

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
- МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ –
Број: 112/1
Датум: 12.01.2012. године
Београд, Краљице Марије 16

На основу члана 12.3. Статута Машинског факултета, Изборно веће на седници одржаној 12.01.2012. године, донело је следећу

ОДЛУКУ

Др НЕНАД КОСАНИЋ, дипл.инж.маш., доцент, предлаже се за избор у звање доцента на одређено време од 5 година, са пуним радним временом за ужу научну област: **МЕХАНИЗАЦИЈА**.

За утврђивање предлога за избор у звање доцента Изборно веће броји 144 члана. Према Статуту Факултета за приступање гласању потребан је кворум од 2/3 чланова тј. њих 96, а за доношење одлуке више од половине тј. 72 гласа. На седници је гласању приступио 138 чланова Изборног већа, 138 је гласао «за», није било гласова «против» и није било гласова «уздржаних».

Одлуку доставити: Именованом, Служби за опште, правне и кадровске послове деканата и архиви Факултета.

ДЕКАН
МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА

Проф. др Милорад Милованчевић

ФАКУЛТЕТ: МАШИНСКИ

Број захтева: 2952/1

Датум: 12.01.2012.

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Већу научних области техничких

наука

(Назив већа научних области коме се захтев упућује)

ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР
У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА/ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА
(члан 65. Закона о високом образовању)

I - ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ ПРЕДЛОЖЕНОМ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА

1. Име, средње име и презиме кандидата: др Ненад Косанић
2. Предложено звање доцент
3. Ужа научна, односно уметичка област за коју се наставник бира Механизација
4. Радни однос са пуним или непуним радним временом: пуним
5. До овог избора кандидат је био у звању: доцента
у које је први пут изабран: 22.02.2002.
за ужу научну област/наставни предмет: Механизација

II - ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТОКУ ПОСТУПКА ИЗБОРА У ЗВАЊЕ

1. Датум истека изборног периода за који је кандидат изабран у звање 28.02.2012.
2. Датум доношења одлуке о расписивању конкурса за избор 01.09.2011.
3. Датум и место објављивања конкурса: лист "Послови" 14.09.2011.
4. Звање за које је расписан конкурс доцент

III – ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ ЗА ПРИПРЕМУ РЕФЕРАТА И О РЕФЕРАТУ

1. Назив органа и датум именовања Комисије: Изборно веће МФ, 01.09.2011.
2. Састав Комисије за припрему реферата:

Име и презиме	Звање	Ужа научна, односно уметичка област	Организација у којој је запослен
a) <u>др Зоран Петковић, ред.проф.</u>		<u>Механизација</u>	<u>МФ Београд</u>
b) <u>др Срђан Бошњак, ред.проф.</u>		<u>Механизација</u>	<u>МФ Београд</u>
c) <u>др Ненад Зрнић, ванр.проф.</u>		<u>Механизација</u>	<u>МФ Београд</u>
d) <u>др Миломир Гашић, ред.проф.</u>		<u>Механизација</u>	<u>МФ Краљево</u>

3. Број кандидата пријављених на конкурс 1
4. Да ли је било издвојених мишљења чланова комисије не
5. Датум стављања реферата на увид јавности 06.12.2011.
6. Начин (место) објављивања реферата: Библиотека Машинског факултета и
Интернет сајт <http://www.mas.bg.ac.rs/referati/indeks.html>

7. Приговори: /

**IV - ДАТУМ УТВРЂИВАЊА ПРЕДЛОГА ОД СТРАНЕ ИЗБОРНОГ ВЕЋА
ФАКУЛТЕТА 12.01.2012.**

Потврђујем да је поступак утврђивања предлога за избор кандидата др Ненада Косанића, дипл.инж.маш. у звање доцента вођен у свему у складу са одредбама Закона, Статута Универзитета, Статута факултета и Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду.

ПОТПИС ДЕКАНА ФАКУЛТЕТА

проф. др Милорад Милованчевић

Прилози:

1. Одлука изборног већа факултета о утврђивању предлога за избор у звање
2. Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање
3. Сажетак реферата комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање
4. Доказ о непостајању правоснажне пресуде о околностима из чл. 62. ст. 4. Закона
5. Други прилози релевантни за одлучивање (мишљење матичног факултета, приговори и слично).

Напомена: сви прилози осим под бр. 4. и 5. достављају се и у електронској форми.

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ**

Датум: 28.11. 2011.

Београд, Краљице Марије бр. 16

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА

О в д е

Предмет: Извештај по расписаном конкурс за избор једног доцента на одређено време од пет година са пуним радним временом за ужу научну област - Механизација

Одлуком Изборног већа Машинског факултета Универзитета у Београду, број 2129/3 од 10.09. 2011. године, образована је Комисија за припрему извештаја по расписаном конкурс за избор једног доцента на одређено време од пет година са пуним радним временом за ужу научну област Механизација, у саставу:

- др Зоран Петковић, редовни професор Машинског факултета у Београду,
- др Срђан Бошњак, редовни професор Машинског факултета у Београду,
- др Ненад Зрнић, ванредни професор Машинског факултета у Београду и
- др Миломир Гашић, редовни професор Машинског факултета у Краљеву.

