

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет:

**Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора
за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“**

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 431/3 од 13.05.2022. године, а по објављеном конкурс за избор једног редовног професора на неодређено време са пуним радним временом за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у недељним огласним новинама националне службе за запошљавање „Послови“ број 987 од 18.05.2022. године, пријавио се само један кандидат и то:

**Др Бранко М. МИЛОВАНОВИЋ, дипл. инж. саобр., ванредни професор
Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета**

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Бранко М. МИЛОВАНОВИЋ, дипл. инж. саобр., испуњава све услове конкурса и подносимо следећи:

РЕФЕРАТ

А. Биографски подаци

Др Бранко М. МИЛОВАНОВИЋ је рођен 07. маја 1979. године у Лозници, где је завршио основну и средњу школу. По завршетку средње школе, школске 1998/99. године уписао је Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет. Дипломирао је 20. септембра 2004. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, са темом „Саобраћајно-економска оправданост изградње аутопута од Новог Сада до Београда“ и оценом 10 на дипломском раду.

Након свих положених испита предвиђених планом и програмом основних студија на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, од октобра 2003. године радио је као студент сарадник на Катедри за друмски и градски транспорт. Последипломске студије на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету уписао је школске 2004/05. године на смеру „Друмски и градски транспорт“. Положио је све испите предвиђене наставним планом и програмом последипломских студија са просечном оценом 10. Докторске студије на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету је уписао школске 2008/09. године. Положио је све испите предвиђене наставним планом и програмом докторских академских студија са просечном оценом 10.

Докторску дисертацију под називом „Прилог развоју методологије за избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу са аспекта управљања ризиком“ кандидат је одбранио 06. јула 2012. године, на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

Од 15. марта 2005. године до 01. фебруара 2009. радио је као асистент - приправник за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“ на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт.

Од фебруара 2009. године до децембра 2012. године радио је као асистент за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“ на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт.

Од децембра 2012. године до октобра 2017. године радио је као доцент на Здруженој катедри за друмски и градски транспорт за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“.

Од октобра 2017. године до данас запослен је на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету у звању ванредног професора са пуним радним временом, за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“.

Кандидат тренутно обавља следеће функције:

(од 2021.) - Руководилац модула Друмски и градски транспорт, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет;

(од 2022.) - Члан Комисије за Основне академске студије, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет.

Говори енглески и француски језик.

A.1 Додатно образовање и усавршавање

У својој досадашњој стручној и научној каријери кандидат се додатно образовао и усавршавао, и стекао значајне дипломе из области градског и друмског транспорта, од којих су најважније:

- International Road Transport Union - IRU Academy, Geneva, Switzerland (2012) - члан, предавач и инструктор за друмски транспорт опасне робе;
- Инжењерска комора Србије, Београд, Србија (2013) - Лиценца за одговорног пројектанта саобраћајне сигнализације (број лиценце: 370 L983 13);
- PTV Group, Karlsruhe, Germany, (2016), Certificate from PTV Vision Training Course: Visum 15 Introduction based on Public Transport Modelling;
- International Association of Public Transport, (2018), UITP Training Programme for the development of Electric Buses, Belgrade, Serbia.

A.2 Чланство у професионалним и стручним институцијама

Кандидат је члан више професионалних и стручних институција у земљи и иностранству:

- International Road Transport Union - IRU Academy, Geneva, Switzerland (од 2012. године);
- Инжењерске коморе Србије (од 2013. године).

A.3 Учешће у одборима часописа и скупова

- Члан редакције научно-стручног часописа “Саобраћај у градовима” (од 2006. године);

Б. Дисертације

Б.1 Одбрањена докторска дисертација

Миловановић Б., *Прилог развоју методологије за избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу са аспекта управљања ризиком*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2012. година. 237 стр. COBISS.SR-ID: 512305834. UDK: 656.1:620.26(043.3), 656.1:614.8(043.3)

В. Наставна, научно-истраживачка и стручна активност

В.1. Наставна активност

Кандидат је ангажован у настави на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету од школске 2005./2006. године до данас.

Од октобра 2003. године радио је као студент сарадник на Катедри за друмски и градски транспорт. Од 15. марта 2005. године до 01. фебруара 2009. радио је као асистент - приправник за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“ на Катедри за друмски и градски транспорт. Од фебруара 2009. године до децембра 2012. године кандидат је радио као асистент за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“ на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт. Био је ангажован на држању вежби на основним студијама из четири предмета од којих су три обавезна предмета, и то: „Транспортне особине робе“, „Роба у транспорту“, „Контрола и превентива у превозу опасне робе“ и „Транспорт, саобраћај и окружење“.

Од избора у звање доцента и ванредног професора до данас, кандидат је ангажован на извођењу предавања и дела вежби из наставних предмета за студенте уписане на Модуле: Друмски и градски транспорт, Друмски и градски саобраћај, Безбедност друмског саобраћаја, Поштански саобраћај и мреже, Телекомуникациони саобраћај и мреже, Ваздушни саобраћај и транспорт, Железнички саобраћај и транспорт и Логистика, у оквиру Здружене Катедре за друмски и градски транспорт, и то:

Основне студије:

1. **Транспортне особине робе** (фонд 2+2, II семестар, Сви модули);
2. **Роба у транспорту** (фонд 2+2, IV семестар, Модул: Друмски и градски транспорт);
3. **Контрола и превентива у превозу опасне робе** (фонд 2+2, V семестар, Модули: Друмски и градски транспорт, Безбедност друмског саобраћаја);
4. **Транспорт, саобраћај и окружење** (фонд 2+2, V семестар, Модули: Друмски и градски транспорт, Безбедност друмског саобраћаја);

Докторске студије:

1. **Управљање ризиком у транспорту опасне робе** (фонд 2+2, I семестар, Програм: Саобраћај);
2. **Транспортна средства за превоз опасне робе** (фонд 2+2, I семестар, Програм: Саобраћај – део предавања и вежби).

Према важећем плану ангажовања, тренутно оптерећење кандидата, односно просечан недељни фонд часова, на свим нивоима студија износи 14 часова.

Осим наставних активности, кандидат активно учествује на унапређењу садржаја и метода наставе, унапређењу и изради наставних планова и програма за предмете на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт.

Био је члан тима који је радио на успешном процесу реакредитације студијских програма Саобраћајног факултета 2013. године. Кандидат је тренутно представник студијског модула „Друмски и градски транспорт“ у Комисији за основне академске студије Саобраћајног факултета.

Кандидат активно учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, пружање помоћи приликом израде семинарских и пројектних радова, завршних и мастер радова из области друмског и градског транспорта робе.

В.2. Уџбеници

Аутор и коаутор је два основна уџбеника које користе студенти основних академских студија за реализацију целокупних обавеза на предметима уже научне области „Друмски и градски транспорт робе“, и то:

- /1/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, Младеновић Д., *Транспорт опасне робе у друмском саобраћају*, основни уџбеник, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, јун, 2010., 192 стр., ISBN: 978-86-7395-266-6
- /2/ **Миловановић Б.**, Јовановић В., *Контрола и превентива у превозу опасне робе*, основни уџбеник, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, децембар, 2016., 250 стр., ISBN: 978-86-7395-360-1

В.3. Менторства и комисије

У току досадашњег рада у настави кандидат је био ментор и члан комисије за израду и одбрану 76 завршних радова (15 од избора у звање ванредног професора) и ментор и члан комисије на изради и одбрани 13 мастер радова (7 од избора у звање ванредног професора). Од укупно 76 завршних радова, на 15 је био ментор (свих 15 од избора у звање ванредног професора). Од укупно 13 мастер радова, на 1 је био ментор (1 од избора у звање ванредног професора).

У претходном изборном периоду кандидат је био ментор на изради 1 (једне) успешно одбрањене докторске дисертације:

- Душан Радосављевић (2018.), *Управљање ресурсима возног парка у циљу унапређења ефикасности транспортног процеса*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет.

Кандидат активно учествује у раду комисија за избор наставника и сарадника на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету. Др Бранко Миловановић је био члан три комисије за избор у звања, и то:

- Избор др Александра Манојловића у звање ванредног професора за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“ на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, 2018. године;
- Избор др Оливере Медар у звање ванредног професора за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“ на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, 2018. године;
- Избор Страхине Пантелића у звање асистента за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“ на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, 2022. године.

В.4. Студентско вредновање педагошког рада

У току рада на Саобраћајном факултету, кандидат је оцењиван од стране студената кроз анонимне анкете чији су сумирани резултати од школске 2012/13. до 2016/17. године приказани у наредној табели. Максимална оцена која се могла остварити је оцена 5. Укупна просечна оцена у посматраном периоду је износила 4,73.

Табела 1. Оцена наставне активности кандидата до избора у звање ванредног професора

Назив предмета	Часови	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
Транспорт, саобраћај и окружење	Предавања	4,62	4,74	4,70	4,94	4,90
Контрола и превентива у превозу опасне робе	Предавања	-	-	-	-	4,92
Контрола и превентива у превозу опасне робе	Вежбе	4,51	4,84	4,32	4,89	4,72
Роба у транспорту	Вежбе	4,86	4,62	4,59	4,95	-
Транспортне особине робе	Вежбе	4,70	4,37	4,63	4,73	-
Просечна оцена (укупно)		4,65	4,77	4,60	4,84	4,75

Кандидат је оцењиван од стране студената кроз анонимне анкете и после избора у звање ванредног професора. Сумирани резултати од школске 2017/18. до 2021/22. године приказани су у следећој табели.

Табела 2. Оцена наставне активности кандидата од избора у звање ванредног професора

Назив предмета	Часови	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22
Транспорт, саобраћај и окружење	Предавања	4,82	4,95	4,89	-	4,90
Контрола и превентива у превозу опасне робе	Предавања	4,71	4,84	4,84	-	4,74
Роба у транспорту	Предавања	4,80	4,88	-	-	у току
Транспортне особине робе	Предавања	4,83	4,82	-	-	у току
Контрола и превентива у превозу опасне робе	Вежбе	4,24	4,88	4,89	-	4,77
Роба у транспорту	Вежбе	4,83	4,86	-	-	у току
Просечна оцена (укупно)		4,82	4,86	4,87	-	4,81

У протеклом изборном периоду, просечна оцена по години је у распону од 4,81 до 4,87. Укупна просечна оцена, пондерисана бројем анкетираних студената, износи 4,85. Укупна просечна оцена у досадашњем периоду рада кандидата на Саобраћајном факултету је 4,82.

В.5. Међународна сарадња

Сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама кандидат је остварио кроз учешће у реализацији међународних студија и пројеката:

- *Opening the Cycling and Walking Tracking Potential – TRACE* (H2020-MG-2014, Grant Agreement no: 635266), пројекат из програма Horizon 2020 (од 01/06/2015 до 31/05/2018). (Кандидат је научно – стручну сарадњу остварио са 11 партнера: INESC ID (Португал) - Instituto de engenhariade sistemas e computadores, investigacao e desenvolvimento em Lisboa, TIS PT (Португал) - Consultores em transportes, inovacao e sistemas, MOBIEL 21 VZW (Белгија), POLIS - Promotion of Operational Links with Integrated Services, association internationale (Белгија), LUXMOBILITY (Луксембург), IJSBERG HOLDING BV (Холандија), GEMEENTE BREDA (Холандија),

MUNICIPIO DE AGUEDA (Португал), ENERGY AGENCY OF PLOVDIV ASSOCIATION (Бугарска), SRM - Societa reti e mobilita srl (Италија), SOUTHEND ON SEA BOROUGH COUNCIL (Велика Британија)).

- *The development of database containing data of all existing transport modes and routes from rent-a-bike to all public modes of transport for the project - UniTrans Model* (IPA Project HUSRB/1203/112/246-4). (Кандидат је научно – стручну сарадњу остварио са 2 партнера: Универзитет у Сегедину (Szegedi Tudományegyetem) и Јавно градско саобраћајно предузеће Нови Сад).

В.6. Научно – истраживачка и стручна активност

Научно - истраживачки и стручни рад кандидата припада ужој научној области „Друмски и градски транспорт робе“. Од почетка наставне и научне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно - истраживачког рада из области друмског и градског транспорта, са наглашеном заинтересованошћу и ентузијазмом у истраживањима у вези са технологијом друмског транспорта опасне робе, управљањем ризиком у транспорту опасне робе и управљањем системима друмског транспорта опасне робе.

У свом досадашњем научно – истраживачком раду као аутор или коаутор објавио је укупно 57 научних и стручних радова, и то:

- 3 рада у међународним часописима изузетних вредности (M21a),
- 2 рада у истакнутим међународним часописима (M22),
- 4 рада у међународним часописима (M23) (3 рада после избора у звање ванредног професора),
- 2 рада у водећим научним часописима националног значаја објављених у целини (M51) (1 рад после избора у звање ванредног професора),
- 3 рада у научним часописима националног значаја објављених у целини (M52),
- 1 предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу (M32) (1 предавање по позиву после избора у звање ванредног професора),
- 16 радова у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (M33) (5 радова после избора у звање ванредног професора),
- 5 радова у зборницима радова са међународних научних скупова штампаних у изводу (M34) (3 рада после избора у звање ванредног професора),
- 2 монографске библиографске публикације (M43) (2 публикације после избора у звање ванредног професора),
- 1 предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61) (1 предавање по позиву са скупа националног значаја после избора у звање ванредног професора),
- 18 радова у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63) (1 рад после избора у звање ванредног професора).

Кандидат је учествовао у изради 102 међународних и националних пројеката из области планирања, пројектовања, технике и технологије, организације и управљања системима транспорта (35 међународних и националних пројеката после избора у звање ванредног професора) од чега је био руководиоца на 2 пројекта (1 после избора у звање ванредног професора).

Стручни испит предвиђен за дипломираног саобраћајног инжењера положио је у јуну 2011. године. Члан је Инжењерске коморе Србије и поседује важећу лиценцу за одговорног пројектанта саобраћајне сигнализације (број лиценце: 370 L983 13).

