

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Поштански саобраћај и мреже“

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 644/3, од 29.09.2021. године, а по објављеном конкурс за избор једног редовног професора на неодређено време са пуним радним временом за ужу научну област „Поштански саобраћај и мреже“, именовани смо за чланове Комисије за припрему реферата о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу Послови број 953 од 29.09.2021. године пријавио се један кандидат и то др Момчило Добродолац, ванредни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

На основу прегледа достављене документације, заведене под бројем 915/1 од 04.10.2021. године, констатујемо да кандидат др Момчило Добродолац испуњава услове конкурса и подносимо следећи

РЕФЕРАТ

А. Биографски подаци

Момчило Добродолац рођен је 1979. године у Љубљани - Република Словенија где је и започео школовање. Гимназију у Крушевцу завршио је 1998. године. На Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, на Одсеку за поштански и телекомуникациони саобраћај, дипломирао је 18.12.2003. године, са просечном оценом 8,83. Дипломски рад под називом “Електронско банкарство као део ПТТ система” оцењен је оценом 10. Последипломске студије завршио је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 2008. године. Магистарску тезу “Истраживање модела за анализу тржишта експрес услуга поштанских и курирских система” одбранио је 25.01.2008. године. На истом Факултету је докторирао 22.02.2011. године, а докторска дисертација носи назив "Електронске комуникације у функцији унапређења квалитета услуге експрес преноса поштиљака". У школској 2003/2004. години био је студент једногодишњих студија на Београдској отвореној школи, смер Европска унија и Балкан. У току 2006. године похађао је Летњу школу економске политике Института за економска и социјална истраживања у Београду. Током студирања на Саобраћајном факултету, у трогодишњем периоду од 2001. до 2003. обављао је функцију продекана студента.

Од 2004. године запослен је као асистент приправник на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду за ужу научну област Поштански саобраћај и мреже. 2008. године изабран је у звање асистента на истом факултету. У звање доцента изабран је 2011. године, а 2016. у звање ванредног професора на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду за ужу научну област Поштански саобраћај и мреже. Тренутно, на Саобраћајном факултету учествује у реализацији наставе на свим нивоима студија.

Такође, поседује и међународно научно-истраживачко искуство. Боравио је на студијском боравку у Чешкој Републици, на *University of Pardubice – Jan Perner Transport Faculty* у периоду од 05.02.2015 до 30.06.2015. године.

У свом досадашњем истраживачком раду објавио је преко 90 научних радова. Према бази *Google Scholar*, ове публикације цитиране су 270 пута (h -индекс = 10, $i10$ -индекс = 10). У бази *Web of Science* евидентиран је 31 рад са 62 хетероцитата и h -индексом 6. Кандидат је објавио основни уџбеник за студенте основних академских студија Саобраћајног факултета Универзитета у Београду под називом „Експлоатација поштанског саобраћаја“. Такође, коаутор је монографије „Мерење ефикасности универзалне поштанске услуге – радијални и нерадијални ДЕА приступи“ у издању Саобраћајног факултета. Учествовао је у реализацији више научних и стручних пројеката у земљи и иностранству.

Кандидат је рецензент радова за више реномираних часописа: *Information Sciences*, *Soft Computing*, *Transportmetrica A: Transport Science*, *Technology Analysis & Strategic Management*, *Journal of Organizational Change Management*, *International Journal of Injury Control and Safety Promotion*, *Technological and Economic Development of Economy*, *International Journal of Information Technology & Decision Making*, *British Journal of Economics, Management & Trade*, *Transport Problems* и *International Journal for Traffic and Transport Engineering*.

Од 2006. године је члан Организационог одбора и секретар Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – Постел. Члан је уређивачког одбора часописа *International Journal for Traffic and Transport Engineering* и члан програмског одбора конференције *International Conference on Traffic and Transport Engineering*.

Члан је Комисије за обезбеђење и унапређење квалитета система високог образовања и научно-истраживачког рада на Саобраћајном факултету од 2016. године.

Учествовао је као члан комисија за пријем у радни однос на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, Факултету техничких наука Универзитета у Новом Саду и Високој школи за информационо-комуникационе технологије у Београду.

Члан је Комисије за стандарде и сродне документе КС А331 Института за стандардизацију Србије, област: Поштанске услуге од 2012. године.

Поседује лиценцу одговорног пројектанта 369 Инжењерске коморе Србије од 2017. године.

Рецензент је у Комисији за акредитацију и проверу квалитета високог образовања Републике Србије од 2017. године.

Б. Дисертације

Б.1. Одбрањен магистарски рад

Добродолац, М. (2008). *Истраживање модела за анализу тржишта експрес услуга поштанских и курирских система*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, COBISS.SR-ID 512061098, УДК 656.8(043.2)

Б.2. Одбрањена докторска дисертација

Добродолац, М. (2011). *Електронске комуникације у функцији унапређења квалитета услуге експрес преноса поштом*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, COBISS.SR-ID 512276906, УДК 656.6:004.7(043.3)

В. Наставна активност

В.1. Учесће у настави

Кандидат Момчило Добродолац је у настави на Саобраћајном факултету ангажован од зимског семестра 2004/2005 године, најпре као асистент приправник.

Као асистент приправник био је ангажован на извођењу вежби на основним академским студијама, на предметима: Поштански саобраћај 1, Поштански саобраћај 2 и Маркетинг у комуникационом саобраћају.

Као асистент држао је вежбе на основним студијама на предметима Поштански саобраћај 1, Поштански саобраћај 2 и Маркетинг у комуникационом саобраћају и на мастер студијама на предмету Квалитет у комуникационом саобраћају.

Као доцент и ванредни професор био је ангажован на сва три нивоа академских студија на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. Тренутно је ангажован је на следећим наставним предметима:

- На основним студијама: Основи поштанског саобраћаја, Експлоатација поштанског саобраћаја, Осигурање у транспорту;
- На мастер студијама: Управљање квалитетом у комуникационом саобраћају, Стратегијско планирање у поштанском саобраћају, Примена веб алата у поштанским системима;
- На докторским студијама: Управљање процесима у поштанском саобраћају, Ергономско дигитално моделовање радног процеса.

В.2. Студентске анкете и други облици рада са студентима

Кандидат је показао завидан смисао за педагошки рад који је верификован високим оценама у анкетама за студентско вредновање педагошког рада наставника и сарадника, а које је спроводио Саобраћајни факултет. Укупна просечна оцена за меродавни изборни период је 4,77 (распон оцена од 4,60 до 4,95).

Момчило Добродолац је координатор за стручну праксу студената на модулу за Поштански саобраћај и мреже. Перманентно организује стручне посете релевантним компанијама и институцијама из области поштанског саобраћаја.

В.3. Менторства и чланства у комисијама за изборе у звања

У досадашњем раду, био је ментор при изради 2 докторске дисертације:

1. Предраг Ралевић, *Модел оптимизације ресурса јавног поштанског оператора базиран на мерењу ефикасности пружања поштанских услуга*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2015.
2. Драган Лазаревић, *Управљање квалитетом поштанске услуге применом геометријског моделирања*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2020.

Такође, био је ментор при изради 25 мастер теза, 6 дипломских радова и 54 завршна рада.

Поред тога, био је члан комисије за оцену и одбрану 2 докторске дисертације, 1 магистарске тезе, 23 мастер рада, 73 дипломска рада и 70 завршних радова.

Момчило Добродолац је учествовао као члан комисија за пријем у радни однос на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, Факултету техничких наука Универзитета у Новом Саду и Високој школи за информационо-комуникационе технологије у Београду. Том приликом био је члан комисија за избор у звања вишег предавача, асистента, асистента са докторатом, доцента и ванредног професора. Такође, био је и члан комисије за избор у научна звања, конкретније за избор у звања истраживача приправника и научног сарадника.

В.4. Наставна литература

Кандидат је аутор једног основног уџбеника и једне монографије која је одобрена за коришћење у настави на Саобраћајном факултету:

1. **Добродолац, М.**, Марковић, Д., Благојевић, М. (2016). *Експлоатација поштанског саобраћаја*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, ISBN 978-86-7395-356-4
2. Ралевић, П., **Добродолац, М.** (2020). *Мерење ефикасности универзалне поштанске услуге – радијални и нерадијални ДЕА приступи*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, ISBN 978-86-7395-434-9, <https://doi.org/10.37528/FTTE/9788673954349.PT>

Г. Библиографија научних и стручних радова

Научно-истраживачки рад кандидата Момчила Добродолца у највећем обиму припада ужој научној области „Поштански саобраћај и мреже“. Резултате истраживања кандидат континуално саопштава и публикује. У току досадашњег рада Момчило Добродолац је, поред магистарског рада, докторске дисертације, основног уџбеника и монографије, објавио 97 радова. У меродавном изборном периоду (децембар 2016 – септембар 2021) објавио је 36 радова, од којих је 12 радова у часописима са *Web of Science JCR* импакт фактором.

