

**ИЗБОРНОМ ВЕЋУ
УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ-
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора за ужу научну област «Експлоатација и управљање путевима»

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број **662/3** од 29.09.2021. године, а по објављеном конкурс за избор једног редовног професора са пуним радним временом на неодређено време за ужу научну област **«Експлоатација и управљање путевима»**, именовани смо за чланове Комисије за припрему реферата о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу «Послови» број **953** од 29.9.2021. године пријавио се један кандидат и то др Драженко Главић, дипл. инж. саобраћаја.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат **др Драженко Главић**, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса и прилажемо следећи

РЕФЕРАТ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

А1) Образовање

Рођен је 1971. год. у Славонској Пожеги, где је завршио средњу математичко-информатичку школу.

Дипломирао је на Катедри за Теорију саобраћајног тока и капацитет друмских саобраћајница 1997. год. са темом "Утврђивање времена до када ће постојећи аутопут кроз Београд на критичном потезу бити способан да удовољи захтеве укупних саобраћајних токова", под менторством проф. др Љубише Кузовића.

Магистарски рад под називом "Прилог утврђивању еквивалената теретних возила у поступцима анализе капацитета и нивоа услуге деоница путева" одбранио је 2000. год., под менторством проф. др Љубише Кузовића.

Докторску дисертацију под називом "Прилог утврђивању утицаја кривинских карактеристика на практични капацитет и ниво услуге путева" одбранио је 2002. год.

А2) Запослење

На Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету од 1998. год. ради у категорији истраживач-талент. У звање асистента изабран је 2001. год. У звање доцента за ужу научну област «Експлоатација и управљање путевима» изабран је 2011. год. У звање ванредног професора за ужу научну област «Експлоатација и управљање путевима» изабран је 2016. год.

A3) Рад на пројектима и студијама

Учествовао је у изради више од 150 научно-истраживачких и стручних студија и пројеката, за потребе домаћих и иностраних институција, као аутор/коаутор или као руководилац пројекта, од чега 3 на Саобраћајном факултету као руководилац/координатор пројекта.

A4) Наставна активност

Од избора у звање ванредног професора (2016) држи наставу на следећим предметима основних академских студија (у загради су дате оцене наставних активности у анкетама студената):

1. Експлоатација и управљање путевима (**4.87** -2019/20; **4.45** -2018/19; **4.75** - 2017/18)
2. Трошкови корисника на мрежи путева и улица (**4.88**- 2018/19, **4.71**- 2017/18)
3. Базе података у саобраћају (**4.78** - 2018/19; **4.67**- 2017/18).

Такође, држи и наставу на следећим предметима мастер академских студија:

1. Комерцијална експлоатација и финансирање путева
2. Одрживо управљање и развој саобраћајне инфраструктуре.

На основним академским студијама, у акредитовани Наставни план и програм 2021, увео је потпуно нов предмет под називом:

1. „Комерцијална експлоатација саобраћајне инфраструктуре” (2+2, 4 ЕСПБ). За наведени предмет написао је основни уџбеник (видети део Књиге).

На мастер академским студијама увео је два потпуно нова предмета и то:

1. „Комерцијална експлоатација и финансирање путева” (2+2, 5 ЕСПБ – обавезни предмет). За наведени предмет написао је помоћни уџбеник (видети део Књиге).
2. „Одрживо управљање и развој саобраћајне инфраструктуре” (2+2, 5 ЕСПБ – изборни предмет).

На докторским академским студијама увео је нов предмет:

1. Комерцијална експлоатација друмске инфраструктуре - модели имплементације (4+4, 10 ЕСПБ).

Одржао је више предавања по позиву од којих су најважнија на следећим стручним скуповима:

1. **Congestion Alleviation, Transport Demand Management and International Best PracticeTraffic** (2016). Traffic Safety and Sustainable Transport Systems, Doha, Qatar.
2. **Екстерни ефекти у економском вредновању пројеката**, (2017). Научни скуп „Пут и животна средина“, Вршац, Србија.
3. **Стратегија развоја наплате путарине у Републици Србији**, (2018). „III Српски конгрес о путевима“, Београд, Србија.
4. **Mobility management – Congestion pricing model vs. Mobility credits model**, (2021). International Scientific Conference "Transport for today's society", Bitola, North Macedonia.

A.5. Уређивачки и рецензентски рад

Уређивачки рад:

1. Главни и одговорни уредник је научно-стручног часописа „Пут и Саобраћај“ од 2010.г., (категорија M51/M52) који се бави путним и саобраћајним инжењерством.
2. Био је уредник међународног научног часописа Traffic and Transport Theory and Practice (TTTP) у периоду 2016. до 2019.г.
3. Уредник је интернет издања PIARC-AIPCR вишејезичног речника из путног инжењерства - део на српском језику (<http://termino.piarc.org/search.php>).

Рецензентски рад:

а) Рецензирао је радове за потребе више међународних научних часописа:

1. IEEE Access,
2. IET Intelligent Transport Systems,
3. Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems,
4. Transportation Research Part A – Policy and Practice,
5. Transportation Research Record,
6. Transport Policy,
7. Sustainability,
8. Promet – Traffic & Transportation,
9. Atmosphere,
10. Journal of Advanced Transportation,
11. Journal of Sustainable Tourism, и други.

б) Рецензирао је радове за потребе више домаћих и међународних конференција:

1. Transport Research Arena (TRA),
2. Towards a Humane City,
3. Transport For Today's Society,
4. New Horizons of Transport and Communications,
5. Српски конгрес о путевима,
6. Пут и животна средина.

с) Рецензирао је следеће књиге:

1. Добриловић Драговић, Ј. (2017). Библиографија радова конгреса и научно-стручних скупова Српског друштва за путеве ВИА-ВИТА 1953-2013, (ИСБН 978-86-88541-04-6).
2. Фејзић, А. (2018). Економија транспорта теорија и политика, Економски факултет, Универзитета у Сарајеву, (ИСБН 978-9958-25-134-4).
3. Богдановић, В. Гаруновић, Н. (2016). Збирка задатака из теорије саобраћајног тока, Факултет техничких наука, Универзитета у Новом Саду, (ИСБН 978-86-7892-883-3), UDK 656.1.021(075.8).
4. Јокановић, И. (2021). Саобраћајнице и животна средина, Београд, (ИСБН 978-86-903674-0-5).
5. Богдановић, В., Рушкић, Н. (2018). Капацитет друмских саобраћајница, Факултет техничких наука, Универзитета у Новом Саду, (ИСБН:978-86-6022-082-2).

A.6. Професионална задужења и чланство у професионалним организацијама

а) Члан је програмских и организационих одбора више домаћих и међународних научно-стручних конференција:

1. Member of International Program Committee "Towards a Humane City";
2. Member of International Program Committee "Transport For Today's Society";
3. Member of International Program Committee „New Horizons of Transport and Communications“;
4. Копредседник Програмског одбора конференције „Пут и животна средина“;
5. Члан Програмског одбора „Српски конгрес о путевима“;
6. Члан Програмског одбора конференције „Технике Саобраћајног Инжењерства ТЕСи“.

б) Чланство у удружењима:

1. Члан је међународног струковног удружења IEEE;
2. Члан је међународног струковног удружења EWG-DSS;
3. Члан је међународног струковног удружења PIARC-AIPCR;
4. Члан је домаћег струковног удружења СДП VIA-VITA;
5. Члан је Инжењерске коморе Србије и поседује пројектантску лиценцу 370 (број лиценце 370 O764 16).

с) Члан радних тела на Саобраћајном факултету:

1. Члан Савета Саобраћајног факултета (од 2019.г.);
2. Члан Комисије за МАС студије Саобраћајног факултета (именован 2018. године);

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Б.1. Одбрањена магистарска теза (М72)

Главић, Д. (2000). Прилог утврђивању еквивалената теретних возила у поступцима анализе капацитета и нивоа услуге деоница путева. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд.

Б.2. Одбрањена докторска дисертација (М71)

Главић, Д. (2002). Прилог утврђивању утицаја кривинских карактеристика на практични капацитет и ниво услуге путева. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

В.1. Учесће у настави

Др Драженко Главих ангажован је у настави на Саобраћајном факултету на предметима свих нивоа студија и то:

Основне академске студије:

- Експлоатација и управљање путевима,
- Трошкови корисника на мрежи путева и улица,
- Базе података у саобраћају.

Мастер академске студије:

- Комерцијална експлоатација и финансирање путева,
- Одрживо управљање и развој саобраћајне инфраструктуре.

Докторске академске студије:

- Комерцијална експлоатација друмске инфраструктуре - модели имплементације.

Др Драженко Главих је активно учествовао у процесу акредитације и изради наставних планова и програма и унапређењу садржаја за предмете на којима је ангажован на Саобраћајном факултету.

Др Драженко Главих је у акредитовани Наставни план и програм 2021, као и у претходној акредитацији, увео на основним студијама један потпуно нов предмет, на мастер студијама два нова предмета, а на докторским студијама један нови предмет.

В.2. Уџбеници

1. Главих, Д., Миленковић, М. (2021). **Комерцијална експлоатација саобраћајне инфраструктуре**, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Српско друштво за путеве "VIA VITA", ISBN 978-86-7395-441-7 (SF), COBISS.SR-ID 44493065 (одобрен за употребу у настави као **основни уџбеник**).
2. Главих, Д. (2016). **Комерцијална експлоатација аутопутева – технологије наплате путарине**, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Српско друштво за путеве "VIA VITA", ISBN 978-86-7395-353-3, COBISS.SR-ID 224412684 UDC: 625.711.1:656.1.035 (одобрен за употребу у настави као **помоћни уџбеник**).

Речник термина путног инжењерства

3. Главих, Д. и др (2005). **Речник израза и термина путног инжењерства** (ауторизован PIARC-AIPCR dictionary), Српско друштво за путеве "VIA VITA", ISBN 86-82583-31-3 UDC: 625.7/.8.

В.3. Менторство и чланство у комисијама

Докторске дисертације

Менторство:

- Миленковић, М. (2020). Методолошки оквир за подршку одлучивању приликом избора система за наплату путарине. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет.

Чланство у Комисијама за преглед, оцену и одбрану:

- Буневска Талевска Ј. (2012). Анализа на влијанието на бочните пречки врз перформансите на текот на градските сообраќајници од секундарната улична мрежа. Универзитет „Св. Климент Охридски“, Технички факултет Битола.
- Суботић Марко (2013). Еквиваленти теретних возила у моделима анализе капацитета и нивоа услуге двотрачних путева. Универзитет у Источном Сарајеву-Саобраћајни факултет у Добоју.
- Рушкић, Н. (2013). Модел прорачуна капацитета нестандартних несигналисаних раскрсница. Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука.
- Симеуновић, М. (2016). Моделирање утицаја режима саобраћајног тока на елементе рада возила јавног превоза. Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука.
- Видас Маријо (2017). Утицај контроле приступа на капацитет и ниво услуге двотрачних путева. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет.
- Деретић, Н. (2018). Модел прорачуна капацитета маневра левог скретања са приоритетног прилаза несигналисане. Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука.
- Станимировић, Д. (2020). Модел за утврђивање утицаја нерезидентних возача на капацитет приоритетних кружних раскрсница. Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука.

Магистарски, мастер радови и завршни радови:

- На Универзитета у Новом Саду-Факултету техничких наука, био је члан комисија за преглед, оцену и одбрану 4 магистарска рада.
- На Универзитета у Београду-Саобраћајном факултету био је ментор 12 мастер радова и члан комисија за оцену и одбрану више од 50 мастер радова.
- На Универзитета у Београду-Саобраћајном факултету био је ментор 25 завршних радова и члан комисија за оцену и одбрану више од 100 завршних радова.

В.4. Чланство у комисијама за избор у звања:

- Избор Марине Миленковић у звање доцента за ужу научну област „Експлоатација и управљање путевима“, на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 2021.г., (председник комисије).
- Избор Ненада Рушкића у звање ванредног професора за ужу научну област „Планирање регулисање и безбедност саобраћаја“, на Факултету техничких наука Универзитета у Новом Саду (члан комисије).
- Избор Марија Видаса у звање доцента за ужу научну област „Теорија саобраћајног тока и капацитет саобраћајница“, на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 2017.г., (члан комисије).

