

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Војводе Степе 305, Београд

НАСТАВНО-НАУЧНОМ ВЕЋУ

Предмет: Оцена научне заснованости теме докторске дисертације кандидата Емира Смаиловића, маг. инж. саобраћаја

Одлуком Наставно-научног већа Саобраћајног факултета бр. 638/3 од 14.06.2022. године, именовано смо за чланове Комисије за оцену научне заснованости теме докторске дисертације кандидата Емира Смаиловића, мастер инж. саобраћаја, под називом: „РАЗВОЈ МОДЕЛА ПРЕДИКЦИЈЕ ВОЗАЧА ПОД УТИЦАЈЕМ АЛКОХОЛА У САОБРАЋАЈНОМ ТОКУ“

На основу материјала приложеног уз Захтев кандидата, у складу са Правилником о докторским студијама на Универзитету у Београду, Комисија подноси следећи

ИЗВЕШТАЈ

1. Подаци о кандидату

1.1. Биографски подаци

Емир Смаиловић је рођен 14. јула 1987. године у Новом Пазару. Завршио је основну школу "Вук Караџић" у Тутину са одличним успехом. Средњу школу, "Гимназија Тутин", завршио је 2006. године са одличним успехом.

Саобраћајни факултет у Београду уписао је школске 2006/2007 године, на модулу Друмски саобраћај и транспорт – безбедност, а дана 29. октобра 2010. године завршио је основне академске студије, првог степена, обима 240 (двеста четрдесет) бодова ЕСПБ са просечном оценом 9,24 (девет и 24/100). Завршни рад на тему Анализа саобраћајних незгода са посебним освртом на брзине учесника незгоде одбранио је са оценом 10.

Мастер академске студије, другог степена, обима 60 (шездесет) ЕСПБ бодова, на модулу Безбедност друмског саобраћаја уписао је школске 2010/2011 године, и исте завршио 29. новембра 2012. године са просечном оценом 9,57 (9 и 57/100). Мастер рад, на тему Модел анализе безбедности саобраћаја у зони школе одбранио је са оценом 10.

Докторске академске студије уписао је школске 2014/2015 године на Саобраћајном факултету у Београду, смер Саобраћај. Све испите предвиђене наставним планом и програмом докторских студија положио је са просечном оценом 9,50 (девет и 50/100).

У оквиру програма "БГ ПРАКСА 2010", као студент четврте године основних академских студија обављао је шестомесечну стручну праксу, у Јавном комуналном предузећу "Београд-пут", где је као члан тима, учествовао у изради "Оперативног плана одржавања јавних површина у зимском периоду 2010/2011 на територији града Београда".

Од маја 2012. године до маја 2017. године био је ангажован на месту сарадника Института Саобраћајног факултета у Београду, на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила, на пословима реализације Студија и Пројеката из области безбедности саобраћаја, пословима вештачења саобраћајних незгода, процене штете на моторним возилима и истраживањима из области безбедности друског саобраћаја. Од маја 2017. године запослен је као асистент на Катедри за безбедност саобраћаја где реализује вежбе на предметима из уже научне области Превентива и безбедност у саобраћају.

У свом досадањем раду учествовао је у више од 30 комисија за израду завршних радова студената Саобраћајног факултета и више од 500 комисија за израду експертиза саобраћајних незгода. Коаутор је више од 50 студија и пројеката из области безбедности саобраћаја и три приручника усавршавања кадрова у процесу оспособљавања кандидата за возача. Коаутор је и више од 60 научно-истраживачких радова на међународним конференцијама, домаћим и међународним часописима, од чега су три рада у часописима са SCI листе. Коаутор је једног помоћног уџбеника који се користи у реализацији вежби на Саобраћајном факултету.

Рецензент је радова на међународним конференцијама "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", "8th Road Safety and Simulation International Conference" (Атина, 2022. године); за часопис "Пут и саобраћај" и часопис са SCI листе "Traffic Injury Prevention".

Носилац је лиценце одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (370) Инжењерске Коморе Србије и лиценци за проверавача и ревизора безбедности саобраћаја. Члан је организационог одбора међународне конференције Безбедност саобраћаја у локалној заједници.

1.2. Стечено научноистраживачко искуство

Кандидат је докторске академске студије на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду уписао у школској 2014/2015. години. У звање асистента изабран је у мају 2017. године.

Предао је годишњи рад и положио све испите на докторским академским студијама са просечном оценом 9,50 (девет и 50/100).

На Саобраћајном факултету Универзитета у Београду кандидат је положио следеће испите:

Р.Б.	Предмет	Оцена	ЕСПБ
1.	Системи за подршку одлучивању у саобраћају и транспорту	8	7
2.	Фази системи са применама у саобраћају и транспорту	8	7
3.	Савремене методе унапређења безбедности путева	10	7
4.	Форензика саобраћајних незгода	10	7
5.	Управљање безбедношћу саобраћаја	10	7
6.	Квантитативне анализе безбедности саобраћаја (мерење безбедности саобраћаја)	10	7
7.	Основе и методологија безбедности саобраћаја	10	7
8.	Базе података у безбедности саобраћаја	10	7
	Годишњи рад на семинару	+	4
			$\Sigma 60$

Кандидат је дана 25.05.2022. године поднео Пријаву теме докторске дисертације под радним називом „Развој модела предикције возача под утицајем алкохола у саобраћајном току“. Успешно је одбранио предлог истраживања у оквиру докторске дисертације дана 20.06.2022. године и тиме стекао још 16 ЕСПБ бодова.

Ангажовање у настави

Кандидат је од маја 2017. године изабран на радно место асистента, на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила, Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, за ужу научну област Превентива и безбедност у саобраћају, од када реализује вежбе на основним и мастер студијама.

Научно-истраживачки рад кандидата

Кандидат, Емир Смаиловић, мастер инж. саобраћаја је као аутор или коаутор учествовао у изради 67 научних и стручних радова из области безбедности саобраћаја, од чега су три рада у часописима са SCI листе.

Монографије, монографске студије, тематски зборници, лексикографске и картографске публикације међународног значаја

Рад у тематском зборнику/поглавље у монографији међународног значаја (M14)

1. **Smailović, E.**, Pešić, D., Marković, N., Antić, B., Lipovac, K. (2020) The effects of a change in permissible blood alcohol concentration limit on involving drink-driving in road accidents. AIIT 2nd International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a changing world (TIS ROMA 2019), 23rd-24th September 2019, Rome, Italy, Transportation Research Procedia 45 (2020) 201-209.doi: 10.1016/j.trpro.2020.03.008.

Радови објављени у научним часописима међународног значаја – M20

Међународни часопис (M23)

2. **Smailović, E.**, Lipovac, K., Pešić, D. & Antić, B. (2019) Factors associated with driving under the influence of alcohol. Traffic Injury Prevention, 20:4, 343-347, DOI: 10.1080/15389588.2019.1605168.
3. Pešić, D., Antić, B., **Smailović, E.**, Marković, N. (2019) Driving under the influence of alcohol and the effects of alcohol prohibition – Case study in Serbia. Traffic Injury Prevention, 20:5, 467-471, DOI:10.1080/15389588.2019.1612058.
4. Andjelic, S., Colaković, G., Lipovac, K., Pesic, D., Plemic, Z., **Smailovic, E.** (2020) Comparative analysis of injury severity caused by traffic accidents classified as severe injury in police database vs. MAIS 3+ injury in hospital database – first pilot research in Serbia. Signa Vitae, 16, No 1.

Зборници радова са научних скупова међународног значаја - M30

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

5. Marković, N., Pešić, D., Trifunović, M., **Smailović, E.** (2012) Young driver`s problems from traffic safety perspective, 11th International Symposium Road Accident Prevention 2014, ISBN 978-86-7892-412-5, Novi Sad, Serbia, October 11-12, Proceedings of papers, pp. 159-168.
6. Antić, B., Pešić, D., **Smailović, E.** (2013) Model of the children safety in traffic analysis – Novi Sad case study, VIII International Conference, Road Safety in local community, ISBN 978-86-7020-249-8, Valjevo, Serbia, April 18-20, Proceedings of papers, pp. 51-56.
7. Pešić, D., **Smailović, E.** (2013) Model of analysis of traffic safety in school zone, VIII International Conference, Road Safety in local community, ISBN 978-86-7020-249-8, Valjevo, Serbia, April 18-20, Proceedings of papers, pp. 97-102.

8. Pešić, D., **Smailović, E.** (2014) The indicator of alcohol in traffic safety in Serbia, IX International Conference, Road Safety in local community, ISBN 978-86-7020-299-3, Zajecar, Serbia, April 9-11, Proceedings of papers, pp. 85-92.
9. Пешић, Д., Антић, Б., **Смаиловић, Е.** (2014) Праћење тренда индикатора безбедности саобраћаја у Србији, 12th International Symposium Road Accident Prevention 2014, ISBN 978-86-7892-635-8, Борско језеро, Србија, 09-10 октобар 2014., Зборник радова, стр. 21-28.
10. Антић, Б., Пешић, Д., **Смаиловић, Е.** (2014) Индикатори безбедности саобраћаја који се односе на брзину, 12th International Symposium Road Accident Prevention 2014, ISBN 978-86-7892-635-8, Борско језеро, Србија, 09-10 октобар 2014., стр. 29-38.
11. Pešić, D., **Smailović, E.** (2014) The significance determination of proper deceleration of the vehicle for analysis of traffic accidents, 5th International Congress Motor Vehicles & Motors 2014, Introductory lecture - paper, Proceedings, ISBN 978-86-6335-010-6, Kragujevac, Serbia.
12. Марковић, Н., **Смаиловић, Е.**, Пешић, Д. (2014) Индикатори безбедности саобраћаја који се односе на брзину, III Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-99976-618-2-1, Босна и Херцеговина, Бања Лука, 30-31. октобар 2014.
13. Pešić, D., Antić, B., **Smailović, E.** (2015) Values of road safety indicators in Serbia in 2014, X International Conference, Road Safety in local community, ISBN 978-86-7020-342-6, Kragujevac, Serbia, April 22-25, Proceedings of papers, pp. 1-10.
14. Пешић, Д., Вујанић, М., Антић, Б., **Смаиловић, Е.** (2016) Упоредна анализа угрожености младих возача у Србији и земљама Европске уније, XI Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-345-7, Врњачка Бања, Србија, 13-16 април 2016., Зборник радова - Књига 1, стр. 9-19.
15. **Смаиловић, Е.** Пешић, Д., Антић, Б. (2017) Упоредна анализа угрожености оцене стања безбедности саобраћаја применом индикатора безбедности саобраћаја у земљама Европске уније и Србији, XII Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Тара, Србија, 19-22 април 2017.
16. Пешић, Д., Антић, Б., Марковић, Н., **Смаиловић, Е.** (2017) Елементи пута и окружења повезани са безбедношћу саобраћаја, Пети научно-стручни скуп "Пут и животна средина", ISBN 978-86-88541-08-4, Вршац, 28-29 септембар 2017. Зборник радова, стр. 201-211.
17. **Смаиловић, Е.**, Липовац, К., Пешић, Д., Антић, Б. (2017) Фактори ризика вожње под утицајем алкохола возача путничких аутомобила, VI Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-99976-618-9-0, Босна и Херцеговина, Бања Лука, 26 и 27. октобар 2017.
18. **Смаиловић, Е.** Пешић, Д., Марковић, Н. (2018) Утицај временских услова на настанак саобраћајних незгода са погинулим лицима, XIII Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-81230-01-5, Копаоник, Србија, 18-21. април 2018., Зборник радова - Књига 2, стр. 51-61.