Г.1. РАДОВИ ОБЈАВЉЕНИ ДО ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

Радови објављени у истакнутим међународним часописима

M22

- [1] **Dobrodolac, M.**, Marković, G., Čubranić-Dobrodolac, M., Čičević, S. (2012). A model for the allocation of limited resources for technological improvement: a case of courier service, *Engineering Economics*, 23(4), 348 - 356, <https://doi.org/10.5755/j01.ee.23.4.1502>, ISSN 1392-2785, IF₂₀₁₂ = 0.972
- [2] **Dobrodolac, M.**, Marković, D., Čubranić-Dobrodolac, M., Denda, N. (2014). Using work stress measurement to develop and implement a TQM programme: a case of counter clerks in Serbian Post, *Total Quality Management and Business Excellence*, 25 (11-12), *Special Issue: Enhancing Quality and Employee Well-being*, 1262 - 1279, <https://doi.org/10.1080/14783363.2012.704280>, ISSN 1478-3363, IF₂₀₁₄ = 1.323

- [3] Ralević, P., **Dobrodolac, M.**, Marković, D., Mladenović, S. (2015). The measurement of public postal operators' profit efficiency by using data envelopment analysis (DEA): A case study of the European Union member states and Serbia, *Engineering Economics*, 26(2), 159 - 168, <https://doi.org/10.5755/j01.ee.26.2.3360>, ISSN 1392-2785, IF₂₀₁₅ = 0.806

Радови објављени у међународним часописима

M23

- [4] Čubranić-Dobrodolac, M., Čičević, S., **Dobrodolac, M.**, Nešić, M. (2013). The risks associated with using a mobile phone by young drivers, *Transport*, 28(4), 381 - 388, <https://doi.org/10.3846/16484142.2013.865672>, ISSN 1648-4142, IF₂₀₁₂ = 0.529
- [5] Ralević, P., **Dobrodolac, M.**, Marković D., Finger, M. (2014). Stability of the classifications of returns to scale in data envelopment analysis: A case study of the set of public postal operators, *Acta Polytechnica Hungarica*, 11(8), 177 - 196, ISSN 1785-8860, IF₂₀₁₄ = 0.649
- [6] Dragojlović, A., Ralević, P., Đurić, D., Vidojević, D., **Dobrodolac, M.** (2014). Measuring tax administration service levels by using DEA, *Economic Computation and Economic Cybernetics Studies and Research*, 48(1), 293 - 308, ISSN 0424-267X, IF₂₀₁₄ = 0.406
- [7] Ralević, P., Dragojlović, A., **Dobrodolac, M.**, Denić, N., Nešić, Z. (2015). Increasing organizational performance by human resource management, *Technical Gazette*, 22(2), 263 - 269, <https://doi.org/10.17559/TV-20130905124436>, ISSN 1330-3651, IF₂₀₁₅ = 0.464
- [8] **Dobrodolac, M.**, Lazarević, D., Švadlenka, L., Živanović, M. (2016). A study on the competitive strategy of universal postal service provider, *Technology Analysis & Strategic Management*, 28(8), 935 - 949, <https://doi.org/10.1080/09537325.2016.1180357>, ISSN 0953-7325, IF₂₀₁₆ = 1.273
- [9] **Dobrodolac, M.**, Ralević, P., Švadlenka, L., Radojičić, V. (2016). The impact of a new concept of universal service obligations on revenue increase in the Post of Serbia, *Promet - Traffic and Transportation*, 28(3), 235 - 244, <https://doi.org/10.7307/ptt.v28i3.1835>, ISSN 1848-4069, IF₂₀₁₆ = 0.430
- [10] Ralević, P., **Dobrodolac, M.**, Marković D. (2016). Using a nonparametric technique to measure the cost efficiency of postal delivery branches, *Central European Journal of Operations Research*, 24(3), 637 - 657, <https://doi.org/10.1007/s10100-014-0369-0>, ISSN 1435-246X, IF₂₀₁₆ = 0.659

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини

M31

- [11] Blagojević, M., Marković, D., **Dobrodolac, M.** (2012). Cost calculation model of the universal postal service, *Proceedings of International Conference "The role of strategic partnerships and re-engineering of the public postal network in the sustainable provision of universal service"*, 111-117, 25.10.-26.10.2012, Budva, Montenegro.

Саопштења са међународних скупова штампана у целини

M33

- [12] **Dobrodolac, M.** (2005). Benchmarking – a management method that could be used for reorganization of the postal sector in Serbia, *The Proceedings of 8th International Conference Dependability and Quality Management – DQM 2005*, 739-745, Belgrade, Serbia, ISSN 1451-4966

- [13] Blagojević, M., **Dobrodolac, M.** (2006). A modern approach to designing of e-business organizations, *The Proceedings of 10th International Symposium The Changes of Organization and Management – the Challenges of European Integrations – SymOrg 2006*, Zlatibor, Serbia, ISBN 86-7680-086-3
- [14] Marković, D., Stanivuković, B., **Dobrodolac, M.** (2007). Models of e-business in transportation, *The Proceedings of XLII International Scientific Conference on Information, Communication and Energy Systems and Technologies – ICEST 2007*, 873-876, Ohrid, Macedonia, ISBN 9989-786-06-2
- [15] **Dobrodolac, M.**, Blagojević, M., Marković, D., Marković, G. (2009). Modern communication technologies implementation in function of postal service quality improvement, *Proceedings of 12th International Conference Dependability and Quality Management – ICDQM 2009*, 800-806, Belgrade, Serbia, ISSN 1451-4966
- [16] Čubranić, M., **Dobrodolac, M.**, Čičević, S. (2009). Design of web questionnaires for personnel selection, *Proceedings of 12th International Conference Dependability and Quality Management – ICDQM 2009*, Belgrade, Serbia, ISSN 1451-4966
- [17] **Dobrodolac, M.**, Marković, D., Blagojević, M., Čubranić-Dobrodolac, M. (2010). Using Employees' Work Stress Measurement to Improve Business Process; Case Study of Postal Industry, *Paper presented at The first T.I.P. Conference – Trends and Innovation for the Postal Market*, Lausanne, Switzerland
- [18] Blagojević, M., Marković, D., **Dobrodolac, M.** (2010). The Model for Services Cost Accounting and Avoiding Cross-subsidy Phenomenon in Postal Sector, *Paper presented at The 3rd Annual Conference Competition and Regulation in Network Industries – CRNI*, Brussels, Belgium
- [19] **Dobrodolac, M.**, Marković, D., Marković, G. (2010). Choosing the mobile communication system in function of express mail service quality improvement, *XII International Symposium SymOrg 2010 "Organizational Sciences and Knowledge Management"*, Zlatibor, Srbija, ISBN 978-86-7680-216-6
- [20] Blagojević, M., Kujačić, M., **Dobrodolac, M.** (2010). A cost analysis by the postal value chain activities that imply the development of competition, *XII International Symposium SymOrg 2010 "Organizational Sciences and Knowledge Management"*, Zlatibor, Srbija, ISBN 978-86-7680-216-6
- [21] **Dobrodolac, M.**, Marković, M., Stanivuković, B., Blagojević, M. (2010). Express Mail Service Quality Improvement Using TETRA Communication System, *XLV International Scientific Conference on Information, Communication and Energy Systems and Technologies – ICEST 2010*, 521 – 524, Ohrid, Macedonia, ISBN 978-9989-786-58-7
- [22] Blagojević, M., Marković, D., **Dobrodolac, M.**, Čupić, A. (2011). Convenience of applying activity based costing technique in area of postal services, *3rd International Symposium New Horizons of Transport and Communications 2011*, 645 – 650, Dobož, Bosnia and Herzegovina, ISBN 978-99955-36-28-2
- [23] **Dobrodolac, M.**, Marković, D., Blagojević, M. (2011). Critical Telecommunication Infrastructure Management in Express Mail Industry, *XLVI International Scientific Conference on Information, Communication and Energy Systems and Technologies – ICEST 2011*, 619-622, Niš, Serbia, ISBN 978-86-6125-033-0
- [24] Čupić, A., Stanivuković, B., Blagojević, M., **Dobrodolac, M.** (2011). Machines for bending, folding, envelope paper as a component of hybrid mail, *3rd International Symposium New Horizons of Transport and Communications 2011*, 657 – 662, Dobož, Bosnia and Herzegovina, ISBN 978-99955-36-28-2