- Избор Марка Суботића у звање доцента за ужу научну област „Транспортно инжењерство“, на Саобраћајном факултету Универзитета у Источном Сарајеву (члан комисије).
- Избор Марине Миленковић у звање асистента за ужу научну област „Експлоатација и управљање путевима“, на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду (председник комисије).
- Избор Немање Степановића у звање асистента за ужу научну област „Теорија саобраћајног тока и капацитет саобраћајница“, на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду (члан комисије).
- Избор Марка Суботића у звање асистента за ужу научну област „Транспортно инжењерство“, на Саобраћајном факултету Универзитета у Источном Сарајеву (члан комисије).
- Избор Немање Гаруновића у звање асистента за ужу научну област „Планирање регулисање и безбедност саобраћаја“, на Факултету техничких наука Универзитета у Новом саду (члан комисије).
- Избор Ненада Рушкића у звање асистента за ужу научну област „Планирање регулисање и безбедност саобраћаја“, на Факултету техничких наука Универзитета у Новом саду (члан комисије).

В.5. Студентске анкете

Анонимним анкетама од стране студената које су спроведене на Универзитету у Београду-Саобраћајном факултету (за предмете са основних студија), Драженко Главић је у протеклом изборном периоду просечно по школској години оцењен у распону од 4,45 до 4,87.

1. Експлоатација и управљање путевима (**4.87** -2019/20; **4.45** -2018/19; **4.75** - 2017/18; **4,66** - 2016/2017)
2. Трошкови корисника на мрежи путева и улица (**4.88**- 2018/19, **4.71**- 2017/18; **4,79** - 2016/2017)
3. Базе података у саобраћају (**4.78** - 2018/19; **4.67**- 2017/18; **4,88** - 2016/2017)

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Г.1. Списак публикација до избора у звање ванредног професора

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

1. Pešić, D., Antić, B., **Glavić, D.**, & Milenković, M. (2016). The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalized intersections—Models for predicting unsafe pedestrians behaviour. *Safety science*, 82, 1-8. (IF₂₀₁₆=2.246)

Рад у међународном часопису (M23)

2. **Glavić, D.**, Mladenović, M., Stevanovic, A., Tubić, V., Milenković, M., & Vidas, M. (2016). Contribution to accident prediction models development for rural two-lane roads in Serbia. *Promet-Traffic&Transportation*, 28(4), 415-424. (IF₂₀₁₅=0.430)
3. Kuzović, L., Topolnik, D., & **Glavić, D.** (2010). Induced Traffic and its Treatment in the Evaluation of Motorway Projects. *Promet-Traffic&Transportation*, 22(6), 459-465. (IF₂₀₁₀=0.0125)

Рад у националном часопису међународног значаја (M24)

4. **Glavic, D.**, Mladenovic, M. N., & Stevanovic, A. (2016). Policy Improvements for winter road maintenance in South-East Europe: case study of Serbia. *Public Works Management & Policy*, 21(2), 173-195. (SJR2015=0.228)

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

5. Kuzovic, Lj., Radosevic, D., **Glavic, D.** (2000). Development of the FRY road network as a part of the South East Europe road network, 1st IRF Road Congress for South-East Europe, Sofia, Bulgaria.
6. Kuzovic, Lj., Bozinovski, S., **Glavic, D.**, Radunovic, T. (2001). Designing freeways with the low traffic flows in the first years of exploitation, XIVth International Road Federation (IRF) World Meeting, Paris, France.
7. Kuzovic, Lj., Drobnyakovic, D., Radosevic, D., **Glavic, D.** (2001). Transport-economic feasibility of including the route Timisoara-Vrsac-Belgrade-Podgorica-Bar, with slip route Podgorica-Tirana within the framework of pan-European multimodal transport corridors, 2nd IRF Road Congress for South-East Europe, 23-25 October 2001/Bucharest – Romania.
8. Kuzović, Lj., **Glavic, D.** (2002). Traffic flows on the Corridor X passing through Yugoslavia in the forthcoming ten years, 3rd IRF International Road Congress for South East Europe, 30 September to 3 October 2002, Belgrade, Serbia & Montenegro.
9. Kuzović, Lj., **Glavic, D.** (2002). The role and relevance of the multi-modal corridor Timisoara-Vrsac-Belgrade-Bar within the framework of the corridor network in South-East Europe, 3rd IRF International Road Congress for South East Europe, 30 September to 3 October 2002, Belgrade, Serbia & Montenegro.
10. Кузовић, Љ., Чернућ, З., **Главвић, Д.** (2004). Оправданост изградње другог коловоза аутопута од коридора Х (Баточине) до Крагујевца са опште друштвеног и финансијско тржишног аспекта, Планирање и реализација инфраструктуре, Треће међународно научно-стручно саветовање из области Планирања и транспорта, са међународним учешћем, 9 -11. 2004, Крагујевац.
11. Kuzović, Lj., **Glavić, D.** (2005). Relevance of the real definition of LOS for basic freeway segments for planning of freeways, 15th International Road Federation World Meeting, Bangkok, Thailand, 2005.
12. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.** (2007). Критички осврт на методолошке поступке који се примењују у студијама оправданости путних пројеката, 1. БХ конгрес о цестама, Сарајево, 26 – 27 септембар 2007, стр 49-55.
13. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.** (2009). Утврђивање оптималних односа у улагању за одржавање и развој државних путева у условима ограничених финансијских средстава, 2. БХ конгрес о цестама, БИХ, 24-25 Септембар 2009. (ДВД зборник радова).
14. Кузовић, Љ., Дробњаковић, Д., Остојић, Р., **Главвић, Д.** (2010). Улога и значај путне мреже на правцу: Рум/Срб граница -Београд-Подгорица-Бар у развоју саобраћајног коридора Букурешт-Београд-Бар-Бари, Међународна конференција Стратешки развој саобраћајног коридора Букурешт-Београд-Бар-Бари „46“, Бар, Црна Гора, 31 мај 2010, стр 5 Зборник резимеа (у целини ДВД зборник радова).
15. Kuzović, Lj., **Glavić, D.**, Laišić, Ѓ., Ostojić, R. (2010). Sustainable development of Serbian national roads, 16TH IRF (International Road Federation) World meeting, Lisbon, Portugal, 25-28 may 2010. (DVD proceedings), (on-line: <http://www.irf2010.com/>)

16. Kuzović, Lj., **Glavić, D.**, Laišić, Đ., Ostojić, R. (2010). Development of infrastructure and economic development-hen or egg question, 16TH IRF (International Road Federation) World meeting, Lisbon, Portugal, 25-28 MAY 2010. (DVD proceedings), (u celini on-line: <http://www.irf2010.com/>)
17. **Главих, Д.** (2010). Утицај еквивалентна теретних возила на капацитет пута— трендови и међусобни утицај, Међународно саветовање Индикатори у саобраћајном инжењерству, Суботица, 12-14 мај 2010, стр 193-199.
18. **Главих, Д.**, Видас, М. (2012). Примена Cost-Benefit анализа у случајевима специфичних пројеката, Међународни симпозијум Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2012, Добој, 22. и 23 нов 2012.
19. **Главих, Д.**, Миленковић, М. (2013). Постојећи системи наплате путарине у Европи и трендови развоја, IV Међународни симпозијум Нови хоризонти саобраћаја и комуникација, Добој, 22. и 23 нов 2013.
20. **Главих, Д.** (2014). Одабир оптималног система наплате путарине за мрежу аутопутева Републике Српске "Case study, Први српски конгрес о путевима, Београд, (2014).
21. **Главих Д.**, Миленковић, М., Трифуновић, А. (2014). Cost-Benefit и Cost - Effectiveness анализа зимског одржавања путева", Први српски конгрес о путевима, Београд, 2014.
22. **Glavić, D.**, Tubić, V., Vidas, M. (2014). Evaluation Methods for Specific Projects Case Study of Touristic Resorts Road Network, The second international conference on traffic and transport engineering (ICTTE), 600-607, 2014.
23. **Главих, Д.**, Тубић, В. (2014). МЦА - метод или процедура примене?, Симопис, Дивчибаре, 2014.
24. Kuzović, Lj., **Glavić, D.**, Aleksić, B. (2014). Importance of determination of an accurate traffic accident cost, dependent on road characteristics, for making investment decisions in the creation of a safer road network, International conference "Road safety strategic management", Budva, 2014.
25. Чичевић, С., **Главих, Д.**, Трифуновић, А., Миленковић, М. (2014). Испитивање знања возача о правилима безбедног понашања на кружним раскрсницама", Први српски конгрес о путевима, Београд, 2014.
26. Mladenovic, M., Stevanovic, A., Kosonen, I., **Glavic, D.** (2015) Adaptive Traffic Control Systems: Guidelines for Development of Functional Requirements, mobil.TUM 2015 - International Scientific Conference on Mobility and Transport, Munich, Germany.
27. Миленковић, М., **Главих, Д.**, Николић, М. (2015). Одређивање броја и локација база за зимско одржавање путева – Студија случаја путне мреже Расинског округа“, XLII Симпозијум о операционим истраживањима-СИМОПИС, 294-297, 2015.
28. Тубић, В., Миленковић, М., **Главих, Д.**, Видас. М. (2016). Генерална анализа прекорачења брзина на државним двотрачним путевима у Србији. XI Међународна конференција “Безбедност саобраћаја у локалној заједници”, 13-16. април 2016, Врњачка Бања.
29. **Главих, Д.** (2016). Анализа наплате путарине у Србији и упоредна анализа са новим трендовима у ЕУ и свету. Међународна конференција “Други српски конгрес о путевима”, 9-10. јун 2016, Београд, 554-561.

30. **Главић, Д.**, Тешановић, М., Кнежевић, Н. (2016). Студије оправданости специфичних пројеката - пример случаја студија оправданости обилазнице Бугојна - Међународна конференција "Други српски конгрес о путевима", 9-10. јун 2016, Београд, 51-63.
31. Mladenović, M., Jolović, D., **Glavić, D.** (2016). Policy implications for congestion pricing in the city of Belgrade. The II Serbian Road Congress, Belgrade, Serbia. 542-553.
32. **Glavić, D.** Milenković, M. (2016). Comparative analysis of road tolling technologies. The II Serbian Road Congress, Belgrade, Serbia. 562-568.
33. **Glavić, D.**, Milenković, M., Mladenović, M. (2016). Comparative analysis of the Macedonian road tolling system with EU trends. 1st International conference "Transport for Today's Society", 19-21. maj 2016., Bitola, Makedonija.
34. Milenković, M. **Glavić, D.**, Tubić, V., Trpković, A., (2016). Evaluation of the impact of the road characteristics on traffic safety. 1st International conference "Transport for Today's Society", 19-21. maj 2016., Bitola, Makedonija.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (М34)

35. **Главић, Д. (2008).** Утврђивање утицаја параметара хоризонталне кривине на капацитет путева, VIII саветовање о техникама регулisaња саобраћаја - ТЕС 2008. 8-10.10 2008, Сомбор., Књига апстраката.
36. **Glavic, D. (2013).** MCDA Applied in Solving Specific Issue of Selection of Best Tolling System, XI Balkan Conference on Operational research, Belgrade - Zaltibor, Serbia, 7-11 September, 2013, pp. 21, ISBN 978-86-7680-279-1.
37. **Glavić, D.**, Milenković, M., Mladenovic, M. (2016). Decision-support framework for the selection of the road alignment through mountain terrain. 28th European Conference on Operational Research, Poznan, Poland, July 3-6, 2016.

Часопис националног значаја - М50

Рад у водећем часопису националног значаја (М51)

38. Кузовић, Љ., **Главић, Д.** (2000). Визија развоја саобраћајне инфраструктуре Југославије са нагласком на њено место у мрежи Паневропских мултимодалних саобраћајних коридора, Пут и саобраћај, 1-2000.
39. Кузовић, Љ., Радосевић, Д., **Главић, Д.** (2000). Стање и очекивани развој путне мреже СР Југославије са нагласком на правце који припадају ТЕМ мрежи и Паневропским мултимодалним саобраћајним коридорима и саобраћајним подручјима, Пут и саобраћај, 2-2000.
40. Кузовић, Љ., Дробњаковић, Д., Радошевић, Д., **Главић, Д.** (2001). Саобраћајни коридор: Темишвар-Румунско/ Југ.ословенска граница – Вршац - Београд - Подгорица - Бар, са одвојком Подгорица – Тирана, Часопис Пут и саобраћај, бр.2 Београд.

