

Предмет:

**Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора
за ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају"**

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 40/3 од 24.01.2022. године, а по објављеном конкурс за избор једног редовног професора на неодређено време са пуним радним временом за ужу научну област **"Превентива и безбедност у саобраћају"**, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у недељним огласним новинама Националне службе за запошљавање "Послови" број 970 од 26.01.2022. године, пријавио се један кандидат и то:

**Др Далибор Р. ПЕШИЋ, дипл. инж. саобраћаја,
ванредни професор Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета**

На основу прегледа достављене документације број 107/1 од 31.01.2022. године, констатујемо да кандидат др Далибор Р. ПЕШИЋ, дипл.инж.саобраћаја, у потпуности испуњава све услове конкурса и подносимо следећи:

РЕФЕРАТ

А. Биографски подаци

А.1. Образовање и запослење

Кандидат, Далибор Р. ПЕШИЋ, рођен је 15.01.1978. године у Београду, где је стекао основно и средње образовање. На катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета дипломирао је 2002. године са темом "Анализа просторне и временске расподеле саобраћајних незгода са пешацима у Београду", са просечном оценом у току студија 8,56 (осам и 56/100).

Након завршетка студија у периоду од јануара до маја 2003. године радио је на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила као спољни сарадник на изради студија из области безбедности саобраћаја и вештачења друмских саобраћајних незгода.

Маја 2003. година кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ бива изабран на радно место и у звање асистента-приправника за предмет Безбедност саобраћаја. Последипломске – магистарске студије, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ уписао је школске 2003/04. год на смеру "Превентива и безбедност у друмском саобраћају" и завршио их са просечном оценом 9,86 (девет и 86/100), а магистарски рад под називом "Метод саобраћајног образовања и васпитања кажњених возача" одбранио је 24.11.2009. године. Марта 2010. године бива изабран у звање асистента.

Докторску дисертацију на тему "Развој и унапређење метода за мерење нивоа безбедности саобраћаја на подручју", кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ одбранио је 28.11.2012. године на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету и тиме стекао академски назив "Доктор техничких наука" из области саобраћајног инжењерства.

15. марта 2013. године Далибор Р. ПЕШИЋ бива изабран у звање доцента, а у звање ванредног професора 25.09.2017. године.

У раду активно користи (говор, читање, писање) енглески језик.

A.2. Рад на пројектима и студијама

У току досадашњег научно-истраживачког и стручног рада, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је активно учествовао у бројним студијама и пројектима, на развоју нових и унапређењу постојећих метода, мера и активности на унапређењу безбедности друског саобраћаја, при чему су исте имплементиране у студијама и пројектима у којима је био члан радног тима или био руководиоца. Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је био руководиоца или члан тима у 161 научно-истраживачком пројекту, односно студији (5 међународних и 156 националних) из области превентиве и безбедности у саобраћају, и то 109 до избора у звање ванредног професора и 52 након избора у звање ванредног професора. Руководилац је био у укупно 27 пројеката, односно студије, од чега је био руководиоца 7 студија и пројеката до избора у звање ванредног професора и 20 студија и пројеката након избора у звање ванредног професора.

A.3. Наставна активност

На Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ активно учествује у реализацији наставе на свим нивоима студија, а у анкетама за студентско вредновање педагошког рада наставника и сарадника Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета, оцењен је просечном оценом 4,55 / 5,00. Током своје каријере, објавио је два уџбеника, једну ауторизовану скрипту, као и више помоћних уџбеника у виду збирки задатака, односно приручника.

Наставна активност кандидата Далибора Р. ПЕШИЋА детаљно ће бити приказана у оквиру тачке "В" овог реферата.

A.4. Уређивачки и рецензентски рад

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је члан уређивачког одбора (борда едитора) научно-стручног часописа „Archives of Transport“ (ИССН 0866-9546 Print, ISSN 2300-8830 Online) у издању Варшавског технолошког универзитета – Факултета за транспорт (Пољска, Варшава).

Осим претходно наведеног, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је и рецензент у реномираним међународним и домаћим часописима, од којих издвајамо Accident Analysis and Prevention, Transportation Research Part F, Safety Science, Traffic Injury Prevention, Transportmetrica A, Transport, TRR, Promet – Traffic & transportation, International Journal for Transport and Traffic Engineering, Пут и саобраћај, Техника, итд. Такође, члан је научног одбора за међународну конференцију "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", "Нови хоризонти" и "Превенција саобраћајних незгода на путевима", научно-стручног симпозијума "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", где поред уређивања рецензира и радове.

Поред рецензије радова, рецензент је уџбеничке литературе из области "Превентиве и безбедности у саобраћају" на високошколским установама, као што је:

- Липовац, К., Давидовић, Ј., Бачкалић, С., Матовић, Б., Марковић, Н., Смаиловић, Е. (2021). ОСНОВЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА- ПРАКТИКУМ, Помоћни уџбеник, стр. 207, ИСБН 978-86-7395-436-3, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет 2021.

A.5. Професионална задужења и чланство у професионалним и стручним институцијама

Од априла месеца 2014-те године кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је стални члан у Комисији за стандарде Института за Стандардизацију Републике Србије за области безбедност друског саобраћаја и интелигентни транспортни системи.

Од октобра 2015. године кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ се налази на позицији продекана за научноистраживачки рад Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета.

Решењем бр. 119-01-00359/2016-01 од 08.11.2015. године Потпредседнице Владе и Министарке Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Далибор Р. ПЕШИЋ је именован за члана Ревизионе Комисије за стручну контролу техничке документације за објекте из члана 133. Закона о планирању и изградњи и до данас је стални члан ове Комисије.

Одлуком Владе Републике Србије, Службе за управљање кадровима од фебруара месеца 2017-те године кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ именован је за стручњака у раду конкурсних комисија за попуњавање положаја у министарствима, посебним организацијама и службама Владе за стручну област безбедност друмског саобраћаја и транспорта.

Решењем о образовању Комисије за утврђивање испуњености услова за издавање личних лиценци број 110-00-00114/2017-07 од 12.05.2017 године Потпредседнице Владе и Министарке Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Далибор Р. ПЕШИЋ, именован је у Комисију за утврђивање испуњености услова за добијање лиценце одговорног пројектанта за остале техничке струке – за саобраћајну струку и до данас је стални члан ове Комисије (Последње Решење бр. 119-01-00936/2021-07 од 09.06.2021. године Министра Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре).

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је Одлуком министра просвете, науке и технолошког развоја од 17.06.2017. године, именован у Комисију за рецензента студијског програма друмски саобраћај за признавање страних високошколских исправа.

Као представник КОНУС-а Далибор Р. ПЕШИЋ је стални члан Агенције за квалификације од децембра 2019. године.

Решењем о образовању Комисије за утврђивање испуњености услова за израду техничке документације и грађење објеката из члана 133. став 2. Закона о планирању и изградњу бр. 119-01-1265/2021-09 од 26.11.2021. године Министра Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је именован за члана Комисије за утврђивање испуњености услова за израду техничке документације и грађење објеката.

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је положио стручни испит прописан за дипломираног саобраћајног инжењера (одговорни пројектант) 16.06.2008. године и поседује лиценцу одговорног пројектанта бр. 370 1988 10 од 1. јула 2010. године, од када је и члан Инжењерске коморе Србије.

Далибор Р. ПЕШИЋ је члан програмског одбора међународног симпозијума "Превенција саобраћајних незгода на путевима", међународног симпозијума "Нови Хоризонти", међународне конференције "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" и симпозијума "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању".

Решењем Министра Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. 011-00-00635/2020-03 од 03.02.2021. године именован је у радну групу за израду "Предлога Закона о изменама и допунама Закона о путевима", а током 2021. године Далибор Р. ПЕШИЋ је био именован за члана радне групе за израду "Нацрта закона о безбедности саобраћаја на путевима". Током 2020. године био је члан Комисије Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за припрему "Правилника о наћину превозења деце и условима које мора испуњавати безбедоносно седиште". Тренутно је руководилац и водећи консултант и члан радне групе за израду "Предлога националне стратегије безбедности саобраћаја на путевима", чији предлог припрема Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије.

Сертификовани је предавач Агенције за безбедност саобраћаја републике Србије за предаваче теоријске обуке у ауто школама, као и за рад са возачима којима је одузета возачка дозвола.

Поред тога, од стране Агенције за безбедност саобраћаја, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је сертификован за ревизора и проверавача безбедности саобраћаја на путу, а поседује и сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз терета у друмском саобраћају.

Решењем бр. 740-05-01006/2010-03 Министарства правде Републике Србије именован је за судског вештака за област саобраћај-транспорт-безбедност – ужа специјалност: анализа саобраћајних незгода и као стални члан Комисије Института Саобраћајног факултета у Београду за саобраћајно техничка вештачења, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је учествовао у изради више од 2000 експертиза саобраћајних незгода у друмском саобраћају.

Б. Дисертације

Б.1. Одбрањена докторска дисертација

Пешић, Д. (2012) "Развој и напређење метода за мерење нивоа безбедности саобраћаја на подручју", Докторска дисертација, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 273 стране. Ужа научна област: Превентива и безбедност у саобраћају.

Б.2. Одбрањен магистарски рад

Пешић, Д. (2009) "Метод саобраћајног образовања и васпитања кажњених возача", Магистарски рад, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 209 страна. Ужа научна област: Превентива и безбедност у саобраћају.

В. Наставна активност

В.1. Учесће у наставним активностима

Од маја 2003. године када је изабран у звање асистент-приправник за ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају", кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ, био је ангажован за држање вежби на основним студијама из предмета "Безбедност саобраћаја". Од избора у звање асистента за ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају", на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, од марта 2010. године, на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила држи вежбе на основним и мастер студијама.

Поред држања вежби, до избора у звање доцента под менторством професора Милана Вујанића, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ држао је предавање на тему "Саобраћајно образовање и васпитање кажњених возача" на мастер академским студијама на предмету "Превентива и екологија", као и на основним студијама на предмету "Образовање за саобраћај", док је предавање на тему "Мерења у безбедности саобраћаја" држао на предмету "Безбедност саобраћаја – методе и анализе", а на мастер академским студијама на предмету "Пројекти и научноистраживачки рад у безбедности саобраћаја".

Од избора у звање доцента, од марта 2013. године, а потом и ванредног професора, од септембра 2017. године, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ бива ангажован за држање наставе на модулу за безбедност друмског саобраћаја, модула за друмски и градски саобраћај, модула за друмски и градски транспорт, као и модула за железнички саобраћај и транспорт, на предметима основних академских студија:

- "Основе безбедности саобраћаја",
- "Саобраћај и животна средина",
- "Образовање за саобраћај",
- "Практикум лабораторијске вежбе",
- "Безбедност саобраћаја – увиђаји саобраћајних незгода",
- "Безбедност саобраћаја – методе и анализе",
- "Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају",
- "Безбедност саобраћаја – стратегије и управљање",
- "Безбедност саобраћаја – кампање",
- "Безбедност саобраћаја – процене штета" и
- "Рачунарска анализа саобраћајних незгода".

а на мастер академским студијама, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ бива ангажован за држање предавања на следећим предметима:

- "Експертизе у друмском саобраћају",
- "Превентива и екологија",
- "Базе података у саобраћају",
- "Симулације саобраћајних незгода на рачунару" и
- "Пројекти и научно-истраживачки рад у саобраћају".

На докторским академским студијама, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ бива ангажован за држање предавања на следећим предметима:

- "Базе података у безбедности саобраћаја"
- "Саобраћајно образовање и васпитање у безбедности саобраћаја",
- "Маркетинг безбедности саобраћаја",
- "Квантитативне анализе безбедности саобраћаја – мерење безбедности",
- "Методологија у безбедности саобраћаја",
- "Форензика саобраћајних незгода" и
- "Управљање безбедношћу саобраћаја".

Према важећем плану ангажовања, тренутно оптерећење, односно просечан недељни фонд часова, на свим нивоима студија, кандидата Далибора Р. ПЕШИЋА износи 21,77 часова.

Поред ангажовања на Саобраћајном факултету у Београду, у школској 2007/2008. години, Далибор Р. ПЕШИЋ је био ангажован за држање вежби на Војној академији у Београду, на предмету "Безбедност путног саобраћаја".

Од школске 2015/2016. године, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је ангажован за држање предавања на Високој школи примењених струковних студија у Врању (која је од 2019. године у оквиру Академије техничко – васпитачких струковних студија НИШ), на предметима "Увиђаји саобраћајних незгода" и "Техника безбедности и контроле саобраћаја" на основним основним студијама и "Методе и анализе у безбедности саобраћаја" на специјалистичким студијама.

Од августа 2021. године ангажован је на Универзитету Адриатик "БАР" – Факултету за саобраћај, комуникације и логистику у Будви у Црној Гори као наставник на докторским студијама.

Осим наставних активности, Далибор Р. ПЕШИЋ се активно бави унапређењем садржаја и метода наставе, као и унапређењем и израдом наставних планова и програма за предмете на Здруженој Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила. Био је члан тима модула за безбедност друмског саобраћаја који је радио на успешном процесу акредитације студијских програма Саобраћајног факултета у свим претходним акредитацијама.

У оквиру редовних научно-истраживачких активности у протеклих неколико година Далибор Р. ПЕШИЋ успешно је остваривао сарадњу са бројним факултетима и академијама, од којих се издваја сарадња са Универзитетом у Новом Саду - Факултетом техничких наука, Универзитетом у Крагујевцу – Факултетом инжењерских наука, Универзитетом у Источном Сарајеву - Саобраћајним факултетом у Добоју, Академијом техничко – васпитачких струковних студија у Нишу, Универзитетом Адриатик "БАР" – Факултетом за саобраћај, комуникације и логистику, Свеучилиштем у Загребу - Факултетом прометних знаности, Универзитетом у Љубљани – Факултет за поморство и транспорт, Универзитетом у Марибору – Факултетом за грађевинарство, саобраћајно инжењерство и архитектуру.

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ активно учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, пружање помоћи приликом израде семинарских и пројектних радова, дипломских, завршних, мастер радова, као и докторских дисертација из области "Превентиве и безбедности у саобраћају" и такву сарадњу остварује са сродним високошколским установама, где се издваја Факултет техничких наука у Новом Саду – Департман за саобраћај.

В.2. Оцена наставне активности кандидата

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ има изражен смисао за педагошки рад, који је верификован високим оценама у анкетама за студентско вредновање педагошког рада наставника и сарадника на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету.

У анкетама за студентско вредновање педагошког рада наставника и сарадника Саобраћајног факултета, оцењен је просечном оценом 4,55 / 5,00, а посматрано по периодима:

2009/2010 (летњи семестар)	– 4,48 (просечна оцена)
2010/2011 (зимски семестар)	– 4,42 (просечна оцена)
2011/2012 (зимски семестар)	– 4,57 (просечна оцена)
2011/2012 (летњи семестар)	– 4,68 (просечна оцена)
2012/2013 (зимски семестар)	– 4,68 (просечна оцена) – до избора у доцента
2013/2014 (зимски семестар)	– 4,25 (просечна оцена)
2013/2014 (летњи семестар)	– 4,63 (просечна оцена)
2014/2015 (зимски семестар)	– 4,38 (просечна оцена)
2014/2015 (летњи семестар)	– 4,54 (просечна оцена)
2015/2016 (зимски семестар)	– 4,92 (просечна оцена)
2015/2016 (летњи семестар)	– 4,57 (просечна оцена)
2016/2017 (зимски семестар)	– 4,82 (просечна оцена) – до избора у ванредног професора
2016/2017 (летњи семестар)	– 4,72 (просечна оцена) – од избора у ванредног професора
2017/2018 (зимски семестар)	– 4,65 (просечна оцена)
2017/2018 (летњи семестар)	– 4,39 (просечна оцена)
2018/2019 (зимски семестар)	– 4,16 (просечна оцена)
2018/2019 (летњи семестар)	– 4,34 (просечна оцена)
2019/2020 (зимски семестар)	– 4,68 (просечна оцена)

Детаљан приказ оцена наставних активности у претходном изборном периоду приказан је у Табели 1.

Табела 1 – Оцене по семестрима, школским годинама, предметима и модулима

ЛЕТЊИ СЕМЕСТАР – ШКОЛСКА 2016/17 (ПРОСЕЧНА ОЦЕНА 4.72)				
ПРЕДМЕТ	ОЦЕНА	СЕМ	П/В	МОДУЛ
Рачунарска анализа саобраћајних незгода	4.74	8	П	ДБ
Основе безбедности саобраћаја	4.94	8	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – стратегије и управљање	4.50	6	П	ДБ
ЗИМСКИ СЕМЕСТАР – ШКОЛСКА 2017/18 (ПРОСЕЧНА ОЦЕНА 4.82)				
ПРЕДМЕТ	ОЦЕНА	СЕМ	П/В	МОДУЛ
Безбедност саобраћаја – процене штета	4.82	5	П	ДБ
ЛЕТЊИ СЕМЕСТАР – ШКОЛСКА 2017/18 (ПРОСЕЧНА ОЦЕНА 4.39)				
ПРЕДМЕТ	ОЦЕНА	СЕМ	П/В	МОДУЛ
Рачунарска анализа саобраћајних незгода	4.49	8	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – стратегије и управљање	4.56	6	П	ДБ
Практикум лабораторијске вежбе	4.62	6	П	ДБ
Основи безбедности саобраћаја	4.52	6	П	ДБ
Основи безбедности саобраћаја	4.42	6	П	ДС/ДТ
Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају	3.88	6	П	ДС/ДТ
Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају	4.24	6	В	ДС/ДТ
ЗИМСКИ СЕМЕСТАР - ШКОЛСКА 2018/19 (ПРОСЕЧНА ОЦЕНА 4.16)				
ПРЕДМЕТ	ОЦЕНА	СЕМ	П/В	МОДУЛ
Безбедност саобраћаја – процене штета	4.27	7	П	ДБ
Увиђаји саобраћајних незгода	4.42	5	П	ДБ
Образовање за саобраћај	4.37	5	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – кампање	4.35	5	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – методе и анализе	4.66	7	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – процена штета	2.92	7	П	ДТ

ЛЕТЊИ СЕМЕСТАР – ШКОЛСКА 2018/19 (ПРОСЕЧНА ОЦЕНА 4.34)				
ПРЕДМЕТ	ОЦЕНА	СЕМ	П/В	МОДУЛ
Рачунарска анализа саобраћајних незгода	4.47	8	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – стратегије и управљање	4.30	6	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају	4.20	6	П	ДБ
Практикум лабораторијске вежбе	4.34	6	П	ДБ
Основи безбедности саобраћаја	4.71	4	П	ДБ/ДС
Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају	3.64	6	П	ДС/ДТ
Основи безбедности саобраћаја	4.71	6	В	ДТ
ЗИМСКИ СЕМЕСТАР – ШКОЛСКА 2019/20 (ПРОСЕЧНА ОЦЕНА 4.68)				
ПРЕДМЕТ	ОЦЕНА	СЕМ	П/В	МОДУЛ
Безбедност саобраћаја – процене штета	4.65	7	П	ДБ
Увиђаји саобраћајних незгода	4.74	5	П	ДБ
Образовање за саобраћај	4.74	5	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – кампање	4.76	5	П	ДБ
Безбедност саобраћаја – методе и анализе	4.52	7	П	ДБ

В.3. Менторства и чланства у комисијама

У току досадашњег рада, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је био, када су у питању:

Дипломски радови – Члан комисије за одбрану 47 дипломских радова

Завршни радови – Ментор 68 кандидата, а члан комисије за одбрану 155 завршних радова

Мастер радови – Ментор 44 кандидата, а члан комисије за одбрану 93 мастер радова

Докторске дисертације – Ментор 3 кандидата, а члан комисије за одбрану 9 дисертација

До избора у звање ванредног професора, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је био члан комисије за одбрану четири докторске дисертације:

Драгослав КУКИЋ (2014), Модел квантификације ризика страдања у саобраћају, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;

Миладин НЕШИЋ (2015), Методи идентификације опасних места / црних тачака на ванградским путевима, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;

Владимир ЈЕВТИЋ (2015), Брзина као индикатор безбедности мотоциклиста, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;

Бојан МАРИЋ (2016), Безбедност саобраћаја у зони пешачких прелаза, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;

После избора у звање ванредног професора био је ментор на изради три докторске дисертације:

Јелица ДАВИДОВИЋ (2019), Развој новог модела за процену ризика у саобраћају услед умора код возача комерцијалних возила, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;

Ненад МАРКОВИЋ (2020), Развој модела дубинских анализа саобраћајних незгода заснованог на утицајним факторима, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;

Александар ТРИФУНОВИЋ (2020), Примена геометријског моделирања за одређивање спремности деце за самостално безбедно учествовање у саобраћају, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;

и члан комисије за одбрану пет докторских дисертација:

Милан ТЕШИЋ (2018), Оцењивање безбедности саобраћаја на основу композитног индекса безбедности саобраћаја, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;

Марко МАСЛАЋ (2018), Развој и унапређење метода за самопроцену понашања учесника у саобраћају и транспорту, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;

Спасоје МИЋИЋ (2019), Предиктивни модел фреквенције саобраћајних незгода на руралним путевима, Универзитет у Новом Саду – Факултет техничких наука.

Милош ПЉАКИЋ (2020), Предикција саобраћајних незгода у урбаним срединама, Универзитет у Новом Саду – Факултет техничких наука.

Слободан СТАРЧЕВИЋ (2021), Модел избора транспортних средстава војних јединица ангажованих у мултинационалним операцијама, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;

Тренутно је на докторским академским студијама ментор шесторо студената (Емир Смаиловић, Ђорђе Петровић, Лазар Савковић, Бојана Тодосијевић, Милан Божовић, Душко Пешић,), а у току је поступак за докторску дисертацију кандидата Мирјане Грдинић Ракоњац (члан Комисије за оцену и одбрану).

