

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
Саобраћајни факултет

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област **"Експлоатација, аутоматизација и информатизација поштанског саобраћаја"**

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 672/3 од 21.09.2021. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област **"Експлоатација, аутоматизација и информатизација поштанског саобраћаја"**, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу "Послови" бр. 953. од 29. септембра 2021. године пријавио се један кандидат и то др Александар Чупић, дипл. инж. саоб., доцент Саобраћајног факултета у Београду (пријава бр. 951/1 од 12.10.2021.).

На основу прегледа достављене документације констатујемо да кандидат др Александар Чупић, дипломирани инжењер саобраћаја, испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

А.1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Др Александар Чупић (р. 17.02.1978. Прокупље, Република Србија) завршио је основну школу и гимназију у Прокупљу. За постигнуте резултате током школовања награђиван је Вуковим дипломама. Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Одсек за поштански и телекомуникациони саобраћај, уписао је 1997/1998. године, а дипломирао 2003. године са просечном оценом 9.05 (9 и 5/100). Дипломски рад под називом "Најновија генерација техничких система за аутоматско сортирање пакета" оцењен је оценом 10.

Током студија био је стипендиста Министарства просвете Републике Србије и Фондације за развој научног и уметничког подмлатка. У школској 2003/2004 години постао је стипендиста Министарства за науку и заштиту животне средине Републике Србије. Последипломске студије на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, смер Поштански и телекомуникациони саобраћај, уписао је школске 2003/2004. године. Све испите на последипломским студијама, предвиђене наставним планом и програмом, положио је просечном оценом 10 (десет) до децембра 2005. године. Магистарски рад са темом "Методологија избора техничког система за аутоматску прераду пакета у главним поштанским центрима" одбранио је у јулу 2007. године.

Докторску дисертацију са темом "Пројектовање транспортних мрежа применом еволуционог рачунарства: мрежа за пренос експрес поштанских пошиљака" одбранио је 25. децембра 2014. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Служи се енглеским и руским језиком. Софтверски алати којима влада су MS Office, CorelDraw, AutoCad, Adobe. Програмира у MATLAB-у.

Коаутор је једног универзитетског уџбеника и, осим магистарског и докторског рада, аутор или коаутор на више од 50 радова објављених у научним и стручним домаћим и међународним часописима, презентованим на домаћим и међународним научним скуповима. Као члан ауторског тима учествовао је у изради 8 научно-истраживачких и стручних пројеката.

A.2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА

A.2.1. Дипломе

2014. године диплома Доктора техничких наука у области Саобраћајног инжењерства. Докторску тезу: „ПРОЈЕКТОВАЊЕ ТРАНСПОРТНИХ МРЕЖА ПРИМЕНОМ ЕВОЛУЦИОНОГ РАЧУНАРСТВА: МРЕЖА ЗА ПРЕНОС ЕКСПРЕС ПОШТАНСКИХ ПОШИЉАКА” (ментор проф. др Душан Теодоровић) одбранио је 25. децембра 2014. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

2007. године диплома Магистра техничких наука у области Саобраћајног инжењерства. Магистарску тезу: „МЕТОДОЛОГИЈА ИЗБОРА ТЕХНИЧКОГ СИСТЕМА ЗА АУТОМАТСКУ ПРЕРАДУ ПАКЕТА У ГЛАВНИМ ПОШТАНСКИМ ЦЕНТРИМА” (ментор проф. др Милан Букумировић) одбранио је у 5. јула 2007. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

2003. године диплома Инжењера саобраћаја Универзитета у Београду – Саобраћајни факултет. Дипломски рад: „НАЈНОВИЈА ГЕНЕРАЦИЈА ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА ЗА АУТОМАТСКО СОРТИРАЊЕ ПАКЕТА” (ментор проф. др Милан Букумировић) одбранио је октобра 2003. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

A.2.2. Радна биографија

Претходни избори и напредовања

Током школске 2003/2004. године кандидат је ангажован као последипломац сарадник на Здруженој катедри за поштански саобраћај и мреже и техничку кибернетику Саобраћајног факултета у Београду. У звање асистента приправника је изабран 2004. године. У звање асистента за ужу научну област "Експлоатација, аутоматизација и информатизација поштанског саобраћаја", на Здруженој катедри за поштански саобраћај и мреже и техничку, кибернетику кандидат је изабран 2007., а реизабран 2010. године. У звање доцента је изабран 2015. године за ужу научну област "Експлоатација, аутоматизација и информатизација поштанског саобраћаја" на Здруженој катедри за поштански саобраћај и мреже и техничку кибернетику.

A.2.3. Учесће у настави

У звању асистент приправник и асистент на Саобраћајном факултету др Александар Чупић држао је вежбе из предмета на основним студијама: Механизација претовара и транспортна средства у поштанском саобраћају, Технологија механизоване прераде поштанских пошљака, Експертни системи, Електронско пословање, Аутоматизација процеса у поштанском саобраћају, Аутоматизација и информационе технологије у поштанском саобраћају. На мастер академским студијама био је ангажован је у извођењу наставе на предмету: Поштанска технологија.

Током академске каријере у више наврата држао је наставу на Војнотехничком институту у Београду и Факултету за менаџмент у саобраћају и комуникацијама у Беранама.

У звању доцента др Александар Чупић држао је предавања и вежбе на основним студијама из предмета обавезних на поштанском смеру Саобраћајног факултета у Београду: Механизација претовара и транспортна средства у поштанском саобраћају (IV семестар), Технологија механизоване прераде поштанских пошљака (V семестар), Аутоматизација процеса у поштанском саобраћају и курирским мрежама (VI семестар), Информационе технологије у поштанском саобраћају и услужним мрежама (VII семестар). На мастер академским студијама ангажован је у извођењу наставе на изборном предмету: Поштанска технологија (IX семестар).

