

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ
УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Предмет: Реферат Комисије за припрему реферата о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора за ужу научну област “Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе”

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 818/3 од 30.09.2021. године, а по објављеном конкурс за избор једног редовног професора на неодређено време са пуним радним временом за ужу научну област “Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе”, именовани смо за чланове Комисије за припрему реферата о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у огласним новинама Националне службе за запошљавање “Послови” број 953 од 29.09.2021. године пријавио се један кандидат и то др Радосав Јовановић, дипл. инж. саобраћаја.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Радосав Јовановић, дипл.инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса и подносимо следећи

РЕФЕРАТ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

1) Образовање

Кандидат је рођен 27.11.1978. године у Новом Пазару, Република Србија, где је завршио основну школу и гимназију, природно-математички смер. Носилац је Вукове дипломе у основној и средњој школи.

Саобраћајни факултет Универзитета у Београду (Одсек за ваздушни саобраћај) уписао је школске 1997/98. године. Дипломирао је у марту 2004. године, са просечном оценом у току студија 8,71 са дипломски радом под називом: **„Проблем избора аеродрома почетка путовања“**. Рад *„Passengers’ Choice Between Competing Airports”*, базиран на дипломском раду, награђен је као један од десет најбољих радова на међународној конференцији “International Conference on Research in Air Transportation – ICRAT 2004”, организованој од стране EUROCONTROL Experimental Centre и Универзитета Жилина.

У септембру 2005. године кандидат је уписао постдипломске студије на Групи за транспортне студије (Transport Studies Group) Универзитета Вестминстер (University of Westminster), Лондон, Велика Британија, на програму Планирање и управљање саобраћајем (Transport Planning and Management), финансијски подржан од стране Катедре за аеродроме и безбедност ваздушне пловидбе, Саобраћајног факултета у Београду. Студије је завршио у октобру 2006. године одбранивши магистарски рад под називом: **„Утицај на трошкове авио-компанија издатака на путнике погођене кашњењима летова“** (наслов у оригиналу: **Effects on airline delay costs of delayed passengers**) са одличном просечном оценом (“distinction”).

Диплома University of Westminster призната му је као диплома магистарских студија са звањем магистар техничких наука – смер ваздушни саобраћајни саобраћај и транспорт, решењем Универзитета у Београду број 06-613-2610/3, од 02.02.2007.

У мају 2008. на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду кандидат је пријавио тему докторске дисертације под називом **„Мере управљања тражњом у систему контроле летења”** (коментори: проф. др Војин Тошић и проф. др Борис Беговић). Докторску дисертацију је одбранио 14. новембра 2011. године. Рад *„Self-financing modulation of air navigation charges to incentivise a more efficient use of airspace capacity“*, базиран на докторској дисертацији, награђен је као најбољи рад у секцији “Air Transport Economics and Policy” на међународној конференцији 5th International Conference on Research in Air Transportation – ICRAT 2012, организованој од стране Federal Aviation Administration и EUROCONTROL на University of California at Berkeley, САД.

Служи се енглеским и руским језиком.

2) Запослење и напредовање

Кандидат је у периоду децембар 2004. – септембар 2005. радио као хонорарни сарадник на пројекту на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. У летњем семестру школске 2004/05. године био је ангажован као сарадник у настави на предмету “Планирање превоза и експлоатација ваздухоплова”, на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. Од маја 2007. године је запослен на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, најпре као сарадник на пројектима (до маја 2008), потом као истраживач сарадник на пројекту Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије.

Кандидат је у новембру 2010. године изабран за асистента за ужу научну област „Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе“ на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. Априла 2012. је изабран у звање доцента а 30. јануара 2017. изабран је у звање ванредног професора за ужу научну област „Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе“ на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Током целокупног радног искуства, учествовао је како у наставним, тако и у научно-истраживачким и консултантским активностима Саобраћајног факултета.

3) Стручно и научно усавршавање

Кандидат је у октобру 2007. похађао INFRATRAN јесењу школу “Регулатива, моделовање и политика инфраструктуре” на Техничком универзитету Берлин, и успешно завршио курс под називом „Анализа ефикасности и продуктивности“.

У мају 2015. у Минхену је похађао курс под називом „Financial Management of EC Projects“, организован од стране EASN Technology Innovation Services из Белгије.

4) Стручно-професионални допринос

4.1 Рад на пројектима и студијама

Преко Института Саобраћајног факултета, кандидат је учествовао или тренутно учествује у изради 15 научно-истраживачких и стручних студија и пројеката, за потребе домаће и иностране ваздухопловне индустрије, као члан радног тима или руководиоца.

Од избора у звање ванредног професора учествовао је у изради и руководио конзорцијумом једног међународног пројекта у оквиру програма Европске комисије „Horizon 2020“ (подпрограм „SESAR 2020“ – пројекти истраживања у систему управљања ваздушним саобраћајем): „COCTA - Coordinated Capacity Ordering and Trajectory Pricing for Better-performing ATM“. Тренутно учествује и руководи конзорцијумом у „Horizon 2020“ пројекту „CADENZA - Advanced Capacity and Demand Management for European Network Performance Optimization“, затим учествује и руководи радним тимом Саобраћајног факултета у „Horizon 2020“ пројекту „ENGAGE - Knowledge Transfer Network“, и учествује у једном пројекту Министарства просвете, науке и технолошког развоја. Такође је руководио једном фазом у једном домаћем консултантском пројекту.

а) Списак истраживачких пројеката од избора у звање ванредног професора:

“Подришка одрживом развоју система ваздушног саобраћаја Републике Србије (Програм истраживања у области технолошког развоја за период 01.01.2011. – 31.12.2015., Број пројекта 36033)”,

Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет (Јануар 2011 - Децембар 2019),

Корисник: Министарство просвете и науке Републике Србије (Члан радног тима и руководиоца Под-пројекта 4: Економске мере за управљање искоришћењем капацитета у ваздушном саобраћају)

“COCTA - Coordinated Capacity Ordering and Trajectory Pricing for Better-performing Air Traffic Management”,

Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет као координатор међународног конзорцијума кога су још чинили: University of Warwick (Велика Британија) и University of Applied Sciences Worms (Немачка) (април 2016 – септембар 2018).