Коаутор је једне књиге писане за потребе Привредне коморе Србије, чији је званични предавач и инструктор за транспорт опасне робе, и то:

- /1/ Јовановић В., Младеновић Д., **Миловановић Б.**, Драговић Н., *Безбедност превоза опасних роба у друмском транспорту*, књига, Привредна комора Србије, Београд, октобар, 2010., 128 стр., ISBN: 978-86-80809-57-1

Коаутор је две стручне монографске библиографске публикације које се користе као основна литература у процесу стручне едукације кадрова у транспортним системима у Републици Србији:

- /1/ Тица С., Антић, Б., Живановић, П., Бајчетић, С., **Миловановић, Б.**, и остали., *Приручник за теоријску обуку возача трамваја*, Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Београд, Србија, 2017., ISBN 978-86-89155-22-8.
- /2/ Тица С., Антић, Б., Живановић, П., Бајчетић, С., **Миловановић, Б.**, и остали., *Приручник за практичну обуку возача трамваја*, Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Београд, Србија, 2017., ISBN 978-86-89155-22-8.

Рецензирао је радове за више националних и међународних конференција и рецензент је осам радова у међународним часописима са SCI листе са импакт фактором: Transportation, Promet и Thermal Science, итд.

Тренутно је члан радне групе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за израду *Правилника о изгледу и садржини обрасца реда вожње, поступку и условима усаглашавања предложених редова вожње у међународном линијском превозу путника* (Решење број: 119-01-00837/2021-03 од 27.05.2021.).

Г. Библиографија научних и стручних радова

Г.1. Радови објављени до избора у звање ванредног професора

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Радови у међународним часописима изузетних вредности (M21a)

- /1/ Jovanović V., Tica S., **Milovanović B.**, Živanović P., *Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade*, Transport. Vilnius: Technika, Vol. 24, No. 3, 2009, pp. 249-256, ISSN 1648-4142, DOI: 10.3846/1648-4142.2009.24.249-256

(IF 2009 = 2.552, категорија часописа: M21a, Transportation Science & Technology (1/26))

- /2/ Filipović S., Tica S., Živanović P., **Milovanović B.**, *Comparative analysis of basic features of expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade*, Transport. Vilnius: Technika, Vol. 24, No. 4, 2009, pp. 265-273, ISSN 1648-4142, DOI: 10.3846/1648-4142.2009.24.265-273

(IF 2009 = 2.552, категорија часописа: M21a, Transportation Science & Technology (1/26))

- /3/ Tica S., Filipović S., Živanović P., **Milovanović B.**, *Test run of biodiesel in public transport system in Belgrade*, Energy policy, Elsevier, Vol. 38, No. 11, 2010, pp. 7014 - 7020, ISSN 0301-4215, DOI: 10.1016/j.enpol.2010.07.020

(IF 2010 = 2.629, категорија часописа: M21a, Environmental Studies (7/78))

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

- /4/ **Milovanović B.**, Jovanović V., Živanović P., Žeželj S., *Methodology for establishing the routes for transportation of dangerous goods on the basis of the risk level - Case study: City of Belgrade*, Scientific Research and Essays, Vol. 7, No. 1, 2012, pp. 38-50, ISSN 1992-2248, DOI: 10.5897/SRE11.655

(IF 2010 = 0.445, категорија часописа: M22, Multidisciplinary Sciences (33/59))

- /5/ Ivković I., Kaplanović S., **Milovanović B.**, *Influence of road and traffic conditions on fuel consumption and fuel cost for different bus technologies*, THERMAL SCIENCE, Vol. 21, No. 1B, 2017, pp. 693-706, ISSN: 0354-9836, DOI: 10.2298/TSCI160301135I

(IF 2017 = 1.433, категорија часописа: M22, Thermodynamics (33/59))

Рад у међународном часопису (M23)

- /6/ Živanović P., Tica S., **Milovanović B.**, Bajčetić S., Nađ A., *The research on the potential aerial tramway users' attitudes, opinions and requirements – example: Belgrade, Serbia*, TECHNICAL GAZETTE, Vol. 24/Suppl. 2, 2017, pp. 477-484, ISSN: 1330-3651, DOI: 10.17559/TV-20151014213436

(IF 2017 = 0.686, категорија часописа: M23, Engineering, Multidisciplinary (66/86))

Зборници радова са међународних научних скупова - M30

Радови у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (M33)

- /7/ Živanović P., **Milovanović B.**, Jovanović V., Gavrilović S., *Impact assessment of passengers public transportation bus subsystem in air pollution in Belgrade*, 2nd International Conference "Environment and Transport", Travnik, BiH, june 2011, pp. 481 – 485
- /8/ **Milovanović B.**, Jovanović V., Gavrilović S., Đorojević A., *Architecture of system for monitoring and routing of vehicles transporting dangerous goods*, 2nd International Conference "New horizons 2011", Doboј, BiH, november 2011, pp. 78 – 85
- /9/ Ivković I., Janjoš Ž., **Milovanović B.**, Žeželj S., *Fuel Consumption Analysis of CNG And Hybrid Buses on the Road Network*, Proceedings of the International Conference on Traffic and Transport Engineering, Belgrade, 29th-30th November, 2012, pp. 35-50
- /10/ **Milovanović B.**, Đorojević A., Jovanović V., Gavrilović S., *Selection and definition of indicators to quantify the basic elements of sustainable mobility*, International Conference "Sustainable Urban & Transport Planning", Belgrade, 16th -17th May, 2013, Session A2, pp. 206-221
- /11/ Tica S., Živanović P., Bajčetić S., Đorojević A., **Milovanović B.**, *Transport - economic model of revenue collection and distribution in the system of public urban and suburban passenger transport in Subotica*, LTA-UITP Singapore International Transport Congress and Exhibition - SITCE – People - Centred Mobility for Liveable Cities, Singapore, 7th - 10th October, 2013, Session 3 – Public Transport Management, pp. 218-229

- /12/ Bajčetić B., Živanović P., Tica S., Petrović M., Đorojević A., **Milovanović B.**, *Implementation of the New Public Transport Management System in Belgrade*, 11th International Conference on Telecommunication in Modern Satellite, Cable and Broadcasting Services -TELSIKS, Niš, Serbia, 16-19 October, 2013, pp. 643-647
- /13/ Đorojević A., Tica S., Bjelošević R., Živanović P., Bajčetić S., **Milovanović B.**, *Benchmarking of perceived quality of transport service in passenger public urban transport system in Belgrade*, 5th International Symposium: New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 20-21th November, 2015, pp. 20-25
- /14/ Tica S., Bajčetić S., Živanović P., Nađ A., **Milovanović B.**, *Real-Time Monitoring and Management in Public Transport System – Belgrade Case Study*, International Conference – Transport for Today's Society, Bitola, Macedonia, 19-21 May, 2016, DOI 10.20544/HORIZONS.B.03.1.16.P45
- /15/ Bernardino J., Živanović P., Lopes M., Tica S., **Milovanović B.**, Bajčetić S., Lozzi G., *Tracking Cyclists and Walkers: Will it Change Planning and Policy Processes?*, Data Analytics 2016, The Fifth International Conference on Data Analytics, Venice, Italy, 9-13 October, 2016, pp. 18-28
- /16/ Mišanović S., Tica S., Milković Z., Krstić P., **Milovanović B.**, *Ecology and Energy Aspects of Exploitation Fully Electrical Buses on the New Line in Public Transportation Belgrade*, International Congress - Motor Vehicles & Motors, Kragujevac, 6th - 7th October, 2016, pp. 33-50, ISBN 978-86-6335-037-3
- /17/ Tica S., Živanović P., Bajčetić S., **Milovanović B.**, Nađ A., *Network Design and Planning: Success Factors for High Quality Public Transport*, International Conference on Traffic and Transport Engineering - ICTTE, Belgrade, 24th - 25th November, 2016, pp. 793-805, ISBN 978-86-916153-3-8

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

- /18/ Tica S., Živanović P., Bajčetić S., Đorojević A., **Milovanović B.**, *Joint Public Transport Information System as a Unified Model - UniTransModel*, International conference: Intelligent Transport Systems, Novi Sad, Serbia, 2014 (on CD 3-15. pdf)
- /19/ Tica S., Nađ A., Živanović P., Bajčetić S., **Milovanović B.**, *Opening the Cycling and Walking Tracking Potential: Experience of Project*, CIVINET Forum-Planning Sustainable Transport: Plans, Projects and Realizations, 9th June, Rijeka, Croatia, 2017 (on CD 80-91.pdf)

Часописи националног значаја - M50

Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

- /20/ **Миловановић Б.**, Ђоројевић А., Јовановић В., Гавриловић С., *Избор и дефинисање индикатора за квантификовање основних елемената одрживе мобилности*, Часопис ECOLOGICA, Београд, Vol. XXI, бр. 75, 2014., стр. 478-486, ISSN 0354-3285

Радови у часопису националног значаја (M52)

- /21/ Филиповић С., **Миловановић Б.**, Живановић П., *Истраживање нивоа опслуге возила на станици јавног масовног транспорта путника-пример станица Аутокоманда у Београду*, Часопис: Истраживања и пројектовања за привреду, Београд, бр. 7., 2005., стр. 43 - 50, ISSN 1451-4117

- /22/ Филиповић С., Живановић П., **Миловановић Б.**, *Истраживање квалитета услуге у јавном масовном транспорту путника - пример град Београд*, Часопис: Саобраћај у градовима, Београд, бр. 1. - 2., 2006., стр. 51 - 58, ISSN 0350-0225
- /23/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, Живановић П., *Утврђивање траса за кретање возила као значајни елемент управљања ризиком у превозу опасних роба*, часопис ECOLOGICA, Vol. 16, бр. 56., 2009., стр. 625 - 629, Београд, ISSN 0354-3285

Зборници радова са скупова националног значаја - М60

Радови у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (М63)

- /24/ Живановић П., **Миловановић Б.**, Филиповић С., *Прилог развоју методологије за оптимизацију транспортне мреже јавног масовног транспорта путника*, Скуп Истраживања и пројектовања за привреду, Београд, 2005., Зборник радова, рад штампан у целини и јавно саопштен
- /25/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, Живановић П., *Процена могућег еколошког утицаја аутобуског подсистема ЈМТП у Београду са аспекта аерозагађења*, XXXIII саветовање са међународним учешћем - Заштита ваздуха 2005., Београд, 2005., Зборник радова, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /26/ Филиповић С., Гавриловић С., Живановић П., **Миловановић Б.**, *Истраживање захтева корисника према својствима квалитета услуге у јавном масовном транспорту путника са освртом на захтеве у односу на својства аутобуса*, Скуп Истраживања и пројектовања за привреду, Београд, 2005., Зборник радова, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /27/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, *Смањење потенцијалних опасности применом савремених информационих технологија у транспорту опасне робе*, Саветовање са међународним учешћем ЖИД, Нови Сад, 2007.- Зборник радова, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /28/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, *Безбедносно-еколошки захтеви везани за конструкцију опреме на возилима која превозе опасне робе*, Саветовање са међународним учешћем - Саобраћајне незгоде, Златибор, 2007. - Зборник радова, страна 162-170, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /29/ **Миловановић Б.**, Јовановић В., Живановић П., *Емисија полутаната од стране возила јавног масовног транспорта путника у Београду и мере за њихово смањење*, XXXV саветовање са међународним учешћем - Заштита ваздуха 2007., Београд, 2007., Зборник радова, стр. 191-197, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /30/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, *Учешће возила која транспортују опасну робу у саобраћајним незгодама и мере за њихово смањење*, Саветовање са међународним учешћем - Саобраћајне незгоде, Златибор, 2008. Зборник радова, стр. 221 - 226, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /31/ **Миловановић Б.**, Јовановић В., *Потенцијално загађење животне средине од стране возила која транспортују опасну робу*, XXXVI саветовање са међународним учешћем - Заштита ваздуха 2008., Београд, 2008., Зборник радова, стр. 311 - 317, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /32/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, *Стратегија смањења броја саобраћајних незгода код*

транспорта опасних материја са гледишта безбедности саобраћаја, IX Симпозијум са међународним учешћем Превенција саобраћајних незгода на путевима 2008., Нови Сад, октобар 2008. Рад објављен у зборнику радова и јавно саопштен

- /33/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, *Управљање ризиком код потенцијалне инцидентне ситуације у превозу опасних роба*, Саветовање са међународним учешћем - Саобраћајне незгоде, Златибор, мај, 2009. - Зборник радова, стр. 137 – 145, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /34/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, Живановић П., *Утврђивање траса за кретање возила као значајан елемент управљања ризиком у превозу опасних роба*, Научна конференција са међународним учешћем – Еколошка безбедност, ризици и заштита на раду, Чачак, јун, 2009. - Зборник радова, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /35/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, Живановић П., Бајчетић С., *Зоне еколошког утицаја транспорта опасних роба*, XXXVII саветовање са међународним учешћем - Заштита ваздуха 2009., Београд, 2009., Зборник радова, стр. 73-79, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /36/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, Живановић П., Бајчетић С., *Улога амбалаже у превенцији величине последица саобраћајних незгода са учешћем возила која превозе опасну робу*, Саветовање са међународним учешћем - Саобраћајне незгоде, Златибор, мај, 2010. Зборник радова, стр. 101 - 110, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /37/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, Живановић П., Бајчетић С., *Улога службе унутрашње контроле у транспортним - пословним системима у смањењу емисије опасних гасова у транспорту опасне робе*, XXXVIII саветовање са међународним учешћем - Заштита ваздуха 2010., Суботица, новембар 2010., Зборник радова, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /38/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, Живановић П., Бајчетић С., *Правилно обележавање возила која транспортују опасну робу у циљу превенције настанка и смањења последица инцидентних ситуација*, Саветовање са међународним учешћем - Саобраћајне незгоде, Златибор, април, 2011. Зборник радова, стр. 255 - 262, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /39/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, Живановић П., Бајчетић С., Ђоројевић А., *Улога саветника за безбедност у превенцији настанка инцидентних ситуација у транспорту опасне робе*, Саветовање са међународним учешћем – Саобраћајне незгоде, Златибор, 9. – 11. мај, 2013., стр. 195-201
- /40/ **Миловановић Б.**, Јовановић В., Живановић П., Бајчетић С., Ђоројевић А., *Ограничења за пролазак возила која транспортују опасну робу кроз тунеле*, Саветовање са међународним учешћем – Саобраћајне незгоде, Златибор, 15. – 17. мај, 2014., стр. 522-532

Списак објављених научно-истраживачких пројеката и студија до избора у звање ванредног професора