За све наведене предмете је активно учествовао и у припреми наставних програма.

Др Александар Чупић је коаутор уџбеника *Технологија механизоване прераде поштанских пошљака*, изд. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2012. година, ISBN 978-86-7395-305-2 који се користи као основни уџбеник на предмету „Технологија механизоване прераде поштанских пошљака“.

A.3. ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА - ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ

A.3.1. Позитивна оцена приступног предавања

Обзиром да се на конкурс пријавио само један кандидат и то са значајним педагошким искуством, није било потребе за организацијом и одржавањем приступног предавања.

A.3.2. Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода

Резултати студентских анкета током претходног изборног периода на свим предметима на којима учествује др Александар Чупић показали су позитивну оцену педагошког рада. Према "Анкети о вредновању педагошког рада наставника", студенти су, кроз анонимне анкете (максимална оцена је 5), рад кандидата у периоду шк.2015/16 - шк.2019/20 вредновали просечном оценом:

- 2015/2016. године, просечна оцена 4,62 (просечно 11 студената по анкети је учествовало у анкетирању);

- 2016/2017. године, просечна оцена 4,84 (просечно 10 студената по анкети је учествовало у анкетирању);

- 2017/2018. године, просечна оцена 4,71 (просечно 16 студената по анкети је учествовало у анкетирању);
- 2018/2019. године, просечна оцена 4,47 (просечно 20 студената по анкети је учествовало у анкетирању);
- 2019/2020. године, просечна оцена 4,53 (просечно 25 студената по анкети је учествовало у анкетирању).

Просечна оцена за целокупни посматрани период од 4,63 у студентским анкетама указује да кандидат др Александар Чупић савесно испуњава своје наставне обавезе и да поседује потребне педагошке способности и смисао за наставни рад.

A.3.3. Искуство у педагошком раду са студентима

Искуство др Александра Чупића у педагошком раду са студентима износи 18 (осамнаест) година од заснивања радног односа на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

A.3.4. Резултати у развоју научно-наставног подмлатка

Као асистент др Александар Чупић био је члан комисија за одбрану 30 дипломских, завршних и мастер радова, а као доцент је био ментор 5 и члан комисије за одбрану 7 завршних и мастер радова.

A.4. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

A.4.1. МАГИСТАРСКА ТЕЗА И ДОКТОРСКА ДИСЕРТАЦИЈА

M71 Докторска дисертација: *"Пројектовање транспортних мрежа применом еволуционог рачунарства: мрежа за пренос експрес поштанских пошиљака"*, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, 2014.

M72 Магистарска теза: *"Методологија избора техничког система за аутоматску прераду пакета у главним поштанским центрима"*, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, 2007.

A.4.2. НАУЧНИ ЧАСОПИСИ МЕЂУНАРОДНОГ ЗНАЧАЈА

Радови у научним часописима међународног значаја - M21 – M24

У периоду од последњег избора:

1. **M22** Šelmić, M., Nikolić, M., Čupić, A. (2020) „Postboxes Quantitative Optimization Model”, Sustainability, 12(5), 1945. <https://doi.org/10.3390/su12051945> (IF₂₀₂₀ = 3.251), ISSN: 2071-1050

Из периода пре последњег избора:

2. **M21** Cupic A., Teodorovic D. (2014) „A Multi - objective approach to the parcel express service delivery problem”, Journal of Advanced Transportation, Volume 48, Issue 7, pp. 701–720, (IF₂₀₁₄= 1.878), ISSN: 2042-3195

A.4.3. НАУЧНИ ЧАСОПИСИ НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА

Радови објављени у научним часописима националног значаја M51 – 53

Из периода пре последњег избора:

3. **M52 Чупић А.** (2010) „Интеграција кинематских карактеристика сортирања и аутоматског управљања сортирањем у поштанским центрима”, *Техничка дијагностика*, година IX, бр.1, Interpress, Београд, стр. 15-21.
4. **M52 Чупић А.**, Благојевић М., Марковић Д. (2007) „Комбиновани приступ одређивању тежинских коефицијената за избор техничког система”, *Техничка дијагностика*, година VI, бр.4, Interpress, Београд, стр. 33-38.
5. **M53 Чупић А.**, Букумировић М., Радојичић В. (2006) „Анализа тржишта поштанских пакета у унутрашњем и међународном саобраћају”, *Савремена пошта*, бр.3, стр. 54-60.
6. **M53 Чупић А.** (2006) „Учешће поште у електронском пословању кроз ланце снабдевања”, *Савремена пошта*, бр.1, стр 52-55.
7. **M52 Чупић А.**, Букумировић М. (2005) „Оцењивање перформанси опреме поштанских и дистрибутивних центара”, *Техничка дијагностика*, година IV, бр.3 и 4, Interpress, Београд, стр 59-64.
8. **M52 Чупић А.** Букумировић М. (2005) „Одржавање процесних система у пошти”, *Техничка дијагностика*, година IV, бр.2, Interpress, Београд, стр. 3-10.
9. **M53 Чупић А.**, Букумировић М., Марковић Д. (2005) „Одржавање техничких система у механизованој и аутоматизованој пошти”, *ПТТ Саобраћај*, бр 1, Београд, стр. 33-42.
10. **M53 Чупић А.**, Букумировић М., Марковић Д. (2005) „Могућности ревитализације и унапређења традиционалних поштанских услуга кроз електронско пословање и интернет”, *ПТТ Саобраћај*, бр 2, Београд, стр 5-15.
11. **M53 Чупић А.** (2005) „Прогнозирање броја „Neckermann” пакета у унутрашњем саобраћају”, *ПТТ Саобраћај*, бр 2, Београд, стр 41-50.
12. **M52** Букумировић М., **Чупић А.** (2004) „Оперативно дијагностицирање слабих места и отказа у пнеуматским системима за аутоматско разврставање пакета”, *Техничка дијагностика*, година III, бр.2, Interpress, Београд, стр 35-41.
13. **M51** Букумировић М., **Чупић А.** (2004) „Тренд развоја и примене савремених транспортних средстава у дистрибутивним и поштанским центрима”, Симпозијум о саобраћају, Саобраћајни факултет, Београд. *Техника* №3., стр 45-51.

