

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

**Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање
доцента за ужу научну област „Луке и пристаништа“**

На основу одлуке Изборног већа Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета, бр. 169/3 од 28.2.2022. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година, са пуним радним временом, за ужу научну област „Луке и пристаништа“, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима у саставу:

1. Проф. др Катарина Вукадиновић, дипл.инж.саобр., редовни професор Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета
2. Проф. др Владета Чолић, дипл.инж.саобр., редовни професор у пензији Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета
3. Проф. др Јован Поповић, дипл.мат., редовни професор у пензији Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета
4. Проф. др Милица Шелмић, дипл.инж.саобр., редовни професор Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета
5. Проф. др Дејана Ђорђевић, дипл.инж.грађ., ванредни професор Универзитета у Београду-Грађевинског факултета

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 977 од 9.3.2022. године пријавила се једна кандидаткиња и то:

др Ивана Вукићевић Бишевац, дипл. инж. саобраћаја

На основу увида у достављену документацију 310/1 од 14.3.2022. године, констатујемо да кандидаткиња др Ивана Вукићевић Бишевац испуњава све услове конкурса и подносимо следећи:

ИЗВЕШТАЈ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Др Ивана Вукићевић Бишевац, дипломирани инжењер саобраћаја, рођена је у Косовској Митровици 1984. године. Основну школу „Стана Бачанин“ завршила је у Лешку као носилац Вукове дипломе, а Гимназију у Лепосавићу 2003. године. Дипломирала је 2009. године на Одсеку за логистику Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета. Мастер рад „Распоређивање радника у лучком терминалу применом метахеуристике“, са

највишом оценом одбранила је 2013. године. Докторске академске студије на студијском програму „Саобраћај“ Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета уписала је 2010. године и положила све испите предвиђене Наставним планом са просечном оценом 10. Докторску дисертацију под називом „Распоређивање ресурса у лучким терминалима применом метода Операционих истраживања“, која припада ужој научној области „Луке и пристаништа“ одбранила је 9.2.2022. године.

У току досадашњег рада објавила је као аутор или коаутор три рада у међународним часописима са *SCI* листе (са *IF*), четири рада у домаћим часописима, као и петнаест радова и саопштења на домаћим и међународним научним скуповима и конференцијама. Кандидаткиња др Ивана Вукићевић Бишевац цитирана је 17 пута са Хиршовим индексом цитираниости $h=2$ (извор: Google Scholar Citation).

Као члан ауторског тима учествовала је у изради пројекта који финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије „Планирање и управљање саобраћајем и комуникацијама применом метода рачунарске интелигенције“ (ТР 36002) и „Стратегије развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године“.

На Универзитету у Београду-Саобраћајном факултету кандидаткиња је запослена од 2013. године у звању:

- асистент (од 2013. до 2017.)
- асистент (реизбор) (од 2017. до данас)

Удата је и мајка је двоје деце.

Б. ДИСЕРТАЦИЈА

Кандидаткиња др Ивана Вукићевић Бишевац, дипл. инж. саобраћаја одбранила је докторску дисертацију на Саобраћајном факултету у Београду из уже научне области „Луке и пристаништа“ и стекла звање доктора техничких наука - саобраћајно инжењерство:

Вукићевић Бишевац И. (2022) „Распоређивање ресурса у лучким терминалима применом метода Операционих истраживања“, Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет, одбрањена 9.2.2022. године.

V. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

V.1. Учешће у наставним активностима

У звање асистента за ужу научну област „Луке и пристаништа“ изабрана је у јануару 2013. године. Ангажована је на следећим предметима основних академских студија на Саобраћајном факултету:

- Планирање и развој лука и пристаништа (обавезни),
- Лучко пројектовање и управљање (обавезни),
- Пловни путеви (обавезни), била је ангажована школске 2013/2014,
- Вероватноћа и статистика (обавезни), била је ангажована до школске 2016/2017,
- Основи водног саобраћаја (изборни),
- Лучки оптимизациони модели (изборни) и
- Лабораторијске вежбе из Операционих истраживања у саобраћају (изборни).

