

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: Др Петар Миросављевић

Звање: Редовни професор Саобраћајног факултета, Универзитета у Београду

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. **Mirosavljević P.**, Gvozdenović S., Čokorilo O., The contribution of optimal turbo fan transport aircraft climb schedule to air company economy, *Technological and economic development of economy, baltic journal on sustainability*, ISSN 1392-8619 print, ISSN 1822-3613 online, Vilnius: Technika, 2009, Vol. 15, No. 4, p. 561-579., Vilnius Gediminas Technical University, Dept of Building Technology and Management, Saulėtekio al. 11, LT-10223 Vilnius-40, Lithuania, DOI: 10.3846/1392-8619.2009.15.561-579, IF=5,605(2010).
2. **Mirosavljević P.**, Gvozdenović S., Čokorilo O., The Turbo Fan Aircraft Minimum Cost Climb Technique, *Aircraft Engineering and Aerospace Technology: An International Journal*, ISSN: 0002-2667 on line, 1748-8842 print, Volume 81, Issue 4, Page 334-342, jul-avgust 2009.godine, DOI: 10.1108/00022660910967327, IF=0,372(2010).
3. Čokorilo O., Gvozdenović S., **Mirosavljević P.**, Vasov Lj., Multi Attribute Decision Making: Assessing the Technological and Operational Parameters of An Aircraft, *Transport*, **ISSN:** 1648-4142, Volume 25, Issue 4, Page 352-356, 2010., DOI: 10.3846/transport.2010.43, IF=2.552(2009), IF=1.081(2012).
4. Čokorilo O., Gvozdenović S. **Mirosavljević P.**, Costs of Unsafety in Aviation, *Technological and economic development of economy*, **ISSN:** 1392-8619, Volume 16, Issue 2, Page 188-201, 2010., DOI:10.3846/tede.2010.12, IF=5,605(2010).
5. Čokorilo O., **Mirosavljević P.**, Vasov Lj., Stojiljkovic B., Managing safety risks in helicopter maritime operations, *Journal of Risk Research*, ISSN: 1366-9877, Volume 16, Issue 5, Page 613-624, 2013., DOI: 10.1080/13669877.2012.737828, IF=1.270(2013)
6. Jakovljevic Ivan, Mijailovic Radomir M, **Mirosavljevic P. D.**, *Carbon dioxide emission during the life cycle of turbofan aircraft* (Article), <https://doi.org/10.1016/j.energy.2018.02.022>, ENERGY, (2018), vol. 148 br. , str. 866-875, IF4.52,(2018)
7. **Mirosavljevic P. D** , Pantovic Djordje, Mijailovic Radomir M , *Digitalization of Aircraft Performance Nomograms*, DOI: <https://doi.org/10.1108/AEAT-05-2016-0070>, Aircraft Engineering and Aerospace Technology: An International Journal, ISSN: 1748-8842 print, 0002-2667, Vol. 90 Issue: 5, pp.851-857, april 2017, IF.0,453 (2018)
8. I. Krstic, S. Gvozdenovic, **P. Mirosavljevic**, Aircraft Performance Checking Process to Achieve an Acceptable Level of Safety Through the Compliance Monitoring Function, page 57-80, *Transactions of FAMENA* , Vol. 46 No. 1, 2022. Impact Factor: 0.743,5-Year Impact Factor: 0.793

Заокружити одговарајућу опцију (А, Б, В или Г):

А) У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији техничко-технолошких, природно–математичких и медицинских наука, ментор треба да има најмање три рада са SCI, SSCI, AHCI или SCIE листе, као и Math-Net.Ru листе.

Б) У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији друштвено-хуманистичких наука, ментор треба да има најмање три рада са релевантне листе научних часописа (Релевантна листа научних часописа обухвата SCI, SSCI, AHCI или SCIE листе, листу часописа које је Министарство за науку квалификовало као као M24 и додатну листу часописа коју ће, на предлог Универзитета, донети Национални савет за високо образовање. Посебно се вреднују и монографије које Министарство науке квантификује као M11, M12, M13, M14, M41 и M51).

В) У случају израде докторске дисертације према ранијим прописима за кандидате који су стекли академски назив магистра наука, ментор треба да има пет радова (референци) које га, по оцени Већа научних области, квалификују за ментора односне дисертације.

Г) У случају да у ужој научној области нема квалификованих наставника, приложити одлуку Већа докторских студија о именовању редовног професора за ментора.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Небојша Бојовић