- /1/ *Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела (Број пројекта TR36027, категорија аутора Т6)*, Министарство просвете и науке Републике Србије, Београд, 2015.- 2017. године
- /2/ *Студија ауто-такси транспорта путника на територији града Кикинде*, Институт

Саобраћајног факултета, Београд, 2017. година

- /3/ *Анализа кључних показатеља перформанси система (КПИ) ЈКП ГСП "Београд" са предлогом мера за унапређење*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2017. година
- /4/ *Студија ауто-такси транспорта путника у општини Котор*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. година
- /5/ *Студија оправданости организовања интегрисане комуналне делатности јавног транспорта путника између општине Стара Пазова и града Београда*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. година
- /6/ *Анализа стања безбедности старих лица у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. година
- /7/ *Анализа безбедности особа са посебним потребама у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. година
- /8/ *Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2016/2017*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. година
- /9/ *Opening the Cycling and Walking Tracking Potential – TRACE (H2020-MG-2014, Grant Agreement no: 635266)*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2015-2018. година
- /10/ *EASYCONNECTING – WP4 and WP5*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2015-2017. година
- /11/ *Студија јавног градског и приградског транспорта путника на територији града Котора*, Public Transport Consult, Београд, 2016. година
- /12/ *Мрежа линија и дефинисање потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду - SuTraN: Планирање и пројектовање мреже линија*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. година
- /13/ *Мрежа линија и дефинисање потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду - SuTraN: Транспортне потребе и транспортни захтеви*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. година
- /14/ *Мрежа линија и дефинисање потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду - SuTraN: Анализа постојеће мреже линија*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. година
- /15/ *Мрежа линија и дефинисање потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду - SuTraN: Методолошки поступак*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. година
- /16/ *Мрежа линија јавног градског транспорта путника и дефинисање потребних капацитета у Београду (ITS - 1): MassTransNet: Методолошки поступак планирања и пројектовања мреже линија система јавног градског транспорта путника*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2015. година

- /17/ Мрежа линија јавног градског транспорта путника и дефинисање потребних капацитета у Београду (ITS - 1): MassTransNet: Анализа постојећег стања мреже линија система јавног градског транспорта путника у Београду (ITS - 1), Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2015. година
- /18/ Мрежа линија јавног градског транспорта путника и дефинисање потребних капацитета у Београду (ITS - 1): MassTransNet: Планирање и пројектовање мреже линија система јавног градског транспорта путника у Београду (ITS - 1) – Варијанте мреже линија, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2015. година
- /19/ Студија бројања путника у јавном превозу и анкета корисника јавног превоза, Центар за планирање урбаног развоја – ЦЕП д.о.о., Београд, 2015. година
- /20/ Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2015/2016, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2015. година
- /21/ Израда методолошког поступка истраживања транспортне понуде и транспортних захтева у систему јавног градског транспорта путника у Београду – ITS - 1, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2014. година
- /22/ Студија оправданости увођења линије јавног превоза између Београда и Опова, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2014. година
- /23/ Израда програма мера за стабилизацију и консолидацију ЈКП ГСП „Београд“ са пројекцијом прилива и одлива средстава до краја 2014. године, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2014. година
- /24/ Акциони план за стабилизацију, консолидацију и унапређење система јавног градског транспорта путника у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2014. година
- /25/ The development of database containing data of all existing transport modes and routes from rent-a-bike to all public modes of transport for the project UniTrans Model (IPA Project HUSRB/1203/112/246-4), Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2014. година
- /26/ Студија саобраћаја на територији града Панчеву – Студија ауто-такси превоза путника на територији града Панчева, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2014. година
- /27/ Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2014/2015, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2014. година
- /28/ Студија оправданости организовања локалног јавног превоза на територији града Ужица: Анализа постојећег стања система јавног масовног транспорта путника у граду Ужицу, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2013. година
- /29/ Студија оправданости организовања локалног јавног превоза на територији града Ужица: Пројекат нове структуре, организације и управљања системом јавног масовног транспорта путника у граду Ужицу, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2013. година
- /30/ Калкулација јединичних трошкова производње транспортног рада у систему јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици, Институт Саобраћајног факултета,

Београд, 2013. година

- /31/ *Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2013/2014 – ДАЉИНАР 2.0*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2013. година
- /32/ *Анализа рада линије број 59 (Центар Прокоп – Петлово брдо)*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2013. година
- /33/ *Истраживања у циљу унапређења јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша. Књига 1: Анализа постојећег стања система и резултати истраживања у систему јавног масовног транспорта путника у Нишу*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2013. година
- /34/ *Истраживања у циљу унапређења јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша. Књига 2: Унапређење структуре, организације и управљања у систему јавног масовног транспорта путника у Нишу*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2013. година
- /35/ *Унапређење система јавног градског и приградског транспорта путника у граду Панчеву*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2012. година
- /36/ *Нови модел структуре, организације и управљања системом јавног масовног транспорта путника*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2012. година
- /37/ *Истраживање ставова корисника и експерата, транспортних потреба и захтева у систему јавног масовног транспорта путника у Панчеву*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2012. година
- /38/ *Модел уговора о производњи бруто транспортне услуге - Транспортно-економски модел стицања и расподеле прихода у систему јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2012. година
- /39/ *Израда даљинара са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2012. година
- /40/ *Пројекат унапређења и развоја система јавног градског и приградског транспорта путника у Скопљу*, Град Скопље – Скупштина града, Скопље, Македонија, 2011. година
- /41/ *Анализа и оцена стања постојећег система јавног транспорта путника у Скопљу*, Град Скопље – Скупштина града, Скопље, Македонија, 2011. година
- /42/ *Истраживање и дефинисање циљева и политике система јавног транспорта путника у Скопљу*, Град Скопље – Скупштина града, Скопље, Македонија, 2011. година
- /43/ *Нови модел организације и управљања у систему јавног транспорта путника у Скопљу*, Град Скопље – Скупштина града, Скопље, Македонија, 2011. година
- /44/ *Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела (број пројекта TR36027)*, Министарство просвете и науке Републике Србије, Београд, 2011. – 2014. године

- /45/ *Истраживање параметара квалитета превозне услуге за 2010. годину*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2011. година
- /46/ *Пројекат унапређења саобраћајно – транспортног система у зони USCE Shopping Center и USCE Tower, CITY NET*, Београд, 2011. година
- /47/ *Идејно решење локације подземног метро стајалишта USCE Shopping Center, CITY NET*, Београд, 2011. година
- /48/ *Пројекат унапређења функционисања постојећег система јавног градског транспорта путника у зони USCE Shopping Center и USCE Tower, CITY NET*, Београд, 2011. година
- /49/ *Идејно решење и технолошки пројекат аутобуског терминауса USCE Shopping Center, CITY NET*, Београд, 2011. година
- /50/ *Технолошки пројекат нове аутобуске линије број 61 - "USCE Shopping Center – ОМЛАДИНСКИ СТАДИОН"*, CITY NET, Београд, 2011. година
- /51/ *Технолошки пројекат нове аутобуске линије "USCE Shopping Center – БАНОВО БРДО"*, CITY NET, Београд, 2011. година
- /52/ *Идејно решење денивелације пешачких токова на раскрсници "Булевар Михајла Пупина – Ушће"*, CITY NET, Београд, 2011. година
- /53/ *Израда студије унапређења система јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2010. година
- /54/ *Развој нове генерације аутобуса на хибридни погон*, Министарство просвете и науке Републике Србије, Београд, 2008. - 2011. године
- /55/ *Израда експертског мишљења: Анализа и оцена стања и мере за стабилизацију, консолидацију и ревитализацију АТП "Панчево" као део концепта унапређења и развоја система јавног градског и приградског транспорта путника у Панчеву*, Град Панчево, Панчево, 2009. година
- /56/ *Развој нове генерације аутобуса домаће производње*, Министарство просвете и науке Републике Србије, Београд, 2005. - 2008. године
- /57/ *Израда новог тарифног система са аутоматском наплатом услуге у јавном градском превозу*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008. година
- /58/ *Израда студије унапређења транспортне мреже ноћног ЈМТП у Београду*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008. година
- /59/ *Студија јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007. година
- /60/ *Студија такси транспорта у Нишу*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007. година
- /61/ *Истраживање параметара квалитета превозне услуге за 2006. годину*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007. година

- /62/ *Студија увођења жичаре у Београду са изработом генералног пројекта и претходне студије оправданости*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006. година
- /63/ *Истраживање параметара квалитета превозне услуге за 2005. годину*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006. година
- /64/ *Побољшање ефикасности транспорта у здравственом центру Лаза Лазаревић у Шапцу*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005. година
- /65/ *Пројекат информисања путника и расвете на стајалиштима Аутокоманда, Мостар, Панчевачки мост, Нови Београд, Вуков споменик и Тошин бунар*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004. година
- /66/ *Стратегија даљег развоја и унапређења транспортно пословног система Ластра из Лазареваца*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004. година
- /67/ *Истраживање захтева интересних група према тарифној политици и политици финансирања система ЈГТП у Београду*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004. година

Г.2. Радови после избора у звање ванредног професора

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Рад у међународном часопису (M23)

- /41/ Živanović P., Tica S., Bajčetić S., **Milovanović B.**, Nadj, A., *Moving revenue risk to operators in gross cost contracts – The Serbian Experience*, INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS, Volume 45, No. 1, 2018, pp. 149-167, ISSN: 0391-8440, DOI: 10.19272/201806701008

(IF 2018 = 0.857, категорија часописа: M23, Transportation (36/36), Economics (249/363))

- /42/ Bajčetić S., Tica S., Živanović P., **Milovanović B.**, Djorojević A., *Analysis of public transport users' satisfaction using quality function development: Belgrade case study*, TRANSPORT, Volume 33, No. 3, 2018, pp. 609–618, ISSN: 1648-4142, DOI: 10.3846/transport.2018.1570

(IF 2018 = 1.524, категорија часописа: M23, Transportation Science and Technology (24/37))

- /43/ Nađ A., Tica S., **Milovanović B.**, Živanović P., Bajčetić S., *Effect of market and user characteristics on the expected quality of taxi service*, PROMET-TRAFFIC AND TRANSPORTATION, Volume 34, No. 2, 2022, pp. 239-251, ISSN: 0353-5320, DOI: 10.7307/ptt.v34i2.3967

(IF 2020 = 0.898, категорија часописа: M23, Transportation Science and Technology (34/37))

Зборници међународних научних скупова - M30

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу (M32)

- /44/ **Milovanović B.**, *Sistem javnog transporta – usluga ili ključ za razvoj održive mobilnosti*, iSEC – Smart Urban Technologies International Fair and Conference, 4-6 October, 2017, Belgrade, Serbia

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

- /45/ Nadj A., Tica S., Živanović P., Bajčetić S., **Milovanović B.**, *Analysis of Basic Features of the Expected and Perceived Quality of Service In Taxi Transport System*, International Conference on Traffic and Transport Engineering - ICTTE, Belgrade, 27th and 28th September, 2018, pp. 652-659, ISBN: 978-86-916153-4-5
- /46/ Nadj A., Tica S., Živanović P., Bajčetić S., **Milovanović B.**, *Research of the Expected Quality of Service in Taxi Transport System in City of Kikinda*, 7th International Symposium: New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 29th and 30th November, 2019, pp. 140-146, ISBN: 978-99955-36-66-4
- /47/ Tica S., Živanović P., Bajčetić S., Nadj A., **Milovanović B.**, *Revenue and costs allocation for communal and other services – Case study of the City of Subotica*, Proceedings of the 19th International Conference on Transport Science, Portorož, Slovenia, 17th-18th September, 2020, pp. 355-361, ISBN 978-961-7041-08-8
- /48/ Trpković A., Tica S., Živanović P., Jevremović S., Bajčetić S., **Milovanović B.**, Nađ A., *Micromobility rush in the Republic of Serbia - Existing trends and future challenges*, 8th International Conference "Towards a Humane City" New mobility challenges, Novi Sad, 11th and 12th November, 2021.
- /49/ Malčić V., **Milovanović B.**, Ivić M., Čičević S., Cvijanović R., *Reduction of risks while transporting dangerous goods through the railway*, VIII International Symposium NEW HORIZONS 2021 of Transport and Communications, Doboj, 26th and 27th November, 2021, pp. 343-349, ISBN: 978-99955-36-92-3

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

- /50/ Dimitrijević A., Tica S., Nadj A., Živanović P., Bajčetić S., **Milovanović B.**, *Le projet TRACE - Développement d'activités cyclistes et pédestres dans le cadre d'un transport durable de passagers*, Séminaire: Développement territorial et transition énergétique dans les transports: définir une stratégie de mobilité urbaine durable au niveau local, Ambassade de France en Serbie et la ville de Kragujevac, Kragujevac, Serbia, 18 Octobre, 2017, pp. 36-47
- /51/ Tica S., Živanović P., Bajčetić S., **Milovanović B.**, Nadj A., Maraš V., Trpković A., *TRACE - Assessment of the Potential of Movement Tracking Services to Better Plan and Promote Walking*, 6th International Conference: Towards a Humane City - Smart Mobility – Synergy between Sustainable Mobility and New Technologies, Group of articles 6: Data and modelling, 26th and 27th October, 2017, Novi Sad, Serbia (on CD 65-80.pdf)
- /52/ Živanović P., Bajčetić S., Nadj A., Tica S., **Milovanović B.**, *Overcoming the financial challenge with innovative solutions – Case Study of the City of Subotica*, City of Belgrade Seminar with the support of UITP, 6-7 November, 2019, Belgrade, Serbia (on CD 73-91.pdf)

Монографска библиографска публикација (M43)

- /53/ Тица С., Антић, Б., Живановић, П., Бајчетић, С., **Миловановић, Б.**, и остали., *Приручник за теоријску обуку возача трамваја*, Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Београд, Србија, 2017., 273 стране, ISBN: 978-86-89155-22-8.
- /54/ Тица С., Антић, Б., Живановић, П., Бајчетић, С., **Миловановић, Б.**, и остали., *Приручник за практичну обуку возача трамваја*, Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Београд, Србија, 2017., 69 страна, ISBN: 978-86-89155-22-8.