Учествовао је у раду следећих Комисија:

за избор у звање доцента:

др Светлане Бачкалић на Универзитету у Новом Саду – Факултету техничких наука
др Јелице Давидовић на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету
др Ненада Марковића на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету
др Александра Трифуновића на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету
др Мирка Ђелошевића на Универзитету у Новом Саду – Факултету техничких наука

за избор у звање асистента са докторатом

др Бошка Матовића, на Универзитету у Новом Саду – Факултету техничких наука

за избор у звање асистента

Емира Смаиловића
Александра Трифуновића
Ђорђа Петровића

за избор у звање научни сарадник

др Драгослава Кукића

за избор у звање истраживач сарадник

Бојане Тодосијевић

В.4. Уџбеничка литература

Кандидат, Далибор Р. ПЕШИЋ, је аутор 2 (два) одобрена уџбеника који се користе у наставном процесу на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету:

1. **Пешић, Д.**, Антић, Б., Липовац, К.: Безбедност саобраћаја – методе и анализе, Основни уџбеник, стр. 302, ИСБН 978-86-7395-404-2, Београд 2019.
2. **Пешић, Д.**, Антић, Б.: Безбедност саобраћаја – процене штета, Основни уџбеник, стр. 152, ИСБН 978-86-7395-416-5, Београд 2020.

Поред наведених уџбеника, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је аутор једне ауторизоване скрипте (Вујанић, М., Б. Антић, Д. **Пешић**: Основе вештачења и процена штета у саобраћају, ауторизована скрипта, Саобраћајни факултет, Београд, 2015), као и више помоћних уџбеника у виду збирки задатака, односно приручника, од којих издавајемо следеће:

- Вујанић, М., Б. Антић, Д. **Пешић**, Н. Марковић, Д. Пешић, К. Липовац: Збирка задатака из безбедности саобраћаја са практикумом, Саобраћајни факултет Београд, 2015 и
- Липовац, К., М. Вујанић, Б. Антић, Д. **Пешић**, Н. Марковић, Ј. Давидовић, Е. Смаиловић, Д. Петровић, М. Петровић, С. Карличић, И. Кузманов, Д. Тучић, С. Тадић, С. Нововић, Е. Гламочанин, М. Чубранић-Добродолац, Ф. Филиповић: Приручник за предаваче теоријске обуке у ауто-школама – други циклус стручног усавршавања, тема „Однос возача према пешацима“, Саобраћајни факултет Београд, Београд 2016

В.5. Међународна сарадња

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је током 2015. године, у оквиру пројекта „Implementation of the Regional Road Safety Plan for the Neighbourhood East and Central Asia - TRACECA Road Safety II“, Europe Aid/133698/C/SER/Multi, Project funded by EU, Consortium: SAFEGE-IMC Worldwide-Grant Thornton-Granturco & Partners, био гост Универзитета за Транспорт у Кијеву (Украјина), Техничког универзитета у Јеревану (Јерменија), Универзитета у Ташкенту (Узбекистан) и Министарства образовања Тацикистана у Душанбеу (Тацикистан), где је вршио дисеминацију планова и програма модула за безбедност друмског саобраћаја.

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ, је од августа 2021. године ангажован на Универзитету Адриатик "БАР" – Факултету за саобраћај, комуникације и логистику у Будви у Црној Гори на докторским студијама.

Поред наведеног, а с обзиром да је кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ од октобра 2015. године до данас на месту продекана за научноистраживачки рад, учествовао је у бројним радним састанцима и припремама меморандума о сарадњи са сродним универзитетима и факултетима широм света, у оквиру различитих пројеката, студија, заједничких конференција итд., где посебно издвајамо сарадњу у оквиру пројеката финансираних из Европских фондова: Horizon 2020, Horizon Europe, IPA, COST и Erasmus+.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је аутор и коаутор 266 научних и стручних радова (од чега 30 радова у часописима са SCI листе) који су објављени у референтним међународним и домаћим часописима са рецензијом, симпозијумима, конференцијама у оквиру којих је третирана превентива и безбедост у саобраћају. До избора у звање ванредног професора, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је објавио 170 научних и стручних радова, од чега 16 у часописима са SCI листе који имају импакт фактор. После избора у звање ванредног професора, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је објавио 96 научних и стручних радова, од чега 14 у часописима са SCI листе који имају импакт фактор.

Г.1. Радови до избора у звање ванредног професора

Радови објављени у научним часописима међународног значаја – М20

Врхунски међународни часопис (М21)

1. Kukić, D., Lipovac, K., **Pešić, D.**, Vujanić, M. (2013). Selection of a relevant indicator – Road casualty risk based on final outcomes. *Safety Science*, Vol. 53(1), pp. 165-177, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₃=1,672)
2. Antić, B., **Pešić, D.**, Vujanić, M., Lipovac, K. (2013). The influence of speed bumps heights to the decrease of the vehicle speed – Belgrade experience. *Safety Science*, Vol. 57, pp. 303-312, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₃=1,672)
3. Jevtić, V., Vujanić, M., Lipovac, K., Jovanović, D., **Pešić, D.** (2015). The relationship between the travelling speed and motorcycle styles in urban settings: A case study in Belgrade, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 75, pp. 77-85, ISSN 0001-4575, (IF₂₀₁₅=2,070)
4. **Pešić, D.**, Antić, B., Glavić, D., Milenković, M. (2016): The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalized intersections – models for predicting unsafe pedestrians behaviour, *Safety Science*, Vol. 82, pp. 1-8, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₆=2,246)
5. Kukić, D., Lipovac, K., **Pešić, D.**, Rosić, M. (2016). The differences of road safety performance of countries based on outcome indicators, *Safety Science*, Vol. 89, pp. 279-287, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₆=2,246)
6. Rosic, M., **Pesic D.**, Kukic D., Antic B., Bozovic M. (2017). Method for selection of optimal road safety composite index with examples from DEA and TOPSIS method, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 98, pp. 277-286, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₇=2,584)
7. Trifunović, A., **Pešić, D.**, Čičević, S., Antić, B. (2017). The importance of spatial orientation and knowledge of traffic sign for children's traffic safety, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 102, pp. 81-92, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₇=2,584)

Истакнути међународни часопис (M22)

8. Antić, B., Vujanić, M., Lipovac, K., **Pešić, D.** (2011). Estimation of the traffic accidents costs in Serbia by using dominant costs model, *Transport*, Vol. 26(4), pp. 433-440, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF₂₀₁₂=1,081)
9. **Pesic, D.**, Vujanic, M., Lipovac K. & Antic, B. (2012). Integrated method of identifying and ranking danger spots for pedestrians on microlocation, *Transport*, Vol. 27(1), pp. 49-59, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online). (IF₂₀₁₂=1,081)
10. Vujanić, M., Antić, B., **Pešić, D.**, Savićević, M. (2016). Testing the psychophysical characteristics of professional drivers—Can we identify unsafe drivers?, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* 42, pp. 104-116, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₆=1,830)
11. Antić, B., **Pešić, D.**, Milutinović, N., Maslač, M. (2016). Pedestrian behaviours: validation of the Serbian version of the pedestrian behaviour scale, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* 41, pp. 170-178, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₆=1,830)

Међународни часопис (M23)

12. Antić, B., Vujanić, M., **Pešić, D.**, Pešić, D. (2012). Traffic noise pollution in Belgrade by using zonal evaluation method, *Technics Technologies Education Management*, Vol. 7(2), pp. 484-492, ISSN: 1840-1503, (IF₂₀₁₂=0,414)
13. **Pešić, D.**, Vujanić, M., Lipovac, K., Antić, B. (2013). New method for benchmarking traffic safety level (BTSL) for the territory. *Transport*, Vol. 28(1), pp. 69-80, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF₂₀₁₃=0,529)
14. **Pešić, D.**, Antić, B., Brčić, D., Davidović, J. (2015). Driver's attitudes about the impact of caffeine and energy drinks on road traffic safety, *Promet*, Vol. 27(3), pp. 267-278, ISSN: 1848-4069, (IF₂₀₁₅=0,509)
15. Marković, N., **Pešić, D.**, Antić, B., Vujanić, M. (2016). The analysis of influence of individual and environmental factors on 2-wheeled users' injuries, *Traffic Injury Prevention* 17(6), pp. 610-617, ISSN: 1538-9588, (IF₂₀₁₆=1,290)
16. Vujanić, M., Savićević, M., Antić, B., **Pešić, D.** (2016). Safety Effectiveness of Converting Conventional Intersections to Roundabouts: Case Study in the City of Niš, *Promet –Traffic & Transportation* 28(5), pp. 529-537 ISSN: 0353-5320, (IF₂₀₁₆=0,430)

Зборници радова са научних скупова међународног значаја – M30

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (M31)

17. Antić, B., **Pešić, D.**, Vujanić, M. (2014). Proactive road safety management regarding factor vehicle, 5th International Congress "Motor Vehicles & Motors 2014", Introductory lecture - paper, *Proceedings*, ISBN 978-86-6335-010-6, Kragujevac.
18. **Pešić, D.**, Antić, B., Lipovac, K. (2014). The importance of measuring the brake force on the technical vehicle controls in terms of traffic safety, 5th International Congress "Motor Vehicles & Motors 2014", Introductory lecture - paper, *Proceedings*, ISBN 978-86-6335-010-6, Kragujevac.

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

19. Вујанић, М., **Пешић, Д.** (2004). Примена савремене технологије (PDA/GPS/GIS) за унапређење безбедности саобраћаја – снимање елемената од утицаја на безбедност саобраћаја, VII конференција са међународним учешћем "Превенција саобраћајних незгода на путевима 2004", Зборник радова, стр. 296-301, Нови Сад.
20. Липовац, К., **Пешић, Д.** (2004). Макроистраживање страдања пешака у саобраћају у Београду, VII Симпозијум са међународним учешћем "Превенција саобраћајних незгода на путевима 2004", Зборник радова, стр. 59-64, Нови Сад.
21. Антић, Б., **Пешић, Д.** (2005). Анализа могућности уочавања ретрорефлектујућих материјала у ноћним условима, II научно-стручни скуп са међународним учешћем "Саобраћај за нови милениј", Зборник радова, стр. 75-81, Теслић.

22. Вујанић, М., **Пешић, Д.**, Цвијан, М. (2006). Основ штете код саобраћајних незгода на прегледним раскрсницама, Међународна конференција "Штете у осигурању моторних возила", Зборник радова, стр. 243-250, Неум – Босна и Херцеговина.
23. Вујанић, М., **Пешић, Д.**, Нешић, М., Марковић, Н. (2006). Значај и могућности увођења камера за снимање пролазака на црвено светло у нашим условима, VIII Симпозијум са међународним учешћем "Превенција саобраћајних незгода на путевима 2006", Нови Сад.
24. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.** (2006). Ниво трошкова саобраћајних незгода у Републици Србији, 4. Научно-стручни скуп са међународним учешћем "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја, Зборник радова, стр. 37-45, Вр.Бања.
25. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.** (2007). Методе детекције црних тачака, 5. Научно-стручни скуп са међународним учешћем "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја", Зборник радова, Врњачка бања.
26. Вујанић, М., Б. Антић, **Пешић, Д.** (2007). Методе детекције црних тачака, 5. Научно-стручни скуп са међународним учешћем "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја", Зборник радова, Врњачка Бања.
27. Antić, B., **Pešić, D.** (2010). Analiza saobraćajnih nezgoda sa nastradalim u Beogradu za period 2006 – 2008., X International Symposium "Road Accidents Prevention 2010", Zbornik radova, str. 425-431, Novi Sad.
28. Antić, B. **Pešić, D.** (2010). Analiza okolnosti nastanka saobraćajnih nezgoda sa učešćem biciklista, X International Symposium "Road Accidents Prevention 2010", Zbornik radova, str. 456-463, Novi Sad.
29. **Pešić, D.**, Vujanić, M., Lipovac, K., Kukić, D., Antić, B., Vujanić, M.M. (2010). Odabir pokazatelja za ocenu rizika, odnosno nivoa bezbednosti saobraćaja – svetska iskustva, X International Symposium "Road Accidents Prevention 2010", Zbornik radova, str. 164-173, Novi Sad.
30. **Пешић, Д.**, Антић, Б. (2012). Значај и могућност примене индикатора безбедности саобраћаја за локалну заједницу, VII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 111-116, Доњи Милановац.
31. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Нешић, М. (2012). Стратегија планирања, развоја и примене ITS у функцији унапређења безбедности саобраћаја у локалним заједницама, VII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 147-152, Доњи Милановац.
32. **Pešić, D.**, Antić, B., Vujanić, M. (2012). Criteria and process for selection of indicators for assessing traffic safety level, XI International Symposium "Road accident prevention 2012", Proceedings, pp. 31-38, Novi Sad.
33. Antić, B., **Pešić, D.**, Vujanić, M. (2012). Review of time-distance analysis and accident avoidance analysis development, XI International Symposium "Road accident prevention 2012", Proceedings, pp. 223-230, Novi Sad.
34. Antić, B., **Pešić, D.**, Vujanić, M., Lipovac, K. (2012). Financing models of traffic safety, International Conference "Global issues and trends in traffic safety in SEETO (South East Europe Transport Observatory) region", Proceedings, pp. 53-61, ISBN 978-9940-575-10-6, Budva.
35. **Pešić, D.**, Antić, B., Vujanić, M., Božović, M. (2012). Procedure in road safety strategy formation, International Conference "Global issues and trends in traffic safety in SEETO (South East Europe Transport Observatory) region", Proceedings, pp. 129-136, ISBN 978-9940-575-10-6, Budva.
36. Antić, B., Vujanić, M., **Pešić, D.**, Anđelković, D. (2012). Comparative analysis of vehicle depending on type of drive, II International Conference "Industrial Engineering And Environmental Protection 2012 (IIZS 2012)", Proceedings, pp. 208-215, ISBN 978-86-7672-184-9, Zrenjanin.
37. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Вујанић, М.М., Смаиловић, Е. (2012). Анализа употребе заштитних кацага код корисника двоточкаша, Међународни симпозијум: "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја" (Зборник радова није објављен - Рад изложен на симпозијуму), МУП Републике Србије (Управа саобраћајне полиције) и фондација Hanns Seidel Stiftung, Тапа
38. Vujanić, M., Antić, B., **Pešić, D.**, Savićević, M. (2013). Comparative analysis of objective methods for identifying black spots, 8th International Conference Road Safety In Local Community, Proceedings, pp. 15-20, ISBN 978-86-7020-249-8, Valjevo.
39. **Pešić, D.**, Vujanić, M., Lipovac, K., Ross, A., Antić, B. (2013). Possibility of assessment of road safety level at local community, 8th International Conference "Road Safety in Local Community", Proceedings, pp. 39-44, ISBN 978-86-7020-249-8, Valjevo.
40. Lipovac, K., **Pešić, D.**, Tešić, M. (2013). Safety performance indicators in the function of measurement the traffic police enforcement, 8th International Conference Road Safety In Local Community, Proceedings, pp. 91-96, ISBN 978-86-7020-244-3, Valjevo.

41. Вујанић, М., **Пешић, Д.**, Мировић, Р. (2013). Саобраћајно образовање и васпитање кажњених возача, II Стручни семинар са међународним учешћем "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 76-84, ИСБН 978-99938-615-3-9, Бањалука.
42. **Пешић, Д.**, Липовац, К., Јовановић, Д. (2013). Мапирање индикатора безбедности саобраћаја на примеру сигурносних појасева у Републици Србији, II Стручни семинар са међународним учешћем "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 143-151, ИСБН 978-99938-615-3-9, Бањалука.
43. Чичевић, С., **Пешић, Д.**, Трифуновић, А. (2013). Знање деце предшколског узраста о основним саобраћајним појмовима, II Стручни семинар са међународним учешћем "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 165-171, ИСБН 978-99938-615-3-9, Бањалука.
44. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**, Пешић, Д. (2013). Анализа угрожености деце у саобраћају у Новом Саду, Међународни симпозијум: "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја" (Зборник радова није објављен - Рад изложен на симпозијуму), МУП Републике Србије (Управа саобраћајне полиције) и фондација Hanns Seidel Stiftung, Тара.
45. Вујанић, М., **Пешић, Д.**, Антић, Б., Марковић, Н. (2013). Индикатори понашања возача у саобраћају у Србији, Међународни симпозијум: "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја" (Зборник радова није објављен - Рад изложен на симпозијуму), МУП Републике Србије (Управа саобраћајне полиције) и фондација Hanns Seidel Stiftung, Тара.
46. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**, Пешић, Д. (2013). Анализа индикатора безбедности саобраћаја по ПУ, Међународни симпозијум: "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја" (Зборник радова није објављен - Рад изложен на симпозијуму), МУП Републике Србије (Управа саобраћајне полиције) и фондација Hanns Seidel Stiftung, Тара.
47. Vujanić, M., Kukić, D., Miletić, B., Vasiljević, J., **Pešić, D.**, Petrović, D. (2014). A brief overview of project "Methods for monitoring safety performance indicators in Serbia and their importance for strategic road safety management". International Conference "Transport Safety Performance Indicators", Proceedings, pp. 139-152, Belgrade, Serbia.
48. **Pešić, D.**, Lipovac, K. (2014). Correlation between road safety indicators and final outputs, the selection and measurement of key road safety indicators. International Conference "Transport Safety Performance Indicators", Proceedings, pp. 153-170, Belgrade, Serbia.
49. **Pešić, D.**, Lipovac, K., Ross, A., Brčić, D. (2014). Značaj IBS za upravljanje bezbednošću saobraćaja, 9th International Conference "Road Safety in Local Community", Proceedings, pp. 37-42, ISBN 978-86-7020-275-7, Zaječar.
50. **Pešić, D.**, Smailović, E. (2014). Indikator bezbednosti saobraćaja u vezi alkohola u Srbiji. 9th International Conference "Road Safety in Local Community", Proceedings, pp. 125-130, ISBN 978-86-7020-275-7, Zaječar.
51. **Pešić, D.**, Vujanić, M.M. (2014). Zaštitni sistemi za decu kao indikatori bezbednosti saobraćaja – studija primera Srbija. 9th International Conference "Road Safety in Local Community", Proceedings, pp. 137-142, ISBN 978-86-7020-275-7, Zaječar.
52. Trifunović, A., Vujanić, M., **Pešić, D.**, Čičević, S., Dobrodolac-Čubranić, M. (2014). Značaj percepcije boja i motoričkih sposobnosti dece predškolskog uzrasta sa aspekta bezbednosti saobraćaja. 9th International Conference "Road Safety in Local Community", Proceedings, pp. 473-478, ISBN 978-86-7020-275-7, Zaječar.
53. Антић, Б., Вујанић, М., **Пешић, Д.** (2014): Анализа могућности избегавања судара са покретним препрекама које се налазе на истом правцу, Стручно советување – "Сообраћајно-технички вештачења како основ за квалитетно решавање на судски спорови", Охрид – БЈР Македонија.
54. **Pešić, D.**, Antić, B., Smailović, E. (2014). Praćenje trenda indikatora bezbednosti saobraćaja u Srbiji, 12th International Symposium "Road Accident Prevention 2014", Proceedings, pp. 21-28, ISBN 978-86-7892-635-8, Borsko jezero.
55. Antić, B., **Pešić, D.**, Smailović, E. (2014). Indikatori bezbednosti saobraćaja koji se odnose na brzinu, 12th International Symposium "Road Accident Prevention 2014", Proceedings, pp. 29-38, ISBN 978-86-7892-635-8, Borsko jezero.
56. **Pešić, D.**, Vujanić, M., Lipovac, K., Antić, B. (2014). In-depth analysis of road accidents, state-of-the-art and the possibilities for the implementation in the republic of Serbia, 12th International Symposium "Road Accident Prevention 2014", Proceedings, pp. 19-28, ISBN 978-86-7892-636-5, Borsko jezero.
57. **Pešić, D.**, Antić, B., Davidović, J. (2014). The analysis of the use of protective systems in Serbia, 12th International Symposium "Road Accident Prevention 2014", Proceedings, pp. 137-144, ISBN 978-86-7892-636-5, Borsko jezero.

58. **Пешић, Д.**, Вујанић, М., Липовац, К., Антић, Б. (2014). Значај CAdAS протокола у хармонизацији прикупљања података о саобраћајним незгодама, III Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 9-15, ИСБН 978-99976-618-2-1, Бања Лука.
59. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Марковић, Н., Церовић, М. (2014). Специфичности страдања бициклиста у саобраћају, III Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 119-126, ИСБН 978-99976-618-2-1, Бања Лука.
60. **Пешић, Д.**, Вожни, В., Филиповић, Ф. (2014). Примена трореперног система идентификације опасних места на примеру раскрснице у Београду, III Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 153-160, ИСБН 978-99976-618-2-1, Бања Лука.
61. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Смаиловић, Е., Росић, М. (2014). Прекорачење брзине возила као индикатор небезбедности саобраћаја и основ за примену одговарајућих полицијских мера, Међународни симпозијум: "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја" (Зборник радова није објављен - Рад изложен на симпозијуму), МУП Републике Србије (Управа саобраћајне полиције) и фондација Hanns Seidel Stiftung, Тара.
62. **Пешић, Д.**, Антић, Б., Кукић, Д., Милинковић, Б. (2014). Праћење основних обележја саобраћајних незгода у Србији у складу са CAdAS препорукама Европске Комисије, Међународни симпозијум: "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја" (Зборник радова није објављен - Рад изложен на симпозијуму), МУП Републике Србије (Управа саобраћајне полиције) и фондација Hanns Seidel Stiftung, Тара.
63. **Pešić, D.**, Antić, B., Vujanić, M., Kukić, D. (2014). The place and the role of road safety indicators in the monitoring and traffic safety management, International Conference "Road safety strategic management", Proceedings, pp. 31-40, Budva, Montenegro.
64. Antić, B., **Pešić, D.**, Lipovac, K., Jovanović, D. (2014). Implementation of the ISO39001 – Prerequisite for successful traffic safety management, International Conference "Road safety strategic management" – Proceedings, pp. 40-50, Budva, Montenegro.
65. **Pešić, D.** (2015). Road Safety Indicator Mapping – Case Study in Serbia, International Symposium on "Road Safety Behaviour Measurements and Indicators", Brussels, Belgium
66. Марковић, Н., Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.** (2015). Дубинске анализе саобраћајних незгода – савремени приступ превентивног деловања у безбедности саобраћаја, IV Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 15-24, ИСБН 978-99976-618-5-2, Бања Лука.
67. **Пешић, Д.**, Вујанић, М., Марковић, Н., Антић, Б. (2015). Концепт и процедуре израде стратегије безбедности саобраћаја у локалној заједници, IV Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 41-48, ИСБН 978-99976-618-5-2, Бања Лука
68. **Пешић, Д.**, Антић, Б., Шелмић, М., Мацура, Д. (2015). Дефинисање кључних проблема – области деловања у безбедности саобраћаја на нивоу локалне заједнице коришћењем индикатора безбедности саобраћаја, 10. Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 21-29, ИСБН 978-86-7020-315-0, Крагујевац.
69. **Пешић, Д.**, Антић, Б., Ранковић, Ј., Нојковић, Д. (2015). Развој међународне базе података CARE – имплементација CAdAS протокола за евидентирање података о саобраћајним незгодама, 10. Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 81-89, ИСБН 978-86-7020-315-0, Крагујевац.
70. Кукић, Д., **Пешић, Д.**, Антић, Б., Милошевић, Ј. (2015). Праћење основних обележја саобраћајних незгода у Србији у складу са CAdAS препорукама Европске комисије, 10. Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 91-98, ИСБН 978-86-7020-315-0, Крагујевац.
71. Vujanić, M., **Pešić, D.**, Antić, B., Davidović, J. (2015). A comparative analysis of young drivers' attitudes on the impact of energy drinks on driving and subjective feeling of fatigue while driving, X International Conference "Road Safety in Local Community", Proceedings, pp. 41-50, ISBN 978-86-7020-342-6, Kragujevac.
72. Кукић, Д., Милошевић, Ј., **Пешић, Д.**, Булатовић, И. (2015). Упоредна анализа утицајних фактора и узрока настанка саобраћајних незгода – пилот истраживање, ПУ за град Београд, новембар 2014. године, 10. Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 147-154, ИСБН 978-86-7020-315-0, Крагујевац.