- [25] Čubranić-Dobrodolac, M., Čičević, S., **Dobrodolac, M.**, Samčović, A. (2011). Driver distraction and in-vehicle information system, *XLVI International Scientific Conference on Information, Communication and Energy Systems and Technologies – ICEST 2011*, 728-731, Niš, Serbia, ISBN 978-86-6125-033-0
- [26] Čičević, S., **Dobrodolac, M.**, Čubranić-Dobrodolac M. (2012). Work related stress of postal clerks, *The Proceedings of International Conference on Traffic and Transport Engineering – ICTTE Belgrade 2012*, 625 – 631, 29.11.-30.11.2012, Beograd, Srbija, ISBN 978-86-916153-0-7
- [27] **Dobrodolac, M.**, Blagojević, M., Marković, D., Stanivuković B. (2012). Using drivers' attitudes to reorganize express courier service, *The proceedings of 20th International scientific and technical conference on transport, road-building, agricultural, hoisting & hauling and military technics and technologies*, 27.06.-29.06.2012, Varna, Bulgaria. ISBN 1310-3946
- [28] Blagojević, M., Marković, D., **Dobrodolac, M.**, Stanivuković, B. (2012). Impact of marketing concept at costumer relationships in the postal sector, *Proceedings of 15th International Conference DEPENDABILITY AND QUALITY MANAGEMENT ICDQM-2012*, 423-428, 28.06.-29.06.2012, Belgrade, Serbia, ISBN 978-86-86355-10-2
- [29] Blagojević, M., **Dobrodolac, M.**, Čupić, A., Stanivuković, B. (2013). Innovation and costumer relationship in the postal sector, *IV Međunarodni simpozijum NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA*, 464-467, 22.11-23.11.2013, Doboj, BiH, ISBN: 978-99955-36-45-9
- [30] **Dobrodolac, M.**, Ralević, P., Marković, D. (2014). An optimization model based on data envelopment analysis: Empirical study from the postal industry, *Proceedings of the Second International Conference on Traffic and Transport Engineering – ICTTE Belgrade 2014*, 60-68, 27.11-28.11.2014, Belgrade, Serbia, ISBN 978-86-916153-1-4
- [31] Ralević, P., Denda, N., **Dobrodolac, M.** (2014). Measuring the efficiency of e-commerce functioning considering public postal operators, *Proceedings of the International Postal and e-Communications Conference – IPOCC 2014 „Postal Value Chain in an Electronic Age”*, 149 - 154, 18.09.-19.09.2014, Pardubice, Czech Republic, ISBN 978-80-86530-94-9
- [32] Lazarević, D., Živanović, M., **Dobrodolac, M.** (2014). Geometric modelling of information billboards by using computers, *Proceedings of the First International Conference Sinteza 2014 – The Impact of the Internet on Business Activities in Serbia and Worldwide*, 914 - 917, DOI: 10.15308/SINTEZA-2014-914-917, 25.04.-26.04.2014, Belgrade, Serbia, ISBN: 978-86-7912-539-2
- [33] **Dobrodolac M.**, Lazarević D., Živanović, M. (2014). Software application for postal items routing as part of postal systems' critical infrastructure, *Proceedings of the Second Internarional Scientific and Technical Conference TECHNICS, TECHNOLOGIES, EDUCATION, SAFETY*, Issue 3(152), 63 – 66, 29.05.-30.05.2014, Veliko Tarnovo, Bulgaria, ISSN 1310-3946
- [34] Blagojević, M., Marković, D., **Dobrodolac, M.** (2014). Business in the New Era - A Conceptual Framework for Successful Adoption of E-Government, *The Proceedings of 5th International Conference LIFE CYCLE ENGINEERING AND MANAGEMENT ICDQM-2014*, 313-320, 27.06.-28.06.2014, Belgrade, Serbia, ISBN: 978-86-86355-17-1
- [35] Švadlenka, L., Lazarević, D., **Dobrodolac, M.** (2015). Two models for improvement of business process in the express courier company; A case of the Post of Serbia, *The Proceedings of 5th International Conference on Applied Social Science (ICASS 2015) - Pt 1*, vol. 80, 333-338, 4.10-5.10.2015, Limassol, Cyprus, ISSN: 2160-1070

- [36] Stanivuković, B., Marković, D., Blagojević, M., **Dobrodolac, M.** (2015). NFC – the future of e-SMART business, *The Proceedings of III International Scientific and Technical Conference TECHNICS, TECHNOLOGIES, EDUCATION, SAFETY - Volume 2 Information technologies, natural and mathematical sciences*, 19-21, 28.05.-29.05.2015, Veliko Tarnovo, Bulgaria, ISSN 1310-3946
- [37] Lazarević, D., **Dobrodolac, M.**, Švadlenka, L. (2015). Basic principles and proposals for the improvement of sustainable development capabilities in the postal systems, *The Proceedings of the 6th International Scientific Conference of Jan Perner Transport Faculty - University of Pardubice*, 263-282, 03.09.-04.09.2015, Pardubice, Czech Republic, ISBN978-80-7395-924-1
- [38] Blagojević, M., Marković, D., **Dobrodolac, M.** (2015). Cost accounting of the universal postal service, *Proceedings of 6th International Conference LIFE CYCLE ENGINEERING AND MANAGEMENT ICDQM-2015*, 247-252, Prijedor, Serbia, 25.06.-26.06.2015, ISBN 978-86-86355-19-5
- [39] Trifunović, A., Lazarević, D., Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M., **Dobrodolac, M.** (2016). Assessment of spatial visualization capability and precision in geometrical shapes drawing, *The proceedings of 5th International Scientific Conference on Geometry and Graphics - moNGeometrija 2016*, 75 – 81, 23.06.-26.06.2016, Belgrade, Serbia. ISBN978-86-7466-614-2
- [40] **Dobrodolac, M.**, Lazarević, D., Marković, D. (2016). A'WOT analysis of virtual shopping centre introduction in the Post of Serbia, *The Proceedings of International Postal and e-Communications Conference – IPoCC 2016*, 55 – 71, 13.09.-14.09.2016, Pardubice, Czech Republic, ISBN 978-80-7560-003-5

Радови у водећим часописима националног значаја

M51

- [41] Ralević, P., **Dobrodolac, M.**, Marković, D. (2013). Merenje prihodne efikasnosti korišćenjem DEA: Empirijska studija iz oblasti poštanskog saobraćaja, *Tehnika* 6/2013, 1135- 1142, ISSN 0040-2176
- [42] **Dobrodolac, M.**, Lazarević, D., Švadlenka L., Blagojević M. (2015). The impact of entropy on the efficiency of express courier systems, *Journal of Applied Engineering Science* 13(3), 147-154, <https://doi.org/10.5937/jaes13-8586>, ISSN 1451-4117
- [43] Lazarević, D., **Dobrodolac, M.**, Gospić, N. (2015). Reinženjering poslovnog procesa u obavljanju ekspres prenosa pošiljaka Pošte Srbije, *Tehnika* 6/2015, 1047-1055, <https://doi.org/10.5937/tehnika1506047L>, ISSN 0040-2176

Радови у часописима националног значаја

M52

- [44] Blagojević, M., **Dobrodolac, M.**, Marković, D. (2009). Ekonometrijski modeli za procenu troškova pružanja poštanskih usluga, *Tehnika* 56(5), 17-20, ISSN 0040-2176, Izdavač: Unija inženjera i tehničara Srbije
- [45] **Dobrodolac, M.**, Blagojević, M., Marković, D. (2009). Nove usluge u poštanskim sistemima, *Tehnika* 56(5), 11-16, ISSN 0040-2176, Izdavač: Unija inženjera i tehničara Srbije

- [46] Marković, D., **Dobrodolac, M.** (2006). Uticaj industrije ekspres prenosa pošiljaka na globalnu ekonomiju, *Zbornik radova XXIV Simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2006*, 196 – 207, ISBN 978-86-7395-223-9
- [47] Marković, D., **Dobrodolac, M.** (2007). Analiza tražnje usluge ekspres prenosa pošiljaka, *Zbornik radova XXV Simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2007*, 141 – 150, ISBN 978-86-7395-243-7
- [48] Marković, D., **Dobrodolac, M.** (2008). Budućnost nacionalne pošte u eri digitalnih komunikacija, *Zbornik radova XXVI Simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2008*, 147 – 156, ISBN 978-86-7395-252-9
- [49] Stanivuković, B., **Dobrodolac, M.**, Valan D. (2009). Direktni marketing – neiskorišćeni potencijal poštanskih sistema, *Zbornik radova XXVII Simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2009*, 145 – 154, ISBN 978-86-7395-259-8
- [50] Stanivuković, B., **Dobrodolac, M.** (2010). Model za unapređenje organizacije šalterske službe u poštanskom sistemu, *Zbornik radova XXVIII Simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2010*, 119 – 130, ISBN 978-86-7395-274-1
- [51] Marković, D., **Dobrodolac, M.**, Blagojević, M., Čupić, A. (2011). Stavovi korisnika o post ekspres usluzi", *Zbornik radova sa 29. Simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel*, 109-118, ISBN 978-86-7395-287-1
- [52] Marković, D., **Dobrodolac, M.**, Ralević, P. (2012). Analiza profitne efikasnosti javnih poštanskih operatora u Evropskoj Uniji i Srbiji, *XXX Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2012*, 15-24, 04.12-05.12.2012, Beograd, Srbija, ISBN 978-86-7395-304-5
- [53] **Dobrodolac, M.**, Ralević, P., Stanivuković B. (2013). Predlog novog koncepta univerzalne poštanske usluge u republici Srbiji, *XXXI Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2013*, 203–212, 03.12.-04.12.2013, Beograd, Srbija, ISBN: 978-86-7395-314-4
- [54] **Dobrodolac, M.**, Ralević, P., Blagojević, M. (2014). Prihodna analiza različitih modela univerzalne poštanske usluge, *Zbornik radova XXXII Simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2014*, 133–144, 02.12.-03.12.2014, Beograd, Srbija, ISBN: 978-86-7395-328-1
- [55] **Dobrodolac, M.**, Lazarević, D. (2015). Predlog tehnološkog rešenja i softvera za unapređenje manuelne prerade pošiljaka, *Zbornik radova XXXIII Simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2015*, 39-48, 01.12.-02.12.2015, Beograd, Srbija, ISBN 978-86-7395-342-7.