19. Марковић, Н., Антић, Б., **Смаиловић, Е.** (2018) Дефинисање доминантних утицајних фактора настанка саобраћајне незгоде применом методе дубинских анализа, XIII Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-81230-01-5, Копаоник, Србија, 18-21. април 2018., Зборник радова - Књига 2, стр. 61-71.
20. Pešić, D., **Smailović, E.**, Antić, B., Lipovac, K. (2018) Driving under the influence of alcohol in Serbia, 18th International Conference on Transport Science – ICTS, ISBN 978-961-7041-03-3, Conference Proceedings pp. 302-307, Portoroz – Slovenia 2018.
21. Антић, Б., **Смаиловић, Е.**, Симић, М. (2019) Оцена стања безбедности саобраћаја на подручју на примеру града Зрењанина, XIV Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-418-8, Копаоник, Србија, 10-13. април 2019., Зборник радова - Књига 1, стр. 11-21.
22. Pešić, D., Antić, B., **Smailović, E.** (2019) Uticaj vremenskih uslova na nastanak saobraćajnih nezgoda na autoputevima. Zbornik radova "Put I životna sredina", Vrnjačka Banja, 23-25 oktobar 2019. ISBN 978-86-88541-12-1.
23. Липовац, К., Младеновић, Д., **Смаиловић, Е.** (2019) Индикатори безбедности возила територији локалних самоуправа, XIV Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-418-8, Копаоник, Србија, 10-13. април 2019., Зборник радова - Књига 1, стр. 81-81.
24. **Смаиловић, Е.**, Дотто, М., Пешић, Д., Милосављевић, М. (2019) Утицај изградње путева са физички раздвојеним коловозима на безбедност саобраћаја, XIV Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-418-8, Копаоник, Србија, 10-13. април 2019., Зборник радова - Књига 1, стр. 177-187.
25. Липовац, К., **Смаиловић, Е.**, Савковић, Л. (2019) Специфичности провере безбедности саобраћаја улица у граду, XIV Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-418-8, Копаоник, Србија, 10-13. април 2019., Зборник радова - Књига 1, стр. 187-197.
26. **Smailović, E.**, Pešić, D., Antić, B., Lipovac, K. (2020) Comparison of the characteristics related to traffic accidents with and without drivers under influence of alcohol in Republic of Serbia, 19th International Conference on Transport Science – ICTS 2020, ISBN 978-961-7041-08-8, Conference Proceedings pp. 309-313, Portoroz – Slovenia 2020.
27. **Смаиловић, Е.**, Пешић, Д., Антић, Б., Липовац, К. (2020) Ефекат промене дозвољеног нивоа алкохола на учешће возача под утицајем алкохола у саобраћајним незгодама. XV Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-444-7, Врњачка Бања, Србија, 24-27. јун 2020., Зборник радова, стр. 99-109.
28. Антић, Б., **Смаиловић, Е.**, Граовац, Д., Симић, М. (2020) Анализа ставова возача у погледу учешћа електричних тротинета у саобраћају. XV Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-444-7, Врњачка Бања, Србија, 24-27. јун 2020., Зборник радова, стр. 175-185.

29. Пешић, Д., **Смаиловић, Е.**, Лазаревић, М. (2020) Провера безбедности саобраћаја на путевима са посебним освртом на елементе пасивне безбедности. XV Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-444-7, Врњачка Бања, Србија, 24-27. јун 2020., Зборник радова, стр. 215-225.
30. **Смаиловић, Е.**, Пешић, Д., Антић, Б., Липовац, К. (2021) Провера безбедности саобраћаја на путевима са посебним освртом на тунеле. XVI Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-464-5, Копаник, Србија, 16-19. јун 2021., Зборник радова, стр. 532-541.
31. Пешић, Д., Пешић, Д., Станић, И., **Смаиловић, Е.** (2022) Индикатори безбедности саобраћаја у Србији за 2021. годину. XVII Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-81230-02-2, Врњачка Бања, Србија, 13-16. април 2022., Зборник радова, стр. 1-13.
32. Пешић, Д., Пешић, Д., **Смаиловић, Е.**, Станић, И. (2022) Вредност индикатора безбедности пута у Србији. XVII Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-81230-02-2, Врњачка Бања, Србија, 13-16. април 2022., Зборник радова, стр. 23-33.
33. Ђукић, Н., Марковић, Н., **Смаиловић, Е.** (2022) Анализа саобраћајних незгода услед небезбедне брзине на територији града Новог Сада. XVII Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-81230-02-2, Врњачка Бања, Србија, 13-16. април 2022., Зборник радова, стр. 342-352.
34. **Смаиловић, Е.**, Дотто, М., Пешић, Д., Антић, Б., Милосављевић, М. (2022) Утицај изградње путева са физички раздвојеним коловозима на безбедност саобраћаја. XVII Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-81230-02-2, Врњачка Бања, Србија, 13-16. април 2022., Зборник радова, стр. 363-374.
35. **Smailović, E.**, Pešić, D., Antić, B., Lipovac, K., Dotto, M. Effects of building a bypass highway on road safety: A case study of a rural road in Serbia. 8th Road Safety and Simulation International Conference, Athens, Greece.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (М34)

36. Антић, Б., Пешић, Д., Вујанић, М., **Смаиловић, Е.** (2012) Анализа употребе заштитних каца код корисника двоточкаша, Међународни симпозијум унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја, Тара, Србија, 07-09. новембар 2012. године.
37. Нешић, М., Пешовић, З., **Смаиловић, Е.** (2014) Могућности примене ИТС уређаја за унапређење безбедности саобраћаја на државним путевима, Први Српски конгрес о путевима, ISBN 978-86-88541-02-2, Београд, Србија, 05-06 јун 2014.
38. Пешић, Д., Липовац, К., Антић, Б., **Смаиловић, Е.** (2018) Проценат дужине адекватних саобраћајница у оквиру путне мреже у Србији, Трећи Српски конгрес о путевима, ISBN 978-86-88541-09-1, Београд, Србија, 14-15 јун 2018, Зборник апстраката.

Радови у часописима националног значаја – М50

Рад у водећем часопису националног значаја (М51)

39. Vujanić, M., Pešić, D., Antić, B., **Smailović, E.** (2014) Pedestrian risk at the signalized pedestrian crossing equipped with countdown display, International journal for traffic and transport engineering. (DOI: 10.7708/ijtte.2014.4(1).04), Vol. 4, No. 1, pp. 52-61.
40. Avramović, Z., Cvijan, M., **Smailović, E.** (2020) Pouzdanost proračuna odbačaja pešaka tradicionalnim i računarskim metodama. Tehnika 70 (2020), str. 504-512. DOI: 10.5937/tehnika2004504A.

Рад у часопису националног значаја (М52)

41. Вујанић, М., Антић, Б., Пешић, Д., **Смаиловић, Е.** (2014) Значај индикатора безбедности саобраћаја који се односе на пут, Пут и саобраћај, 1 (60), стр. 51-59.
42. Давидовић, Ј., **Смаиловић, Е.**, Марковић, Н., Антић, Б. (2017) Утицај временских услова на безбедност саобраћаја. Пут и саобраћај, 4 (63), стр. 13-20.
43. Пешић, Д., Антић, Б., **Смаиловић, Е.**, Тодосијевић, Б. (2019) Утицај просечне брзине саобраћајног тока на ризик настанка незгоде. Пут и саобраћај LXV, 2/2019, стр. 29-36.
44. Антић, Б., Пешић, Д., **Смаиловић, Е.**, Ковач, М. (2021) Пешачки прелази у раскрсницама са ексклузивном пешачком фазом – светска искуства. Пут и саобраћај, LXVII, 2/2021, 35-42.
45. Антић, Б., Пешић, Д., **Смаиловић, Е.**, Бороња, С. (2021) Специфичности провере безбедности саобраћаја у тунелима. Пут и саобраћај, LXVII, 3/2021, 33-38.
46. Марковић, Н., Пешић, Д., Ковач, М., **Смаиловић, Е.** (2021) Дефинисање утицаја фактора пут на настанак саобраћајних незгода са погинулим пешацима на територији Београда применом независних оцена. Пут и саобраћај LXVII, 4/2021, 41-49.

Предавања по позиву на скуповима националног значаја – М60

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

47. Божовић, М., Трифуновић, М., **Смаиловић, Е.** (2011) Специфични случајеви превара у осигурању, X Симпозијум – Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-286-4, Златибор, Србија, 17-19 новембар 2011., Зборник радова, стр. 176-187.
48. Цвијан, М., **Смаиловић, Е.** (2012) Препознавање покушаја преваре у осигурању, XI Симпозијум – Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-299-4, Златибор, Србија, 05-08. октобар 2012, Зборник радова, стр. 160-171.

49. Марковић, Н., **Смаиловић, Е.** (2013) Правилно дефинисање ограничења брзине – основ за дефинисање пропуста учесника саобраћајне незгоде, XII Симпозијум – Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-311-3, Дивчибаре, Србија, 24-27 октобар 2013, Зборник радова, стр. 53-69.
50. **Смаиловић, Е.**, Цвијан, М. (2013) Упоредна анализа традиционалних и савремених начина анализе саобраћајних незгода са пешацима, XII Симпозијум – Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-311-3, Дивчибаре, Србија, 24-27 октобар 2013, Зборник радова, стр. 182-190.
51. Ковачевић, Ф., **Смаиловић, Е.** (2014) Карактеристични примјери анализа саобраћајних незгода типа возило-пјешак, XIII Симпозијум – Анализа саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-329-8, Дивчибаре, Србија, 13-16 новембар 2014., Зборник радова, стр. 131-143.
52. Пешић, Д., **Смаиловић, Е.** (2014) Упоредна анализа саобраћајних незгода са пешацима применом традиционалних метода и програма PC Crash, XIII Симпозијум – Анализа саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-329-8, Дивчибаре, Србија, 13-16 новембар 2014., Зборник радова, стр. 143-153.
53. Марковић, Н., **Смаиловић, Е.**, Иванишевић, Т., Росић, М. (2014) Утврђивање места судара применом софтверског алата PC Crash и трагова фиксираних увиђајном документацијом, XIII Симпозијум – Анализа саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-329-8, Дивчибаре, Србија, 13-16 новембар 2014., Зборник радова, стр. 265-285.
54. Марковић, Н., Вујанић, М. М., **Смаиловић, Е.** (2015) Временско-просторна анализа саобраћајне незгоде у раскрсници, XIV Симпозијум – Анализа саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-335-9, Перућац, Србија, 26-29 март 2015., Зборник радова, стр. 127-133.
55. Ковачевић, Ф., **Смаиловић, Е.** (2015) Карактеристични примјери саобраћајних незгода, XIV Симпозијум – Анализа саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-335-9, Перућац, Србија, 26-29 март 2015., Зборник радова стр. 103-113.
56. Пешић, Д., **Смаиловић, Е.**, Петровић, Т., Милосављевић, М., Пешић Д. (2016) Упоредна анализа саобраћајних незгода са пешацима применом традиционалних метода и рачунарских програма, XV Симпозијум – Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-349-6, Сокобања, Србија, 17-20 март 2016., Зборник радова, стр. 199-208.
57. Вујанић, М., Пешић, Д., Антић, Б., **Смаиловић, Е.** (2016) Индикатори покушаја преваре у осигурању моторних возила, XV Симпозијум – Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ИСБН 978-86-7395-349-6, Сокобања, Србија, 17-20 март 2016., Зборник радова, стр. 153-160.