41. Кузовић, Љ., Маленковска, М., **Главвић, Д.**, Алексић, Б. (2002). Третман основних параметара саобраћајног тока при zasiћеном току у анализи практичног капацитета и нивоа услуге аутопута, Часопис Пут и саобраћај, бр.3 Београд.
42. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.** (2003). Новокласични поступак анализе практичног капацитета основних одсека аутопутева и двотрачних путева, Пут и Саобраћај, 2/2003.
43. Кузовић, Љ., Митровић, П., Алексић, Б., **Главвић, Д.** (2004). Очекивани саобраћајни токови на коридору X кроз Србију у наредних 10 година са нагласком на 2004. годину, Часопис Пут и саобраћај, бр.1 Београд.
44. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.**, Радичевић, В. (2004). Развој путне мреже СЦГ у складу са реалним захтевима саобраћаја, Пут и Саобраћај, 3/2004.
45. Кузовић, Љ., Главвић, Д. (2005). Критички осврт на максималне величине тока и густине тока на траци основних сегмената аутопута препоручених у ХЦМ-2000, Пут и Саобраћај, 2/2005.
46. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.** (2004). Примењена методологија, основни показатељи и закључци Претходне студије оправданости унутрашњег магистралног прстена УМП-а у Београду, Пут и Саобраћај, 1/2004.
47. Кузовић, Љ., Алексић, Б., **Главвић, Д.** (2004). Прелиминарни резултати Студије оправданости изградње аутопута Београд-Јужни Јадран на делу Београд- Пожега са тржишно-финансијског аспекта, Пут и Саобраћај, 3/2004.
48. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.** (2005). Досадашње активности на изради студијско-пројектне и планске документације за аутопут Београд – Јужни Јадран, Пут и Саобраћај, 1/2005.
49. Кузовић, Љ., Дробњаковић, Д., **Главвић, Д.** (2005). Досадашње активности на укључивању правца Темишвар-Вршац-Београд-Подгорица-Бар са одвојком Подгорица Тирана у Паневропске мултимодалне транспортне коридоре, Пут и Саобраћај, 1/2005.
50. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.** (2005). Критички осврт на максималне величине тока и густине тока на траци основних сегмената аутопута препоручене у приручнику Хигхвеау Цапациту Мануал 2000, Пут и саобраћај, вол. 52, бр. 2, стр. 4-19.
51. **Главвић, Д.** (2006). Информације о AIPCR-PIARC речнику из путног инжињерства српско штампано и интернет издање, Пут и саобраћај, 2006, вол. 53, бр. 4, стр. 41-44.
52. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.** (2006). Вредновање пројекта аутопута од Београда до Пожеге са финансијско тржишног аспекта, Техника - Саобраћај, вол. 53, бр. 3, стр. 5-13.
53. Кузовић, Љ., Дробњаковић, Д., **Главвић, Д.** (2006). Оправданост укључивања правца Београд - Бар у мрежу Паневропских мулти-модалних транспортних коридора у оквиру правца Темишвар - Вршац - Београд - Подгорица - Бар - Бари, или у склопу коридора X као продужетак крак Хб, Пут и саобраћај, вол. 53, бр. 4, стр. 5-9.
54. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.**, Богдановић, В. (2006). Дефинисање сценарија за вредновање етапне и/или фазне реализације пројекта аутопутева у случајевима када трасе пројектованог аутопута и постојећег пута нису на блиском растојању, Пут и саобраћај, вол. 53, бр. 1, стр. 4-11.

55. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.**, Остојић, Р. (2007). Животна средина као фактор у избору оптималне варијанте пута и економском вредновању изабране варијанте, Пут и саобраћај, вол. 54, бр.1, стр. 10-14.
56. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.**, Милановић, Д. (2007). Ефекти побољшања саобраћаја након изградње обилазнице Београда - Батајница-Бубањ поток - Панчево, Пут и саобраћај, вол. 54, бр. 3, стр. 15-24.
57. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.**, Вуксановић, Б. (2007). Метод прогнозе и утврђивања економске користи од новоствореног саобраћаја, Пут и саобраћај, вол. 54, бр. 4, стр. 17-22.
58. **Главвић, Д. (2008)**. Информације о сајту друштва за путеве Србије 'Виавита', Пут и саобраћај, вол. 55, бр. 1, стр. 77-80.
59. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.**, Лаишић, Ђ. (2008). Улагања у програме одржавања и пројекте изградње државних путева у условима ограничених финансијских средстава, Пут и саобраћај, вол. 55, бр. 4, стр. 11-15.
60. **Главвић, Д. (2008)**. Постојеће и нове технологије наплате употребе путне мреже, Пут и саобраћај, вол. 55, бр. 3, стр. 18-23.
61. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.** Албрехт, И. (2008). Критички осврт на методолошке поступке који се примењују у студијама оправданости путних пројеката, Техника - Менаџмент, вол. 58, бр. 3, стр. 13-18.
62. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.**, Углић, М., Радичевић, В., Љајић, И., Стевановић, Н. (2009). Значај будућег аутопута Београд-Јужни Јадран за квалитетно саобраћајно отварање и развој Пештерске висоравни и планине Голија, Пут и саобраћај, вол. 56, бр. 3, стр. 27-36.
63. Љ. Кузовић, **Д. Главвић**, И. Албрехт, Б. Алексић, Усмереност саобраћајних токова са правца Београд-Јужни Јадран, с обзиром на изворишта и одредишта у односу на подручје леве и десне обале реке Саве, Пут и саобраћај 2010, вол. 56, бр. 4, стр. 21-32.
64. Тодорова-Маленковска Марија, Манчески Ђорђи, **Главвић Драженко**, Поступци вредновања у изради студије оправданости изградње обилазнице Пут и саобраћај, 2010, вол. 56, бр. 3, стр. 14-23.
65. Љ. Кузовић, **Д. Главвић**, Ђ. Лајшић, Б. Алексић, Поређење варијанти повезивања аутопута Београд-Јужни Јадран са коридором Х и основном мрежом саобраћајница Београда, Пут и саобраћај, 2010, вол. 56, бр. 4, стр. 5-20.
66. Кузовић, Л., Дробњаковић, Д., Остојић, Р., **Главвић, Д.**, & Лаишић, Ђ. (2010). Оправданост укључивања путног правца Темишвар - Вршац - Београд - Подгорица - Бар у Паневропске мултимодалне транспортне коридоре. Пут и саобраћај, 56(3), 5-13.
67. Алексић, Б., Кузовић, Л., **Главвић, Д.**, & Албрехт, И. (2010). Усмереност саобраћајних токова са правца Београд-Јужни Јадран, с обзиром на изворишта и одредишта у односу на подручје леве и десне обале реке Саве. Пут и саобраћај, 56(4), 21-32.
68. **Главвић, Д.** (2012). Вредновање специфичних пројеката - пример студија оправданости денивелисане раскрснице Панчевачки мост. Пут и саобраћај, 58(3), 29-37.

69. **Главвић, Д.**, Станаревић С., Кнежевић Н. (2012). Студије оправданости специфичних пројеката – обилазнице градова - пример случаја Студија оправданости обилазнице Котор Вароши - Пут и саобраћај, 59(1), 37-46.
70. **Главвић, Д.** (2013). SWOT анализа система наплате путарине у Европи. Пут и саобраћај, 59(4), 21-30.
71. Чичевић, С., **Главвић, Д.**, Трифуновић, А. (2013). Перцепција и ставови возача према дигиталним билбордима. Пут и саобраћај, 59(3), 13-20.
72. **Главвић, Д.** (2014). Могућност примене PROMETHEE метода у путном и саобраћајном инжењерству, Пут и саобраћај, 60 (2), 23-29.
73. **Главвић, Д.**, Миленковић, М. (2014). Анализа трошкова и користи зимског одржавања – В/С ratio, Пут и саобраћај, 60 (1), 13-19.
74. **Главвић, Д.**, Миленковић, М. (2014). Модели зависности броја саобраћајних незгода од путних и саобраћајних услова за ванградске двотрачне путеве, Пут и саобраћај, 60 (4), 5-13.
75. **Главвић, Д.**, Матовић, С. (2015). Методолошки оквир за студије оправданости специфичних пројеката, Пут и саобраћај, 61 (3), 5-16.
76. **Главвић, Д.** (2015). Анализа система наплате путарине у Србији са предлогом мера унапређења, Пут и саобраћај, 61 (4), 56-62.
77. **Главвић, Д.**, Видас, М. (2016). Анализа нивоа услуге технологија наплате путарине, Пут и саобраћај, 62(1): 5-10.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

78. Кузовић, Љ, **Главвић, Д.** (2000). Стање и очекивани развој путне мреже СР Југославије са нагласком на правце који припадају ТЕМ мрежи и Паневропским мултимодалним саобраћајним коридорима и саобраћајним подручјима, XV конгрес друштва за путеве Југославије, Будва 26-27. октобар, 2000.
79. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.**, Албрехт, И., Алексић, Б. (2004). Савремене стратегије развоја путне мреже-Европа и наша земља, Ј И Н А Симпозијум о саобраћају, Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
80. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.** (2004). Досадашње активности на изради студијско, пројектне и планске документације за аутопут Београд - Јужни Јадран, научно-стручни скуп „Аутопут Београд - јужни Јадран, Златибор, 2004.
81. Кузовић, Љ., Дробњаковић, Д., **Главвић, Д.** (2004). Досадашње активности на укључивању правца Темишвар-Вршац-Београд-Подгорица-Бар, са одвојком Подгорица-Тирана у паневропске мултимодалне транспортне коридоре, научно-стручни скуп „Аутопут Београд - јужни Јадран“, Златибор, 2004.
82. Албрехт, И., Алексић, Б., **Главвић, Д.** (2004). Достигнути саобраћајни токови на постојећем путу Београд-Јужни Јадран, као индикатор потреба за градњом аутопута по деоницама, научно-стручни скуп „Аутопут Београд - јужни Јадран“, Златибор, 2004.
83. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.** (2005). Могућност финансирања аутопута од Београда до Пожеге, уз проверу да ефекти од путарине за деоницу Остружница-Лајковац, буду гаранција концесионару за улагање и у потез Лајковац-Пожега, научно-стручни скуп „Аутопут Београд - јужни Јадран“, Златибор, 2005.

84. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.**, Албрехт, И., Алексић, Б. (2005). Достигнути и очекивани саобраћајни токови на постојећој мрежи у коридору планираног аутопута Београд - Јужни Јадран као индикатор потреба за градњом аутопута по деоницама, научно-стручни скуп „Аутопут Београд - јужни Јадран“, Златибор, 2005.
85. **Главвић, Д.** (2006). Вредновање етапне и/или фазне реализације пројекта аутопутева у случајевима када трасе пројектованог аутопута и постојећег пута нису на блиском растојању - пример коридор 5ц кроз БиХ, VIII саветовање о техникама регулисања саобраћаја - ТЕС 2006, Сомбор.
86. Кузовић, Д., Дробњаковић, Љ., **Главвић, Д.** (2006). Активности које је предузимала Влада СРЈ и Друштво за путеве Србије са ЈИНА за укључивање правцаемишвар - Вршац - Београд - Подгорица - Бар - Бари у Паневропске мултимодалне транспортне коридоре, округли сто „Оправданост укључивања правца Темишвар - Вршац - Београд - Подгорица - Бар - Бари у Паневропске мултимодалне транспортне коридоре“, Вршац, 2006.
87. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.**, (2006). Животна средина као фактор у избору оптималне варијанте пута и економском вредновању изабране варијанте, научно стручни скуп „Пут и животна средина“, Тара, 2006.
88. Радичевић, В., Кузовић, Љ., **Главвић, Д.** (2006). Приказ варијантних коридора утврђених пројектом из 1981 и Просторним планом Републике Србије, округли сто „Аутопут Београд - Јужни Јадран“, Златибор, 2006.
89. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.**, Пешић, Д., Богдановић, В., Алексић, Б. (2006). Општи приступ у дефинисању основних показатеља и критеријума за поређење варијантних коридора аутопута на делу Пожега-Бољари, округли сто „Аутопут Београд - Јужни Јадран“, Златибор, 2006.
90. Кузовић, Љ., Алексић, Б., **Главвић, Д.**, Албрехт, И., Остојић, Р. (2006). Достигнути и очекивани саобраћајни токови на постојећој путној мрежи у коридору будућег аутопута Београд-Јужни Јадран и прогнозирани токови на будућем аутопуту од Београда (Остружнице) до Пожеге, округли сто „Аутопут Београд - Јужни Јадран“, Златибор, 2006.
91. Кузовић, Љ., Дробњаковић, Д., **Главвић, Д.** (2006). Оправданост укључивања правца Београд-Бар у мрежу Паневропских мултимодалних транспортних коридора у оквиру правца Темишвар-Вршац-Београд-Подгорица-Бар-Бари, или у склопу коридора Х као продужетак крак Хб, округли сто „Аутопут Београд - Јужни Јадран“, Златибор, 2006.
92. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.**, Алексић, Б., Албрехт, И., Остојић, Р. (2007). Достигнути и очекивани саобраћајни токови на постојећој путној мрежи у коридору будућег аутопута Београд јужни Јадран и коридору будућег аутопута Појате-Прељина-Ужице-граница са БиХ (РС), округли сто “аутопут Београд - јужни Јадран и аутопут Појате-Прељина-Ужице-граница са БиХ (РС)” Ивањица 23-24. Новембар 2007.
93. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.** (2007). Оправданост укључивања правца Београд-Бар у мрежу Паневропских Мултимодалних Транспортних Коридора, округли сто “аутопут Београд - јужни Јадран и аутопут Појате-Прељина-Ужице-граница са БиХ (РС)” Ивањица 23-24. Новембар 2007.
94. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.** (2008). Мрежа аутопутева утврђена Просторним планом Србије, правци Паневропских мултимодалних транспортних коридора, правци ТЕМ мреже и правци РЕБИС мреже кроз Србију,

округли сто „Одрживи развој државних путева“, Дивчибаре, 28-29. Новембар 2008.