Корисник: SESAR JU under Horizon 2020 Research and Innovation Program

(руководилац тима Саобраћајног факултета и руководиоца пројекта – лидер конзорцијума)

Пројекат СОСТА, је добио награду „Jane’s ATC Award 2019“ у категорији „Иновација“ на Светском АТМ конгресу (World Air Traffic Management Congress) одржаном у Мадриду 12-14. марта 2019. Ова награда се од 2001. године додељује за изузетне доприносе у области контроле летења и управљања ваздушним саобраћајем. Жири су чинили представници Међународне организације цивилног ваздухопловства (ИКАО), Европске агенције за безбедност ваздушне пловидбе (EUROCONTROL), Федералне управе за ваздухопловство САД (FAA), Међународне федерације асоцијација контролора летења (IFATCA) и SESAR Deployment Manager-a.

“ENGAGE - Knowledge Transfer Network”,

Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет као члан међународног конзорцијума кога још чине: University of Westminster (Велика Британија, координатор), Innaxis (Шпанија), Technical University of Delft (Холандија), University of Trieste (Италија),

Frequentis (Аустрија), EUROCONTROL и European Aviation Safety Agency. (текући пројекат: јануар 2018 – децембар 2021).
Корисник: SESAR JU under Horizon 2020 Research and Innovation Program
(руководилац тима Саобраћајног факултета и руководиоца радног пакета „WP5: Future Air Traffic Management skilled workforce“)

“CADENZA – Advanced Capacity and Demand Management for European Network Performance Optimization”,

Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет као координатор међународног конзорцијума кога још чине: WHU – Otto Beisheim School of Management (Немачка), University of Applied Sciences Worms (Немачка), EUROCONTROL и Universitat Politècnica de Catalunya (Шпанија) (текући пројекат: јун 2020 – новембар 2022).

Корисник: SESAR JU under SESAR 2020 Exploratory Research Program (Horizon 2020 programme)

(руководилац тима Саобраћајног факултета и руководиоца пројекта – лидер конзорцијума)

б) Списак консултантских пројеката од избора у звање ванредног професора:

“Софтверски алати за планирање секторизације са прогнозом саобраћаја”,

Саобраћајни факултет у сарадњи са Електротехничким факултетом Универзитета у Београду (текући пројекат: Септембар 2019 – Март 2022).

Наручилац: Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA doo, Београд

(Руководилац Фазе 2 пројекта - „Прогноза обима саобраћаја у простору надлежности SMATSA doo до 2035. године“)

4.2 Менторства и чланства у комисијама завршних и мастер радова и докторских дисертација на Саобраћајном факултету

Кандидат је био ментор пет (5) завршних радова на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, од чега два (2) након избора у звање ванредног професора. Члан комисија за одбрану пет (5) дипломских и шеснаест (16) завршних радова на Одсеку за ваздушни саобраћај Саобраћајног факултета, од чега седам (7) завршних радова након избора у звање ванредног професора.

Кандидат је био ментор два (2) мастер рада на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, оба после избора у звање ванредног професора. Члан комисија за одбрану седам (7) мастер радова, од чега пет (5) након избора у звање ванредног професора.

Такође је кандидат био и члан комисија за одбрану две (2) докторске дисертације и два (2) предлога истраживања у оквиру докторске дисертације на Саобраћајном факултету, од чега једне (1) докторске дисертације и једног (1) предлога истраживања у оквиру докторске дисертације после избора у звање ванредног професора.

Горан Павловић, студент докторских студија на Саобраћајном факултету, добитник је треће награде на конкурс *SESAR Young Scientist Award 2018*. Горан Павловић је награду добио за свој целокупан дотадашњи истраживачки рад, укључујући активно учешће на два пројекта H2020 (APACHE и COSTA) и, нарочито, идеју о систему наплате рутних навигационих накнада по паровима аеродрома, изложено у мастер раду одбрањеном на Саобраћајном факултету, под менторством др Радосава Јовановића („For his innovative work on the idea of airport pair route charging system“¹).

¹ <https://www.sesarju.eu/news/sesar-young-scientist-award-2018-puts-promising-research-spotlight>

4.3 Рецензентски рад

а) Рецензент међународних научних часописа (по хронолошком реду):

- International Journal of Transport Economics, од 2010
- Journal of Air Transport Management, од 2014.
- Transportation Research Part E, од 2018.
- Applied Computing and Informatics, од 2018.
- Transportation Research Part A, од 2019.
- Transportation Research Part B, од 2019.
- Transport Policy, од 2019.
- CEAS Aeronautical Journal, од 2019.
- Transportation Research Part C, од 2020.
- Aerospace, од 2020.

б) Рецензент међународних истраживачких пројеката и програма:

- предлога за финансирање истраживачких пројеката (Catalyst Fund Project) у оквиру ENGAGE мреже (2019 и 2020).

ц) Рецензент радова на следећим конференцијама:

- SESAR Innovation Days (www.sesarinnovationdays.eu) – од 2015,
- International Conference on Research in Air Transportation, ICRAT (www.icrat.org) – од 2016,
- INAIR – International Conference on Air Transport (<https://www.inairportal.uniza.sk/about-conference/>) – од 2020.

д) Рецензент уџбеника:

- „Economics of Air Navigation Services”, аутор Anna Tomova, Univerzitet Žilina, Slovačka, 2014, ISBN 978-80-554-0905-4

4.4 Учешће на домаћим и међународним скуповима

а) Члан програмских одбора међународних конференција:

- European Aviation Conference (www.eac-conference.com) – од 2014,
- SESAR Innovation Days (www.sesarinnovationdays.eu) – од 2015,
- International Conference on Research in Air Transportation, ICRAT (www.icrat.org) – од 2016,
- INAIR – International Conference on Air Transport (<https://www.inairportal.uniza.sk/about-conference/>) – од 2020.

б) Председавајући секција на конференцијама:

- секција “*Economics*” на конференцији SESAR Innovation Days - SID 2016, Делфт, Холандија, 8-10. новембар 2016.
- секција “*Flow management*” на конференцији SESAR Innovation Days - SID 2017, Београд, Србија, 28-30. новембар 2017.
- секција “*Flow management*” на конференцији SESAR Innovation Days - SID 2018, Салзбург, Аустрија, 4-6. децембар 2018.
- секција “*Economics and performance*” на конференцији SESAR Innovation Days - SID 2020, онлајн, 7-10. децембар 2020.

