

(Број захтева)

(Датум)

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
Веће техничких наука

(Назив већа научне области коме се захтев
упућује)

**за давање сагласности на одлуку о прихватању теме докторске дисертације
и о одређивању ментора**

Молимо да, сходно члану 47. ст. 5. тач. 3. Статута Универзитета у Београду ("Гласник Универзитета", број 186/15-пречишћени текст и 189/16), дате сагласност на одлуку о прихватању теме докторске дисертације:

МОДЕЛОВАЊЕ УТИЦАЈА ПОВЕЋАЊА НИВОА АУТОМАТИЗАЦИЈЕ НА БЕЗБЕДНОСТ И

РЕЗИЛИЈЕНТНОСТ СИСТЕМА КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата: Доротеја, Драган, Тимотић
2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):
Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, Београд, Ваздушни саобраћај и транспорт
3. Година завршетка претходног нивоа студија: 2018.
4. Година уписа на докторске студије: 2018.
5. Назив студијског програма докторских студија: Саобраћај

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: **Феђа Нетјасов**

Звање: **Редовни професор**

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. **F. Netjasov**, D. Crnogorac, G. Pavlovic (2019). Potential Safety Occurrences as Indicators of Air Traffic Management Safety Performances: A Network Based Simulation Model, *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 102, pp. 490–508 (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.trc.2019.03.026>, ISSN: 0968-090X, IF2018 – 5,775; **M21a**)
2. N. Ivanov, **F. Netjasov**, R. Jovanovic, S. Starita, A. Strauss (2017). Air Traffic Flow Management slot allocation to minimize propagated delay and improve airport slot adherence, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Vol. 95, pp. 183–197 (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.tra.2016.11.010>, ISSN: 0965-8564, IF2017 – 3,026; **M21**)
3. E. Ganic, **F. Netjasov**, O. Babic (2015). Analysis of noise abatement measures on European airports, *Applied Acoustics*, Volume 92, pp. 115–123 (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.apacoust.2015.01.010>, ISSN: 0003-682X, IF2015 – 1,462; **M22**)
4. **F. Netjasov**, A. Vidosavljevic, V. Tosic, H. Blom (2013). Development, Validation and Application of Stochastically and Dynamically Coloured Petri Net Model of ACAS Operations for Safety Assessment Purposes, *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, Vol. 33, pp. 167–195 (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.trc.2012.04.018>, ISSN: 0968-090X, I F2013 – 2,82; **M21a**)
5. **F. Netjasov**, O. Babic (2013). Framework for airspace planning and design based on conflict risk assessment, Part 3: Conflict risk assessment model for airspace strategic planning, *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, Vol. 32, pp. 31–47 (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.trc.2013.04.002>, ISSN: 0968-090X, IF2013 – 2,82; **M21a**)
6. **F. Netjasov** (2012). Contemporary measures for noise reduction in airport surroundings, *Applied Acoustics*, Volume 73, Issue 10, pp. 1068–1077 (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.apacoust.2012.03.010>, ISSN: 0003-682X, IF2012 – 1,097; **M22**)
7. **F. Netjasov** (2012). Framework for airspace planning and design based on conflict risk assessment, Part 2: Conflict risk assessment model for airspace tactical planning, *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, Vol. 24, pp. 213–226 (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.trc.2012.03.003>, ISSN: 0968-090X, IF2012 – 2,006, **M21**)
8. **F. Netjasov** (2012). Framework for airspace planning and design based on conflict risk assessment, Part 1: Conflict risk assessment model for airspace strategic planning, *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, Vol. 24, pp. 190–212 (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.trc.2012.03.002>, ISSN: 0968-090X, IF2012 – 2,006, **M21**)
9. **F. Netjasov**, M. Janic, V. Tosic (2011). Developing a generic metric of terminal airspace traffic complexity, *Transportmetrica*, Vol. 7, Issue 5, pp. 369–394 (DOI: <https://doi.org/10.1080/18128602.2010.505590>, ISSN: 1812-8602, IF2011 – 1,062, **M22**)

Обавештавамо вас да је Наставно научно веће Факултета на електронској седници заказаној 28.10.2021. године, при чему је гласање трајало од 02.11.2021. године закључно са 03.11.2021. године је размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Небојша Бојовић

- Прилог
1. Одлука Наставно-научног већа о прихватању теме и одређивању ментора
 2. Извештај Комисије о оцени научне заснованости теме докторске дисертације