Часописи националног значаја - M50

Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

- /55/ Tica S., Živanović P., Bajčetić S., **Milovanović B.**, Nađ A., *Study of the fuel efficiency and ecological aspects of CNG buses in urban public transport in Belgrade*, Journal of Applied Engineering Science (JAES), Volume: 17, No. 1, pp. 65-73, 2019, ISSN: 1451-4117, DOI: 10.5937/jaes16-17035

Зборници радова са скупова националног значаја - M60

Предавања по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61)

- /56/ **Миловановић Б.**, Јовановић В., Станић Б., *Потенцијалне опасности од опасних материја у поштанском саобраћају*, XXXIX Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2021, Београд, 30. новембар и 1. децембар, 2021., стр. 61-69, DOI: 10.37528/FTTE/9788673954455/POSTEL.2021.007

Радови у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63)

- /57/ Нађ А., **Миловановић Б.**, Живановић П., Бајчетић С., *Очекивани и оцењени квалитет услуге у такси систему – Студија случаја: град Ужице*, Први научно – стручни скуп „Добра пракса у друмском саобраћају и транспорту“, Београд, 11. и 12. мај, 2022., стр. 163-170, ISBN: 978-86-7498-095-8

Списак објављених научно-истраживачких пројеката и студија после избора у звање ванредног професора

- /68/ *A Pathway to Electric Mobility for Belgrade*, National Association of Autonomous and Electric Vehicles of Serbia, Belgrade, 2022 (Client: World Bank)
- /69/ *Project for Modernization of Public Urban Transport in the City of Belgrade – PROMOD*, Japan International Cooperation Agency (JICA) & City of Belgrade, Belgrade, (2021-ongoing)
- /70/ *Analyzes of the justification of public-private partnership for the construction of underground garages at Trg nezavisnosti and Trg Božane Vučinić in Podgorica*, Public Transport Consult & KPMG & Moravčević Vojnović i Partneri AOD, Podgorica, 2021 – ongoing
- /71/ *Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2021/2022*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2021. година
- /72/ *Opinion survey on public transport fare payment*, Japan International Cooperation Agency (JICA) & City of Belgrade, Belgrade, 2021
- /73/ *Развој и интеграција подсистема речног транспорта путника у систем јавног транспорта путника у Београду*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2021. година
- /74/ *Предлог пројекта јавног-приватног партнерства за поверавање комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији општине Куршумлија – Концесиони акт*, Public Transport Consult, Београд, 2021. година

- /75/ *Возила за микромобилност*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2020. - 2021. година
- /76/ *Израда техничко технолошке анализе трамвајског подсистема и предлог мера за повећање ефикасности и учешћа у видовној расподели*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2021. година
- /77/ *Израда пројекта жутих трака и издвојених независних траса линија јавног линијског превоза путника у Београду*, Центар за урбано планирање, Београд, 2020. година
- /78/ *Пројекат унапређења система за наплату карата и управљање возилима у јавном линијском превозу путника на територији града Београда са израдом концесионог акта за спровођење поступка ЈПП*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2020. година
- /79/ *Customer satisfaction survey: cooperation with the transport-business system ARRIVA SERBIA*, Public Transport Consult, Belgrade, 2020 (ARRIVA PLC, Sunderland, UK)
- /80/ *Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2020/2021*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2020. година
- /81/ *Стратегија развоја јавног линијског превоза путника на територији града Београда за период до 2033. са пресеком 2027. године*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2019 - 2021. године
- /82/ *Поређење енергетске ефикасности аутобуса за јавни градски превоз путника на конвенционалне и алтернативне погоне*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2020. година
- /83/ *Праћење ефеката примене аутобуса на електрични погон у јавном градском превозу путника у Београду са препорукама најбоље праксе за имплементацију у другим градовима у Републици Србији*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2020. година
- /84/ *Montenegro: Main roads reconstruction project – Reform of intercity road passenger transport services*, Institute of Transport and Traffic Engineering & PTC, Beograd & SIMM Inženjering Podgorica, 2019 – 2021 (Client: European Bank for Reconstruction & Development)
- /85/ *Анализа ефеката едукације на ефикасност рада возача у трамвајском подсистему*, Институт Саобраћајног факултета и Public Transport Consult, Београд, 2019. година
- /86/ *Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2019-2020. година
- /87/ *Студија такси превоза у граду Ужицу*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2019-2020. година
- /88/ *Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2019/2020*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2019. година
- /89/ *Customer satisfaction survey: cooperation with the transport-business system ARRIVA SERBIA*, Public Transport Consult, Belgrade, 2019 (ARRIVA PLC, Sunderland, UK)

- /90/ *Унапређење транспортно-економских елемената уговора о пружању комуналних услуга у систему јавног транспорта путника у Суботици*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2019. година
- /91/ *Анализа техничко-технолошких карактеристика, организације и функционисања екстерних стајалишта у међумесном транспорту путника на урбаном подручју града Београда*, City Net SR Center, Београд, 2019. година
- /92/ *Израда плана одрживе урбане мобилности у Београду (Део: Анализа постојећег стања система јавног градског транспорта путника у Београду)*, Public Transport Consult, Београд, 2019. година
- /93/ *Kragujevac Infrastructure Upgrade Project: Feasibility Study of New City Bus Terminal*, Institute of Transport and Traffic Engineering & KPMG, Belgrade, 2018-2019, (Client: European Bank for Reconstruction & Development)
- /94/ *Техничко-технолошка анализа аутобуског подсистема јавног транспорта путника у Београду*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2018. година
- /95/ *Техничко-технолошка анализа аутобуског подсистема јавног транспорта путника у Београду*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2018. година
- /96/ *Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2018/2019*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2018. година
- /97/ *Унапређење и развој система ноћног јавног транспорта путника у Београду*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2018. година
- /98/ *Израда стручне литературе за реализацију обуке и стручног испита за возача трамваја – Приручник за теоријску обуку возача трамваја*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2018. година
- /99/ *Израда стручне литературе за реализацију обуке и стручног испита за возача трамваја – Приручник за практичну обуку возача трамваја*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2018. година
- /100/ *Студија јавног градског и приградског превоза путника на територији града Крагујевца*, Институт Саобраћајног факултета и Public Transport Consult, Београд, 2017. година
- /101/ *Студија оправданости заједничког обављања комуналне делатности јавног превоза путника града Панчева и града Београда*, Институт Саобраћајног факултета и Public Transport Consult, Београд, 2017. година
- /102/ *Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела (Број пројекта TR36027, категорија аутора Т6)*, Министарство просвете и науке Републике Србије, Београд, 2017. године до данас

Г.3. Цитираност

У досадашњој научно-истраживачкој и стручној каријери кандидат има укупно 181 цитат (извор Google Scholar). Према истом извору h – индекс је 7, i10 индекс је 7.

У бази Scopus евидентирано је 9 публикација (од којих је 7 публикација цитирано) са укупно 87 цитата, h – индекс је 6 (приступљено 23.05.2022. године).

У бази ISI/Web of Science евидентирано је 8 публикација (од којих је 8 публикација цитирано) са укупно 66 цитата, од којих 61 представљају хетероцитати, h – индекс је 5 (приступљено 23.05.2022. године).

Укупан број цитата из базе Google Scholar по публикацији дат је у наредној табели.

Табела 3. Укупан број цитата из базе Google Scholar по публикацији (на дан 23.05.2022. године)

Ред. бр.	Назив рада	Број цитата
2	Comparative analysis of the basic features of the expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade	63
42	Analysis of public transport users' satisfaction using quality function deployment: Belgrade case study	24
5	Influence of road and traffic conditions on fuel consumption and fuel cost for different bus technologies	20
4	Methodology for establishing the routes for transportation of dangerous goods on the basis of the risk level-Case study: City of Belgrade	17
55	Study of the fuel efficiency and ecological aspects of CNG buses in urban public transport in Belgrade	16
3	Test run of biodiesel in public transport system in Belgrade	15
1	Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade	11
6	The research on the potential aerial tramway users' attitudes, opinions and requirements-example: Belgrade, Serbia	4
24	Prilog razvoju metodologije za izbor trasa za kretanje vozila koja transportuju opasnu robu sa aspekta upravljanja rizikom	3
15	Tracking cyclists and walkers: will it change planning and policy processes	2
14	Real-time monitoring and management in public transport system – Belgrade case study	2
12	Implementation of the new public transport management system in Belgrade	2
11	Transport–Economic Model of Revenue Collection and Distribution in the System of Public Urban and Suburban Passenger Transport in Subotica	1
9	Fuel consumption analysis of CNG and hybrid buses on the road network	1
УКУПНО		181

Укупан број хетероцитата из базе Scopus по публикацији дат је у наредној табели.

Табела 4. Укупан број хетероцитата из базе Scopus по публикацији (на дан 23.05.2022. године)

Ред. бр.	Назив рада	Број цитата
2	Comparative analysis of the basic features of the expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade	35
5	Influence of road and traffic conditions on fuel consumption and fuel cost for different bus technologies	15

Ред. бр.	Назив рада	Број цитата
55	Study of the fuel efficiency and ecological aspects of CNG buses in urban public transport in Belgrade	10
42	Analysis of public transport users' satisfaction using quality function deployment: Belgrade case study	10
3	Test run of biodiesel in public transport system in Belgrade	9
1	Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade	7
6	The research on the potential aerial tramway users' attitudes, opinions and requirements-example: Belgrade, Serbia	1
УКУПНО		87

Укупан број цитата и хетероцитата из базе ISI/Web of Science по публикацији дат је у наредној табели.

Табела 5. Укупан број цитата и хетероцитата из базе ISI/Web of Science по публикацији (на дан 23.05.2022. године)

Ред. бр.	Назив рада	Број цитата	Број хетероцитата
2	Comparative analysis of the basic features of the expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade	31	28
42	Analysis of public transport users' satisfaction using quality function deployment: Belgrade case study	10	9
5	Influence of road and traffic conditions on fuel consumption and fuel cost for different bus technologies	8	8
3	Test run of biodiesel in public transport system in Belgrade	8	8
1	Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade	5	4
6	The research on the potential aerial tramway users' attitudes, opinions and requirements - example: Belgrade, Serbia	2	2
17	Network design and planning: Success factors for high quality public transport	1	1
9	Fuel Consumption Analysis of CNG And Hybrid Buses on the Road Network	1	1
УКУПНО		66	61

У наставку је наведена библиографија радова у часописима са JCR листе у којима су цитирани изабрани радови (укупно 41 хетероцитат).

2	Filipović S., Tica S., Živanović P., Milovanović B. , <i>Comparative analysis of basic features of expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade</i> , Transport. Vilnius: Technika, Vol. 24, No. 4, 2009, pp. 265-273, ISSN 1648-4142, DOI: 10.3846/1648-4142.2009.24.265-273 (IF 2009 = 2.552, категорија часописа: M21a, Transportation Science and Technology (1/26))
1	Wang, Y.L., Cao, M.Q., Liu, Y.Q., Ye, R.N., Gao, X., Ma, L. (2022). Public transport equity in Shenyang: Using structural equation modelling. <i>Research in transportation business and management</i> , 42. DOI: 1016/j.rtbm.2020.100555 (Article number: 100555). IF (2020) = 2.740.
2	Silveira, T.C.D., Romano, C.A., Gadda, T.M.C. (2022). Loyalty and public transit: a quantitative systematic review of the literature. <i>Transport reviews</i> , 42(3), DOI:10.1080/01441647.2021.1991032. IF (2020) = 9.643.
3	Cordera, R., Nogues, S., Gonzalez-Gonzalez, E., dell'Olio, L. (2019). Intra-Urban Spatial Disparities in User Satisfaction with Public Transport Services. <i>Sustainability</i> , 11(20). DOI: 10.3390/su11205829. IF (2019) = 2.576.
4	Tsafarakis, S., Gkorezis, P., Nalmpantis, D., Genitsaris, E., Andronikidis, A., Altsitsiadis, E. (2019). Investigating the preferences of individuals on public transport innovations using the Maximum Difference Scaling method. <i>European transport research review</i> , 11(1). DOI: 10.1186/s12544-018-0340-6. IF (2019) = 2.275.
5	Echaniz, E., dell'Olio, L., Ibeas, A. (2018). Modelling perceived quality for urban public transport systems using weighted

	variables and random parameters. <i>Transport policy</i> , 67, 31 - 39. DOI: 10.1016/j.tranpol.2017.05.006. IF (2018) = 3.190.
6	Deb, S., Ahmed, M.A. (2018). Determining the service quality of the city bus service based on users' perceptions and expectations. <i>Travel behaviour and society</i> , 12, 1-10. DOI: 10.1016/j.tbs.2018.02.008. IF(2018) = 3.218.
7	Sipus, D., Abramovic, B. (2018). Tariffing in integrated passenger transport systems: A literature review. <i>Promet-Traffic & Transportation</i> , 30(6), 745-751. DOI: 10.7307/ptt.v30i6.2948. IF (2018) = 0.768.
8	Aydin, N. (2017). A fuzzy-based multi-dimensional and multi-period service quality evaluation outline for rail transit systems. <i>Transport policy</i> , 55, 87-98. DOI: 10.1016/j.tranpol.2017.02.001. IF (2017) = 2.512.
9	Isikli, E., Aydin, N., Celik, E., Gumus, A.T. (2017). Identifying Key Factors of Rail Transit Service Quality: An Empirical Analysis for Istanbul. <i>Journal of public transportation</i> , 20(1), 63-90. IF (2017) = 0.732.
10	Ratanavaraha, V., Jomnonkwao, S., Khampirat, B., Watthanaklang, D., Iamtrakul, P. (2016). The complex relationship between school policy, service quality, satisfaction, and loyalty for educational tour bus services: A multilevel modeling approach. <i>Transport policy</i> , 45, 116-126. DOI: 10.1016/j.tranpol.2015.09.012. IF (2016) = 2.269.
11	Jomnonkwao, S., Ratanavaraha, V. (2016). Measurement modelling of the perceived service quality of a sightseeing bus service: An application of hierarchical confirmatory factor analysis. <i>Transport policy</i> , 45, 240-252. DOI: 10.1016/j.tranpol.2015.04.001. IF (2016) = 2.269.
12	Aydin, N., Celik, E., Gumus, A.T. (2015). A hierarchical customer satisfaction framework for evaluating rail transit systems of Istanbul. <i>Transportation research part A - Policy and practice</i> , 77, 61-81. DOI: 10.1016/j.tra.2015.03.029. IF (2015) = 1.994.
13	Li, X.W., Wang, W., Xu, C.C., Li, Z.B., Wang, B.J. (2015). Multi-objective optimization of urban bus network using cumulative prospect theory. <i>Journal of systems science & complexity</i> , 28(3), 661-678. DOI: 10.1007/s11424-015-2049-0. IF (2015) = 0.542.
14	Celik, E., Aydin, N., Gumus, A.T. (2014). A multiattribute customer satisfaction evaluation approach for rail transit network: A real case study for Istanbul, Turkey. <i>Transport policy</i> , 36, 283-293. DOI: 10.1016/j.tranpol.2014.09.005. IF (2014) = 1.492.
15	Bordagaray, M., dell'Olio, L., Ibeas, A., Cecin, P. (2014). Modelling user perception of bus transit quality considering user and service heterogeneity. <i>Transportmetrica A - Transport science</i> , 10(8), 705-721. DOI: 10.1080/23249935.2013.823579. IF (2014) = 1.333.
16	Redman, L., Friman, M., Garling, T., Hartig, T. (2013). Quality attributes of public transport that attract car users: A research review. <i>Transport policy</i> , 25, 119-127. DOI: 10.1016/j.tranpol.2012.11.005. IF (2013) = 1.718.
17	Paquette, J., Bellavance, F., Cordeau, J.F., Laporte, G. (2012). Measuring quality of service in dial-a-ride operations: the case of a Canadian city. <i>Transportation</i> , 39(3), 539-564. DOI: 10.1007/s11116-011-9375-4. IF (2012) = 1.657.
18	Milosavljevic, N., Simicevic, J., Maletic, G. (2010). Vehicle parking standards as a support to sustainable transport system: Belgrade case study. <i>Technological and economic development of economy</i> , 16(3), 380-396. DOI: 10.3846/tede.2010.24. IF (2010) = 5.605.