ц) Учесник следећих међународних скупова:

- SESAR Innovation Days – SID: 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2020;

- International Conference on Research in Air Transportation – ICRAT: 2004, 2006, 2012, 2016;
- Air Transport Research Society – ATRS: 2008, 2009, 2010, 2017
- International Conference on Air Transport – INAIR: 2020
- Research Workshop on Volatility in Air Traffic and its impact on ATM Performance: 2018
- USA/Europe Air Traffic Management Research and Development Seminar: 2016
- Conference on Air Traffic Management Economics: 2009
- 5th Amsterdam Aviation Conference – Junior Researchers’ Workshop: 2008
- “Junior Researchers’ Workshop & Workshop on EU Liberalization of Air Transport – Experience and the Next Steps Forward: 2006

5) Допринос академској и широј заједници

а) Члан радних тела на Саобраћајном факултету :

- Члан Савета Саобраћајног факултета Универзитета у Београду у периоду новембар 2019 – фебруар 2021.
- Члан комисија за оцену подобности теме и кандидата за докторске студије: Николе Иванова (2017) и Јоване Куљанин (2017);
- Члан Комисије за одбрану докторске дисертације Андрије Видосављевића (2014) и Јоване Куљанин (2019);
- Члан Комисије за избор у звање Научни сарадник Јоване Куљанин (2019);
- Члан Комисије за избор у звање Истраживач-приправник: Душана Црногорца (2020) и Саре Зораје (2021);
- председавајући локалног организационог одбора 7. међународне конференције „SESAR Innovation Days“ одржане на Саобраћајном факултету новембра 2017. године;
- Члан пописних комисија на Саобраћајном факултету;
- Председник Централне пописне комисије Саобраћајног факултета за 2015. Годину;
- Члан комисије за распоред часова Саобраћајног факултета у периоду 2011-2016.

б) Радосав Јовановић је представник (експерт) Републике Србије у Програмском комитету Хоризонт Европа, област „Клима, енергија и мобилност“, подобласт „мобилност“, именован од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја, од 18.06.2021.

ц) Кандидат је у септембру 2009. одржао је предавање “Airport costs and revenues” на Summer School on Air Transport Economics, организованој од стране Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, German Aviation Research Society, и Berlin School of Economics and Law (7-9. септембар 2009).

д) Кандидат је у септембру 2013. одржао је предавање “Economics of Air Navigations Services Provision” на Summer School on Air Transport Economics, организованој од стране Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и German Aviation Research Society (9-13. септембар 2013).

е) В. Тошић и **Р. Јовановић**, 2009, “*National Background Report on Transport for Serbia*” Национални реферат у оквиру ФП7 пројекта „WBC-INCO: Coordination of research policies with the Western Balkan Countries“, наручилац: Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије

б) Сарадња са другим високошколским, научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

6.1 Ангажовање у настави на другим факултетима и универзитетима

Кандидат је по позиву је држао предавања на следећим универзитетима:

- марта 2009. одржао је гостујуће предавање са темом “Air navigation services charges in Europe”, на *Faculty of Operation and Economics of Transport and Communications*, Универзитет у Жилини, Словачка.
- мају 2010. гостовао је по позиву на Одсеку за примењену математику Универзитета Ca’Foscari у Венецији са темом “A Method to Assess Economic Effects of Different ATM Scenarios Using Fast-Time Simulations”.

6.2 Реализација пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у иностранству

Кроз истраживачке пројекте у оквиру програма Европске комисије „*Horizon 2020*“ кандидат је сарађивао или тренутно сарађује са следећим високошколским или научноистраживачким установама у иностранству:

- На пројекту „**SATURN**“ (2013-2015. године)
 - University of Trieste (Италија),
 - Université Libre de Bruxelles (Белгија) и
 - University of Westminster (Велика Британија);
- На пројекту „**СОСТА**“ (2016-2018. године)
 - University of Warwick (Велика Британија) и
 - University of Applied Sciences Worms (Немачка);
- На пројекту „**ENGAGE**“ (2018-2021. године)
 - University of Westminster (Велика Британија);
 - University of Trieste (Италија);
 - Technical University of Delft (Холандија);
 - Innaxis (Шпанија);
 - Frequentis (Аустрија);
 - EUROCONTROL (Француска, Белгија) и
 - EASA (Немачка);
- На пројекту „**CADENZA**“ (2020-2022. године)
 - WHU – Otto Beisheim School of Management (Немачка),
 - University of Applied Sciences Worms (Немачка),
 - EUROCONTROL (Француска, Белгија) и
 - Universitat Politècnica de Catalunya (Шпанија).

Кандидат је био координатор *Летње школе економике ваздушног саобраћаја* (Summer School on Air Transport Economics, Београд, 7-9. септембар 2009) и *Конференције о економици система управљања ваздушним саобраћајем* (Conference on Air Traffic Management Economics, Београд, 10. септембар 2009). Летња школа и Конференција, са 54 учесника из 12 земаља, организоване су од стране Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, у сарадњи са German Aviation Research Society и Berlin School of Economics and Law, а подржане од Евроконтрола (Европска организација за безбедност ваздушне пловидбе) и Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије.

Кандидат је био координатор *Летње школе економике ваздушног саобраћаја* (Summer School on Air Transport Economics, Београд, 9-13. септембар 2013), у оквиру које су одржане и Радионица о економици инфраструктуре у ваздухопловству (Workshop on Aviation infrastructure economics, 11. септембар) и Конференција о ваздушном саобраћају у југоисточној Европи (Workshop on Southeast Europe air transport issues, 12. септембар). Летња школа, Радионица и Конференција организоване су у сарадњи са German Aviation Research Society, уз подршку Немачке службе за академску размену (DAAD). Летња школа и Радионица окупиле су преко 50 учесника из 12 земаља, док је Конференцији присуствовало преко 90 учесника.

Кандидат је био Локални координатор ("local organization chair") 7. међународне конференције SESAR Innovation Days, одржане у Београду 28-30. новембра 2017. године. Конференцији је присуствовало више од 210 учесника из преко 20 земаља.

У склопу H2020 пројекта „Engage“, током 2019. године Саобраћајни факултет је, између осталих активности, био организатор и домаћин летње школе (Београд, 9-13. септембар 2019), коју је похађало 30 учесника из 13 европских држава и Сингапура. Кандидат је био координатор Летње школе.