95. Кузовић, Љ., Углић, М., Радичевић, В., Лјајић, И., Стевановић, Н., **Главвић, Д.** (2009). Значај будућег аутопута Београд – јужни Јадран за квалитетно саобраћајно отварање и развој Пештерске висоравни и планине Голија, округли сто „Путна мрежа Пештерске висоравни и планине Голија“, Сјеница, 12-13 Јун 2009.
96. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.**, Алексић, Б., Албрехт, И., Остојић, Р. (2009). Достигнути и очекивани саобраћајни токови на постојећој путној мрежи у коридору будућег аутопута Београд Јужни Јадран и динамика настајања потреба за изградњу аутопутева, округли сто " 30. година студирања и пројектовања аутопута Београд - Јужни Јадран", Врњачка Бања, 27. Новембар 2009.
97. Кузовић, Љ., Митровић, П., **Главвић, Д.**, Радичевић, В., Вујанић, В., Алексић, Б., Јелисавац, Б., Остојић, Р. (2009). Негативни ефекти одлагања изградње аутопута Београд-Јужни Јадран, округли сто" 30.година студирања и пројектовања аутопута Београд - Јужни Јадран", Врњачка Бања, 27. Новембар 2009.
98. Кузовић, Љ., **Главвић, Д.**, Алексић, Б., Лајшић, Ђ. (2010). Поређење варијанти повезивања аутопута Београд-јужни Јадран са коридором Х и основном мрежом саобраћајница Београда, стручни скуп “Повезивање аутопута Београд-јужни Јадран са коридором Х и основном саобраћајном мрежом Београда“, Бања Врујци, 2010.

Научно-истраживачки пројекти и студије (аутор, коаутор, члан радног тима)

1. Саобраћајно-економске основе за избор приоритета развоја и реватилизације мреже магистралних и регионалних путева и објеката у Р. Србији за период 1997.-2015., Институт саобраћајног факултета, Београд, 1997.
2. Претходна студија оправданости за саобраћајницу која повезује клинички центар Београд и Железничку станицу Београд центар са централном зона Београда, Југинус, 1997.
3. Саобраћајна студија у оквиру Генералног пројекта избора коридора аутопута Београд - Јужни Јадран на потезу од Београда до Пожеге, Институт саобраћајног факултета, Београд, 1998.
4. Саобраћајна студија у оквиру Генералног пројекта аутопута Београд - Јужни Јадран на потезу од Танког Рта до Бара, Институт саобраћајног факултета, Београд, 1998.
5. Саобраћајна студија у оквиру Генералног пројекта аутопута Београд - Јужни Јадран на потезу од Бољара до Андријевице, Институт саобраћајног факултета, Београд, 1998.
6. Упутства за саобраћајно техничко димензионисање путева - Поступци утврђивања меродавних захтева саобраћајних токова, капацитета и Нивоа Услуге у технологији пројектовања путава, Министарство саобраћаја и веза Републике Србије-Дирекција за путеве, Београд, 1999.
7. Ex post студија аутопута Тетово-Гостивар, Институт саобраћајног факултета, Београд, 1999.

8. Међународни конкурс за решење прелаза преко Боко-Которског залива, Институт саобраћајног факултета, Београд, 1999.
9. Саобраћајна студија у оквиру Генералног пројекта избора коридора аутопута граница Хрватске-Градишка-Лакташи-Бања Лука, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1999.
10. Вредновање и избор оптималног коридора аутопута Градишка-Бања Лука, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1999.
11. Префизибилити студија коридора аутопута Градишка-Бања Лука, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1999.
12. Студија оправданости за изградњу моста Чукарица – центар и реконструкцију саобраћајница у зони Хиподрома, Југинус, Београд, 2000.
13. Саобраћајне анализе и прогнозе у идејном пројекту аутопута на коридору 8 кроз Македонију, Гранит пројект, Македонија, Скопље, 2000.
14. Саобраћајна потреба и економска оправданост укључивања коридора Београд –Јужни Јадран са везом Подгорица - граница Албаније и правца Београд – Вршац - граница Румуније у паневропске мултимодалне саобраћајне коридоре, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2000.
15. Студија оправданости изградње пута М-4 од Бора до Зајечара, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001.
16. Студија оправданости рехабилитације пута М 17 релација Каруше-Лашва, релација Шички Брод-граница ентитета (Цапарде), релација: Сарајево-Јабланица, релација Јабланица - Мостар и релација: Мостар - Дољани у БИХ, Завод за саобраћај Грађевинског факултета, Сарајево, 2001.
17. Студија оправданости рехабилитације пута пут: М 5 релација: Лашва - Јајце у БИХ, релација: Лашва - Ступска Петља - Кула, Завод за саобраћај Грађевинског факултета, Сарајево, 2001.
18. Студија оправданости рехабилитације пута М 16 релација: Јајце - граница ентитета, релација: Шуица-Тунел Купрес и релација: Доњи Вакуф - Тунел Купрес у БИХ, Завод за саобраћај Грађевинског факултета, Сарајево, 2001.
19. Студија оправданости рехабилитације пута М 6 релација: Горица - Чапљина - Столац - граница ентитета у БИХ, Завод за саобраћај Грађевинског факултета, Сарајево, 2001.
20. Студија оправданости рехабилитације пута М-2 релација: Пролаз кроз Неум, Завод за саобраћај Грађевинског факултета Сарајево, 2001.
21. Студија оправданости рехабилитације пута М 18 релација: Кривајевићи – Сарајево, релација: Ступска петља - Кула и релација: Шички Брод-Кривајевићи у БИХ, Завод за саобраћај Грађевинског факултета Сарајево, 2001.
22. Студија оправданости рехабилитације пута М 14.1 релација: граница ент. - Градачац - граница ентитета и Велика Брусница – Оџак у БИХ, Завод за саобраћај Грађевинског факултета, Сарајево, 2001.
23. Студија оправданости рехабилитације пута М 14 релација: Бихаћ - Србљани, Завод за саобраћај Грађевинског факултета, Сарајево, 2001.
24. Студија оправданости рехабилитације пута М 14.2 релација: Босанска Крупа - Гудавац и релација: Босанско Грахово-Стрмица у БИХ, Завод за саобраћај Грађевинског факултета, Сарајево, 2001.

25. Студија оправданости рехабилитације пута М 20 релација: Устиколина-Горажде у БИХ, Завод за саобраћај Грађевинског факултета, Сарајево, 2001.
26. Студија оправданости рехабилитације пута: М 14.4 релација: Нови Травник - Ростово, Завод за саобраћај Грађевинског факултета, Сарајево, 2001.
27. Студија оправданости рехабилитације пута М 6.1 релација: Ливно - Коло – Посушје и релација: Босанско Грахово-Ливно у БИХ, Завод за саобраћај Грађевинског факултета Сарајево, 2001.
28. Студија оправданости рехабилитације пута М 4.2 релација: Велика Кладуша - Србљани и релација: Посушје - Мостар, Завод за саобраћај Грађевинског факултета Сарајево, 2001.
29. Студија оправданости рехабилитације пута М 4 релација: граница ентитета (Добој) - Шички Брод у БИХ, Завод за саобраћај Грађевинског факултета, Сарајево, студија прихваћена од стране ИБРД и одобрен зајам за реализацију, 2001.
30. Студија оправданости рехабилитације пута М 1.8 релација: Орашје - Лончари и релација: Аризона - Шички Брод, Завод за саобраћај Грађевинског факултета Сарајево, 2001.
31. Студија оправданости рехабилитације пута М 15 релација: Ливно-Шуица - Томислав Град, Завод за саобраћај Грађевинског факултета, Сарајево, 2001.
32. Macedonia regional roads project SKOPJE BYPASS updated FEASIBILITY STUDY, ERM Lahmeyer International Frankfurt, Germany, financed by European Bank for Reconstruction and Development EBRD, 2002.
33. Студија оправданости рехабилитације 14 путних праваца у Републици Српској, Завод за саобраћај Грађевинског факултета, Сарајево, 2002, ИБРД.
34. Анализа реалних варијанти за дугорочно побољшање услова саобраћаја на путу М-21 од Борове главе до Увца, ПЗП УЗИЦЕ, 2002.
35. Студија оправданости обилазнице Бијељине, Завод за урбанизам Републике Српске, Бања Лука, 2002.
36. Претходна студија оправданости за саобраћајницу унутрашњи магистрални прстен (УМП) од саобраћајнице Т6 до Панчевачког Моста, RING KONZORTIUM „JUGINUS-Beograd, KOZLEKEDES-Budapest, ZIS+P-Grac, HIDROPROJEKAT-Beograd”, 2003.
37. Претходна студија оправданости саобраћајне везе Р.101-М.19-мост у изградњи на Сави-Обреновац-обилазница око Београда, ВИА-ПРОЈЕКТА, 2003.
38. Претходна студија оправданости улице Партизански пут, Хидро-промет, Београд, 2003.
39. Студија оправданости рехабилитације магистралног пута М-5 на потезу Бихаћ-Босански Петровац, Завод за саобраћај Грађевинског факултета, Сарајево, 2004.
40. Анализа финансијске атрактивности улагања капитала, у изградњу аутопута од Јошанице до Лашванске петље, који би се враћао улагачима приходима од путарине, Завод за саобраћај Грађевинског факултета, Сарајево, 2004.
41. Студија оправданости денивелисане раскрснице Орловача, РДЕ д.о.о. Београд, Србија и Црна Гора, 2004.