58. Џафић, Е., Ковачевић, Ф., Ђурић, Т., **Смаиловић, Е.** (2016) Европски Извјештај о незгоди, модел за приказивање или фингирање саобраћајне незгоде, XV Симпозијум – Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ISBN 978-86-7395-349-6, Србија, Сокобања, 17-20 март 2016., Зборник радова, стр. 161-172.
59. Ковачевић, Ф., **Смаиловић, Е.**, Џафић, Е., Здравковић, Н. (2016) Вредновање деформационог рада на возилима у анализи саобраћајних незгода, XV Симпозијум – Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ISBN 978-86-7395-349-6, Србија, Сокобања, 17-20 март 2016., Зборник радова, стр. 291-300.
60. Антић, Б., Липовац, К., Марковић, Н., **Смаиловић, Е.** (2017) Анализа утицаја облика возила, висине и масе пешака на даљину одбачаја пешака, XVI Симпозијум “Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, Зборник радова, стр. 65-74, Бања Врујци 2017.
61. **Смаиловић, Е.**, Липовац, К., Пешић, Д. (2017) Поступак анализе саобраћајних незгода типа мотоцикл-пешак, XVI Симпозијум “Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, Зборник радова, стр. 123-132, Бања Врујци 2017.
62. Антић, Б., Пешић, Д., Марковић, Н., **Смаиловић, Е.** (2018). Прорачун сударне брзине при вожњи дозвољеном брзином за незгоде са пропустом за тежину последица, Часопис Вјештак, Центар за вјештачење „Зенит“ Бања Лука, Босна и Херцеговина, ISBN 978-99976-691-1-7, стр. 95-103.
63. Липовац, К., Пешић, Д., Антић, Б., **Смаиловић, Е.** (2018) Утицај савремених система на возилу на време реаговања возача, Часопис Вјештак, Центар за вјештачење „Зенит“ Бања Лука, Босна и Херцеговина, ISBN 978-99976-691-1-7, стр. 120-126.
64. Antić, B., Pešić, D., Lipovac, K., **Smailović, E.**, Tomović, Đ. (2019) Upotreba video materijala u veštačenju saobraćajne nezgode. XVIII Симпозијум “Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, Бања Врујци 31.10 – 02.11.2019. ISBN 978-86-901646-0-8.
65. Липовац, К., Пешић, К., **Смаиловић, Е.**, Станковић, Н. (2020) Експериментално уврђивање видљивости пешака у ноћним условима. XIX Симпозијум “Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, Дивчибаре 22-24. октобар 2020. ISBN 978-86-901646-1-5.
66. Пешић, Д., Марковић, Н., **Смаиловић, Е.**, Топаловић, Н. (2021) Упоредна анализа резултата одбачаја пешака применом програма PC Crash и традиционалних метода у зависности од различитих параметара. XX Симпозијум “Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, Дивчибаре 18-20. новембар 2021. ISBN 978-86-901646-3-9.

67. **Smailović, E., Antić, B., Pešić, D., Marković, N.** (2019) Estimate the speed of the vehicle in the event of an impact in an barrier. Traffic-Technical Expertise as a basis for quality resolving litigation. Ohrid, Republic of North Macedonia, may 2019.

Као коаутор учествовао је у изради следећих Студија и Пројеката:

1. Студија "МАКРОИСТРАЖИВАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА НОВОГ САДА", Република Србија – Град Нови Сад, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2012.
2. Пројекат "УНАПРЕЂЕЊА САОБРАЋАЈНОГ ОБРАЗОВАЊА И ВАСПИТАЊА ШКОЛСКЕ И ПРЕДШКОЛСКЕ ДЕЦЕ У ЗАЈЕЧАРУ", Република Србија – Град Зајечар, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
3. Пројекат "МЕТОДЕ ПРАЋЕЊА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У СРБИЈИ И ЊИХОВ ЗНАЧАЈ ЗА СТРАТЕШКО УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
4. Студија "ИЗРАДА ПРЕДЛОГА СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И АНАЛИЗА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА И УЛИЦАМА ГРАДА КРАЉЕВА ЗА ПЕРИОД 2013-2020", Република Србија – Град Краљево, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2014.
5. Пројекат "АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ЗАЈЕЧАРА", Република Србија – Град Зајечар, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
6. Пројекат "ПРАЋЕЊЕ ОСНОВНИХ ОБЕЛЕЖЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У СРБИЈИ, У СКЛАДУ СА CADAS ПРЕПОРУКАМА ЕВРОПСКЕ КОМИСИЈЕ", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2014.
7. Пројекат "ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У СРБИЈИ ЗА 2014. ГОДИНУ", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2014.
8. Пројекат "АНАЛИЗА СИСТЕМА ОСПОСОБЉАВАЊА КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧА У СРБИЈИ И ЗЕМЉАМА ЕУ – УПОРЕДНА АНАЛИЗА СА ПРЕПОРУКАМА ЗА СРБИЈУ", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
9. Пројекат "УНАПРЕЂЕЊЕ КВАЛИТЕТА ПРИКУПЉАЊА И УНОСА ПОДАТАКА У БАЗУ ПОДАТАКА О САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Криминалистичко-полицијска Академија, Београд 2015.
10. Пројекат "СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА ПОЖАРЕВЦА ЗА ПЕРИОД 2014-2020. ГОДИНЕ", Република Србија – Град Пожаревац, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.

11. Пројекат "ПРОЦЕНА ЗНАЊА, СТАВОВА И ПОНАШАЊА И ПСИХОЛОШКОГ ПРОФИЛА ВОЗАЧА КОЈИМА ЈЕ ОДУЗЕТА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА СА АНАЛИЗОМ ДОСАДАШЊЕГ ПРОЦЕСА И ПРЕДЛОГОМ МЕРА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
12. Пројекат "УСЛУГЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЕДУКАЦИЈЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ О УСЛОВИМА ЗА ПОВЕЋАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ НА ПУТЕВИМА", Градска општина Савски Венац, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
13. Пројекат "УПУТСТВО ЗА ПРЕВЕНТИВНО ПРОМОТИВНЕ АКТИВНОСТИ ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА", Градска општина Палилула, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
14. Пројекат "АНАЛИЗА ОБРАЗОВНЕ ПОТРЕБЕ ДЕЦЕ ПРЕДШКОЛСКОГ И ДЕЦЕ МЛАЂЕГ ШКОЛСКОГ УЗРАСТА СА ИЗРАДОМ ЕДУКАТИВНОГ МАТЕРИЈАЛА", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
15. Пројекат "МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА 2015. ГОДИНУ", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015.
16. Пројекат "КАМПАЊА ПАМЕТНЕ УЛИЦЕ, УСМЕРЕНА НА СТАНОВНИШТВО ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ МЛАДЕНОВАЦ", Општина Младеновац – Савет за безбедност саобраћаја, Удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд 2015.
17. Пројекат "УТВРЂИВАЊЕ ОБРАЗОВНЕ ПОТРЕБЕ ЛИЦЕНЦИРАНИХ ПРЕДАВАЧА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ – ИСТРАЖИВАЊЕ ТРЕНУТНОГ НИВОА ЗНАЊА И ВЕШТИНА У ОДНОСУ НА НЕОПХОДНЕ КОМПЕТЕНЦИЈЕ", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
18. Студија "АНАЛИЗА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ ОСОБА СА ПОСЕБНИМ ПОТРЕБАМА У САОБРАЋАЈУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА", Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
19. Студија "АНАЛИЗА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ СТАРИЈИХ ЛИЦА У САОБРАЋАЈУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА", Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
20. Студија "ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА 2016. ГОДИНУ", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
21. Студија "УСЛУГЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЕДУКАЦИЈЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ О УСЛОВИМА ЗА ПОВЕЋАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ НА ПУТЕВИМА", Градска општина Савски Венац, Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд 2016.

22. Студија "СТУДИЈА ЗА ИЗБОР ДЕОНИЦА И ЛОКАЦИЈА ЗА ПРИМЕНУ ИТС – УРЕЂАЈА ЗА АУТОМАТСКУ КОНТРОЛУ БРЗИНЕ НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, АМСС – Центар за моторна возила, Београд 2016.
23. Пројекат "БЕНЧМАРКИНГ СИСТЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА НАЦИОНАЛНОМ НИВОУ, БЕНЧМАРКИНГ ИНСТИТУЦИЈА И ОРГАНИЗАЦИЈА УКЉУЧЕНИХ У СИСТЕМ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА НАЦИОНАЛНОМ НИВОУ", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
24. Студија "СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА ВАЉЕВА ЗА ПЕРИОД 2016-2020. ГОДИНЕ И ПРЕДЛОГ АКЦИОНОГ ПЛАНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ", Град Ваљево – Градска управа за локални развој, привреду, урбанизам и комуналне послове, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
25. Студија "УПРАВЉАЊЕ БРЗИНАМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА", Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
26. Студија "ИЗРАДА СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА БЕОГРАДА СА АКЦИОНИМ ПЛАНОВИМА ЗА ПЕРИОД 2017-2020 ГОДИНЕ", Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
27. Пројекат "ДУБИНСКЕ АНАЛИЗЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА ПОГИНУЛИМ ЛИЦИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА", Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016.
28. Пројекат "ИЗРАДА СТРУЧНЕ ЛИТЕРАТУРЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ОБУКЕ И СТРУЧНОГ ИСПИТА ЗА ВОЗАЧА ТРАМВАЈА", Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2017.
29. Пројекат "СИСТЕМ ЕВИДЕНТИРАЊА ПОДАТАКА О ПОВРЕДАМА У САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА У СКЛАДУ СА ПРЕПОРУКАМА ЕВРОПСКЕ КОМИСИЈЕ", Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2017.
30. Пројекат "РЕВИЗИЈА ПОСТОЈЕЋЕ ЛИСТЕ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, РЕВИЗИЈА МЕТОДОЛОГИЈЕ ИСТРАЖИВАЊА И ИСТРАЖИВАЊЕ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА У 2017. ГОДИНИ", Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2017.
31. Студија "АНАЛИЗА ЛИТЕРАТУРЕ ИЗ ОБЛАСТИ ОСПОСОБЉАВАЊА КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ", Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2017.