Petersen M.S., Bröcker J., Enei R., Gohkale R., Granberg T., Hansen C.O., Hansen H.K., **Jovanović R.**, Korchenevych A., Larrea E., Leder P., Merten T., Pearman A., Rich J., Shires J., Ulled A., 2009, "*Report on Scenario, Traffic Forecast and Analysis of Traffic on the TEN-T, taking into Consideration the External Dimension of the Union – Final Report*", извештај за Генерални директорат за саобраћај и енергију Европске Комисије https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/wcm/infrastructure/studies/2009_12_ten_connect_final_report.pdf

6.3 Чланство у професионалним удружењима националног или међународног нивоа

Кандидат је представник (експерт) Републике Србије у Програмском комитету Хоризонт Европа, област „Клима, енергија и мобилност“, подобласт „мобилност“, именован од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја, од 18.06.2021.

Кандидат је члан је *German Aviation Research Society* (G.A.R.S.).

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

1) Одбрањена магистарска теза (M72)

Радосав Јовановић, „**Effects on airline delay costs of delayed passengers**“, магистарска теза, University of Westminster, London, United Kingdom, октобар 2006. (ментор: Dr Andrew Cook)

2) Одбрањена докторска дисертација (M71)

Радосав Јовановић, „**Мере управљања тражњом у систему контроле летења**“, докторска дисертација, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, новембар 2011. (коментори: проф. др Војин Тошић и проф. др Борис Беговић)

Ц. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

1) Ангажовање у настави на основним академским студијама

Као сарадник у настави и асистент кандидат је био ангажован на извођењу вежби из следећих предмета на Одсеку за ваздушни саобраћај и транспорт:

- Планирање превозења и експлоатација ваздухоплова,
- Метеорологија,
- Робни транспорт у ваздушном саобраћају.

У периоду пре и након избора у звање доцента држао је гостујућа предавања на предметима:

- Планирање превозења и експлоатација ваздухоплова,
- Ваздухопловна пристаништа,
- Контрола летења.

Од избора у звање доцента до избора у звање ванредног професора држао је наставу на следећим предметима основних академских студија:

- Робни транспорт у ваздушном саобраћају (предавања и вежбе),
- Ваздухопловна навигација (део предавања),
- Метеорологија (вежбе),
- Ваздухопловна пристаништа 1 и 2 (по једно гостујуће предавање годишње),
- Контрола летења 1 (једно гостујуће предавање годишње).

Од избора у звање ванредног професора држао је наставу на следећим предметима основних академских студија:

- Робни транспорт у ваздушном саобраћају (предавања и вежбе),
- Увод у економику инфраструктуре ваздушног саобраћаја (предавања и вежбе),
- Ваздухопловна навигација (део предавања),
- Ваздухопловна пристаништа 1 (једно гостујуће предавање годишње).

Кандидат је осмислио и увео у наставу на основним академским студијама обавезни предмет „Увод у економику инфраструктуре ваздушног саобраћаја“, на коме се настава одржава почев од школске године 2017/18. године.

Наставна активност кандидата, од избора у звање ванредног професора, је оцењена од стране студената високим оценама. Укупна просечна оцена студената за све оцењене предмете на којима је био ангажован у настави (вежбе и предавања) на Саобраћајном факултету, од избора у звање ванредног професора износи **4,87**. У табели су дате оцене и број оцена, по предметима и семестрима основних студија, у периоду од избора у звање ванредног професора школске 2016/17 године:

Школска година	Ваздухопловна навигација (III година)	Увод у економику инфраструктуре ваздушног саобраћаја (IV година) -	Робни транспорт у ваздушном саобраћају (IV година)
2016/17	4,94 (12)	-	4,61 (3)
2017/18	4,86 (14)	4,90 (18)	5,00 (7)
2018/19	4,74 (18)	4,86 (19)	4,95 (15)
2019/20	-	-	4,79 (6)
2020/21	-	-	-
ПРОСЕЧНА ОЦЕНА (број студената)	4,83 (44)	4,88 (37)	4,90 (31)

2) Ангажовање у настави на мастер академским студијама

Од школске 2014/15. године кандидат држи наставу на мастер студијама на предмету „Економика аеродрома и контроле летења“ (предавања и вежбе), који је осмислио и увео у наставу.

3) Ангажовање у настави на докторским академским студијама

Од школске 2018/19. године кандидат је ангажован са делом предавања на докторским академским студијама на предмету „Контрола летења 4“.

4) Уџбеници

Од избора у наставничко звање кандидат је објавио један основни и један помоћни уџбеник за основне академске студије:

- Основни уџбеник: Р. Јовановић (2021). „**Увод у економику инфраструктуре ваздушног саобраћаја**“, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, ISBN 978-86-7395-443-1.
- Помоћни уџбеник: Р. Јовановић (2016). „**Увод у економику инфраструктуре ваздушног саобраћаја – одабрана поглавља**“, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, ISBN 978-86-7395-358-8.

Кандидат је такође аутор поглавља у два оновна уџбеника:

- Поглавље под називом „**Накнаде за услуге контроле летења**“ у уџбенику О. Бабић и Ф. Нетјасов, „Контрола летења 1“, Саобраћајни факултет, Београд, 2011, 2016 и 2020, стр. 293-306.
- Поглавље под називом „**Увод у економику аеродрома**“ у уџбенику Б. Мирковић и В. Тошић, „Ваздухопловна пристаништа II“, Саобраћајни факултет, Београд, 2012, стр. 203-232.

Д. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Поред наставе кандидат се бави и истраживачким радом у ужој научној области „Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе“ а посебно у области економских аспеката планирања и управљања ваздушним саобраћајем.

До сада је саопштио на домаћим и међународним конференцијама 21 научни рад. У међународним часописима са SCI/SSCI листе објавио је шест (6) радова а три (3) рада је објавио у домаћим научним часописима.

Након избора у звање ванредног професора кандидат је објавио или саопштио девет радова, од чега:

- 2 рада у у истакнутом међународном часопису (M22),
- 1 рад у водећем часопису националног значаја (M51),
- 1 предавање по позиву на међународном скупу,
- 2 саопштења са међународног скупа штампана у целини (M33),
- 3 саопштења са међународног скупа штампана у изводу (M34).

Радови су даље у овом реферату, разврстани по категоријама, наведени хронолошким редоследом, посебно за период до избора у звање ванредног професора а посебно после избора.