На Мастер академским студијама на Саобраћајном факултету ангажована је у извођењу вежби на предметима:

- Модели за саобраћајно технолошко пројектовање лучких терминала (обавезни),
- Квантитативне менаџмент методе у транспорту и комуникацијама (изборни),
- Детерминистички модели операционих истраживања (изборни), била је ангажована до школске 2018/2019.

Била је члан једне Комисије за оцену и одбрану дипломског рада и дванаест Комисија за оцену и одбрану завршних радова.

V.2. Оцена наставне активности кандидата

У анкетама студената Саобраћајног факултета, наставни и педагошки рад кандидаткиње од избора у звање асистента оцењен је просечном оценом 4,45. Просечна оцена школске 2013/14 год. износи 3,57, школске 2015/16 год. износи 4,54, школске 2016/17 год. износи 4,81, школске 2017/18 год. износи 4,5, школске 2018/19 год. износи 4,46, школске 2021/22 год. износи 4,83.

На основу изнетог може се закључити да кандидаткиња савесно испуњава своје наставне обавезе и да је свестраним и успешним радом са студентима показала да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад.

V.3. Приступно предавање

Кандидаткиња др Ивана Вукићевић Бишевац одржала је приступно предавање 5.4.2022. године у 12.00 часова, пред Комисијом у саставу:

1. Проф. др Катарина Вукадиновић, дипл.инж.саобр., редовни професор Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета
2. Проф. др Владета Чолић, дипл.инж.саобр., редовни професор у пензији Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета
3. Проф. др Јован Поповић, дипл.мат., редовни професор у пензији Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета
4. Проф. др Милица Шелмић, дипл.инж.саобр., редовни професор Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета
5. Проф. др Дејана Ђорђевић, дипл.инж.грађ., ванредни професор Универзитета у Београду-Грађевинског факултета

Приступно предавање је одржано на Универзитету у Београду-Саобраћајном факултету у сали 425. Тему предавања „Прогнозирање лучке потражње“, утврдила је Комисија.

Сагледавајући припрему приступног предавања, структуру и квалитет садржаја предавања, као и дидактичко-методички аспект извођења предавања, Комисија је оценила приступно предавање просечном оценом 5 (пет). Истовремено, Комисија је закључила да је кандидаткиња др Ивана Вукићевић Бишевац показала изузетну способност за организовање и вођење наставе.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Кандидаткиња др Ивана Вукићевић Бишевац аутор је или коаутор 23 публикације објављене у домаћим и страним стручним часописима или зборницима радова са научних скупова. Од укупног броја радова, три рада су публикована у часописима са *SCI* листе.

Резултати научно-истраживачког рада кандидаткиње приказани су у наставку у виду објављених радова у оквиру домаћих и међународних конференција и часописа. На крају секције дати су подаци о студијама и пројектима у којима је кандидаткиња учествовала у досадашњем раду.

Категорија M20

Г1. Радови објављени у међународним часописима (M23)

1. **Vukićević Biševac I.**, Vidić N., Vukadinović K., (2021). A Solution Approach to the Daily Dockworker Planning Problem at a Port Container Terminal. MATHEMATICAL PROBLEMS IN ENGINEERING, 2021, ISSN 1024-123x, <https://doi.org/10.1155/2021/2359279>, (IF₍₂₀₂₀₎=1.305).
2. Stanković S., Čelar N., Kajalić J., **Vukićević Biševac I.**, (2020). Micro and Macroapproach to Modeling Relationship between Control and Stopped Delays at Signalized Intersections. JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING PART A-SYSTEMS, 146(1), ISSN 2473-2907 <https://doi.org/10.1061/JTEPBS.0000288>, (IF₍₂₀₂₀₎=1.774)