A.4.4. ЗБОРНИЦИ МЕЂУНАРОДНИХ НАУЧНИХ СКУПОВА

Саопштења са међународних скупова штампана у целини – M33

У периоду од последњег избора:

14. **M33** Мусић Ј., **Чупић А.**, Благојевић М., Поповић Ђ. (2017) „Могућности примене IQOS система и мобилних апликација у пошти Србије”, Зборник радова VI Међународног симпозијума транспорта и комуникација Нови Хоризонти 2017, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет у Добоју, pp. 674 - 683, isbn: 978-99955-36-66-4, Добој, Босна и Херцеговина, 17. - 18. Nov, 2017.
15. **M33** **Ћупић А.**, Blagojević M., Marković G. (2017) „Some Modern Solutions for Delivery Operation in Postal Traffic”, IX Triennial International Conference “Heavy Machinery-HM 2017”-Proceedings, Faculty of Mechanical and Civil Engineering, Kraljevo, pp. A.87 - A.94, isbn: 978-86-82631-89-7, Zlatibor, 28. Jun - 1. July, 2017.
16. **M33** Marković G., Savković M., Zdravković N., **Ћупић А.**, Popović M. (2017) „Material Handling Equipment Selection Using an Integrated Approach F-MODIPROM: An Advantage

Gained from Using Fuzzy Numbers”, IX Triennial International Conference “Heavy Machinery-HM 2017”-Proceedings, Faculty of Mechanical and Civil Engineering, Kraljevo, pp. A.95 - A.100, isbn: 978-86-82631-89-7, Златибор, Србија, 28. Jun - 1. July, 2017.

17. **M33 Čupić A.**, Blagojević M. (2017) „*Evolution of unplanned coordination in a market selection game - delivery companies case study*”, Proceedings of the 3rd Logistics international conference LOGIC 2017, University of Belgrade – Faculty of transport and traffic engineering, pp. 68 - 73, isbn: 978-86-7395-373-1, Belgrade, Serbia, 25. - 27. May, 2017.

18. **M33 Čupić A.**, Blagojević M., Šelmić M. (2017) „*A multi - objective approach to the logistics centers locations problem*”, The sixth international conference transport and logistics, University of Niš - Faculty of mechanical engineering, pp. 101 - 108, isbn: 978-86-6055-088-2, Niš, 25. - 26. May, 2017.

Из периода пре последњег избора:

19. **M33 Blagojević M.**, Dobrodolac M., **Čupić A.**, Stanivuković B. (2013) „*Innovation and costumer relationship in the postal sector*”, IV Međunarodni simpozijum Novi horizonti saobraćaja i komunikacija, Doboj, 2013. pp. 464-467.

20. **M33 Čupić A.**, Stanivuković B., Blagojević M., Dobrodolac M. (2011) „*Mašine za savijanje i kovertiranje papira kao komponenta hibridne pošte*”, Međunarodni naučni simpozijum Novi horizonti saobraćaja i komunikacija, Doboj, 2011, pp. 657-662.

21. **M33 Blagojević M.**, Marković D., Dobrodolac M., **Čupić A.** (2011) „*Convenience of applying activity based costing technique in area of postal services*”, III Međunarodni naučni simpozijum Novi horizonti saobraćaja i komunikacija, Doboj, 2011, pp. 645-650.

22. **M33 Marković G.**, Marinković Z., Tomić V., **Čupić A.** (2011) „*Location of regional logistic center: multiple criteria decision making and implementation of algorithms under fuzzy environment*”, Proceedings, The Seventh International Conference Heavy Machinery HM2011, Kraljevo, 2011, pp. 63-70.

23. **M33 Čupić A.**, Marković G., Bukumirović M. (2011) „*Modern systems of identification and production logistics management in machine building*”, Proceedings, The Seventh International Conference Heavy Machinery HM2011, Kraljevo, 2011, pp. 25-30.

24. **M33 Čupić A.**, Marković D., Popović Đ. (2009) „*Systems for trading automatization of postal companies*”, II Međunarodni naučni simpozijum Novi horizonti saobraćaja i komunikacija, Doboj, 2009, pp. 333-338.

25. **M33 Marković G.**, Bukumirović M., **Čupić A.**, Bogićević Z. (2008) „*The decision methodology of optimal location of regional logistic centre*”, Proceedings, The Sixth International Conference Heavy Machinery HM2008, Kraljevo, 2008, pp. D45-D50.

26. **M33 Bukumirović M.**, **Čupić A.**, Marković G. (2008) „*Integration of the kinematic characteristics of sorting with automatic managing of sorting while commissioning in logistic centres*”, Proceedings, The Sixth International Conference Heavy Machinery HM2008, Kraljevo, 2008, pp. D11-D16.

27. **M33 Bukumirović M.**, **Čupić A.** (2004) „*Modern technical systems in goods-distribution centres and postal logistics*”, Proceedings, Transport and Logistics, Nis, Serbia and Montenegro, 2004, pp. 12.1-12.8.

A.4.5. ЗБОРНИЦИ СКУПОВА НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини – M61

У периоду од последњег избора:

28. **M61 Благојевић М.**, Марковић Д., **Чупић А.** (2021) „*Потребе и очекивања корисника на променљивом поштанском тржишту*” XXXIX Симпозијум о новим технологијама у

поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2021, Саобраћајни факултет, Београд, 30. нов. - 1. дец, 2021, ISBN 978-86-7395-445-5, стр. 145–156.