1) Списак објављених и саопштених радова (до избора у звање ванредног професора)

а) Радови у међународним часописима (M20)

1. N. Ivanov, F. Netjasov, **R. Jovanović**, S. Starita, A. Strauss (2017). Air Traffic Flow Management slot allocation to minimize propagated delay and improve airport slot adherence. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Vol. 95, pp. 183-197 (DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.tra.2016.11.010>, ISSN: 0965-8564, IF₂₀₁₇ – 3,026; **M21**)
2. V. Bilotkach, S. Gitto, **R. Jovanović**, J. Mueller, E. Pels (2015), Cost-efficiency benchmarking of European air navigation service providers, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Vol. 77, pp. 50-60 (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.tra.2015.04.007>, ISSN: 0965-8564, IF₂₀₁₅ – 1,994; **M21**)
3. **R. Jovanović**, V. Tošić, M. Čangalović, M. Stanojević (2014). Anticipatory modulation of air navigation charges to balance the use of airspace network capacities, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Vol. 61, pp. 84-99 (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.tra.2014.01.005>, ISSN: 0965-8564, IF₂₀₁₄ – 2,789; **M21a**)
4. **R. Jovanović**, L. Castelli, O. Babić, and V. Tošić (2010). Effects on Airline Costs of Different Air Traffic Management Scenarios: An Assessment Method Based on Fast-time Simulation Outputs, *International Journal of Transport Economics*, Vol. XXXVII, No. 3, pp. 327-352 (DOI: <http://dx.medra.org/10.1400/150791>, ISSN: 0391-8440, IF₂₀₁₀ – 0,559; **M23**)

б) Радови у домаћим часописима (M50)

5. N. Ivanov, **R. Jovanović**, An insight into airline dynamic pricing practices in emerging markets: effects of low cost carriers' presence on routes from Belgrade 'Nikola Tesla' Airport, *Техника* 71 (1), 2016, стр. 119-126. (**M51**)
6. **Р. Јовановић**, Управљање токовима у систему контроле летења путем економских мера, *Техника*, 58 (6), 2011, стр. 983-988. (**M52**)

в) Саопштења са међународних скупова штампана у целини (M30)

7. S. Starita, A. Strauss, **R. Jovanović**, N. Ivanov, F. Fichert (2016). *Maximizing ATM cost-efficiency by flexible provision of airspace capacity*, The 6th SESAR Innovation Days, Делфт, Холандија, 8-10. новембар (**M33**)
8. N. Ivanov, **F. Netjasov**, **R. Jovanović** (2016). *Utilizing schedule buffers to reduce propagated delay: A new approach for tactical Air Traffic Flow Management slot allocation*. 7th International Conference on Research in Air Transportation ICRAT 2016, у организацији FAA and EUROCONTROL, Филадельфија, Пенсилванија, САД, 20-24. јун (**M33**)
9. **R. Jovanović**, O. Babić, M. Zivanovic, V. Tošić (2015). *Efficiency vs. flexibility in ATM: can pricing help?* The 5th SESAR Innovation Days, Болоња, Италија, 1-3. децембар (**M33**)

10. **R. Jovanović**, O. Babić, V. Tošić (2015). Pricing to reconcile predictability, efficiency and equity in ATM. 11th USA/Europe Air Traffic Management Research and Development Seminar (ATM2015), Лисабон, Португал, 23-26. јун (**M33**)
11. T. Bolić, D. Rigonat, L. Castelli, **R. Jovanović**, A. Cook, G. Tanner (2014). *Better pricing strategies for ATM?* The 4th SESAR Innovation Days, Мадрид, Шпанија. 25-27. новембар (**M33**)
12. **R. Jovanović**, V. Tošić, M. Stanojević, M. Čangalović (2012). *Self-financing modulation of air navigation charges to incentivise a more efficient use of airspace capacity*. 5th International Conference on Research in Air Transportation ICRAТ 2012, у организацији FAA and EUROCONTROL, Беркли, Калифорнија, САД, 22-25. мај (**M33**)
13. **R. Jovanović** (2010). *Modulation of Route Charges as a Method to Relieve the Airspace Congestion: Problem, Past Contributions and a Way Forward*. 14th Air Transport Research Society (ATRS) World Conference (рад број 193), 6-9. јул, Порто, Португал (**M33**)
14. **R. Jovanović**, L. Castelli, O. Babić, and V. Tošić (2010). *Effects on Airline Costs of Different Air Traffic Management Scenarios: An Assessment Method Based on Fast-time Simulation Outputs*. 14th Air Transport Research Society (ATRS) World Conference (рад број 147), 6-9. јул, Порто, Португал (**M34**)
15. **R. Jovanović**, L. Castelli, O. Babić, and V. Tošić (2009). *A Method to Assess Economic Effects of Different ATM Scenarios Using Fast-Time Simulations*. Conference on Air Traffic Management Economics, у организацији German Aviation Research Society (G.A.R.S.) и Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, 10. септембар 2009, Београд. (**M34**)
16. A. Cook, G. Tanner, **R. Jovanović**, and A. Lawes (2009). *The Cost of Delay to Air Transport in Europe – Quantification and Management*. 13th Air Transport Research Society (ATRS) World Conference (рад број 107), 27-30. јун, Абу Даби, Уједињени Арапски Емирати (**M33**)
17. **R. Jovanović** (2008). *Demand Management Options for the Air Traffic Management (ATM) System Congestion: Problem, past contributions and an avenue forward*. 5th Amsterdam Aviation Conference – Junior Researchers’ Workshop, у организацији German Aviation Research Society’s (G.A.R.S.) и Hogeschool van Amsterdam, 3-4. јул, Амстердам, Холандија (**M34**)
18. **R. Jovanović** (2008). The Cost of Passenger Delays to Airlines: An assessment of the impact of the Regulation (EC) 261/2004, 12th Air Transport Research Society (ATRS) World Conference (рад број 51), 6-10. јул, Атина, Грчка (**M33**)
19. **R. Jovanović** (2006). Generalised Intrinsic Characteristics as a Forecasting Tool: A dynamic perspective. Зборник радова: 2nd International Conference on Research in Air Transportation ICRAТ 2006, у организацији EUROCONTROL Experimental Centre и Универзитет у Београду, Београд, 24-28. јун, страна 155-160 (**M33**)

20. **R. Jovanović** (2006). Effects on Airline Delay Costs of Delayed Passengers: Some preliminary findings. “Junior Researchers’ Workshop & Workshop on EU Liberalization of Air Transport – Experience and the Next Steps Forward”, у организацији G.A.R.S. и Hogeschool van Amsterdam, 29. јун – 1. јул, Амстердам, Холандија (**M34**)
21. **R. Jovanović** (2004). *Passengers’ Choice Between Competing Airports*. Зборник радова: 1st International Conference on Research in Air Transportation ICRAT 2004, у организацији EUROCONTROL Experimental Centre и University of Zilina, Жилина, Словачка, 22-24. новембар, страна 219-227 (**M33**)