Радови у часописима који нису категорисани

- [56] Marković, D., **Dobrodolac, M.** (2006). Razvoj regulatornog modela za tržište poštanskih usluga“, *Savremena pošta* 1/2006, 35 – 41, ISSN 1452-0958, Izdavač: Pošta Srbije

- [57] **Dobrodolac, M.**, Marković, D. (2006). Glavni pravci razvoja tržišta poštanskih usluga u zemljama Evropske Unije, *Savremena pošta* 4/2006, 29 – 35, ISSN 1452-0958, Izdavač: Pošta Srbije
- [58] **Dobrodolac, M.**, Marković, D., Stanivuković, B. (2007). Razvoj i primena poštanske regulative u zemljama Evropske Unije i u Srbiji, *Savremena pošta* 1/2007, 50 – 60, ISSN 1452-0958, Izdavač: Pošta Srbije
- [59] Čubranić, M., **Dobrodolac, M.** (2008). Rukovođenje u organizaciji, *Savremena pošta* 2/2008, 22 – 32, ISSN 1452-0958, Izdavač: Pošta Srbije
- [60] **Dobrodolac, M.**, Blagojević, M., Marković, D., Stanivuković B. (2012). Using drivers' attitudes to reorganize express courier service, *International Virtual Journal Machines, Technologies, Materials* 6 (5), 34-37, ISSN 1313-0226, Publisher: Scientific-Technical Union of Mechanical Engineering
- [61] **Dobrodolac M.**, Lazarevic D., Zivanovic M. (2014). Software application for postal items routing as part of postal systems' critical infrastructure, *International virtual journal for science, technics and innovations for the industry MACHINES, TECHNOLOGIES, MATERIALS* 8(3), 9–12, ISSN 1313-0226, Publisher: Scientific Technical Union of Mechanical Engineering, Bulgaria
- [62] Stanivuković, B., Marković, D., Blagojević, M., **Dobrodolac, M.** (2015). NFC – the future of e-SMART business, *International journal for science, technics and innovations for the industry MACHINES, TECHNOLOGIES, MATERIALS*, Year IX, Issue 6/2015, 10-12, ISSN 1313-0226, Publisher: Scientific Technical Union of Mechanical Engineering, Bulgaria

Студије и пројекти:

- *Анализа квалитета шалтерске службе у Националној-штедионици-банци а.д. за новосадски регион*, наручилац: Национална штедионица-банка а.д., 2005. (члан тима).
- *Менаџмент пословних процеса у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, наручилац: Министарство науке и заштите животне средине Републике Србије, Београд, 2005 –2007. (члан тима).
- *Реинжењеринг пословних процеса и менаџмент ризиком у пружању поштанских услуга*, наручилац: Министарство науке Републике Србије, 2008 – 2010. (члан тима).
- *Development of Research Teams at the University of Pardubice*, наручилац: Европска унија, извршилац: Jan Perner Transport Faculty – University of Pardubice, Чешка Република, 2015. (члан тима).
- *Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије*, наручилац: Министарство науке Републике Србије, 2011 – 2016. (члан тима).
- *Мрежа линија и дефинисање потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду*, наручилац: Град Београд, Дирекција за јавни превоз, 2016. (члан тима).

Г.2. РАДОВИ ОБЈАВЉЕНИ ПОСЛЕ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

Радови објављени у међународним часописима изузетних вредности

M21a

- [63] Čubranić-Dobrodolac, M., Švadlenka, L., Čičević, S., Trifunović, A., **Dobrodolac, M.** (2020). Using the interval type-2 fuzzy inference systems to compare the impact of speed and space perception on the occurrence of road traffic accidents, *Mathematics*, 8, 1548. <https://doi.org/10.3390/math8091548>, ISSN 2227-7390, IF₂₀₂₀ = 2.258

Радови објављени у врхунским међународним часописима

M21

- [64] Ralević, P., **Dobrodolac, M.**, Švadlenka, L., Šarac, D., Đurić, D. (2020). Efficiency and productivity analysis of universal service obligation: a case of 29 designated operators in the European countries, *Technological and Economic Development of Economy*, 26(4), 785-807. <https://doi.org/10.3846/tede.2020.12062>, ISSN 2029-4913, IF₂₀₂₀ = 3.970
- [65] Čubranić-Dobrodolac, M., Švadlenka, L., Marković, G.Z., **Dobrodolac, M.** (2021). A decision support model for transportation companies to examine driver behavior, *IEEE Transactions on Engineering Management*, <https://doi.org/10.1109/TEM.2021.3102879>, ISSN 0018-9391, IF₂₀₂₀ = 6.146

Радови објављени у истакнутим међународним часописима

M22

- [66] **Dobrodolac, M.**, Švadlenka, L., Čubranić-Dobrodolac, M., Čičević, S., Stanivuković, B. (2018). A model for the comparison of business units, *Personnel Review*, 47(1), 150 - 165. <https://doi.org/10.1108/PR-02-2016-0022>, ISSN 0048-3486, IF₂₀₁₈ = 1.362
- [67] Jovčić, S., Průša, P., **Dobrodolac, M.**, Švadlenka, L. (2019). A proposal for a decision-making tool in third-party logistics (3PL) provider selection based on multi-criteria analysis and the fuzzy approach, *Sustainability*, 11(15), 4236. <https://doi.org/10.3390/su11154236>, ISSN 2071-1050, IF₂₀₁₉ = 2.576
- [68] Jovčić, S., Simić, V., Průša, P., Dobrodolac, M. (2020). Picture fuzzy ARAS method for freight distribution concept selection, *Symmetry*, 12, 1062. <https://doi.org/10.3390/sym12071062>, ISSN 2073-8994, IF₂₀₂₀ = 2.713
- [69] Lazarević, D., **Dobrodolac, M.**, Švadlenka, L., Stanivuković, B. (2020). A model for business performance improvement: a case of the postal company, *Journal of Business Economics and Management*, 21(2), 564-592. <https://doi.org/10.3846/jbem.2020.12193>, ISSN 1611-1699, IF₂₀₂₀ = 2.028
- [70] Lazarević, D., Švadlenka, L., Radojičić, V., **Dobrodolac, M.** (2020). New express delivery service and its impact on CO2 emissions, *Sustainability*, 12(2), 456. <https://doi.org/10.3390/su12020456>, ISSN 2071-1050, IF₂₀₂₀ = 3.251
- [71] Švadlenka, L., Simić, V., **Dobrodolac, M.**, Lazarević, D., Todorović G. (2020). Picture fuzzy decision-making approach for sustainable last-mile delivery, *IEEE Access*, 8, pp. 209393-209414, <https://doi.org/10.1109/ACCESS.2020.3039010>, ISSN 2169-3536, IF₂₀₂₀ = 3.367

- [72] Čubranić-Dobrodolac, M., Švadlenka, L., Čičević, S., **Dobrodolac, M.** (2020). Modelling driver propensity for traffic accidents: a comparison of multiple regression analysis and fuzzy approach, *International Journal of Injury Control and Safety Promotion*, 27(2), 156 - 167. <https://doi.org/10.1080/17457300.2019.1690002>, ISSN 1745-7300, IF₂₀₂₀= 1.500
- [73] Milutinović, J., Marković, D., Stanivuković, B., Švadlenka, L., **Dobrodolac, M.** (2020). A model for public postal network reorganization based on DEA and fuzzy approach, *Transport*, 35(4), 401 - 418. <https://doi.org/10.3846/transport.2020.13741>, ISSN 1648-4142, IF₂₀₂₀ = 1.469
- [74] Simić, V., Lazarević, D., **Dobrodolac, M.** (2021). Picture fuzzy WASPAS method for selecting last-mile delivery mode: A case study of Belgrade, *European Transport Research Review*, 13(1), 1 - 22. <https://doi.org/10.1186/s12544-021-00501-6>, ISSN 1867-0717, IF₂₀₂₀ = 2.415

- [75] Bošković, S., Radonjić-Đogatović, V., Ralević, P., **Dobrodolac, M.**, Jovčić, S. (2021). Selection of mobile network operator using the CRITIC-ARAS method, *International Journal for Traffic and Transport Engineering*, 11(1), 17 - 29. [https://doi.org/10.7708/ijtte.2021.11\(1\).02](https://doi.org/10.7708/ijtte.2021.11(1).02), ISSN 2217-544X

- [76] Nikolić, I., **Dobrodolac, M.**, Marković, D. (2017). Postal market developments in Serbia, *The proceedings of XIV International scientific congress Machines, Technologies, Materials 2017 Summer Session*, Year I, Issue 6 (6), Vol. VI, Industrial Informatic. Mathematical Modeling. Management, 480 - 483, ISSN 2535-0021
- [77] **Dobrodolac, M.**, Nikolić, I., Marković, D. (2017). The impact of a postal service concept on the efficiency of main sorting center, *The proceedings of 12th International Scientific Conference POSTPOINT 2017 „STRATEGY, BUSINESS AND INNOVATION“*, University of Žilina, October 23th – 24th 2017, Žilina, 41- 48, ISBN 978-80-554-1345-7
- [78] Varjačić, A., Marković, D., **Dobrodolac, M.**, Stanivuković, B. (2017). The competitiveness of postal operators in transfer of dangerous goods, *The proceedings of VI International Symposium New Horizons of Transport and Communications 2017*, 17-18 November 2017, Dobož, Bosnia and Herzegovina, 663 - 673, ISBN 978-99955-36-66-4
- [79] **Dobrodolac, M.**, Švadlenka, L., Lazarević, D. (2018). Trends in sustainable development in the postal sector, *Proceedings of the 7th International Scientific Conference of the Faculty of Transport Engineering*, 78-86, September 6th – 7th, Pardubice, Czech Republic, ISBN 978-80-7560-152-0
- [80] **Dobrodolac, M.**, Blagojević, M., Drašković, D., Švadlenka, L. (2018). Development trends in the structure of services of the public postal operator in Serbia, *Proceedings of the Fourth International Conference on Traffic and Transport Engineering – ICTTE 2018*, 534-539, September 27 – 28th, Belgrade, Serbia, ISBN 978-86-916153-4-5
- [81] Jovčić, S., Průša, P., Fedorko, G., Večeřová, A., **Dobrodolac, M.** (2019). Creating a simulation model for an automated logistics system, *MATEC Web of Conferences* 263, 01010. ISSN 2274-7214