73. Antić, B., **Pešić, D.** (2015). Developing methodologies for road accident costs assessment, X International Conference "Road Safety in Local Community", Proceedings, pp. 91-100, ISBN 978-86-7020-342-6, Kragujevac.
74. **Пешић, Д.**, Шелмић, М., Росић, М. (2015). Примена метода операционих истраживања за избор најбезбедније путање, 10. Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 205-215, ИСБН 978-86-7020-315-0, Крагујевац.
75. Марковић, Н., **Пешић, Д.**, Мацура, Д., Шелмић, М. (2015). Независне оцене саобраћајних незгода са погинулим на јавним путевима, 10. Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 253-264, ИСБН 978-86-7020-315-0, Крагујевац.
76. **Pešić, D.**, Antić, B., Smailović, E. (2015). Values of road safety indicators in Serbia in 2014., X International Conference "Road Safety in Local Community", Proceedings, pp. 1-10, ISBN 978-86-7020-342-6, Kragujevac.
77. Јевтић, В., Вујанић, М., Липовац, К., Јовановић, Д., **Пешић, Д.**, Иванишевић, Т. (2015). Зависност између брзине кретања мотоцикла и путничког аутомобила, у урбаним срединама, 10. Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 241-250, ИСБН 978-86-7020-315-0, Крагујевац.
78. **Пешић, Д.**, Антић, Б., Вујанић, М., Липовац, К. (2015). Упоредна анализа коначних излаза и индикатора безбедности саобраћаја по општинама у Београду, IV Међународна конференција – "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 105-112, ИСБН 978-99976-618-5-2, Бања Лука
79. **Пешић, Д.**, Антић, Б., Давидовић, Ј., Марковић, Н.: Упоредна анализа ставова возача аутомобила и мотоцикла о умору у току вожње према SARTRE 4 упитнику, IV Међународна конференција – "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 255-264, ИСБН 978-99976-618-5-2, Бања Лука
80. Бојовић, Н., **Пешић, Д.**, Мијаиловић, Р., Миросављевић, П. (2016). Значај и улога универзитета у безбедности саобраћаја, XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 1-8, ИСБН 978-86-7020-345-7, Врњачка Бања.
81. **Пешић, Д.**, Вујанић, М., Антић, Б., Смаиловић, Е. (2016). Упоредна анализа угрожености младих возача у Србији и земаљама Европске уније, XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 9-20, ИСБН 978-86-7020-345-7, Врњачка Бања.
82. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Божовић, М., Пешић, Д. (2016). Специфичности страдања у саобраћају деце предшколског и раног школског узраста са посебним освртом на планове и програме едукације, XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 31-40, ИСБН 978-86-7020-345-7, Врњачка Бања.
83. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Ћинђић, З., Нојковић, Д. (2016). Организација активности локалне самоуправе на унапређењу безбедности саобраћаја на примеру Савета за безбедност саобраћаја општине Палилула, XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 71-80, ИСБН 978-86-7020-345-7, Врњачка Бања.
84. **Пешић, Д.**, Трифуновић, А., Антић, Б., Чичевић, С. (2016). Значај огледала у возилу и процене удаљености за безбедно учествовање у саобраћају, XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 77-86, ИСБН 978-86-7020-345-7, Врњачка Бања.
85. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Милутиновић, Д., Маслаћ, М. (2016). Понашања професионалних возача: мерење ризичних понашања возача који врше превоз опасне робе у Србији, XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 123-132, ИСБН 978-86-7020-345-7, Врњачка Бања.
86. Lipovac, K., **Pešić, D.**, Davidović, J. (2016). Baze podataka kao osnov za upravljanje umorom u transportnim kompanijama, XIII International Symposium "Road Accident Prevention 2016", Proceedings, pp. 119-126, ISBN 978-86-7892-855-0, Novi Sad.
87. **Pešić, D.**, Antić, B., Miletić, D. (2016). Analiza trenda indikatora bezbednosti saobraćaja koji se odnose na brzinu na teritoriji policijske uprave Beograd, XIII International Symposium "Road Accident Prevention 2016", Proceedings, pp. 137-146, ISBN 978-86-7892-855-0, Novi Sad.
88. **Pešić, D.**, Ranković, J. (2016). Model za ocenu stanja bezbednosti dece u saobraćaju, XIII International Symposium "Road Accident Prevention 2016", Proceedings, pp. 155-164, ISBN 978-86-7892-855-0, Novi Sad.

89. Antić, B., **Pešić, D.**, Čubranić-Dobrodolac, M., Petrović, M. (2016). Analiza kompetencija licenciranih predavača teorijske nastave u auto-školama, XIII International Symposium "Road Accident Prevention 2016", Proceedings, pp. 185-192, ISBN 978-86-7892-855-0, Novi Sad.
90. Marković, N., Antić, B., **Pešić, D.**, Smailović, E. (2016). Iskustva dubinskih analiza na primeru uticaja tehničke ispravnosti vozila na saobraćajne nezgode, XIII International Symposium "Road Accident Prevention 2016", Proceedings, pp. 383-392, ISBN 978-86-7892-855-0, Novi Sad.
91. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Милутиновић, М. (2016). Валидација DBQ упитника у Србији: Мерење ризичних понашања возача путничких аутомобила, V Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 79-86, УДК: 656.11.021:629, ИСБН 978-99976-618-7-6, Бањалука.
92. **Пешић, Д.**, Антић, Б., Станић, И. (2016). Истраживање безбедности пешака на карактеристичним раскрсницама, V Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 149-156, Бањалука.
93. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Станић, И., Трифуновић, Р. (2016). Анализа ефикасности савремених технологија контроле брзине возила у конкретним условима примене, као модела за локалне заједнице, V Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 157-164, Бањалука.
94. Ранковић, Ј., **Пешић, Д.**, Липовац, К., Антић, Б. (2016). Модели саобраћајног образовања и васпитања за различите категорије деце – део светских искустава, V Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова стр. 87-93, УДК: 371.3:656.1, ИСБН 978-99976-618-7-6, Бања Лука
95. Ињац, З., **Пешић, Д.**, Антић, Б. (2016). Заштитни системи за дјецу која се превозе као путници у моторним возилима – литерарни преглед, V Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 181-190, Бањалука.
96. **Pešić, D.**, Antić, B., Davidović, J. (2016). Dependence between the use of seat belts and child restraint systems for children up to 12 years in the territory of the Republic of Serbia, V Međunarodna konferencija "Bezbjednost saobraćaja u lokalnoj zajednici", Zbornik radova, str. 193-198, Banjaluka.
97. Марковић, Н. **Пешић, Д.**, Антић, Б., Вујанић, М. (2016). Систематизација утицаја фактора пута на саобраћајне незгоде применом метода дубинске анализе, V Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 17-26, УДК: 614.8:343.915(497.6 РС), ИСБН 978-99976-618-7-6, Бања Лука.
98. Милошевић, Ј., **Пешић, Д.**, Миљуш, С., Антић, Б. (2017). Индикатори безбедности саобраћаја који се односе на пешаке, XII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 1-10, ИСБН 978-86-7892-924-3, Тара.
99. Липовац, К., **Пешић, Д.**, Петровић, Ђ. (2017). Анализа утицаја демографских и социоекономских фактора на употребу сигурносног појаса на подручју Републике Србије, XII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, књига 1, стр. 113-122, ИСБН 978-86-7892-924-3, Тара.
100. **Пешић, Д.**, Ранковић, Ј. (2017). Модел за оцену стања безбедности деце у саобраћају, XII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, књига 2, стр. 41-50, ИСБН 978-86-7892-925-0, Тара.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (М34)

101. **Пешић, Д.**, Антић, Б. (2016). Будућност путне инфраструктуре у циљу побољшања безбедности саобраћаја – преглед В2И технологија, Други српски конгрес о путевима, Proceedings of abstracts, стр. 85, ИСБН 978-86-88541-05-3, Београд.
102. Давидовић, Ј., **Пешић, Д.**, Антић, Б. (2016). Примена интелигентних транспортних система за детекцију умора у циљу унапређења безбедности путева, Други српски конгрес о путевима, Proceedings of abstracts, стр. 86, ИСБН 978-86-88541-05-3, Београд.
103. **Пешић, Д.**, Росић, М., Пешић, А., Иванишевић, Т. (2016). Ефикасно позиционирање успоривача саобраћаја на задатој деоници пута, Други српски конгрес о путевима, Proceedings of abstracts, стр. 88, ИСБН 978-86-88541-05-3, Београд.
104. Липовац, К., **Пешић, Д.**, Ранковић, Ј. (2016). Анализа саобраћајних незгода које су се догодиле у Републици Србији према карактеристикама пута и утицајном фактору алкохол, Други српски конгрес о путевима, Proceedings of abstracts, стр. 94, ИСБН 978-86-88541-05-3, Београд.

Радови у часописима националног значаја – М50

Водећи часопис националног значаја (М51)

105. Липовац, К., **Пешић, Д.**, Марковић, Н., Трифуновић, М. (2013). Упоредна анализа утицаја рехабилитације државног пута првог и другог реда на брзине, "Пут и Саобраћај", бр. 1 (2013), ИССН 0478-9733, стр. 31-36.
106. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**, Ружичић, К. (2013). Утицај фактора пута на безбедност двоточкаша у саобраћају, "Пут и Саобраћај", бр. 2 (2013), ИССН 0478-9733, стр. 39-45.
107. Вујанић, М., **Пешић, Д.**, Антић, Б., Церовић, М. (2013). Утицај принудних успоривача на брзину на градским саобраћајницама, "Пут и Саобраћај", бр. 3 (2013), ИССН 0478-9733, стр. 21-29.
108. Vujanić, M., Lipovac, K., Jovanović, D., **Pešić, D.**, Antić, B. (2013): "Bottom-up" and "top-down" approach for defining road safety strategy - case study: city of Belgrade, International journal for transport and traffic engineering Vol. 3(2), pp. 185-203, ISSN 2217-544X (print), ISSN 2217-5652 (online), DOI 10.7708/2217-544X.
109. Vujanić, M., **Pešić, D.**, Antić, B., Smailović, E. (2014). Pedestrian risk at the signalized pedestrian crossing equipped with countdown display. International journal for transport and traffic engineering, Volume 4, Issue 1, pp.52-61., ISSN 2217-544X (print), ISSN 2217-5652 (online), DOI 10.7708/ijtte.2014.4(1).04
110. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**, Смаиловић, Е. (2014). Значај индикатора безбедности саобраћаја који се односе на пут, "Пут и Саобраћај", бр. 1 (2014), ИССН 0478-9733, стр. 51-57.
111. Анђелковић, Д., Антић, Б., **Пешић, Д.**, Суботић, М. (2014): Полазне основе у идентификацији опасних места на путевима, "Пут и саобраћај", бр. 2 (2014), ИССН 0478-9733, стр. 45-52.
112. **Пешић, Д.**, Антић, Б., Давидовић, Ј., Марковић, Н. (2015): Основна обележја саобраћајних незгода у Србији, која се односе на пут у складу са ЦАДАС препорукама Европске Комисије, Часопис "Пут и саобраћај", бр. 1 (2015), ИССН 0478-9733, стр. 27-32.
113. Марковић, Н., Вујанић, М., Липовац, К., Антић, Б., **Пешић, Д.** (2015): Методологија дубинских анализа саобраћајних незгода, Часопис "Пут и саобраћај", бр. 2 (2015), ИССН 0478-9733, стр. 51-58.
114. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Давидовић, Ј., Филиповић, Ф. (2015). Примена интегрисаног метода за идентификацију опасних места, "Пут и саобраћај", бр. 3 (2015), ИССН 0478-9733, стр. 27-34.

Часопис националног значаја (М52)

115. **Пешић, Д.**, Вујанић, М. (2004). Значај ставова за безбедно понашање у саобраћају, Часопис Савеза инжењера Србије и Црне Горе – Техника, 3/2004, стр. 272-276.
116. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Вујанић, М., Липовац, К. (2012). Методе идентификације опасних места на путевима, Часопис "Пут и Саобраћај", бр. 3 (2012), ИССН 0478-9733, стр. 13-19.
117. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**, Росић, М., Липовац, К. (2012). Значај формирања базе података о саобраћајној сигнализацији, Пут и саобраћај, бр. 4 (2012), ИССН 0478-9733, стр. 23-28.

Научни часопис (М53)

118. Вујанић, М., **Пешић, Д.**, Антић, Б. (2004). Анализа пропуста учесника саобраћајне незгоде на раскрсници путева различите важности, Часопис Удружења судских вештака Црне Горе – Expertus forensis, стр. 61-67.

Зборници радова са научних скупова националног значаја – М60

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (М61)

119. **Пешић, Д.**, Вујанић, М.М., Цвијан, М. (2009). Правилно дефинисање важећег ограничења брзине, VIII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања.
120. **Пешић, Д.**, Марковић, Н., Цвијан, М. (2009). Неопходни елементи налаза и мишљења саобраћајно-техничког вештачења, VIII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања.
121. **Пешић, Д.**, Пешић, Д., Марковић, Н. (2009). Специфични случајеви утицаја анализе повреда

пешака на налаз и мишљење вештака, VIII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања.

122. Вујанић, М. М., **Пешић, Д.**, Божовић, М. (2009). Утицај анализе повреда пешака на налаз и мишљење вештака, VIII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања.
123. **Пешић, Д.**, Пешић, Д., Божовић, М. (2009). Временско-просторна анализа саобраћајних незгода типа возило-пешак, специфични случајеви незгода са старим лицима и децом, VIII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања.
124. **Пешић, Д.**, Антић, Б., Пешић, Д., Вујанић, М.М. (2010). Стварање опасности од стране пољопривредних машина у ноћним условима, X Симпозијум "Опасна ситуација и веродостојност настанка саобраћајне незгоде", Зборник радова, Златибор.
125. **Пешић, Д.**, Вујанић, М.М. (2011). Утицај успорења возила на могућност избегавања незгоде, X Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 79-86, Златибор.
126. **Пешић, Д.**, Вујанић, М.М. (2011). Утицај тумачења саобраћајне ситуације на ток саобраћајне незгоде, X Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 87-94, Златибор.
127. Марковић, Н., **Пешић, Д.** (2011). Посебни случајеви утицаја прегледности пута на настанак саобраћајне незгоде, X Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 163-173, Златибор.
128. Антић, Б., **Пешић, Д.** (2012). Покушај унапређења метода анализе могућности избегавања бочних судара у сустизању, XI Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 75-84, Златибор.
129. **Пешић, Д.**, Антић, Б. (2012). Саобраћајне незгоде на семафорисаним раскрсницама – поступак израде налаза и мишљења и дефинисање узрока, околности и пропуста, XI Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 93-106, Златибор.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

130. Вујанић, М., **Пешић, Д.** (2003). Унапређење система казни возача као део перманентне обуке возача, Научно-стручни скуп "Саобраћај за нови милениј", Зборник радова, Теслић.
131. Липовац, К., **Пешић, Д.** (2004). Управљање брзинама – зоне 30, VI стручно саветовање – "Нови алати у саобраћајном инжењерству, ТЕС 2004", Зборник радова, Сомбор.
132. Липовац, К., **Пешић, Д.** (2006). Пројекат BERTAAD – база података о саобраћајним незгодама у Београду, VII саветовање о техникама регулисања саобраћаја – "ТЕС 2006", Сомбор.
133. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.** (2006). Право првенства или одговорност за незгоду на раскрсницама без сигнализације, Регионално саветовање Окружног суда у Ваљеву, Ваљево.
134. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.** (2006). Утицај основних карактеристика пнеуматика на безбедно кретање возила, IV научно-стручни скуп "ПнеУМАтици 2006", Кикинда.
135. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.** (2006). Трореперни систем анализе безбедности саобраћаја као метод утврђивања црних тачака, Научно-стручни скуп "Безбедност саобраћаја на коридору X", Зборник радова, стр. 179-186, Саобраћајни факултет у Београду, Београд.
136. Вујанић, М., Липовац, К., **Пешић, Д.**, Вучинић, П. (2006). Европски програм процене путева (EURORAP), Научно-стручни скуп "Безбедност саобраћаја на коридору X", Зборник радова, стр. 201-208, Саобраћајни факултет у Београду, Београд.
137. **Пешић, Д.** (2007). Дугорочне мере за унапређење безбедности саобраћаја у насељима, I Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова, стр. 95-97, Саобраћајни факултет у Београду, Београд.
138. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.** (2007). Елаборати безбедности саобраћаја за основне школе, II Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова, стр. 83-88, Саобраћајни факултет у Београду, Београд.
139. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.** (2007). Унапређење безбедности саобраћаја у локалној заједници – пример терминус линија 32 и 32е, II Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова, стр. 104-108, Саобраћајни факултет у Београду, Београд.
140. Вујанић, М., **Пешић, Д.** (2007). Саобраћајно-техничко вештачење саобраћајних незгода: постојеће стање, проблеми и предлог мера, Стручни семинар "Унапређење послова обезбеђења лица места

- и вршења увиђаја саобраћајних незгода", Зборник радова, стр. 89-96, Саобраћајни факултет у Београду, Београд.
141. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.** (2008). Значај разлике временске и просторне анализе и њихов утицај на коначну одлуку у судском поступку, Регионално саветовање Окружног суда у Ваљеву, Ваљево.
 142. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.** (2008). Ревизија безбедности саобраћаја и могућност примене у локалној заједници, III Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова, Криминалистичко-полицијска академија, Београд.
 143. Вујанић, М., **Пешић, Д.** (2009). Утицај техничких карактеристика возила на безбедност саобраћаја, Семинар "Моторна индустрија Србије 2009", Пословно удружење произвођача друмских возила Србије, Београд.
 144. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.** (2009). РБС – Ревизије Безбедности Саобраћаја (RSA – Road Safety Audit), ПБС – Провере Безбедности Саобраћаја (RSI – Road Safety Inspection) и могућности примене у локалној заједници, IV Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Криминалистичко-полицијска академија, Зборник радова, стр. 59-63, Београд.
 145. **Пешић, Д.**, Пешић, Д., Вујанић, М.М. (2009). Примена конфликтне технике за смањење угрожености пешака (пример трга Николе Пашића у Београду), IV Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Криминалистичко-полицијска академија, Београд.
 146. Вујанић, М., Антић, Д., **Пешић, Д.** (2010). Значај проблема и могућности управљања безбедношћу саобраћаја, V Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова, стр. 35-42, Ковачица.
 147. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**, Симиџија, В. (2010). Унапређење стања безбедности саобраћаја применом дубинске анализе саобраћајних незгода, V Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова, стр. 117-128, Ковачица.
 148. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Алемпијевић, Ђ., Јечменица, Д., Радовић, А. (2010). Анализа саобраћајних незгода у Београду са посебним освртом на брзине учесника незгоде, IX Стручни скуп: "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја", Зборник радова, Врњачка Бања.
 149. Вујанић, М., **Пешић, Д.**, Антић, Б., Нешић, М. (2011). Процес формирања стратегије безбедности саобраћаја – пример града Београда, VI Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова, стр. 81-88, Дивчибаре.
 150. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.** (2011). Ефекти смањења брзине у зонама "лежећих полицајаца", VI Семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", Зборник радова, стр. 119-134, Дивчибаре.
 151. **Пешић, Д.**, Церовић, М. (2013). Систематизација пропуста учесника незгоде у којима је дошло до незгоде услед грешке пута, XII Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 130-139, ИСБН 978-86-7395-311-3, Дивчибаре.
 152. **Пешић, Д.**, Росић, М., Иванишевић, Т. (2013). Дефинисање пропуста за настанак саобраћајних незгода са учешћем животиња, XII Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 191-199, ИСБН 978-86-7395-311-3, Дивчибаре.
 153. **Пешић, Д.**, Трифуновић, А., Вожни, В. (2013). Законска одговорност у случају судара возила и пешака на аутопуту, XII Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 214-218, ИСБН 978-86-7395-311-3, Дивчибаре.
 154. **Пешић, Д.**, Смаиловић, Е. (2014). Упоредна анализа саобраћајних незгода са пешацима применом традиционалних метода и програма PC Crash, XIII Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 143-152, Дивчибаре.
 155. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Марковић, Н. (2014). Значај упоредне анализе повреда пешака и оштећења насталих на возилу, са посебним освртом на значај приликом вршења анализа савременим рачунарским програмима, XIII Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 153-166, Дивчибаре.
 156. **Пешић, Д.**, Церовић, М. (2014). Систематизација пропуста учесника у незгодама у којима је дошло до гажења пешака од стране аутобуса, XIII Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 313-320, Дивчибаре.
 157. Вујанић, М., **Пешић, Д.**, Антић, Б., Давидовић, Ј. (2015). Преглед основних елемената експертиза саобраћајних незгода типа возило-пешак на раскрсницама, XIV Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 113-118, ИСБН 978-86-7395-335-9, Перућац.