2) Списак објављених и саопштених радова (после избора у звање ванредног професора)

б) Радови у међународним часописима (M20)

22. S. Starita, A. Strauss, X. Fei, **R. Jovanović**, N. Ivanov, G. Pavlović, F. Fichert (2020). Air Traffic Control Capacity Planning under Demand and Capacity Provision Uncertainty, *Transportation Science*, Vol. 54(4), pp. 882-896, (DOI: <https://doi.org/10.1287/trsc.2019.0962>, ISSN 0041-1655 (print), ISSN 1526-5447 (online), IF₂₀₂₀ – 4,117; **M22**)
23. N. Ivanov, **R. Jovanović**, F. Fichert, A. Strauss, S. Starita, O. Babić, G. Pavlović (2019), Coordinated capacity and demand management in a redesigned Air Traffic Management value-chain, *Journal of Air Transport Management*, Volume 75, pp. 139-152, (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2018.12.007>, ISSN: 0969-6997, IF₂₀₁₉ – 2,811; **M22**)

г) Предавање по позиву на међународном скупу

24. **R. Jovanović** (2020). *Coordinated capacity and demand management for the European ATM: lessons from the COCTA project and a way forward* (keynote speech), 9th International Conference on Air Transport, INAIR 2020 (online), University of Zilina, November 4-5.

в) Радови у домаћим часописима (M50)

25. Т. Крстић Симић, **Р. Јовановић**, Б. Стојиљковић (2019), Аеродромске накнаде за емисију гасова – економске мере ка одрживом развоју аеродрома, *Техника*, 74 (1), стр. 113-120, (DOI: 10.5937/tehnika1901113K) (**M51**)

д) Саопштења са међународних скупова штампана у целини (M30)

26. **R. Jovanović**, N. Ivanov, G. Pavlović, O. Babić, F. Fichert, A. Strauss, S. Starita, (2018). *Coordinated capacity and demand management in the European core area. Results of a large scale COCTA case study*. The 8th SESAR Innovation Days, Салцбург, Аустрија, 3-6. децембар (**M33**)
27. **R. Jovanović**, N. Ivanov, O. Babić, G. Pavlović, S. Starita, A. Strauss, F. Fichert, A. Vo (2018). *Strategic airspace capacity planning in a network under demand uncertainty*. Саопштен на скупу Research Workshop on Volatility in Air Traffic and its impact on ATM Performance, Варшава, Пољска, 15-16. мај (**M34**)

28. S. Starita, A. Strauss, **R. Jovanović**, N. Ivanov, G. Pavlović, O. Babić, F. Fichert (2017). *Coordinated Capacity and Demand Management in a Redesigned ATM Value Chain. Strategic Network Capacity Planning under Demand Uncertainty*. The 7th SESAR Innovation Days, Београд, Србија, 28-30. новембар (**M33**)
29. F. Fichert, **R. Jovanović**, N. Ivanov, A. Strauss, S. Starita (2017). *Improving ATM Performance in Europe by Coordinated Capacity Ordering and Trajectory Pricing: An Institutional Framework*. Саопштен на 21st ATRS World Conference (рад бр. 91), 5-8. јул, Антверпен, Белгија (**M34**)
30. N. Ivanov, **R. Jovanović**, F. Fichert, A. Strauss, S. Starita (2017). *Patterns of ATC capacity insufficiencies in Europe: an exploratory analysis*. Саопштен на 21st ATRS World Conference (рад бр. 286), 5-8. јул, Антверпен, Белгија (**M34**)

3) Цитираност

Цитираност радова чији је аутор или ко-аутор Радосав Јовановић по *Google Scholar*-у, на дан 21.10.2021., износила је 180 (укупан број цитата), са вредношћу индекса $h=6$, од тога 122 хетероцитата за шест радова објављених у часописима са SCI/SSCI листе.

Цитираност радова чији је аутор или ко-аутор Радосав Јовановић по *Scopus*-у (researcher ID: 36975685500), на дан 21.10.2021, износила је 113 (укупан број цитата) са вредношћу индекса $h=6$.

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА НАКОН ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

Кандидат се бави истраживачким радом у ужој научној области “Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе” са посебно исказаним интересом у области економских аспеката планирања и управљања ваздушним саобраћајем. Резултате истраживања кандидат је приказао кроз већи број објављених и саопштених радова. У наставку ће бити дат приказ радова објављених после избора у звање ванредног професора. Већина радова је проистекла из рада на међународном пројекту „СОСТА“ којим је кандидат руководио између 2016. и 2018. године.

У систему управљања ваздушним саобраћајем планирање будућег капацитета представља фундаменталну одлуку са великим трошковним импликацијама. Капацитет се овде посматра кроз расположиве човек-сате контролора летења. Планирање капацитета се обично врши унапред, много времена пре дана операције како би се осигурало да је на располагању довољно контролора летења за управљање протоком саобраћаја. Међутим, у време планирања постоји значајна неизвесност у погледу броја и просторно-временске расподеле непланираних летова и обезбеђивања капацитета. Након што се донесе одлука о капацитету, на дан операције може се утицати на саобраћај преусмеравањем токова и тактичким кашњењима летова. Поред тога, може се мењати и шема отварања сектора у складу са фиксним капацитетима у сваком делу ваздушног простора. Основни компромис је између смањења трошкова обезбеђивања капацитета на рачун потенцијално повећаних трошкова премештања насталих услед преусмеравања токова или кашњења летова. Да би се позабавили овим, у раду под бројем 22 (M22) је предлажен скалабилни приступ декомпозиције који користи структуру проблема и може узети у обзир неизвесност у погледу саобраћајне потражње и капацитета радећи са великим бројем саобраћајних сценарија. Проблем је дефинисан као стохастички оптимизациони проблем линеарног програмирања. Предложено је

неколико политика одлучивања заснованих на добијеном скупу решења које су нумерички тестиране користећи реалне податке.