32. Пројекат "ИЗРАДА ЛОКАЛНЕ СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА" (СУБОТИЦА), Град Суботица, Градска управа – АМСС ЦМВ – Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2018.
33. Пројекат "СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША, ЗА ПЕРИОД ОД 2017. ДО 2021. ГОДИНЕ, СА ПРЕДЛОГОМ АКЦИОНОГ ПЛАНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ". Град Ниш, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
34. Студија "АНАЛИЗА ЛИТЕРАТУРЕ ИЗ ОБЛАСТИ ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ". Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
35. Пројекат "СЕМИНАР УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА ЗА ЛИЦЕНЦИРАНЕ КАДРОВЕ КОЈИ УЧЕСТВУЈУ У ПРОЦЕСУ ОСПОСОБЉАВАЊА КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ – ДРУГИ ДЕО". Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
36. Студија "ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА 2018. ГОДИНУ". Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
37. Студија "ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У БЕОГРАДУ". Наручилац: Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
38. Пројекат "СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ПАНЧЕВА". Град Панчево, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
39. Пројекат "ПРОВЕРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ КОЈЕ ОДРЖАВА ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПУТЕВЕ «КРУШЕВАЦ»". ЈП Путеви Србије, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
40. Пројекат "СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ЗРЕЊАНИНА ЗА ПЕРИОД 2018-2022. ГОДИНЕ". Град Зрењанин, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
41. Пројекат "СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ГРАДА СУБОТИЦЕ ЗА ПЕРИОД 2018-2020. ГОДИНЕ". Град Суботица, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
42. Студија "ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У БЕОГРАДУ". Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
43. Студија "ИЗРАДА СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ЛОЗНИЦЕ ЗА ПЕРИОД 2020. ДО 2025. ГОДИНЕ И ГОДИШЊИХ ПЛАНОВА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРЕДМЕТНЕ СТРАТЕГИЈЕ", Град Лозница – Градска Управа, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
44. Студија "УТВРЂИВАЊЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ ЗА МЕРЕЊЕ И ИСТРАЖИВАЊЕ ИЗЛОЖЕНОСТИ СТАНОВНИШТВА У САОБРАЋАЈУ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ", Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2019.

45. Студија "ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА 2019. ГОДИНУ", Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2019.
46. Пројекат "ПРОВЕРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ПА РЕДА (305)", ЈП Путеви Србије, С пројект, Саобраћајни факултет у Београду, АМСС ЦМВ, Београд 2019.
47. Студија "ЕКСПЕРТИЗА УТИЦАЈА ИЗМЕНЕ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА НА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА ПОТЕЗУ ДЕЧАНСКЕ УЛИЦЕ, ОД ТЕРАЗИЈСКОГ ТУНЕЛА ДО УЛИЦЕ СКАДАРСКА", Градска управа Града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2020.
48. Студија "КОНСУЛТАНТСКЕ УСЛУГЕ ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА – ДУБИНСКЕ АНАЛИЗЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА ПОГИНУЛИМ ЛИЦИМА У ТУНЕЛУ СТРАЖЕВИЦА", ЈП Путеви Србије, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2020.
49. Студија "МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА 2020. ГОДИНУ", Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2020.
50. Студија "ИЗРАДА СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА БЕОГРАДА, СА АКЦИОНОМ ПЛАНОВИМА, ЗА ПЕРИОД 2021-2025. ГОДИНЕ", Градска управа Града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2020.
51. Студија "ИЗРАДА СТРАТЕГИЈЕ И АКЦИОНОГ ПЛАНА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ", Градска управа града Ниша, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2020.
52. Студија "ИЗРАДА СТРАТЕГИЈЕ И АКЦИОНОГ ПЛАНА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ СТАРИХ ЛИЦА (КАТЕГОРИЈА 65+) У САОБРАЋАЈУ", Градска управа града Ниша, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2020.
53. Студија "МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ЗА 2021. ГОДИНУ", Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2021.
54. "ПРОГРАМ СТРУЧНОГ ОСПОСОБЉАВАЊА И УСАВРШАВАЊА ЗНАЊА ЛИЦА ЗА ПОЛАГАЊЕ СТРУЧНОГ ИСПИТА ЗА ПРОВЕРАВАЧЕ И РЕВИЗОРЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2021.
55. Студија "АНАЛИЗА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПРИЛАЗИМА БЕОГРАДУ (ПРОЛАСЦИМА ДРЖАВНИХ ПУТЕВА КРОЗ НАСЕЉЕ)", Градска управа Града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2022.
56. Пројекат "ПРОВЕРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ЛОКАЛНИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА ГРАДА БЕОГРАДА", ЈП Путеви Београда, С пројект, Саобраћајни факултет у Београду, АМСС ЦМВ, Београд 2022.

1.3. Оцена подобности кандидата за рад на предложеној теми

Према наставном плану и програму докторских академских студија Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, кандидат Емир Смаиловић, мастер инж. саобраћаја, испунио је све предвиђене обавезе у циљу стицања права за израду докторске дисертације.

На основу приложених докумената и одбране предлога истраживања, Комисија је стекла увид у способности кандидата за научноистраживачки рад и његове могућности да током израде докторске дисертације оствари резултате који ће бити приказани и оцењени од стране научне заједнице. Став Комисије је да кандидат испуњава све потребне суштинске и формалне услове да приступи изради докторске дисертације на предложеној теми **„Развој модела предикције возача под утицајем алкохола у саобраћајном току“**.

Резултати досадашњих истраживања су у уској вези са предложеном темом истраживања у оквиру докторске дисертације. Положени испити, досадашње искуство у истраживању и учешће на пројектима пружају одличну основу кандидату за даљи рад на истраживању у оквиру предложене теме докторске дисертације. Објављени резултати досадашњих научно-истраживачких радова, показују да кандидат изузетно добро познаје утицаје алкохола на безбедно учешће у саобраћају, као и да има вештине да изабере адекватне методе и примени их у повезивању и вредновању различитих показатеља у области безбедности саобраћаја.

2. Предмет и циљ истраживања

2.1. Пред и циљ истраживања

Циљ саобраћаја као система је да обезбеди одвијање саобраћаја уз што мање негативне последице. Саобраћајне незгоде са учешћем моторних возила представљају један од највећих изазова у том процесу. Подаци Светске Здравствене Организације показују да је алкохол био узрок 370.000 смртно страдалих у саобраћају на глобалном нивоу, у 2016. години (WHO, 2018). Екстерни трошкови управљања возилом под утицајем алкохола су значајно већи у односу на возаче који нису под утицајем алкохола. Miller et al. (1999) процењују да екстерни трошкови вожње по пређеној миљи возача, који није под утицајем алкохола, износе 0,07 долара, док за возаче под утицајем алкохола (изнад 0,80 mg/ml), трошкови износе 3,40 долара.

Иако је решавање проблема вожње под утицајем алкохола у саобраћају посебно актуелно од друге половине XX века, и у XXI веку висок проценат возача под утицајем алкохола учествује у саобраћајним незгодама са најтежим последицама. Тренутни развој науке и технологије омогућавања мерење већег броја утицаја, са циљем развоја модела предикције, тј. проактивног деловања на опасности и радње у којима се очекују теже последице.

Међутим, смањење ризика страдања у саобраћајним незгодама услед утицаја алкохола је комплекснији изазов у односу на остале факторе ризика у области безбедности саобраћаја. Основна препрека која се јавља је препознавање и селекција алкохолисаних возача у саобраћају. У том смислу, потребно је истражити и повезати мерљива понашања у саобраћају, која се тренутно прате, са извесношћу управљања возилом под утицајем алкохола.

Бројни су негативни утицаји конзумирања алкохола на безбедно управљање возилом. Fillmore et al. (2008) наводе да су услед дејства алкохола следеће перформансе возача умањене, и то: одржавање правца на путу (безбедно бочно растојање); напуштање саобраћајне траке (прелазак преко линија саобраћајне траке); способност управљања; и прекорачење брзине. Други аутори (Moskowitz and Fiorentino (2000); Chamberlain and Solomon (2002)) истичу умањене способности возача да управљају возилом и успоравају; док Zhan et al. (2014) истичу значајан утицај алкохола на небезбедну брзину кретања кроз кривине већег радијуса (500 или 800 m), док је у кривина малог радијуса (200 m), брзина алкохолисаних возача значајно мања него трезних. Алкохол подиже пулс (Moravi et al., 1988) и може довести до осећаја умора и поспаности (Ronen et al., 2010).

Студије указују да повећање казне за прекршаје, као што је некоришћење појаса утиче на промену понашања возача, а самим тим и до смањења настрадалих лица (Nichols et al., 2010; Novoa et al., 2011; Zambon et al., 2007; Sebego et al., 2014). Међутим, код других прекршаја, као што су прекорачење брзине и вожња под утицајем алкохола не постоји таква повезаност, тако да повећање казне не доводи нужно до промене понашања (Bjornskau and Elvik, 1992; Elvik and Christensen, 2007; Lawpoolsri et al., 2007; Wagenaar et al., 2010; Sebego et al., 2014).

Проблем вожње под утицајем алкохола није везан само за возаче путничких аутомобила. Често се ризик страдања мотоциклиста везује за вожњу под утицајем алкохола. До пре неколико година, вожња под утицајем алкохола бициклиста није заокупљала пажњу истраживача. Од недавно већи број истраживања (Twisk and Reurings, 2013; Damsere-Derry, 2015; Smailović et al., 2019; Sundet et al., 2020) истичу висок проценат бициклиста под утицајем алкохола. У истраживању у Холандији, 19% бициклиста под утицајем алкохола евидентирано је у касним ноћним сатима (Twisk and Reurings, 2013), док је у Србији евидентирано 14,8% бициклиста који су под утицајем алкохола учествовали у саобраћајним незгодама (Smailović et al., 2019).

Распрострањеност вожње под утицајем алкохола може се најбоље описати чињеницом да је 2005. године у Сједињеним Америчким Државама, откривено само 1,4 милиона алкохолисаних возача, од 159 милиона возача који су признали да су управљали возилом под утицајем алкохола (Chang et al., 2012). Слично наведеном у Јужној Кореји, вероватноћа возача повратника у вожњи под утицајем алкохола, да буду ухваћени у прекршају је свега 3,8%, док 83,3% возача под утицајем алкохола никада не буду ухваћени у прекршају (Jun Eun, 2021). Бројна истраживања указују да вожња под утицајем алкохола повећава ризик учешћа у саобраћајним незгодама.

