета, Већу научних области техничких наука и Сенату Универзитета - Универзитета у Београду да кандидат др Бранислав Бошковић, дипл. инж. саобраћаја, буде изабран у звање редовног професора за ужу научну област *Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту*, за рад на неодређено време са пуним радним временом.

Београд, 6.11.2020.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Проф. др Славко Весковић, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

Проф. др Милош Ивић, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

Проф. др Александар Марковић, редовни професор
Универзитет у Београду, Факултет организационих наука