У раду под бројем **23** (M22) представљен је редизајнирани ланац вредности европског система управљања ваздушним саобраћајем, са предложеном новом улогом „*Network Manager*“-а, у којој координира одлукама о управљању капацитетима и потражњом, користећи економске инструменте. У ту сврху развијен је концептуални и математички модел (оптимизациони модел линераног програмирања) који подржава доношење одлука у том процесу, фокусирајући се на одлуке о управљању капацитетима донете на стратешком нивоу. Укупни трошкови су минимизовани заједничким управљањем шемама за отварање сектора и расподелом путања летовима. У ради је представљена студија случаја великих размера која показује јасан компромис између обима наручених капацитета и обима неопходних радњи управљања потражњом. Поред тога, поређење са референтним системом (који је сличан садашњем систему), показало је да је са предложеним концептом потребан мањи капацитет за опслуживање исте потражње, што резултира нижим укупним трошковима за ваздухопловне превозиоце.

У раду под бројем **24** (M51) разматран је проблем утицаја пораста обима ваздушног саобраћаја на друштво и животну средину. У циљу превазилажења негативних утицаја ваздушног саобраћаја предузима се низ различитих технолошких, оперативних и економских мера. Једна од економских мера је увођење накнада за емисију гасова на аеродромима. Овакав систем накнада је подржан од стране организација од значаја за обављање цивилног ваздушног саобраћаја и пропраћен одговарајућом међународном регулативом. У раду су дате опште карактеристике накнада за емисију гасова и описан је начин увођења и примене ових накнада. Такође, приказани су примери и резултати увођења ових накнада на појединим аеродромима.

У радовима под бројем **24** (предавање попозиву на међународном скупу), **26, 27 и 28** (M33) представљен је концепт координираног управљања капацитетом и потражњом (СОСТА). СОСТА предлаже нову улогу за „*Network Manager*“-а (NM), по којој он има уговорне односе са пружаоцима услуга у ваздушној пловидби и ваздухопловним превозиоцима. NM наручује капацитете ваздушног простора од пружалаца услуга у ваздушној пловидби на стратешком нивоу и дефинише/прилагођава шеме отварања сектора на предтактичком нивоу (управљање капацитетом). На страни саобраћајне потражње, NM нуди одређене путање ваздухопловним превозиоцима, који су дефинисани на основу пословних/оперативних потреба ваздухопловних превозилаца и циљева перформанси мреже (управљање потражњом). У том контексту, развијен је математички модел који илуструје овај заједнички процес управљања капацитетима и потражњом. Модел има за циљ смањење збира трошкова осигурања капацитета и трошкова кашњења летова и преусмеравања саобраћајних токова, управљањем конфигурацијама сектора ваздушног простора током времена и доделом путања летовима. У радовима **26** и **27** посебно је представљено како NM дефинише трајекторије како би подстакао избор путање ваздухопловних превозилаца и постигао циљане перформансе мреже. У ту сврху коришћена је опсежна студију случаја која је покрила осам пружалаца услуга у ваздушној пловидби у западној и централној Европи како би се процениле користи од заједничких одлука о управљању капацитетима и потражњом и илустровали компромиси између различитих показатеља перформанси. Упоредиване су перформансе мреже које је СОСТА постигла под номиналним условима са резултатима референтног сценарија. У раду **28** представљен је математички модел који наглашава део поменутог заједничког процеса управљања капацитетима и потражњом. Модел има за циљ минимизирање збира трошкова обезбеђења капацитета и трошкова кашњења и преусмеравања летова, управљањем конфигурацијама сектора ваздушног

простора током времена и доделом путања летовима. Модел је илустрован на реалном примеру и мрежи малих размера.

У раду под бројем **29**, представљена је методологија СОСТА пројекта. Запажено је да превелики капацитет, као и недостатак капацитета, негативно утичу на перформансе европског система управљања ваздушним саобраћајем. Како би боље ускладили пружање капацитета и потражњу капацитета, у раду је представљен нови институционални оквир који јача улогу „*Network Manager*“-а (*NM*). У оквиру СОСТА-е, *NM* „наручује“ капацитете од независних пружалаца услуга ваздушне навигације и „продаје“ путање ваздухопловним превозиоцима. Процес наручивања капацитета и продаје путања састоји се од неколико корака који омогућавају *NM*-у да максимизира укупне перформансе мреже. Иако је СОСТА концепт заснован на институцијама и прописима који су већ део европског оквира управљања ваздушним саобраћајем, комбинација иновативних шема наплате са централизованим процесом наручивања капацитета је апсолутно нова.

У раду под бројем **30**, анализиране су регулације у систему управљања протоком ваздушног саобраћаја у Европи, увођене услед недостатка капацитета система контроле летења и недостатка контролора летења а ради идентификације образаца и правилности у мрежи. Из јединственог сировог скупа података о примењеним регулацијама одабарне су карактеристике регулација применом анализе главних компоненти. Користећи одабране карактеристике, примењене регулације су класификоване у посебне групе помоћу кластер анализе. Циљ спроведеног истраживања је идентификовање образаца неефикасности у обезбеђивању капацитета у европској мрежи. Сазнања из ове анализе указала су на то који су то делови ваздушног простора кандидати за примену иновативних механизма одређивања цена за уравнотежење потражње и капацитета, као и на локације улагања у капацитете ваздушног простора који ће вероватно донети значајна побољшања у перформансама мреже. Идентификоване су правилности у примени регулација због недостатка капацитета контроле летења и недостатка особља у Европи, као и делови мреже за које постоји већа вероватноћа да ће изазвати кашњења летовима и њихов опсег вредности у одређеним периодима дана/недеље/године.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу поднете документације и напред изнетог у овом реферату, Комисија констатује да кандидат др Радосав Јовановић испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање редовног професора на Универзитету у Београду. Поред испуњених општих услова, испуњава обавезне и изборне услове за избор у звање редовног професора:

Обавезни услови

- ✓ Поседује педагошко искуство, способност и смисао за наставни рад,
- ✓ Педагошки рад оцењен изузетно високим оценама у студентским анкетама,
- ✓ Савесно и квалитетно извршава своје наставне и педагошке активности уз стално развијање и усавршавање наставног процеса,
- ✓ Има два рада објављена у научним часописима категорије M22 након избора у звање ванредног професора,
- ✓ Цитираност (на дан 21.10.2021.): по *Google Scholar*-у је износила 180 (укупан број цитата), са вредношћу индекса $h=6$, од тога 122 хетероцитата за шест радова

објављених у часописима са SCI/SSCI листе; по *Scopus*-у је износила 113 (укупан број цитата) са вредношћу индекса $h=6$.