29. **М61** Симић В., **Чупић А.**, Димитријевић Б. (2020) *„SE-CoCoSo приступ за решавање проблема избора техничког система за аутоматску прераду поштанских пакета”* XXXVIII Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2020, Саобраћајни факултет, Београд, 1. - 2. дец, 2020, ISBN 978-86-7395-431-8, стр. 41–52.

30. **М61** Благојевић М., **Чупић А.**, Станивуковић Б. (2019) *„Анализа утицаја нових технологија у поштанском сектору на кориснике поштанских услуга”*. Зборник радова XXXVII Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2019, Саобраћајни факултет, Београд, 3. - 4. дец, 2019, ISBN: 978-86-7395-410-3, стр. 71–82.

31. **М61** Благојевић М., **Чупић А.**, (2018) *”Примена IoT технологије у поштанском систему”*, Зборник радова XXXVI Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2018, Саобраћајни факултет, Београд, 4. - 5. дец, 2018, ISBN: 978-86-7395-395-3, стр. 127–136.

32. **М61** **Чупић А.**, М. Благојевић, Б. Станивуковић. (2017) *„Могућности примене аутономних возила у достави поштанских пошиљака”*, Зборник радова XXXV Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2017, Саобраћајни факултет, Београд, 5. - 6. дец, 2017, ISBN: 978-86-7395-384-7, стр. 81–90.

33. **М61** **Чупић А.** (2016) *„Еволуција непланиране координације компанија за пренос експрес пошиљака у игри избора тржишта”*, XXXIV Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2016, Саобраћајни факултет, Београд, 29. - 30. нов, 2016, ISBN: 978-86-7395-363-2, стр. 71–81.

34. **М61** Благојевић М., **Чупић А.** (2015) *„Иновативност у поштанском сектору”*, XXXIII Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2015, Саобраћајни факултет, Београд, 1. - 2. дец, 2015, ISBN: 978-86-7395-342-7, стр. 139–146.

Из периода пре последњег избора:

35. **М61** **Чупић А.** (2014) *„Интерактивни приступ пројектовању мреже за пренос експрес пошиљака”*, XXXII Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2014, Саобраћајни факултет, Београд, 2014, стр. 79–88.

36. **М61** Марковић Д., Благојевић М., **Чупић А.** (2013) *„Теоријски приступ израчунавању нето трошка универзалне поштанске услуге”*, XXXI Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2013, Саобраћајни факултет, Београд, 2013, стр. 193–202.

37. **М61** Станивуковић Б., **Чупић А.**, Благојевић М. (2012) *„Могућности имплементације NFC технологије у поштанском саобраћају”*, XXX Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2012, Саобраћајни факултет, Београд, 2012, стр. 139-148.

38. **М61** Марковић Д., Добродолац Д., Благојевић М., **Чупић А.** (2011) *„Ставови корисника о пост експрес услузи”*, XXIX Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2011, Саобраћајни факултет, Београд, 2011, стр. 109-118.

39. **М61** Букумировић М., **Чупић А.** (2010) *„Прилог пројектовању система за прераду поштанских пошиљака”*, XXVIII Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2010, Саобраћајни факултет, Београд, 2010, стр. 131-138.

40. **М61** Букумировић М., **Чупић А.** (2009) „Примена концепта следљивости у поштанском саобраћају”, XXVII Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2009, Саобраћајни факултет, Београд, 2009, стр. 155-164.
41. **М61** Станивуковић Б., **Чупић А.** (2008) „Нове перспективе примене постојећих система аутоматизације прераде поштанских пошљака”, XXVI Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2008, Саобраћајни факултет, Београд, 2008, стр. 167-176.
42. **М61** Букумировић М., **Чупић А.** (2007) „Примена вишекритеријумске анализа у избору опреме за сортирање пакета”, XXV Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2007, Саобраћајни факултет, Београд, 2007, стр. 151-160.
43. **М61** Букумировић М., **Чупић А.** (2006) „Системско пројектовање главног поштанског центра”, XXIV Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2006, Саобраћајни факултет, Београд, 2006, стр. 187-196.
44. **М61** Букумировић М., **Чупић А.** (2005) „Вредновање карактеристика инфраструктуре поштанских центара”, XXIII Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2005, Саобраћајни факултет, Београд, 2005, стр. 315-324.
45. **М61** Букумировић М., **Чупић А.** (2004) „Аутоматска идентификација и праћење пошљака у стратегији технолошког развоја савремене поште”, XXII Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2004, Саобраћајни факултет, Београд, 2004, стр 3-13.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини – **М63**

Из периода пре последњег избора:

46. **М63 Чупић А.** (2014) „Вишекритеријумски приступ пројектовању мреже за пренос експрес пошљака применом генетских алгоритама”, XLI SIM-OP-IS, Саобраћајни факултет, Дивчибаре 2014, стр. 741-747.
47. **М63 Чупић А.**, Теодоровић Д. (2009) „Лоцирање хабова за експрес пошљке применом генетских алгоритама”, XXXVI SIM-OP-IS, Математички институт САНУ, Ивањица, 2009, стр. 651-654.
48. **М63 Чупић А.** (2008) „Избор опреме за сортирање пакета применом вишекритеријумске анализе”, XXXV SIM-OP-IS, Саобраћајни факултет, Соко бања, 2008, стр. 689-692.
49. **М63 Чупић А.** (2007) „Одређивање тежинских коефицијената критеријума за избор техничког система прераде пошљака”, XVIII симпозијум и семинар – Информациони и експертски системи у процесној индустрији, ТМФ, Београд, 2007, стр. 65-74.
50. **М63** Букумировић М., **Чупић А.**, Марковић Д. (2004) „Технологије за идентификацију и праћење роба и техничких средстава у процесима”, XV симпозијум Информациони и експертски системи за хемијску фармацеутску и прехранбену индустрију – IES 2004, Београд, 2004, стр. 83-90.
51. **М63** Букумировић М., **Чупић А.**, Марковић Д. (2003) „Аутоматско управљање код нове генерације техничких система за прераду поштанских пакета и дистрибуцију роба”, XIV симпозијум Информациони и експертски системи за хемијску фармацеутску и прехранбену индустрију – IES 2003, Београд, 2003, стр. 54-64.

