

Факултет Саобраћајни факултет

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

(Број захтева)

Веће техничких наука
(Назив већа научне области коме се захтев
упућује)

(Датум)

ЗАХТЕВ

за давање сагласности на одлуку о прихватању теме докторске дисертације и о одређивању ментора

Молимо да, сходно члану 47. ст. 5. тач. 3. Статута Универзитета у Београду ("Гласник Универзитета", број 186/15-пречишћени текст и 189/16), дате сагласност на одлуку о прихватању теме докторске дисертације:

„Моделирање засићеног саобраћајног тока незаштићеног левог скретања“

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ _____ „Саобраћајно инжењерство“ ужа научна област
„Регулисање и управљање саобраћајем на мрежи путева и улица“

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:

Стаменка, Радош, Станковић

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм): _____

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Саобраћајно инжењерство

3. Година завршетка

претходног нивоа студија: 2014.

4. Година уписа на докторске студије: 2015.

5. Назив студијског програма
докторских студија:

Саобраћај

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: Др Никола Челар

Звање: Ванредни професор, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

- 1 Stanić B., Tubić, V., Čelar, N. (2011). Straight Lane Saturation Flow and Its Rate in Serbian Cities. TRANSPORT, Vol. 26(3), pp. 329-334, DOI: <https://doi.org/10.3846/16484142.2011.623762>
- 2 Stanić B., Tubić, V., Čelar, N. (2011). Design and evaluation of a grade-separated intersection: a case study of the proposed Belgrade 'Hipodrom'. Transportation Planning and Technology, Vol. 34(6), pp. 625-636, DOI: <https://doi.org/10.1080/03081060.2011.600096>
- 3 Čelar N., Stanković, S., Kajalić, J., Stepanović, N. (2018). Methodology for Control Delay Estimation Using New Algorithm for Critical Points Identification. Journal of Transportation Engineering Part A - Systems. Vol. 144(2), DOI: <https://doi.org/10.1061/JTEPBS.0000110>
- 4 Kajalić, J., Čelar, N., Stanković, S. (2018). Travel Time Estimation on Urban Street Segment. Promet-Traffic & Transportation. Vol. 30(1), pp. 115-120, DOI: <https://doi.org/10.7307/ptt.v30i1.2473>
- 5 Stanković, S., Čelar, N., Kajalić, J., Vukićević-Biševac, I. (2020). Micro- And Macroapproach to Modeling Relationship between Control and Stopped Delays at Signalized Intersections. Journal of Transportation Engineering Part A - Systems. Vol. 146(1), DOI: <https://doi.org/10.1061/JTEPBS.0000288>
- 6 Kocić, A., Čelar, N., Stanković, S., Kajalić, J. (2021). Simulation Modeling of Permitted Left-turn Saturation Flow Rate Based on Opposing Through-flow Degree of Saturation. Promet-Traffic & Transportation. (рад прихваћен 17.08.2021. – доказ у прилогу)
- 7 Ivanović, I., Čelar, N., Đorić, V., Petrović, D. (2021). Modeling the Impact of Rain in Traffic Assignment Procedures. Promet-Traffic & Transportation. (рад прихваћен 23.8.2021. – доказ у прилогу)

Обавештавамо вас да је Наставно научно веће Факултета на електронској седници заказаној 28.10.2021. године, при чему је гласање трајало од 02.11.2021. године закључно са 03.11.2021. године је размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Небојша Бојовић

- Прилог
1. Одлука Наставно-научног већа о прихватању теме и одређивању ментора
 2. Извештај Комисије о оцени научне заснованости теме докторске дисертације