Конкурс је објављен у листу „Послови“ број 430, дана 14.09.2011. године, на страни 18.

На конкурс се пријавио један кандидат који испуњава услове конкурса, др Ненад Косанић, доцент Машинског факултета Универзитета у Београду.

I БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Кандидат др Ненад Ж. Косанић, дипл. маш. инж., рођен је 03.02.1962. године у Београду. Дипломирао је 1987. године је на смеру за Механизацију Машинског факултета у Београду, са средњом оценом 8.91 и оценом 10 на дипломском раду. Магистрирао је 1992. године на групи за Пројектовање фабрика, фабричких постројења, транспортних и складишних система са тезом под насловом: “Прилог развоју аналитичких модела флексибилних транспортних система”. Докторску дисертацију “Прилог одређивању перформанси флексибилних транспортних система и њихових компоненти” одбранио је 1999. године на Машинском факултету у Београду.

Кандидат говори енглески језик и служи се руским језиком.

II ПОДАЦИ О РАДНОМ ИСКУСТВУ И ПРЕТХОДНО СТЕЧЕНИМ ЗВАЊИМА

Радни однос кандидат је засновао крајем 1987. године на Машинском факултету у Београду, у својству асистента - приправника за предмете Рударске машине и Фабричка постројења. У звање асистента за предмете Фабричка постројења, Транспортни уређаји и фабричка постројења и Методе оптимизације у пројектовању изабран је 1992. године. У исто звање кандидат је изабран 1997. године за предмете Транспортни уређаји и фабричка постројења и Методе оптимизације у пројектовању. Кандидат је 2001. године трећи пут биран у звање асистента, а за предмете Фабричка постројења и Методе оптимизације у пројектовању.

Почетком 2002. године кандидат је изабран у звање доцента за предмете Фабричка постројења и Методе оптимизације у пројектовању.

Почетком 2007. године кандидат је поново изабран у звање доцента за ужу научну област Механизација.

III НАСТАВНА И ПЕДАГОШКА ДЕЛАТНОСТ

Кандидат је у звању асистента - приправника и асистента, на Машинском факултету у Београду, држао вежбе из предмета Фабричка постројења, Транспортни уређаји и фабричка постројења, Методе оптимизације у пројектовању, Пројектовање транспортних система, Машински материјали и Машински елементи. Осим тога, кандидат је од 1987. године до 2000. године учествовао у извођењу вежби из предмета Фабричка постројења у одељењу Машинског факултета у Ужицу.

Од избора у звање доцента, кандидат је на додипломским студијама на Машинском факултету Универзитета у Београду држао наставу из предмета: Фабричка постројења (предавања и вежбе), Транспортни уређаји и Фабричка постројења (предавања и вежбе) и Методе оптимизације у пројектовању (предавања и вежбе).

По наставном плану и програму из 2005. године, кандидат је држао наставу на дипломским академским студијама из предмета: Фабричка постројења и техничка логистика (предавања и вежбе), Пројектовање транспортних и логистичких система (предавања и вежбе) и Методе оптимизације у пројектовању (предавања и вежбе).

Кандидат је био члан више комисија за одбрану дипломских радова из предмета Фабричка постројења, Пројектовање транспортних система и ментор више дипломских радова из предмета Фабричка постројења, Пројектовање транспортних система. Кандидат је био ментор више мастер радова из предмета Пројектовање транспортних и логистичких система, а на студентским анкетама добио је позитивне оцене.

Кандидат је био члан 1 комисије за оцену и одбрану докторске дисертације.

IV НАУЧНОИСТРАЖИВАЧКА И СТРУЧНА ДЕЛАТНОСТ

Научноистраживачки рад кандидата обухвата:

- развој аналитичких модела за оптимизацију појединачних променљивих флексибилних транспортних система (ФТС),
- развој интегралних аналитичких модела за пројектовање и одређивање перформанси елементарних подсистема и ФТС у целини и

- анализу утицаја пројектних и конструктивних карактеристика елементарних подсистема на перформансе целокупног ФТС.

Кандидат је као аутор и коаутор објавио 24 научно-стручна рада у земљи и иностранству.

У својству сарадника учествовао је у реализацији 6 пројеката за потребе привреде, 6 пројеката финансираних од стране Министарства за науку и технологију Републике Србије, Савезног министарства за науку, развој и животну средину и ОЗН Београда и 2 пројекта Програма истраживања у области технолошког развоја на задану тему.

Учествовао је у изради једне нове производне линије (техничко решење) и једног новог производа уведеног у производњу (техничко решење).

Кандидат је као коаутор објавио један помоћни универзитетски уџбеник.

V БИБЛИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

V-1 СПИСАК РАДОВА КАНДИДАТА ДО ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА

Научни радови у међународним часописима

1. Косанић, Н., Зрнић, Ђ.: Optimal departmental pickup and delivery point locations for flexible transport system, Bulletins for Applied and Computing Mathematics, Technical University of Budapest, ВАН ХСII/A-2000, No 1750, pp. 183-192.

Радови саопштени на скуповима међународног значаја, штампани у целини

2. Зрнић, Ђ., Косанић, Н., Вугделија, М.: Various implementations of branch and bound technique in designing of flow path network of flexible transport system, Proc. of the 14th International conference on material handling and warehousing, pp. 3.122 – 3.126, Машински факултет, Београд, 1996.

3. Зрнић, Ђ., Кандић, Д., Косанић, Н., Ђупрић, Н.: Development of the flexible automated controlled system of monorails - system and control, Proc. of the 14th International conference on material handling and warehousing, pp. 3.159 – 3.164, Машински факултет, Београд, 1996.

4. Зрнић, Ђ., Бошњак, С., Косанић, Н.: Development of the flexible automated controlled system of monorails - basic modules, Proc. of the 14th International conference on material handling and warehousing, pp. 3.165 – 3.172, Машински факултет, Београд, 1996.

- 5.Зрнић, Ђ., Косанић, Н., Ђупрић, Н.: Identifications of knot points of a flexible transport system, Proc. of the 14th International conference on material handling and warehousing, pp. 3.182 – 3.188, Машински факултет, Београд, 1996.
- 6.Зрнић, Ђ., Косанић, Н., Вугделија, М.: Improvement of branch and bound procedure for flexible transport systems flow path design, Proc. of the 119th Pannonian Applied Mathematical Meeting, Applied and Computing Mathematics, Vol I, pp. 205 – 211, Technical University of Košice, Herlany, Словачка, 1997.
- 7.Косанић, Н., Зрнић, Ђ.: Design variables and performances of knot points of a flexible transport system, Proc. of the 15th ECPD International Conference on Material Handling and Warehousing, pp. 2.107 – 2.111, Машински факултет, Београд, 1998.
- 8.Зрнић, Ђ., Косанић, Н.: Some problems of flexible transportation system design, Proc. of the Miskolc Gersprache 2001, pp. 25 – 32, Universitat Miskolc, 2001.

Научни радови у часописима националног значаја

- 9.Зрнић, Ђ., Косанић, Н., Бугарић, У.: Моделирање мреже транспортних стаза флексибилних транспортних система, Техника, год. XLIX, бр. 7/94, стране М57 – М60, СИТЈ, Београд, 1994
- 10.Зрнић, Ђ., Косанић, Н., Зрнић, Н., Бркић, А.: Развој једношиног флексибилног транспортера, Рационализација транспорта и манипулисања, год. XXX, бр. 4/95, стране 7 - 14, Београд, 1995.
- 11.Зрнић, Ђ., Косанић, Н., Зрнић, Н., Бркић, А.: Развој основног модула једношиног флексибилног транспортера, Техника, год LI, бр. 3/96, стране М13 - М22, СИТЈ, Београд, 1996.

Радови саопштени на скуповима националног значаја, штампан у целини

- 12.Зрнић, Ђ., Петровић, Д., Косанић, Н., Шелмић, Р., Букумировић, М.: Идентификација основних проблема у раду транспортних система и основне поставке за примену флексибилних транспортних система у репрезентативним погонима београдске металопрерађивачке индустрије, Зборник X Научно - стручног скупа о транспортним процесима у индустрији, стране 99 – 107, СМЕИТС, Београд, 1988.
- 13.Зрнић, Ђ., Косанић, Н.: A Contribution to the Estimating of the Techno Economic Parameters of the Transport Systems in FMS, Зборник радова XI Научно - стручног скупа о транспортним процесима у индустрији (са међународним учешћем), стране 262 – 270, Машински факултет, Београд, 1990.

14. Зрнић, Ђ., Косанић, Н., Бугарић, У.: Одређивање оптималних смерова у мрежи транспортних стаза флексибилних транспортних система, Зборник радова научно – стручног скупа "Транспорт у индустрији", стране 48 – 53, Машински факултет, Београд, 1992.

15.Зрнић, Ђ., Косанић, Н.: Одређивање основних параметара неопходних за пројектовање транспортног система флексибилне производње, Зборник радова XII Југословенског симпозијума НУ-Роботи-ФТС, strane 165 – 171, Цавтат, 1990.

16.Зрнић, Ђ., Косанић, Н., Бугарић, У.: Одређивање оптималних смерова у мрежи транспортних стаза флексибилних транспортних система, Зборник радова научно – стручног скупа "Транспорт у индустрији", стране 48 – 53, Машински факултет, Београд, 1992.