42. Ревизија Студије оправданости деонице обилазак Овчар Бање, Филос д.о.о. Београд, Србија и Црна Гора, 2004.
43. Ниво развоја и квалитет функционисања саобраћајног система у привреди Црне Горе, Економски Факултет, Универзитет Црне Горе, Подгорица, 2004.
44. Border Crossing Formulation Mission, SAFEGE consulting engineers, France, An EU funded project financed by the European Agency for Reconstruction, 2004.
45. Revision of Final design of Border Crossing Batrovci, SAFEGE consulting engineers, France, 2004.
46. Студија оправданости реконструкције пута Петијевући – Мељине, Институт за грађевинарство, Требиње, Република Српска, Бања Лука, 2005.
47. Анализа варијанте аутопута за деонице Танки Рт-Подгорица-Матешево, Монтенегроинжињеринг, Подгорица, 2005.
48. Генерални пројекат аутопута Београд - Јужни Јадран кроз Црну Гору на делу Матешево – Веруша, књига САОБРАЋАЈНЕ АНАЛИЗЕ И ПРОГНОЗЕ, Пут-инжињеринг, Подгорица, 2005.
49. Генерални пројекат аутопута Београд - Јужни Јадран кроз Црну Гору на делу Матешево – Веруша, књига вредновање и избор оптималног коридора планираног аутопута на деоници Матешево-Веруша, Пут-инжињеринг, Подгорица, 2005.
50. Саобраћајна студија аутопута Београд - Јужни Јадран кроз Црну Гору, Пут-инжињеринг, Подгорица, 2005.
51. Просторни план ЦГ-Секторска анализа друмског саобраћаја, Грађевински факултет, Универзитет Црне Горе, Подгорица, 2005.
52. Ревизија Претходне студије оправданости раздвајања железничког и друмског саобраћаја на друмско-железничком мосту Сремска Рача, Филос д.о.о. Београд, 2005.
53. Студија оправданости саобраћајне везе Р.101-М.19-мост у изградњи на Сави-Обреновац-обилазница око Београда, ВИА-ПРОЈЕКТ, 2005.
54. Ниво развоја и квалитет функционисања саобраћајног система у привреди Црне Горе, Економски Факултет, Универзитет Црне Горе, Подгорица, 2005.
55. Студија оправданости реконструкције пута Петијевићи – Мељине, Институт за грађевинарство, Требиње, Република Српска, Бања Лука, 2005.
56. Анализа варијанте аутопута за деонице Танки Рт - Подгорица - Матешево, Монтенегроинжињеринг, Подгорица, 2005.
57. Генерални пројекат аутопута Београд - Јужни Јадран кроз Црну Гору на делу Матешево – Веруша, књига Саобраћајне анализе и прогнозе, Пут-инжињеринг, Подгорица, 2005.
58. Генерални пројекат аутопута Београд - Јужни Јадран кроз Црну Гору на делу Матешево – Веруша, књига Вредновање и избор оптималног коридора планираног аутопута на деоници Матешево-Веруша, Пут-инжињеринг, Подгорица, 2005.
59. Саобраћајна студија аутопута Београд - Јужни Јадран кроз Црну Гору, Пут-инжињеринг, Подгорица, 2005.

60. Просторни план Црне Горе -Секторска анализа друмског саобраћаја, Грађевински факултет, Универзитет Црне Горе, Подгорица, 2005.
61. Ревизија Претходне студије оправданости раздвајања железничког и друмског саобраћаја на друмско-железничком мосту Сремска Рача, Филос д.о.о. Београд, 2005.
62. TECHNICAL STUDY GENERAL REPORT LOT 3- Section Sarajevo South (Tarcin) - Mostar North", C. Lotti & Associati, Società di Ingegneria S.p.A., Sarajevo, 2005.
63. CONCEPTUAL DESIGN LOT No. 3 - Section Sarajevo South (Tarcin) - Mostar North", C. Lotti & Associati, Società di Ingegneria S.p.A. Sarajevo, 2005.
64. Саобраћајна студија аутопута на коридору Вц ЛОТ6 Сарајево југ (Тарчин) – јужна граница, ИГХ Институт Грађевинарства Хрватске д.д., Загреб, 2005.
65. Саобраћајна студија аутопута на коридору Вц ЛОТ5 Добој (Свилај)- Сарајево југ (Тарчин), ИПСА, Сарајево, 2005.
66. Претходна студија оправданости на коридору Вц ЛОТ 5 Добој (Свилај)- Сарајево југ (Тарчин), козорцијум ИГХ Институт Грађевинарства Хрватске д.д., Загреб и ИПСА, Сарајево, 2005.
67. Претходна студија оправданости на коридору Вц ЛОТ6 Сарајево југ (Тарчин) – јужна граница, козорцијум ИГХ Институт Грађевинарства Хрватске д.д., Загреб и ИПСА, Сарајево, 2005.
68. Оцјена стања и перспективе просторног развоја Црне Горе - Стратегија (материјал за израду просторног плана Републике Црне Горе, Монтенегроинжињеринг, Подгорица, 2005.
69. Студија оправданости за деоницу Табановци -Куманово на аутопуту Е-75, Балкан-Цонсултинг, Скопје, Македонија, 2006.
70. Студија оправданости рехабилитације транзитних путева кроз Београд, ЈП „Путеви Србије“, Београд, 2006.
71. Студија оправданости аутопута Е-763, Београд – Јужни Јадран, деоница: Београд (Остружница) – Пожега км 0+000 – км 146+662", ЈП „Путеви Србије“, Београд, 2006.
72. Студија оправданости за деоницу Ушће-Биљановац на путу М-22, ЈП „Путеви Србије“, Београд, 2007.
73. Студија оправданости за деонице Чаири-Стопања км680+964 – км691+964, Стопања-Читлук км693+704 – км700+818 на путу М-5, ЈП „Путеви Србије“, Београд, 2007.
74. Саобраћајна студија путног правца М-18, Тузла – Сарајево, ИНФРА д.о.о. Бања Лука, Република Српска, 2007.
75. Претходна Студија оправданости путне везе “Северна тангета”, од Т6 до укрштања пута Панчево-Београд, „Хидропромет“, Београд, 2007.
76. Porto Montenegro Project - Tivat Transportation Study, CUW-UK Centre for Urban Water Research, Training & Technology Transfer, London, 2007.
77. Претходна Студија оправданости коридора магистралног пута М-21 Нови Сад-Рума-Шабац и М19 Шабац-Лозница, Институт за путеве, Београд, 2007.
78. Предфизибилити студија са саобраћајним анализама и прогнозама за аутопутско решење Велес - Прилеп, „Балкан Консалтинг“, ДООЕЛ, Скопје, 2008.

79. Претходна Студија оправданости магистралног пута М-5 Појате-Прељина, ЈП „Путеви Србије“, Београд, 2008.
80. Студија оправданости моста на обилазници Ужица, ИМС, Београд, 2008.
81. Студија оправданости обилазнице Котора, Пут-инжињеринг, Подгорица, 2008.
82. Претходна студија оправданости аутопута Е-761 Појате-Краљево-Прељина км 000+000,00 – км 109+612,72, ЈП Путеви Србије, Београд, 2008.
83. Предфизибилити студија за експресен пат на делница Р-106, дел од мост на р.Раец – патен Јазол „Дреново“, Простор, Куманово, 2009.
84. Ревизија студије оправданости аутопута Бања Лука – Добој, Институт за грађевинарство ИГ, Бања Лука, 2009
85. Физибилити студија за обиколница на Росоман до спој со магистралниот пат М-1, Простор Куманово, 2009.
86. Претходна студија оправданости "Туристичког пута Голија", Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009.
87. Студије оправданости обилазнице Тивта, Пут-инжињеринг, Подгорица, 2009.
88. Студија оправданости увођења затвореног система наплате путарине на обилазници Београда, ЈП Путеви Србије, Београд, 2009.
89. Студија оправданости реконструкције и модернизација магистралног пута М16 Бања Лука - Градишка на дионици Приједорска Петља – Клашнице ради повећања безбједности саобраћаја и увођења система наплате путарине, Пројект, Бања Лука, 2010.
90. Студије оправданости Саобраћајнице С1, С2, С3 у оквиру туристичког ризорта Стара планина, ИМС, Београд 2010.
91. Студија изводљивости аутоцесте Орашје (Ријека Сава)-Тузла (Шишки Брод), Конзорцијум Рударско-геолошко-грађевински факултет Тузла, Линеал д.о.о Марибор, ИРГО консалтинг д.о.о. Љубљана, Градис биро за пројектирање д.о.о. Марибор, Сарајево, 2011.
92. Студија оправданости II етапе обилазнице Котора деоница Доброта-Љута, Пут-инжињеринг, Подгорица, 2011.
93. Developing of Spatial and Urban Development Plans for the municipalities of Kolasin and Savnik including Strategic Environmental Assessments, Centar za arhitekturu i urbanizam Podgorica, 2011.
94. Improvement of the Foca – Pluzine Main Road Feasibility Study, WYG International Consortium, 2011.
95. Ревизија Феасибилити студије аутопута Бања Лука – Добој, Аутор у тиму Института за грађевинарство ИГ, Бања Лука, 2011.
96. Студија оправданости II етапе обилазнице Котора деоница Доброта-Љута, Аутор у тиму Пут-инжињеринг, Подгорица, 2011.
97. Студија оправданости обилазнице Приједора Аутор у тиму Института за грађевинарство ИГ, Бања Лука, 2011.
98. Студија оправданости обилазнице Бања Луке Аутор у тиму Института за грађевинарство ИГ, Бања Лука, 2011.
99. Студија оправданости обилазнице Србца Аутор у тиму Института за грађевинарство ИГ, Бања Лука, 2011.

100. Студија изводљивости аутоцесте Орашје (Ријека Сава)-Тузла (Шићи Брод), Аутор у тиму Конзорцијум Рударско-геолошко-грађевински факултет Тузла, Линеал д.о.о Марибор, ИРГО консалтинг д.о.о. Љубљана, Градис биро за пројектирање д.о.о. Марибор, Сарајево, 2011.
101. Developing of Spatial and Urban Development Plans for the municipalities of Kolasin and Savnik including Strategic Environmental Assessments
Autor u timu Centar za arhitekturu i urbanizam Podgorica, 2011.
102. "Студија оправданости петље на прикључку Панчевачког моста"Аутор у тиму Хидропроект – Инжењеринг, 2012.
103. Студија оправданости обилазнице Челинац Аутор у тиму институт за грађевинарство ИГ, Бања Лука, 2012.
104. Студија оправданости обилазнице Пелагићево Аутор у тиму институт за грађевинарство ИГ, Бања Лука, 2012.
105. Студија оправданости обилазнице Гацко Аутор у тиму институт за грађевинарство ИГ, Бања Лука, 2012.
106. Студија оправданости пута Р-455а деоница Шековићи Каштељи". Р. Српска, ИНФРА Бања Лука, 2012.
107. Студија оправданости обилазнице Цазина Аутор у тиму Института за грађевинарство ИГ, Бања Лука, 2013.
108. Студија оправданости обилазнице Горжда, Институт за грађевинарство ИГ, Бања Лука, 2013.
109. Студија оправданости обилазнице Бугојна, институт за грађевинарство ИГ, Бања Лука, 2013.
110. Study on Toll Collection Possibilities and System Design for Republic of Srpska Motorways R. Srpska, (Bosnia) MottMcDonald, Atkins, WYG, 2013
111. Студија оправданости петље на Панчевачком мосту-фаза 2 Хидропроект - Инжењеринг 2013.
112. Project preparation facility (PPF5) Serbia an EU-funded project, Consortium led by Project Management Ltd ("PM Group") Ireland, 2014.
113. Macedonia corridor 8 Concession project (an WB funded project), SPEA Ingegneria Europea S.p.A, TRL-Great Britan, IM-Swiss, 2014.
114. Студија оправданости пута Бистрица-Манастир Подврх-Ђаловица Пећина, СИММ инжењеринг, 2014.
115. Студија оправданости наплатне станице Врчин на аутопуту Е-75, Шидпроект, 2015.
116. Студија оправданости друге фазе аутопута Е-70/Е-75 деоница Добановци – Остружница 12,775км, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2015.
117. Студија оправданости брзог пута Нови Сад-Рума, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016.
118. Студија оправданости аутопута Гламочани-Бања Лука-Мркоњић Град, Институт за грађевинарство ИГ, Бања Лука. 2016
119. Студија оправданости изградње затвореног система путарине на делу Нови Сад-Суботица, Шидпроект, 2016.

Г.2. Радови после избора у звање ванредног професора

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

99. **Glavić, D.**, Mladenovic, M., Luttinen, T., Cicevic, S., & Trifunovic, A. (2017). Road to price: User perspectives on road pricing in transition country. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 105, 79-94. (IF2017=3.026).
100. Milenković, M., **Glavić, D.**, & Maričić, M. (2019). Determining factors affecting congestion pricing acceptability. *Transport Policy*, 82(C), 58-74. doi: 10.1016/j.tranpol.2019.08.004, ISSN: 0967-070X, Publisher: Elsevier (IF2019=3.382).
101. Milenković, M., Stepanović, N., **Glavić, D.**, Tubić, V., Ivković, I., & Trifunović, A. (2020). Methodology for determining ecological benefits of advanced tolling systems. *Journal of environmental management*, 258, 110007. (IF2020=6.789).