158. **Пешић, Д.**, Антић, Б., Пешић, А., Давидовић, Ј. (2015). Поступак анализа саобраћајних незгода типа возило-пешак на несемафорисаним раскрсницама, XIV Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 119-126, ИСБН 978-86-7395-335-9, Перућац.
159. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Вујанић, М. (2015). Утицај масе и типа возила на даљину одбачаја пешака, експериментална анализа применом програма PC Crash, XIV Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 225-232, ИСБН 978-86-7395-335-9, Перућац.
160. Марковић, Н., **Пешић, Д.**, Шелмић, М, Мацура, Д. (2015). Значај вршења дубинских анализа саобраћајних незгода за правилно утврђивање утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде, XIV Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 267-276, ИСБН 978-86-7395-335-9, Перућац.
161. Антић, Б., Вујанић, М., **Пешић, Д.** (2016). Методолошки концепт налаза и мишљења саобраћајно-техничког вештака, XV Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 47-56, ИСБН 978-8-7395-349-6, Соко Бања.
162. Вујанић, М., **Пешић, Д.**, Антић, Б., Смаиловић, Е. (2016). Индикатори покушаја преваре у осигурању моторних возила, XV Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 153-160, ИСБН 978-8-7395-349-6, Соко Бања.
163. **Пешић, Д.**, Антић, Б., Вујанић, М. (2016). Значај и могућности рачунарског програма ПЦ Црасх код вештачења саобраћајних незгода, XV Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 189-198, ИСБН 978-8-7395-349-6, Соко Бања.
164. **Пешић, Д.**, Смаиловић, Е., Петровић, Т., Милосављевић, М., Пешић, Д. (2016). Упоредна анализа саобраћајних незгода са пешацима применом традиционалних метода и рачунарских програма, XV Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 199-208, ИСБН 978-8-7395-349-6, Соко Бања.
165. **Пешић, Д.**, Антић, Б., Давидовић, Ј. (2016). Умор као узрок саобраћајних незгода са учешћем професионалних возача, XV Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 245-252, ИСБН 978-8-7395-349-6, Соко Бања.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (М64)

166. **Пешић, Д.**, Вожни, В., Трифуновић, А., Ленхардт, Л. (2014). Примјена РСИ – Провјере безбједности саобраћаја на дионици магистралног пута М4, од Козарца до Средње Ламовите – Студија случаја у Републици Српској, Први српски конгрес о путевима, Зборник радова на ЦД-у, ИСБН 978-86-88541-02-2, Београд.
167. **Пешић, Д.**, Марковић, Н, Трифуновић, М. (2014). Анализа утицаја рехабилитације државног пута на брзине, Први српски конгрес о путевима, Зборник радова (ЦД), ИСБН 978-86-88541-02-2, Београд.
168. **Пешић, Д.**, Липовац, К., Воллпрахт, Х.Ј., Антић, Б. (2014). Индикатори безбедности саобраћаја који се односе на путеве, Први српски конгрес о путевима, Зборник радова на ЦД-у, ИСБН 978-86-88541-02-2, Београд.
169. Кукић, Д., Петровић, Д., Липовац, К., **Пешић, Д.** (2014). Преглед алата за оцену безбедности пута који су примењивани у Републици Србији, Први српски конгрес о путевима, Зборник радова на ЦД-у, ИСБН 978-86-88541-02-2, Београд.
170. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Gerlach, J., Нешић, М. (2014). Савремене методе за унапређење безбедности саобраћаја побољшањем фактора пут, Први српски конгрес о путевима, Зборник радова на ЦД-у, ИСБН 978-86-88541-02-2, Београд.

Одбрањен магистарски рад (М72)

171. **Пешић, Д.** (2009). "Метод саобраћајног образовања и васпитања кажњених возача", магистарски рад, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет.

Одбрањена докторска дисертација (М71)

172. **Пешић, Д.** (2012). "Развој и унапређење метода за оцену нивоа безбедности саобраћаја на подручју", докторска дисертација, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет.

Научно-истраживачки пројекти и студије

1. Пројекат за безбедност деце у саобраћају (зона Кумодрашке улице), Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2003.
2. Пројекат: Анализа угрожености деце у београдској зони «Бул. Краља Александра» са предлогом решења, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2003.
3. Пројекат за безбедност деце у саобраћају за зону Звездара, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2003.
4. Студија: Макроистраживање страдања пешака у саобраћају у Београду, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
5. Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача који управљају возилом под дејством алкохола), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
6. Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача који не поштују ограничење брзине), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
7. Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача који се не заустављају на црвено светло сигналног уређаја), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
8. Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача и путника који током вожње не користе сигурносне појасеве), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
9. Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена возачима који управљају возилом са неисправним и/или неукљученим светлосно сигналним уређајима), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
10. Информативна кампања за унапређење безбедности саобраћаја у 2004. години (намењена циљној групи возача који не поштују саобраћајна правила и прописе), МУП Републике Србије и Саобраћајни факултет Београд, 2004.
11. Road safety review with PDA/GPS and recommendation for pilot project in Serbia – final report, World bank, COWI, Denmark i Saobraćajni fakultet, Beograd, 2004.
12. Студија безбедности саобраћаја на кружним раскрсницама у Београду (са предлогом мера за решење трга Славија), Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
13. Студија безбедности саобраћаја на комплексним раскрсницама у Београду (са предлогом мера за решење раскрсница “Савски трг”, 29. новембра – Цвијјева и Краља Милана – Кнеза Милоша), Саобраћајни факултет, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Београд, 2004.
14. Пројекат унапређења безбедности саобраћаја на семафоризованом пешачком прелазу у улици трг Николе Пашића бр. 10 у Београду, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
15. Елаборат безбедности саобраћаја за основну школу “Јелена Ђетковић”, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
16. Елаборат безбедности саобраћаја за основну школу “Ужичка република”, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
17. Елаборат безбедности саобраћаја основне школе “Јован Поповић” у Обреновцу, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
18. Пројекат: Истраживање безбедносних карактеристика гумених “купа-чуњева” предузећа “Модел 5”, Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
19. Елаборат безбедности саобраћаја основне школе “Драган Ковачевић”, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
20. Елаборат безбедности саобраћаја основне школе “Јајинци” и истуреног одељења у Селу Раковица, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
21. Студија: Анализа саобраћајних незгода са погинулим лицима у Београду у периоду од 01.01.2000. до 31.12.2003., Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2005.
22. Елаборат – идејно решење режима и безбедног одвијања саобраћаја у луци “Београд” – просторна

целина 6, Лука Београд, Саобраћајни факултет, Београд, 2006.

23. Стручно мишљење о уређају "Допунски ЛЕД светлосни сигнал", Саобраћајни факултет, Београд, 2006.
24. Студија: Безбедност саобраћаја старих лица на територија Београда, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2006.
25. Пројекат: Обука запослених возача наручиоца (DHL) у области безбедности саобраћаја, Саобраћајни факултет, DHL, Београд, 2006.
26. Студија: Безбедност саобраћаја са детаљном анализом угрожених микролокација и предлогом мера на коридору X, ЈППС, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
27. Стручно мишљење о баријерама типа New Jersey "елементима преграда за усмеравање" тип висине 500 mm и тип висине 800 mm, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
28. Пројекат: Истраживање о саобраћајно-безбедносним особинама принудних успоривача брзине, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
29. Истраживачко-развојни пројекат: Стратегије планирања, развоја и примене интелигентних транспортних система (ИТС) на путевима Републике Србије, у функцији безбедности саобраћаја, ЈППС, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
30. Пројекат: Анализа безбедности саобраћаја на терминусу линија 32 и 32е у Вишњици (са предлогом мера), Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
31. Пројекат: Уређење уже градске зоне Зелени венац у функцији унапређења безбедности саобраћаја – парт 1, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
32. Пројекат: Уређење уже градске зоне Бул. К.Александра код Цветкове пијаце у функцији унапређења безбедности саобраћаја – парт 2, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
33. Пројекат: Уређење уже градске зоне Рузвелтова од Вуковог споменика до Богословије у функцији унапређења безбедности саобраћаја – парт 3, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
34. Пројекат: Уређење уже градске зоне Савска од Мостара до БАС-а у функцији унапређења безбедности саобраћаја – парт 4, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
35. Пројекат: Уређење уже градске зоне Булевар ЈНА од Славије до Франша у функцији унапређења безбедности саобраћаја – парт 5, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
36. Израда процедура оперативног приручника и израда нацрта упутства за послове обезбеђења лица места саобраћане незгоде и вршења увиђаја саобраћајних незгода, МУП РСрбије, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
37. Пројекат: Набавка услуге теоријске и практичне обуке 1010 припадника саобраћајне полиције, МУП РСрбије, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
38. Пројекат: Оптимизација метода контроле поштовања светлосних сигнала на "семафору", са посебним освртом на методе аутоматске контроле, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
39. Пројекат: Обука возача (SOLAE EUROPE SUISSE), Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
40. Пројекат: Обука возача (DUPONT), Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
41. Пројекат: Обука запослених возача наручиоца (DHL) у области безбедности саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
42. Студија: Набавка услуга израде анализе постојећег стања у Србији у погледу полицијске контроле, брзине кретања возила са посебним акцентом на контролу брзине, коришћењем возила без обележја полиције, у покрету и израда приручника за рад полиције на пословима контроле брзине кретања возила, МУП РСрбије, Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
43. Пројекат: Обука возача (SOLAE EUROPE SUISSE), Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
44. Пројекат: Обука возача (DUPONT), Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
45. Пројекат: Обука запослених возача наручиоца (DHL) у области безбедности саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
46. Елаборат Безбедност стазе трке убрзања на 402 метра, Српски комитет за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
47. Елаборат Привремена саобраћајна сигнализација у зони стазе трке убрзања на 402 метра, Српски

комитет за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2008.

48. Пројекат унапређења безбедности саобраћаја у ЈКП БВК, ЈКП БВК, Саобраћајни факултет, Београд, 2009.
49. Студија: Макроистраживање страдања деце у саобраћају у Београду у периоду 2002-2006., Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2009.
50. Пројекат: Едукација о новом закону о безбедности саобраћаја на путевима и израда приручника са најзначајнијим новинама и изменама ЗБС - Управа за заједничке послове републичких органа, Саобраћајни факултет, Београд, 2009.
51. Студија: Програм увођења и примене РСА (Роад Сафету Аудит), тј. Провере Безбедности Саобраћаја (ПБС) на државним путевима Републике Србије, ЈППС, Саобраћајни факултет, Београд, 2009.
52. Project: EuropeAid/125783/C/SER/MULTI "Implementing Soft Measures for SEE Core Regional Transport Network: Harmonisation and Integration toward Railway Reform and Road Safety Audit, SEETO, 2009.
53. Пројекат: Обука запослених возача наручиоца (DHL) у области безбедности саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2009.
54. Пројекат: Дубинске анализе саобраћајних незгода са погинулим лицима на државном путу М-22 Београд-Чачак, деоница: Кружни пут - Прелина, ЈППС, Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
55. Пројекат: Обука возача (SOLAE EUROPE SUISSE), Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
56. Пројекат: Обука возача (DUPONT), Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
57. Студија: Методологија идентификације и управљања опасним местима (црним тачкама) на државним путевима Републике Србије, ЈППС, Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
58. Елаборат Критеријуми за уградњу физичких препрека за успоравање саобраћаја, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
59. Елаборат стања саобраћајног система са посебним освртом на стање безбедности саобраћаја и предлогом мера за његово унапређење, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2010.
60. Пројекат: Управљање брзинама на територији града Новог Сада у функцији безбедности саобраћаја, Факултет техничких наука, Нови Сад, 2011.
61. Стручно мишљење за постављање физичких препрека у Волгиној улици у висини кућних бројева 25 и 28е, Саобраћајни факултет, Београд, 2011.
62. Студија: Стратегија града Београда о безбедности саобраћаја, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет, Београд, 2011.
63. Пројекат: Прикупљање података о опасним местима, Криминалистичко-полицијска академија, Београд, 2011.
64. Студија: Макроистраживање безбедности деце у саобраћаја у на подручју града Новог Сада, Град Нови Сад, Саобраћајни факултет, Београд, 2012.
65. Пројекат: Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела, ТР 36027, Министарство просвете и науке, Београд, 2011 – 2014.
66. Road Safety Pin Talk Debate – Delivering sustainable road safety progress, European Traffic Safety Council (ETSC) and Road Traffic Safety Agency (RTSA), Belgrade 20.11.2012. Sweden – Serbia Road Traffic Safety Forum, Embassy of Sweden, Beograd, 2012.
67. Пројекат: Обука запослених возача у безбедности саобраћаја, DUPONT SRB д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2013.
68. Пројекат: Обука запослених возача у безбедности саобраћаја, ADECCO Outsourcing д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2013.
69. Пројекат: Обука запослених возача у безбедности саобраћаја, SOLAE EUROPE SA. Нови Сад, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2013.
70. Пројекат: Обука запослених возача у области безбедности саобраћаја, DHL Међународни ваздушни експрес Београд д.о.о., Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2013.
71. Пројекат: Методе праћења индикатора безбедности саобраћаја у Србији и њихов значај за стратешко управљање безбедношћу саобраћаја, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2013.
72. Пројекат унапређења саобраћајног образовања и васпитања школске и предшколске деце у Зајечару, Град Зајечар, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2013.

73. Youth Road Safety Study in Serbia, World Bank, Belgrade, 2013.
74. Пројекат: Обука запослених возача у безбедности саобраћаја, DUPONT SRB д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2014.
75. Пројекат: Обука запослених возача у безбедности саобраћаја, ADECCO Outsourcing д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2014.
76. Пројекат: Израда предлога стратегије безбедности саобраћаја и анализа стања безбедности саобраћаја на путевима и улицама града Краљева за период 2013. до 2020. године, Град Краљево, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2014.
77. Пројекат: Ревизија безбедности саобраћаја за главни пројекат уређења Трга Славија са подземним пешачким прелазима, Град Београд, Агенција за инвестиције, Саобраћајни факултет у Београду, 2014.
78. Пројекат: Ревизија безбедности саобраћаја за главни пројекат реконструкције трамвајске пруге, коловоза и тротоара на кружној раскрсници Аутокоманда, Град Београд – Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, 2014.
79. Пројекат: Ревизије безбедности саобраћаја за пројекте у току (главни пројекат побољшања укрсног места државних путева Iб реда број 19 и II реда број 101 – Бечеј, главни пројекат побољшања укрсног места државних путева II реда број 160 и 161 – Витково, главни пројекат побољшања укрсног места државних путева II реда број 144 и локалног пута у Љубовији, главни пројекат побољшања укрсног места државних путева Iб реда број 22 и локалног пута Р-106 код Милошеве куле, главни пројекат побољшања укрсног места државних путева Iб реда број 6 и локалног пута за Торник, главни пројекат побољшања укрсног места државних путева Iб реда број 12 са обилазницом у Бачкој Паланци, главни пројекат побољшања укрсног места државних путева Iб реда број 6 и II реда број 152 – Бистрица), ЈППС, Саобраћајни факултет у Београду, 2014.
80. Пројекат: Праћење основних обележја саобраћајних незгода у Србију, у складу са CADaS препорукама Европске комисије, Република Србија, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2014.
81. Пројекат: Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја у Србији за 2014. годину, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2014.
82. Пројекат: Обука запослених возача у безбедности саобраћаја, DUPONT SRB д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2015.
83. Пројекат: Обука запослених возача у безбедности саобраћаја, ADECCO Outsourcing д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2015.
84. Пројекат: Анализа система оспособљавања кандидата за возача у Србији и земљама ЕУ: упоредна анализа са препорукама за Србију, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2015.
85. Пројекат: Процена знања, ставова и понашања и психолошког профила возача којима је одузета возачка дозвола са анализом досадашњег процеса и предлогом мера за унапређење, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2015.
86. Пројекат: Кампања "паметне улице", усмерена на становништво ГО Младеновац, Општина Младеновац – Савет за безбедност саобраћаја, Удружење "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Београд, 2015.
87. Пројекат: Израда акционог плана за спровођење стратегије за безбедност саобраћаја на путевима, ГО Палилула, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2015.
88. Пројекат: Услуге организације едукације учесника у саобраћају о условима за повећање безбедности саобраћаја на путевима, ГО Савски Венац, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2015.
89. Пројекат: Анализа образовне потребе деце предшколског и млађег школског узраста са изработом едукативног материјала, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2015.
90. Пројекат: Мерење индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2015. годину, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2015.
91. Project: Implementation of the Regional Road Safety Plan for the Neighbourhood East and Central Asia – TRACECA Road Safety II, Europe Aid/133698/C/SER/Multi, Project funded by EU, Consortium: SAFEGE – IMC Worldwide – Grant Thornton – Granturco & Partners
92. Пројекат: Стратегија безбедности саобраћаја града Пожаревца за период 2014 – 2020, ЈП Дирекција за изградњу града Пожаревца Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2015.

93. Пројекат: Израда дугорочних планова, програма и услуга стручног усавршавања предавача теоријске обуке, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2015.
94. Пројекат: Стручно усавршавање инструктора вожње, Агенција за безбедност саобраћаја, Заједница саобраћајних школа Републике Србије, Београд, 2015.
95. Пројекат: Елаборат о обележавању возила приликом извођења радова на саобраћајницама, ЈКП Јавно осветљење, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
96. Пројекат: Организовање предавања "Предшколци пешаци", Град Београд – Градска општина Звездара, Удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд, 2016.
97. Пројекат: Родитељ – модел понашања деце у саобраћају, Град Београд – Градска општина Звездара, Удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд, 2016.
98. Пројекат: Безбедност саобраћаја, култура живота, Град Београд – Градска општина Звездара, Удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд, 2016.
99. Пројекат: Утицај психоактивних супстанци на безбедност у саобраћају, Град Београд – Градска општина Звездара, Удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд, 2016.
100. Пројекат: Утврђивање образовне потребе лиценцираних предавача теоријске обуке кандидата за возаче – истраживање тренутног нивоа знања и вештина у односу на неопходне компетенције, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
101. Студија: Мерење индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2016. годину, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
102. Студија: Управљање брзинама у Београду, Град Београд – Градска Управа (Секретаријат за саобраћај), Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
103. Студија: Анализа стања безбедности старих лица у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера, Град Београд – Градска Управа (Секретаријат за саобраћај), Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
104. Студија: Анализа безбедности особа са посебним потребама у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера, Град Београд – Градска Управа (Секретаријат за саобраћај), Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
105. Студија: Стратегија безбедности саобраћаја града Ваљево за период 2016 – 2020. године и предлог акционог плана спровођења стратегије, Град Ваљево, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
106. Студија: Набавка бенчмаркинг система безбедности саобраћаја на националном нивоу, бенчмаркинг институција и организација укључених у систем безбедности саобраћаја на националном нивоу, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
107. Студија: Израда стратегије безбедности саобраћаја града Београда са акционим плановима за период 2017 – 2020, Град Београд – Градска Управа (Секретаријат за саобраћај), Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
108. Студија оправданости изградње II фазе аутопута Е-70/Е75 (Обилазница Београда), деоница Добановци Остружница, ЈП Путеви Србије / STRABAG AG, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
109. Пројекат: Дубинске анализе саобраћајних незгода са погинулим лицима на територији града Београда, Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.

Г.2. Радови после избора у звање ванредног професора

Монографије, монографске студије, тематски зборници, лексикографске и картографске публикације међународног значаја - M10

Рад у тематском зборнику / поглавље у монографији међународног значаја – M14

173. **Pesic D.**, Pesic, A. (2020). Monitoring of road safety performance indicators – current situation and trends in the Republic of Serbia, Transportation Research Procedia, Vol. 45, pp. 70-77, ISSN: 2352-1465.
174. Antic, B., Grdinic, M., **Pesic, D.**, Pajkovic, V. (2020). Benchmarking of the road safety performance among the regions by using DEA, Transportation Research Procedia, Vol. 45, pp. 78-86, ISSN: 2352-1465.