3. Pjevčević D., Dimitrijević B., **Vukićević Biševac I.**, Vukadinović K., (2018). Design process of dry bulk cargo handling at an inland port: Case study of port Danube Pancevo. INTERNATIONAL JOURNAL OF INDUSTRIAL ENGINEERING-THEORY APPLICATIONS AND PRACTICE, 25(2), pp 267-282, ISSN 1943-670x, (IF₍₂₀₁₈₎=0.532)

Категорија М30

Г2. Радови саопштени на међународним конференцијама и штампани у целини (М33)

4. **Vukićević Biševac I.**, Milešić N., Prskalo K., Vidić N., Vukadinović K., (2019). Application of the Methodology for Calculating Cargo Handling Tariffs at River Ports, Proceedings of the 3rd Logistics international conference LOGIC 2017, Belgrade 25-27. May, pp 73-80, ISBN: 978-86-7395-373-1.
5. **Вукићевић Бишевац, И.**, Вукадиновић, К., (2017). Нови математички модел проблема дневног распоређивања радника у лучким контејнерским терминалима, SYM-OP-IS 2017, XLIV Симпозијум о операционим истраживањима, Златибор 25-28. септембар, стр. 289-294, ISBN 978-86-7488-135-4.
6. **Вукићевић Бишевац, И.**, Пјевчевић, Д., Вукадиновић, К., (2015). Просторно распоређивање објеката применом Оптимизације колонијом пчела, SYM-OP-IS 2015, XLII Симпозијум о операционим истраживањима, Сребрно језеро 15-18. септембар, стр. 252-256, ISBN: 978-86-80593-55-5.
7. Dimitrijević B., Nikolić M., **Vukićević I.**, Vukadinović K., (2013). Locating undesirable facilities with variable coverage radius, Proceedings of the Balcor 2013, Belgrade&Zlatibor 7-11 September, pp 524-531, <http://www.balcor2013.fon.bg.ac.rs/>, ISBN: 978-86-7680-285-2
8. **Vukićević I.**, Pjevčević D., Teodorović D., Vukadinović K., Vidić N., (2012). A Model of Worker Planning and Assignment at Port Container Terminal, XX International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" University of Belgrade Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 3-5. October, pp 331-336, ISBN 978-86-7083-7763-8.
9. Dimitrijević B., Nikolić M., **Vukićević I.**, Simić V., (2011). Location model for one class of undesirable facilities, 11th International Conference "Research and Development in Mechanical Industry" - RaDMI 2011, Sokobanja 15-18. September, Vol. 1, pp 375-381, <http://www.radmi.org/>

Категорија М50

Г3. Радови објављени у врхунским часописима националног значаја и истакнутим националним часописима (М51 и М52)

10. **Вукићевић Бишевац И.**, Николић М., Ђорђевић Д., Вукадиновић К. (2021). Моделирање опслуживања контејнера у лучким терминалима, Водoprивреда, 53 (309-310), стр. 75-84, ISSN 0350-0519.
11. Dimitrijević B., Nikolić M., Vukadinović K., **Vukićević Biševac I.** (2016). Locating dangerous goods with constant and variable impact radii, Vojnotehnički Glasnik / Military Technical Courier, 64(1), pp 26-44, ISSN 0042-8469.
12. Чолић В., Хрле З., Вукадиновић К., Радоњић А., Пјевчевић Д., **Вукићевић И.** (2014). Техничко-експлоатационе карактеристике лука и пристаништа на унутрашњим пловним

путевима Србије, Техника – део Саобраћај, Савез инжењера и техничара Србије, 69(1), стр. 115-120, ISSN 0040-2176 (0558-6208).