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

102. **Glavić, D.**, Trpković, A., Milenković, M., & Jevremović, S. (2021). The E-Scooter Potential to Change Urban Mobility—Belgrade Case Study. *Sustainability*, 13(11), 5948. (IF₂₀₂₀=1.774).
103. **Glavić, D.**, Mladenović, M. N., & Milenković, M. (2019). Decision Support Framework for Cycling Investment Prioritization. *Journal of Advanced Transportation*, 2019. doi: 10.1155/2019/7871426, Print ISSN: 0197-6729, Online ISSN: 2042-3195, Publisher: Wiley & Hindawi (IF₂₀₁₉=1.670).
104. Milenković, M., **Glavić, D.**, Mladenović, M. N. (2018). Decision-support framework for selecting the optimal road toll collection system. *Journal of Advanced Transportation*, 2018, 12-28, doi: 10.1155/2018/4949565, Print ISSN: 0197-6729, Online ISSN: 2042-3195, Publisher: Wiley & Hindawi (IF₂₀₁₈=1.983).
105. Janković, S., Mladenović, S., Mladenović, D., Vesković, S., & **Glavić, D.** (2018). Schema on read modeling approach as a basis of big data analytics integration in EIS. *Enterprise Information Systems*, 12(8-9), 1180-1201. (IF₂₀₁₈=2.122).

Рад у међународном часопису (M23)

106. **Glavić, D.**, Mladenović, M. N., Milenković, M., & Malenkovska Todorova, M. (2021). User Perspectives on Distance-and Time-Based Road Tolling Schemes: European Case Study. *Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems*, 147(9), 05021005. (IF₂₀₂₀=1.774).
107. Mitrovic, D., Stevanovic, A., & **Glavić, D.** (2020). Evaluation of Alternative Methods for Dynamic I-95 Express Lane Pricing. *Transportation Research Record*, 2674(10), 846-860. (IF₂₀₂₀=1.560).
108. **Glavić, D.**, Milenković, M., Nikolić, M., Mladenović, M. N. (2017). Determining the number and location of winter road maintenance depots – a case study of the district road network in Serbia. *Transportation Planning and Technology*, 41 (2), 1-16, doi: 10.1080/03081060.2018.1407512, Print ISSN: 0308-1060, Online ISSN: 1029-0354, Publisher: Taylor and Francis Group (IF₂₀₁₇=0.663).

109. Trpković, A., Milenković, M., Vujanić, M., Stanić, B., **Glavić, D.** (2017). The Crossing Speed of Elderly Pedestrians. *PROMET-Traffic&Transportation*, 29(2), 175-183, doi: 10.7307/ptt.v29i2.2101, Print ISSN: 0353-5320, Online ISSN: 1848-4069, Publisher: University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences (IF₂₀₁₆=0,456).

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (M31)

110. **Главих, Д.** (2018). Стратегија развоја наплате путарине у Републици Србији. „III Српски конгрес о путевима“, Београд, Србија.

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу (M32)

111. **Glavić, D.** (2016). Congestion Alleviation, Transport Demand Management and International Best Practice Traffic. Safety and Sustainable Transport Systems, Doha, Qatar.
112. **Glavić, D.** (2021). Mobility management-Congestion pricing model vs. Mobility credits model. International Scientific Conference "Transport for today's society", Bitola, North Macedonia.

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

113. Milenković, M., **Glavić, D.**, Trifunović, A. (2021). The influence of the shared e-scooter system on modal shift. New technologies of smart cities. 8th International conference "Towards a Humane City", Novi Sad, Serbia.
114. **Glavić, D.**, Trpković, A., Jevremović, S., Milenković, M. (2021). Micromobility – infrastructure, legislative and safety challenges. Proceedings of the I International conference - Transport for Today's Society, Bitola, Macedonia, October 14-16, 2021, University "St. Kliment Ohridski".
115. **Glavić, D.** & Milenković, M. (2019). Electric micro mobility vehicles – technologies, opportunities, assessment and forecast. Proceedings of the 7th International Conference "Towards a Humane City", 199-205, Novi Sad, Serbia, 6.-7. December, 2019., ISBN 978-86-6022-230-7, University of Novi Sad, Faculty of Technical Sciences.
116. **Glavić, D.**, Milenković, M. (2018). Decision-support framework for prioritization in implementation of the bicycle path sections. Proceedings of the IV International conference on decision support system technology & Promethee days, Heraklion, Greece, 22. - 25. May, 2018., ISBN 978-2-917490-29-7, EURO Working Group on Decision Support Systems.
117. Milenković, M., **Glavić, D.**, Kocić, A. (2018). Analysis of users' attitudes on the introduction of congestion pricing in Belgrade. Proceedings of the II International conference - Transport for Today's Society, Bitola, Macedonia, 17. - 19. May, 2018., ISBN 978-9989-786-79-2, University "St. Kliment Ohridski".
118. **Glavić, D.**, Milenković, M., Malenkovska Todorova, M., Petković, M. (2018). Analysis of users' attitudes about the toll collection system in the Republic of Macedonia. Proceedings of the II International conference - Transport for Today's Society, Bitola, Macedonia, 17. - 19. May, 2018., ISBN 978-9989-786-79-2, University "St. Kliment Ohridski".

119. **Glavić, D.**, Milenković, M., Trpković, A., Vidas, M., Mladenović, M. (2017). Assessing sustainability of road tolling technologies. Proceeding of the AIIT International congress on transport infrastructure and systems - TIS, 803-810, Rome, Italy, 10. - 12. April, 2017., ISBN 978-1-138-03009-1, Taylor & Francis Group.
120. **Glavić, D.**, Milenković, M., Pavlović, R. (2017). Transport demand management through new congestion pricing - mobility credits. Proceedings of the VI International conference "Towards a Humane City", 379-384, Novi Sad, Serbia, 26. - 27. October, 2017., ISBN 978-86-7892-962-5, University of Novi Sad, Faculty of Technical Sciences.
121. **Glavić D.**, Milenković M., Mladenović M. (2016). Comparative analysis of the Macedonian road tolling system with EU trends. Proceedings of the I International conference - Transport for Today's Society, 79-88, Bitola, Macedonia, 19. - 21. May, 2016., ISBN 978-9989-786-79-2, University "St. Kliment Ohridski".
122. **Glavić D.**, Milenković M. (2016). Comparative analysis of road tolling technologies. Proceedings of the II Serbian Road Congress, 562-568, Belgrade, Serbia, 9. - 10. June, 2016., ISBN 978-86-88541-06-0, The Road Association of Serbia "Via-Vita".

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

123. **Glavić, D.**, Milenković, M., Mladenović, M. (2016). Decision-support framework for the selection of the road alignment through mountain terrain. Proceedings of the 28th European Conference on Operational Research, Poznan, Poland, 3. - 6. July, 2016., EURO - The Association of European Operational Research Societies.

Ауторизована дискусија са међународног скупа (M35)

124. **Glavić, D.** (2021). New technologies of smart cities. 8th International conference "Towards a Humane City", Novi Sad, Serbia.

Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

125. **Главвић, Д.**, Миленковић, М., Петковић, М. (2017). Анализа утицаја технологија наплате путарине на емисију штетних гасова. Пут и саобраћај, 63 (2).
126. **Главвић, Д.**, Миленковић, М. (2017). Екстерни ефекти у економском вредновању пројекта. Пут и саобраћај, 63 (3), 5-12.
127. Миленковић, М., **Главвић Д.**, М., Коцић, А., Петковић, М. (2017). Утицај путних и саобраћајних карактеристика на догађање саобраћајних незгода на аутопутевима. Пут и саобраћај.

Рад у часопису националног значаја (M52)

128. Glavic, D., Milenković, M., & Petković, M. (2019). Analysis of the toll collection technologies impact on the air pollution. Put i Saobraćaj, 63(2), 5-11.
129. Миленковић, М., **Главвић, Д.**, Лукић, М. (2018). Анализа ставова корисника о наплати путарине на аутопутевима Републике Србије. Пут и саобраћај, 64(1), 45-52.

130. **Главвић, Д.**, Миленковић, М., & Радосављевић, С. (2018). Анализа рада станица за наплату путарине применом теорије масовног опслуживања. Пут и саобраћај, 64(3), 13-19.
131. **Glavic, D.**, Milenkovic, M., & Pavlović, M. (2018). Cost benefit analysis of bicycle infrastructure. Put i saobraćaj, 64(3), 65-68, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Srpsko društvo za puteve "VIA-VITA".
132. Tadic, K., & **Glavic, D.** (2019). The analysis of fuel consumption models: A review and assessment. Put i saobraćaj, 65(1), 19-23, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Srpsko društvo za puteve "VIA-VITA".
133. Zečević, L., & **Glavic, D.** (2019). Intelligent transport systems in road tunnels. Put i saobraćaj, 65(1), 37-42, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Srpsko društvo za puteve "VIA-VITA".
134. Mošić, M., & **Glavic, D.** (2019). Cost-effectiveness analysis of the road-weather information system (RWIS). Put i saobraćaj, 65(2), 43-48, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Srpsko društvo za puteve "VIA-VITA".
135. **Glavić, D.**, Simićević, J., & Milenkovic, M. (2020). Parking versus Congestion Pricing: Comparative Analysis. Put i saobraćaj, 66(3), 11-16, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Srpsko društvo za puteve "VIA-VITA".
136. Тимић, Т., **Главвић, Д.**, & Миленковић, М. (2020). Микромобилност–превозна средства, мултимодалност, инфраструктура. Пут и саобраћај, 66(4), 59-64.
137. **Главвић, Д.**, Миленковић, М., & Павловић, Р. (2020). Управљање мобилношћу применом модела мобилних кредита. Пут и саобраћај, 66(4), 41-50.
138. Младеновић, М., **Главвић, Д.**, & Миленковић, М. (2021). Примена модела јавно-приватног партнерства у путном инжењерству. Пут и саобраћај, 67(3), 11-16.

Рад по позиву са скупа националног значаја штампан у целини (М61)

139. **Главвић, Д.**, Миленковић, М., Орестијевић, Ј., Томић, Н. (2017). Екстерни ефекти у економском вредновању пројеката. Научни скуп „Пут и животна средина“, 2017. Вршац, Србија.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

140. **Главвић, Д.**, Миленковић, М. & Павловић, М. (2018). Економско вредновање “green mobility” пројеката - бициклистичка инфраструктура. Зборник радова XII Конференције о техникама саобраћајног инжењерства, 271-276, Врњачка бања, Србија, 18.-19. Октобар, 2018, ИСБН 978-86-7395-392-2, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет.
141. Миленковић, М., **Главвић, Д.**, Коцић, А., Петковић, М. (2017). Преглед трошкова и ефеката који се остварују увођењем наплате загушења. Зборник радова са симпозијума Пут и животна средина, Вршац, 28. - 29. септембар, 2017., Српско друштво за путеве "VIA-VITA", 129-138.
142. **Главвић, Д.**, Миленковић, М., Тадић, К., Дамњановић, О. (2017). Позитивни и негативни примери увођења наплате загушења, Зборник радова са симпозијума Пут и животна средина, Вршац, Србија, 28. - 29. септембар, 2017., Српско друштво за путеве "VIA-VITA", 139-150.

143. **Главић, Д.**, Миленковић, М., Петковић, М., Коцић, А. (2017). Анализа утицаја система наплате путарине на околину, Зборник радова са симпозијума Пут и животна средина, Вршац, 28. - 29. септембар, 2017., Српско друштво за путеве "VIA-VITA", 167-176.