175. Petrovic, Dj., Mijailovic, R., **Pesic, D.** (2020). Traffic accidents with autonomous vehicles: type of collisions, manoeuvres and errors of conventional vehicles' drivers, *Transportation Research Procedia*, Vol. 45, pp. 161-168, ISSN: 2352-1465.
176. Smailovic, E., **Pesic, D.**, Markovic, N., Antic, B., Lipovac, K. (2020). The effects of a change in permissible blood alcohol concentration limit on involving drink-driving in road accidents, *Transportation Research Procedia*, Vol. 45, pp. 201-209, ISSN: 2352-1465.
177. **Pesic, D.**, Todosijevic, B., Filipovic, F. (2020). Risk exposure data – possibilities for assessing the risk exposure for the Republic of Serbia, *Transportation Research Procedia*, Vol. 45, pp. 210-217, ISSN: 2352-1465.
178. Davidovic, J., **Pesic, D.**, Lipovac, K., Antic, B. (2020). The significance of the development of road safety performance indicators related to driver fatigue, *Transportation Research Procedia*, Vol. 45, pp. 333-342, ISSN: 2352-1465.
179. Antic, B., Pesic, D., Milutinovic, N., Maslac, M. (2017). Validation of pedestrian behaviour scale in Belgrade – Chapter in Book *Transport Infrastructure and Systems*, 1st Edition, Routledge, 1154 pages, DOI: <https://doi.org/10.1201/9781315281896>, eBook ISBN: 9781315281896

Радови објављени у научним часописима међународног значаја – M20

Врхунски међународни часопис (M21)

180. Mijailović, R., Marković, N., **Pešić, D.**, Vlajić, J.V. (2019). Evaluation of scenarios for improving energy efficiency and reducing exhaust emissions of a passenger car fleet: A methodology, *Transportation Research Part D: Transport and Environment* 73, pp. 352-366, ISSN: 1361-9209, (IF₂₀₁₉=4,577)
181. Tesic, M., Hermans, E., Lipovac, K., **Pesic, D.** (2018). Identifying the most significant indicators of the total road safety performance index. *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 113, pp. 263-278, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₈=3,058)

Истакнути међународни часопис (M22)

182. **Pešić, D.**, Šelmić, M., Macura, D., Rosić, M. (2020). Finding optimal route by two-criterion Fuzzy Floyd's algorithm — case study Serbia. *Operational Research* 20(1), pp. 119-138, ISSN 1109-2858, (IF₂₀₂₀=2,410)
183. **Pešić, D.**, Trifunović, A., Ivković, I., Čičević, S., Žunić, A. (2019). Evaluation of the effects of daytime running lights for passenger cars, *Transportation Research Part F - Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 66, pp. 252-261, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₉=2,518)
184. Davidovic, J., **Pesic, D.**, Antic, B. (2018). Professional drivers' fatigue as a problem of the modern era. *Transportation Research Part F - Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 55, pp. 199-209, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₈=2,360)
185. Maslac, M., Antic, B., Lipovac, K., **Pesic, D.**, Milutinovic, N. (2018). Behaviours of drivers in Serbia: Non-professional versus professional drivers. *Transportation Research Part F - Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 52, pp. 101-111, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₈=2,360)
186. Maslac, M., Antic, B., **Pesic, D.**, Milutinovic, N. (2017). Behaviours of professional drivers: Validation of the DBQ for drivers who transport dangerous goods in Serbia. *Transportation Research Part F - Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 50, pp. 80-88, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₇=1,935)

Међународни часопис (M23)

187. Grdinić-Rakonjac, M., Antić, B., **Pešić, D.**, Pajković, V. (2021). Construction of road safety composite indicator using Grey relation analysis, *Promet-Traffic&Transportation* 33 (1), pp. 103-116, ISSN: 0353-5320, (IF₂₀₂₀=0,898)
188. Anđelić, S., Čolaković, G., Lipovac, K., **Pešić, D.**, Plemić, Ž., Smailović, E. (2020). Comparative analysis of injury severity caused by traffic accidents classified as severe injury in police database vs. MAIS 3+ injury in hospital database—first pilot research in Serbia, *Signa Vitae* 16(1), pp. 1-12, ISSN: 1334-5605, (IF₂₀₂₀=0,630)
189. Petrović, Đ., **Pešić, D.**, Petrović, M., Mijailović, R. (2020). Electric cars-are they solution to reduce CO2 emission?, *Thermal Science*, ISSN: 0354-9836, pp. 103, (IF₂₀₂₀=1,625)

190. Injac, Z., Vujanić, M., **Pešić, D.**, Antić, B. (2019). Predictors and Motivation for Seat Belt Use—A Case Study in Bosnia and Herzegovina, *Promet-Traffic&Transportation* 31 (3), pp. 355-366, ISSN: 0353-5320, (IF₂₀₁₉=0,664)
191. Smailović, E., Lipovac, K., **Pešić, D.**, Antić, B. (2019). Factors associated with driving under the influence of alcohol, *Traffic Injury Prevention* 20 (4), pp. 343-347, ISSN: 1538-9588, (IF₂₀₁₉=1,380)
192. **Pešić, D.**, Antić, B., Smailović, E., Marković, N. (2019). Driving under the influence of alcohol and the effects of alcohol prohibition—Case study in Serbia, *Traffic Injury Prevention* 20 (5), pp. 467-471, ISSN: 1538-9588, (IF₂₀₁₉=1,380)
193. Vujanic, M., **Pesic, D.**, Antic, B., Markovic, N. (2018). A Selection and Assessment of the Relevant Data for Reducing the Number of Red-Light Running. *Transport*, Vol. 33(1), pp. 268-279, ISSN: 1648-4142 (IF₂₀₁₈=1,524)

Зборници радова са научних скупова међународног значаја – М30

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (М31)

194. **Пешић, Д.**, (2019). Савремене процедуре унапређења безбедности инфраструктуре са посебним освртом на проверу безбедности саобраћаја, XIV Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" – уводно-пленарно предавање, Копаоник.
195. Antić, B., **Pešić, D.**, Lipovac, K., Vujanić, M. (2018). Benchmarking of the road safety system as a precondition for the strategic development in traffic, Invited paper – Symposium: "Strategic Development of the Traffic in the Southeast Europe", *Proceedings* pp. 123-130, ISBN 978-9940-575-24-3, Budva – Montenegro.
196. Бојовић, Н., **Пешић, Д.** (2018). Значај и улога научно-истраживачког рада у развоју саобраћаја, Међународни симпозијум "Стратешки развој саобраћаја југоисточне Европе", уводно излагање, Будва – Црна Гора.

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (М33)

197. **Пешић, Д.**, Давидовић, Ј., Ковач, М. (2021). Преглед мера које се користе у циљу унапређења безбедности пешака, X Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 53-62, ИСБН 978-99976-727-9-7, Бања Лука
198. Машић, М., **Пешић, Д.** (2021). Безбједност рањивих учесника у саобраћају у Црној Гори са предлогом мјера, XVI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 92-101, ИСБН 978-86-7020-464-5, Копаоник
199. Давидовић, Ј., Антић, Б., **Пешић, Д.** (2021). Стратешке мере за унапређење безбедности старих лица у саобраћају у Нишу, XVI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 278-287, ИСБН 978-86-7020-464-5, Копаоник 2021
200. Мијаиловић, Р., Петровић, Ђ., **Пешић, Д.**, Марковић, Н. (2021). Улога локалне заједнице у одрживом развоју флоте путничких аутомобила Србије, XVI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 384-393, ИСБН 978-86-7020-464-5, Копаоник 2021
201. Петровић, Ђ., **Пешић, Д.**, Мијаиловић, Р. (2021). Оцена нивоа безбедности преправљених возила за потребе особа са инвалидитетом, XVI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 394-402, ИСБН 978-86-7020-464-5, Копаоник 2021
202. Петровић, Ђ., Мијаиловић, Р., **Пешић, Д.** (2021). Особе са инвалидитетом и савремена транспортна средства – потенцијал за унапређење мобилности и безбедности саобраћаја, XVI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 403-411, ИСБН 978-86-7020-464-5, Копаоник 2021
203. Марковић, Н., **Пешић, Д.**, Липовац, К., Ковач, М. (2021). Дефинисање утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима применом независних оцена на територији града Београда, XVI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 493-503, ИСБН 978-86-7020-464-5, Копаоник 2021
204. Смаиловић, Е., **Пешић, Д.**, Антић, Б., Липовац, К. (2021). Провера безбедности саобраћаја на путевима са посебним освртом ан тунеле, XVI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 532-540, ИСБН 978-86-7020-464-5, Копаоник 2021

205. Марковић, Н., Граовац, Д., **Пешић, Д.**, Антић, Б. (2020). Искуства спровођења независних оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима на градским улицама града Београда, IX Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 1-10, ИСБН 978-99976-727-7-3, Бања Лука 2020.
206. Тешић, М., Липовац, К., **Пешић, Д.**, Давидовић, Ј. (2020). Cross-territory comparison based on a road safety performance index – Case study: Serbia and Republika Srpska, IX Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 41-50, ИСБН 978-99976-727-7-3, Бања Лука 2020.
207. Петровић, Ђ., **Пешић, Д.**, Мијаиловић, Р. (2020). Начини унапређења безбедности особа са инвалидитетом у саобраћају у својству возача, IX Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 81-90, ИСБН 978-99976-727-7-3, Бања Лука 2020.
208. Смаиловић, Е., Липовац, К., **Пешић, Д.**, Антић, Б. (2020). Утицај промене брзине саобраћајног тока на безбедност саобраћаја, IX Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 97-104, ИСБН 978-99976-727-7-3, Бања Лука 2020.
209. Мијаиловић, Р., Петровић, Ђ., **Пешић, Д.** (2020). Road safety as a criterion in analysis of passenger cars' life cycle, IX Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 113-120, ИСБН 978-99976-727-7-3, Бања Лука 2020.
210. Smailović, E., **Pešić, D.**, Antić, B., Lipovac, K. (2020). Comparison of the characteristics related to traffic accidents with and without drivers under influence of alcohol in Republic of Serbia, 19th "International Conference on Transport Science – ICTS", Conference Proceedings, pp 309-312, ISBN 978-961-7041-08-8 (pdf), Portoroz – Slovenia 2020
211. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Давидовић, Ј., Граовац, Д. (2020). Анализа постојећег стања са предлогом стратешких мера на нивоу локалне самоуправе - студија случаја за град Лозницу, XV Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 1-10, ИСБН 978-86-7020-444-7, Врњачка Бања 2020
212. Тешић, М., Липовац, К., **Пешић, Д.**, Давидовић, Ј. (2020). Идентификација најутицајнијих индикатора безбедности саобраћаја у композитном индексу безбедности саобраћаја - студија случаја: Србија и Република Српска, XV Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 21-30, ИСБН 978-86-7020-444-7, Врњачка Бања 2020
213. **Пешић, Д.**, Миљуш, С., Антић, Б., Пешић, А., Тодосијевић, Б., Станић, И. (2020). Методологија за мерење изложености и ризика страдања становништа у саобраћају у Републици Србији, XV Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 31-40, ИСБН 978-86-7020-444-7, Врњачка Бања 2020
214. Смаиловић, Е., **Пешић, Д.**, Антић, Б., Липовац, К. (2020). Ефекат промене дозвољеног нивоа алкохола на учешће возача под утицајем алкохола у саобраћајним незгодама, XV Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 99-108, ИСБН 978-86-7020-444-7, Врњачка Бања 2020
215. Петровић, Ђ., Мијаиловић, Р., **Пешић, Д.** (2020). Утицај електро и аутономних возила на безбедност саобраћаја – анализа ставова становника Србије, XV Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 157-166, ИСБН 978-86-7020-444-7, Врњачка Бања 2020
216. Марковић, Н., **Пешић, Д.**, Лазаревић, М., Граовац, Д. (2020). Препознавање и рангирање утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде, применом TOPSIS методе, XV Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 205-214, ИСБН 978-86-7020-444-7, Врњачка Бања 2020
217. **Пешић, Д.**, Смаиловић, Е., Лазаревић, М. (2020). Провера безбедности саобраћаја на путевима са посебним оствртом на елементе пасивне безбедности, XV Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 215-224, ИСБН 978-86-7020-444-7, Врњачка Бања 2020
218. Marković, N., **Pešić, D.**, Antić, B., Graovac, D. (2020). Analysis of the influence of vehicle factors on the origin and weight of the consequences of traffic accidents using depth analysis – case study for the city of Belgrade, 8th International Congress "Motor Vehicles & Motors 2020", Proceedings, pp. 327-335, ISBN 978-86-6335-074-8, Kragujevac 2020.
219. **Пешић, Д.**, Тодосијевић, Б., Филиповић, Ф. (2019). Преглед постојећих мера и поступака за процену изложености у саобраћају, XIV Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, књига 1, стр. 91-100, ИСБН 978-86-7020-418-8, Копаоник.

220. **Пешић, Д.**, Милошевић, Ј., Миљуш, С., Пешић, Д. (2019). Мерење индикатора безбедности саобраћаја у локалним заједницама, XIV Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, књига 1, стр. 101-108, ИСБН 978-86-7020-418-8, Копаоник.
221. Смаиловић, Е., Дотто, М., **Пешић, Д.**, Милосављевић, М. (2019). Утицај изградње путева са физички раздвојеним коловозима на безбедност саобраћаја, XIV Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, књига 1, стр. 177-186, ИСБН 978-86-7020-418-8, Копаоник.
222. Петровић, Ђ., **Пешић, Д.**, Милошевић, Б., Мијаиловић, Р. (2019). Истраживање пропуста учесника у саобраћају и околности настанка саобраћајних незгода са аутономним возилима у раскрсници, XIV Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, књига 2, стр. 271-280, ИСБН 978-86-7020-419-5, Копаоник.
223. Миросављевић, П., **Пешић, Д.**, Мијаиловић, Р., Марина, М. (2019). Укрштање хеликоптерских рута и градских друмских саобраћајница, VIII Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 77-84, ИСБН 978-99976-727-6-6, Бањалука.
224. Ињац, З., **Пешић, Д.**, Антић, Б. (2019). Безбједност саобраћаја у зони школа са аспекта поштивања ограничења брзине на територији општине Лакташи, VIII Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 109-118, ИСБН 978-99976-727-6-6, Бањалука.
225. **Пешић, Д.**, Тодосијевић, Б. (2019). Значај мерења изложености становништва у друмском саобраћају, VII Međunarodni simpozijum "NOVI HORIZONTI 2019 saobraćaja i komunikacija", Зборник радова, стр. 57-64, ИСБН 978-99955-36-79-4, Добој.
226. Antić, B., Grujić, N., **Pešić, D.**, Lipovac, K. (2018). Implementation of the theory of planned behaviour on riders of powered two-wheelers, 18th "International Conference on Transport Science – ICTS", ISBN 978-961-7041-03-3, Conference Proceedings, pp 6-12, Portoroz – Slovenia 2018.
227. **Pešić, D.**, Smailović, E., Antić, B., Lipovac, K. (2018). Driving under the influence of alcohol in Serbia, 18th "International Conference on Transport Science – ICTS", Conference Proceedings, pp 302-307, ISBN 978-961-7041-03-3, Portoroz – Slovenia 2018.
228. Petrović, Đ., Mijailović, R., **Pešić, D.** (2018). Literary review of population characteristics that have an impact on level of acceptance of autonomous vehicles, XIV International Symposium "Road Accident Prevention 2018", Proceedings, pp. 135-142, ISBN 978-86-6022-099-0, Novi Sad.
229. Marković, N., **Pešić, D.**, Antić, B., Lazarević, M. (2018). Analysis of influential factors in the causation of traffic accidents with the application of the method of in-depth analysis of traffic accidents, XIV International Symposium "Road Accident Prevention 2018", Proceedings, pp. 143-152, ISBN 978-86-6022-099-0, Novi Sad.
230. Davidović, J., **Pešić, D.**, Antić, B. (2018). Impact of selected road safety performance indicators on the development of fatigue in professional and no-professional drivers, XIV International Symposium "Road Accident Prevention 2018", Proceedings, pp. 183-190, ISBN 978-86-6022-099-0, Novi Sad.
231. **Пешић, Д.**, Милошевић, Ј., Миљуш, С., Пешић, Д., Петровић, Ђ. (2018). Ревизија методологије за праћење индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији, XIII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, књига 1, стр. 177-186, ИСБН 978-86-81230-00-8, Копаоник.
232. Петровић, Ђ., **Пешић, Д.**, Мијаиловић, Р. (2018). Утицај старости возила на ниво техничких недостатака одабраних система возила на подручју Републике Србије, XIII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, књига 1, стр. 217-226, ИСБН 978-86-81230-00-8, Копаоник.
233. **Пешић, Д.**, Тодосијевић, Б., Филиповић, Ф. (2018). Рангирање индикатора безбедности саобраћаја на основу повезаности са коначним исходима, XIII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, књига 2, стр. 11-20, ИСБН 978-86-81230-00-8, Копаоник.
234. Смаиловић, Е., **Пешић, Д.**, Марковић, Н. (2018). Утицај временских услова на настанак саобраћајних незгода са погинулим лицима, XIII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, књига 2, стр. 51-60, ИСБН 978-86-81230-00-8, Копаоник.
235. Тешић, М., Херманс, Е., Липовац, К., **Пешић, Д.** (2018). Идентификација најугрожаванијих индикатора безбедности саобраћаја у композитном индексу безбедности саобраћаја – студија случаја: Европска унија. VII Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 5-16, ИСБН 978-99976-727-4-2, Бањалука

236. Марковић, Н., **Пешић, Д.**, Антић, Б., Смаиловић, Е. (2018). Детерминисање утицајних фактора применом метода дубинских анализа. VII Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 41-50, ИСБН 978-99976-727-4-2, Бањалука
237. Давидовић, Ј., **Пешић, Д.** (2018). Примена новог модела за идентификацију умора код возача комерцијалних возила, VII Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 103-110, ИСБН 978-99976-727-4-2, Бањалука.
238. Петровић, Ђ., Мијаиловић, Р., **Пешић, Д.** (2018). Утицај масе и старости возила на субјективни осећај безбедности возача у возилу, VII Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 155-164, ИСБН 978-99976-727-4-2, Бањалука
239. Смаиловић, Е., Липовац, К., **Пешић, Д.**, Антић, Б. (2017). Фактори ризика вожње под утицајем алкохола возача путничких аутомобила, VI Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 59-64, УДК: 656.1.05/.08(082), ИСБН 978-99976-618-9-0, Бања Лука.
240. **Пешић, Д.**, Антић, Б., Станић, И. (2017). Анализа повезаности индикатора безбедности саобраћаја и релативних показатеља безбедности саобраћаја, VI Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 99-108, УДК: 656.1.05/.08(082), ИСБН 978-99976-618-9-0, Бања Лука.
241. Давидовић, Ј., **Пешић, Д.**, Тодосијевић, Б. (2017). Утицаји умора на безбедност саобраћаја – литерарни преглед, VI Међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, стр. 125-134, УДК: 656.1.05/.08(082), ИСБН 978-99976-618-9-0, Бања Лука.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (М34)

242. Антић, Б., Ковач, М., Пешић, Д., Дивац, Ј. (2021). Analysis of pedestrians' attitudes about level of service at the pedestrian crossing in the area of the intersection with a defined exclusive pedestrian phase, "Novi horizonti 2021 saobraćaja i telekomunikacija", Book of abstracts, стр. 6, ИСБН 978-99955-36-88-5, Добој.
243. **Пешић, Д.**, Липовац, К., Антић, Б., Смаиловић, Е. (2018). Проценат дужине адекватних саобраћајница у оквиру путне мреже у Србији, Трећи српски конгрес о путевима, Book of abstracts, стр. 67, ИСБН 978-86-88541-09-1, Београд.
244. **Пешић, Д.**, Давидовић, Ј., Станић, И. (2018). Примена и могућности примене процедуре провере безбедности саобраћаја у Србији, Трећи српски конгрес о путевима, Book of abstracts, стр. 73, ИСБН 978-86-88541-09-1, Београд.
245. **Пешић, Д.**, Липовац, К., Антић, Б., Смаиловић, Е. (2018). Аллати за унапређење безбедности пута, Трећи српски конгрес о путевима, Book of abstracts, стр. 75, ИСБН 978-86-88541-09-1, Београд.
246. Марковић, Н., **Пешић, Д.**, Антић, Б., Липовац, К. (2018). Детерминисање фактора пут као утицајног фактора на саобраћајне незгоде применом дубинских анализа, Трећи српски конгрес о путевима, Book of abstracts, стр. 76, ИСБН 978-86-88541-09-1, Београд.

Радови у часописима националног значаја – М50

Врхунски часопис националног значаја (М51)

247. Липовац, К., **Пешић, Д.**, Тодосијевић, Б. (2017). Анализа употребе мобилног телефона од стране пешака, "Пут и Саобраћај", бр. 63(2), ИССН 0478-9733, стр. 27-34.
248. Trifunović, A., Antić, B., **Pešić, D.**, Čičević, S. (2017). Young drivers appraisalment of road environment from the aspect of traffic safety, "Пут и Саобраћај", бр. 63(1), ИССН 0478-9733, стр. 43-47.

Часопис националног значаја (М52)

249. Марковић, Н., **Пешић, Д.**, Ковач, М., Смаиловић, Е. (2021). Дефинисање утицаја фактора пут на настанак саобраћајних незгода са погинулим пешацима на територији Београда применом независних оцена, "Пут и Саобраћај" 67(4), ИССН 0478-9733, стр. 41-49.
250. Смаиловић, Е., Антић, Б., **Пешић, Д.**, Бороња, С. (2021). Специфичности провере безбедности саобраћаја у тунелима, "Пут и Саобраћај" 67(3), ИССН 0478-9733, стр. 33-38.
251. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Смаиловић, Е., Ковач, М. (2021). Пешачки прелази у раскрсницама са ексклузивном пешачком фазом – светска искуства, "Пут и Саобраћај" 67(2), ИССН 0478-9733, стр. 35-42.

252. Trifunović, A., **Pešić, D.**, Antić, B. (2020). Ponašanje dece prilikom prelaženja ulice na saobraćajnom poligonu-eksperimentalna studije, "Put i saobraćaj" 66(2), ISSN: 0478-9733, pp. 47-51.
253. Marković, N., **Pešić, D.**, Antić, B., Lazarević, M. (2019). Prepoznavanje uticajnih faktora na nastanak saobraćajnih nezgoda primenom dubinskih analiza saobraćajnih nezgoda i Bajesove neuronske mreže, Put i saobraćaj 65(3), ISSN: 0478-9733, pp. 29-38.
254. **Pešić, D.**, Antić, B., Smailović, E., Todosijević, B. (2019). Uticaj prosečne brzine saobraćajnog toka na rizik nastanka nezgode, Put i saobraćaj 65(2), ISSN: 0478-9733, pp. 29-36.
255. Давидовић, Ј., **Пешић, Д.**, Антић, Б. (2019). Утицај пута на развој умора код возача, "Пут и Саобраћај" 65(1), ИССН 0478-9733, стр. 25-30.
256. Лазаревић, М., Антић, Б., Липовац, К., **Пешић, Д.** (2018). Пешачки прелаз и мобилни телефон – изазови за безбедно понашање пешака у саобраћају, "Пут и Саобраћај", бр. 64(3), ИССН 0478-9733, стр. 39-50.
257. Марковић, Н., Антић, Б., **Пешић, Д.**, Липовац, К., Лазаревић, М. (2018). Детерминисање фактора пут као утицајног фактора на саобраћајне незгоде применом дубинских анализа, "Пут и Саобраћај" 64(2), ИССН 0478-9733, стр. 55-64.
258. Тодосијевић, Б., Филиповић, Ф., **Пешић, Д.**, Антић, Б. (2018). Брзина као индикатор безбедности саобраћаја у зависности од категорије пута и доба дана, "Пут и Саобраћај", бр. 64(1), ИССН 0478-9733, стр. 33-43.

Научни часопис (М53)

259. **Pešić, D.**, Trifunović, A., Petrović, M. (2019). Road safety education for children: results of children's behavior on traffic playground and simulated traffic situations, Facta Universitatis, Series: Teaching, Learning and Teacher Education, ISSN: 2560-4600 (Print), 2560-4619 (Online), pp. 001-010.