13. Teodorović D., Šelmić M., **Vukićević I.** (2014). Locating Hubs in Transport Networks: An Artificial Intelligence Approach, *IJTTE International Journal for Traffic and Transport Engineering*, Vol 4, No 3, pp 234-252, DOI: 10.7708/2217-544X

Категорија М60

Г4. Радови саопштени на националним конференцијама и штампани у целини (М63)

14. **Вукићевић Бишевац, И.**, Вукадиновић, К., (2020). Распоређивање лучких радника применом Генетског алгоритма. SYM-OP-IS 2020, XLVII Симпозијум о операционим истраживањима, Београд 20-23. септембар, стр. 451-455, ISBN:978-86-7395-429-5.
15. Пјевчевић Д., **Вукићевић И.**, Николић М., Вукадиновић К., (2014). Мерење ефикасности речних пристаништа применом ДЕА и СФА методе, 20 конференција YU INFO, Копаоник, 9-13. март, стр. 484-487, <http://www.yuinfo.org/zbornici.php>, ISBN: 978-86-85525-13-1
16. Пјевчевић, Д., Вукадиновић, К., Димитријевић, Б., **Вукићевић Бишевац, И.**, (2014). Унакрсна ефикасност у поступку избора технологије обраде расутог терета на речном пристаништу, SYMOPIS 2014, XLI Симпозијум о операционим истраживањима, Дивчибаре 16-19 септембар, стр. 305-310, ISBN:978-86-7395-325-0.
17. Вуковић Д., **Вукићевић И.**, Вукадиновић К., (2013). Лоцирање железничког депоа: студија случаја "Беовоз", 19. конференција YU INFO Копаоник 3-6. март, стр. 583-587, <http://www.yuinfo.org/zbornici.php>, ISBN: 978-86-85525-13-1
18. Pjevčević, D., Nikolić, M., **Vukićević, I.**, Vukadinović, K., Dimitrijević, B., (2013). Analysis of AGV fleet sizing and operations at port container terminal by DEA, XL SYMOPIS 2013, Fakultet organizacionih nauka, Zlatibor 8-12. septembra, str. 497-503, <http://www.symopis2013.fon.bg.ac.rs/>, ISBN: 978-86-7680-286-9
19. Куљанин Ј., **Вукићевић И.**, (2013). Примена оптимизације колонијом пчела у решавању проблема додељивања паркинг позиција авионима, XL SYMOPIS 2013, Факултет организационих наука, Златибор 8-12. септембар, стр. 787-793, <http://www.symopis2013.fon.bg.ac.rs/>, ISBN: 978-86-7680-286-9
20. Шелмић М., **Вукићевић И.**, Теодоровић Д., (2013). Решавање п-хаб локацијског проблема применом оптимизације колонијом пчела. XL SYMOPIS 2013, Факултет организационих наука, Златибор 8-12. септембра, стр. 805-810, <http://www.symopis2013.fon.bg.ac.rs/>, ISBN: 978-86-7680-286-9
21. Пјевчевић Д., Николић М., **Вукићевић И.**, Вукадиновић К., (2012). Симулациони модел лучког контејнерског терминала са два распореда блоковских модула контејнера, XXXIX SYMOPIS 2012, Висока грађевинско-геолошка школа, Тара 25-28. септембра, стр. 325–328, <http://symopis.vggs.rs/>, ISBN: 978-86-7488-086-9
22. Јовановић И., **Вукићевић И.**, Теодоровић Д. (2012) Модел управљања залихама крви - примена Фази линеарног програмирања. XXXIX SYMOPIS 2012, Тара 25-28. септембар, стр. 343-346, ISBN: 978-86-7488-086-9
23. **Вукићевић И.**, Шелмић М., (2011). Рутирање комисионера применом Оптимизације колонијом пчела, XXXVIII SYMOPIS, Златибор 4-7. октобра, стр. 376-379, <http://www.matf.bg.ac.rs/lat/skup-u-zemlji/153/38-simpozijum-o-operacionim-istrazivanjima--lat-symopis--lat--2011-4-7-oktobar-2011-zlatibor/>, ISBN: 978-86-403-1168-7

Списак научно-истраживачких студија и пројеката

24. Теодоровић Д., Поповић Ј., Вукадиновић К., Шелмић М., Николић М., **Вукићевић И.** и др., (2011-2020). Планирање и управљање саобраћајем и комуникацијама применом метода рачунарске интелигенције, Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије (ТР 36002).
25. Здружена катедра за бродове и бродску енергетику, организацију рада бродова и пристаништа и пловне путеве, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Дирекција за водне путеве – Пловпут, Агенција за управљање лукама, Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, (2014). Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године.