Наведена чињеница је позната као резултат бројних истраживања у другој половини XX века (Borkenstein et al., 1964). Мање су познати фактори који се повезују са возачима који управљају возилом под утицајем алкохола. У истраживањима се истичу појединачни фактори повезани са вожњом под утицајем алкохола (Caetano and McGrath, 2005; Evans-Whipp et al., 2013; Xiao et al., 2016; Smailovic et al., 2019; Hoye, 2020; Freeman et al., 2021).

Истраживање фактора повезаних са вожњом под утицајем алкохола, на основу којих би била могућа предикција возача под утицајем алкохола представља један од изазова истраживања. Бројни аутори (Caetano and McGrath, 2005; Evans-Whipp et al., 2013; Xiao et al., 2016; Smailovic et al., 2019; Hoye, 2020; Freeman et al., 2020; Yadav and Velaga, 2020; Vankov & Schroeter, 2021; Freeman et al., 2021) покушавају да повежу доступне показатеље и вожњу под утицајем алкохола. Одређивање фактора повезаних са вожњом под утицајем алкохола може допринети проактивном деловању у смањењу обима проблема вожње под утицајем алкохола.

Основни циљ у безбедности саобраћаја јесте унапређење стања, које се поред осталог, може постићи повећањем тзв. субјективног ризика кажњавања. Липовац и др. (2019) наводе да се прави ефекти у безбедности саобраћаја постижу повећањем субјективног ризика кажњавања. Модел предикције возача под утицајем алкохола у саобраћајном току доприноси повећању субјективног ризика кажњавања возача.

Дакле, на основу различитих доступних показатеља може се повезати управљање возилом под утицајем алкохола са мерљивим показатељима. У складу са наведеним, **предмет** истраживања дисертације биће:

- Дефинисање и анализа фактора повезаних са вожњом под утицајем алкохола;
- Оцена ефеката појединачних фактора на извесност управљања возилом под утицајем алкохола;
- Дефинисање шире и уже листе предиктора вожње под утицајем алкохола;
- Развој модела за предикцију возача под утицајем алкохола на основу доступних података.

Научни циљеви докторске дисертације су:

- Развој новог методолошког оквира процене доприноса појединачних фактора на понашање возача, у условима присуства великог броја различитих показатеља;
- Развој најшире листе предиктора вожње под утицајем алкохола, засноване на истраживањима и закључцима доступним у литератури;
- Развој модела процене повезаности појединачних фактора и различитих категорија учесника у саобраћају;
- Развој методологије за одабир уже листе предиктора вожње под утицајем алкохола возача;
- Развој новог модела предикције возача под утицајем алкохола, заснованог на расположивим и доступним подацима.

2.2 Формулација назива теме

Предложени назив теме докторске дисертације је добро формулисан. Кроз наслов се јасно уочава предмет, као и сам циљ истраживања. У контексту предложеног истраживања и области примене оправдано је коришћење термина „предикција“, као јаснијег појма заснованог на повезаности већег броја показатеља, у односу на појам „предвиђање“.

2.3 Референтна литература

ПРЕЛИМИНАРНИ СПИСАК ЛИТЕРАТУРЕ НА ОСНОВУ КОЈЕГ ЋЕ СЕ СПРОВОДИТИ ИСТРАЖИВАЊЕ САДРЖИ СЛЕДЕЋЕ РАДОВЕ:

1. Alcaniz, M., Guillen, M., Santolino, M., Sanchez-Moscona, D., Llatj, O., Ramon, L. 2014. Prevalence of alcohol-impaired drivers based on random breath tests in a roadside survey in Catalonia (Spain). *Accident Analysis and Prevention* 65 (2014), 131-141. doi: <https://doi.org/10.1016/j.aap.2013.12.021>.
2. Asbridge, M., Payne, E., Cartwright, J., Mann, R. 2010. Driving under the influence of alcohol: Examining ethno-specific rates and the mediating effects of psychological distress and harmful and problematic drinking. *Accident Analysis and Prevention* 42 (2010) 1408-1415.
3. Assum, T. 2010. Reduction of the blood alcohol concentration limit in Norway—Effects on knowledge, behavior and accidents. *Accident Analysis and Prevention* 42 (2010) 1523-1530.
4. Bergen, G., Shults, R.A., Rudd, R.A., 2011. Vital signs: alcohol-impaired driving among adults—United States, 2010. *Morb. Mortal. Wkly. Rep.* 60 (39), 1351–1356.
5. Bjornskau, T., Elvik, R. 1992. Can road traffic law enforcement permanently reduce the number of accidents? *Accident Analysis and Prevention*, 24 (5), 507–520.
6. Blaisa, E., Bellavance, F., Marcil, A., Carnis, L. 2015. Effects of introducing an administrative .05% blood alcohol concentration limit on law enforcement patterns and alcohol-related collisions in Canada. *Accident Analysis and Prevention*, 82 (2015) 101-111. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.aap.2015.04.038>.
7. Bogstrand, T. S., Larsson, M., Holtan, A., Staff, T., Vindenes, V., Gjerde, H. 2015. Associations between driving under the influence of alcohol or drugs, speeding and seatbelt use among fatally injured car drivers in Norway. *Accident Analysis and Prevention* 78 (2015) 14-19.
8. Borkenstein, R.F., Crowther, R.F., Shumate, R.P., Ziel, W.B., Zylman, R. 1964. The Role of the Drinking Driver in Traffic Accidents. Department of Police Administration, Indiana University, Bloomington, IN.
9. Caetano, R., & McGrath, C. (2005). Driving under the influence (DUI) among U.S. ethnic groups. *Accident Analysis and Prevention*, 37(2), 217–224. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2004.07.004>.
10. Chamberlain, E., Solomon, R., 2002. The case for a 0.05% criminal law blood alcohol concentration limit for driving. *Inj. Prev.* 8 (Suppl. 3), 1–17.

11. Chang, K., Wu, C. C., Ying, Y. H. 2012. The effectiveness of alcohol control policies on alcohol-related traffic fatalities in the United States. *Accident Analysis and Prevention* 45 (2012) 406-415. doi: <https://doi.org/10.1016/j.aap.2011.08.008>.
12. Chang, L. Y., Lin, D. J., Huang, C. H., Chang, K. K. 2013. Analysis of contributory factors for driving under the influence of alcohol: A stated choice approach. *Transportation Research Part F* 18 (2013) 11-20.
13. Chen, M. J., Grube, W. J., Nygaard, P., Miller, A. B. 2008. Identifying social mechanisms for the prevention of adolescent drinking and driving. *Accident Analysis and Prevention* 40 (2008) 576-585.
14. Chou, S. P., Grant, F. B., Dawson, A. D., Stinson, S. F., Saha, T., Pickering, P. R. 2005. Twelve-month prevalence and changes in driving after drinking: United States, 1991-1992 and 2001-2002. *Drug and Alcohol Dependence* 80 (2005) 223-230.
15. Christophersen, A. S., Gjerde, H. 2014. Prevalence of alcohol and drugs among car and van drivers killed in road accidents in Norway: an overview from 2001-2010. *Traffic Inj. Prev.* 15, 523-531.
16. Czech, S., Shakeshaft, P. A., Byrnes, M. J., Doran, M. C. 2010. Comparing the cost of alcohol-related traffic crashes in rural and urban environments. *Accident Analysis and Prevention* 42 (2010) 1195-1198.
17. Damsere-Derry, J., Palk, G., King, M. (2015): Prevalence of Alcohol-Impaired Driving and Riding in Northern Ghana, *Traffic Injury Prevention*, DOI: 10.1080/15389588.2015.1066499.
18. Editorial. 1904. *The Quarterly Journal of Inebriety*, Vol. 26, pp. 308-309.
19. Elias, W., Bord, S., Baron-Epel, O., Gesser-Edelsburg, A., Shiftan, Y., 2017. Factors influencing the decision to engage in alcohol-impaired driving among Arab-Israeli youths. *Transp. Res. Part F Traffic Psychol. Behav.* 44, 180-191. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2016.09.024>.
20. Elvik, R. 2013. Risk of road accident associated with the use of drugs: A systematic review and meta-analysis of evidence from epidemiological studies. *Accident Analysis and Prevention* 60 (2013) 254-267.
21. Elvik, R. 2018. "Meta-Analytic Methods" In *Safe Mobility: Challenges, Methodology and Solutions*. Published online: 09 Apr 2018; 425-447. Permanent link to this document: <https://doi.org/10.1108/S2044-994120180000011022>.
22. Elvik, R., Christensen, P. 2007. The deterrent effect of increasing fixed penalties for traffic offences: the Norwegian experience. *Journal Safety Research*. 38, 689-695.
23. Erke, A., Goldenbeld, C., Vaa, T. 2009. The effects of drunk-driving checkpoints on crashes – a meta-analysis. *Accident Analysis and Prevention* 41 (5), 914-923. doi: <http://dx.doi.org/10.1016/j.aap.2009.05.005>.
24. European Alcohol Policy Alliance, 2016. *European Report on Alcohol Policy – a Review*. Доступно на: <https://www.drugsandalcohol.ie/26737/1/ERAH-2017-European%20Report%20on%20Alcohol%20Policy.pdf> (последњи приступ 03.03.2021. године).
25. Evans-Whippa, J. T., Plenty, M. S., Toumbourou, W. J., Olsson, C., Rowland, B., Hemphill, A. S. Adolescent exposure to drink driving as a predictor of young adults' drink driving, *Accident Analysis and Prevention* 51 (2013) 185- 191.