42	Bajčetić S., Tica S., Živanović P., Milovanović B. , Djorojević A., <i>Analysis of public transport users' satisfaction using quality function development: Belgrade case study</i> , TRANSPORT, Vol. 33, No. 3, 2018, pp. 609–618, ISSN: 1648-4142, DOI: 10.3846/transport.2018.1570 (IF 2018 = 1.524, категорија часописа: M23, Transportation Science and Technology (24/37))
1	Ozturk, F. (2021). A Hybrid Type-2 Fuzzy Performance Evaluation Model for Public Transport Services. <i>Arabian journal for science and engineering</i> , 46(10), 10261 - 10279. DOI: 10.1007/s13369-021-05687-4. IF (2020) = 2.334.
2	Biswas, R.K., Friswell, R., Olivier, J., Williamson, A., Senserrick, T. (2021). A systematic review of definitions of motor vehicle headways in driver behaviour and performance studies. <i>Transportation research part F - Traffic psychology and behaviour</i> , 77, 38-54. DOI: 10.1016/j.trf.2020.12.011. IF (2019) = 2.518.
3	Li, Q., Liu, R., Zhao, J.S., Liu, H.C. (in press). Passenger satisfaction evaluation of public transport using alternative queuing method under hesitant linguistic environment. <i>Journal of intelligent transportation systems</i> . DOI: 10.1080/15472450.2020.1859375. IF (2019) = 3.269.
4	Yang, Q., Chan, C.Y.P., Chin, K.S., Li, Y.L. (in press). A three-phase QFD-based framework for identifying key passenger needs to improve satisfaction with the seat of high-speed rail in China. <i>Transportation</i> . DOI: 10.1007/s11116-020-10142-8. IF (2019) = 4.082.
5	Majumdar, B.B., Dissanayake, D., Rajput, A.S., Saw, Y.Q., Sahu, P.K. (2020). Prioritizing Metro Service Quality Attributes to Enhance Commuter Experience: TOPSIS Ranking and Importance Satisfaction Analysis Methods. <i>Transportation research record</i> , 2674(6), 124-139. DOI: 10.1177/0361198120917972. IF (2019) = 1.029.
6	Sivilevicius, H., Maskeliunaite, L. (2019). The model assessing the impact of price and provided services on the quality of the trip by train: MCDM approach. <i>E & M Ekonomie a Management</i> , 22(2), 51-67. DOI: 10.15240/tul/001/2019-2-004. IF (2019) = 1.195.

5	Ivković I., Kaplanović S., Milovanović B., <i>Influence of road and traffic conditions on fuel consumption and fuel cost for different bus technologies</i> , THERMAL SCIENCE, Vol. 21, No. 1B, 2017, pp. 693-706, ISSN: 0354-9836, DOI: 10.2298/TSCI160301135I (IF 2017 = 1.433, категорија часописа: M22, Thermodynamics (33/59))
1	Katreddi, S., Thiruvengadam, A. (2021). Trip Based Modeling of Fuel Consumption in Modern Heavy-Duty Vehicles Using Artificial Intelligence. <i>Energies</i> , 14(24), DOI: 10.3390/en14248592 (Article number: 8592). IF (2020) = 3.004.
2	Aldana, D.R., Santias, F.R., Ramos, P.M., Romero, M.P., Sanjurjo, S.C., Alvarez, B.A., Bermejo, R.A., Sampedro, F.G., Gonzalez-Juanatey, J.R. (2021). Cost and Potential Savings of Electronic Consultation and Its Relationship with Reduction in Atmospheric Pollution. <i>Sustainability</i> , 13(22), DOI: 10.3390/su132212436 (Article number: 12436). IF (2020) = 3.251.
3	Sekulic, D., Ivkovic, I., Mladenovic, D., Vujanovic, D. (2021). Contribution the development of methodology for assessing the impact of bus suspension system on fuel consumption and CO2 emission. <i>Thermal Science</i> , 25(3), 1743 – 1757, DOI: 10.2298/TSCI191224168S. IF (2020) = 1.625.
4	Stanojevic, N.M., Vasic, M.B., Popovic, V.M. (2021). The contribution of CNG powered vehicles in the transition to zero emission mobility: Example of the Light Commercial Vehicles Fleet. <i>Thermal Science</i> , 25(3), 1867 – 1878, DOI: 10.2298/TSCI200721241S. IF (2020) = 1.625.
5	Cokorilo, O., Ivkovic, I., Kaplanovic, S. (2019). Prediction of Exhaust Emission Costs in Air and Road Transportation. <i>Sustainability</i> , 11(17), DOI: 10.3390/su11174688 (Article number: 4688). IF (2019) = 2.576.
6	Vujanovic, D., Momcilovic, M., Medar, M. (2018). Influence of an integrated maintenance management on the vehicle fleet energy efficiency. <i>Thermal Science</i> , 22(3), 1525 – 1536, DOI: 10.2298/TSCI170209122V. IF (2018) = 1.541.
3	Tica S., Filipović S., Živanović P., Milovanović B., <i>Test run of biodiesel in public transport system in Belgrade</i> , Energy policy, Elsevier, Vol. 38, No. 11, 2010, pp. 7014 - 7020, ISSN 0301-4215, DOI: 10.1016/j.enpol.2010.07.020 (IF 2010 = 2.629, категорија часописа: M21a, Environmental Studies (7/78))
1	Sun, Z., Zhou, Z. (2019). Nature-inspired virus-assisted algal cell disruption for cost-effective biofuel production. <i>Applied energy</i> , 251. DOI: 10.1016/j.apenergy.2019.113330. IF (2019) = 8.848.
2	Rajaeifar, M.A., Tabatabaei, M., Aghbashlo, M., Nizami, A.S., Heidrich, O. (2019). Emissions from urban bus fleets running on biodiesel blends under real-world operating conditions: Implications for designing future case studies. <i>Renewable & sustainable energy reviews</i> , 111, 276-292. DOI: 10.1016/j.rser.2019.05.004. IF (2019) = 12.110.
3	Raposo, H., Farinha, J.T., Fonseca, I., Ferreira, L.A. (2019). Condition Monitoring with Prediction Based on Diesel Engine Oil Analysis: A Case Study for Urban Buses. <i>Actuators</i> , 8(1). DOI: 10.3390/act8010014. IF (2019) = 1.957.
4	Bitzan, J.D., Ripplinger, D.G. (2016). Public transit and alternative fuels - The costs associated with using biodiesel and CNG in comparison to diesel for US public transit systems. <i>Transportation research part A - Policy and practice</i> , 94, 17-30. DOI: 10.1016/j.tra.2016.08.026. IF (2016) = 2.609.
5	Du, Y., Schuur, B., Kersten, S.R.A., Brilman, D.W.F. (2015). Opportunities for switchable solvents for lipid extraction from wet algal biomass: An energy evaluation. <i>Algal research</i> , 11, 271-283. DOI: 10.1016/j.algal.2015.07.004. IF (2015) = 4.694.
6	Chen, X.L., Liu, T.Z., Wang, Q. (2014). The growth of <i>Scenedesmus</i> sp. attachment on different materials surface. <i>Microbial cell factories</i> , 13. DOI: 10.1186/s12934-014-0142-z. IF (2014) = 4.221.
7	Chen, L., Liu, T.Z., Zhang, W., Chen, X.L., Wang, J.F. (2012). Biodiesel production from algae oil high in free fatty acids by two-step catalytic conversion. <i>Bioresour technology</i> , 111, 208-214. DOI: 10.1016/j.biortech.2012.02.033. IF (2012) = 4.750.
1	Jovanović V., Tica S., Milovanović B., Živanović P., <i>Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade</i> , Transport. Vilnius: Technika, Vol. 24, No. 3, 2009, pp. 249-256, ISSN 1648-4142, DOI: 10.3846/1648-4142.2009.24.249-256 (IF 2009 = 2.552, категорија часописа: M21a, Transportation Science and Technology (1/26))
1	Pesic, D.J., Blagojevic, M.DJ., Zivkovic, N.V. (2014). Simulation of wind-driven dispersion of fire pollutants in a street canyon using FDS. <i>Environmental science and pollution research</i> , 21(2), 1270-1284. DOI: 10.1007/s11356-013-1999-9. IF (2014) = 2.828.
2	Janacek, J., Gabrisova, L. (2009). A two-phase method for the capacitated facility problem of compact customer sub-sets. <i>Transport</i> , 24(4), 274-282. DOI: 10.3846/1648-4142.2009.24.274-282 IF (2009) = 2.552.
3	Kheirkhah, A.S., Esmailzadeh, A., Ghazinoory, S. (2009). Developing strategies to reduce the risk of hazardous materials transportation in Iran using the method of fuzzy SWOT analysis. <i>Transport</i> , 24(4), 325-332. DOI: 10.3846/1648-4142.2009.24.325-332. IF (2009) = 2.552.

6	Živanović P., Tica S., Milovanović B. , Bajčetić S., Nađ A., <i>The research on the potential aerial tramway users' attitudes, opinions and requirements – example: Belgrade, Serbia</i> , TECHNICAL GAZETTE, Vol. 24/Suppl. 2, 2017, pp. 477-484, ISSN: 1330-3651, DOI: 10.17559/TV-20151014213436 (IF 2017 = 0.686, категорија часописа: M23, Engineering, Multidisciplinary (66/86))
1	Tezak, S., Lep, M. (2019). New Technological Approach to Cable Car Boarding. <i>Sustainability</i> , 11(15). DOI: 10.3390/su11154017. IF (2019) = 2.576.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

Д.1. Приказ научног рада кандидата до избора у звање ванредног професора

Научно-истраживачки рад кандидата др Бранка М. МИЛОВАНОВИЋА, дипл. инж. саобр. до избора у звање ванредног професора верификован је објављивањем већег броја радова у међународним и националним часописима, као и зборницима радова са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству. Рад кандидата усмерен је на ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“ посебно у домену транспорта опасне робе друмским транспортним средствима, управљања ризиком у превозу опасне робе и заштити животне средине. Ове области су обухваћене и докторском дисертацијом, под називом „Прилог развоју методологије за избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу са аспекта управљања ризиком“ која припада ужој научној области „Друмски и градски транспорт робе“ за коју се кандидат бира. Кандидат је до избора у звање ванредног професора публиковао укупно 40 научних радова, од којих су 6 публиковани у истакнутим научним часописима са JCR листе (SCI листе са импакт фактором).

У овом периоду кандидат је стекао значајно искуство кроз израду укупно 67 студија и пројеката, од којих је на једном пројекту био руководилац.

У наставку је извршена анализа научних радова кандидата до избора у звање ванредног професора.

Рад 1 (*Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade*) приказује резултате веома опсежних истраживања транспортних захтева нафте и нафтних деривата по свим видовима превоза на територији града Београда у циљу дефинисања нивоа ризика. За друмски транспорт детаљно је дат приказ укупних транспортованих количина опасне робе класе 3 – нафте и нафтних деривата, као и неравномерности транспортних захтева по сатима у току дана, по данима у току седмице и по месецима у току године. У раду је дат и приказ линија жеља као и оптерећења мреже саобраћајница токовима опасне робе у току дана за меродавни период.

У раду 2 (*Comparative analysis of basic features of expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade*) дат је приказ резултата опсежних истраживања параметара квалитета услуге у јавном масовном транспорту путника у Београду у периоду од 2006. до 2009. године. Посебна пажња је посвећена приказу резултата очекиваног и оцењеног квалитета услуге од стране корисника система јавног масовног транспорта путника у Београду. У циљу спровођења овако веома опсежног истраживања развијен је посебан метод и спроведен је на великом узорку од око 25000 испитаника. За сваку годину извршена је упоредна анализа резултата и дат је предлог мера за побољшање нивоа услуге у јавном масовном транспорту путника у Београду.

Рад 3 (*Test run of biodiesel in public transport system in Belgrade*) даје приказ резултата истраживања увођења биодизела као алтернативног горива у систем јавног масовног транспорта путника у Београду. У ту сврху спроведен је пилот пројекат на 4 возила на специфичним линијама градског превоза путника у погледу оптерећења возила, трасе којом се крећу и уопште које имају различите експлоатационе услове у трајању од 3 месеца. На основу добијених резултата истраживања детаљно је утврђена емисија загађујућих материја од стране ових возила, извршена упоредна анализа са

возилима која користе дизел гориво и спроведена је анализа трошкова и користи уколико би се ова врста алтернативног горива увела у систем јавног масовног транспорта путника у Београду.