Саопштење са скупа националног значаја (М60)

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

260. **Pešić, D.**, Antić, B., Smailović, E. (2019). Uticaj vremenskih uslova na nastanak saobraćajnih nezgoda na autoputevima, Naučno-stručni skup "Put i životna sredina", Zbornik radova, 23-25 oktobar 2019. ISBN 978-86-88541-12-1, Vrnjačka Banja.
261. Smailović, E., Antić, B., **Pešić, D.**, Marković, N. (2019). Estimate the speed of the vehicle in the event of an impact in a barrier. "Traffic-Technical Expertise as a basis for quality resolving litigation", May 2019. Ohrid, Republic of North Macedonia.
262. **Пешић, Д.**, Антић, Б., Марковић, Н., Давидовић, Ј. (2019). Неке специфичности временско-просторне анализе саобраћајних незгода са пешацима, XVIII Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, Бања Врујци.
263. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Марковић, Н., Смаиловић, Е. (2018). Прорачун сударне брзине при вожњи дозвољеном брзином за незгоде са пропустом за тежину последица, XVII Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова (Ванредно издање часописа Вјештак) стр. 95-103, ИСБН 978-99976-691-1-7, Бања Лука.
264. Липовац, К., **Пешић, Д.**, Антић, Б., Смаиловић, Е. (2018). Утицај савремених система на возилу на време реаговања возача, XVII Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова (Ванредно издање часописа Вјештак) стр. 120-126, ИСБН 978-99976-691-1-7, Бања Лука.
265. **Пешић, Д.**, Антић, Б., Марковић, Н., Смаиловић, Е. (2017). Елементи пута и окружења повезани са безбедношћу саобраћаја, Пети научно-стручни скуп "Пут и животна средина", Зборник радова, стр. 201-211, ISBN 978-86-88541-08-4, Вршац.
266. Смаиловић, Е., Липовац, К., **Пешић, Д.** (2017). Поступак анализе саобраћајних незгода типа мотоцикл-пешак, XVI Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, стр. 123-132, Бања Врујци 2017.

Регистрован патент на националном нивоу (М92)

1. Патент "Уређај за чишћење нечистоћа са пнеуматика погонско-вучних машина" (Трифунковић, А., Лазаревић, Д., **Пешић, Д.**, Чичевић, С.), Регистар малих патената Завода за интелектуалну својину, бр. 1743, од 28.12.2021. године, Београд, 2021.

Научно-истраживачки пројекти и студије

110. Пројекат: Израда стручне литературе за реализацију обуке и стручног испита за возача трамваја, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2017.
111. Студија: Систем евидентирања података о повредама у саобраћајним незгодама у складу са препорукама Европске Комисије, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2017.
112. Студија: Ревизија постојеће листе најважнијих индикатора перформанси безбедности саобраћаја, ревизија методологије истраживања и истраживање најважнијих индикатора у 2017. години, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2017.
113. Студија: Анализа литературе из области оспособљавања кандидата за возаче, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2017.
114. Пројекат: Реализација семинара унапређења знања за лиценциране кадрове који учествују у процесу оспособљавања кандидата за возаче – први део, Агенција за безбедност саобраћаја, АМСС-ЦМВ, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2017.
115. Пројекат: Израда дугорочних планова, програма и услуга стручних усавршавања инструктора вожње и испитивача, Агенција за безбедност саобраћаја, АМСС-ЦМВ, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2017.
116. Пројекат: Израда програма стручног усавршавања ревизора и проверача безбедности пута, Агенција за безбедност саобраћаја, С-Пројект, АМСС-ЦМВ, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2017.
117. Студија: Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2018.годину, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2018.
118. Студија: Независна оцена утицаја пута на настанак саобраћајних незгода са погинулим лицима на државним путевима у Републици Србији, ЈППС, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
119. Студија: Стратегија безбедности саобраћаја за Зрењанин, Град Зрењанин, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
120. Студија: Стратегија безбедности саобраћаја за Суботицу, Град Суботица, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
121. Студија: Стратегија безбедности саобраћаја за Ниш, са предлогом акционог плана за спровођење стратегије, Град Ниш, АМСС-ЦМВ, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
122. Пројекат провере безбедности саобраћаја на државним путевима у општини Крушевац, ЈППС, Саобраћајни факултет у београду, Београд, 2018.
123. Студија: Стратегија безбедности саобраћаја за Панчево, Град Панчево, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
124. Студија: Мерење индикатора безбедности саобраћаја за град Београд у 2018. години, Градска управа Града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
125. Студија: Истраживање индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији за 2018. годину, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, 2018.
126. Пројекат "Безбедно на бициклу", Агенција за безбедност саобраћаја, Бициклистички савез Србије, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
127. Студија: Имплементација MAIS скале поведа у систем евидентирања података о саобраћајним незгодама, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
128. Пројекат: Реализација семинара унапређења знања за лиценциране кадрове који учествују у процесу оспособљавања кандидата за возаче – други део, Агенција за безбедност саобраћаја, АМСС-ЦМВ, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
129. Пројекат: Реализација програма стручног усавршавања васпитача и учитеља у области безбедности саобраћаја у предшколским установама и основним школама у граду Београду, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
130. Студија утицаја ЛЕД маркера за хоризонтално обележавање пешачких прелаза на безбедност пешака у саобраћају, Minel light doo, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2019.
131. Студија: Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2019.годину, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2019.
132. Студија: Стратегија безбедности саобраћаја на путевима на територији града Лозница, за период 2020-2025. године и годишњи планови безбедности саобраћаја за спровођење предметне стратегије, Град Лозница, АМСС-ЦМВ, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.

133. Студија унапређења безбедности саобраћаја васпитача и учитеља и унапређење наставних планова и програма предшколске и основношколске деце у Београду, Градска управа Града Београда – Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
134. Студија: Развој националне методологије за мерење изложености у саобраћају, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2019.
135. Пројекат: Мерење индикатора безбедности саобраћаја у Београду за 2019. годину, Градска управа града Београда – Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
136. Студија: Истраживање индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији за 2019. годину, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
137. Саобраћајна студија за Лозницу, фаза 1, Град Лозница, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
138. Студија: Стратегија безбедности саобраћаја за Лозницу, Град Лозница, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
139. Пројекат провере безбедности саобраћаја на државним путевима IIА реда (дужина 305 km), ЈППС, С-Пројект, АМСС-ЦМВ, ЦЕСТРА, МХМ Пројект, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
140. Пројекат: Независна оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима, ЈП Путеви Београда, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
141. Пројекат: Извештај о независној оцени пута на настанак и последице саобраћајне незгоде СН 204-8/2019 од 28.06.2019. године, Општина Рача, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
142. Студија: Стратегија безбедности саобраћаја града Београда, за период 2021-2025. године, Градска управа Града Београда – Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2020.
143. Студија: Истраживање индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији за 2020. годину, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2020.
144. Пројекат: Консултантске услуге из области безбедности саобраћаја – Израда независних оцена утицаја пута на настанак саобраћајних незгода у тунелу, ЈППС, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2020.
145. Студија: Експертиза конфликтних токова на потезу Дечанске улице од Теразијског тунела до улице Скадарске, Градска управа Града Београда – Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2020.
146. Студија: Побољшање квалитета пешачког саобраћаја и спречавање прелазака коловоза од стране пешака ван пешачког прелаза, Град Нови Сад, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2020.
147. Пројекат: Независна оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима, ЈП Путеви Београда, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2020.
148. Студија саобраћаја града Лознице – II фаза, Град Лозница, Саобраћајни факултет у Београду, 2020.
149. Студија: Израда стратегије акционог плана безбедности старих лица (категорија 65+) у саобраћају, Град Ниш, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2020.
150. Студија: Израда стратегије и акционог плана за унапређење безбедности деце у саобраћају, Град Ниш, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2020.
151. Пројекат провере безбедности саобраћаја на државним путевима првог Б реда у Републици Србији - 2020 (дужина деоница: 450 km), ЈППС; АМСС-ЦМВ, ЦЕСТРА, С-Пројект, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.
152. Студија: Израда методологије за спровођење провере безбедности саобраћаја у тунелима, ЈППС, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.
153. Пројекат: Независна оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима, ЈППС, АМСС-ЦМВ, ЦЕСТРА, С-Пројект, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.
154. Пројекат независних оцена утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде са погинулим лицима, ЈП Путеви Београда, С-Пројект, ЦЕСТРА, АМСС-ЦМВ, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.
155. Студија: Анализа стања безбедности саобраћаја на прилазима Београду (проласцима државних путева кроз Београд)са предлогом мера, Градска управа Града Београда – Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.
156. Студија: Израда националне стратегије безбедности саобраћаја, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.
157. Студија: Истраживање индикатора безбедности саобраћаја за 2021. годину, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.

158. Пројекат: Провера безбедности саобраћаја (ПСИ) са предлогом мера, за више локација, ЈП Путеви Београда, АМСС-ЦМВ, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.
159. Пројекат: Обука ревизора и проверавача безбедности саобраћаја, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.
160. Project: "EU for Serbia – Improving Road Safety", EuropeAid/139317/DH/SER/RS, Contract 21-1839-19ISE004, Belgrade, 2019-2021.
161. Project: "Technical Assistance for Capacity Support to the Transport Sector and EU Acquis Alignment in Montenegro", Contract No. PWA/MNE/IPA II/CAP17/SER/01-8132/1, Podgorica, Montenegro, 2020-2022.

Г.3. Цитираност

Према извору Google Scholar укупан број цитата кандидата Далибора Р. ПЕШИЋА је 703, h – индекс је 15, a i10 - индекс је 21, при чему је евидентирано 80 референци, од којих су 42 цитиране (Табела 2).

Табела 2 - Референце и цитати према извору Google Scholar (на дан 17.02.2022. године)

Ред. бр.	Назив рада	Број цитата
4	The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalized intersections–Models for predicting unsafe pedestrians behaviour	78
2	The influence of speed bumps heights to the decrease of the vehicle speed–Belgrade experience	73
6	Method for selection of optimal road safety composite index with examples from DEA and TOPSIS method	49
184	Professional drivers' fatigue as a problem of the modern era	39
7	The importance of spatial orientation and knowledge of traffic signs for children's traffic safety	36
181	Identifying the most significant indicators of the total road safety performance index	36
11	Pedestrian behaviours: Validation of the Serbian version of the pedestrian behaviour scale	35
185	Behaviours of drivers in Serbia: Non-professional versus professional drivers	34
8	Estimation of the traffic accidents costs in Serbia by using dominant costs model	32
175	Traffic accidents with autonomous vehicles: type of collisions, manoeuvres and errors of conventional vehicles' drivers	27
3	The relationship between the travelling speed and motorcycle styles in urban settings: A case study in Belgrade	25
13	New method for benchmarking traffic safety level for the territory	25
109	Pedestrian risk at the signalized pedestrian crossing equipped with countdown display	25
186	Behaviours of professional drivers: Validation of the DBQ for drivers who transport dangerous goods in Serbia	20
1	Selection of a relevant indicator–Road casualty risk based on final outcomes	20
183	Evaluation of the effects of daytime running lights for passenger cars	13
9	An integrated method of identifying and ranking danger spots for pedestrians on microlocation	13
174	Benchmarking of the road safety performance among the regions by using DEA	12
5	The differences of road safety performance of countries based on outcome indicators	11
15	The analysis of influence of individual and environmental factors on 2-wheeled users' injuries	11
10	Testing the psychophysical characteristics of professional drivers – Can we identify unsafe drivers?	10

Ред. бр.	Назив рада	Број цитата
16	Safety effectiveness of converting conventional intersections to roundabouts: case study in the city of Niš	9
192	Driving under the influence of alcohol and the effects of alcohol prohibition – Case study in Serbia	8
14	Driver's attitudes about the impact of caffeine and energy drinks on road traffic safety	8
124	Стварање опасности од стране пољопривредних машина у ноћним условима	8
178	The significance of the development of road safety performance indicators related to driver fatigue	5
108	" Bottom-up" and" top-down" approach for defining road safety strategy – Case study: City of Belgrade.	5
172	Developing and improving the method for measuring the level of traffic safety at the territory	5
189	Electric cars: Are they solution to reduce CO2 emission?	4
191	Factors associated with driving under the influence of alcohol	4
193	Selection and assessment of the relevant data for reducing the number of red-light running	4
180	Evaluation of scenarios for improving energy efficiency and reducing exhaust emissions of a passenger car fleet: A methodology	3
182	Finding optimal route by two-criterion Fuzzy Floyd's algorithm – Case study Serbia	3
173	Monitoring of road safety performance indicators – Current situation and trends in the Republic of Serbia	2
248	Young drivers appraisalment of road environment from the aspect of traffic safety	2
56	In-depth analysis of road accidents, state-of-the-art and the possibilities for the implementation in the republic of Serbia	2
12	Traffic noise pollution in Belgrade by using zonal evaluation method	2
187	Construction of road safety composite indicator using Grey Relational Analysis	1
188	Comparative analysis of injury severity caused by traffic accidents classified as severe injury in police database vs. MAIS 3+ injury in hospital database – first pilot research in Serbia	1
259	Road safety education for children: results of children's behavior on traffic playground and simulated traffic situations	1
246	Determinisanje faktora put kao uticajnog faktora na saobraćajne nezgode primenom dubinskih analiza	1
39	Possibility of assessment of road safety level at local community	1
УКУПНО		703

Према извору Scopus укупан број цитата кандидата Далибора Р. ПЕШИЋА (са искљученим аутоцитатима свих аутора) је 292, h – индекс је 9, при чему је евидентирано 39 референци од којих су 30 цитиране (Табела 3).

Табела 3 - Референце и цитати према извору Scopus (на дан 17.02.2022. године)

Ред. бр.	Назив рада	Број цитата
2	The influence of speed bumps heights to the decrease of the vehicle speed–Belgrade experience	41
4	The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalized intersections–Models for predicting unsafe pedestrians behaviour	39

Ред. бр.	Назив рада	Број цитата
6	Method for selection of optimal road safety composite index with examples from DEA and TOPSIS method1	29
185	Behaviours of drivers in Serbia: Non-professional versus professional drivers	26
184	Professional drivers' fatigue as a problem of the modern era	21
181	Identifying the most significant indicators of the total road safety performance index	19
11	Pedestrian behaviours: Validation of the Serbian version of the pedestrian behaviour scale	16
186	Behaviours of professional drivers: Validation of the DBQ for drivers who transport dangerous goods in Serbia	16
7	The importance of spatial orientation and knowledge of traffic signs for children's traffic safety	13
10	Testing the psychophysical characteristics of professional drivers – Can we identify unsafe drivers?	7
3	The relationship between the travelling speed and motorcycle styles in urban settings: A case study in Belgrade	6
8	Estimation of the traffic accidents costs in Serbia by using dominant costs model	6
175	Traffic accidents with autonomous vehicles: type of collisions, manoeuvres and errors of conventional vehicles' drivers	6
13	New method for benchmarking traffic safety level for the territory	5
16	Safety effectiveness of converting conventional intersections to roundabouts: case study in the city of Niš	5
174	Benchmarking of the road safety performance among the regions by using DEA	5
15	The analysis of influence of individual and environmental factors on 2-wheeled users' injuries	4
192	Driving under the influence of alcohol and the effects of alcohol prohibition – Case study in Serbia	4
1	Selection of a relevant indicator–Road casualty risk based on final outcomes	3
5	The differences of road safety performance of countries based on outcome indicators	3
178	The significance of the development of road safety performance indicators related to driver fatigue	3
182	Finding optimal route by two-criterion Fuzzy Floyd's algorithm – Case study Serbia	3
9	An integrated method of identifying and ranking danger spots for pedestrians on microlocation	2
14	Driver's attitudes about the impact of caffeine and energy drinks on road traffic safety	2
183	Evaluation of the effects of daytime running lights for passenger cars	2
191	Factors associated with driving under the influence of alcohol	2
173	Monitoring of road safety performance indicators – Current situation and trends in the Republic of Serbia	1
180	Evaluation of scenarios for improving energy efficiency and reducing exhaust emissions of a passenger car fleet: A methodology	1
189	Electric cars: Are they solution to reduce CO2 emission?	1
193	Selection and assessment of the relevant data for reducing the number of red-light running	1
УКУПНО		266

Према извору Web of Science укупан број цитата кандидата Далибора Р. ПЕШИЋА је 258, h – индекс је 9, при чему је евидентирано 30 референца од којих су 26 цитиране (Табела 4).

Табела 4 - Референце и цитати према извору Web of Science (на дан 17.02.2022. године)

Ред. бр.	Назив рада	Број цитата
2	The influence of speed bumps heights to the decrease of the vehicle speed–Belgrade experience	33
4	The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalized intersections–Models for predicting unsafe pedestrians behaviour	27
6	Method for selection of optimal road safety composite index with examples from DEA and TOPSIS method1	27
185	Behaviours of drivers in Serbia: Non-professional versus professional drivers	22
11	Pedestrian behaviours: Validation of the Serbian version of the pedestrian behaviour scale	19
184	Professional drivers' fatigue as a problem of the modern era	18
181	Identifying the most significant indicators of the total road safety performance index	17
7	The importance of spatial orientation and knowledge of traffic signs for children's traffic safety	11
186	Behaviours of professional drivers: Validation of the DBQ for drivers who transport dangerous goods in Serbia	11
1	Selection of a relevant indicator–Road casualty risk based on final outcomes	9
3	The relationship between the travelling speed and motorcycle styles in urban settings: A case study in Belgrade	8
10	Testing the psychophysical characteristics of professional drivers – Can we identify unsafe drivers?	7
5	The differences of road safety performance of countries based on outcome indicators	6
183	Evaluation of the effects of daytime running lights for passenger cars	6
8	Estimation of the traffic accidents costs in Serbia by using dominant costs model	5
16	Safety effectiveness of converting conventional intersections to roundabouts: case study in the city of Niš	5
13	New method for benchmarking traffic safety level for the territory	4
15	The analysis of influence of individual and environmental factors on 2-wheeled users' injuries	4
192	Driving under the influence of alcohol and the effects of alcohol prohibition – Case study in Serbia	4
9	An integrated method of identifying and ranking danger spots for pedestrians on microlocation	3
182	Finding optimal route by two-criterion Fuzzy Floyd's algorithm – Case study Serbia	3
14	Driver's attitudes about the impact of caffeine and energy drinks on road traffic safety	2
180	Evaluation of scenarios for improving energy efficiency and reducing exhaust emissions of a passenger car fleet: A methodology	2
189	Electric cars: Are they solution to reduce CO2 emission?	2
191	Factors associated with driving under the influence of alcohol	2
187	Construction of road safety composite indicator using Grey Relational Analysis	1
УКУПНО		258

У наставку се налази преглед изабраних радова са SCI (JCR) листе са изабраним хетероцитатима.

Antić, B., Vujanić, M., Lipovac, K., **Pešić, D.** (2011). Estimation of the traffic accidents costs in Serbia by using dominant costs model, *Transport*, Vol. 26(4), pp. 433-440, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF₂₀₁₂=1,081):

1. Gómez-Restrepo, C., Naranjo-Lujan, S., Rondón, M., Acosta, A., Maldonado, P, Arango Villegas, C., Hurtado, J., Hernández, J.C., Pilar Angarita, M., Peña, M., Saavedra, M.A., Quitian, H. (2017). Latin American Clinical Epidemiology Network Series – Paper 6: The influence of alcohol in traffic accidents and health care costs of it in Bogotá-Colombia, *Journal of Clinical Epidemiology*, Vol. 86, pp. 106-110, <https://doi.org/10.1016/j.jclinepi.2016.10.003>, (IF₂₀₁₉=4,245)
2. Haghani, M., Behnood, A., Dixit, V., Oviedo-Trespacios, O., (2022). Road safety research in the context of low- and middle-income countries: Macro-scale literature analyses, trends, knowledge gaps and challenges, *Safety Science*, Vol. 146, <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2021.105513>, (IF₂₀₂₀=4,877)
3. Bougna, T., Hundal, G., Taniform, P. (2021). Quantitative Analysis of the Social Costs of Road Traffic Crashes Literature, Accident Analysis and Prevention, Vol. 165, <https://doi.org/10.1016/j.aap.2021.106282>, (IF₂₀₂₀=4,993)

Antić, B., **Pešić, D.**, Vujanić, M., Lipovac, K. (2013). The influence of speed bumps heights to the decrease of the vehicle speed – Belgrade experience. *Safety Science*, Vol. 57, pp. 303-312, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₃=1,672):

4. Schechtman, E., Bar-Gera, H., Musicant, O. (2016). Driver views on speed and enforcement, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 89, pp. 9-21, <https://doi.org/10.1016/j.aap.2015.12.028>, (IF₂₀₁₆=2,685)
5. Agerholm, N., Knudsen, D., Variyeswaran, K. (2017). Speed-calming measures and their effect on driving speed–Test of a new technique measuring speeds based on GNSS data, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 46, pp. 263-270. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2016.06.022>, (IF₂₀₁₆=1,830)
6. Baltrenas, H.P., Janucevicius, T., Chlebnikovas, A. (2017). Research into the impact of speed bumps on particular matter air pollution, *Measurement*, Vol. 100, pp. 62-67, <https://doi.org/10.1016/j.measurement.2016.12.042>, (IF₂₀₁₇=2,218)
7. Yu, B., Chen, Y., Bao, S. (2019). Quantifying visual road environment to establish a speeding prediction model: an examination using naturalistic driving data, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 129, pp. 289-298, <https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.05.011>, (IF₂₀₁₉=3,655)
8. Vaitkus, A., Čygas, D., Jasiūnienė, V., Jateikienė, L., Andriejauskas, T., Skrodenis, D., Ratkevičiūtė, K. (2017). Traffic calming measures: an evaluation of the effect on driving speed, *Promet-Traffic&Transportation*, Vol. 29(3), pp. 275-285, <https://doi.org/10.7307/ptt.v29i3.2265>, (IF₂₀₁₇=0,456)
9. Yeo, J., Lee, J., Cho, J., Kim, D. K., & Jang, K. (2020). Effects of speed humps on vehicle speed and pedestrian crashes in South Korea, *Journal of Safety Research*, Vol. 75, pp. 78-86, <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2020.08.003>, (IF₂₀₂₀=3,487)

Pešić, D., Antić, B., Brčić, D., Davidović, J. (2015). Driver's attitudes about the impact of caffeine and energy drinks on road traffic safety, *Promet*, Vol. 27(3), pp. 267-278, ISSN: 1848-4069, (IF₂₀₁₅=0,509):