- [82] Lazarević, D., **Dobrodolac, M.**, Petrović, M. (2019). Optimizacija iskorišćenja tovarnog prostora formiranjem geometrijskog modela plana pakovanja pošiljaka. *Zbornik radova International Scientific Conference on Information Technology and Data Related Research – Sinteza 2019*, 45 - 51, ISBN 978-86-7912-703-7
- [83] **Dobrodolac, M.**, Drašković, D., Ralević, P., Blagojević, M. (2019). A possible approach for setting strategic directions in the postal industry, *Proceedings of the 13th International Scientific Conference POSTPOINT 2019 „FUTURE FOR THE POSTAL INDUSTRY“*, 44 - 58, University of Žilina, October 21st-22nd 2019, Žilina, Slovakia, ISBN 978-80-554-1576-5
- [84] Blagojević, M., **Dobrodolac, M.**, Marković, D., Popović, Đ. (2019). Analiza razvoja tržišta e-trgovine u Republici Srbiji u skladu sa programom Svetskog poštanskog saveza, *Zbornik radova VII Međunarodnog simpozijuma transporta i komunikacija „Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2019“*, 508-515, Dobož, ISBN 978-99955-36-79-4
- [85] Lazarević, D., Petrović, M., Trifunović, A., **Dobrodolac, M.** (2020). Solving the 3D bin packing problem to improve transport efficiency, *The Proceeding of 7th International Scientific Conference on Geometry and Graphics – moNGometrija 2020*, 18th - 21st September 2020, Belgrade, Serbia, ISBN 978-86-6060-047-1

Радови у водећим часописима националног значаја

M51

- [86] Drašković, D., Radojičić, V., **Dobrodolac, M.** (2019). Kratkoročno prognoziranje obima ekspres usluga primenom Holt-Winters metode, *Tehnika* 74(5), 697 - 703. <https://doi.org/10.5937/tehnika1905697D>, ISSN 0040-2176
- [87] Ralević, P., **Dobrodolac, M.**, Šarac, D. (2020). Measuring the efficiency of organizational performance: A radial DEA approach, *Tehnika*, 75 (6), 798-806. <https://doi.org/10.5937/tehnika2006798R>, ISSN 0040-2176

Предавања по позиву са скупова националног значаја штампана у целини

M61

- [88] **Dobrodolac, M.**, Lazarević, D., Stanivuković, B. (2016). Model za unapređenje organizacije službe za ekspres prenos pošiljaka, *Zbornik radova XXXIV Simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2016*, 103 – 114, November 29 – 30, Beograd, ISBN 978-86-7395-363-2
- [89] **Dobrodolac, M.**, Marković, D., Lazarević, D. (2017). Dostava pomoću drona, *XXXV Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2017*, 71 – 80, 5. i 6. Decembar, Beograd, ISBN 978-86-7395-384-7
- [90] **Dobrodolac, M.**, Lazarević, D. (2018). Predlog metodologije za definisanje relevantnih parametara kvaliteta poštanske usluge, *Zbornik radova XXXVI Simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2018*, 109 – 118, 4. i 5. decembar, Beograd, ISBN 978-86-7395-395-3
- [91] **Dobrodolac, M.**, Lazarević, D. (2019). Analiza stavova i potreba za uslugom prenosa ekspres pošiljaka sa unapređenom vremenskom dostupnošću, *Zbornik radova 37. Simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2019*, 83 - 92, 3. i 4. decembar, Beograd, ISBN 978-86-7395-410-3
- [92] **Dobrodolac, M.**, Lazarević, D., Stanivuković, B. (2020). Analiza uticaja usluge prenosa ekspres pošiljaka sa unapređenom vremenskom dostupnošću na emisiju CO₂, *Zbornik radova 38. Simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2020*, 121 - 130, 1. i 2. decembar, Beograd, ISBN 978-86-7395-431-8

Радови у часописима који нису категорисани

- [93] Šeba, J., Hruška, R., Švadlenka, L., **Dobrodolac, M.** (2017). Analysis of Radio Field Requirement for RFID Systems Use in Warehouses, *LOGI – Scientific Journal on Transport and Logistics*, 8(2), 90 - 98. <https://doi.org/10.1515/logi-2017-0020>, ISSN 2336-3037
- [94] Čičević, S., **Dobrodolac, M.**, Trifunović, A., Lazarević, D. (2017). Difference in psychomotor skills while working on tablets PC and smartphones, *IETI Transactions on Ergonomics and Safety* 1(2), 29 - 37, [https://doi.org/10.6722/TES.201712_1\(2\).0004](https://doi.org/10.6722/TES.201712_1(2).0004), ISSN 2520-5439
- [95] Nikolić, I., **Dobrodolac, M.**, Marković, D. (2017). Postal market developments in Serbia, *International Scientific Journal Industry 4.0*, Year II, Issue 3/2017, 151-154, ISSN 2534-8582
- [96] Lazarević, D., **Dobrodolac, M.** (2020). Sustainability trends in the postal systems of last-mile delivery, *Perner's Contacts*, 15(1), 1-12. <https://doi.org/10.46585/pc.2020.1.1547>, ISSN 1801-674X
- [97] Lazarević, D., Petrović, M., Trifunović, A., Dobrodolac, M. (2020). Solving the 3D bin packing problem to improve transport efficiency, *IETI Transactions on Engineering Research and Practice*, 4(2), 28-40. [https://doi.org/10.6723/TERP.202012_4\(2\).0004](https://doi.org/10.6723/TERP.202012_4(2).0004), ISSN 2520-5439
- [98] Lazarević, D., **Dobrodolac, M.**, Ravelić, P. (2020). An analysis of the postal market concerning 24/7 courier service availability, *Perner's Contacts*, 15 (2). <https://doi.org/10.46585/pc.2020.2.1636>, ISSN 1801-674X

Студије и пројекти:

- **Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије**, наручилац: Министарство науке Републике Србије, 2016 – 2019. (члан тима).
- **Анализа утицаја постепене либерализације на тржиште поштанских услуга у Републици Србији**, наручилац: РАТЕЛ – Регулаторна агенција за електронске комуникације и поштанске услуге, 2017 – 2018. (тим лидер).

Г.3. Цитираност

Према бази *Google Scholar*, публикације кандидата цитиране су 270 пута, *h*-индекс износи 10, док је *i10*-индекс 10.

У бази *Scopus* евидентирани су 22 публикације које су цитиране 84 пута, при чему је *h*-индекс 6, док је према бази *Web of Science* евидентиран 31 рад са 62 хетероцитата и *h*-индексом 6.

У наставку је издвојено 10 хетероцитата преузетих из базе *Web of Science*.

Рад [2] цитиран је у раду:

1. Lo, SM., Shen, HP., Chen, JC. (2017). An integrated approach to project management using the Kano model and QFD: an empirical case study, *Total Quality Management & Business Excellence*, 28(13-14), 1584-1608. <https://doi.org/10.1080/14783363.2016.1151780>

Рад [8] цитиран је у раду:

2. Bruno, G., Cavola, M., Diglio, A., Piccolo, C., Pipicelli, E. (2021). Strategies to reduce postal network access points: from demographic to spatial distribution criteria, *Utilities Policy*, 69, 101189. <https://doi.org/10.1016/j.jup.2021.101189>

Рад [66] цитиран је у следећим радовима:

3. Hitka, M., Starchon, P., Lorincova, S., Caha, Z. (2021). Education as a key in career building. *Journal of Business Economics and Management*, 22(4), 1065 - 1083. <https://doi.org/10.3846/jbem.2021.15399>

Рад [67] цитиран је у следећим радовима:

4. Ortiz-Barrios, M., Alfaro-Saiz, JJ. (2020). A Hybrid Fuzzy Multi-Criteria Decision-Making Model to Evaluate the Overall Performance of Public Emergency Departments: A Case Study, *International Journal of Information Technology & Decision Making*, 19(6), 1485-1548. <https://doi.org/10.1142/S0219622020500364>
5. Liu, YM., Zhou, P., Li, L., Zhu, F. (2020). An Interactive Decision-Making Method for Third-Party Logistics Provider Selection under Hybrid Multi-Criteria, *Symmetry*, 12(5) <https://doi.org/10.3390/sym12050729>
6. Yan, XT; Gong, J; He, J., Zhang, H., Zhang, C., Liu, ZY. (2020). Integrated Data Mining and TOPSIS Entropy Weight Method to Evaluate Logistics Supply and Demand Efficiency of a 3PL Company, *Mathematical Problems in Engineering*, 7057143, <https://doi.org/10.1155/2020/7057143>

Рад [68] цитиран је у следећим радовима:

7. Poonia, M., Bajaj, RK. (2021). On Laplacian energy of picture fuzzy graphs in site selection problem, *Journal of Intelligent & Fuzzy Systems*, 41(1), 481 – 498. <https://doi.org/10.3233/JIFS-202131>
8. Liu, NN., Xu, ZS. (2021). An overview of ARAS method: Theory development, application extension, and future challenge, *International Journal of Intelligent Systems*, 36(7), 3524 -3565. <https://doi.org/10.1002/int.22425>
9. Mishra, AR., Rani, P., Saha, A. (2021). Single-valued neutrosophic similarity measure-based additive ratio assessment framework for optimal site selection of electric vehicle charging station, *International Journal of Intelligent Systems*, 36(10), 5573 - 5604. <https://doi.org/10.1002/int.22523>
10. Liu, R., Zhu, YJ., Chen, Y., Liu, HC. (2021). Occupational health and safety risk assessment using an integrated TODIM-PROMETHEE model under linguistic spherical fuzzy environment, *International Journal of Intelligent Systems*, 36(11), 6814-6836. <https://doi.org/10.1002/int.22570>

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

Резултати научно-истраживачког рада кандидата др Момчила Добродолца публиковани су у већем броју радова у часописима и зборницима радова са међународних и националних скупова. Публиковани радови припадају ужој научној области Поштански саобраћај и мреже. Кандидат се бави технологијом рада поштанских оператора, поштанским услугама и анализом

тржишта, организационим аспектима поштанских предузећа, стратешким приступом поштанском сектору и питањем регулације поштанског тржишта.