17.Зрнић, Ђ., Косанић, Н., Бркић, А., Зрнић, Н.: Развој система програмски управљаних шинских транспортера - конструктивно решење основног модула и стазе, Зборник радова саветовања о актуелном стању у области унутрашњег транспорта и складиштење у привреди Југославије, стране 71 – 82, Београд, 1996.

18.Зрнић, Ђ., Кандић, Д., Косанић, Н., Ћупрић, Н., Бугарић, У.: Развој система програмски управљаних шинских транспортера - развој система и управљања, Зборник радова саветовања о актуелном стању у области унутрашњег транспорта и складиштење у привреди Југославије, стране 83 – 92, Београд, 1996.

Помоћни уџбеник

19.Зрнић, Ђ., Косанић, Н.: Методе оптимизације у пројектовању - примери решених инжењерских проблема I део, Машински факултет, Београд, 1996.

Докторска дисертација

20.Косанић, Н.: Прилог одређивању перформанси флексибилних транспортних система и њихових компоненти, Машински факултет, Београд, 1999.

Магистарска теза

21. Косанић, Н.: Прилог развоју аналитичких модела флексибилних транспортних система, Машински факултет, Београд, 1992.

Оригинална стручна остварења

22.Зрнић, Ђ., Петровић, Д., Косанић, Н. (сарадник): Идејно технолошки пројекат централне радионице производне површине 5,500 m² за РО "Београдске електране", урађено за Енергопројект Београд, Машински факултет, Београд 1987.

23.Зрнић, Ђ., Петровић, Д., Косанић, Н. (сарадник), Ћупрић, Н. (сарадник): Идејно технолошки пројекат дистрибуционог центра "GENEX" (за потребе GENEX-KRISTAL, Mc Donald, Duty free shops i konsignacije), урађено за "GENERALEXPORT", Машински факултет, Београд, 1988.

24.Зрнић, Ђ., Петровић, Д., Косанић, Н. (сарадник), Ћупрић, Н. (сарадник): Пројекат система складишта до 5000 палетних места и висине ускладиштења до 5 m, урађено за ИНГО Шабач, Машински факултет, Београд, 1989.

25.Зрнић, Ђ., Петровић, Д., Косанић, Н. (сарадник), Ћупрић, Н. (сарадник), Јојић, Р. (сарадник): Идејно технолошки пројекат дистрибуционог центра "GENEX" (за потребе дирекција Genex-kristal, Kristal unutrašnji promet, Maloprodaja, Hotel Beograd Interkontinental, Genex Hoteli, Genex Agrar i Genex Zastupstva), урађено за "GENERALEXPORT", Машински факултет, Београд, 1990.

26.Зрнић, Ђ., Петровић, Д., Косанић, Н. (сарадник), Ћупрић, Н. (сарадник), Јојић, Р. (сарадник): Технолошки пројекат складишта резервних ауто делова Застава промет - Београд, Машински факултет, Београд, 1990.

Технолошки и иновациони пројекти финансирани од стране Министарства за науку и технологију Републике Србије, Савезног министарства за науку, развој и животну средину и ОЗН Београд

27.Зрнић, Ђ. (руководилац пројекта), Шелмић, Р., Букумировић, М., Петровић, Д., Косанић, Н.: Студија - Флексибилни транспортни системи, урађено за ОЗН Београд, Машински факултет, Београд, 1987./1988.

28.Зрнић, Ђ. (руководилац пројекта), Мијаиловић, Р., Јовановић, М., Петровић, Д., Косанић, Н., Бугарић, У.: Аутоматизација транспортних система и процеса у индустрији и оптимизација структура транспортних машина, урађено за Републички фонд за технолошки развој, Машински факултет - Београд, Машински факултет - Ниш, 1991./1992.

29.Зрнић, Ђ.(руководилац пројекта), Косанић, Н., Зрнић, Н., Бркић, А., Кандић, Д., Ћупрић, Н., Бугарић, У.: Развој система програмски управљаних шинских транспортера, Иновациони пројекат I. 5.0782. - конструкција основног модула универзалног једношиног флексибилног транспортера, урађено за Министарство за науку и технологију Републике Србије, Машински факултет, Београд, 1994./1995.

30.Зрнић, Ђ. (руководилац пројекта), Бошњак, С., Косанић, Н., Зрнић, Н., Бркић, А., Кандић, Д., Ћупрић, Н., Бугарић, У.: Развој система програмски управљаних шинских транспортера, наставак Иновационог пројекта I. 5.0782. – побољшање конструкције основног модула универзалног једношиног флексибилног транспортера; конструкција једношиног

флексибилног транспортера за монтажу производа; конструкција аутоматске скретнице за систем флексибилних шинских транспортера, урађено за Министарство за науку и технологију Републике Србије, Машински факултет, Београд, 1996.

31.Зрнић, Ђ. (руководилац пројекта), Бошњак, С., Косанић, Н., Зрнић, Н., Бугарић, У., Ћупрић, Н.: Пројекат мобилне хидрауличне подизне платформе са интелигентном (активном) носећом конструкцијом, Иновациони пројекат I.5.1623., урађено за Министарство за науку и технологију Републике Србије, Машински факултет, 1996./1997.