Рад 4 (*Methodology for establishing the routes for transportation of dangerous goods on the basis of the risk level - Case study: City of Belgrade*) приказује нову унапређену методологију за избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу са аспекта управљања ризиком. У ту сврху развијен је посебан метод за процену ризика од настанка инцидентне ситуације који обухвата све могуће факторе који могу имати утицај на величину ризика при транспорту било које врсте опасне робе. Унапређена методологија је примењена на подручје града Београда, односно на транспортну мрежу града Београда, а као излаз из целокупне методологије су добијене трасе за кретање возила које су прихватљиве са аспекта дозвољеног нивоа ризика.

У раду 5 (*Influence of road and traffic conditions on fuel consumption and fuel cost for different bus technologies*) извршена је комплексна анализа утицаја путних и саобраћајних услова на потрошњу горива и трошкове горива конвенционалног дизел аутобуса, аутобуса са погоном на компримовани природни гас и аутобуса на хибридни погон. Методологија приказана у раду омогућава процену потрошње горива, обрачун трошкова горива и њихово упоређивање у односу на наведена конструкцијско-концепцијска решења аутобуса према различитим условима возње. У раду су анализирана три сценарија по питању промене транспортних захтева на путној мрежи Републике Србије. Реални сценарио обухвата транспортне захтеве за 2014. годину уз постојећу развијеност друмске инфраструктуре. Друга два хипотетичка сценарија карактерише умањење односно увећање транспортних захтева за 20% на путној мрежи и непромењено стање инфраструктуре у односу на посматрану 2014. годину. Добијени резултати показују да на путној мрежи, највећи утицај на потрошњу горива аутобуса има брзина возила а затим теренски услови. У раду су дати опсези уштеде трошкова горива алтернативних конструкцијско - концепцијских решења аутобуса у односу на конвенционална, према различитим путним и саобраћајним условима. Поступак процене утицаја путних и саобраћајних услова на потрошњу и трошкове горива приказан у раду је адаптабилан тј. применљив је како за друге алтернативне концепције аутобуса тако и за друге категорије возила.

У раду 6 (*The research on the potential aerial tramway users' attitudes, opinions and requirements – example: Belgrade*) дат је приказ примене специфичне методологије за дефинисање потенцијалних захтева за превозом корисника жичаром на територији града Београда. Специфичност методологије била је у избору три циљне групе потенцијалних корисника новог подсистема – жичара (домаћи туристи, страни туристи и грађани) и дефинисању њихових захтева, на основу посебно дефинисаног упитника – анкете. Ниво поузданости поклапања одговора за свако питање у оквиру анкете утврђиван је помоћу хи квадрат теста и на основу тога је донета одлука да ли се полазна хипотеза усваја или не. Поред валидности добијених одговора, у раду су детаљно дефинисани захтеви према жичарама сваке од категорије корисника на основу које је донета одлука о периоду функционисања система, трасама и осталим карактеристикама будућег подсистема система јавног транспорта путника у Београду – жичаре.

Рад 7 (*Impact assessment of passengers public transportation bus subsystem in air pollution in Belgrade*) приказује основне динамичке елементе система јавног масовног транспорта путника у Београду који су кључни за процену укупне емисије полутаната у ваздух од стране овог система. У раду су прорачунате вредности бруто транспортног рада за сваки подсистем јавног масовног транспорта путника и развијен је посебан модел за прорачун укупне емисије загађујућих материја по сваком подсистему појединачно. У раду је дата и процена смањења укупне емисије загађујућих материја у ваздух од стране возила јавног превоза уколико би се у систем укључила возила на неки од алтернативних погона и детаљно су приказане укупне емисије по сваком од алтернативних горива посебно.

У раду 8 (*Architecture of system for monitoring and routing of vehicles transporting dangerous goods*) детаљно је дат приказ архитектуре система за праћење и рутирање возила која транспортују опасну робу. За сваки елемент у оквиру дефинисане архитектуре система дат је приказ веза између појединих подсистема као и начин преноса информација између сваког подсистема појединачно. Посебна пажња је посвећена и подсистему за праћење стања робе, дат је приказ његове архитектуре као и подручје примене овог подсистема у погледу врста роба код којих је могуће пратити њихово стање.

Рад 9 (*Fuel Consumption Analysis of CNG And Hybrid Buses on the Road Network*) даје приказ анализе потрошње и трошкова горива аутобуса на природни компримовани гас (CNG) и аутобуса на хибридни погон на путној мрежи Републике Србије. Специјализовани софтверски пакет Transtools је прилагођен у ову сврху и коришћен за прогнозу величине просечног годишњег дневног саобраћаја на сваком чворишту дефинисане мултимодалне транспортне мреже Републике Србије. Примењујући HDM модел и регресиону анализу у зависности од теренских карактеристика и стања коловоза, аутори су дефинисали зависност између брзине и потрошње горива аутобуса. Еквиваленти потрошње горива за CNG и хибридни аутобус су дефинисани на основу истраживања која су спроведена на основу њихове експлоатације у реалним условима, а пројекција потрошње горива на целокупној путној мрежи је спроведена за три различита сценарија који обухватају различите путне и експлоатационе услове. Такође, у раду је спроведена и економска анализа коришћења CNG и хибридног аутобуса на дефинисаној транспортној мрежи узимајући у обзир инвестиције, трошкове функционисања и трошкове одржавања.

У раду 10 (*Selection and definition of indicators to quantify the basic elements of sustainable mobility*) дефинисани су основни елементи и приказан концепт одрживе мобилности и основни циљеви за сваки од елемената посебно. У оквиру сваког елемената дефинисани су одговарајући индикатори у складу са основним постулатима и циљевима одрживе мобилности. За сваки од елемената, експертском методом су одређени одговарајући тежински фактори, док је за индикаторе због недостатка података додељена једнака вредност у оквиру једног елемента. У циљу оцене нивоа одрживе мобилности дефинисан је модел који обједињује све индикаторе у оквиру елемената одрживе мобилности као и величине тежинских фактора који је могуће применити у свим урбаним срединама.

У оквиру рада 11 (*Transport - economic model of revenue collection and distribution in the system of public urban and suburban passenger transport in Subotica*) приказан је специфичан и јединствен транспортно - економски модел стицања и расподеле прихода у систему јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици. У раду је приказана оригинална методологија којом се дефинише матрица јединичних трошкова производње транспортног рада за одређену категорију линије и одређени тип возила, односно методолошки поступак дефинисања вредности јединичних трошкова по пређеном километру са сваку класу линија и сваки тип возила који је заступљен у систему, као и поступак дефинисања вредности јединичне цене транспортног рада којом се „покривају“ трошкови производње јединичне вредности транспортног рада. Модел је примењен у реалном систему јавног транспорта путника у Суботици.

У раду 12 (*Implementation of the New Public Transport Management System in Belgrade*) дат је приказ новог система за управљање системом јавног градског транспорта путника у Београду. Дефинисана је архитектура система са посебним акцентом на опис система комуникације и структуре података неопходних за ефективно и ефикасно управљање системом јавног градског транспорта путника. Рад је више пута цитиран и представља сажетак успешно реализованог пројекта из реалног система јавног градског транспорта путника у Београду.

У оквиру рада 13 (*Benchmarking of perceived quality of transport service in passenger public urban transport system in Belgrade*) приказани су резултати истраживања оцењеног квалитета услуге у

систему јавног градског транспорта путника у Београду. Резултати истраживања су на основу спроведене упоредне анализе поређени са резултатима истраживања у шест европских градова сличних демографских и транспортних карактеристика (Хелсинки, Женева, Беч, Стокхолм, Копенхаген и Осло) коришћењем алата квалитета – бенчмаркинга. Резултате дугогодишњег спровођења системског процеса управљања квалитетом транспортне услуге, према истраживањима спроведеним у реалном систему у Београду, корисници система су оценили високом средњом оценом 3,39 на скали од 1 до 5, што овај систем сврстава међу најуспешније системе који су му слични у Европи.

У раду 14 (*Real-Time Monitoring and Management in Public Transport System – Belgrade Case Study*) приказана је студија случаја мониторинга и управљања транспортним системом у реалном времену, на основу искустава произашлих из успешно имплементираних пројеката у систему јавног градског транспорта путника у Београду. У раду је приказан опис архитектуре система са главним функционалним елементима и технологијом функционисања. Акценат је стављен на структуру података неопходних за ефективно и ефикасно праћење и управљање системом у реалном времену.

Рад 15 (*Tracking Cyclists and Walkers: Will it Change Planning and Policy Processes?*) је проистекао као резултат завршетка прве фазе пројекта Opening the Cycling and Walking Tracking Potential – TRACE из програма Horizon 2020. У раду су детаљно елаборирани потенцијали прикупљања и коришћења података за промену процеса планирања и доношења одлука за бициклизам и пешачење. За различите начине прикупљања података (мануелно или аутоматски) дефинисани су индикатори који могу помоћи доносиоцима одлука да брже и једноставније доносе одлуке и брже и лакше врше њихове измене, што умногоме помаже свим корисницима.

Рад 16 (*Ecology and Energy Aspects of Exploitation Fully Electrical Buses on the New Line in Public Transportation Belgrade*) даје приказ резултата увођења пет аутобуса на електрични погон на линији ЕКО1 – Вуков споменик – Насеље “Белвил”. Траса линије са позицијама, називима стајалишта, међустаничним растојањима у оба смера, као и експлоатациони услови дуж трасе линије су детаљно описани у оквиру рада. Посебан акценат у раду је дат на еколошке и енергетске аспекте увођења електро аутобуса као и на карактеристике возила, опреме и пратеће инфраструктуре.

У раду 17 (*Network Design and Planning: Success Factors for High Quality Public Transport*) дат је приказ методологије која је коришћена за планирање и пројектовање нове мреже линија у систему јавног градског транспорта путника у Београду. Ниво успешности примене методологије спроводи се упоредном анализом вредности кључних показатеља перформанси система за пројектовану у односу на постојећу мрежу линија. У раду су детаљно описани сви ефекти примене предложене методологије у систему јавног градског транспорта путника у Београду, а неки од њих су: повећање брзине путовања за 7,49%, смањење степена преклопљености мреже линија за 5,10%, повећање пешачке доступности за 3,49%. Основна предност предложене методологије је њена једноставна примена као и подручје примене у планирању и пројектовању на све системе јавног градског транспорта путника.

Рад 18 (*Joint Public Transport Information System as a Unified Model - UniTransModel*) приказује резултате комплексних истраживања у оквиру међународног пројекта који је имао за циљ развој интегрисаног информационог система јавног транспорта путника који се реализује у оквиру IPA програма прекограничне сарадње Србија-Мађарска. У раду су приказани коначни резултати дела пројекта и заједнички webportal за крајње кориснике чија је сврха планирање путовања на територији Војводине и Дел-Алфелд регије.

У оквиру рада 19 (*Opening the Cycling and Walking Tracking Potential: Experience of Project*) дат је приказ и структура свих истраживања која се спроводе у оквиру међународног пројекта Opening the Cycling and Walking Tracking Potential – TRACE из програма Horizon 2020. У раду су приказани и прелиминарни резултати кампање „Промени траг (Positive drive)” чији је циљ промена понашања

свих учесника у саобраћају са циљем повећања учешћа „одрживих кретања“, тј. пешачења и коришћења бицикала у укупним кретањима. Поред прелиминарних резултата, у раду је дата и структура кампање „Traffic snake game (Груја – саобраћајна гуја)“ која ће бити спроведена у основним школама у Београду са циљем повећања учешћа кретања ђака основних школа бициклом и пешице од куће до школе и обратно.

У раду 20 (*Избор и дефинисање индикатора за квантификовање основних елемената одрживе мобилности*) дефинисани су основни елементи и приказан је концепт одрживе мобилности, као и основни циљеви за сваки елемент понаособ. У оквиру сваког елемента су дефинисани одговарајући индикатори у складу са основним постулатима и циљевима одрживе мобилности. За свако својство, експертски су одређени одговарајући пондери – тежински фактори, а индикаторима је додељена једнака вредност као и својствима. У циљу процене нивоа одрживе мобилности, дефинисан је посебан модел који комбинује сва својства и индикаторе одрживе мобилности, као и тежинске факторе који се могу применити у свим урбаним срединама.

У оквиру рада 21 (*Истраживање нивоа опслуге возила на станици јавног масовног транспорта путника-пример станица Аутокоманда у Београду*) спроведено је истраживање нивоа реализованог квалитета услуге, односно вршено поређење са планираним вредностима. У зависности од интензитета потока наилазака возила, у оквиру рада дефинисан је и ниво услуге стајалишта поређењем постојећих капацитета и неопходних капацитета.

Рад 22 (*Истраживање квалитета услуге у јавном масовном транспорту путника - пример град Београд*) даје приказ резултата спроведених истраживања свих облика квалитета услуге у јавном масовном транспорту путника у граду Београду. Посебан акценат је стављен на резултате истраживања захтеваног и оцењеног квалитета услуге који су добијени на основу спроведене анкете на репрезентативном узорку.

Рад 23 (*Утврђивање траса за кретање возила као значајни елемент управљања ризику у превозу опасних роба*) даје приказ утврђивања и избора траса у транспорту опасне робе као једне од активности у оквиру процеса анализе ризика од настанка инцидентне ситуације. Посебно је наведен значај ове активности за процесе превенције и санације.

У оквиру рада 24 (*Прилог развоју методологије за оптимизацију транспортне мреже јавног масовног транспорта путника*) приказане су фазе и кораци које је неопходно спровести у циљу оптимизације транспортне мреже система јавног масовног транспорта путника. Посебно је назначен значај анализе транспортних захтева као и анализе понуђених капацитета.

У раду 25 (*Процена могућег еколошког утицаја аутобуског подсистема ЈМТП у Београду са аспекта аерозагађења*) приказана је методологија на основу које је утврђено учешће аутобуског подсистема у укупној емисији загађујућих материја од свих возила на територији града Београда. Квантификација је утврђена на основу података из реалног система о функционисању аутобуског подсистема, односно на основу реализованих вредности бруто транспортног рада.