Научно-истраживачки и други пројекти

120. UATMDEVO, EIT European Institute of Innovation and Technology. Horizon Europe EIT Urban Mobility - 2022-2024.(одобрен пројекат – аутор)
121. UATMDEMO, EIT European Institute of Innovation and Technology. Horizon Europe EIT Urban Mobility - 2022-2024. .(одобрен пројекат – аутор)
122. „Претходна студија оправданости изградње државног пута Вожд Карађорђе“, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2021. год. (коаутор).
123. „Претходна студија оправданости са Генералним пројектом изградње брзе саобраћајнице IB реда Краљево- рашка – Нови Пазар “, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2021. год. (коаутор).
124. „Претходна студија оправданости изградње брзе саобраћајнице Голубац - Доњи Милановац - Брза Паланка и Кладово - Неготин “, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2021. год. (коаутор).
125. Design and Studies for Betterment of Road on SEETO Route 2a, Section Banja Luka - Ugar (Inter-Entity Boundary Line – IEBL) – Lasva. IRD Engineering Srl (in association with Eptisa/IRD Inženjering/Integra). 2021. год. (аутор).
126. „Студија оправданости система дистрибуције и допуне ТАГ уређаја на мрежи аутопутева Републике Србије “, Институт Михајло Пупин, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2020. год. (коаутор).
127. „Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње државног пута IA реда од Крагујевца до везе са државним путем IA-A5 (E761) у Мрчајевцима“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет- Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2020. год. (коаутор).
128. „Утврђивање функционалне зависности између ефикасности саобраћаја и просторне расподеле саобраћајних незгода на мрежи државних путева Републике Србије“, Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2019. год. (коаутор).
129. Студија оправданости за државни пут IB35, Деоница: Меровина - Прокупље (Орљане) km 207+502 - km 219+005 VIAprojekt, 2019. год. (аутор).
130. The Spatial Plan of Montenegro-sectorial analysis of road traffic. SIMM engineering. 2019. (аутор).
131. Feasibility Study for Motorway Prijedor-Banja Luka. Civil engineering institute IG Banja Luka. 2019. год. (аутор).
132. Студија оправданости за државни пут IB35: Деоница: Белољин - Куршумлија - Рударе km 237+881 - km 262+052 VIAprojekt, 2019. год. (аутор).

133. „Усаглашавање распореда бројача са новим референтним системом државних путева“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2018. год. (коаутор).
134. Студија оправданости нове наплатне станице Ниш-Малча на аутопуту Е-80. Шидпројект, 2018. год. (аутор).
135. Студија оправданости нове наплатне станице Ниш – на аутопуту Е-80. Шидпројект, 2018. год. (аутор).
136. „Анализа прекорачења брзина на државним путевима првог реда у Републици Србији“, Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2018. год. (коаутор).
137. Pre-Feasibility Study for Route 2A in Bosnia and Herzegovina. Eptisa. 2018.g. (аутор).
138. Студија оправданости за мост преко реке Церница у Милутиновацу на путу IB-35 VIАprojekt, 2018. год. (аутор).
139. Студија оправданости за државни пут IB39, Lot 2: Деоница: Лесковац југ– Лесковац (Братимировце). VIАprojekt, 2018. год. (аутор).
140. „Стратегија развоја система за наплату путарине на аутопутевима Републике Србије“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Институт Михајло Пупин, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2017. год. (аутор).
141. „Усаглашавање распореда бројача са новим референтним системом државних путева“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет-Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2017. год. (коаутор).
142. „Управљање брзинама на територији града Београда“, Секретаријат за саобраћај, Београд, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2017. год (коаутор).
143. Feasibility study for the development of Eurovelo 8 route through Montenegro (for UNDP MONTENEGRO). Cestra, Belgrade. 2017.g. (коаутор).
144. Студија оправданости за државни пут IB35, Деоница: Зајечар 5 – Кнјажевац 1 (Trgovište), L=24,222 km. IG Бања Лука, 2017.g. (аутор).
145. Студија оправданости за мост преко реке Церница. VIАprojekt, Београд, 2017. год. (аутор).
146. Студија оправданости за мост преко реке Топлица. VIАprojekt, Београд, 2017. год. (аутор).
147. „Унапређење нивоа безбедности саобраћаја на аутопутевима“, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Република Србија, Српско друштво за путеве ВИА-ВИТА, Београд, 2016. год. (аутор).
148. „Студија оправданости затвореног система наплате путарине на аутопуту Нови Сад-Суботица“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Шидпројект, 2016. год. (аутор).
149. „Студија оправданости пута Нови Сад - Рума“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. год. (коаутор).

150. Transport Study for the Danube Macro-Region, Study prepared for the European Investment Bank, TRT Trasporti e Territorio, Milan, Italy, 2016. god. (koautor).
151. Feasibility Study for Motorway Konjic-Mostar on corridor Vc, ZGI Mostar, Civil engineering institute IG Banja Luka, 2016. (autor).

Г.3 Цитираност

Према бази Google Scholar, публикације кандидата цитиране су преко 317 пута, h-индекс износи 10, а i-индекс износи 11. У бази Scopus евидентирано је 17 радова са 102 хетероцитата, при чему је h-индекс 5, док је према бази Web of Science евидентирано 16 публикација са 72 хетероцитата и h-индексом 5.

Број цитата по публикацији приказан је у наредној табели, при чему су наведене референце са 10 и више цитата.

Референца	Број цитата Google Scholar	Број хетероцитата Scopus
[1]	73	38
[67]	36	14
[70]	23	7
[71]	20	9
[65]	16	4
[3]	15	6
[4]	11	-

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Научно-истраживачки рад кандидата др Драженка Главића, дипл. инж. саобраћаја верификован је објављивањем већег броја радова у међународним и домаћим часописима, поглављима у међународним монографијама и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству. Досадашњи рад кандидата усмерен је на ужу научну област „Експлоатација и управљање путевима”.

Д.1. Приказ и оцена научног рада кандидата до избора у звање ванредног професора

Поред наставе, кандидат се дуже време бави истраживачким радом у ужој научној области “Експлоатација и управљање путевима” са посебно исказаним интересом за СВА анализе у путном инжењерству, комерцијално вредновање пројеката, анализу путарине, као и MCDM анализе. Резултате истраживања кандидат је приказао кроз већи број објављених и саопштених радова. У наставку ће бити дат приказ радова из категорије M21, M23, M24 и M33 које је кандидат објавио до избора у звање ванредног професора.

У раду наведеном под редним бројем [2] (M23) анализиран је утицај путних и саобраћајних карактеристика на догађање саобраћајних незгода. У свету су спроведена бројна истраживања како би се утврдила веза између саобраћајних незгода и саобраћајних и путних карактеристика. Наведена истраживања до сада нису спроведена у Србији и региону. Кандидат је у раду направио један од првих покушаја да се развију модели предвиђања саобраћајних незгода за Србију. Рад пружа свеобухватни преглед литературе, описује процедуре за прикупљање и анализу незгода, као и методологију која се користи за развој модела предвиђања саобраћајних незгода. У раду су приказани модели који су добијени једноструком и вишеструком регресионом анализом. Добијени резултати су упоређени са резултатима других истраживања и у дискусији је дата упоредна анализа резултата. На крају су у раду дати закључци и важни правци за будућа истраживања. Резултати овог истраживања могу наћи теоријску, као и практичну примену.

У раду наведеном под редним бројем [1] (M21) анализиран је утицај мобилних телефона на понашања пешака приликом преласка улице на несигналисаним раскрсницама. Истраживањем на терену су прикупљени подаци о демографским карактеристикама пешака и понашању пешака из циљне групе (пешаци који су користили мобилни телефон), као и демографске контролне групе и временске контролне групе (пешаци који нису користили мобилни телефон). За предвиђање небезбедних понашања пешака развијени су логистички регресиони модели који укључују следеће променљиве: пол, старост, број сапутника, начин коришћења мобилног телефона и локацију раскрснице. Резултати истраживања су показали да се пешаци који користе мобилни телефон приликом преласка улице понашају мање безбедно од пешака који не користе мобилни телефон и да њихова безбедност зависи од начина коришћења мобилног телефона.

У раду наведеном под редним бројем [4] (M24) применом CBA (cost benefit) и CEA (cost effectiveness) анализе, анализирани су ефекти улагања у зимско одржавање на трошкове корисника путева, као и трошкове друштва. Резултати до којих је кандидат дошао применом CBA и CEA анализа показују да земље југоисточне Европе морају да преиспитају досадашњу праксу зимског одржавање путева (WPM). Анализе дате у раду кандидата имају за циљ да обезбеде полазну тачку за побољшање WPM политике. Суштинско питање идентификовано у раду је недостатак економског вредновања WPM инвестиционих одлука. Поред тога, у раду је представљена методологија и дат пример Студија случаја за економску евалуацију WPM инвестиционих одлука на основу анализе трошкова, користи и ефеката. Резултати указују на економску оправданост за улагање у виши ниво WPM. У раду се закључује да виши стандард WPM треба да се базира и на трансферу знања из најбоље међународне праксе, побољшаном мерењу учинка WPM, примену нових метода и технологија, уз кључна стручна унапређења институција.

У радовима наведеним под редним бројевима [37] (M34) и [89] (M63) приказан је методолошки оквир за подршку одабира оптималне трасе аутопута кроз тежак планиски терен. Једно од најзначајних питања у пројектовању путева је одабир оптималне трасе пута. Ово питање се поставља у ситуацији када нова трасе пута или траса аутопута треба да буде дефинисана за новопроектовани пут или аутопут. С обзиром да увек постоји више решења, са својим предностима и манама, као и низ понекад и конфликтних критеријума, за избор оптималног решења руте, кандидат је применио вишекритеријумску оптимизацију (MCDM). Метод MCDM који је примењен у овом раду је Promethee метод. Методологија је имплементирана на студији случаја на реалном примеру. Резултати и оптимално решење је утврђено у функцији различитих грађевинских, техничких, саобраћајних, финансијских и еколошких критеријума.

Анализа осетљивости је спроведена да би се утврдила стабилност оптималног решење и стабилност ранг листе. У раду је приказана дискусија, а затим су дати закључци и важни правци за будућа истраживања.

У радовима наведеним под редним бројевима [19,32] (M33) приказан је напредак путарине кроз историју, која се кретала од ручне путрине до разних облика електронског плаћања. Развој електронске технологије, која је веома динамична у последњих неколико година, је изазвао брзу примену различитих технологија у овој области. Тренутно у Европи и широм света велики број различитих, углавном електронских система наплате путарине су у употреби. У раду је спроведена упоредна анализа различитих технологија путарине. Рад је анализирао технологије путарине са техничких, финансијских, саобраћајних, еколошких и социо аспеката. У раду су дати најновији технолошки трендови у ЕУ и широм света. Такође, у оквиру рада су анализирани прописи и директиве које дефинишу будући развој наплате путарина. SWOT анализа је примењена да би се добиле предности, недостаци, ризици и шансе различитих технологија путарине.

Д.2. Приказ и оцена научног рада кандидата после избора у звање ванредног професора

Важан задатак у сложенем процесу планирања наплате путарине представља избор одговарајућег система за наплату путарине. Узимајући у обзир мноштво конфликтних критеријума са аспекта управљача пута и корисника, као и низ предности и недостатака које карактеришу сваки систем за наплату путарине, доношење одлуке по питању избора одговарајућег система представља изузетно сложен задатак. Предложени систем за подршку одлучивању приказан је у радовима [104], [117], [121], и [122]. Систем за наплату путарине је од кључне важности за ефикасно функционисање наплатних станица, како са аспекта управљача пута тако и са аспекта корисника. Такође, имплементација система за наплату путарине захтева велика капитална улагања и лоша одлука по питању избора система за наплату путарине може довести до великих економских, еколошких и друштвених проблема како за садашње, тако и за будуће генерације.

Имајући у виду глобални проблем загађења ваздуха и чињеницу да наплатне станице представљају локације са израженом емисијом полутаната, кандидат је у свом досадашњем раду посебну пажњу посветио питању да ли би и у којој мери примена напредних технологија допринела смањењу емисије штетних гасова и остварењу еколошких уштеда. У радовима [101], [124] и [143] развијени су модели који омогућују квантификовање емисије различитих полутаната при коришћењу различитих система од стране различитих врста возила. Имајући у виду да негативни еколошки утицај представља један од важних критеријума приликом избора одговарајућег система за наплату путарине, предложена методологија пружа подршку доносиоцима одлуке у том процесу.

Проблем неефикасног рада наплатних станица огледа се пре свега у чињеници да се саобраћајно оптерећење мења током времена, а да наплатне станице углавном функционишу по принципу стационарног режима рада. Применом развијеног модела минимизације трошкова времена путовања путника, потрошње горива, емисије полутаната, као и трошкова ангажоване радне снаге на пословима наплате путарине, оптимизује се рад постојећих наплатних трака у реалном времену применом адаптивбилног система управљања [130]. На овај начин се обезбеђује одговарајуће искоришћење постојећих капацитета, с обзиром на разлике у саобраћајном оптерећењу које се јављају у одређеним временским периодима и смеровима вожње.