A.5. ОСТАЛИ НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РЕЗУЛТАТИ

A.5.1. СТРУЧНЕ ПУБЛИКАЦИЈЕ

Из периода пре последњег избора:

Основни уџбеник

1. Букумировић М., Чупић А. (2012): „Технологија механизоване прераде поштанских пошиљака”, Саобраћајни факултет, Београд, 2012. ISBN 978-86-7395-305-2

A.5.2. УЧЕШЋЕ У НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИМ ПРОЈЕКТИМА

У периоду од последњег избора:

Сарадник у научно-истраживачким пројектима националног значаја

Сарадник у научно-истраживачким пројектима:

- „Планирање и управљање саобраћајем и комуникацијама применом метода рачунарске интелигенције”, (средства: Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије, координатор пројекта: Саобраћајни факултет, Београд) /2011-2022/
- „Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије”, (средства: Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије, координатор пројекта: Саобраћајни факултет, Београд) /2011-2022/

Из периода пре последњег избора:

а) Сарадник у научно-истраживачким пројектима међународног значаја

- „Реорганизација поштанског броја у Пошти Црне Горе а.д. ”, (средства: Пошта Црне Горе, координатор пројекта: Институт Саобраћајног факултета, Београд) /2008/

б) Сарадник у научно-истраживачким пројектима националног значаја

- „Реинжењеринг пословних процеса и управљање ризиком у пружању поштанских услуга”, (средства: Министарства науке и заштите животне средине Републике Србије, координатор пројекта: Саобраћајни факултет, Београд) /2008-2010/
- „Менаџмент процеса у пружању поштанских и телекомуникационих услуга”, (средства: Министарства науке и заштите животне средине Републике Србије, координатор пројекта: Саобраћајни факултет, Београд) /2005-2007/
- „Анализа квалитета шалтерске службе у Националној-штедионици-банци а.д. за новосадски регион”, (средства: Национална штедионица-банка а.д., координатор пројекта: Институт Саобраћајног факултета, Београд) /2003-2004/
- „Анализа квалитета шалтерске службе у Националној-штедионици-банци а.д. за регион Београда”, (средства: Национална штедионица-банка а.д., координатор пројекта: Институт Саобраћајног факултета, Београд) /2003-2004/
- „Управљање квалитетом пословних система”, (средства: Министарство за науку, технологију и развој Републике Србије, координатор пројекта: Факултет организационих наука, Београд) /2002-2004/

A.6. ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА - ИЗБОРНИ УСЛОВИ

A.6.1. СТРУЧНО ПРОФЕСИОНАЛНИ ДОПРИНОС

A.6.1.1. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа

Члан организационог одбора научно-стручних скупова у Србији (Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – Постел у организацији Саобраћајног факултета у Београду) већ 15 година (7 након избора у звање).

Кандидат је учествовао на укупно 38 међународној и домаћој конференцији, што је приказано у оквиру поглавља А.4.4. (14 међународних конференција) и А.4.5. (24 домаће конференције).

A.6.1.2. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама

Као асистент др Александар Чупић био је члан комисија за одбрану 30 дипломских, завршних и мастер радова, а као доцент је био ментор 5 и члан комисије за одбрану 7 завршних и мастер радова.

A.6.1.3. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката

Кандидат је био сарадник у реализацији 7 научно-истраживачких пројеката националног и 1 међународног значаја од којих је реализација 2 и даље у току што је приказано у оквиру поглавља А.5.2.

A.6.2. ДОПРИНОС АКАДЕМСКОЈ И ШИРОЈ ЗАЈЕДНИЦИ

A.6.2.1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству

Кандидат је у више наврата био председник различити пописних комисија на Саобраћајном факултету у Београду, а 2018. године и председник Централне пописне комисије факултета.

A.6.2.2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници

Др Александар Чупић је учествовао у реализацији 45-ог филмског фестивала у Сопоту – СОФЕСТ 2016 у организацији Центра за културу Сопот као члан жирија публике.

A.6.2.3. Руководијење или учешће у ваннаставним активностима студената.

Кандидат је током свог дугогодишњег рада на Саобраћајном факултету обзиром на ужу научну област којом се бави организовао и водио већи број једнодневних стручних посета и вишедневних стручних екскурзија студената Саобраћајног факултета у Београду, Факултета техничких наука Универзитета у Новом Саду и Високе школе струковних студија за информационе и комуникационе технологије са седиштем у Београду.

A.6.2.4. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.)

Кандидат је учествовао у раду неколико међународних и националних радионица, саветовања и округлих столова из области поштанског саобраћаја, од којих су неке:

У периоду од последњег избора:

- Округли сто: „Утицај међународних фактора на обављање поштанских услуга на националном нивоу” Тридесет седми симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају у организацији Одсека за поштански и телекомуникациони саобраћај Саобраћајног факултета у Београду, 3. дец. 2019.
- ERGP open workshop “*The Postal Framework – Views from within and outside the EU*” у организацији European Regulators Group for Postal Services и Регулаторне агенције за електронске комуникације и поштанске услуге, Београд, 2018.
- Округли сто: „Е- трговина” Тридесет четврти симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају у организацији Одсека за поштански и телекомуникациони саобраћај Саобраћајног факултета у Београду, 29. нов. 2016.