Рад 26 (*Истраживање захтева корисника према својствима квалитета услуге у јавном масовном транспорту путника са освртом на захтеве у односу на својства аутобуса*) дефинише најзначајнија својства квалитета услуге која су значајна корисницима у односу на возила, односно аутобусе. Својства која су корисницима посебно значајна односе се на комфор у возилу („да није гужва у возилу“) и елементе који се односе на климатизацију и грејање.

У оквиру рада 27 (*Смањење потенцијалних опасности применом савремених информационих технологија у транспорту опасне робе*) дат је приказ савремених информационих система и технологија чија имплементација би утицала на смањење вероватноће настанка инцидентне

ситуације. Основна архитектура система је приказана као и елементи протока информација између појединих корисника и модула система.

У раду 28 (*Безбедносно-еколошки захтеви везани за конструкцију опреме на возилима која превозе опасне робе*) приказани су основни захтеви који се односе на опрему у зависности од конструкције возила која је дефинисана Европским споразумом о превозу опасне робе. Посебан акценат је дат на аспекту безбедности кроз дефинисање опреме која може утицати како на активну тако и на пасивну безбедност. Еколошки захтеви везани за конструкцију опреме на возилу су дефинисани како би се смањила емисија опасних материја у земљу, ваздух и воду као последица изливања, испаравања и паљења опасне робе.

У оквиру рада 29 (*Емисија полутаната од стране возила јавног масовног транспорта путника у Београду и мере за њихово смањење*) дат је приказ укупне емисије загађујућих материја на основу јединичне емисије сваког од подсистема и елемената функционисања, односно вредности бруто транспортног рада. За систем у целини дефинисане су мере у циљу смањења укупне емисије кроз детаљну квантификацију сваке од предложених мера.

Рад 30 (*Учешће возила која транспортују опасну робу у саобраћајним незгодама и мере за њихово смањење*) приказује укупан број саобраћајних незгода са учешћем возила која транспортују опасну робу на годишњем нивоу за период од пет година и њихово процентуално учешће у укупном броју саобраћајних незгода. Посебна анализа је спроведена за узроке настанка саобраћајних незгода код возила која транспортују опасну робу, а за сваки од утврђених узрока дат је предлог мера за смањење њиховог утицаја или њихово уклањање.

У оквиру рада 31 (*Потенцијално загађење животне средине од стране возила која транспортују опасну робу*) приказане су потенцијалне опасности које прете од опасних роба у зависности од класе опасне робе као и механизми њиховог утицаја на елементе животне средине. Посебна пажња је посвећена робама које имају више врста опасности, односно које поред примарне поседују и секундарну и терцијарну врсту опасности.

У раду 32 (*Стратегија смањења броја саобраћајних незгода код транспорта опасних материја са гледишта безбедности саобраћаја*) дат је приказ активности и мера које утичу на смањење укупног броја саобраћајних незгода са учешћем возила која транспортују опасну робу. Посебно је дефинисан акциони план са временским периодом примене сваке од наведених мера које се односе на повећање нивоа безбедности извршења транспортног процеса опасних роба.

Рад 33 (*Управљање ризиком код потенцијалне инцидентне ситуације у превозу опасних роба*) приказује процес управљања ризиком код потенцијалне инцидентне ситуације у транспорту опасне робе, односно кораке из којих се тај процес састоји. Посебан акценат је стављен на последњу фазу – фазу санације и на поступке које је неопходно применити у циљу смањења штете по становништво, животну средину и објекте.

Рад 34 (*Утврђивање траса за кретање возила као значајан елемент управљања ризиком у превозу опасних роба*) приказује значајност активности утврђивања и избора траса у транспорту опасне робе као једне од активности у оквиру процеса управљања ризиком у транспорту опасне робе. У раду су приказана места ових активности у целокупном процесу и кораци које је неопходно спровести у циљу утврђивања и избора траса за кретање возила која транспортују опасну робу. Посебно су наглашене предности коришћења и њихова неопходност у процесу процене ризика у транспорту опасне робе.

Рад 35 (*Зоне еколошког утицаја транспорта опасних роба*) приказује начин прорачуна зоне еколошког утицаја у зависности од класе опасне робе. У раду је приказан модел за прорачун зоне

утицаја опасних роба као и њихове величине у зависности од класе опасне робе. Посебан аспект је дат различитим факторима који могу имати утицај на величину зоне утицаја и спроведена је анализа осетљивости сваког од тих фактора посебно на величину зоне утицаја опасне робе.

Рад 36 (*Улога амбалаже у превенцији величине последица саобраћајних незгода са учешћем возила која превозе опасну робу*) приказује значај и улогу амбалаже у превенцији настанка инцидентних ситуација у транспорту опасне робе. У ту сврху детаљно је приказан начин правилног обележавања амбалаже, њеног руковања и мешовитог утовара. Посебна пажња је посвећена мерама које се спроводе у контроли извршења транспортног процеса а које се односе на избор амбалаже за различите класе опасне робе.

Рад 37 (*Улога службе унутрашње контроле у транспортним - пословним системима у смањењу емисије опасних гасова у транспорту опасне робе*) приказује организацију и улогу службе унутрашње контроле у предузећима чија је основна делатност транспорт опасне робе. Детаљно је дат приказ активности ове службе у циљу њеног превентивног деловања на извршење транспортног процеса опасне робе. Посебна пажња је посвећена смањењу емисије опасних гасова кроз спровођење различитих активности ове службе. На крају рада дат је и предлог мера у циљу еколошке заштите од стране транспорта опасних роба на које има утицај служба унутрашње контроле.

Рад 38 (*Правилно обележавање возила која транспортују опасну робу у циљу превенције настанка и смањења последица инцидентних ситуација*) даје приказ правилног обележавања друмских транспортних средстава таблама опасности и листицама опасности у транспорту опасне робе. За различите конструкције возила дат је приказ правилног обележавања као и за различите врсте опасне робе у циљу превенције настанка инцидентне ситуације. У раду је дат и приказ обележавања возила уколико се не транспортује опасна роба и уколико су возила очишћена а учествују у саобраћају.

У оквиру рада 39 (*Улога саветника за безбедност у превенцији настанка инцидентних ситуација у транспорту опасне робе*) дат је приказ основних захтева у оквиру постојеће националне и међународне законске регулативе који се односе на праг знања за саветнике за безбедност у транспорту опасне робе. Основне обавезе које мора да испуни саветник за безбедност у транспорту опасне робе детаљно су описане као и његова основна улога у превенцији настанка и смањењу последица инцидентних ситуација. У раду је дат приказ активности које су од изузетног значаја за унапређење транспортног процеса са аспекта безбедности које представљају основне обавезе које се испостављају законском регулативом према саветнику за безбедност у оквиру транспортно – пословног система у којем је ангажован.

У раду 40 (*Ограничења за пролазак возила која транспортују опасну робу кроз тунеле*) је дат детаљан приказ захтева који се односе на ограничења проласка возила која транспортују опасну робу кроз тунеле. У складу са основним опасностима које прете од опасних роба у тунелима, у раду је приказана класификација тунела од оних кроз које могу да се транспортују опасне робе без икаквих ограничења (тунел категорије А) до тунела који су забрањени за транспорт опасних роба (тунел категорије Е). За сваку дефинисану категорију тунела дат је детаљан приказ врста опасних роба по класама, класификационим кодовима и амбалажним групама које су забрањене за транспорт кроз тунеле сваке од категорија посебно. Адекватна вертикална саобраћајна сигнализација је приказана како за тунелске деонице тако и за алтернативне трасе уколико је возилу које транспортује опасну робу забрањен пролаз кроз посматрани тунел. На крају рада дат је приказ ограничења за цео товар помоћу кодова ограничења који су неопходни да се наведу у транспортној документацији (товарном листу), као и њихово значење у зависности од конструкцијског обележја транспортног средства којим се транспортује опасна роба.

Д.2. Приказ научног рада кандидата после избора у звање ванредног професора

У меродавном изборном периоду наставља се веома успешан научно-истраживачки и стручни рад кандидата проф. др Бранка М. МИЛОВАНОВИЋА, дипл. инж. саобр. из области транспортних система на пољу уже научне области „Друмски и градски транспорт робе“.

У периоду после избора у звање ванредног професора кандидат је објавио укупно 17 научно - стручних радова у међународним и домаћим часописима и зборницима радова са домаћих и међународних конференција од којих су 3 публикована у истакнутим научним часописима са JCR листе (SCI листе са импакт фактором).

У овом периоду кандидат је стекао значајно искуство кроз израду укупно 34 студија и пројеката, од којих је на једном пројекту био руководилац.

На основу свега наведеног, може се закључити да се научни опус, као и радови и реализовани пројекти и студије кандидата проф. др Бранка М. МИЛОВАНОВИЋА, дипл. инж. саобр. односе на ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“ за коју се кандидат бира. Може се оценити да је досадашњи научно-истраживачки рад кандидата веома плодан, а научни резултати по обиму, актуелности и значају су од изузетног значаја за развој науке и струке, и представљају значајан допринос кандидата у даљем развоју и афирмацији уже научне области „Друмски и градски транспорт робе“.

У наставку је извршена анализа научних радова кандидата од избора у звање ванредног професора.

У раду 41 (*Moving revenue risk to operators in gross cost contracts – The Serbian Experience*) приказан је оригинални модел расподеле прихода између власника тржишта транспортних услуга и оператора. Такође, приказано је како контрола праћења обима реализованих транспортних захтева може утицати на одрживост система јавног градског транспорта путника и самог града као вишег система. Најосетљивије питање у уговорном односу између власника тржишта транспортних услуга (град) и оператора представљају елементи који се односе на начин стицања и расподеле прихода у систему јавног транспорта путника, као и расподелу ризика у овом сегменту уговорних односа који су детаљно анализирани и приказани у раду.

Рад 42 (*Analysis of public transport users'satisfaction using quality function development: Belgrade case study*) даје приказ примене инжењерске методе Quality Function Deployment (QFD) у систему јавног масовног транспорта путника са циљем дефинисања захтева корисника и основних својстава услуге којима се може постићи унапређење нивоа квалитета услуге. QFD метода је примењена у процесу дефинисања услуга у систему, кроз спецификацију захтева корисника транспортне услуге, идентификацију њихових потреба и жеља, а све са циљем њиховог обједињавања и спецификације у захтеве према систему који би се уврстили у сам процес пројектовања и производње транспортне услуге. Истраживањем ставова више од 15.000 корисника система јавног градског транспорта путника у Београду и применом прве фазе методе доказано је да у циљу унапређења свеукупног квалитета услуге и степена задовољства корисника организатори транспортне услуге (стручно тело градске управе и оператори) треба пре свега да се фокусирају на унапређење поузданости функционисања система и квалитета ангажованог возног парка (возила).

У оквиру рада 43 (*Effect of market and user characteristics on the expected quality of taxi service*) истраживан је захтевани квалитет услуге, који експлицитно или имплицитно захтевају корисници од система који користе и представља основ за планирање, пројектовање и унапређење квалитета транспортне услуге. У раду је захтевани квалитет изражен кроз ставове корисника о значају дефинисаних подсвојстава квалитета услуге, који представљају очекивања корисника од система који

користе. За анализу су коришћени подаци из спроведених истраживања у три изабрана такси система, у градовима Кикинда, Котор и Ужице. Циљ рада је био да се утврди утицај специфичности тржишта и изабраних карактеристика корисника на очекивања корисника, применом Хи квадрат теста независности. У раду је утврђено да постоји утицај специфичности тржишта и појединих карактеристика корисника на очекивања корисника од такси система који користе.

Рад 44 (*Систем јавног транспорта – услуга или кључ за развој одрживе мобилности*) бави се питањем одрживе урбане мобилности и значајем система јавног транспорта у остварењу што већег учешћа одрживих кретања. Услуга који систем јавног транспорта пружа корисницима свакако је одржива и укупно учешће ових кретања у оквиру транспортног система града Београда износи око 50%, што свакако представља кључ одрживе мобилности. Поред овог система дат је акценат и на друга одржива кретања попут пешачења, вожње бицикла и др.

Рад 45 (*Analysis of Basic Features of the Expected and Perceived Quality of Service In Taxi Transport System*) презентује и анализира резултате добијене кроз истраживање захтеваног и реализованог квалитета услуге у такси систему у граду Котору. Рад је користио резултате истраживања добијене кроз израду Студије ауто-такси транспорта путника у општини Котор.

У раду 46 (*Research of the Expected Quality of Service in Taxi Transport System in City of Kikinda*) дефинисана су и анализирана својства и подсвојства квалитета услуге у реалном такси систему у граду Кикинди, имајући у виду циљеве целине система и погодност за практичну примену. У процесу истраживања и анализе захтеваног квалитета услуге коришћене су специфичне методе, технике и алати из области транспортног инжењеринга. На основу добијених резултата истраживања извршена је анализа и рангирање изабраних својстава квалитета услуге.

Рад 47 (*Revenue and costs allocation for communal and other services – Case study of the City of Subotica*) представља развој модификованог уговора о бруто трошковима у систему јавног градског транспорта путника. У раду је дефинисан оригинални модел за расподелу трошкова у систему јавног градског транспорта путника који укључује транспортне услуге и друге услуге које обавља оператер. Уговор је успешно примењен у систему јавног градског транспорта путника у граду Суботици.

Рад 48 (*Micromobility rush in the Republic of Serbia - Existing trends and future challenges*) даје приказ најзначајнијих резултата остварених у оквиру пројекта „Возила за микромобилност“ које су аутори израдили за потребе Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије. Постојећи трендови који се односе на возила као и на инфраструктуру за микромобилност као и захтеви корисника и потенцијалних корисника према овим елементима су приказани у раду. Захтеви корисника и потенцијалних корисника су истражени кроз анкете на репрезентативном узорку од преко 1,000 испитаника. Изазови који се односе пре свега на конструкцију и захтеве за коришћење возила за микромобилност су Републици Србији детаљно дати у оквиру рада.

У раду 49 (*Reduction of risks while transporting dangerous goods through the railway*) се ближе тумачи и објашњава безбедносни аспект транспорта опасних роба на мрежи пруга Републике Српске. Акцент је стављен на место, улогу и задатак Саветника за безбедност у превозу опасних роба, са циљем да се схвати његов значај у спровођењу несметаног и по утврђеним правилима дефинисаног транспортног процеса, у складу са дефинисаним правним актима. Указано је на погодност железнице за превоз опасних роба, извршен је прорачун и процена потребног броја Саветника на мрежи пруга Републике Српске и сагледани су ефекти имплементације његове позиције у процес извршења транспорта.