Један од најважнијих предуслова за успешну имплементацију одговарајућег концепта наплате путарине и загушења јесте прихватљивост од стране јавности. Развијени модели спремности корисника да прихвате одговарајући концепт наплате путарине у радовима [106], [118], и [128] и наплате загушења у радовима [100], [117], [120], [135], [137] и [141], су од велике важности за доносиоце одлука, с обзиром да успешна имплементација одговарајућег концепта наплате зависи пре свега од прихватљивости јавности. Без подршке јавности, многе политике наплате путарине/загушења нису имале успеха. Добијени резултати представљају смернице за доносиоце одлука које треба узети у обзир приликом дефинисања одговарајуће политике комерцијалне експлоатације саобраћајне инфраструктуре.

Развој алгоритама за динамичку наплату путарине је главни задатак за креаторе политике брзих саобраћајних трака. Како би се утврдили услови у саобраћајном току и израчунала путарина, углавном се на неколико локација дуж деонице брзе траке прикупљају подаци о саобраћају уз помоћ детектора. Иако подаци о времену путовања могу директно узети у обзир услове на терену и временске губитке корисника на деоници, такви подаци се ретко користе за израчунавање путарине за кориснике брзих трака. Имајући то у виду, у оквиру рада [107], предложен је свеобухватан методолошки оквир оцене различитих метода одређивања цена путарине кроз вишекритеријумски приступ омогућавања политике, ефикасности, искоришћености капацитета, поврата трошкова и поузданости система.

Став корисника о висини накнаде за коришћење аутопута је критичан елемент који се мора узети у обзир приликом дефинисања одговарајуће тарифне политике. У оквиру рада [99] анализирана је наплата путарине са аспекта корисника. Саобраћајни планери могу користити налазе овог рада приликом одређивања цене путарине, ослањајући се како на вредности које се односе на спремност корисника да плате, тако и на вредности које се односе на спремност корисника да прихвате наплату путарине, тежећи финансијској одрживости пројекта. У оквиру дискусије дате су препоруке за даљу анализу која треба узети у обзир и економске и друштвено-политичке аспекте анализираних подручја. Препоруке дате у раду укључују питања као што су како треба расподелити накнаде, како треба користити приход од путарине и које активности треба да предузму планери и политичари.

Још једно веома важно питање за доносиоце одлука о наплати путарине је питање избора одговарајућег концепта наплате путарине, посебно имајући у виду чињеницу да поједине земље у Европи мењају своје концепте засноване на пређеним километрима (DB) у концепте засноване на времену (TB). Како се возачи који користе аутопутеве у Европи сусрећу са два различита концепта наплате путарине –заснованим на DB и TB концепту, у раду [106] анализирани су њихове предности и недостаци и предложен је одговарајући хибридни модел. Добијени резултати се могу користити као помоћ доносиоцима одлука приликом дефинисања одговарајућег концепта наплате путарине.

На избор вида превоза корисника утичу бројни фактори, као што су социо-економске карактеристике корисника, карактеристике путовања, развијеност инфраструктуре и фактори околине. Значајан удео путничких аутомобила у укупној видовној расподели доводи до загушења у саобраћају и тиме чини градове мање одрживим и мање погодним за живот. У многим градовима широм света, електрични тротинети су се појавили као одрживи вид превоза. У оквиру рада [102] анализиран је потенцијал електричних тротинета у погледу видовне расподеле путовања. Наиме, анализирана је спремност корисника да са других видова превоза пређу на коришћење електричних тротинета при различитим сценаријима. При томе су идентификовани и фактори који утичу на спремност корисника да за путовања у одређене сврхе користе електрични тротинет. Налази овог рада могу бити од користи доносиоцима одлука као основна смерница за адекватну имплементацију електричних тротинета у транспортне системе.

Континуирана појава нових извора података, модела, система за управљање базама података и платформи за интеграцију података, заједно са израженом потребом за самосталном аналитиком коју користе пословни аналитичари, чини све потребнијом интеграцију аналитике Big data са традиционалним информационим системима компанија. Подаци о саобраћају су одличан пример хетерогених података који се константно прикупљају, што захтева складиштење и анализу Big Data. Саобраћајним инжењерима и надлежним органима неопходно је обезбедити унапред атрибуиране мапе прилагођене њиховим специфичним потребама. Сходно томе, у раду [105] је предложени приступ примењен у студију случаја у области саобраћајног инжењерства. Извршена је одговарајућа анализа података о друмском саобраћају на платформи Big Data интегрисаној са SQL сервер базом података, алатом Business Intelligence (BI) и саобраћајном гео-апликацијом, према предложеном приступу интеграције.

Из свега наведеног произилази да се др Драженко Главић бавио врло значајним истраживачким проблемима у области комерцијалне експлоатације саобраћајне инфраструктуре, одрживим управљањем и развојем саобраћајне инфраструктуре. Научни доприноси који се могу посебно издвојити, обухватају: предлог и примену система за подршку одлучивању приликом избора система за наплату путарине; предлог и примену модела нивоа емисије штетних материја при коришћењу различитих система за наплату путарине; предлог и примену модела оптимизације рада наплатних трака применом система адаптивилног управљања; предлог и примену модела спремности корисника да плате коришћење аутопута односно централне градске зоне; предлог одговарајућег концепта наплате путарине; предлог одговарајуће тарифне политике; предлог динамичке наплате коришћења брзе саобраћајне траке; предлог интегрисаног приступа аналитике Big data са традиционалним информационим системима компанија.

Посебан акценат у досадашњем раду кандидата стављен је на одрживи развој саобраћајне инфраструктуре. У раду [104] предложен је систем за подршку одлучивању у утврђивању приоритета реализације деоница бициклистичких рута. Док је у радовима [102], [113], [114] и [115] анализиран потенцијал возила микромобилности у погледу смањења загушења у саобраћају. Такође, важно је истаћи да се кандидат у свом досадашњем раду бавио и проблемима одржавања путне инфраструктуре. На пример, у раду [21] анализирани су трошкова и користи зимског одржавања, док је у радовима [27] и [104] разматран проблем избора броја и оптималне локације база за зимско одржавање путева. У радовима [3], [6], [10], [13], [52], [54], [59] и [138] анализирани су модели финансирања путне инфраструктуре.

Ћ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу прегледа поднете документације и напред изнетог у овом реферату, Комисија констатује да кандидат др Драженко Главић, дипл. инж. саобраћаја испуњава све критеријуме за избор у звање редовног професора. Поред испуњених општих услова, испуњава обавезне и изборне услове за избор у звање редовног професора.

Општи услови:

- Кандидат др Драженко Главич, дипл. инж. саобраћаја има научни степен доктора наука из уже научне области за коју се бира. Претходно је за ову ужу научну област биран у звање доцента 2012. године и у звање ванредног професора 2016. године.

Обавезни услови:

- Поседује 23 година наставног искуства у раду са студентима у току кога је изводио наставу на 7 предмета на свим нивоима академских студија на Универзитету у Београду-Саобраћајном факултету. У годишњим студентским анкетама за вредновање педагошког рада наставника током целокупног протеклог изборног периода, оцењиван је високим оценама (просечна оцена износи 4,68);
- Од избора у претходно звање објавио је 11 радова из научне области за коју се бира у часописима из категорије M21-M23, од чега 3 у категорији M21, 4 у категорији M22, и 4 рада у категорији M23;
- У претходном изборном периоду објавио је 3 рада категорије M51, 11 радова категорије M52, 1 рад категорије M31, 2 рада категорије M32, 10 радова категорије M33, 1 рад категорије M34, 1 рад категорије M35, 1 рад категорије M62 и 4 рада категорије M63;
- Према цитатној бази Google Scholar укупан број цитата је 317 од чега хетероцитата 186, h-индекс износи 10, i10-индекс износи 11. У бази Scopus евидентирано је 17 радова са 102 хетероцитата, при чему је h-индекс 5. У бази Web of Science укупан број хетероцитата је 72, а h-индекс износи 5;
- Аутор је једног основног уџбеника и једног помоћног уџбеника у издању Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета, који су одобрени у настави за предмете из уже научне области у коју се бира;
- Од избора у претходно звање био је ментор једне докторске дисертације, члан комисија за преглед, оцену и одбрану 4 докторске дисертације. Ментор је 12 мастер радова и 25 завршних радова. Члан је комисија за оцену и одбрану више од 50 мастер радова и више од 100 завршних радова.
- Од избора у претходно звање био је председник једне и члан четири комисије за избор у наставничко звање на: Универзитету у Београду-Саобраћајном факултету, Универзитету у Новом Саду-Факултету техничких наука и Универзитету у Источном Сарајеву - Саобраћајном факултету у Добоју.

Изборни услови

1) Стручно-професионални допринос

- Главни и одговорни уредник је научно-стручног часописа „Пут и Саобраћај“ (од 2010.г.).
- Био је уредник (2016-2019) међународног научног часописа Traffic and Transport Theory and Practice (TTTP).
- Члан научног, програмског или организационог одбора више међународних и домаћих конференција.
- председавајући на секцијама на више међународних и домаћих конференција.
- Одржао је четири предавања по позиву.

- Од избора у звање ванредног професора био је ментор једне докторске дисертације, ментор више мастер радова и завршних радова.
- Био је члан више комисија за преглед, оцену и одбрану докторских дисертација.
- Учествовао је у реализацији више од 150 домаћих и међународних пројеката и студија од којих 31 у периоду од избора у звање ванредног професора.
- Од избора у звање ванредног професора у оквиру Horizon EIT Urban Mobility програма одобрена су му два пројекта за период 2022-2024.
- Руководио је већим бројем истраживачких пројеката.
- Рецензент је више универзитетских уџбеника.
- Рецензирао је радове за више међународних научних часописа (M21-M23) и домаћих научних часописа (M51 и M52).
- Рецензирао је радове за више међународних и домаћих научних конференција.

2) Допринос академској и широј заједници

- Члан Савета Саобраћајног факултета (од 2019.).
- Члан Комисије за мастер академске студије Саобраћајног факултета (именован 2018. године).
- Члан је управног одбора струковног удружења Српско друштво за путеве VIA-VITA.

3) Сарадња са другим високошколским и научноистраживачким установама у земљи и иностранству

- Учествовао у реализацији научно-истраживачких пројеката са следећим научно истраживачким институцијама:
 - Институт „Михајло Пупин“, Београд
 - Институт за грађевинарство Хрватске –ИГХ, Загреб
 - Институт за грађевинарство, Бања Лука
 - Институт за путеве, Београд
- Члан комисија за преглед и оцену докторских дисертација на следећим Универзитетима:
 - Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука
 - Универзитет „Св. Климент Охридски“ Битола, Технички факултет
 - Универзитет у Источном Сарајеву-Саобраћајни факултет у Добоју
- Члан је више међународних удружења и радних група:
 - Члан је организације IEEE од 2019. године
 - Члан је радне групе EWG-DSS
 - Члан је међународног струковног удружења PIARC-AIPCR.
 - Члан је Српског друштва за путеве ВИА-ВИТА.
 - Члан је Инжењерске коморе Србије.
 - Члан је “TRB Winter Maintenance Committee (AKR040) и TRB Low Volume Roads Committee (AKD30) у статусу „friend”.
- Од избора у звање ванредног професора члан је и руководиолац чланице конзорцијума на пројектима UATMDEVO и UATMDEMO који се релизује у оквиру EIT Urban Mobility - European Institute of Innovation and Technology (EIT) који је саставни део H2020.

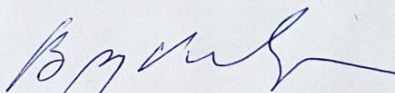
Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу прегледа документације и анализе постигнутих резултата, Комисија сматра да пријављени кандидат **др Драженко Главић**, дипл. инж. саобраћаја у потпуности испуњава критеријуме прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и критеријуме за избор у звање редовног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду. Правилником о минималним условима за стицање звања наставника Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

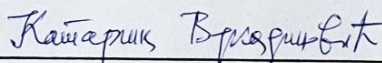
Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета, Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду и Сенату Универзитета у Београду да се др Драженко Главић, дипл. инж. саобраћаја изабере у звање редовног професора са пуним радим временом на неодређено време за ужу научну област „Експлоатација и управљање путевима“.

У Београду, 29.11.2021.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ



Др Владан Тубић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет



Др Катарина Вукадиновић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет



Др Златко Марковић, редовни професор
Универзитет у Београду – Грађевински факултет