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

У досадашњем научноистраживачком раду кандидаткиња је решавала проблеме у оквиру уже научне области „Луке и пристаништа“ применом метода операционих истраживања.

У докторској дисертацији су презентовани резултати вишегодишњег истраживања проблема распоређивања ресурса у лучким терминалима, који су sukcesивно објављивани ([1], [5], [8] и [14]). У наставку је дат краћи опис дисертације.

Дисертација „Распоређивање ресурса у лучким терминалима применом метода Операционих истраживања“ резултат је вишегодишњег истраживања проблема распоређивања ресурса у лучким контејнерским терминалима (ЛКТ), као и метода које би могле да се користе за решавање ових проблема. Проучавана су три проблема распоређивања ресурса, чија решења утичу на време које бродови проводе у ЛКТ: додељивање оперативне обале бродовима (engl. Berth Allocation Problem - BAP), додељивање обалских контејнерских кранова бродовима, тј. одређивања броја обалских контејнерских кранова који опслужују сваки брод током сваког сегмента опслуге (engl. Quay Crane Assignment Problem- QCAP) и распоређивање лучких радника на смене и задатке (engl. Dockworker Assignment Problem- DWAP).

У дисертацији је математички моделиран и решаван обједињени проблем распоређивања ресурса, укључених у опслугу бродова, с посебним акцентом на проблем распоређивања радника који се уобичајено решава последњи, после формирања оперативног плана рада свих транспортно - претоварних средстава и опреме.

У циљу решавања обједињеног проблема распоређивања ресурса на оперативној обали, у дисертацији је развијена оригинална методологија, заснована на прелиминарном решавању проблема BAP и релаксацији математичког модела за интегрисани проблем - *интегрисани приступ*.

Ефикасност *интегрисаног приступа* и његова практична примењивост утврђена је емпиријским путем. Предложени приступ тестиран је на различитим нумеричким примерима који одговарају реалним димензијама проблема у ЛКТ, а добијена решења поређена су с решењима добијеним одвојеним решавањем једног по једног проблема и то

представља тзв. *секвенцијални приступ*. У свим тестираним нумеричким примерима, примена *интегрисаног приступа* довела је до смањења трошкова ангажовања радника.

Поред рада повезаног са темом докторске дисертације кандидаткиња је била коаутор још два рада објављена у часописима са *SCI* листе.

У [2] анализиран је однос између компонената временских губитака возила на основу емпиријских података утврђених на 28 раскрсница (1200 мерења). У раду су примењена два приступа посматрања, на микро и макро нивоу. Добијени резултати се разликују од вредности представљених у литератури и примењених у моделу Упутства за прорачун капацитета путева (енгл. Highway Capacity Manual-*HCM*).

У [3] је приказано вредновање технологија транспортно-претованог процеса расутог терета у луци. У циљу повећања ефикасности лучког оператера у раду је дефинисано 18 варијанти технологија транспортно-претоварног процеса, а за вредновање су коришћене методе Аналитичких хијерархијских процеса и Обавијања података.

Кандидаткиња је учествовала и у другим истраживањима:

- Моделирање и анализа опслуживања контејнера у лучким контејнерским терминалима [10], [18] и [21];
- Локацијски проблеми [7], [9], [11], [13], [17] и [20];
- Примена Методологије јединичних трошкова у циљу дефинисања тарифа речних лука [1];
- Анализа техничко-експлоатационих показатеља и ефикасности лука [12], [15] и [16];
- Просторно распоређивање објеката [6];
- Решавање проблема додељивања паркинг позиција авионима [19];
- Управљање залихама крви [22];
- Рутирање комисионера [23].