26. Fell, C. J., Voas, B. R. 2006. Mothers Against Drunk Driving (MADD): The First 25 Years, *Traffic Injury Prevention*, 7:3, 195-212, DOI: 10.1080/15389580600727705.
27. Fell, C. J., Waehrer, G., Voas, B. R., Auld-Owens, A., Carr, K., Pell, K. 2014. Effects of enforcement intensity on alcohol impaired driving crashes. *Accident Analysis and Prevention*, 73 (2014), 181-186. DOI: 10.1016/j.aap.2014.09.002.
28. Fell, J. C., Waehrer, G., Voas, R. B., Auld-Owens, A., Carr, K., Pell, K. 2014. Effects of enforcement intensity on alcohol impaired driving crashes. *Accident Analysis and Prevention* 73,181–186. doi:http://dx.doi.org/10.1016/j.aap.2014.09.002.
29. Ferris, J., Mazerolle, L., King, M., Bates, L., Bennett, S., Devaney, M. 2013. Random breath testing in Queensland and Western Australia: examination of how the random breath testing rate influences alcohol related traffic crash rates. *Accident Analysis and Prevention* 60, 181–188. doi:http://dx.doi.org/10.1016/j.aap.2013.08.018.
30. Ferris, J., Mazerolle, L., King, M., Bates, L., Bennett, S., Devaney, M. 2013. Random breath testing in Queensland and Western Australia: Examination of how the random breath testing rate influences alcohol related traffic crash rates. *Accident Analysis and Prevention* 60 (2013) 181-188.doi: https://doi.org/10.1016/j.aap.2013.08.018.
31. Fillmore, M.T., Blackburn, J.S., Harrison, E.L.R. 2008. Acute disinhibiting effects of alcohol as a factor in risky driving behavior. *Drug Alcohol Depend.* 95 (1), 97–106.
32. Font-Ribera, L., Garcia-Continente, X., Perez, A., Torresf, R., Salag, N., Espelt, Al., Nebot, M. 2013. Driving under the influence of alcohol or drugs among adolescents: The role of urban and rural environments. *Accident Analysis and Prevention* 60 (2013), 1-4.doi: https://doi.org/10.1016/j.aap.2013.07.031.
33. Freeman, J., Parkes, A., Lewis, N., Davey, D. J., Armstrong, A. K., Truelove, V. 2020. Past behaviours and future intentions: An examination of perceptual deterrence and alcohol consumption upon a range of drink driving events. *Accident Analysis and Prevention*, 137 (2020) 105428, DOI: https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.105428.
34. Freeman, J., Parkes, A., Mills, L., Truelove, V., Davey, J. 2021. A study identifying the origins of different types of drink driving events through the lens of deterrence: Is it alcohol abuse or avoiding detection? *Transportation Research Part F* 79 (2021) 157–169.
35. Frumento, S., Bufano, P., Zaccaro, A., Poma, A. M., Persechino, B., Gemignani, A. Laurino, M., Menicucci, D. 2021. A Systematic Review on the Role of Substance Consumption in Work-Related Road Traffic Crashes Reveals the Importance of Biopsychosocial Factors in Prevention. *Behav. Sci.* 2022, 12, 23. https://doi.org/10.3390/bs12020023.
36. Fu, H. 2008. Identifying repeat DUI crash factors using state crash records. *Accident Analysis and Prevention* 40 (2008) 2037-2042.
37. Gjerde, H, Normann, T. P., Christophersen, S. A., Ove Samuelsen, S., Morland, J. 2011. Alcohol, psychoactive drugs and fatal road traffic accidents in Norway: A case-control study. *Accid. Anal Prev.* 43, 1197-1203.
38. Gjerde, H. Beylich, M. K., Morland, J. 1993. Incidence of alcohol and drugs in fatally injured car drivers in Norway. *Accid. Anal Prev.* 25 (4), 479-483.
39. Haberman, P. W. 1987. Alcohol and alcoholism in traffic and other accidental deaths. *The American Journal of Drug and Alcohol Abuse*, 13(4), 475-484.

40. Hosmer, D., W. and Lemeshow, S. 2004. Applied Logistic Regression. Secon Edition. A Wiley-Interscience publication, John Wiley & sons, NewYork.
41. Howland J. 1988. Social Norms and Drunk-Driving Countermeasures, in Preventing Automobile Injury: New Findings from Evaluation Research, Graham Auburn House, Dover, MA, pp. 163–180.
42. Hoyer, A. 2020. Speeding and impaired driving in fatal crashes—Results from in-depth investigations, Traffic Injury Prevention, 21:7, 425-430, DOI: 10.1080/15389588.2020.1775822.
43. Hwang, C. L., Yoon, K. 1981. Multiple Attribute Decision Making: Methods and Applications. Springer-Verlag, Berlin, Heidelberg, New York.
44. Jun Eun, S. 2021. Effects of stricter drunk-driving laws on alcohol-related road traffic death, injury, and crash rates in South Korea: A synthetic counterfactual approach using Bayesian structural time-series models. Accident Analysis and Prevention 163 (2021) 106455.
45. Kuo, C. Y., Chen, Y. L., Chang, M. H., Yang, W. T., Huang, C. M., Cheng, J. W. 2020. Different demographic and drinking profiles of motorcyclists and car drivers with the first-time offense of driving/riding under the influence of alcohol. Accident Analysis and Prevention, 134 (2020) 105330. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.105330>.
46. Landau, S. and Everitt, B. S. 2004. A handbook of statistical analyses using SPSS, Champan and Hall publication, Taylor & Francis.
47. Lawpoolsri, S., Li, J., Braver, E. R. 2007. Do speeding tickets reduce the likelihood of receiving subsequent speeding tickets? A longitudinal study of speeding violators in Maryland. Traffic Injury Prevention 8, 26–34.
48. Li, Y. C., Sze, N. N., Wong, S. C., Yan, W., Tsui, K. L., So, F. L. 2016. A simulation study of the effects of alcohol on driving performance in a Chinese population. Accident Analysis and Prevention, 95, Part B, 334-342.
49. Lin, M. R., Kraus, J. F. 2009. A review of risk factors and patterns of motorcycle injuries, Accid. Anal. Prev. 41, 710–722.
50. MacLeod, K., Karriker-Jaffe, J. K., Ragland, R. D., Satariano, A. W., Kelley-Baker, T., Lacey, H. J. 2015. Acceptance of drinking and driving and alcohol-involved driving crashes in California. Accident Analysis and Prevention 81 (2015), 134-142. doi: <https://doi.org/10.1016/j.aap.2015.04.035>.
51. Mann, E. R., Stoduto, G., Vingilis, E., Asbridged, M., Wickensa, M. C., Ialomiteanu, A., Sharpley, J., Smart, G. R. 2010. Alcohol and driving factors in collision risk. Accid. Anal. Prev. 42, 1538-1544.
52. Mayhew, D. R., Brown, S. W., Simpson, H. M. 1996. Alcohol Use Among Drivers and Pedestrians Fatally Injured in Motor Vehicle Accidents: Canada, 1994. Transport Canada, Ottawa.
53. Mayhew, D.R., Brown, S.W., Simpson, H.M., 2003. The Alcohol Crash Problem in Canada: 2001. Transport Canada, Road Safety and Motor Vehicle Regulation, Ottawa, Ontario.
54. Miller, T. R., Spicer, R. S., Levy, D. T. 1999. How intoxicated are drivers in the United States? Estimating the extent, risks and costs per kilometer of driving by blood alcohol level. Accident Analysis and Prevention 31 (5), 515–523.

55. Moravi, V., Nadhazi, Z., Monar, G., Ungvary, G., Folly, G., 1988. Acute effects of low doses of alcohol on the cardiovascular system in young men. *Acta Medica Hungarica* 45 (3–4), 339–348.
56. Moskowitz, H., Fiorentino, D., 2000. A Review of the Literature on the Effects of Low Doses of Alcohol on Driving-Related Skills. No. DOT HS-809 028. National Highway Traffic Safety Administration, Washington, DC.
57. Nichols, J. L., Tippetts, A. S., Fell, J. C., Auld-Owend, A., Wiliszowski, C. H., Haseltine, P. W., Eichelberger, A. 2010. Strategies to Increase Seat Belt Use: An Analysis of Levels of Fines and the Type of Law. National Highway Traffic Safety Administration, Washington, DC.
58. Novoa, A. M., Perez, K., Santamarina-Rubio, E., Borrell, C. 2011. Effect on road traffic injuries of criminalizing road traffic offences: a time series study. *Bull. World Health Org.* 89, 422–431.
59. Ogden, E. J., Moskowitz, H. 2004. Effects of alcohol and other drugs on driver performance. *Traffic Inj. Prev.* 5, 185–198.
60. Ouimeta, C. M., Brown, G. T., Corado, L., Paquette, M., Robertson, D. R. 2020. The effects of alcohol dose, exposure to an in-vehicle alcohol feedback device, and subjective responses to alcohol on the decision to drink-drive in young drivers. *Accident Analysis and Prevention*, 139 (2020) 105495, <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105495>.
61. Papadimitriou, E., Theofilatos, A., Yannis, G., Cestac, J., Kraiem, S. 2014. Motorcycle riding under the influence of alcohol: Results from the SARTRE-4 survey. *Accident Analysis and Prevention*, 70 (2014) 121–130.
62. Peek-Asa, C., 1999. The effect of random alcohol screening in reducing motor vehicle crash injuries. *Am. J. Prev. Med.* 16 (Suppl. 1), 57–67.
63. Penning, R., Veldstra, J. L., Daamen, A. P., Olivier, B., Verster, J. C. 2010. Drugs of abuse, driving and traffic safety. *Curr Drug Abuse Rev.* 3, 23–32.
64. Pešić, D., Antić, B., Smailović, E., Marković, N. (2019) Driving under the influence of alcohol and the effects of alcohol prohibition – Case study in Serbia. *Traffic Injury Prevention*, 20:5, 467–471, DOI:10.1080/15389588.2019.1612058.
65. Reed, C. and Morrisannis, A. 2008. Building the European Road Safety Observatory. *SafetyNet, Deliverable 5.5 CADaS – The Common Accident Data Set*. European Commission. pp, 1–215.
66. Ronen, A., Schwartz Chassidima, H., Gershon, P., Parmet, Y., Rabinovich, A., Bar-Hamburger, R., Cassuto, Y., Shinar, D. 2010. The effect of alcohol, THC and their combination on perceived effects, willingness to drive and performance of driving and non-driving tasks. *Accident Analysis and Prevention* 42 (2010) 1855–1865.
67. Rosić, M., Pešić, D., Kukić, D., Antić, B., Božović, M. 2017. Method for selection of optimal road safety composite index with examples from DEA and TOPSIS method. *Accident Analysis and Prevention*, 98, 277–286.
68. Scott-Parker, B., Watson, B., King, J. M., Hyde, K. M. 2014. “I drove after drinking alcohol” and other risky driving behaviours reported by young novice drivers. *Accident Analysis and Prevention*, 70 (2014) 65–73.
69. Sebege, M., Naumann, B. R., Rudd, A. R., Voetsch, K., Dellinger, M. A., Ndlovu, C. 2014. The impact of alcohol and road traffic policies on crash rates in Botswana, 2004–2011: A time-series analysis. *Accident Analysis and Prevention*, 70 (2014) 33–39.