Д.1. Приказ и оцена научног рада кандидата пре избора у звање ванредног професора

Када се анализира истраживање кандидата у периоду пре избора у звање ванредног професора, радови који се односе на технологију рада поштанских оператора су [1], [4], [15], [19], [21], [23], [24], [25], [33], [36], [37], [55], [61] и [62].

У раду [1] предлаже се модел за алокацију ограничених ресурса у једном поштанском предузећу. Модел је примењен на примеру Поште Србије. Као резултат примене, добијен је параметар који је потребно унапредити, а то је у овом случају Комуникација између диспечера и курира. Даље се у раду дају препоруке за увођење новог комуникационог система као одговор на уочен проблем. Курири који раде у служби за експрес пренос поштиљака могу се посматрати и као возачи јер сваки од њих задужује возило којим управља током обављања својих радних задатака. Посебан ризик у саобраћају представља то што курири током вожње користе мобилни телефон или неки други вид терминала за комуникацију са диспечером. Овај ризик посебно је разматран у раду [4].

У раду [15] предложене су неке могућности имплементације савремених комуникационих технологија у функцији унапређења квалитета поштанске услуге. Описано је потенцијално увођење самосталног франкирања поштиљака од стране корисника, аутоматизованих уређаја за пријем и испоруку поштиљака, хибридна пошта, и др. У раду [19] разматра се утицај избора мобилног комуникационог система у функцији унапређења квалитета услуге експрес преноса поштиљака. Приказано је како комуникациони систем унутар службе може да утиче на комплетан технолошки процес преноса поштиљке у смислу да ли ће он бити аутоматизован или неаутоматизован. На ово истраживање надовезује се рад [21] где се разматра имплементација мобилног комуникационог система за затворене корисничке групе у служби за експрес пренос поштиљака. Конкретно, анализиран је *TETRA* комуникациони систем. Наставак истраживања ове теме може се наћи у раду [23]. У њему се врши поређење различитих типова комуникационих система који би се могли користити у служби за експрес пренос поштиљака. Рад [24] бави се хибридном поштом у смислу потреба једне радне јединице за одговарајућим машинама и управљачким софтвером. У раду [25] разматра се информациона опрема коју користе возачи ради лакшег кретања и сналажења у саобраћају, као и начин на који она утиче на саме возаче.

Поштанска мрежа представља најразвијенији и најсложенији логистички систем глобално. Комплексност је одређена бројем учесника који или потражују услуге или их пружају и огромним бројем поштанских поштиљака у систему који се изражава у милијардама на дневном нивоу. Бројна места прераде и распрострањеност тачака доставе усложњавају задатак да свака поштиљка пристигне у предвиђеном року, на тачно место, у неоштећеном стању. У складу са наведеним, поштански операторима је потребан ефикасан технолошки систем за сортирање. У раду [33] се управо предлаже нови концепт адресовања базиран на три нивоа поштанских јединица, који би био погодан улаз за софтверску апликацију за сортирање која је предложена у овом раду. Рад [33] представља наставак истраживања започетих у радовима [55] и [61].

У радовима [36] и [62] разматра се имплементација Near Field Communication (NFC) технологије при м-трговини. Предлаже се модел под називом e-Smart-Business који представља mCommerce концепт који интегрише истраживање тржишта и директни маркетинг са применом NFC технологије која је у вези са инфраструктуром Data Warehousing-a и Cloud computing системом.

Када се разматра технологија рада, незаобилазна тема јесте и одрживи развој. Негативан утицај поштанских оператора на животну средину огледа се кроз емисију штетних гасова од

стране припадајућег возног парка и јединица поштанске мреже, кроз коришћење нередицираних материјала и нееколошких извора енергије. У раду [37] дају се предлози за побољшање технолошког процеса у смислу одрживог развоја кроз све фазе у преносу поштом, као и кроз адекватан асортиман услуга.

У сегменту поштанских услуга и анализе тржишта издвајају се следећи радови: [45], [47], [49], [51] и [57].

У раду [45] посматра се поштанско тржиште и нове поштанске услуге које настају као резултат примене нових информационо - комуникационих технологија. Неке од потенцијалних нових услуга представљене су у овом раду посматрано по тржишним сегментима који су формирани у зависности да ли тражња потиче од правних или физичких лица. У раду [57] анализира се тржиште поштанских услуга Европске Уније – 25, његова структура, сегментација тржишта, будући развој овог тржишта, као и будући развој пружаоца универзалне услуге. Рад [47] третира тржиште експрес преноса поштом, тј. тражњу за овим услугама, како у свету, тако и у Србији. На основу података о броју остварених *Post express* услуга Поште Србије у периоду од 2003. године до 2006. године прогнозира се будућа тражња у наредне три године. Резултати добијени регресионом анализом са временским фактором упоређују се са студијама Светског поштанског савеза и Оксфордског економског института. Наставак овог истраживања приказан је у раду [51] где су дати резултати истраживања ставова корисника *Post express* услуге. Циљ истраживања је био да се анализом ставова корисника процени постојећи квалитет услуге, али и добију одговарајуће смернице за дефинисање ефикаснијег технолошког процеса и креирање успешније маркетинг стратегије. У раду [49] се анализира директни маркетинг као један од видова маркетинга. Посебан акценат дат је услузи директне поште. Директна пошта – као једна од услуга поштанских система, представљена је на нов, интегралан начин базиран на примени нових комуникационих технологија.

Организациони аспект предузећа, у периоду пре избора у звање ванредног професора, разматран је у радовима [2], [7], [10], [12], [13], [14], [26], [27], [35], [43] [59], [50] и [60].

Управљачка структура Поште Србије користи разне технике у циљу боље организације Предузећа и успешног тржишног наступа. У раду [12] је дат предлог коришћења бенчмаркинга, као технике за боље организовање и постизање конкурентности. По врстама бенчмаркинга дати су конкретни предлози о потенцијалним активностима. Слична проблематика разматра се и у раду [59] где су анализирани главни аспекти руковођења као једног од кључних параметара функционисања сваке организације. У раду је изложена систематизација најзначајнијих теорија које се баве овим феноменом. Циљ овог рада је да укаже на пресудну улогу коју имају вође у остваривању циљева организације.

У раду [14] анализирани су модерни концепти е-пословања и њихова примена у саобраћају, а посебно у поштанској индустрији. Посебно је акцентована могућност електронског праћења поштом, производних средстава, превозних средстава и запослених. У директној вези је рад [13] где су представљени неки савремени приступи пројектовању е-бизнис организација. Као студија случаја у овом раду анализира се позивни центар.

У раду [50] се анализира шалтерска служба Поште Србије. Предложен је модел за побољшање који је тестиран у оквиру истраживања које је обављено у пет највећих београдских пошта, на узорку од 109 шалтерских радника. Као резултат истраживања дате су препоруке за побољшање пословног процеса у овој служби.

Управљање људским ресурсима (*HRM*) у пракси је битан организациони механизам за генерисање, јачање и подржавање акцијских планова у свакој организацији. Капацитет акцијског плана зависи од радних профила појединаца и тимова, тј. њихових знања, вештина и способности. У раду [7] предлаже се *HRM* модел с циљем повећања ефикасности организације кроз развој и одржавање радног профила појединаца и тимова током времена.

Овај рад показује да груписањем одређеним активности *HRM* модела у два блока, рад и ефикасност појединаца и тимова могу се повећати, чиме се потом повећава и одржава организациона успешност током времена. Када су у питању људски ресурси који недвосмислено утичу на организациони потенцијал, радови где су запослени централна тема истраживања у моделима за унапређење организације су [2], [26], [27] и [60].

У раду [10] процењена је трошковна ефикасност (*CE*) за 1194 доставне јединице јавног поштанског оператора у Србији, на основу моделирања њиховог рада вишеулазним и вишеизлазним моделом. За ту сврху, примењена је непараметарска техника и одговарајући алгоритам за кластеровање. Добијени резултати су указали да је посматрана доставна мрежа трошковно неефикасна ($CE = 40\%$). Даље, циљ овог рада био је да идентификује изворе неефикасности. Утврђено је да ови извори укључују чисту техничку ефикасност (*PTE*), размерну ефикасност (*SE*) и алокативну ефикасност (*AE*). На основу ових индикатора ефикасности, закључено је да ниво трошковне ефикасности може бити побољшан. Када се разматрају *SE* оцене, уочава се да локација доставне јединице има велики утицај на трошковну неефикасност, тј. број становника по доставном подручју. Додатно, иако је *PTE* индикатор ефикасности (генерално се односи на радну ефикасност) релативно висок (88%), постоји могућност за побољшање. Коначно, алокативна ефикасност води до побољшања трошковне ефикасности на основу реалокације ресурса. У раду [10] је закључено, на основу резултата, да најмање 794 доставне јединице имају могућност за побољшање на основу реалокације ресурса. Даље, високе варијације трошковне ефикасности су примећене по доставним јединицама. Могуће објашњење за овај феномен је чињеница да јавни поштански оператори пружају услуге чак и у оним подручјима где то није економски оправдано. Одговорност креатора политике из поштанског сектора је да донесе одлуку у вези са обимом универзалне поштанске услуге која би требало да се обезбеди унутар државе. У том смислу, предложени модел за мерење трошковне ефикасности може бити употребљен. На пример, ако је циљ да се смање издвајања за универзалну поштанску услугу, резултати добијени у овом раду одређују подручја где треба редесфинисати обим ове услуге. Обрнуто, ако је интерес друштва да ова услуга остане на истом нивоу или да се њен обим повећа, изведени резултати представљени у овом раду, потврђују хипотезу да је ова услуга додатни трошак за јавног поштанског оператора. Коначно, анализиран је утицај економије обима на ефикасност доставних јединица где је показано да она има снажнији утицај на ефикасност малих јединица у поређењу са великим.