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу свеобухватне анализе достављене документације и напред изнетог у овом извештају, Комисија констатује да кандидаткиња др Ивана Вукићевић Бишевац, дипл. инж. саобраћаја испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду и то:

Општи услов

✓ **Доктор је наука из научне области за коју се бира.**

- Докторска дисертација кандидаткиње припада научној области „Саобраћајно инжењерство“ и ужој научној области „Луке и пристаништа“, за коју се и бира.

Обавезни услови

✓ Приступно предавање из области за коју се бира.

- Кандидаткиња је дана 5.4.2022. године одржала приступно предавање из уже научне области „Луке и пристаништа“ на тему: „Прогнозирање лучке потражње“, које је позитивно оцењено просечном оценом 5.

✓ Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода.

- Током досадашњег рада кандаткиња је показала да поседује одличне педагошке способности. Просечна оцена у анонимним студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода је 4,45.

✓ Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира.

- Кандидаткиња је аутор/коаутор три рада категорије M23 из научне области „Саобраћајно инжењерство“. Два рада су из уже научне области „Луке и пристаништа“.

✓ Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије M31-M34 и M61-M64).

- Кандидаткиња је аутор/коаутор 16 радова објављених у зборницима радова домаћих и међународних конференција.

Изборни услови

✓ Стручно професионални допринос.

- ✓ Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама.
- Била је члан једне Комисије за оцену и одбрану дипломског рада и дванаест Комисија за оцену и одбрану завршних радова.
- ✓ Аутор или коаутор елабората или студија.
- Као члан ауторског тима учествовала је у изради пројекта који финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије „Планирање и управљање саобраћајем и комуникацијама применом метода рачунарске интелигенције“ (ТР 36002) и „Стратегије развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године“.

✓ **Допринос академској и широј заједници**

- ✓ Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству.
 - Члан је Комисије за распоред часова од 2013. године.
- ✓ Руковођење или учешће у ваннаставним активностима студената.
 - У оквиру практичне наставе учествовала је у организацији праксе и посета студената лучким оператерима и бродарствима ради упознавања студената са практичним процесима.

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На конкурс за избор у звање доцента са пуним радним временом, за ужу научну област „Луке и пристаништа“, на Универзитету у Београду-Саобраћајном факултету јавила се једна кандидаткиња, др Ивана Вукићевић Бишевац, дипл. инж. саобраћаја.

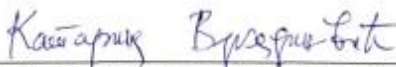
На основу приложене документације и одржаног приступног предавања, Комисија констатује да кандидаткиња др Ивана Вукићевић Бишевац, дипл. инж. саобраћаја, испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Кандидаткиња др Ивана Вукићевић Бишевац, дипл. инж. саобраћаја у свом досадашњем наставном и научном раду показала је висок ниво посвећености, одговорности и изражен смисао за научноистраживачки рад у ужој научној области „Луке и пристаништа“.

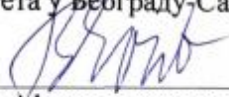
У складу са наведеним, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да кандидаткињу др Ивану Вукићевић Бишевац, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање доцента за ужу научну област „Луке и пристаништа“ на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

У Београду, 6. 4. 2022. године

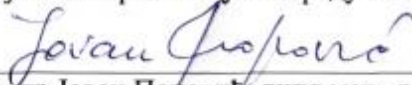
Чланови Комисије:



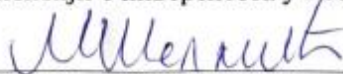
Проф. др Катарина Вукадиновић, дипл. инж. саобр., редовни професор Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета



Проф. др Владета Чолић, дипл. инж. саобр., редовни професор у пензији Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета



Проф. др Јован Половић, дипл. мат., редовни професор у пензији Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета



Проф. др Милица Шелмић, дипл. инж. саобр., редовни професор Универзитета у Београду-Саобраћајног факултета



Проф. др Дејана Ђорђевић, дипл. инж. грађ., ванредни професор Универзитета у Београду-Грађевинског факултета