32.Зрнић, Ђ. (руководилац пројекта), Косанић, Н., Ћупрић, Н., Бугарић, У: Ревитализација привреде пројектовањем и реализацијом малих производних погона велике флексибилности (Пројекат технолошких стратешких истраживања), урађено за Савезно министарство за развој, науку и животну средину, Машински факултет, Београд, 1995./1998.

V-2 СПИСАК РАДОВА КАНДИДАТА ОД ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА

Поглавље у књизи, прегледни чланак у часопису, у тематском зборнику радова, монографији, или у едицији посвећеној одређеној научној области

33.Kosanic, N.; Modeling of flexible transport systems, In: Modelling and Optimisation of Logistic Systems – Theory and Practice, edited by T. Banyai and J. Cselenyi, pp. 79-90, University of Miskolc, Hungary, ISBN: 963 661 510 1, 2001.

Научни радови у водећим часописима националног значаја

34. Косанић, Н.: Basic zone control performance determination in fts design, FME Transactions, pp. 29-38, Volume 34 No 1, 2006.

Радови саопштени на скуповима међународног значаја, штампани у целини

35. Косанић, Н., Зрнић, Ђ.: Flexible transport system design, Proc. Of the XVII International Conference on Material Flow, Machines and Devices in Industry 'ICMFMDI 2002', pp. 4-35/4-39, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Department of Machine, Construction and Material flow, September 12-13, 2002., Belgrade.

36. Зрнић, Ђ., Косанић, Н., Ћупрић, Н., Зрнић, Н.: *Total performance design of transportation systems*, Proceedings of International Conference on Industrial Systems, "IS 2002", pp. 164-171,

Институт за индустријско инжењерство и менаџмент ФТН Нови Сад, Врњачка Бања, Новембар 22-23, Југославија, 2002.

37. Косанић, Н., : Integral analytical model for flexible transport system design and performances determination, Proc. of the XVIII International Conference on MATERIAL HANDLING, CONSTRUCTIONS AND LOGISITIC, pp. 223-226, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Department of Material Handling and Design Engineering, October, 19-20, Belgrade, 2006.,

Радови саопштени на скуповима националног значаја, штампани у целини

38. Косанић, Н., Зрнић, Ђ.: Пројектовање сложених транспортних система у флексибилној производњи, Зборник радова на ЦД-у, рад под редним бројем 32, 29. саветовање производног машинства Југославије са међународним учешћем, 19-20 септембар, Београд, 2002. Организатор ЛОЛА Институт, Београд.

Учешће у научноистраживачким пројектима финансираним од стране Министарства за науку и животну средину Републике Србије и Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије

39. *Реактивирање напуштених капацитета процесне индустрије*, Програм истраживања у области технолошког развоја Србије на задану тему, бр. ТД007039, Институт за општу и физичку хемију Д.О.О. (Носилац пројекта) и Машински факултет Универзитета у Београду, 2005-2007.

40. *Развој машина и опреме за производњу и прераду воћа*, Програм истраживања у области технолошког развоја Србије за период 1.4.2009-31.12.2010., бр. ТР 14210, Област Машинство, Машински факултет Универзитета у Београду (Носилац пројекта), 2009-2010.

Оригинална стручна остварења

- Идејни машински пројекат

41. Зрнић, Ђ., Косанић, Н., Ћупрић, Н., Зрнић, Н.: *Идејно решење логистичког центра предузећа БЕТРА и БЕТРАТРАНС у Земуну - Београд*, Идејни машински пројекат, решење је освојило прву награду на јавном конкурс од 27 понуђених решења, 2001.

Техничка решења

- Нова производна линија

42. Марковић, Д., Вељић, М., Младеновић, Н., Ристивојевић, М., Коси, Ф., Чебела, Ж., Крстић, Д., Косанић, Н., Симоновић, В.: *Индустријски прототип линије са новим машинама за сечење дубоко замрзнутих плодова коштичавог воћа, 2009.-2010., реализатор Машински факултет Универзитета у Београду, реализовано у ИТН ЕКО-Повлен, Косјерић.*

- Нови производ уведен у производњу

43. Марковић, Д., Вељић, М., Младеновић, Н., Ристивојевић, М., Коси, Ф., Чебела, Ж., Крстић, Д., Косанић, Н., Симоновић, В.: *Техничко решење аутоматске линије за сечење, калибрацију, замрзавање и паковање коштичавог воћа, 2009.-2010., реализатор Машински факултет Универзитета у Београду, реализовано у ИТН ЕКО-Повлен, Косјерић.*

VI АНАЛИЗА РАДОВА КАНДИДАТА НАКОН ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА

Кандидат је као аутор и коаутор објавио 6 научно – стручних радова, од чега је:

- 1 рад штампан у монографији или едицији посвећеној одређеној научној области,
- 3 рада саопштена на скуповима међународног значаја и штампана у целини,
- 1 рад штампан у водећим часописима националног значаја,
- 1 рад саопштен на скупу националног значаја и штампан у целини,

и 5 пројеката, од чега:

- 1 пројекта за потребе привреде (оригинално стручно остварење)
- 2 пројекта финансирана од стране МНТ Републике Србије
- 1 нова производна линија (техничко решење)
- 1 нови производ уведен у производњу (техничко решење)

У раду под редним бројем 33 представљена су најчешћа пројектна решења елементарних подсистема радних станица флексибилних производних система. Дат је детаљан преглед модела из литературе за оптимизацију вредности најважнијих пројектних променљивих флексибилних транспортних система. Представљена су унапређења постојећих модела за оптимизацију смерова у мрежи транспортних стаза, уз истовремену оптимизацију локација утоварних и истоварних станица, узимајући у обзир и саобраћања празних транспортних уређаја (као конвексну комбинацију отпремних правила), што се до тада у литератури није могло наћи. Побољшања су остварена применом Интегралног аналитичког модела за пројектовање и одређивање перформанси флексибилних транспортних система. За једно од пројектних решења

флексибилних транспортних система, представљени су неки резултати примене Интегралног аналитичког модела.

У раду под редним бројем 34 представљена је процедура за процењивање времена блокирања возила флексибилног транспортног система у контролним зонама, као побољшање до тада познатих модела из литературе. Процедура представља тек мањи део целокупног поступка за одређивање вредности променљивих перформанси система и вредности променљивих перформанси елементарних подсистема. Изложена процедура је завршни корак Интегралног аналитичког модела за пројектовање и одређивање перформанси флексибилних транспортних система. Дати су неки резултати анализе осетљивости једног од карактеристичних пројектних решења флексибилног производног система тј. флексибилног транспортног система као његовог подсистема. Представљена аналитичка стратегија моделирања знатно побољшава ниво тачности и детаљности предвиђања перформанси система и критичних елементарних подсистема.

Рад под редним бројем 35 представља основне поставке оптимизације променљивих перформанси елементарних подсистема и отклањања уских грла са нивоа оптимизације перформанси целокупног система у пројектовању флексибилних транспортних система. За дато пројектно решење флексибилног транспортног система приказани су неки резултати анализе утицаја вредности пројектних променљивих елементарних подсистема на вредност најважније перформансе целокупног система, средње време протока дела кроз систем.

У раду под редним бројем 36 приказана је могућност примене поступка *Total performance design* у пројектовању комплексних транспортних система. Процедура се заснова на координацији метода операционих истраживања на нивоу система, и метода оптимизације на нивоу компоненти система, посебно у случају када се стандардне компоненте могу модификовати или када има смисла конструисати компоненте према специфичним захтевима система. Посебна пажња је поклоњена вредновању перформанси система и њихових компоненти, идентификацији чворних тачака – елементарних система (уских грла система) и њиховој оптимизацији, као средству побољшање перформанси целокупног систем. За комплексне транспортне система (посебно за пројектовање великих система) приказан је поступак за оптимизацију перформанси. Дат је прагматични приступ у коме се комбинује симулациони модел са вишедимензионалним поступком вредновања (заснован на теорији корисности). Дати су примери везани за проблеме пројектовања елементарних подсистема флексибилних транспортних система у прооизводњи, аутоматизацији складишних система и оптимизацији елементарних подсистема контејнерских терминала.

Рад под редним бројем 37 представља Интегрални аналитички модел за пројектовање и одређивање перформанси флексибилних транспортних система. Интегрални модел омогућава истовремену оптимизацију већине пројектних променљивих флексибилних транспортних система и одређивање свих најважнијих променљивих перформанси система и променљивих перформанси елементарних подсистема или чворних тачака. Такође, представљене су и основне поставке процедуре *Total performance design* развијене на Машинском факултету у Београду. Дати су неки резултати анализе осетљивости једног од карактеристичних пројектних решења флексибилног производног система тј. флексибилног транспортног система као његовог подсистема.

У раду под редним бројем 38 представљени су основни проблеми који се јављају при моделирању флексибилних транспортних система и главни аспекти који се јављају у истраживању сваког система. Представљене су променљиве система и елементарних система и променљиве перформанси система и елементарних подсистема. Приказан је начин моделирања контролне зоне флексибилних транспортних система и дати су неки од резултата одређивања вредности променљивих перформанси система.

Циљ истраживања у раду под редним бројем 39 је промена намене напуштене и недовољно искоришћене процесне опреме, која би се уз одговарајући инжењеринг искористила у новим технолошким процесима за прераду сировина до високог степена финализације. Претпоставка је да на подручју Србије постоји најмање 50 индустријских објеката који се не уопште или недовољно користе. Коришћењем УНИ-мод технолошке концепције омогућило би се максимално искоришћење сировинских база, без отпада, чиме се штити животна средина од штетних загађења. Циљ је да се анимирају и мањи произвођачи, сеоска газдинства, посебно граничних и брдско-планинских региона.