Из периода пре последњег избора:

- “*Implementation of revised EN 13850*” у организацији Европског комитета за стандардизацију (European Committee for Standardization – CEN), CEN TC 331/Working group 1, Београд, 2012. године
- “*Радионица о хармонизацији националног регулаторног оквира са законодавством Европске уније и одрживости у области поштанских услуга*” у организацији Министарства за телекомуникације и информационо друштво у сарадњи са TAIEХ Unit (Technical Assistance and Information Exchange) Directorate General Enlargement, Београд, 2010. године

A.6.3. САРАДЊА СА ДРУГИМ ВИСОКОШКОЛСКИМ, НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИМ УСТАНОВАМА, ОДНОСНО УСТАНОВАМА КУЛТУРЕ ИЛИ УМЕТНОСТИ У ЗЕМЉИ И ИНОСТРАНСТВУ

A.6.3.1. Учесће у реализацији пројекта, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству.

Кандидат је у *периоду пре последњег избора* био сарадник на једном научно-истраживачком пројекту чији је координатор био Факултет организационих наука Универзитета у Београду и два пројекта чији је носилац био Институт Саобраћајног факултета што је приказано у оквиру поглавља А.5.2.

A.6.3.2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству

Током академске каријере др Александар Чупић је у више наврата у периоду пре последњег избора држао наставу на Војнотехничком институту у Београду и Факултету за менаџмент у саобраћају и комуникацијама у Беранама.

A.6.3.3. Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа.

Кандидат др Александар Чупић дугогодишњи је члан Удружења за моделовање и симулацију Србије – СРБИСИМ.

Б. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА НАКОН ПРЕТХОДНОГ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА*

/*напомена: за наведене референце – радове у тексту који следи, видети нумерацију у „А.4. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА”/

У периоду после избора у звање доцента, кандидат др Александар Чупић објавио је 13 публикација. Од ових радова један је објављен у часопису међународног значаја (M22), пет је објављено у зборницима радова и саопштено на научно-стручним скуповима међународног (M33), а седам су предавања по позиву са скупова националног значаја штампаних у целини (M61).

У оквиру свог научног рада кандидат се бави истраживањем у области поштанског саобраћаја, посебно у ужој научној области "Експлоатација, аутоматизација и информатизација поштанског саобраћаја". Посебно се истиче интерес за проблеме механизације и аутоматизације поштанских процеса као и коришћење информационих технологија у поштанском саобраћају. Осим тога кандидат је постигао запажене научне резултате везане за пројектовање и експлоатацију прерадних центара и транспортних мрежа за пренос поштанских пошиљака. Интересовање и истраживање др Александра Чупића везано за експлоатацију, аутоматизацију и информатизацију поштанског саобраћаја уопште резултирало је објављеним радовима у часописима и саопштеним на скуповима. Од посебног је значаја његов допринос везан за *hub* локацијске проблеме у саобраћају и транспорту са посебним освртом на поштански саобраћај и мреже. Упечатљив научни допринос кандидат је дао и у решавању проблема избора техничких система аутоматске прераде пошиљака.

Посебно треба истаћи научни допринос кандидата у пројектовању транспортних мрежа применом еволуционог рачунарства (2), (18), (35), (46), (47) приказано и кроз одбраћену докторску дисертацију. У наведеним радовима кандидат је дао допринос решавању проблема са којима се сусрећу компаније које се баве преносом пошиљака које желе да што боље организују транспортну мрежу узимајући у обзир захтеве својих клијената. Укупан број *hub-ova*, њихове локације, и чворови који су са њима директно повезани имају утицај на укупне транспортне трошкове, на профит који компаније остварују као и на ниво услуге који нуди мрежа за пренос пошиљака. Допринос је заснован на иновативном приступу који услед конфликта ових интереса, проблем одређивања укупног броја хабова и њихових локација у раду формулише као вишекритеријумски оптимизациони задатак, на супрот традиционалном једнокритеријумском приступу. Како се интерес превозника изражава кроз минимизирање трошкова и остварени профит, а интерес клијената кроз ниво услуге кандидат се бавио дефинисањем критеријумских функција које одражавају ове интересе. За оптимизацију ових конфликтних критеријума коришћено је компромисно програмирање, једна од најпознатијих техника вишекритеријумске оптимизације и метахеуристика генетски алгоритми. Оригиналност се огледа и у формирању интерактивног приступа за решавање проблема организације *Hub&Spoke* транспортне мреже који олакшава аналитичарима доношење крајње одлуке о њеној топологији и перформансама. Развијени интерактивни приступ такође омогућава да се, кроз анализу случаја, доносиоци одлуке боље упознају са потенцијалним

решењима проблема. Тестирање методологије на примерима компаније *CityExpress* (2), (35), (46) и транспортне мреже у Турској (18) и (47) показује могућност њене примене на актуелну ситуацију и још више доприноси оригиналности истраживања. Добијене резултате могу користити пројектанти система преноса експрес поштиљака али и пројектанти других транспортних мрежа. Резултати добијени тестирањем модела на скупу реалних података омогућавају евентуалну реорганизацију система преноса и прераде поштиљака. Приликом израде предложених модела кандидат је узимао у обзир: приходе од преноса поштиљака, трошкове манипулације унутар *hub-ova*, фиксне трошкове изградње процењене на основу реалних цена специфичних локација, употребу више типова возила, време потребно за прераду поштиљака као и прилагођавање реда вожње прерадним капацитетима. Резултат оваквог приступа је висок квалитет добијених решења и њихова реалистичност. У овим радовима генерисан је низ додатних параметара транспортне мреже која се пројектује: радна времена чворова, општи ред вожње, дефинисање возног парка и капацитета прераде за успостављене *hub-ove* итд. За потребе имплементације алгорита кандидат је развио програмске кодове у Матлабу 7.1. Из свега приложеног види се да је кандидат дао значајан допринос областима локацијских проблема, комбинаторне оптимизације и пројектовања мрежа за пренос експрес поштиљака који доказује научно-истраживачку зрелост кандидата из области поштанског саобраћаја.