10. Erdogan, Z., & Kurcer, M. A. (2019). The effect of energy drink consumption on fatigue and sleep disorders in bus drivers, *Journal of Transportation Safety and Security*, Vol. 11(2), pp. 117-128, <https://doi.org/10.1080/19439962.2018.1458765>, (IF₂₀₁₉=1,642)
11. Li, R., Su, W., & Lu, Z. (2017). Physiological signal analysis for fatigue level of experienced and inexperienced drivers, *Traffic Injury Prevention*, Vol. 18(2), pp. 139-144, <https://doi.org/10.1080/15389588.2016.1227073>, (IF₂₀₁₇=1,274)

Jevtić, V., Vujanić, M., Lipovac, K., Jovanović, D., **Pešić, D.** (2015). The relationship between the travelling speed and motorcycle styles in urban settings: A case study in Belgrade, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 75, pp. 77-85, ISSN 0001-4575, (IF₂₀₁₅=2,070):

12. Marquet, O., Miralles-Guasch, C. (2016). City of Motorcycles. On how objective and subjective factors are behind the rise of two-wheeled mobility in Barcelona, *Transport Policy*, Vol. 52, <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2016.07.002>, (IF₂₀₁₆=2,269)

Pešić, D., Antić, B., Glavić, D., Milenković, M. (2016): The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalized intersections – models for predicting unsafe pedestrians behaviour, *Safety Science*, Vol. 82, pp. 1-8, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₆=2,246):

13. Jiang, K., Ling, F., Feng, Z., Ma, C., Kumfer, W., Shao, C., Wang, K. (2018). Effects of mobile phone distraction on pedestrians' crossing behavior and visual attention allocation at a signalized intersection: An outdoor experimental study, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 115, pp. 170-177, <https://doi.org/10.1016/j.aap.2018.03.019>, (IF₂₀₁₈=3,058)
14. Zhuang, X., Wu, C., Ma, S. (2018). Cross or wait? Pedestrian decision making during clearance phase at signalized intersections, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 111, pp. 115-124. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2017.08.019>, (IF₂₀₁₈=3,058)
15. Larue, G. S., Watling, C. N., Black, A. A., Wood, J. M., Khakzar, M. (2020). Pedestrians distracted by their smartphone: Are in-ground flashing lights catching their attention? A laboratory study, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 134, 105346, <https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.105346>, (IF₂₀₂₀=4,993)
16. McIlroy, R. C., Plant, K. L., Jikyoung, U., Nam, V. H., Bunyasi, B., Kokwaro, G. O., Wu, J., Hoque, M.S., Preston, J.M., Stanton, N. A. (2019). Vulnerable road users in low-, middle-, and high-income countries: Validation of a pedestrian behaviour questionnaire, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 131, pp. 80-94, <https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.05.027>, (IF₂₀₁₉=3,655)
17. Rosenbloom, T., Sapir-Lavid, Y., & Perlman, A. (2016). Risk factors in road crossing among elderly pedestrians and readiness to adopt safe behavior in socio-economic comparison, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 93, pp. 23-31. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2016.04.004>, (IF₂₀₁₆=2,685)
18. Jiang, K., Ling, F., Feng, Z., Wang, K., & Guo, L. (2017). Psychological predictors of mobile phone use while crossing the street among college students: An application of the theory of planned behavior, *Traffic Injury Prevention*, Vol. 18(2), pp. 118-123, <https://doi.org/10.1080/15389588.2016.1236195>, (IF₂₀₁₇=1,274)
19. Kotte, J., Schmeichel, C., Zlocki, A., Gathmann, H., & Eckstein, L. (2017). Concept of an enhanced V2X pedestrian collision avoidance system with a cost function-based pedestrian model, *Traffic Injury Prevention*, Vol. 18(1), S37-S43, <https://doi.org/10.1080/15389588.2017.1310380>, (IF₂₀₁₇=1,274)
20. Alemdar, K. D., Kaya, Ö., & Çodur, M. Y. (2020). A GIS and microsimulation-based MCDA approach for evaluation of pedestrian crossings, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 148, 105771. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105771>, (IF₂₀₂₀=4,993)
21. Larue, G. S., Watling, C. N., Black, A., Wood, J. M. (2021). Improving the safety of distracted pedestrians with in-ground flashing lights. A railway crossing field study, *Journal of Safety Research*, Vol. 77, pp. 170-181, <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2021.02.014>, (IF₂₀₂₀=3,487)
22. Muley, D., Kharbeche, M., Downey, L., Saleh, W., & Al-Salem, M. (2019). Road Users' Behavior at Marked Crosswalks on Channelized Right-Turn Lanes at Intersections in the State of Qatar, *Sustainability*, Vol. 11(20), 5699. <https://doi.org/10.3390/su11205699>, (IF₂₀₁₉=2,576)

Marković, N., **Pešić, D.**, Antić, B., Vujanić, M. (2016). The analysis of influence of individual and environmental factors on 2-wheeled users' injuries, *Traffic Injury Prevention* 17(6), pp. 610-617, ISSN: 1538-9588, (IF₂₀₁₆=1.290):

23. Craig, A., Elbers, N. A., Jagnoor, J., Gopinath, B., Kifley, A., Dinh, M., Pozzato, I., Ivers, R. Q., Nicholas, M., Cameron, I. D. (2017). The psychological impact of traffic injuries sustained in a road crash by bicyclists: a prospective study, *Traffic Injury Prevention*, Vol 18(3), pp. 273-280, <https://doi.org/10.1080/15389588.2016.1248760>, (IF₂₀₁₇=1,274)
24. Oxley, J., O'Hern, S., Raftery, S., Woolley, J. (2016). How safe are children when transported by bicycle?. *Traffic Injury Prevention*, Vol. 17(1), 163-167, <https://doi.org/10.1080/15389588.2016.1199866>, (IF₂₀₁₇=1.290)

Antić, B., **Pešić, D.**, Milutinović, N., Maslač, M. (2016). Pedestrian behaviours: validation of the Serbian version of the pedestrian behaviour scale, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* 41, pp. 170-178, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₆=1.830):

25. Sheykhfard, A., Haghighi, F. (2019). Performance analysis of urban drivers encountering pedestrian, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 62, pp. 160-174, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.12.019>, (IF₂₀₁₈=2,360)

26. Sheykhfard, A., Haghighi, F. (2020). Assessment pedestrian crossing safety using vehicle-pedestrian interaction data through two different approaches: Fixed videography (FV) vs In-Motion Videography (IMV), *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 144, 105661, <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105661>, (IF₂₀₂₀=4,993)
27. Solmazer, G., Azık, D., Fındık, G., Üzümcüoğlu, Y., Ersan, Ö., Kaçan, B., Özkan, T., Lajunen, T., Özb, B., Pashkevich, A., Pashkevich, M., Danelli-Mylona, V., Georgogianni, D., Berisha-Krasniqi, E., Krasniqi, M., Makris, E., Shubenkova, K., (2020). Cross-cultural differences in pedestrian behaviors in relation to values: A comparison of five countries, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 138, 105459, <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105459>, (IF₂₀₂₀=4,993)
28. Zafri, N. M., Sultana, R., Himal, M. R. H., Tabassum, T. (2020). Factors influencing pedestrians' decision to cross the road by risky rolling gap crossing strategy at intersections in Dhaka, Bangladesh, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 142, 105564, <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105564>, (IF₂₀₂₀=4,993)
29. O'Hern, S., Stephens, A. N., Estgfaeller, N., Moore, V., Koppel, S. (2020). Self-reported pedestrian behaviour in Australia, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 75, pp. 134-144, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2020.10.002>, (IF₂₀₂₀=3,261)

Vujanić, M., Antić, B., **Pešić, D.**, Savićević, M. (2016). Testing the psychophysical characteristics of professional drivers—Can we identify unsafe drivers?, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* 42, pp. 104-116, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₆=1.830):

30. Dorn, L., & af Wählberg, A. E. (2019). Behavioural culpability for traffic accidents, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 60, pp. 505-514, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.11.004>, (IF₂₀₁₉=2,518)
31. Guo, M., Hu, L., Ye, L. (2019). Cognition and driving safety: How does the high-speed railway drivers' cognitive ability affect safety performance?, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 65, pp. 10-22, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2019.07.006>, (IF₂₀₁₉=2,518)

Rosic, M., **Pesic D.**, Kukic D., Antic B., Bozovic M. (2017). Method for selection of optimal road safety composite index with examples from DEA and TOPSIS method, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 98, pp. 277-286, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₇=2,584):

32. Shah, S. A. R., Ahmad, N., Shen, Y., Pirdavani, A., Basheer, M. A., Brijs, T. (2018). Road safety risk assessment: an analysis of transport policy and management for low-, middle-, and high-income Asian countries, *Sustainability*, Vol. 10(2), 389. <https://doi.org/10.3390/su10020389>, (IF₂₀₁₈=2,592)
33. Ganji, S. S., Rassafi, A., Xu, D. L. (2019). A double frontier DEA cross efficiency method aggregated by evidential reasoning approach for measuring road safety performance, *Measurement*, Vol. 136, pp. 668-688, <https://doi.org/10.1016/j.measurement.2018.12.098>, (IF₂₀₁₉=3,364)
34. Shah, S. A. R., Ahmad, N., Shen, Y., Kamal, M. A., Basheer, M. A., & Brijs, T. (2019). Relationship between road traffic features and accidents: An application of two-stage decision-making approach for transportation engineers, *Journal of Safety Research*, Vol. 69, pp. 201-215. <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2019.01.001>, (IF₂₀₁₉=2,861)
35. Behnood, H. R. (2018). Best practice analysis of action for road safety in Iran amongst the leading developing countries using an optimized success indicator, *Transport Policy*, Vol. 66, pp. 76-84. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2018.01.017>, (IF₂₀₁₈=3,190)
36. Xu, C., Wu, Y., Rong, J., Peng, Z. (2020). A driving simulation study to investigate the information threshold of graphical variable message signs based on visual perception characteristics of drivers, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 74, pp. 198-211. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2020.08.023>, (IF₂₀₂₀=3,261)

Trifunović, A., **Pešić, D.**, Čičević, S., Antić, B. (2017). The importance of spatial orientation and knowledge of traffic sign for children's traffic safety, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 102, pp. 81-92, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₇=2.584):

37. Wen, Z., Zhang, H., Zhang, R. (2021). Safety-critical event identification on mountain roads for traffic safety and environmental protection using support vector machine with information entropy, *Sustainability*, Vol. 13(8), 4426. <https://doi.org/10.3390/su13084426>, (IF₂₀₂₀=3,251)
38. Jiang, K., Wang, Y., Feng, Z., Cui, J., Huang, Z., Yu, Z., Sze, N. N. (2021). Research on intervention methods for children's street-crossing behaviour: Application and expansion of the theory of "behaviour spectrums", *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 152, 105979, <https://doi.org/10.1016/j.aap.2021.105979>, (IF₂₀₂₀=4,993)

Maslac, M., Antic, B., Lipovac, K., **Pesic D.**, Milutinovic, N. (2018). Behaviours of drivers in Serbia: Non-professional versus professional drivers. *Transportation Research Part F - Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 52, pp. 101-111, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₈=2,360):

39. Mehdizadeh, M., Shariat-Mohaymany, A., & Nordfjaern, T. (2019). Driver behaviour and crash involvement among professional taxi and truck drivers: Light passenger cars versus heavy goods vehicles, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 62, pp. 86-98, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.12.010>, (IF₂₀₁₉=2,518)
40. Naderi, H., Nassiri, H., & Sahebi, S. (2018). Assessing the relationship between heavy vehicle driver sleep problems and confirmed driver behavior measurement tools in Iran, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 59, pp. 57-66, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.08.007>, (IF₂₀₁₈=2,360)
41. Zhang, W., Wang, C., Chen, Q., Liu, J., Feng, Z., Wang, K., & Shen, Y. (2020). Lane-change behavior in low illumination: Research based on a questionnaire investigation, *Journal of Transportation Safety and Security*, pp. 1-22, <https://doi.org/10.1080/19439962.2020.1744050>, (IF₂₀₂₀=3,000)
42. Mase, J. M., Majid, S., Mesgarpour, M., Torres, M. T., Figueredo, G. P., & Chapman, P. (2020). Evaluating the impact of heavy goods vehicle driver monitoring and coaching to reduce risky behaviour, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 146, 105754, <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105754>, (IF₂₀₂₀=4,993)

Davidovic, J., **Pesic, D.**, Antic, B. (2018). Professional drivers' fatigue as a problem of the modern era. *Transportation Research Part F - Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 55, pp. 199-209, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₈=2,360):

43. Zhang, Z., Zhang, X., Ji, N., Lin, S., Wang, K., Ma, T., & Zhu, W. (2019). A study on the differences in driving skills of chinese bus and taxi drivers, *Journal of Advanced Transportation*, 2019, <https://doi.org/10.1155/2019/8675318>, (IF₂₀₁₉=1,670)
44. Peng, Z., Wang, Y., & Luo, X. (2020). How does financial burden influence the crash rate among taxi drivers? A self-reported questionnaire study in China, *Traffic Injury Prevention*, Vol. 21(5), pp. 324-329, <https://doi.org/10.1080/15389588.2020.1759046>, (IF₂₀₂₀=1,491)

Tesic, M., Hermans, E., Lipovac, K., **Pesic, D.** (2018). Identifying the most significant indicators of the total road safety performance index. *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 113, pp. 263-278, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₈=3,058):

45. Benlagha, N., Charfeddine, L. (2020). Risk factors of road accident severity and the development of a new system for prevention: New insights from China, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 136, <https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.105411>, (IF₂₀₂₀=4,993)
46. Chen, F., Lyu, J., Wang, T. (2020). Benchmarking road safety development across OECD countries: An empirical analysis for a decade, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 147, <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105752>, (IF₂₀₂₀=4,993)
47. Anderson, C.L., Aguiar, M.D., Truong, D., Friend, M.A., Williams, J.K., Dickson, M.T. (2020). Development of a risk indicator score card for a large, flight training department, *Safety Science*, Vol. 131, <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2020.104899>, (IF₂₀₂₀=4,877)
48. Martins, M.A., Garcez, T.V. (2021). A multidimensional and multi-period analysis of safety on roads, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 147, <https://doi.org/10.1016/j.aap.2021.106401>, (IF₂₀₂₀=4,993)

Pešić, D., Antić, B., Smailović, E., Marković, N. (2019). Driving under the influence of alcohol and the effects of alcohol prohibition – Case study in Serbia, *Traffic Injury Prevention* 20 (5), pp. 467-471, ISSN: 1538-9588, (IF₂₀₁₉=1,380):

49. García-Herrero, S., Gutiérrez, J. M., Herrera, S., Azimian, A., & Mariscal, M. A. (2020). Sensitivity analysis of driver's behavior and psychophysical conditions, *Safety Science*, Vol. 125, 104586, <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2019.104586>, (IF₂₀₂₀=4,877)
50. Yadav, A. K., & Velaga, N. R. (2021). A comprehensive systematic review of the laboratory-based research investigating the influence of alcohol on driving behaviour, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 81, pp. 557-585, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2021.07.010>, (IF₂₀₂₀=3,261)

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

Научно-истраживачки рад кандидата Далибор Р. ПЕШИЋА до избора верификован је објављивањем већег броја радова у међународним и националним часописима, као и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству, и био је усмерен на ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају".

Аутор је и коаутор 266 научних и стручних радова (од чега 30 радова у часописима са SCI листе и импакт фактором) који су објављивани у референтним међународним и домаћим часописима са рецензијом, симпозијумима, конференцијама у оквиру којих је третирана превентива и безбедност у саобраћају.

Д.1. Приказ научног рада кандидата до избора у звање ванредног професора

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ се у периоду до избора у звање ванредног професора интензивно бавио научним радом у оквиру уже научне области „Превентива и безбедност у саобраћају“, примењујући савремене научно-истраживачке методе. Посебан допринос остварио је на пољу управљања безбедношћу саобраћаја, као и унапређењу и развијању метода за квантификовање стања безбедности саобраћаја. Као резултат научног рада, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је до избора у звање ванредног професора, објавио 170 радова, од чега 16 у часописима са SCI листе. У том периоду, учествовао је у 109 пројеката, односно студија, од чега је у 7 био руководилац.

У раду наведеном под редним бројем 2 (Тачка Г.1.) извршена је детаљна анализа утицаја принудних успоривача брзине, тзв. "лежећих полицајаца" на смањење брзине возила. Истраживања су спроведена на конкретним локацијама у Београду, а развијени модел истраживања је подразумевао истраживање "пре и после" на три локације у Београду, на којима су након иницијалних истраживања инсталирани принудни успоривачи брзине различитих висина, конкретно три различите висине. Применом ANOVA моделовања и одговарајућим Post-hoc Tukey-Kramer тестом дошло се до резултата који дају смернице у вези врста принудних успоривача, који би требало да буду инсталирани, а у зависности од жељене брзине возила на конкретном месту. Ови резултати су од изузетног значаја и у практичном смислу за доносиоце одлука и управљаче у саобраћајном систему.

Рад наведен под редним бројем 4 (Тачка Г.1.) се бави анализом понашања пешака као рањиве категорије учесника у саобраћају, приликом преласка коловоза и истовремено уз коришћење уређаја за ометање пажње – мобилних телефона. Рад је имао задатак да на основу истраживања на терену утврди социо-демографске и остале карактеристике пешака, као личности и да покуша да предвиди понашање, кроз дефинисање безбедног, односно небезбедног шаблона понашања. У раду је показано да су пешаци који користе мобилне телефоне приликом преласка коловоза небезбеднији, али и да је од тих небезбедних понашања најнебезбедније куцање порука, односно гледање у телефон из неког од разлога. За предвиђање излазних варијабли – небезбедних понашања коришћена је бинарна логистичка регресија.

У раду наведеном под редним бројем 6 (Тачка Г.1.) развијен је модел за одабир оптималног индекса безбедности саобраћаја. За одабир оптималног индекса коришћене су DEA и TOPSIS методе, које су помогле у дефинисању значаја појединих параметара који утичу на одабир оптималног индекса. Оптимални индекс безбедности саобраћаја би се на тај начин могао са високом поузданошћу користити у циљу боље, квалитетније и релевантније оцене стања и нивоа безбедности саобраћаја.

У раду наведеном под редним бројем 10 (Тачка Г.1.) спроведена је анализа психофизичких карактеристика професионалних возача у циљу стварања могућности предикције небезбедних возача. За тестирање возача је коришћен тзв. "Vienna Test System" над укупно 206 испитаника – професионалних возача. Циљ рада је био утврдити да ли и у којој мери ниво едукације возача утиче на његове психофизичке карактеристике, а применом одговарајућих скорова у раду је утврђено да возачи са вишим нивоом едукације имају боље психофизичке карактеристике важне за безбедно управљање возилима.

Рад наведен под редним бројем 14 (Тачка Г.1.) се бави анализом ставова возача о утицају кофеина и енергетских пића на безбедност саобраћаја. Применом одговарајућег анкетног истраживања и статистичких тестова (Mann-Withney, Kruskal-Wallis) на узорку од 412 испитаника анализирани су ставови возача у погледу фреквенције конзумирања, разлика у полу и старости, утицају кофеина и енергетских пића на вожњу, као и упоредна анализа утицаја кофеина и енергетских пића.

У раду наведеном под редним бројем 39 (Тачка Г.1.) спроведена је анализа могућности оцене нивоа безбедности саобраћаја на локалном нивоу, нивоу локалних заједница, односно полицијских управа и/или општина у Републици Србији. Наиме, у раду је показано да је одабиром одговарајућих директних и индиректних показатеља, односно индикатора безбедности саобраћаја, који имају високу корелацију са коначним излазима, могуће спровести квалитетне и релевантне оцене нивоа безбедности саобраћаја и за мања подручја.

Рад наведен под редним бројем 48 (Тачка Г.1.) анализира корелацију између индикатора безбедности саобраћаја и коначних излаза, као и даје моделе за одабир и мерење вредности за кључне индикаторе безбедности саобраћаја. Анализирајући различите могућности и зависности утврђено је да регресиона анализа даје најбоље резултате, па је њеном применом показана корелација, а на основу захтева да се мерењем добију релевантни и статистички валидни резултати сама методологија мерења је предложена по принципу "случајног узорка".

У раду наведеном под редним бројем 65 (Тачка Г.1.) приказана је студија случаја мапирања индикатора безбедности саобраћаја по полицијским управама у Републици Србији, као модел који може бити искоришћен на ефикасан начин од стране управљача у систему безбедности саобраћаја. Наиме, мапирањем индикатора безбедности саобраћаја могуће је на брз, ефикасан и једноставан начин пратити стање, трендове и поредити се са околним подручјима.

Рад наведен под редним бројем 81 (Тачка Г.1.) се бави упоредном анализом угрожености младих возача у Републици Србији и земљама Европске уније. Кроз рад су поред страдања младих возача анализирани и начини обуке возача, систем лиценцирања, као и модели кажњавања и ефикасност примене различитих мера на безбедност младих возача у саобраћају.

У раду наведеном под редним бројем 96 (Тачка Г.1.) спроведена је анализа разлика у коришћењу система заштите за децу млађу од 12 година. Показано је да деца млађе доби чешће исправно користе системе заштите, док старија деце то чине ређе. Међутим, кроз рад је показано и да укупно коришћење система заштите за децу није на задовољавајућем нивоу, јер се у просеку свако треће дете превози исправно у возилима, док је развијеним земљама у свету то у значајно већој мери.

У раду наведеном под редним бројем 105 (Тачка Г.2.) спроведена је анализа утицаја рехабилитације пута на брзине кретања возила. Наиме, рехабилитација пута је подразумевала пресвлачење површине коловоза новим асфалтним застором, а мерењем брзина на одговарајућем узорку пре и после рехабилитације, показано је да су се просечна брзина, али и сви остали параметри брзине погоршали у смислу безбедности саобраћаја. Просечна брзина је порасла, као и степени прекорачења, диспредија брзина, итд.

Рад наведен под редним бројем 109 (Тачка Г.1.) анализира ризик пешака да учествује у саобраћајној незгоди на семафорисаном пешачком прелазу, при том узимајући у обзир изложеност пешака, односно преласке пешака за време трајања црвеног сигналног појма. Показано је да ризик страдања, односно ризик учествовања у незгоди има изглед латиничног слова "У", односно да је ризик страдања највећи на почетку и на крају црвеног светла за пешаке.