Радови 50 (*Le projet TRACE - Développement d'activités cyclistes et pédestres dans le cadre d'un transport durable de passagers*) и 51 (*TRACE - Assessment of the Potential of Movement Tracking Services to Better Plan and Promote Walking*) посвећени су презентовању резултата истраживања и вишегодишњег рада на међународном пројекту TRACE H2020 у оквиру програма истраживања и иновација који је

финансиран од стране ЕУ - Horizont 2020. У оквиру наведених радова се превасходно анализирају алтернативни начини коришћења потенцијала који имају нове технологије за евидентирање кретања пешака и бициклиста, како би се учиниле доступнијим и приступачнијим. Такође, анализирани су потенцијали технологија за евидентирање кретања у циљу промене понашања становника у корист одрживих видова транспорта (пешачења и бициклизма). У оквиру радова извршена је и процена могућности коришћења наведених технологија за унапређење процеса планирања транспортних система и промоцију одрживих видова транспорта.

У оквиру рада 52 (*Overcoming the financial challenge with innovative solutions – Case Study of the City of Subotica*) приказана је могућност превазилажења финансијских изазова у систему јавног градског транспорта путника иновативним решењима на примеру студије случаја града Суботице. У раду је приказан оригинални модел за алокацију трошкова у систему јавног транспорта путника који је тестиран и примењен у реалном систему јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици. Такође у раду је извршена расподела и алокација ризика који се производе у уговорним односима између власника тржишта и оператора, а који утичу на прорачун цене коштања транспортне услуге.

Референце 53 и 54 су монографске библиографске публикације које представљају основну стручну литературу за реализацију програма теоријске и практичне обуке и стручног испита за возача трамваја у Републици Србији, односно базу за оспособљавање кандидата за возаче трамваја, у складу са прописаном законском процедуром коју спроводи Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије у складу са одредбама Закона о безбедности саобраћаја. Приручник приказује достигнућа савремене науке и праксе у научном, методолошком и педагошком погледу у овом тренутку времена, и намењена је кандидатима за возаче трамваја свих типова у Републици Србији. У посебним целинама Приручника, великим делом су обрађене методолошке и наставне активности из теоријске и практичне обуке, са основним циљем да будући возачи трамваја стекну основна знања везана за функционисање трамвајског система у техничко-технолошком смислу и способност да у одређеним ситуацијама реагују одмерено и правилно у складу са прописаним процедурама из области безбедности и сигурности.

Рад 55 (*Study of the fuel efficiency and ecological aspects of CNG buses in urban public transport in Belgrade*) је истраживао енергетску ефикасност и еколошке аспекте примене аутобуса који као погонску енергију користе компримовани природни гас (CNG). Истраживања су спроведена у оквиру пројекта чији је наручилац Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије у реалном систему јавног градског транспорта путника у Београду. На основу евидентираних експлоатационих података (брзине, убрзање, успорење, транспортни рад и сл.), за типичне циклусе возње резултати истраживања су показали да је под идентичним условима експлоатације просек потрошње погонске енергије аутобуса који користе као погонску енергију конвенционално фосилно гориво била већа за 12% него за тестирани CNG аутобус. Применом „Student's t – test“ утврђено је да је емисија NOx из тестираног CNG аутобуса мања од дизел аутобуса за 40%, CO₂ за 21,6%, док је емисија HC већа више од десет пута.

Рад 56 (*Потенцијалне опасности од опасних материја у поштанском саобраћају*) представља предавање по позиву, у оквиру којег је дат приказ свих потенцијалних опасности које прете од опасних материја, као и њихове евентуалне комбинације у случају када једна опасна материја поседује више од једне врсте опасности. Посебно је дат акценат на могућност превоза ових материја у поштанском саобраћају друмским транспортним средствима, начин њихове припреме за превоз, захтеви за амбалажом и њиховим обележавањем. Опасне материје, за разлику од других материја или роба које се могу појавити као предмет поштанске услуге, су добиле епитет „опасне“ јер поседују бар једну потенцијалну врсту и један ниво опасности. Из тог разлога већина ових материја је забрањена за превоз друмским транспортним средствима у поштанском саобраћају.

У оквиру рада 57 (*Очекивани и оцењени квалитет услуге у такси систему – Студија случаја: град Ужице*) дефинисана су и анализирана својства и подсвојства квалитета услуге у реалном такси систему у граду Ужицу имајући у виду циљеве целине система и погодност за практичну примену. У процесу истраживања и анализе захтеваног и оцењеног квалитета услуге коришћене су специфичне методе, технике и алати из области транспортног инжењеринга. На основу добијених резултата истраживања извршена је анализа и рангирање изабраних својстава квалитета услуге од стране корисника. Поред анализе резултата захтеваног квалитета услуге, у раду су приказани и резултати оцењеног квалитета услуге за такси систем и по категоријама корисника такси система по занимању и по учесталости коришћења.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу детаљне и свеобухватне анализе научно-истраживачких, наставних и педагошких активности проф. др Бранка МИЛОВАНОВИЋА, дипл. инж. саобр. у претходном периоду, Комисија констатује да кандидат испуњава све услове за избор у звање редовног професора и то:

Општи услови

- Кандидат има научни степен доктора наука који припада ужој научној области „Друмски и градски транспорт робе“, за коју се бира. Докторску дисертацију одбранио је на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету. Биран је у звање доцента (2012. године) и ванредног професора (2017. године) за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“ на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету.

Обавезни услови

- Кандидат поседује вишегодишње искуство у педагошком раду са студентима на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету. Кандидат 17 година држи наставу на предметима уже научне области „Друмски и градски транспорт робе“ и успешно сарађује са студентима, чиме је показао способност и смисао за наставни рад.
- Успешна сарадња са студентима потврђена је веома високом оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведена вредновања педагошког рада наставника и сарадника од стране студената. Укупна просечна оцена за меродавни период (период од школске 2017/18. до школске 2021/22.) је 4,85/5,00. Укупна просечна оцена у досадашњем периоду рада кандидата на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету је 4,82/5,00.
- Кандидат је до сада публиковао укупно 57 научних и стручних радова, од којих је 9 у часописима са JCR листе (часописи са импакт фактором са SCI, SCIE или SSCI листе). После избора у звање ванредног професора кандидат је објавио укупно 17 радова, и то:
 - 3 рада у међународним часописима са JCR листе (M23);
 - 1 рад у водећим научним часописима националног значаја објављених у целини (M51);
 - 1 предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу (M32);
 - 5 радова у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (M33);
 - 3 рада у зборницима радова са међународних научних скупова штампаних у изводу (M34);
 - 2 монографске библиографске публикације (M43);
 - 1 предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61);
 - 1 рад у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63).

- У досадашњој научно-истраживачкој и стручној каријери број цитата и хетероцитата кандидата проф. др Бранка МИЛОВАНОВИЋА, дипл. инж. саобр., износи:
 - Према бази Google Scholar, 181 цитата (h – индекс је 7, i10 индекс је 7);
 - Према индексној бази Scopus, 87 цитата (h – индекс је 6);
 - Према бази Web of Science, 66 цитата (хетероцитата: 61, h-индекс је 5);
 - Сви радови кандидата хетероцитирани су 61 пут у часописима са JCR листе (часописи са импакт фактором са SCI, SCle или SSCI листе), од чега су радови кандидата објављени у часописима са JCR листе (часописи са импакт фактором са SCI, SCle или SSCI листе) хетероцитирани 41 пут у часописима са JCR листе (часописи са импакт фактором са SCI, SCle или SSCI листе).
- Кандидат је аутор два основна одобрена уџбеника који се користе у образовном процесу на основним академским студијама на предметима уже научне области „Друмски и градски транспорт робе“.
- Кандидат испуњава услов за менторство у вођењу докторских дисертација, са објављених 6 радова у часописима са JCR листе (часописи са импакт фактором са SCI, SCle или SSCI листе) у последњих 10 година.
- Кандидат активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка. У току досадашњег рада у настави кандидат је био ментор и члан комисије за израду и одбрану 76 завршних радова (15 од избора у звање ванредног професора) и ментор и члан комисије на изради и одбрани 13 мастер радова (7 од избора у звање ванредног професора).
- Од укупно 76 завршних радова, на 15 је био ментор (свих 15 од избора у звање ванредног професора). Од укупно 13 мастер радова, на једном је био ментор (1 од избора у звање ванредног професора).
- У претходном изборном периоду кандидат је био ментор на изради једне докторске дисертације.
- У претходном изборном периоду кандидат је учествовао у комисији за избор два ванредна професора и једног асистента за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“ на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

Изборни услови

1. Стручно-професионални допринос

- Члан редакције научно-стручног часописа “Саобраћај у градовима” (од 2006. године);
- Учесник на 19 стручних и научних скупова националног нивоа и учесник на 22 стручна и научна скупа међународног нивоа;
- Ментор и члан комисије за израду и одбрану 76 завршних радова (15 од избора у звање ванредног професора) и ментор и члан комисије на изради и одбрани 13 мастер радова (7 од избора у звање ванредног професора). На 15 завршних радова је био ментор (свих 15 од избора у звање ванредног професора). Од укупно 13 мастер радова, на једном је био ментор (1 од избора у звање ванредног професора). У претходном изборном периоду кандидат је био ментор на изради једне докторске дисертације.
- Учествовао у изради 102 међународних и националних студија и пројеката из области планирања, пројектовања, технике и технологије, организације и управљања системима транспорта (35 међународних и националних пројеката после избора у звање ванредног професора).

- Руководилац 2 пројекта и студије (1 после избора у звање ванредног професора).
- Коаутор је две стручне монографске библиографске публикације које се користе као основна литература у процесу стручне едукације кадрова у транспортним системима у Републици Србији. Коаутор је једне књиге писане за потребе Привредне коморе Србије, чији је званични предавач и инструктор за транспорт опасне робе.
- Рецензирао је радове за више националних и међународних конференција и рецензент је осам радова у међународним часописима са SCI листе са импакт фактором: Transportation, Promet и Thermal Science.
- Поседује важећу лиценцу за одговорног пројектанта саобраћајне сигнализације (број лиценце: 370 L983 13).

2. Допринос академској и широј заједници

- Руководилац је модула „Друмски и градски транспорт“, на основним академским студијама Саобраћајног факултета (од децембра 2021. године).
- Члан је Комисије за основне академске студије Саобраћајног факултета (од децембра 2021. године).
- Био је члан тима који је радио на успешном процесу реакредитације студијских програма Саобраћајног факултета 2013. године и процесу акредитације 2020. године.
- Члан је стручног законодавног органа у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
- Ментор групе студената са других универзитета на радионици „City and Traffic 2011“ у Кракову.

3. Сарадња са другим високошколским, научно-истраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

- Учествовао је и сарађивао у реализацији пројекта, са другим високошколским или научно-истраживачким установама:
 - *Opening the Cycling and Walking Tracking Potential – TRACE* (H2020-MG-2014, Grant Agreement no: 635266), пројекат из програма Horizon 2020 (од 01/06/2015 до 31/05/2018). (Кандидат је научно – стручну сарадњу остварио са 11 партнера: INESC ID (Португал) - Instituto de engenharia de sistemas e computadores, investigacao e desenvolvimento em Lisboa, TIS PT (Португал) - Consultores em transportes, inovacao e sistemas, MOBIEL 21 VZW (Белгија), POLIS - Promotion of Operational Links with Integrated Services, association internationale (Белгија), LUXMOBILITY (Луксембург), IJSBERG HOLDING BV (Холандија), GEMEENTE BREDA (Холандија), MUNICIPIO DE AGUEDA (Португал), ENERGY AGENCY OF PLOVDIV ASSOCIATION (Бугарска), SRM - Societa reti e mobilita srl (Италија), SOUTHEAST ON SEA BOROUGH COUNCIL (Велика Британија)).
 - *The development of database containing data of all existing transport modes and routes from rent-a-bike to all public modes of transport for the project - UniTrans Model* (IPA Project HUSRB/1203/112/246-4). (Кандидат је научно – стручну сарадњу остварио са 2 партнера: Универзитет у Сегедину (Szegedi Tudományegyetem) и Јавно градско саобраћајно предузеће Нови Сад).

- Члан је више професионалних и стручних институција у земљи и иностранству:
 - International Road Transport Union - IRU Academy, Geneva, Switzerland (од 2012. године).
 - Инжењерске коморе Србије (од 2013. године).

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На конкурс за избор једног редовног професора за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“, за рад на неодређено време са пуним радним временом пријавио се један кандидат, др Бранко МИЛОВАНОВИЋ, дипл. инж. саобр., ванредни професор Саобраћајног факултета.

На основу увида у конкурсну документацију, свеобухватне и детаљне анализе наставног, научно-стручног и професионалног рада кандидата, Комисија констатује да пријављени кандидат у потпуности испуњава све услове за избор у звање редовног професора, предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Кандидат је показао изузетно висок ниво посвећености и професионалности, несебичност и истрајност у раду са израженим смислом за тимски научно-истраживачки рад у оквиру Здружене Катедре за друмски и градски транспорт. Др Бранко М. МИЛОВАНОВИЋ, дипл. инж. саобр. је у свом претходном раду непрекидно био ангажован у настави на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету остваривши значајне наставне резултате у оквиру основних академских студија. Успешна сарадња са студентима потврђена је високим оценама у студентским анкетама.

Резултатима свог научног и стручног рада доказао се као изузетан и препознатљив стручњак у ужој научној области „Друмски и градски транспорт робе“.

Како се ради о кандидату који је у својим досадашњим активностима постигао веома запажене резултате у научно-истраживачком и педагошком раду, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета, Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду и Сенату Универзитета у Београду да се др Бранко МИЛОВАНОВИЋ, дипл. инж. саобр., изабере у звање и на радно место редовног професора за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“, за рад на неодређено време са пуним радним временом.

У Београду, 20.06.2022. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Др Славен ТИЦА, дипл. инж. саобр., Редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Др Војкан ЈОВАНОВИЋ, дипл. инж. саобр., Редовни професор у пензији
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Др Борис ДЕЛИБАШИЋ, дипл. инж. организ. наук., Редовни професор
Универзитет у Београду – Факултет организационих наука