Коначан резултат пројекта под редним бројем 40 је увођење у примену два нова патентентирана решења аутоматских линија за прераду и паковање дубоко замрзнутог воћа, што омогућава да српске фабрике воћа и хладњаче са ручног рада у процесу прераде воћа добију нову опрему која ће задовољити све европске стандарде, повећају учинке и квалитет производа, смање учешће радне снаге која ради у тешким условима рада на температурама испод нула степени, а самим тим обезбеде бржи раст и конкурентне производе за извоз на светско тржиште. На прототипској линији за прераду, калибрацију, оптичко колор сортирање и паковање дубоко замрзнутог воћа обављени су и експерименти прераде са различитим врстама дубоко замрзнутог воћа у различитим амбијенталним условима и температурама. Значај који пројекат има на квалитет финалних производа, на доказивање и следљивост примењеног система квалитета, на повећање продуктивности, већу производњу и прераду воћа у Србији, на отварање нових производа који се могу добити поступцима хладне турбо екстракције, итд.. само отвара могућности за нова истраживања у овој области а Србији гарантује лидерску позицију у производњи и извозу замрзнутог воћа на светско тржиште и у будућности.

У раду под редним бројем 41 дато је оригинално решење реконструкције постојећег складишта предузећа БЕТРА и БЕТРАТРАНС у Земуну - Београд, односно, његово претварање у модеран логистички центар. У пројекту је остварено високо искоришћење расположивог простора, знатно побољшана ефикасност транспортних и складишних операција и остварени конфорни радни услови. Решење је освојило прву награду на јавном конкурс од 27 понуђених решења, 2001.

У раду под редним бројем 42 представљена је производна линија са новим техничким решењима у калибрацији и сортирању дубоко замрзнутог воћа интегрисана са проточним тунелима за замрзавање. Новом линијом је остварен циљ увођења нових континуалних система замрзавања и прераде замрзнутог воћа у једном пролазу. Смањено је учешће радне снаге, повећана је продуктивност и квалитет финалног производа и остварена континуална индустријска производња. Капацитет линије је тестиран и проверен у реалним радним условима. Линија представља изузетан напредак у индустријској преради дубоко замрзнутог воћа, повићањем продуктивности и до 5 пута, смањењем потрошње енергената и скраћењем времена прераде.

У раду под редним бројем 43 представљено је ново техничко решење аутоматске линије за сечење, калибрацију, замрзавање и паковање коштичавог воћа, у коме су примењена нова оригинална техничка решења у преради коштичавог воћа. Овим техничким решењем линије, коришћењем машине за сечење дубоко замрзнутог воћа или подхлађеног воћа се обезбеђује сечење замрзнутих или подхлађених плодова воћа веома слично ручном сечењу, па је квалитет реза идентичан ручном сечењу плодова. Усавршена патентирана машина за сечење дубоко замрзнутих плодова воћа је израђена тако, да је заменом појединих делова, носача плодова и померањем носача ротационих ножева, обезбеђена флексибилност и универзалност машине. Линија представља значајно унапређење у преради коштичавог воћа сечењем у индустрији замрзнутог воћа.

VII ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу увида у конкурсни материјал, Комисија закључује да кандидат др Ненад Косанић, доцент Машинског факултета, има:

- научни степен доктора наука из уже научне области механизација,
- способност за наставни рад на предметима из области механизације,
- 1 научни рад у монографији или едицији посвећеној одређеној научној области,
- 5 научних радова од значаја за развој науке у ужој научној области механизација објављених у међународним (1 рад, кандидат је првоименовани аутор) и водећим домаћим часописима (4 рада; од тога 1 самостални рада кандидата, кандидат је коаутор на остала 3 рада),
- 18 научних радова од значаја за развој науке у ужој научној области механизација, саопштених на међународним (10 радова) и домаћим (8 радова) скуповима и штампаних у целини,
- учешће у реализацији 8 научноистраживачких пројеката финансираних од стране МНТ (МНЖС) Републике Србије,
- учешће у реализацији 1 нове производне линије (техничко решење)
- учешће у реализацији 1 новог производа уведеног у производњу (техничко решење)
- објављен помоћни уџбеник за научну област за коју се бира,
- 6 пројеката реализованих за потребе привреде,
- остварен резултат у развоју научно – наставног подмлатка, као члан комисије за оцену и одбрану докторске дисертације.

Комисија сматра да кандидат др Ненад Косанић, доцент Машинског факултета, испуњава све услове за избор у звање доцента који су прописани Законом о Универзитету, Статутом Машинског факултета и Правилником Комисије за изборе наставника, истраживача и сарадника Машинског факултета Универзитета у Београду.

Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду да др Ненада Косанића, доцента, у складу са условима конкурса, поново изабере у звање доцента, на одређено време од пет година, са пуним радним временом, за ужу научну област механизација.