70. Smailović, E., Lipovac, K., Dalibor, P., Antić, B. 2019. Factors associated with driving under the influence of alcohol. *Traffic Injruy Prevention* Vol. 20 (4), 343-347. <https://doi.org/10.1080/15389588.2019.1605168>.
71. Smailović, E., Pešić, D., Marković, N., Antić, B., Lipovac, K. 2020. The effects of a change in permissible blood alcohol concentration limit on involving drink-driving in road accidents. *AIIT 2nd International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a changing world (TIS ROMA 2019)*, 23rd-24th September 2019, Rome, Italy, *Transportation Research Procedia* 45 (2020) 201–209. doi: 10.1016/j.trpro.2020.03.008.
72. Soltani, M., Seyedabrishami, S., Mamdoohi, A., Alyari Kordehdeh, V. 2016. Driver risk assessment model considering trip characteristics using insurance data system. *Procedia Engineering* 161, 1160-1165.
73. Sundet, M., Kajombo, C., Mulima, G., Bogstrand, T. S., Varela, C., Young, S., Christophersen S. A., Gjerde, H. 2020. Prevalence of alcohol use among road traffic crash victims presenting to a Malawian Central Hospital: A cross-sectional study, *Traffic Injury Prevention*, 21:8, 527-532. <https://doi.org/10.1080/15389588.2020.1819990>.
74. Taggi, F., Macchia, T. 2009. Impact of increasing number of road alcohol controls on the prevalence of driving under the influence in Italy, *Environment and Trauma Section, Istituto Superiore di Sanità National Institute of Health, Rome. Ann. Ig* 21, 337–346.
75. Twisk, D.A.M., Reurings, M. 2013. An epidemiological study of the risk of cycling in the dark: The role of visual perception, conspicuity and alcohol use. *Accident Analysis and Prevention* 60 (2013) 134-140. doi: <https://doi.org/10.1016/j.aap.2013.08.015>.
76. Vankov, D., & Schroeter, R. 2021. Driving under the influence of drugs or alcohol: Predicting the intentions of young drivers, *Traffic Injury Prevention*, DOI: 10.1080/15389588.2020.1869953.
77. Vanlaar, W., Robertson, R., Marcoux, K., Mayhew, D., Brown, S., Boase, P. 2012. Trends in alcohol-impaired driving in Canada. *Accident Analysis and Prevention* 48 (2012) 297-302. doi: <https://doi.org/10.1016/j.aap.2012.01.030>.
78. Wagenaar, A. C., Tobler, A. L., Komro, K. A. 2010. Effects of alcohol tax and price poli-cies on morbidity and mortality: a systematic review. *Am. J. Public Health* 100(11), 2270–2278.
79. Wagenaar, A., Zobeck, T., Williams, D. G., Hingson, R. 1995. Methods used in studies of drink-drive control efforts: a meta-analysis of the literature from 1960 to 1991. *Accid. Anal. and Prev.*, Vol. 27, No. 3, pp. 307-316, 1995.
80. Watson-Brown, N., Truelove, V., Parker, E., Davey, J. 2021. Drink driving during the COVID-19 pandemic. *Transportation Research Part F* 78 (2021) 369–380.
81. Wilson, A. Φ., Stimpson, P. J., Tibbits, K. M. 2013. The role of alcohol use on recent trends in distracted driving. *Accident Analysis and Prevention* 60 (2013) 189-192. doi: <https://doi.org/10.1016/j.aap.2013.08.025>.
82. World Health Organisation, 2018. Global Status Report on Alcohol and Health. Retrieved from. <https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/274603/9789241565639-eng.pdf>.

83. Xiao, D., Pengpeng, Y., Yichong, L., Leilei, D., Limin, W., Shults, A. R., Roehler, R. D., Yee, L. S. 2016. Prevalence of Drink-driving Among Adults in China: A Nationally Representative Survey in 2010, *Traffic Injury Prevention*, DOI: 10.1080/15389588.2016.1161760.
84. Yadav, K. A. and Velaga R. N. 2020. Alcohol-impaired driving in rural and urban road environments: Effect on speeding behaviour and crash probabilities, *Accident Analysis and Prevention*, 140 (2020) 105512, DOI: 10.1016/j.aap.2020.105512.
85. Yannis, G., Evgenikos, P., Chaziris, A., Broughton, J., Lawton, B., Walter, L., Hoeglinger, S., Leitner, T., Angermann, A., Bos, N., Hemdorff, S., Hollo, P., Tecl, J., Rackliff, L., Sanmartin, J., Pace, F. J. 2008. Building the European Road Safety Observatory, *SafetyNet, D, 1,14 CADaS – The Common Accident Data Set*, European Commission. pp, 1–50.
86. Yao, J., Johnson, B. M., Beck, H. K., 2014. Predicting DUI decisions in different legal environments: investigating deterrence with a conjoint experiment. *Traffic Inj. Prev.* 15 (3), 213–221.
87. Yao, J., Xiao, T., Hou, S. 2021. Risk perceptions and DUI decisions of drivers in different legal environments: New evidence on differential deterrence from a Chinese sample. *Accident Analysis and Prevention* 157 (2021) 106188.
88. Zambon, F., Fedeli, U., Visentin, C., Marchesan, M., Avossa, F., Brocco, S., Spolaore, P. 2007. Evidence-based policy on road safety: the effect of the demerit pointssystem on seat belt use and health outcomes. *J. Epidemiol. Comm. H* 61, 877–881.
89. Zhang, H., Zhao, X., Du, H., Ma, J. Rong, J. 2014 Effect of different breath alcohol concentrations on driving performance in horizontal curves. *Accident Analysis and Prevention*, 72 (2014) 401-410. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.aap.2014.07.032>.
90. Živković, V., Nikolić, S., Lukić, V., Živadinović, N., Babić, D. The effects of a new traffic safety law in the Republic of Serbia on driving under the influence of alcohol. *Accident Analysis and Prevention* 53 (2013) 161-165.doi: <https://doi.org/10.1016/j.aap.2013.01.012>.
91. Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије (АБС), 2022. Вредности индикатора безбедности саобраћаја у вези са употребом сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних каца и прекорачења брзине. Доступно на: https://www.abs.gov.rs/admin/upload/documents/20210727072358-indikatori_tabela-2015-2020_final.pdf (посећено: 17.03.2022.).
92. Илић, И. 2009. Мета – анализа. *Acta Medica Medianae* 48 (2) 28-31.
93. Липовац, К., Јовановић, Д., Нешић, М. 2019. Основе безбедности саобраћаја. Уџбеник, Криминалистичко-полицијски универзитет, pp. 104, Београд, ISBN 978-86-7020-439-3.
94. Пешић и др. 2013. Пројекат Методе праћења индикатора безбедности саобраћаја у Србији и њихов значај за стратешко управљање безбедношћу саобраћаја. Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2013.

2.4. Осврт на релевантне библиографске изворе и остварене резултате

Кандидат у својој пријави, на основу прегледа литературе и досадашњих истраживања тврди да су непрописна понашања у саобраћају међусобно повезана, и да онај возач који чини неку недозвољену радњу има већу вероватноћу да учини и неку другу недозвољену радњу у саобраћају. Кандидат тврди да се на основу мерљивих показатеља и њихове везе са вожњом под утицајем алкохола може развити модел предикције возача под утицајем алкохола. У постојећим истраживањима проблему вожње под утицајем алкохола није се приступало на описани начин и у постојећим истраживањима није развијан модел предикције возача под утицајем алкохола. По најбољем сазнању Комисије ове тврдње су тачне.

Кандидат је показао разумевање фактора ризика небезбедног учешћа у саобраћају и међусобних веза у систему човек, возило, пут и окружење. Радови из области вожње под утицајем алкохола, а посебно досадашња истраживања у области фактора повезаних са вожњом под утицајем алкохола доказују да кандидат познаје актуелну проблематику безбедности саобраћаја, повезану са вожњом под утицајем алкохола. У веома малом броју радова покушава се развој предиктора вожње под утицајем алкохола. Кроз предлог истраживања и полазну литературу се дефинише систематичност у приступу проблему и дефинисању нових индикатора у области безбедности саобраћаја. Највећи број референци се односи на фактор човек, зато што је то најмање поуздан фактор у систему безбедности саобраћаја: човек-возило-пут-окружење. Због тога, даље истраживање у овој области, а посебно развој предиктора који указују на слабости фактора човек, представља погодну област за даље истраживање.

Проблем који се третира у предлогу истраживања у овој докторској дисертацији је релевантан у научној области безбедност саобраћаја, научној заједници и инжењерској пракси. Предложено истраживање доноси нови аспект истраживања фактора човек, који претходно није разматран на начин на који ће се разматрати у оквиру ове докторске дисертације.

3. Полазне хипотезе

На основу постављеног предмета истраживања и циљева истраживања дефинисане су основне хипотезе од којих се полази у истраживању:

- Различити показатељи имају различит парцијални допринос вероватноћи да неки возач управља возилом под утицајем алкохола;
- Различите категорије учесника у саобраћају, имају различиту вероватноћу учешћа у саобраћају под утицајем алкохола;
- Повећањем субјективног ризика кажњавања кроз модел предикције возача под утицајем алкохола позитивно ће утицати на унапређење безбедности друмског саобраћаја;

- Вожња под утицајем алкохола је фактор ризика повезан са осталим непрописним понашањима у саобраћају, као што су прекорачење брзине, некоришћење сигурносног појаса, некоришћење заштитне kacиге и сл.
- Могуће је развити предикторе вожње под утицајем алкохола на основу њихове јачине повезаности са вожњом под утицајем алкохола;
- Предиктори вожње под утицајем алкохола се могу комбиновати са осталим индикаторима у области безбедности саобраћаја.

4. Научне методе истраживања

С обзиром на обимност предмета истраживања, као и чињенице да је за развој модела потребан већи број показатеља, који имају различит парцијални допринос, примењена је мета анализа, на основу које је дефинисана оцена ефекта појединачних фактора. Осим тога, примењена је бинарна логистичка регресија за развој различитих модела процене утицаја појединачних фактора на управљање возилом под утицајем алкохола.

Агрегација различитих модела и рангирање предиктора извршено је применом TOPSIS методе. Анализом главних компоненти сужена је листа предиктора, уважавајући њихову међусобну повезаност, а рангирање предиктора на основу свих критеријума извршено је методом вишекритеријумске анализе PROMETHEE. SEM (Structural equation modeling) анализом и др. методама је предложен модел предикције потенцијалних возача под утицајем алкохола.

5. Очекивани резултати и научни допринос

Очекивани научни допринос предложеног истраживања и ове докторске дисертације је:

- Развој новог методолошког оквира процене парцијалних доприноса различитих фактора у безбедности саобраћаја. У условима деловања већег броја различитих фактора, потребно је развити модел процене парцијалног доприноса одређеног фактора;
- Дефинисање најшире листе могућих предиктора вожње под утицајем алкохола, који ће се темељити на подацима о саобраћајним незгодама, подацима о тестирању возача и подацима о самопријављеном понашању возача;
- Дефинисање уже листе предиктора вожње под утицајем алкохола, уважавајући специфичности возача и квалитет доступних података;
- Дефинисање међузависности непрописних понашања возача у саобраћају и могућности развоја ефикаснијег система управљања;
- Развој модела предикције возача под утицајем алкохола у саобраћајном току, који би требао да сугерише ког возача у саобраћајном току треба тестирати на присуство алкохола;
- Рангирање непрописних понашања према значају и повезаности са вожњом под утицајем алкохола.