Поред ових радова и радови наведени под редним бројевима (22), (25) и (35) који су објављени у целини илуструју на колико се различитих начина кандидат бавио проблемима пројектовања транспортних мрежа за пренос поштиљака и лоцирањем логистичких центара.

Предмет истраживања др Александра Чупића представља и избор техничких система аутоматске прераде поштиљака. Током година бављења овом проблематиком, обрађујући веома актуелну тему инжењерске праксе дефинисања техничко – технолошког пројекта ГПЦ-а кандидат је развио оригиналну методологију у домену избора техничких система са универзалном применом која је базирана на научним методама, савременој пракси у другим областима и примени на реалне системе и процесе. У радовима под редним бројем (4), (5), (7), (11), (16), (29), (39), (42), (43), (44), (48) и (49), се дефинише и анализира избор техничког система за прераду пакета. Развијене су нове методологије за избор техничког система аутоматске прераде пакета. Примењене су поједине методе вишекритеријумског одлучивања и представљена њихова адаптације за конкретне случајеве. Моделирани су алтернативни технички системи за прераду пакета преко тежинских коефицијената и верификовани њихови квалитативни атрибути. Предложена методологија је верификована на примеру техничких система применљивих за ГПЦ јавног предузећа ПТТ Србије.

У радовима под редним бројем (3), (8), (9), (10), (12), (13), (24), (26), (27), (50) и (51), кандидат је показао запажене резултате у решавању широког спектра проблема из уже научне области "Експлоатација, аутоматизација и информатизација поштанског саобраћаја". Дата је систематизација технолошких решења за прераду поштанских поштиљака и предложени системи њиховог одржавања. Детаљно су истражени кинематски параметри сортирања поштиљака. Решени су неки од проблема аутоматског управљања и експлоатације система прераде поштанских поштиљака.

У периоду након избора у звање доцента др Александар Чупић бавио се решавањем најактуелнијих проблема поштанског саобраћаја. Треба истаћи нејупечатљивије радове из тог периода:

У раду (1) је развијен математички модел за оптимизацију броја поштанских сандучића на мрежи уз укључивање свих постојећих ограничења прописаних Правилником о поштанским услугама. Постигнута је реорганизација сегмента поштанске мреже у виду смањења броја поштанских сандучића тренутно смештених у урбаним срединама. Да би се решио проблем,

дефинисан је математички модел којим би се оптимизирао број постојећих поштанских сандучића. Аутори су узели у обзир да су поштански сандучићи један од основних видова приступних тачака поштанске мреже и узели у обзир територијалну доступност корисника поштанским услугама. У раду је приказан резултат рачунских експеримената, на основу хипотетичких података за потребе тестирања модела. Крајњи резултат су сценарија која представљају подршку у доношењу одлука у процесу редизајнирања сегмента поштанске мреже.

Компаније које своје пословање темеље на пружању услуга често се суочавају са проблемима других редова. Чекање у редовима изазива нервозу код корисника и код запослених, а то утиче на продуктивност и квалитет пружања услуга. Када говоримо о поштанским операторима, клијенти очекују брзу и квалитетну услугу, тако да оператор у сваком тренутку мора да задовољи захтеве корисника. У раду под редним бројем **(14)** је описана примена IQOS (Information and Queue Organization System) система у Пошти Србије у циљу смањења гужви, повећања броја опслужених клијената, као и смањења просечног задржавања корисника. Упоредиван је нов систем за опслуживање корисника са старим и издвојене су предности и мане новог система. Вршено је истраживање о томе који број корисника поштанских услуга подржава примену ових система, као и какве резултате изазива примена мобилних апликација у Пошти Србије. На основу резултата приказаних у раду може се закључити да се применом IQOS система може утицати на повећање броја корисника и њихово задовољство, као и ефикаснију искоришћеност ресурса која доводи до смањења времена опслуге, што представља један од најзначајних доприноса рада.

Рад под редним бројем **(32)** бави се развојем Интернета и бежичних технологија, а пре свега темом *Internet of Things* која се намеће као веома значајна у техничком, социолошком и економском смислу. Унапређивање и развој нових технологија као што су RFID, сензори и cloud је омогућило да физички објекти прикупљају податке и комуницирају путем Интернета у реалном времену, уз врло детаљну аналитичку обраду тих података. Развој *Internet of Things* концепта омогућио је овој технологији да се интегрише у неке инфраструктурне мреже. Прави пример јесте интеграција са поштанском инфраструктуром. Из ове интеграције изникла је нова технологија *Internet of Postal Things*, која као таква омогућава умрежавање одређених или свих делова поштанске мреже и креирање нових апликација које би биле значајне у области испоруке, транспорта и логистике. У раду су описане неке од могућности *Internet of Things* технологије.

У данашње време развој технологије одражава се на све сегменте пословања, па самим тим и на поштански сектор. Евалуатори нових технологија и њихове сврсисходности су корисници јер од њихове оцено и задовољства технологијама зависи даља експлоатација и развој. У раду под редним бројем **(31)** наведене су најактуелније технологије које се развијају и тестирају за процесе доставе у поштанском саобраћају и представљене су основне оцено потенцијалних корисника ових технологија. Такође, представљен је савремени приступ пословне филозофије који налази примену у пројектовању поштанских услуга. У раду **(15)** је дат кратак преглед најважнијих истраживања у овој области у поштанском сектору. На крају рада је представљена идеја комбиноване доставе куририма и дроновима и предвиђање последица увођења аутоматизоване доставе.