Комисија

др Зоран Петковић, редовни професор Машинског факултета у Београду,

др Срђан Бошњак, редовни професор Машинског факултета у Београду

др Ненад Зрнић, ванредни професор Машинског факултета у Београду

др Миломир Гашић, редовни професор Машинског факултета у Краљеву

С А Ж Е Т А К
ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ
КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета:
Ужа научна, односно уметничка област:
Број кандидата који се бирају:
Број пријављених кандидата:
Имена пријављених кандидата:

1. Ненад Косанић
2. _____
-

II - О КАНДИДАТИМА

Под 1.

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме:	Ненад Ж. Косанић
- Датум и место рођења:	03.02.1962.
- Установа где је запослен:	Машински факултет Универзитета у Београду
- Звање/радно место:	Доцент
- Научна, односно уметничка област	Механизација

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе:	Машински факултет Универзитета у Београду
- Место и година завршетка:	Београд, 1987.

Магистеријум:

- Назив установе:	Машински факултет Универзитета у Београду
- Место и година завршетка:	Београд, 1992.
- Ужа научна, односно уметничка област:	Механизација

Докторат:

- Назив установе:	Машински факултет Универзитета у Београду
- Место и година одбране:	Београд, 1999.
- Наслов дисертације:	Прилог одређивању перформанси флексибилних транспортних система и њихових компоненти, Машински факултет, Београд, 1999.

- Ужа научна, односно уметничка област:	Механизација
---	--------------

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

Доцент, 2002.
Доцент, 2007

3) Објављени радови

Име и презиме:	Звање у које се бира:		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира:	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини				
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини				
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	2		3	
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	3		7	
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	1		7	
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора	1			
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера				
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора			1	
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)	2		11	3

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

Кандидат је до сада остварио резултате потребне за избор у звање доцента: 1 научни рад у монографији, 5 научних радова од значаја за развој науке у ужој научној области механизација објављених у водећим часописима националног значаја и националним часописима, 18 научних радова од значаја за развој науке у ужој научној области механизација, саопштених на међународним (10 радова) и домаћим (8 радова) скуповима и штампаних у целини, учешће у реализацији 8 научно-истраживачких пројеката финансираних од стране МНТ (МНЖС) Републике Србије и учешће у 2 техничка решења.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Кандидат је био члан комисије за оцену и одбрану једне докторске дисертације.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Кандидат је ја на студентским анкетама добио високе оцене. Према мишљењу предметних наставника са катедре способан је за наставни рад на предметима из области механизације.

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Кандидат је остварио допринос у развоју и примени софтвера за прорачуне у моделима теорије чекања и моделима линеарног програмирања, који се користе у извођењу лабораторијских вежби.

Напомена: На исти начин приказати кандидата под 2. и сваког следећег пријављеног кандидата.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу увида у конкурсни материјал, Комисија закључује да кандидат др Ненад Косанић, доцент Машинског факултета, има:

- научни степен доктора наука из уже научне области механизација,
- способност за наставни рад на предметима из области механизације,
- 1 научни рад у монографији или едицији посвећеној одређеној научној области
- 5 научних радова од значаја за развој науке у ужој научној области, механизација објављених у водећим часописима националног значаја, (4 рада; од тога 1 самостални рада кандидата, 1 рад на коме је кандидат првоименовани аутор и 2 рада кандидата као коаутор), и часопису националног значаја (1 рад као коаутор),
- 18 научних радова од значаја за развој науке у ужој научној области механизација, саопштених на међународним (10 радова) и домаћим (8 радова) скуповима и штампаних у целини,
- учешће у реализацији 8 научноистраживачких пројеката финансираних од стране МНТ (МНЖС) Републике Србије,
- учешће у реализацији 1 нове производне линије (техничко решење),
- учешће у реализацији 1 новог производа уведеног у производњу (техничко решење)
- објављен помоћни уџбеник за научну област за коју се бира
- 6 пројеката реализованих за потребе привреде
- остварен резултат у развоју научно – наставног подмлатка, као члан комисије за оцену и одбрану докторске дисертације

Комисија сматра да кандидат др Ненад Косанић, доцент Машинског факултета, испуњава све услове за избор у звање доцента који су прописани Законом о Универзитету, Статутом Машинског факултета и Правилником Комисије за изборе наставника, истраживача и сарадника Машинског факултета Универзитета у Београд.

Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду да др Ненада Косанића, доцента, у складу са условима конкурса, поново изабере у звање доцента, на одређено време од пет година, са пуним радним временом, за ужу научну област механизација.

Место и датум: Београд, 24.11.2011.

ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

др Зоран Петковић, редовни професор Машинског факултета

др Срђан Бошњак, редовни професор Машинског факултета

др Ненад Зрнић, ванредни професор Машинског факултета

др Миломир Гашић, редовни професор Машинског факултета у Краљеву