Поред наведеног научног доприноса, очекује се да ће докторска дисертација имати и практични значај кроз могућности интеграције са осталим системима аутоматске контроле учесника у саобраћају. Значај овог модела се огледа и у томе што се ефикасно може утицати на кључни елемент унапређења безбедности саобраћаја – повећање субјективног ризика кажњавања. Применом овог модела, начин деловања на возаче се значајно унапређује, што доносиоцима одлука омогућава ефикасније управљање.

Поред тога, праћењем кључних предиктора вожње под утицајем алкохола, очекује се смањење и осталих непрописних понашања у саобраћају, што унапређује систем евидентирања и санкционисања возача прекршилаца.

6. План истраживања и структура рада

Планирана истраживања у оквиру докторске дисертације биће реализована у неколико фаза које одговарају оквирном садржају, циљевима, предметима, задацима и полазним хипотезама истраживања. Фазе истраживања обухватају:

- Увод и опис мотива за спровођење истраживања;
- Анализа најширег скупа могућих фактора повезаних са вожњом под утицајем алкохола. У овој фази биће извршена анализа свих доступних истраживања, која третирају проблем вожње под утицајем алкохола, како би се идентификовали сви доступни фактори повезани са вожњом под утицајем алкохола;
- Анализа фактора ризика који су повезани са вожњом под утицајем алкохола код возача у Републици Србији. Дефинисање методологије истраживања, начина прикупљања података и развој модела оцене појединачних доприноса различитих фактора, вожњи под утицајем алкохола. Анализом је потребно показати да ли постоје разлике између различитих категорија возача;
- Дефинисање листе најутицајнијих индикатора повезаних са вожњом под утицајем алкохола. У овој фази биће дефинисана ужа листа предиктора који доприносе вожњи под утицајем алкохола. Биће извршена анализа и међусобне повезаности расположивих фактора, у циљу елиминисања фактора који су међусобно зависни;
- Развој модела предикције возача под утицајем алкохола у саобраћајном току. У овој фази ће бити развијен модел који са високом вероватноћом указује да је одређени возач под утицајем алкохола. Наведени модел би требало да сугерише ког возача у саобраћајном току би требало тестирати на присуство алкохола;

- Тестирање модела на подацима из база података о саобраћајним незгодама. Ова фаза истраживања је усмерена на примену модела за детекцију возача под утицајем алкохола на возачима учесницима саобраћајних незгода, за које је познато присуство алкохола у време незгоде;
- Могућности примене модела у аутоматској детекцији прекршаја, закључци и правци даљег истраживања. У овој фази биће анализирани могућности примене модела у аутоматској детекцији прекршаја. Ова фаза систематизује потребне индикаторе за детекцију возача под утицајем алкохола, са циљем да се омогући одговарајућа легислатива која би обезбедила доступност и квалитет података;
- Закључна разматрања и правци будућих истраживања.

7. Подаци о предложеном ментору

За ментора је предложен Др Далибор Пешић, редовни професор Саобраћајног факултета.

На основу предложених референци Комисија сматра да је проф. др Далибор Пешић подобан за ментора за предложену тему. У претходном периоду од 10 година има објављена 22 рада у часописима са SCI листе.

Списак радова у часописима са SCI листе

Врхунски међународни часопис (M21)

1. Kukić, D., Lipovac, K., **Pešić, D.**, Vujanić, M. (2013). Selection of a relevant indicator – Road casualty risk based on final outcomes. Safety Science, Vol. 53(1), pp. 165-177, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₃=1,672)
2. Antić, B., **Pešić, D.**, Vujanić, M., Lipovac, K. (2013). The influence of speed bumps heights to the decrease of the vehicle speed – Belgrade experience. Safety Science, Vol. 57, pp. 303-312, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₃=1,672)
3. Jevtić, V., Vujanić, M., Lipovac, K., Jovanović, D., **Pešić, D.** (2015). The relationship between the travelling speed and motorcycle styles in urban settings: A case study in Belgrade, Accident Analysis and Prevention, Vol. 75, pp. 77-85, ISSN 0001-4575, (IF₂₀₁₅=2,070)
4. **Pešić, D.**, Antić, B., Glavić, D., Milenković, M. (2016): The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalized intersections – models for predicting unsafe pedestrians behaviour, Safety Science, Vol. 82, pp. 1-8, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₆=2,246)

5. Kukić, D., Lipovac, K., **Pešić, D.**, Rosić, M. (2016). The differences of road safety performance of countries based on outcome indicators, *Safety Science*, Vol. 89, pp. 279-287, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₆=2,246)
6. Rosic, M., **Pesic D.**, Kukic D., Antic B., Bozovic M. (2017). Method for selection of optimal road safety composite index with examples from DEA and TOPSIS method, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 98, pp. 277-286, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₇=2,584)
7. Trifunović, A., **Pešić, D.**, Čičević, S., Antić, B. (2017). The importance of spatial orientation and knowledge of traffic sign for children's traffic safety, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 102, pp. 81-92, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₇=2,584)
8. Mijailović, R., Marković, N., **Pešić, D.**, Vlajić, J.V. (2019). Evaluation of scenarios for improving energy efficiency and reducing exhaust emissions of a passenger car fleet: A methodology, *Transportation Research Part D: Transport and Environment* 73, pp. 352-366, ISSN: 1361-9209, (IF₂₀₁₉=4,577)
9. Tesic, M., Hermans, E., Lipovac, K., **Pesic, D.** (2018). Identifying the most significant indicators of the total road safety performance index. *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 113, pp. 263-278, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₈=3,058)

Истакнути међународни часопис (M22)

10. Vujanić, M., Antić, B., **Pešić, D.**, Savićević, M. (2016). Testing the psychophysical characteristics of professional drivers–Can we identify unsafe drivers?, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* 42, pp. 104-116, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₆=1,830)
11. Antić, B., **Pešić, D.**, Milutinović, N., Maslač, M. (2016). Pedestrian behaviours: validation of the Serbian version of the pedestrian behaviour scale, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* 41, pp. 170-178, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₆=1,830)

Међународни часопис (M23)

12. **Pešić, D.**, Vujanić, M., Lipovac, K., Antić, B. (2013). New method for benchmarking traffic safety level (BTSL) for the territory. *Transport*, Vol. 28(1), pp. 69-80, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF₂₀₁₃=0,529)
13. **Pešić, D.**, Antić, B., Brčić, D., Davidović, J. (2015). Driver's attitudes about the impact of caffeine and energy drinks on road traffic safety, *Promet*, Vol. 27(3), pp. 267-278, ISSN: 1848-4069, (IF₂₀₁₅=0,509)
14. Marković, N., **Pešić, D.**, Antić, B., Vujanić, M. (2016). The analysis of influence of individual and environmental factors on 2-wheeled users' injuries, *Traffic Injury Prevention* 17(6), pp. 610-617, ISSN: 1538-9588, (IF₂₀₁₆=1,290)

15. Vujanić, M., Savićević, M., Antić, B., **Pešić, D.** (2016). Safety Effectiveness of Converting Conventional Intersections to Roundabouts: Case Study in the City of Niš, *Promet – Traffic & Transportation* 28(5), pp. 529-537 ISSN: 0353-5320, (IF₂₀₁₆=0,430)
16. Vujanic, M., **Pesic, D.**, Antic, B., Markovic, N. (2018). A Selection and Assessment of the Relevant Data for Reducing the Number of Red-Light Running. *Transport*, Vol. 33(1), pp. 268-279, ISSN: 1648-4142 (IF₂₀₁₈=1,524)
17. Smailović, E., Lipovac, K., **Pešić, D.**, Antić, B. (2019). Factors associated with driving under the influence of alcohol, *Traffic Injury Prevention* 20 (4), pp. 343-347, ISSN: 1538-9588, (IF₂₀₁₉=1,380)
18. **Pešić, D.**, Antić, B., Smailović, E., Marković, N. (2019). Driving under the influence of alcohol and the effects of alcohol prohibition—Case study in Serbia, *Traffic Injury Prevention* 20 (5), pp. 467-471, ISSN: 1538-9588, (IF₂₀₁₉=1,380)
19. Anđelić, S., Čolaković, G., Lipovac, K., **Pešić, D.**, Plemić, Ž., Smailović, E. (2020). Comparative analysis of injury severity caused by traffic accidents classified as severe injury in police database vs. MAIS 3+ injury in hospital database—first pilot research in Serbia, *Signa Vitae* 16(1), pp. 1-12, ISSN: 1334-5605, (IF₂₀₂₀=0,630)
20. Petrović, Đ., **Pešić, D.**, Petrović, M., Mijailović, R. (2020). Electric cars-are they solution to reduce CO2 emission?, *Thermal Science*, ISSN: 0354-9836, pp. 103, (IF₂₀₂₀=1,625)
21. Injac, Z., Vujanić, M., **Pešić, D.**, Antić, B. (2019). Predictors and Motivation for Seat Belt Use—A Case Study in Bosnia and Herzegovina, *Promet-Traffic&Transportation* 31 (3), pp. 355-366, ISSN: 0353-5320, (IF₂₀₁₉=0,664)
22. Grdinić-Rakonjac, M., Antić, B., **Pešić, D.**, Pajković, V. (2021). Construction of road safety composite indicator using Grey relation analysis, *Promet-Traffic&Transportation* 33 (1), pp. 103-116, ISSN: 0353-5320, (IF₂₀₂₀=0,898)

8. Закључак и предлог

На основу увида у Пријаву теме докторске дисертације, као и на основу успешно одбрањеног предлога истраживања у оквиру докторске дисертације пред Комисијом, Комисија сматра да је предложена тема у научном и стручном смислу релевантна и актуелна, да није у потпуности истражена, као и да је у складу са савременим потребама истраживања у области безбедности саобраћаја.

Комисија такође сматра да је тема таква да даје могућност да се дође до резултата и доприноса у оквиру истраживања која одговарају обиму рада на докторској дисертацији.

Поред тога, Комисија сматра да кандидат, на основу досадашњег образовања, истраживачког рада и показаних резултата, испуњава све потребне суштинске и формалне услове да приступи изradi докторске дисертације на предложену тему.

Комисија предлаже Наставно-научном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, да се назив теме који је кандидат предложио **"РАЗВОЈ МОДЕЛА ПРЕДИКЦИЈЕ ВОЗАЧА ПОД УТИЦАЈЕМ АЛКОХОЛА У САОБРАЋАЈНОМ ТОКУ"** прихвати као назив теме докторске дисертације кандидата Емира Смаиловића, мастер инж. саобраћаја, да се проследи Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду на даљи поступак, као и да се за ментора одреди Др Далибор Пешић, редовни професор Саобраћајног факултета.

Предложена тема спада у ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају" за коју је матичан Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Далибор Пешић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Крсто Липовац, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Борис Антић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Ненад Марковић, доцент
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Драган Јовановић, редовни професор
Универзитет у Новом Саду – Факултет техничких наука