

Саобраћајни факултет

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

(Број захтева)

Веће техничких наука
(Назив већа научне области коме се захтев
упућује)

(Датум)

ЗАХТЕВ

за давање сагласности на одлуку о прихватању теме докторске дисертације и о одређивању ментора

Молимо да, сходно члану 47. ст. 5. тач. 3. Статута Универзитета у Београду ("Гласник Универзитета", број 186/15-пречишћени текст и 189/16), дате сагласност на одлуку о прихватању теме докторске дисертације:

„Повећање конкурентности међународних железничких теретних коридора у моделу кооперативне игре“

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ

Научна област Техничко-технолошких наука, подручје "Саобраћајно инжењерство"

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата: Мирослав (Славиша) Прокић

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):

Саобраћајни факултет у

Београду, мастер академске студије студијски програм: Саобраћај

3. Година завршетка

претходног нивоа студија: 2017. година

4. Година уписа на докторске студије:

2017. година

5. Назив студијског програма
докторских студија:

Саобраћај

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: проф др Бранислав Бошковић

Звање: редовни професор на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. Stojadinović, N., Bošković, B., Trifunović, D., Janković, S. (2019) - Train path congestion management: Using hybrid auctions for decentralized railway capacity allocation, Transportation Research Part A: Policy and Practice 129, pp. 123–139; ISSN: 0965-8564; M21; DOI: 10.1016/j.tra.2019.08. 013
2. Stojadinović N., Bošković B., Bugarinović M.: Bridging the gap between infrastructure capacity allocation and market-oriented railway: an algorithmic approach, Transport, 34(6), 2019, pp. 708-721; M23
3. Bugarinović M., Bošković B.: A system approach to access charges in unbundling railways, European Journal of Operational Research Volume 240, Issue 3, 2015, pp. 848-860; M21; doi:10.1016/j.ejor.2014.07.036
4. Bošković B., Bugarinović M.: Why and how to manage the process of liberalization of a regional railway market: South-Eastern European case study, Transport Policy, Volume 41, July 2015, pp. 50-59; M22; DOI: 10.1016/j.tranpol.2015.03.009
5. Bugarinović M., Dimitrijević B., Bošković B.: The missing component in rail charging modelling - access charges principle selection, International Transactions in Operational Research, 22, 2015, pp. 841-859, M22; DOI: 10.1111/itor.1211

Обавештавамо вас да је Наставно научно веће Факултета на електронској седници заказаној 28.10.2021. године, при чему је гласање трајало од 02.11.2021. године закључно са 03.11.2021. године је размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Небојша Бојовић

- Прилог
1. Одлука Наставно-научног већа о прихватању теме и одређивању ментора
 2. Извештај Комисије о оцени научне заснованости теме докторске дисертације