

Факултет САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

(Број захтева)

Веће Техничких наука

(Назив већа научне области коме се захтев упућује)

(Датум)

ЗАХТЕВ

за давање сагласности на одлуку о прихватању теме докторске дисертације и о одређивању ментора

Молимо да, сходно члану 47. ст. 5. тач. 3. Статута Универзитета у Београду ("Гласник Универзитета", број 186/15-пречишћени текст и 189/16), дате сагласност на одлуку о прихватању теме докторске дисертације:

МОДЕЛ ЗА УПРАВЉАЊЕ ДИНАМИЧКОМ ЕФИКАСНОШЋУ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ

Техничко-технолошке науке: "Саобраћајно инжењерство", Организација и менаџмент у саобраћају и транспорту

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:

Анис (Петар) Ивановић

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм): Магистар техничких наука (420 ЕСПБ)

Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду (Р. Србија), Одсек за менаџмент у саобраћају и транспорту

3. Година завршетка претходног нивоа студија: 2019

4. Година уписа на докторске студије: 2019

Саобраћај

5. Назив студијског програма докторских студија:

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: Проф. др Драгана Мацура

Звање: Ванредни професор

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. Pamučar D., **Macura D.**, Tavana M., Božanić D., Knežević N. “An Integrated Rough Group Multicriteria Decision-Making Model for the Ex-Ante Prioritization of Infrastructure Projects: The Serbian Railways Case”, Socio-Economic Planning Sciences In Press(2):101098, 2021, DOI: 10.1016/j.seps.2021.101098; IF = 4,923 (M21)
2. Nikolić M., Šelmić M., **Macura D.**, Čalić J. “Bee Colony Optimization Metaheuristic for Fuzzy Membership Functions Tuning”, Expert Systems with Applications, Vol. 158, 2020, <https://doi.org/10.1016/j.eswa.2020.113601>; IF = 5,452 (M21)
3. Pešić D., Šelmić M., **Macura D.**, Rosić M. “Finding optimal route by two-criterion Fuzzy Floyd’s algorithm - case study Serbia”, Operational Research, 20 (1), pp. 119-138, 2020; IF = 1.759 (M22)
4. **Macura D.**, Kapetanović M., Knežević N., Bojović N. “Rail projects ranking under fuzzy environment. Serbian rail projects case study”, International Journal of Transport Economics, Vol. XLVI, No. 4, pp. 91-112, 2019; <https://doi.org/10.19272/201906704005>; IF = 0,509 (M23)
5. Vulević A., **Macura D.**, Đorđević D., Castanho Rui A. “Assessing Accessibility and Transport Infrastructure Inequities in Administrative Units in Serbia’s Danube Corridor Based on Multi-Criteria Analysis and GIS Mapping Tools”, Transylvanian Review of Administrative Sciences, 53(53), 2018; DOI: 10.24193/tras.53E.8; IF = 0,757 (M23)
6. **Macura D.**, Šelmić M., Teodorović D. “Intelligent sleeping car berth inventory control system in the case of variable capacity of railcars”, International Transactions in Operational Research, Vol. 26, No. 1, pp. 270-288, 2017; IF = 2.400 (M21)
7. Šelmić M., **Macura D.**, Teodorović D., “Reservation system with variable capacity—case study of Serbian Railways”, International Journal of Transport Economics 43 (1-2), 2016; IF = 0.220 (M23)
8. Šelmić M., **Macura D.** “Model for Reducing Traffic Volume: Case Study of Belgrade, Serbia”, Journal of Transportation Engineering, 140, 2, 2013; IF = 0.877 (M22)
9. Blagojević M., Šelmić M., **Macura D.**, Šarac D. “Determining the number of postal units in the network – Fuzzy approach Serbia case study”, Expert Systems with Applications, 40, 10, pp. 4090 - 4095, 0957-4174, 2013; IF = 1.965 (M21)
10. Ivanović I., Grujičić D., **Macura D.**, Bojović N., Jović J. “One approach for road transport project selection”, Transport Policy, Vol. 25, pp. 22-29, 2013; DOI: 10.1016/j.tranpol.2012.10.001; IF = 1.718 (M21)
11. Šelmić M., **Macura D.**, Teodorović D. “Ride matching using K-means method: Case study of Gazela bridge in Belgrade, Serbia”, Journal of Transportation Engineering 138 (1), 132–140, 2012; [https://doi.org/10.1061/\(ASCE\)TE.1943-5436.0000291](https://doi.org/10.1061/(ASCE)TE.1943-5436.0000291); IF = 0.863 (M22)

Обавештавамо вас да је Наставно научно веће Факултета на електронској седници заказаној 28.10.2021. године, при чему је гласање трајало од 02.11.2021. године закључно са 03.11.2021. године је размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Небојша Бојовић

- Прилог
1. Одлука Наставно-научног већа о прихватању теме и одређивању ментора
 2. Извештај Комисије о оцени научне заснованости теме докторске дисертације