У раду [35] се анализира организација доставе у служби за експрес пренос поштиљака. Разматра се проблем прекорачења времена за доставу поштиљке. Предложена су два приступа као решење овог проблема који су тестирани на примеру Поште Србије. Наставак овог истраживања може се наћи у раду [43] где се на основу предложених приступа спроводи реинжењеринг пословних процеса који је у раду приказан путем *BPMN (Business Process Modeling Notation)* нотације.

Стратешки приступ у поштанском сектору разматра се посебно у радовима [3], [5], [8], [9], [30], [31], [41], [46], [48], [52], [53] и [54]. На посредан начин, у исту област се могу сврстати и радови [18], [20], [22] и [44], који припадају истовремено и области регулације поштанског тржишта и области организације поштанског предузећа.

У раду [46] анализира се утицај индустрије експрес преноса поштиљака на глобалну економију кроз посматрање макроекономских показатеља. Дат је преглед остварених прихода у експрес индустрији, допринос глобалном БДП-у, запослености, утицај на трговинску размену, инвестиције, продуктивност. Такође, извршено је прогнозирање будућих односа експрес индустрије и глобалних економских кретања. У раду [48] се разматра положај Поште у савременом друштву. Процењује се утицај савремених средстава комуникације на поштанску услугу, као и потенцијалне делатности Поште у дигиталном добу. Приказане су неке процене будуће тражње за поштанским услугама.

У радовима [18], [20], [22] и [44] анализира се обавеза јавног оператора у смислу одвојеног вођења рачуна за резервисане и нерезервисане поштанске услуге. Аутори су представили неопходност поштовања поштанске легислативе кроз примену *activity based costing (ABC)* метода за обрачун трошкова на пословање јавног поштанског оператора. Примена ове методе за обрачун трошкова илустрована је на одговарајућим примерима, и добијени резултати у потпуности задовољавају захтеве одговарајућих директива Европске уније.

У раду [3] представљено је непараметарско мерење профитне ефикасности јавног поштанског оператора (ЈПО) коришћењем *DEA* (енг. *Data Envelopment Analysis*) методе. У овом случају, оптимум је дефинисан у смислу вредносног циља ЈПО где се ефикасност мери поређењем посматраних и оптималних трошкова, прихода и профита. Рад [3] је наставак истраживања која су представљена у радовима [41] и [52], и у њему је разматрано неколико проблема. Први проблем је мерење профитне ефикасности, на основу кога се одређују јавни поштански оператори који немају оптималан однос трошкова и прихода. За ту сврху изабран је *VRS DEA* модел. Други проблем је идентификација утицајних опсервација. То су ЈПО из узорка који су окарактерисани као "нестандардни" јер утичу негативно на објективност анализе. Они су откривени применом *AP (Andersen-Petersen)* модела. Овде, посматрани узорак је био скуп од 27 јавних поштанских оператора из земаља Европске уније и Србије. Трећи проблем је рангирање јавних поштанских оператора према постигнутом учинку. У овом раду, посебно је истакнуто да је прегледом литературе утврђено да не постоје студије које на овај начин разматрају економску ефикасност у поштанском сектору. Тако, овај рад поред практичног значаја у решавању проблема оптимизације трошкова и прихода, представља нови пример примене математичког програмирања у овој области. Коначно, у овом раду су изведени резултати који су показали да ЈПО у Немачкој, Великој Британији, Малти, Словенији и Шпанији имају оптималан однос трошкова и прихода, па као такви представљају добре примере расподеле трошкова и прихода за остале неефикасне операторе.

Значајна тема у непараметарској *DEA* анализи је *RTS* (енг. *Return to Scale*) класификација одређене јединице одлучивања (*DMU*) која функционише у посматраном производном скупу. Рад [5] је наставак истраживања које је представљено у раду [30]. У раду [5] посматране јединице одлучивања су јавни поштански оператори у земљама чланицама Европске уније и Србији као земљи кандидату. Извршена је анализа осетљивости везано за ресурсе које користе јавни поштански оператори коришћењем *DEA* приступа. Развој овог аналитичког процеса извршен је на основу скупа реалних података. Процене и импликације су изведене у емпиријској студији помоћу *CCR RTS* методе и *MPSS* концепта. Прво, процењена је *RTS* класификација свих посматраних поштанских управа. Након тога, утврђени су интервали стабилности изведене *RTS* класификације за сваког *CCR* неефикасног оператора. Даље, у овом раду одређене су циљне вредности улаза и излаза за неефикасне јавне поштанске операторе.

Европске поштанске директиве, као и регулатива Србије, дефинишу стандарде квалитета универзалне поштанске услуге на збирном нивоу, тј. за све поштанске пошиљке које пренесе поштански оператор. У раду [9] предлаже се нови концепт где је време преноса пошиљке дефинисано од стране корисника и одређено за сваку пошиљку. Рад [9] је наставак истраживања која су представљена у радовима [53] и [54]. Разматрају се три различита модела овог новог концепта. Међутим, онај где корисник може бирати између алтернатива: Д+1 (пренос пошиљке у року до 24 часа од времена предаје пошиљке на пренос) и Д+3 (пренос пошиљке у року до 72 часа од времена предаје пошиљке на пренос) је анализиран детаљније. Користећи ставове испитаних корисника, методе прогнозирања и анализе прихода из прошлости, процењује се по којој цени би нова поштанска услуга требало да се понуди да би се постигао највећи приход. Предложена методологија је тестирана и потврђена у случају Поште Србије. Резултати показују да би било најбоље понудити услугу Д+1 по цени која је за 40% већа у односу на постојеће цене.

У раду [8] се анализира како пружаоци универзалне поштанске услуге могу употребити своје специфичности како би постигли компаративну предност у односу на конкуренцију. Главни улазни подаци за предложен модел у раду су мишљења експерата из области поштанског саобраћаја. Интервјуисано је 18 експерата у пет фаза. Као метод за вишекритеријумско одлучивање коришћен је *AHP (Analytic Hierarchy Process)*. Даље, у раду је предложен геометријски модел за одређивање пословних области где посматрана компанија треба да усмери највећу пажњу да би се постигао најбољи резултат. Применом предложеног модела, предузеће би требало да добије две врсте пословних смерница, прва је у вези пословних активности, а друга у вези пословних области. Да би се илустровала примењивост предложеног модела, исти је тестиран и потврђен у случају пружаоца универзалне поштанске услуге у Србији – Поште Србије.

У раду [31] посматра се област електронске трговине, и анализира се стање јавних поштанских оператора у овој области. Ови оператори чине значајну компоненту у електронској трговини, пре свега у смислу доставе наручених производа, али и пружања других услуга као што су на пример финансијске, услуге складиштења робе, маркетинга, продаје, и др. У раду се користи оригинални *CCR DEA* модел за мерење ефикасности функционисања електронске трговине у појединим земљама. Као узорак, посматра се стање у 19 изабраних земаља Европске уније. Утицајни фактори који су разматрани су број становника, величина територије, приходи који се остварују у области електронске трговине, цене појединих поштанских услуга и бруто домаћи производ. Добијени резултати у овом раду омогућавају да се сагледа ниво развијености електронске трговине у посматраним земљама. Поред тога, резултати указују на могућности које се могу искористити у будућности у овој области.

Када је реч о регулацији поштанског тржишта, поред радова који су већ поменути, издвајају се и радови [56] и [58]. У савременом информатичком свету међусобни односи привредних субјеката постају све сложенији, што важи и за област поштанског саобраћаја. У том смислу, потребно је формирати регулаторни модел који може да прати наступајуће промене у пословању, а да при томе заштити корисника, организације које се баве поштанским саобраћајем и очува интересе државе. У раду [56] анализира се постојећи регулаторни модел у Европској унији у области поштанског саобраћаја и дају се предлози за његово побољшање. Наставак овог истраживања може се наћи у раду [58] где се посебна пажња посвећује самом систему доношења регулативе, раду националних регулаторних агенција и начину издавања дозвола и лиценци за обављање поштанских услуга.

Д.2. Приказ и оцена научног рада кандидата после избора у звање ванредног професора

Након избора у звање ванредног професора, кандидат наставља са публикавањем резултата из области стратегије развоја поштанског сектора, организације поштанских предузећа и технологије рада поштанских оператора. У овом меродавном периоду, као публикације од посебног значаја, могу се навести 12 радова у часописима са *Web of Science JCR* импакт фактором.

Стратешки приступ у поштанском сектору, када је реч о периоду након избора у звање ванредног професора, разматра се у радовима [64], [67] и [68].

Главни циљ рада [64] је да изврши анализу ефикасности и продуктивности универзалне поштанске услуге на основу анализе *Malmquist* индекса продуктивности (МПИ). Студија се фокусира на 29 именованих оператора и два изолована периода, године 2003. и 2017. Постоји јасан тренд смањења радне снаге (12%). Када је реч о обиму поштанских услуга, подаци потврђују општи тренд да су писмоносне поштомке у паду (30%), а пакети у порасту (52%). Посматрајући финансијске резултате, расту и трошкови и приходи; међутим, постоји незнатно већи пораст прихода (33,13%) у поређењу са трошковима (32,61%). Даље, резултати примењене методологије су двоструки. Прво, напредак се утврђује на просечном нивоу свих

посматраних именованих оператора према показатељима ефикасности и продуктивности. Између осталог, резултати указују на повећање продуктивности за улазни МПИ (3,5%) и излазни МПИ (8%). Међутим, постоје значајне варијације у ефикасности и продуктивности на индивидуалном нивоу. Друго, циљ истраживања је био и испитивање извора промене продуктивности посматрајући либерализацију поштанског тржишта, власништво над поштанским операторима, маркетинг услуге и е-трговину. Резултати показују да последње три наведене варијабле доприносе објашњењу промене продуктивности.