У раду наведеном под редним бројем 158 (Тачка Г.1.) дат је и посебно анализиран поступак вештачења саобраћајних незгода типа возило-пешак на несемафорисаним раскрсницама. У раду је посебно показано како треба спровести временско-просторну анализу конкретне незгоде, али и начин дефинисања пропуста у случајевима оваквих типова незгода.

Рад наведен под редним бројем 168 (Тачка Г.2.) анализира и даје препоруке које индикаторе безбедности саобраћаја који се односе на пут и путну инфраструктуру треба пратити како би се пратило стање безбедности саобраћаја, али и мерили ефекти примене мера безбедности саобраћаја.

Д.2. Приказ научног рада кандидата после избора у звање ванредног професора

Након избора у звање ванредног професора, наставља се научноистраживачки рад кандидата Далибора Р. ПЕШИЋА у ужој научној области „Превентива и безбедност у саобраћају“, што је резултирало објављивању 96 радова, од чега 14 у часописима са SCI листе и импакт фактором. Од избора у звање ванредног професора, учествовао је у 52 пројекта, односно студије, од чега је у 20 био руководилац.

У радовима наведеним под редним бројевима **173, 178, 181, 212, 220, 231, 233, 240 и 258** (Тачка Г.2.) настављен је научни рад на развоју методологија за праћење стања безбедности саобраћаја коришћењем индикатора безбедности саобраћаја на националном нивоу, али и за поједине категорије учесника у саобраћају и специфичне друге анализе стања и оцене нивоа безбедности саобраћаја. Посебно је важно истаћи да се развијени модели могу користити у пракси веома успешно, на пример за мерење умора возача, за дефинисање региона који су небезбеднији у односу на друге по одређеном индикатору безбедности саобраћаја, али и за прецизније дефинисање кључних проблема безбедности саобраћаја којима треба посветити пажњу. Значај ових радова се огледа и у научно заснованим доказима да постоје јаке корелације између вредности појединих индикатора безбедности саобраћаја и коначних исхода, као што су настрадали у саобраћајним незгодама. Кроз радове је посебно показано како се ови модели за праћење, мерење и оцењивање безбедности саобраћаја могу применити и на територије општина, односно локалних заједница. Досадашња искуства у Републици Србији показују да је праћење стања безбедности саобраћаја коришћењем наведених радова од велике користи првенствено управљачима система и доносиоцима одлука, јер на тај начин, коришћењем приказаних модела могу ефикасније да алоцирају средства и решавају кључне проблеме безбедности саобраћаја.

У радовима наведеним под редним бројевима **176, 191, 192, 210, 214, 227 и 239** (Тачка Г.2.) спроведена је анализа фактора који су повезани са учешћем возача у саобраћају под дејством алкохола, а поред тога и анализа нормативне границе дозвољене колочине алкохола у крви код возача и како је смањење исте утицало на стање безбедности саобраћаја. Посебно су анализирале додатне мере за спречавање вожње под утицајем алкохола, као што је забрана продаје алкохолних пића током ноћних часова. Циљ претходних радова био је прецизније дефинисање циљних група учесника у саобраћају и фактора који се негативно одражавају на безбедност саобраћаја, а у вези су са вожњом под дејством алкохола. У радовима је уочено да млађи возачи мушког пола су склонији вожњи под утицајем алкохола, а уједно и вожњи преко ограничења брзине, као и другим небезбедним понашањима, као што је недозвољено претицање, непоштовање светлосних сигнала и сл. Анализа промене границе алкохолисаности је показала да се та мера није показала ефикасном на возаче мотоцикала и професионалне возаче, али је, ипак, са друге стране, доказана јака корелација између појсотања алкохолисаности и настанка саобраћајних незгода са смртним последицама.

У свету се проблем детекције умора и његовог утицаја на безбедност саобраћаја и настанак саобраћајних незгода посебно анализира у последње време, а посебно код професионалних возача, јер су то возачи који прелазе велики број километара и проводе доста времена у вожњи. С тим у вези, радови по редним бројевима **184, 230, 237, 241 и 255** (Тачка Г.2.) посебно третирају ову тематику. У радовима је поред уочавања проблема који такође постоје и у Републици Србији са умором и професионалним возачима, предложен модел за идентификацију умора и кроз неколико примера исти верификован. Наиме, у транспортним компанијама је тестиран модел за идентификацију умора возача, а резултати су показали да је ефикасан и да може спречити настанак незгода које чине професионални возачи. Поред тога у овим радовима, систематизовани су фактори који утичу на умор, а то су: количина сна, радно време, количина одмора и предузете активности, где је након тога издвојено 10 кључних индикатора безбедности саобраћаја у вези са умором и на основу којих је предложен модел, који се може применити у свим транспортним компанијама, које се баве транспортом.

Савремене тенденције у саобраћају иду ка аутоматизацији процеса саобраћања возила. У том смислу поред путне инфраструктуре, стучна и научна јавност је усмерена ка изналагању најбољих решења за тзв. аутономна возила, а посебно на проблеме у вези са саобраћајним незгодама ових возила, што је приказано у радовима наведеним под бројевима **175, 215, 222 и 228** (Тачка Г.2.). Ови радови детаљно истражују типове, узроке и маневре при саобраћајним незгодама у којима су учествовала аутономна возила, а посебно анализирају степен прихватања ових возила од стране корисника, а све с обзиром на то да је у питању сам почетак развоја.

У радовима под редним бројевима **179, 185 и 186** (Тачка Г.2.) анализира се понашање учесника у саобраћају са посебним освртом на возаче и пешаке. Наиме, развојем различитих техника за препознавање (не)безбедних понашања учесника у саобраћају наметнуо се DBQ упитник, који се посебно развијен у наведеним радовима за професионалне возаче, за пешаке, али и за поређење професионалних и возача аматера. С тим у вези показано је да ове технике могу врло прецизно да укажу на кључне проблеме у понашању учесника у саобраћају, што ствара основни предуслов доносиоцима одлука да примене адекватне мере за корекцију понашања, почев од принуде па све до превентивних мера кроз додатну обуку и едукацију учесника у саобраћају о безбедном учешћу у саобраћају.

С обзиром да је мерење изложености у саобраћају важно са аспекта прецизног дефинисања ризика страдања у саобраћају у радовима по редним бројевима **177, 213, 219 и 225** (Тачка Г.2.) је прво спроведен литерарни преглед постојећих мера и начина мерења изложености учесника у саобраћају, а након тога је развијена методологија за мерење изложености у саобраћају, која је у употреби у Републици Србији од стране Агенције за безбедност саобраћаја. Ови подаци о изложености у саобраћају су касније искоришћени да би се дефинисала могућност управо одређивања ризика страдања у саобраћају, коришћење податак о изложености по различитим категоријама учесника у саобраћају: возачи, пешаци, бициклисти и други.

Значај бенчмаркинга у безбедности саобраћаја са аспекта стратешког управљања на различитим нивоима посматрања, локалном, националном, регионалном, међународном је детаљно приказан у раду по позиву са редним бројем **195** (Тачка Г.2.). У раду су посебно елаборирани захтеви који се стављају пред бенчмаркинг у безбедности саобраћаја и приказан је модел, који у обзир узима кључне стубове безбедности саобраћаја, управљање, пут, возила, понашање и негу после незгоде. У овом раду је посебно издвојена улога научних институција у развоју модела, али и у процесима управљања безбедношћу саобраћаја са стратешког нивоа.

Значај и улога научноистраживачког рада у области саобраћаја и безбедности саобраћаја је приказана у раду по позиву са редним бројем **196** (Тачка Г.2.). С обзиром на задатке које се стављају пред једним друштвом, свака држава која поседује научноистраживачке и научне установе које се баве саобраћајем, транспортом и безбедношћу саобраћаја показују значај овој теми. Тако да поред школовања будућих инжењера, увек се додатно наглашава значај ових институција у погледу утицаја на припрему нормативног и стручног окружења, у погледу реализације студија и пројеката од националног и међународног значаја и свеукупног напретка друштва, јер са развојем саобраћаја развија се и друштво.

У уводном-пленарном предавању, рад са редним бројем **194** (Тачка Г.2.) детаљно су приказани савремени алати за унапређење безбедности путне инфраструктуре. Посебно је стављен значај на улогу ових алата у целокупном животном циклусу пута, од планирања, преко пројектовања, до експлоатације. Исправљање грешака, које могу да доведу до саобраћајних незгода, док су исте још увек на папиру су основни постулак од кога се у овом случају полази, па је у раду детаљно наглашен значај примене ових алата још од самог почетка стварања путне инфраструктуре.

Посебно важна категорија учесника у саобраћају која захтева другачији приступ у анализи решавању проблема су особе са инвалидитетом. С обзиром на разне врсте физичких и менталних инвалидитета у радовима са редним бројевима **201, 202 и 207** (Тачка Г.2.) је стављен фокус само на возаче са физичким инвалидитетима. Основна идеја је препознавање проблема и начина унапређења безбедности саобраћаја ових возача. Са друге стране радови посебно наглашавају проблем неадекватне припремљености система, као што је недостатак аутошкола и других врста обука возача са инвалидитетом. Посебно се наглашавају транспортна средства која могу да испуне услове за возаче са инвалидитетом, као и њихова прилагођеност како би најефикасније одговорили захтевима безбедности саобраћаја. Коначно, важно је установити и оценити ниво безбедности тих возила што је посебно елаборирано и показано кроз предлог адекватног модела.

Савремени алати за унапређење безбедности путне инфраструктуре су нашли свој место у радовима са редним бројевима **203, 204, 205, 216, 217, 229, 236, 244, 245, 246, 249, 250, 253 и 257** (Тачка Г.2.). Наиме, од изузетног је значаја посматрати диоптријом безбедности саобраћаја и очима свим учесника у саобраћају сваки пут, и то у свим фаза животног циклуса тог пута, од планирања, преко пројектовања и изградње до експлоатације. У овим радовима се посебно приказују модели спровођења наведених алата, али и практична искуства из републике Србије и њихов утицај на безбедност саобраћаја.

Ћ. Оцена испуњености услова

На основу детаљне и свеобухватне анализе достављене документације, односно овим рефератом истакнутих наставних, научно-истраживачких и педагошких активности у претходном периоду, кандидат Проф. др Далибор Р. ПЕШИЋ, дипл. инж. саобраћаја, **испуњава све услове (опште, обавезне и изборне) за избор у звање редовног професора** за ужу научну област „Превентива и безбедност у саобраћају“, предвиђене Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

Ћ.1. Општи услови

Кандидат Проф. др Далибор Р. ПЕШИЋ има научни степен доктора наука који припада ужој научној области „Превентива и безбедност у саобраћају“, за коју се бира. Биран је у звање доцента (2013.) и ванредног професора (2017.) за наведену ужу научну област на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету;

Ћ.2. Обавезни услови

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ поседује способност за наставни рад као предметни наставник на свим нивоима студија, што је доказао својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством од **18 година**, које је позитивно оцењено у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода, високом просечном оценом **4,55/5,00**.

У претходном изборном периоду, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је објавио **14 (четрнаест)** радова из категорије M20, односно часописима са SCI листе који имају импакт фактор, од чега **2 (два)** у категорији M21, **5 (пет)** рада у категорији M22 и **7 (седам)** радова у категорији M23.

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је аутор и коаутор **266** научних и стручних радова (од чега **30** радова у часописима са SCI листе који имају импакт фактор) који су објављени у референтним међународним и домаћим часописима са рецензијом, симпозијумима, конференцијама у оквиру којих је третирана превентива и безбедност у саобраћају. После избора у звање ванредног професора, кандидат је објавио **96** научних и стручних радова, од чега **14** у часописима са SCI листе који имају импакт фактор. Када је реч о радовима из категорије M31-M34 и M61-M64 кандидат је у досадашњем раду објавио, односно изложио укупно **194** радова, од чега **5 (пет)** радова из категорије M31, **127** радова из категорије M33, **9 (девет)** радова из категорије M34, **11** радова из категорије M61 и **42** рада из категорије M63, при чему је од избора у звање ванредног професора кандидат у истим категоријама објавио **60** радова, од чега **3 (три)** рада из категорије M31, **45** радова из категорије M33, **5 (пет)** радова из категорије M34 и **7 (седам)** радова из категорије M63. Поред наведених радова, кандидат је објавио укупно **26** радова у часописима националног значаја, категорије M51-M53, од чега **12** од избора у звање ванредног професора, као и **7 (седам)** радова у тематском зборнику међународног значаја, категорија M14.

Досадашњи успешан рад кандидата препознат је и тако што је према бази података Google Scholar, укупан број цитата кандидата **703**, при чему је **h – индекс 15**, а **i10 индекс 21**. Према бази података ISI/Web of Science, укупан број цитата кандидата је **258**, при чему је **h – индекс 9**. База података Scopus бележи укупно **292** цитата кандидата, при чему је **h – индекс 9**. У реферату је издвојено и приказано **50** хетероцитата радова кандидата објављених у часописима са SCI листе који имају импакт фактор.

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је аутор **8 (осам)** публикација са ИСБН бројем, од чега **2 (два)** одобрена основна уџбеника за ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају", **1 (једне)** ауторизоване скрипте, као и помоћних уџбеника у виду **1 (једне)** збирке задатака и **4 (четири)** приручника у издању Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета.

У развоју научнонаставног подмлатка, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је био ментор **3 (три)** докторске дисертације, **44** мастер рада и **68** завршних радова, а као члан комисије за одбрану учествовао је у одбрани **9 (девет)** докторских дисертација, **93** мастер рада, **47** дипломских радова и **155** завршних радова.

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је учествовао или руководио у укупно **161 (од чега 5 (пет) међународних)** пројекту, односно студији, при чему је **27** пута био руководилац. Од избора у звање ванредног професора учествовао је у **52 (од чега 2 (два) међународна)** пројекта, односно студије, а руководилац је био у **20** пројеката /студија.

У протеклих десет година у вези обавезног услова везаног за менторство у вођењу докторских дисертација (Стандард 9. Правилника), кандидат је објавио **28** радова.

Ђ.3. Изборни услови

Стручно-професионални допринос

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је члан уређивачког одбора (борда едитора) научно-стручног часописа „Archives of Transport“ (ИССН 0866-9546 Print, ISSN 2300-8830 Online) у издању Варшавског технолошког универзитета – Факултета за транспорт (Пољска, Варшава).

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је члан програмских и научних одбора за међународне конференције "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", "Нови хоризонти" и "Превенција саобраћајних незгода на путевима" и научно-стручног симпозијума "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању". Кандидат активно учествује у раду и осталих скупова међународног или националног нивоа о чему говоре претходно наведени радови.

У досадашњем раду, кандидат је био ментор **3 (три)** докторске дисертације, **44** мастер рада и **68** завршних радова, а као члан комисије за одбрану учествовао је у одбрани **9 (девет)** докторских дисертација, **93** мастер рада, **47** дипломских радова и **155** завршних радова.

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је учествовао или руководио у укупно **161 (од чега 5 (пет) међународних)** пројекту, односно студији, при чему је **27** пута био руководилац. Од избора у звање ванредног професора учествовао је у **52 (од чега 2 (два) међународна)** пројекта, односно студије, а руководилац је био у **20** пројеката /студија.

Кандидат је судски вештак и стални члан Комисије Института Саобраћајног факултета у Београду за саобраћајно техничка вештачења у друмском саобраћају, где је учествовао у изради више од 2000 експертиза саобраћајних незгода.

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је рецензент у међународним и домаћим реномираним часописима који третирају теме из области превентиве и безбедности у саобраћају, као што су: Accident Analysis and Prevention, Transportation Research Part F, Safety Science, Traffic Injury Prevention, International Journal for Transport and Traffic Engineering, Promet – Traffic & transportation, Пут и саобраћај, Техника, итд.. Рецензент је и радова међународног симпозијума "Превенција саобраћајних незгода на путевима", међународног симпозијума "Нови Хоризонти", међународне конференције "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" и симпозијума "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању".

Кандидат поседује лиценцу за одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације издату од Инжењерске коморе Србије под бројем 370 1988 10 од 1. јула 2010. године.

Допринос академској и широј заједници

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је сертификовани предавач Агенције за безбедност саобраћаја за предаваче теоријске обуке у ауто школама, као и за рад са возачима којима је одузета возачка дозвола, при чему активно учествује у курсевима и комисијама за полагање испита. Поред тога, од стране Агенције за безбедност саобраћаја, кандидат је сертификован за ревизора и проверавача безбедности саобраћаја на путу, а поседује и сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз терета у друмском саобраћају.

Кандидат је члан Комисије за утврђивање испуњености услова за добијање лиценце одговорног пројектанта за остале техничке струке, за саобраћајну струку, и члан је Комисије за утврђивање испуњености услова за израду техничке документације и грађење објеката. Поред претходног кандидат је члан Републичке Ревизионе Комисије за стручну контролу техничке документације за објекте из члана 133. Закона о планирању и изградњи.

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је стални члан у Комисији за стандарде Института за Стандардизацију Републике Србије за области безбедност друмског саобраћаја и интелигентни транспортни системи.

Од октобра 2015. године кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ се налази на позицији продекана за научноистраживачки рад Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета.

Кандидат је стални члан Комисије Института Саобраћајног факултета у Београду за саобраћајно техничка вештачења у друмском саобраћају и члан Инжењерске коморе Србије од 2010. године.

Далибор Р. ПЕШИЋ је стални члан Агенције за квалификације од децембра 2019. године.

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је члан Комисије за рецензију студијског програма друмски саобраћај за признавање страних високошколских исправа.

Кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је члан конкурсних комисија за попуњавање положаја у министарствима, посебним организацијама и службама Владе за стручну област безбедност друмског саобраћаја и транспорта.

Кандидат је 2021. године именован за члана радне групе за израду "Предлога Закона о изменама и допунама Закона о путевима" и исте године именован за члана радне групе за израду "Нацрта закона о безбедности саобраћаја на путевима". Током 2020. године био је члан Комисије Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за припрему "Правилника о начину превозења деце и условима које мора испуњавати безбедоносно седиште". Тренутно је руководилац и водећи консултант и члан радне групе за израду "Предлога националне стратегије безбедности саобраћаја на путевима", чији предлог припрема Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије.

Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

У оквиру редовних научно-истраживачких активности у протеклих неколико година Далибор Р. ПЕШИЋ успешно је остваривао сарадњу са бројним факултетима и академијама, од којих се издваја сарадња са Универзитетом у Новом Саду - Факултетом техничких наука, Универзитетом у Крагујевцу – Факултетом инжењерских наука, Универзитетом у Источном Сарајеву - Саобраћајним факултетом у Добоју, Академијом техничко васпитачких струковних студија у Нишу, Универзитетом Адриатик "БАР" – Факултетом за саобраћај, комуникације и логистику, Свеучилиштем у Загребу - Факултетом прометних знаности, Универзитетом у Љубљани – Факултет за поморство и транспорт, Универзитетом у Марибору – Факултетом за грађевинарство, саобраћајно инжењерство и архитектуру.

Од школске 2015/2016. године, кандидат Далибор Р. ПЕШИЋ је био ангажован за држање предавања на Високој школи примењених струковних студија у Врању (која је од 2019. године у оквиру Академије техничко – васпитачких струковних студија НИШ), на предметима "Увиђаји саобраћајних незгода" и "Техника безбедности и контроле саобраћаја" на основним студијама и "Методе и анализе у безбедности саобраћаја" на специјалистичким студијама.

Од августа 2021. године ангажован је на Универзитету Адриатик "БАР" – Факултету за саобраћај, комуникације и логистику у Будви у Црној Гори као наставник на докторским студијама.

Учествовао је у комисијама за избор др Светлана Бачкалић и др Мирка Ђелошеића у звање "доцент" и др Бошка Матовића у звање "асистент са докторатом", све на Универзитету у Новом Саду – Факултету техничких наука.

У оквиру пројекта „Implementation of the Regional Road Safety Plan for the Neighbourhood East and Central Asia - TRACECA Road Safety II“, Europe Aid/133698/C/SER/Multi, Project funded by EU, Consortium: SAFEGE–IMC Worldwide–Grant Thornton–Granturco & Partners, на Универзитету за Транспорт у Кијеву (Украјина), Техничком универзитету у Јеревану (Јерменија), Универзитету у Ташкенту (Узбекистан) и у Министарству образовања Таџикистана у Душанбеу (Таџикистан), кандидат је током 2015. године вршио дисеминацију планова и програма модула за безбедност друмског саобраћаја.

Е. Закључак и предлог Комисије

На основу свеобухватне анализе конкурсне документације, наставног, научно-стручног и професионалног рада, Комисија сматра да пријављени кандидат, проф. др Далибор Р. ПЕШИЋ, дипл. инж. саобраћаја, у потпуности (формално и суштински) задовољава све прописане услове за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Превентива и безбедност у саобраћају“, предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Минималним условима за избор у звања наставника на Универзитету и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

Сагледавајући остварене резултате кандидата у претходних 18 година, Комисија констатује да од почетка наставне и научне каријере, проф. др Далибор Р. ПЕШИЋ, дипл. инж. саобраћаја, активно учествује у свим наставним активностима и научно-истраживачком раду у ужој научној области „Превентива и безбедност у саобраћају“. У својим досадашњим наставним активностима кандидат је испољио изузетну посвећеност и способност за развој научно-наставног подмлатка и квалитетан педагошки рад, а што је верификовано менторствима и високим оценама у спроведеним анкетама вредновања педагошког рада наставника и сарадника од стране студената.

Имајући у виду да се ради о кандидату изузетних и доказаних способности за бављење научно-истраживачким и педагошким радом, а имајући у виду и остварене изузетне резултате у раду у претходном периоду, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета, Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду и Сенату Универзитета у Београду предложи да се:

Проф. др Далибор Р. ПЕШИЋ, дипл. инж. саобраћаја

изабере у звање и на радно место **редовног професора** за ужу научну област „Превентива и безбедност у саобраћају“, за рад на неодређено време са пуним радним временом.

Београд, 17.02.2022. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Проф. др Крсто ЛИПОВАЦ, дипл. инж. саобраћаја,
Редовни професор, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Проф. др Милан ВУЈАНИЋ, дипл. инж. саобраћаја,
Редовни професор у пензији, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Проф. др Драган ЈОВАНОВИЋ, дипл. инж. саобраћаја,
Редовни професор, Универзитет у Новом Саду - Факултет техничких наука