- ✓ Има један рад објављен у домаћем часопису након избора у звање ванредног професора (M51),
- ✓ Има шест радова који су саопштени и објављени у зборницима са значајних међународних скупова након избора у звање ванредног професора (1 предавање по позиву на међународном скупу, 2 рада категорије M33 и 3 рада категорије M34),
- ✓ Од избора у наставничко звање: аутор је једног основног уџбеника (ISBN 978-86-7395-443-1) и једног помоћног уџбеника (978-86-7395-358-8) оба у издању Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, који покривају предмет који кандидат држи на основним академским студијама. Аутор је и по једног поглавља у два основна уџбеника намењена основним академским студијама у издању Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.
- ✓ Од избора у наставничко звање био је ментор на 5 завршних радова и 2 мастер рада.
- ✓ Од избора у наставничко звање био је члан Комисија на 14 завршних радова, 7 мастер радова и 2 докторске дисертације.

Изборни услови

1) Стручно-професионални допринос

- ✓ Учесник је значајних међународних скупова (6 саопштења од избора у звање ванредног професора).
- ✓ Од избора у звање ванредног професора био је: ментор на два (2) завршна и два (2) мастер рада, члан Комисија за оцену и одбрану седам (7) завршних, пет (5) мастер радова, једне (1) докторске дисертације и једног (1) предлога истраживања у оквиру докторске дисертације на Саобраћајном факултету.
- ✓ Од избора у звање ванредног професора био је: аутор или коаутор 1 домаћег и 3 међународна научно-истраживачка пројекта и 1 домаћег консултантског пројекта.
- ✓ Од избора у звање ванредног професора: у оквиру Horizon 2020 програма руководио је једним истраживачким пројектом (2016-2018), а тренутно руководи са два (2018-2021, 2020-2022). Руководио је и једном фазом домаћег консултантског пројекта (2019-2020).
- ✓ Рецензент за 10 врхунских и истакнутих међународних научних часописа. Рецензент међународних истраживачких пројеката и програма. Рецензент на 6 међународних конференција у више наврата. Рецензент једног уџбеника.
- ✓ Члан програмских одбора четири међународне конференције.
- ✓ председавајући секција на четири међународне конференције.

2) Допринос академској и широј заједници

- ✓ Члан Савета Саобраћајног факултета (2019-2021), члан комисија за један избор у научно звање и два избора у истраживачка звања на Саобраћајном факултету, две комисије за оцену подобности тема и кандидата за докторске студије, две комисије за одбрану докторске дисертације, члан пописних комисија на Саобраћајном факултету и председник централне пописне комисије 2015. године, комисије за распоред часова Саобраћајног факултета у периоду 2011-2016, председавајући локалног организационог одбора међународне конференције на Саобраћајном факултету 2017.

- ✓ Представник (експерт) Републике Србије у Програмском комитету Хоризонт Европа, област „Клима, енергија и мобилност“, подобласт „мобилност“, именован од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја, од 18.06.2021.
- ✓ Од избора у звање ванредног професора учествовао и руководио конзорцијумом једног пројекта (СОСТА, 2016-2018) у оквиру програма Европске комисије „Horizon 2020“ (подпрограм „SESAR 2020“ – пројекти истраживања у систему управљања ваздушним саобраћајем). Тренутно учествује и руководи радним тимом Саобраћајног факултета у једном „Horizon 2020“ пројекту (ENGAGE, 2018-2021) и руководи конзорцијумом још једног пројекта (CADENZA, 2020-2022).
- ✓ Коаутор Националног реферата у оквиру ФП7 пројекта „WBC-INCO: Coordination of research policies with the Western Balkan Countries“, чији је наручилац било Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије.
- ✓ Предавач на летњим школама “Summer School on Air Transport Economics” организованим од стране Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, German Aviation Research Society и Berlin School of Economics and Law (2009. и 2013.).

3) Сарадња са другим високошколским и научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

- ✓ Од избора у звање ванредног професора члан је и руководилац конзорцијума истраживачких H2020 пројекта (СОСТА, ENGAGE, CADENZA).
- ✓ Био је координатор *Летње школе економике ваздушног саобраћаја* (Summer School on Air Transport Economics, Београд, 7-9. септембар 2009) и *Конференције о економици система управљања ваздушним саобраћајем* (Conference on Air Traffic Management Economics, Београд, 10. септембар 2009) које су окупиле 54 учесника из 12 земаља.
- ✓ Кандидат је члан је *German Aviation Research Society* (G.A.R.S.).
- ✓ Био је координатор *Летње школе економике ваздушног саобраћаја* (Summer School on Air Transport Economics, Београд, 9-13. септембар 2013), у оквиру које су одржане и *Радионица о економици инфраструктуре у ваздухопловству* (Workshop on Aviation infrastructure economics, 11. септембар) и *Конференција о ваздушном саобраћају у југоисточној Европи* (Workshop on Southeast Europe air transport issues, 12. септембар) које су окупиле преко 90 учесника из 12 земаља.
- ✓ Био је координатор *Летње школе* у оквиру H2020 пројекта „Engage“, током 2019 којој је присуствовало 30 учесника из 13 европских држава и Сингапура.
- ✓ По позиву држао предавање на Универзитету у Жилинама (Словачка) и Ca’Foscari у Венецији (Италија).
- ✓ Био је један од коаутора извештаја за Генерални директорат за саобраћај и енергију Европске Комисије.

Комисија оцењује да се ради о изузетном кандидату који је у наставном, научном и стручном раду остварио запажене резултате који обећавају наставак досадашње веома успешне академске каријере.

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу поднете и прегледане документације и напред изнетог у овом реферату, Комисија констатује да пријављени кандидат др Радосав Јовановић, формално и суштински испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и критеријуме за избор у звање редовног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

На основу напред изнетих чињеница, оцена и закључака у реферату, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета, Већу научних области техничких наука и Сенату Универзитета у Београду предложи да изабере др Радосава Јовановића, дипл. инж. саоб. у звање редовног професора са пуним радним временом на неодређено време за ужу научну област “Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе”.

У Београду, 8. новембар 2021. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Феђа Нетјасов,
редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Проф. др Милица Калић,
редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Проф. др Војин Тошић,
редовни професор (у пензији)
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Проф. др Борис Беговић,
редовни професор (у пензији)
Универзитет у Београду – Правни факултет

Проф. др Милан Станојевић,
редовни професор
Универзитет у Београду – Факултет организационих наука