У раду [68] предложена је методологија за избор концепта дистрибуције робе. Наиме, интерни концепт представља коришћење сопствених ресурса и знања компаније за организовање транспортних активности, док супротан концепт подразумева *outsourcing*, тј. препуштање наведених активности спољним сарадницима. Трећи концепт представља комбинацију претходна два. Будући да је овде реч о вишекритеријумском проблему, у раду се решава помоћу *Picture Fuzzy ARAS* методе. У блиској вези је рад [67] где се предлаже методологија за избор одговарајућег *outsourcing* провајдера.

У области технологије рада поштанских оператора, радови који се истичу су [70], [71], [73], [74], [88], [89] и [91].

У раду [71] разматра се проблем избора одговарајућег концепта доставе поштиљака у градовима. За решење наведеног проблема предложена је примена *Picture Fuzzy Combined Compromise Solution* методе чија је примена илустрована на одабраном граду у Чешкој Републици. Избор транспортног модела при достави поштиљака разматран је у раду [74], где се овај вишекритеријумски проблем решава помоћу *Picture Fuzzy Weighted Aggregated Sum Product Assessment (WASPAS)* методе. Примена предложене методологије илустрована је на примеру Београда. Улазни параметри у технолошком смислу за описане радове предложени су претходно у радовима [88] и [89], где се разматрају савремени системи доставе помоћу дронова, самоуслужних машина и аутоматизованих робота.

Један од најважнијих сегмената у технологији рада поштанских оператора је доношење одлука о променама у структури поштанске мреже. Поштански оператори одлучују о таквим питањима на основу анализе финансијских показатеља и дефинисаних квалитативних параметара у складу са међународним прописима и обавезама које намеће надлежна регулаторна агенција. У раду [73] претходно позната метода за анализу постојеће поштанске мреже и дефинисање минималног броја јединица поштанске мреже имплементирана је и надограђена новим приступом заснованим на ДЕА методи и примени фази логике. Аутори су демонстрирали примењивост предложене методологије на примеру једног округа у Србији.

Такође, једна од најважнијих тема када се разматра технологија односи се на одрживост у развоју. У раду [70] се предлаже нова поштанска услуга, која би поред тржишних ефеката, требало да допринесе смањењу емисије штетних гасова. Предлаже се нова 24-часовна доступност поштанских и курирских услуга. Да би се проценио потенцијал тражње за овом врстом услуге, предложен је поступак прогнозирања заснован на Басовом моделу дифузије. Даље истраживање је посебно усмерено на испитивање утицаја на животну средину, узимајући у обзир обе врсте услуга - традиционалну и ново-предложену. Поређење се врши анализом емисије CO₂ при достави поштиљака. Експеримент је изведен у граду Београду, симулирајући доставу у реалним условима и контролишући потрошњу горива и емисију CO₂. Резултати показују значајан допринос предложене нове услуге одрживости животне средине. Улазни подаци за овај рад у смислу очекивања корисника када је реч о овој услузи публиковани су у раду [91].

Када је реч о безбедносном аспекту у транспорту, истичу се радови [63], [65] и [72]. Радови су базирани на примени фази логичких система (*Type 1 Fuzzy* у радовима [65] и [72], и *Type 2 Fuzzy* у раду [63]) како би се квантификовале везе између одговарајућих варијабли од интереса и предложили одговарајући модели одлучивања који се односе на понашање возача. У раду

[65] је извршена оптимизација фази логичких система помоћу *Bee Colony Optimization* метахеуристике. Подаци који су коришћени у наведеним радовима су делом прикупљени од возача који су запослени у Главном поштанском центру у Београду.

На основу изложеног, може се оценити да је досадашњи научно-истраживачки рад кандидата веома плодан, а научни резултати од изузетног значаја за развој науке и струке, у оквиру уже научне области Поштански саобраћај и мреже.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу анализе научно-истраживачких и наставних активности у претходном периоду, оцењујемо да кандидат др Момчило Добродолац испуњава све услове за избор у звање редовног професора предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду који прописује опште, обавезне и изборне услове за избор у звање.

Општи услови

Кандидат др Момчило Добродолац има научни степен доктора наука из уже научне области „Поштански саобраћај и мреже“, за коју се бира. На Саобраћајном факултету Универзитета у Београду биран је у звање доцента (2011. године) и ванредног професора (2016. године) за исту ужу научну област.

Обавезни услови

- ✓ Поседује искуство у педагошком раду са студентима, способност и смисао за наставни рад, што је доказао досадашњим ангажовањем током 17 година рада на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.
- ✓ У годишњим студентским анкетама за вредновање педагошког рада наставника је, током протеклог изборног периода, оцењиван високим оценама (просечна оцена за меродавни период 4,77).
- ✓ Резултате истраживања кандидат редовно и континуално саопштава и публикује. До сада је објавио 98 радова. У меродавном изборном периоду публикувао је 36 радова и то:
 - 1 рад у међународном часопису изузетних вредности (M21a),
 - 2 рада у врхунским међународним часописима (M21),
 - 6 радова у истакнутим међународним часописима (M22),
 - 3 рада у међународним часописима (M23),
 - 1 рад у националном часопису међународног значаја (M24),
 - 10 саопштења са међународних скупова штампаних у целини (M33),
 - 2 рада у водећим часописима националног значаја (M51),
 - 5 предавања по позиву са скупова националног значаја (M61)
 - 6 радова у некатегорисаним часописима.
- ✓ Публикације кандидата цитиране су 270 пута (*Google Scholar*, *h*-индекс = 10, *i10*-индекс = 10). У бази *Web of Science* евидентиран је 31 рад са 62 хетероцитата и *h*-индексом 6.

- ✓ Кандидат је аутор основног уџбеника за студенте основних академских студија на модулима за Поштански саобраћај и мреже и Телекомуникациони саобраћај и мреже, Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.
- ✓ Активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка кроз менторство при изради 2 докторске дисертације, 25 мастер теза, 6 дипломских радова и 54 завршна рада. Поред тога, био је члан комисије за оцену и одбрану 2 докторске дисертације, 1 магистарске тезе, 23 мастер рада, 73 дипломска рада и 70 завршних радова.
- ✓ Испуњава услов за менторство у вођењу докторских дисертација, са објављених 22 рада у часописима са *Web of Science JCR* листе у последњих 10 година.

Изборни услови

1. Стручно-професионални допринос

- ✓ Кандидат учествује у научним одборима једног часописа и две конференције. Дугогодишњи је члан организационог и програмског одбора и секретар једног домаћег скупа.
- ✓ Кандидат је стални рецензент радова за више часописа и конференција.
- ✓ Био је председник или члан комисија за израду 256 завршних радова на академским основним, мастер или докторским студијама.
- ✓ У досадашњем раду кандидат је као члан пројектног тима учествовао у изради 7 научно-истраживачких пројеката и студија, од чега 1 на међународном нивоу.
- ✓ Поседује лиценцу одговорног пројектанта 369 Инжењерске коморе Србије.

2. Допринос академској и широј заједници

- ✓ Кандидат доприноси академској и широј заједници кроз чланство у различитим комисијама, нпр. на Саобраћајном факултету је био више пута члан пописних комисија, а 2013. године и председник Комисије за координацију рада свих пописних комисија.
- ✓ Учествовао је као члан комисија за пријем у радни однос на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, Факултету техничких наука Универзитета у Новом Саду и Високој школи за информационо-комуникационе технологије у Београду.
- ✓ Као координатор за стручну праксу студената на модулу за Поштански саобраћај и мреже, перманентно организује стручне посете релевантним компанијама и институцијама из области поштанског саобраћаја, како у земљи, тако и у иностранству.
- ✓ Члан је Комисије за стандарде и сродне документе КС А331 Института за стандардизацију Србије, област: Поштанске услуге.
- ✓ Члан је Комисије за обезбеђење и унапређење квалитета система високог образовања и научно-истраживачког рада на Саобраћајном факултету.
- ✓ Рецензент је у Комисији за акредитацију и проверу квалитета високог образовања Републике Србије.

3. Сарадња са другим високошколским и/или научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

- ✓ У коауторству са угледним иностраним истраживачима из Швајцарске, Чешке Републике и Словачке публиковао је више радова.
- ✓ Боравио је пет месеци на *University of Pardubice – Jan Perner Transport Faculty* током 2015. године.

Е. Закључак и предлог

На основу прегледаног материјала, Комисија сматра да пријављени кандидат, др Момчило Добродолац, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање редовног професора за ужу научну област Поштански саобраћај и мреже. Кандидат има задовољавајући опус објављених радова, по броју, врсти и квалитету, у којима је показао изражен смисао за научно-истраживачки рад, чиме се доказао као препознатљив стручњак у овој области. Такође, кандидат је показао посвећеност и смисао за педагошки рад, који су верификовани високим оценама у анкетама за студентско вредновање рада наставника и сарадника.

На основу изнетих чињеница, комисија са изузетним задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета, Већу научних области техничких наука и Сенату Универзитета у Београду да кандидат др Момчило Добродолац, дипл. инж. саобраћаја, буде изабран у звање редовног професора са пуним радним временом, на неодређено време, за ужу научну област Поштански саобраћај и мреже.

Београд,
18. октобар 2021. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

др Дејан Марковић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

др Горан Марковић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

др Драгана Шарац, редовни професор
Универзитет у Новом Саду – Факултет техничких наука