У радовима под редним бројем **(17)** и **(33)** проучавана је могућност коришћења еволутивне непланиране координације између независних компанија (агената) у игри избора тржишта. Предложени модел предвиђа понављање некооперативне игре између неколико агената на већем броју тржишта. Од свих агената се тражи да симултано бирају скуп тржишта (градова) како би максимизирали сопствене приходе од наплате услуге преноса на изабраном скупу тржишта. Претпоставља се да је укупан број пошиљака које сваки агент привуче на датом тржишту дефинисан укупним бројем агената који учествују на њему, њиховим ценама и

нивоима услуге које нуде. Поента избора тржишта је у избору оптималног скупа тржишта, за сваког појединачног агента узимајући у обзир специфичности сваког од њих. Осим тога предлаже се и проширење модела еволутивним рачунањем и фази логиком.

В. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу анализе научних, стручних и педагошких активности и напред изнетог у овом извештају, Комисија констатује да кандидат др Александар Чупић испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду и то:

Општи услов:

- ✓ Доктор је наука из уже научне области “Експлоатација, аутоматизација и информатизација поштанског саобраћаја” за коју се бира. Докторску дисертацију одбранио је на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету у децембру 2014. године,
- ✓ Испуњава услове за избор у звање доцента: последњих пет година рада на Саобраћајном факултету провео је на месту доцента за ужу научну област “Експлоатација, аутоматизација и информатизација поштанског саобраћаја”.

Обавезни услови:

- ✓ Поседује педагошко искуство (18 година), способност и смисао за наставни рад,
- ✓ Успешним вишегодишњим радом са студентима показао је да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад који је високим оценама оцењен у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода,
- ✓ Савесно и квалитетно обавља своје наставне и педагошке активности уз стално унапређивање и усавршавање наставног процеса,
- ✓ Има један рад објављен у научном часопису категорије M22 *после претходног избора* у звање доцента,
- ✓ У *периоду пре претходног избора* у звање доцента има један рад објављен у научном часопису категорије M21,
- ✓ Има пет радова који су саопштени и објављени у зборницима са међународних скупова (M33) *после избора у звање доцента*,
- ✓ Има седам предавања по позиву са скупа националног значаја (M61) *после избора у звање доцента*,
- ✓ Учествовала је на изради два научно-истраживачка пројекта *после избора у звање доцента* који су још увек у току чији је наручилац Министарства за просвету и науку Републике Србије од 2011. године,
- ✓ Један је од аутора једног основног уџбеника (ISBN 978-86-7395-305-2) у издању Саобраћајног факултета Универзитета у Београду из уже научне области “Експлоатација, аутоматизација и информатизација поштанског саобраћаја” у *периоду пре претходног избора у звање доцента*.

Изборни услови:

1) Стручно-професионални допринос

- ✓ Члан организационог одбора научно-стручних скупова у Србији (Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел у организацији Саобраћајног факултета у Београду) већ 15 година (7 након избора у звање),
- ✓ Кандидат активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка. У периоду *после избора у звање* доцента из научне области за коју се бира, био је ментор приликом израде 5 и члан Комисије за оцену и одбрану 7 завршних и мастер радова,
- ✓ Аутор је или коаутор укупно 51 рада публикованих у међународним и домаћим часописима, односно у зборницима радова међународних и домаћих конференција и саветовања (од којих 13 *после избора у звање* доцента),
- ✓ Сарадник је у реализацији пројеката.

2) Допринос академској и широј заједници

- ✓ Кандидат је у више наврата био председник различити пописних комисија на Саобраћајном факултету у Београду, а 2018. године и председник централне пописне комисије факултета.
- ✓ Др Александар Чупић је учествовао у реализацији 45-ог филмског фестивала у Сопоту – СОФЕСТ 2016 у организацији Центра за културу Сопот као члан жирија публике.
- ✓ Кандидат је водио већи број једнодневних стручних посета и вишедневних стручних екскурзија студената Саобраћајног факултета у Београду,
- ✓ Учесник је неколико међународних и националних радионица, саветовања и округлих столова из области поштанског саобраћаја.

3) Сарадња са другим високошколским и научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

- ✓ Кандидат је у периоду пре последњег избора био сарадник на једном научно-истраживачком пројекту чији је координатор био Факултет организационих наука Универзитета у Београду,
- ✓ Кандидат је у више наврата у периоду пре последњег избора држао наставу на Војнотехничком институту у Београду и Факултету за менаџмент у саобраћају и комуникацијама у Беранама,
- ✓ Кандидат др Александар Чупић дугогодишњи је члан Удружења за моделовање и симулацију Србије – СРБИСИМ.

На основу остварених наставних, научних и стручних резултата кандидата, Комисија оцењује да се ради о вредном кандидату који је остварио запажене резултате који обећавају наставак досадашње успешне академске каријере.

Г. Закључак и предлог

На основу прегледа достављене документације, Комисија констатује да се на Конкурс за избор једног доцента за ужу научну област „Експлоатација, аутоматизација и информатизација поштанског саобраћаја“ у предвиђеном року јавио један кандидат и то др Александар Чупић, дипломирани инжењер саобраћаја, доцент Саобраћајног факултета у Београду.

Комисија констатује да кандидат др Александар Чупић формално и суштински испуњава све услове предвиђене конкурсом, Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, за избор у звање доцента.

Комисија констатује да је др Александар Чупић већ биран у звање доцента као и да је једини кандидат пријављен на конкурс. Сходно Правилнику о измени и допуни Правилника о извођењу приступног предавања при избору у звање наставника на Саобраћајном факултету у Београду, Комисија сматра да нема потребе за организовањем приступног предавања.

На основу напред изнетих чињеница, оцена и закључака у Извештају, Комисија има задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложи да др Александар Чупић, дипл. инж. саобраћаја, буде изабран у звање и на радно место доцента за ужу научну област "Експлоатација, аутоматизација и информатизација поштанског саобраћаја" за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Београд, 10.02.2022.год.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

.....
Проф. др Дејан Марковић, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

.....
Проф. др Младенка Благојевић, ванредни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

.....
Проф. др Драгана Шарац, редовни професор
Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука