

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Војводе Степе 305, Београд

НАСТАВНО-НАУЧНОМ ВЕЋУ

Предмет: Оцена научне заснованости теме докторске дисертације кандидата Петровић Ђорђа, маг. инж. саобр.

Одлуком Наставно-научног већа Саобраћајног факултета бр. 1024/3 од 15.09.2022. године, именовани смо за чланове Комисије за оцену научне заснованости теме докторске дисертације кандидата Петровић Ђорђа, маг. инж. саобр., под називом: *„Развој модела за оцену нивоа безбедности саобраћаја особа са инвалидитетом у својству возача“*

На основу материјала приложеног уз Захтев кандидата, у складу са Правилником о докторским студијама на Универзитету у Београду, Комисија подноси следећи

ИЗВЕШТАЈ

1. Подаци о кандидату

1.1. Биографски подаци

Ђорђе Петровић је рођен 8. фебруара 1993. године у Лозници. Завршио је основну школу „Стеван Филиповић“ у селу Радаљ, општина Мали Зворник. Након завршетка основне школе 2007. године уписује Гимназију општег смера у Малом Зворнику.

Након завршетка гимназије, 2011. године уписује основне академске студије на Универзитету у Београду - Саобраћајни факултет, одсек за друмски и градски саобраћај и транспорт, смер: безбедност друмског саобраћаја. Основне академске студије првог степена, обима 240 (двеста четрдесет) ЕСПБ бодова, завршава 30. септембра 2015. године са просечном оценом 9,64 (девет и 64/100). Завршни рад на тему „Упоредна анализа понашања пешака и возача на подручју руралне и урбане средине“ одбранио је са оценом 10. Основне академске студије завршава као студент генерације (најбољи дипломирани студент Саобраћајног факултета) и добитник је награде фондације Саобраћајног факултета „проф. др Божидар Милошевић“ у школској 2014/2015 години.

Мастер академске студије, другог степена, обима 60 (шездесет) ЕСПБ бодова уписује 2015. године на Универзитету у Београду - Саобраћајни факултет, смер: безбедност друмског саобраћаја. Мастер академске студије завршава 2. септембра 2016. године са просечном оценом 9,86 (девет и 86/100). Мастер рад на тему „Анализа утицаја демографских и социоекономских фактора на употребу сигурносног појаса на подручју Републике Србије“ одбранио је са оценом 10.

Докторске академске студије, трећег степена, обима 180 (сто осамдесет) ЕСПБ бодова, уписује октобра 2016. године на Универзитету у Београду - Саобраћајни факултет, смер Саобраћај. Све испите предвиђене наставним планом и програмом докторских студија положио је са просечном оценом 9,75 (девет и 75/100).

Од новембра 2015. до децембра 2017. године био је ангажован на Здруженој катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила на Универзитету у Београду - Саобраћајни факултет као стручни сарадник. Од децембра 2017. године, запослен је на радном месту асистента на Катедри за општетехничке науке на Универзитету у Београду - Саобраћајни факултет на ужој научној области „Елементи и термодинамика транспортних средстава“.

Коаутор је 20 студија и пројеката из области саобраћаја. Такође, коаутор је више од 30 научно-истраживачких радова у међународним часописима и скуповима међународног и националног значаја, од чега је 5 радова објављено у часописима са SCI/SSCI листе.

Рецензент је у више међународних часописа, и то: Transportation Research Part C: Emerging Technologies, PROMET – Traffic & Transportation, Thermal Science, Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition), ACM Transactions on Internet of Things.

1.2. Сечено научноистраживачко искуство

Кандидат је докторске академске студије на Универзитету у Београду - Саобраћајни факултет уписао у школској 2016/2017 години. У звање асистента изабран је у децембру 2017. године.

Предао је годишњи рад и положио све испите на докторским академским студијама са просечном оценом 9,75 (девет и 75/100).

На Саобраћајном факултету Универзитета у Београду кандидат је положио следеће испите:

Р.Б.	Предмет	Оцена	ЕСПБ
1.	Системи за подршку одлучивању у саобраћају и транспорту	9	7
2.	Фази системи са применама у саобраћају и транспорту	9	7
3.	Квалитет транспортних средстава	10	7
4.	Основе и методологија безбедности саобраћаја	10	7
5.	Управљање безбедношћу саобраћаја	10	7
6.	Квантитативне анализе безбедности саобраћаја – мерење безбедности	10	7
7.	Базе података у безбедности саобраћаја	10	7
8.	Форензика саобраћајних незгода	10	7
	Годишњи рад на семинару	+	4
		Σ	60

Кандидат је дана 29.08.2022. године поднео Пријаву теме докторске дисертације под радним називом „Развој модела за оцену нивоа безбедности саобраћаја особа са инвалидитетом у својству возача“. Успешно је одбранио предлог истраживања у оквиру докторске дисертације дана 19.09.2022. године и тиме стекао још 16 ЕСПБ бодова.

Ангажовање у настави

Од школске 2017/2018 године ангажован је као асистент на извођењу вежби, на следећим предметима на Универзитету у Београду - Саобраћајни факултет:

1. Елементи транспортних средстава и уређаја, семестар II.
2. Техничка термодинамика, семестар IV.
3. Практикум лабораторијске вежбе, семестар VI.

Научно-истраживачки рад

Кандидат, Ђорђе Петровић, маг. инж. саобр. је као аутор или коаутор учествовао у изради 33 научна и стручна рада, од чега је пет радова публиковано у часописима са SCI/SSCI листе.

Радови у тематском зборнику међународног значаја (M14)

1. **Petrović, Đ.**, Mijailović, R., Pešić, D. (2019). Traffic Accidents with Autonomous Vehicles: Type of Collisions, Manoeuvres and Errors of Conventional Vehicles' Drivers. *Proceedings of the AIIT 2nd International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a changing world. TIS ROMA 2019. Transportation Research Procedia* 45, 161-168. doi: 10.1016/j.trpro.2020.03.003.

Радови у међународном часопису изузетних вредности (M21a)

2. **Petrović, Đ.**, Mijailović, R., Pešić, D. (2022). Persons with physical disabilities and autonomous vehicles: The perspective of the driving status. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 164, 98-110. doi: <https://doi.org/10.1016/j.tra.2022.08.009> (IF₂₀₂₁ = 6.615)

Радови у научним часописима међународног значаја (M23)

3. **Petrović, Đ.**, Pešić, D., Mijailović, R., Milošević, B. (2022). Modelling participation in road accidents of drivers with disabilities who use hand controls. *Journal of Transportation Safety & Security*, 1-23. doi: 10.1080/19439962.2022.2056930 (IF₂₀₂₁ = 2.825)
4. **Petrović, Đ.**, Mijailović, R., Pešić, D. (2022). How to improve the inclusion of drivers with disabilities? Measures to enhance accessibility, mobility, and road safety. *Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems*, 148 (10), 04022073. doi: 10.1061/JTEPBS.0000729 (IF₂₀₂₁ = 1.930).
5. **Petrović, Đ.**, Pešić, D., Petrović, M., Mijailović, R. (2020). Electric cars – are they solution to reduce CO₂ emission?. *Thermal Science*, 24 (5A), 2879-2889. doi: 10.2298/TSCI191218103P (IF₂₀₂₀ = 1.625)

6. Petrović, M., Malešević, B., Štulić, R., Vučić, M., **Petrović, Đ.**, Mijailović, R. (2019). A Focal Curve Approximation of a Borromini Oval Contour. Nexus Network Journal 21 (1), 19-31. doi: 10.1007/s00004-018-00421-4 (IF₂₀₁₉ = 0.333)

Радови у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у целини (М33)

7. Мијаиловић, Р., **Петровић, Ђ.**, Пешић, Д. (2022). Основна обележја безбедности особа са инвалидитетом у саобраћају. *XVII Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-86-81230-02-2, Врњачка Бања, 13. - 16. април 2022. године, Зборник радова, стр. 190-198.
8. **Петровић, Ђ.**, Мијаиловић, Р., Пешић, Д. (2021). Особе са инвалидитетом и савремена транспортна средства – потенцијал за унапређење мобилности и безбедности саобраћаја. *XVI Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-86-7020-464-5, Копаоник, 16. - 19. јун 2021. године, Зборник радова, стр. 403-411.
9. **Петровић, Ђ.**, Пешић, Д., Мијаиловић, Р. (2021). Оцена нивоа безбедности преправљених возила за потребе особа са инвалидитетом. *XVI Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-86-7020-464-5, Копаоник, 16. - 19. јун 2021. године, Зборник радова, стр. 394-402.
10. Мијаиловић, Р., **Петровић, Ђ.**, Пешић, Д., Марковић, Н. (2021). Улога локалне заједнице у одрживом развоју флоте путничких аутомобила Србије. *XVI Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-86-7020-464-5, Копаоник, 16. - 19. јун 2021. године, Зборник радова, стр. 384-393.
11. **Петровић, Ђ.**, Пешић, Д., Мијаиловић, Р. (2020). Начини унапређења безбедности особа са инвалидитетом у саобраћају у својству возача. *IX Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-99976-727-7-3, Бања Лука, 29. октобар 2020. године, Зборник радова, стр. 81-90.
12. Mijailović, R., **Petrović, Đ.**, Pešić, D. (2020). Road safety as a criterion in analysis of passenger cars' life cycle. *IX Međunarodna konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj samoupravi“*, ISBN 978-99976-727-7-3, Banja Luka, 29. oktobar 2020. godine, Zbornik radova, str. 113-120.
13. Јевтић, З., Радојичић, М., **Петровић, Ђ.** (2020). Анализа саобраћајних незгода на подручју општине Мали Зворник у периоду од 2010. до 2019. Године. *IX Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-99976-727-7-3, Бања Лука, 29. октобар 2020. године, Зборник радова, стр. 157-168.
14. **Петровић, Ђ.**, Пешић, Д., Мијаиловић, Р. (2020). Утицај електро и аутономних возила на безбедност саобраћаја – анализа ставова становника Србије. *XV Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-86-7020-444-7, Врњачка Бања, 24. - 27. јун 2020. године, Зборник радова, стр. 157-166.
15. **Петровић, Ђ.**, Пешић, Д., Милошевић, Б., Мијаиловић, Р. (2019). Истраживање пропуста учесника у саобраћају и околности настанка саобраћајних незгода са аутономним возилима у раскрсници. *XIV Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-86-7020-419-5, Копаоник, 10. - 13. април 2019. године, Зборник радова - Књига 2, стр. 271-280.

16. Пешић, Д., Милошевић, Ј., Миљун, С., Пешић, Д., **Петровић, Ђ.** (2018). Ревизија методологије за праћење индикатора безбедности саобраћаја. *XIII Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-86-81230-00-8, Копаоник, 18. - 21. април 2018. године, Зборник радова - Књига 1, стр. 177-186.
17. **Петровић, Ђ.**, Пешић, Д., Мијаиловић, Р. (2018). Утицај старости возила на ниво техничких недостатака одабраних система возила на подручју Републике Србије. *XIII Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-86-81230-00-8, Копаоник, 18. - 21. април 2018. године, Зборник радова - Књига 1, стр. 217-226.
18. Станић, И., **Петровић, Ђ.** (2018). Анализа постојања корелативне везе одабраних индикатора безбедности саобраћаја везаних за брзину и коначних исхода. *XIII Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-86-81230-01-5, Копаоник, 18. - 21. април 2018. године, Зборник радова - Књига 2, стр. 21-30.
19. **Petrović, Đ.**, Mijailović, R., Pešić, D. (2018). Pregled karakteristika stanovništva koje utiču na nivo prihvatanja autonomnih vozila. *XIV International Symposium „Road Accident Prevention“ 2018*, ISBN 978-86-6022-099-0, Novi Sad, 17. – 18. oktobar 2018. godine, Proceedings, str. 135-142.
20. **Петровић, Ђ.**, Мијаиловић, Р., Пешић, Д. (2018). Утицај масе и старости возила на субјективни осећај безбедности возача у возилу. *VII Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-99976-727-4-2, Бања Лука, 25. – 26. октобар 2018. године, Зборник радова, стр. 155-163.
21. Нешић, М., Филиповић, Ф., **Петровић, Ђ.**, Коцић, З. (2017). Анализа ставова деце, родитеља и учитеља на подручју градске општине Савски венац. *VI Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-99976-618-9-0, Бања Лука, 26. – 27. октобар 2017. године, Зборник радова, стр. 211-216.
22. Станић, И., Трифуновић, Р., Тошић, С., **Петровић, Ђ.**, Васиљевић, Н. (2017). Анализа употребе сигурносног појаса и мобилног телефона на територији општине Соколац у 2017. години. *VI Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-99976-618-9-0, Бања Лука, 26. – 27. октобар 2017. године, Зборник радова, стр. 405-410.
23. **Петровић, Ђ.**, Цалић, Г. (2017). Повезаност степена депресивности и ставова према безбедности саобраћаја код младих. *VI Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-99976-618-9-0, Бања Лука, 26. – 27. октобар 2017. године, Зборник радова, стр. 411-416.
24. **Петровић, Ђ.** (2016). Анализа понашања пешака на подручју руралне и урбане средине. *XI Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-86-7020-346-4, Врњачка Бања, 13. - 16. април 2016. године, Зборник радова - Књига 2, стр. 303-312.
25. **Петровић, Ђ.**, Салевић, А. (2016). Примена модела бинарне логистичке регресије у анализи употребе сигурносног појаса, *XI Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-86-7020-346-4, Врњачка Бања, 13. - 16. април 2016. године, Зборник радова - Књига 2, стр. 313-322.

26. **Петровић, Ђ.** (2016). Анализа ставова о безбедности саобраћаја студената Универзитета у Београду. *V Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-99976-618-7-6, Бања Лука, 27. – 28. октобар 2016. године, Зборник радова, стр. 327-336.
27. Давидовић, Ј., **Петровић, Ђ.**, Коцић, З. (2016). Кампања на друштвеним мрежама – „Савски венац – најбољи и најбезбеднији“. *V Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-99976-618-7-6, Бања Лука, 27. – 28. октобар 2016. године, Зборник радова, стр. 205-212.
28. **Петровић, Ђ.**, Салевић, А., Цветковић, Ђ. (2015). Упоредна анализа употребе сигурносних појасева на подручју општина Зворник и Мали Зворник. *X Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-86-7020-316-7, Крагујевац, 22. - 25. април 2015. године, Зборник радова - Књига 2, стр. 273-282.
29. **Петровић, Ђ.**, Станић, И. (2015). Анализа употребе сигурносног појаса и коришћења мобилног телефона на подручју општине Зворник са посебним освртом на пол испитаника. *IV Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-99976-618-5-2. Бања Лука, 29. – 30. октобар 2015. године, Зборник радова, стр. 359-366.
30. Станић, И., **Петровић, Ђ.** (2015). Анализа употребе сигурносног појаса и коришћења мобилног телефона на подручју општине Соколац са посебним освртом на пол испитаника. *IV Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-99976-618-5-2. Бања Лука, 29. – 30. октобар 2015. године, Зборник радова, стр. 351-358.

Радови у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у изводу (М34)

31. Petrović, M., Malešević, B., Štulić, R., Vučić, M., **Petrović, Ђ.**, Mijailović, R. (2018). On approximation of ovals in architectural design: best fitting curve for the Dome of San Carlo Alle Quattro Fontane by Francesco Borromini. *6th International Conference on Geometry and Graphics „Mongometrija 2018“*, ISBN 978-86-6022-054-9, Novi Sad, 6. – 9. jun 2018. godine, Book of Abstracts, str. 41.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

32. Mijailović R., Pešić, D., **Petrović, Ђ.** (2019). Automobili na elektro pogon – Potencijal za smanjenje emisije CO₂-e u saobraćaju. *6. naučno-stručni skup „Put i životna sredina“*, ISBN 978-86-88541-12-1, Vrnjačka Banja, 23. – 25. oktobar 2019. godine, Zbornik radova, 69-74.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (М64)

33. Mijailović R., Pešić, D., **Petrović, Ђ.** (2019). Automobili na elektro pogon – Potencijal za smanjenje emisije CO₂-e u saobraćaju, *6. naučno-stručni skup „Put i životna sredina“*, ISBN 978-86-88541-11-4, Vrnjačka Banja, 23. – 25. oktobar 2019. godine, Zbornik apstrakata, str. 27.

Као коаутор учествовао је у изради следећих Студија и Пројеката:

1. Пројекат: **„Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије“**, Република Србија – Министарство просвете, науке и технолошког развоја, Саобраћајни факултет у Београду. Члан пројектног тима од априла 2017. године. Број пројекта: **ТР 36022**.
2. Пројекат: **„Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2021. годину“**, Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.
3. Пројекат: **„Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2020. годину“**, Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2020.
4. Пројекат: **„Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2019. годину“**, Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
5. Пројекат: **„Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2018. годину“**, Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
6. Пројекат: **„Смотре предшколске и деце из нижих разреда основних школа на тему безбедност у саобраћају“**, Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Удружење „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Београд, 2017.
7. Пројекат: **„Осмишљавање и организовање такмичења за све ученике од првог до четвртог разреда основне школе на територији ГО Савски венац, на тему: „Како бити безбеднији у саобраћају““**, Градска општина Савски венац, Удружење „Савет за безбедност саобраћаја“, Београд, 2017.
8. Пројекат: **„Ревизија постојеће листе најважнијих индикатора перформанси безбедности саобраћаја, ревизија методологије истраживања и истраживање најважнијих индикатора у 2017. години“**, Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2017.
9. Пројекат: **„Организовање предавања за предшколце на тему Предшколци пешаци“**, Градска општина Звездара, Удружење „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Београд, 2016.
10. Пројекат: **„Интерактивна предавања за родитеље „Родитељ – модел понашања деце у саобраћају“; Израда брошуре „Родитељ – модел понашања деце у саобраћају““**, Градска општина Звездара, Удружење „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Београд, 2016.
11. Пројекат: **„Организовање конкурса за најбољу презентацију и/или кратак филм из области безбедности у саобраћају“**, Градска општина Звездара, Удружење „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Београд, 2016.

12. Пројекат: **„Утицај психоактивних супстанци на безбедност у саобраћају – обука за наставнике и ученике за реализацију радионица уз коришћење наочара које симулирају алкохолисаност, умор и дејство наркотика“**, Градска општина Звездара, Удружење „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Београд, 2016.
13. Пројекат: **„Услуге организације едукације учесника у саобраћају о условима за повећање безбедности на путевима“**, Градска општина Савски венац, Удружење „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Београд, 2016.
14. Студија: **„Израда стратегије безбедности саобраћаја Града Београда са акционим плановима за период 2017 – 2020. године“**, Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
15. Студија: **„Анализа стања безбедности старих лица у саобраћају на територији Града Београда са предлогом мера“**, Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
16. Студија: **„Анализа безбедности особа са посебним потребама у саобраћају на територији Града Београда са предлогом мера“**, Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
17. Студија: **„Управљање брзинама на територији Града Београда“**, Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
18. Студија: **„Стратегија безбедности саобраћаја Града Ваљево за период 2016 – 2020. године и предлог акционог плана за спровођење стратегије“**, Град Ваљево – Градска управа за локални развој, привреду, урбанизам и комуналне послове, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
19. Пројекат: **„Мерење индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2016. годину“**, Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
20. Пројекат: **„Мерење индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2015. годину“**, Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2015.

1.3. Оцена подобности кандидата за рад на предложеној теми

Према наставном плану и програму докторских академских студија Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, кандидат Ђорђе Петровић, маг. инж. саобр., испунио је све предвиђене обавезе у циљу стицања права за израду докторске дисертације.

На основу приложених докумената и одбране предлога истраживања, Комисија је стекла увид у способности кандидата за научноистраживачки рад и његове могућности да током израде докторске дисертације оствари резултате који ће бити приказани и оцењени од стране научне заједнице. Став Комисије је да кандидат испуњава све потребне суштинске и формалне услове да приступи изради докторске дисертације на предложеној теми *„Развој модела за оцену нивоа безбедности саобраћаја особа са инвалидитетом у својству возача“*.

Резултати досадашњих истраживања су у уској вези са предложеном темом истраживања у оквиру докторске дисертације. Положени испити, досадашње искуство у истраживању и учешће на пројектима пружају одличну основу кандидату за даљи рад на истраживању у оквиру предложене теме докторске дисертације. Објављени резултати досадашњих научно-истраживачких радова, показују да је кандидат изузетно добро упознат са проблемима са којима се сусрећу особе са инвалидитетом у својству возача, као и да има вештине да изабере адекватне методе у циљу решавања препознатих проблема и предлагања адекватних мера.

2. Предмет и циљ истраживања

2.1. Предмет и циљ истраживања

Према Конвенцији Уједињених нација о правима особа са инвалидитетом (United Nations, 2006), особе са инвалидитетом препознате су као „особе које имају дуготрајна телесна, ментална, интелектуална или чулна оштећења, која у интеракцији са различитим препрекама могу спречити њихово пуно и сврсисходно учешће у друштву равноправно са другима“. У склопу ове дефиниције важно је препознати неколико карактеристичних делова. Наиме, на првом месту уочава се појам „интеракције“ између особа са инвалидитетом и околине. Друго, важно је истаћи да је у оквиру ове дефиниције посебан акценат стављен на „препреке“ које онемогућавају „учешће у друштву равноправно са другима“. Ово указује на потребу да се шири друштвена заједница фокусира на уклањање „препрека“ које настају „интеракцијом“ особа са инвалидитетом и околине.

Према подацима Светске здравствене организације, око 15% светске популације живи са неком формом инвалидитета, што чини преко милијарду људи (World Health Organization, 2021). Између осталог, око 4% популације (скоро 190 милиона људи) има специфична ограничења која значајно отежавају њихове свакодневне активности. На подручју Европе, подаци су још алармантнији. Према подацима Европске Комисије, сваки четврти становник Европске Уније старији од 16 година (око 87 милиона) сматра се особом са инвалидитетом (European Commission, 2021). Са великим препрекама у току дана сусреће се око 7% популације Европске Уније (око 25 милиона људи). Према подацима Националне организације особа са инвалидитетом на подручју Србије (2022) живи око 870.000 особа са инвалидитетом или негде око 12%. С обзиром на велики удео у популацији становништва, проблемима са којима се сусрећу особе са инвалидитетом неопходно је посветити много више пажње.

Једна од „препрека“ са којима особе са инвалидитетом долазе у „интеракцију“ су елементи саобраћајног система који нису прилагођени њиховим потребама. На овај начин, особама са инвалидитетом није омогућено равноправно учешће у саобраћају, односно, постоји проблем приступачности саобраћају. Овај проблем препознат је као један од најзначајнијих у стратешким документима Уједињених нација (United Nations, 2019) и Европске Комисије (European Commission, 2010; 2021). Уједињене нације у оквиру седамнаест Циљева одрживог развоја препознају „Креирање инклузивних и одрживих градова и друштва за особе са инвалидитетом“. У оквиру поменутог циља, под тачком 11.2 дефинисано је унапређење приступачности транспорту особа са инвалидитетом. Питање приступачности транспорту особа са инвалидитетом као веома значајно препознато је и у стратешким документима Европске уније из 2010. и 2021. године (European Commission, 2010; 2021). Овакво стање приступачности саобраћаја за особе са инвалидитетом значајно утиче на њихов квалитет живота, што се огледа кроз лошији социјални живот, смањену економску активност, смањену могућност запошљавања, нижи ниво здравствене заштите, тежи приступ образовању (Ana Calle et al., 2021; Bascom and Christensen, 2017; Bezyak et al., 2020; Lindsay 2020).

Један од најефикаснијих начина решавања проблема приступачности саобраћају особа са инвалидитетом је прилагођавање транспортних средстава њиховим потребама, тако да они могу самостално да учествују у саобраћају. Истраживања су показала да особе са инвалидитетом који су возачи имају значајно већи број путовања, и већину путовања обављају као возачи (преко 50% свих путовања) (Brumbaugh, 2018). Из тог разлога, од изузетног је значаја за квалитет живота особа са инвалидитетом омогућавање самосталног учешћа у саобраћају прилагођавањем транспортног средства. Као кључни аспект прилагођавања транспортних средстава препознаје се безбедност.

Као један од најзначајнијих уређаја за унапређење мобилности особа са инвалидитетом препознате су ручне команде (Dahuri et al., 2017; Di Stefano et al., 2015; Henriksson and Peters, 2004). Ручне команде представљају уређај који користе особе које услед физичког инвалидитета немају могућност да управљају командама кочнице и акцелератора стопалима (Pilkey et al., 2001). Конкретно, стопа уградње ручних команди на подручју Србије је 7-9 пута мања у односу на најразвијеније земље света, што указује на велики простор за унапређење мобилности особа са инвалидитетом у нашој земљи. Поред унапређења прилагођавања транспортних средстава особа са инвалидитетом, у будућности се може очекивати и значајан допринос савремених транспортних средстава (аутономна возила) у решавању уочених проблема (Bennett et al., 2019; Cordts et al., 2021).

Иако веома значајно питање, безбедности возача са инвалидитетом у саобраћају у досадашњим истраживањима није посвећено превише пажње. Уочено је да је неприлагођеност адаптација возила возачима са инвалидитетом доприносићи фактор у око 10% саобраћајних незгода у којима они учествују (Henriksson and Peters, 2004). Поред тога, поједине адаптације потенцијално могу имати веома негативан утицај на пасивну безбедност возача, што је такође потврђено претходним истраживањима (Hu et al., 2020).

Међутим, о предикторима учешћа у саобраћајним незгодама и понашању у саобраћају возача са инвалидитетом до сада нису вршена истраживања. Ово питање је од изузетног значаја јер би донело информације које би биле од велике користи приликом планирања мера и активности за унапређење безбедности и мобилности возача са инвалидитетом.

Имајући у виду све претходно наведено, **предмет истраживања** биће:

- Безбедност возача са инвалидитетом у саобраћају, са аспекта учешћа у саобраћајним незгодама, понашања у саобраћају, безбедности транспортних средстава.
- Транспортна средства и уређаји који имају циљ да унапреде безбедност и мобилност особа са инвалидитетом, са посебним акцентом на савремена транспортна средства.

Поред тога, **научни циљеви** предложеног истраживања су:

- Креирање и развој модела који ће на релевантан начин описати ниво безбедности возача са инвалидитетом у саобраћају.
- Применом адекватних научних метода и алата препознати најзначајније предикторе учешћа у саобраћајним незгодама возача са инвалидитетом и њиховог ризичног понашања у саобраћају.
- Одређивање потенцијала система и уређаја који се уграђују у транспортна средства за потребе возача са инвалидитетом за унапређење њихове безбедности и мобилности.
- Одређивање потенцијала за унапређење безбедности и мобилности особа са инвалидитетом применом система и уређаја карактеристичних за савремена транспортна средства.

2.2. Формулација назива теме

Предложени назив теме докторске дисертације је добро формулисан. Кроз наслов се јасно уочава предмет, као и сам циљ истраживања. У контексту предложеног истраживања и области примене оправдано је коришћење термина „особа са инвалидитетом“ као термина који је у складу са Законом о спречавању дискриминације особа са инвалидитетом.

2.3. Референтна литература

Прелиминарни списак литературе на основу којег ће се спроводити истраживање садржи следеће радове:

1. Aarhaug, J. & Gregersen, F. A. (2016). Travel patterns for persons with mobility issues—an analysis of the National Travel Survey 2013/14. TØI Report, 1543/2016.
2. Abdel-Aty, M. A. & Radwan, A. E. (2000). Modeling traffic accident occurrence and involvement. *Accident Analysis & Prevention*, 32 (5), 633-642.
3. Afghari, A. P., Haque, M. M., Washington, S. & Smyth, T. (2019). Effects of globally obtained informative priors on bayesian safety performance functions developed for Australian crash data. *Accident Analysis and Prevention*, 129 (January), 55-65. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.04.023>

4. Ana Calle, C., Maggie Campillay, C., Fabián Araya, G., Amalia Ojeda, I., Claudina Rivera, B., Pablo Dubó, A. & Amparito López, T. (2021). Access to public transportation for people with disabilities in Chile: a case study regarding the experience of drivers. *Disability & Society*, 1-16. <https://doi.org/10.1080/09687599.2020.1867067>
5. ANED. (2018). European Semester 2018/2019 shadow fiche on disability Republic of Serbia.
6. Anstey, K. J., Wood, J., Lord, S. & Walker, J. G. (2005). Cognitive, sensory and physical factors enabling driving safety in older adults. *Clinical Psychology Review*, 25(1), 45-65. <https://doi.org/10.1016/j.cpr.2004.07.008>
7. Ball, K., Owsley, C., Sloane, M. E., Roenker, D. L. & Bruni, J. R. (1993). Visual attention problems as a predictor of vehicle crashes in older drivers. *Investigative Ophthalmology & Visual Science*, 34 (11), 3110-3123.
8. Barbour, N., Menon, N., Zhang, Y. & Mannering, F. (2019). Shared automated vehicles: A statistical analysis of consumer use likelihoods and concerns. *Transport Policy*, 80 (May), 86-93. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2019.05.013>
9. Bascom, G. W. & Christensen, K. M. (2017). The impacts of limited transportation access on persons with disabilities' social participation. *Journal of Transport and Health*, 7 (January), 227-234. <https://doi.org/10.1016/j.jth.2017.10.002>
10. Bennett, R., Vijaygopal, R. & Kottasz, R. (2019). Attitudes towards autonomous vehicles among people with physical disabilities. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 127 (June), 1-17. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2019.07.002>
11. Benoit, D., Gelinas, I., Mazer, B., Porter, M. M. & Duquette, J. (2009). Drivers' perceived workload when driving using adaptive equipment: A pilot study. *Physical and Occupational Therapy in Geriatrics*, 27 (4), 277-297. <https://doi.org/10.1080/02703180902768650>
12. Bezyak, J. L., Sabella, S., Hammel, J., McDonald, K., Jones, R. A. & Barton, D. (2020). Community participation and public transportation barriers experienced by people with disabilities. *Disability and Rehabilitation*, 42 (23), 3275-3283. <https://doi.org/10.1080/09638288.2019.1590469>
13. Bouman, J. & Pellerito, J. M. (2006). Preparing for the on-road evaluation. In J. M. Pellerito (Ed.), *Driver rehabilitation and community mobility* (pp. 239-253). Elsevier Mosby.
14. Brumbaugh, S. (2018). Travel Patterns of American Adults with Disabilities. In U.S. Department of Transportation (Issue September).
15. Bumble, J. L., Carter, E. W., Gajjar, S., Valentini, B. & Brown, B. (2021). Community conversations on independent living: understanding the perspectives and support needs of persons with disabilities living in the southeast United States. *Disability and Rehabilitation*, 1-10. <https://doi.org/10.1080/09638288.2021.1938249>
16. Chu, W., Wu, C., Atombo, C., Zhang, H. & Özkan, T. (2019). Traffic climate, driver behaviour, and accidents involvement in China. *Accident Analysis and Prevention*, 122 (1178), 119-126. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2018.09.007>
17. Clarke, D. D., Ward, P., Bartle, C. & Truman, W. (2010). Killer crashes: Fatal road traffic accidents in the UK. *Accident Analysis and Prevention*, 42 (2), 764-770. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2009.11.008>
18. Cochran, A. L. (2020). Impacts of COVID-19 on access to transportation for people with disabilities. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.trip.2020.100263>
19. Cordts, P., Cotten, S. R., Qu, T. & Bush, T. R. (2021). Mobility challenges and perceptions of autonomous vehicles for individuals with physical disabilities. *Disability and Health Journal*, 14 (4), 101131. <https://doi.org/10.1016/j.dhjo.2021.101131>

20. Darcy, S. & Burke, P. F. (2018). On the road again: The barriers and benefits of automobility for people with disability. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 107 (October 2017), 229-245. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2017.11.002>
21. Davidović, J., Pešić, D. & Antić, B. (2018). Professional drivers' fatigue as a problem of the modern era. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 55, 199-209. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.03.010>
22. Deka, D. & Brown, C. T. (2021). Self-Perception and General Perception of the Safety Impact of Autonomous Vehicles on Pedestrians, Bicyclists, and People with Ambulatory Disability. *Journal of Transportation Technologies*, 11(03), 357-377. <https://doi.org/10.4236/jtts.2021.113023>
23. Di Stefano, M., Stuckey, R., Macdonald, W. & Lavender, K. (2015). Vehicle modifications for drivers with disabilities: developing the evidence base to support prescription guidelines , improve user safety and enhance participation.
24. Dicianno, B. E., Sivakanthan, S., Sundaram, S. A., Satpute, S., Kulich, H., Powers, E., Deepak, N., Russell, R., Cooper, R. & Cooper, R. A. (2021). Systematic review: Automated vehicles and services for people with disabilities. *Neuroscience Letters*, 761 (March), 136103. <https://doi.org/10.1016/j.neulet.2021.136103>
25. European Commission. (2010). European Disability Strategy 2010-2020: A Renewed Commitment to a Barrier - Free Europe.
26. European Commission. (2021). Disability statistics. https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Disability_statistics
27. European Commission. (2021). Union of Equality: Strategy for the rights of persons with disabilities 2021-2030. In European Union. <https://doi.org/10.2767/31633>
28. Fagnant, D. J. & Kockelman, K. (2015). Preparing a nation for autonomous vehicles: Opportunities, barriers and policy recommendations. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 77, 167-181. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2015.04.003>
29. Farid, A., Abdel-Aty, M., Lee, J. & Eluru, N. (2017). Application of Bayesian informative priors to enhance the transferability of safety performance functions. *Journal of Safety Research*, 62, 155-161. <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2017.06.005>
30. García González, J. M., Gutiérrez Gómez-Calcerrada, S., Solera Hernández, E. & Rios-Aguilar, S. (2021). The Twisting Road to Access to Higher Education for People with Disabilities in Spain. *International Journal of Disability, Development and Education*, 1-14. <https://doi.org/10.1080/1034912X.2021.1910932>
31. Gariazzo, C., Stafoggia, M., Bruzzone, S., Pelliccioni, A. & Forastiere, F. (2018). Association between mobile phone traffic volume and road crash fatalities: A population-based case-crossover study. *Accident Analysis and Prevention*, 115 (January), 25-33. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2018.03.008>
32. Gelman, A., Carlin, J. B., Stern, H. S. & Rubin, D. B. (2004). Bayesian Data Analysis (C. Chatfield, M. Tanner, & J. Zidek (eds.)). Chapman & Hall/CRC.
33. Greve, J. M. D., Santos, L., Alonso, A. C. & Tate, D. G. (2015). Driving evaluation methods for able-bodied persons and individuals with lower extremity disabilities: A review of assessment modalities. *Clinics*, 70 (9), 638-647. [https://doi.org/10.6061/clinics/2015\(09\)08](https://doi.org/10.6061/clinics/2015(09)08)
34. Grisé, E., Boisjoly, G., Maguire, M. & El-Geneidy, A. (2019). Elevating access: Comparing accessibility to jobs by public transport for individuals with and without a physical disability. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 125 (March 2018), 280-293. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2018.02.017>

35. Harper, C. D., Hendrickson, C. T., Mangones, S. & Samaras, C. (2016). Estimating potential increases in travel with autonomous vehicles for the non-driving, elderly and people with travel-restrictive medical conditions. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 72, 1-9. <https://doi.org/10.1016/j.trc.2016.09.003>
36. Henly, M. & Brucker, D. L. (2019). Transportation patterns demonstrate inequalities in community participation for working-age Americans with disabilities. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 130 (September), 93-106. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2019.09.042>
37. Henriksson, P. & Peters, B. (2004). Safety and mobility of people with disabilities driving adapted cars. *Scandinavian Journal of Occupational Therapy*, 11 (2), 54-61. <https://doi.org/10.1080/11038120410020511>
38. Hu, J., Orton, N., Manary, M. A., Boyle, K. & Schneider, L. W. (2020). Should airbags be deactivated for wheelchair-seated drivers? *Traffic Injury Prevention*, 21 (sup1), S37-S42. <https://doi.org/10.1080/15389588.2020.1778676>
39. Hutchinson, C., Berndt, A., Cleland, J., Gilbert-Hunt, S., George, S. & Ratcliffe, J. (2020). Using social return on investment analysis to calculate the social impact of modified vehicles for people with disability. *Australian Occupational Therapy Journal*, January, 1-10. <https://doi.org/10.1111/1440-1630.12648>
40. Hutchinson, C., Berndt, A., Gilbert-Hunt, S., George, S. & Ratcliffe, J. (2020). Modified motor vehicles: the experiences of drivers with disabilities. *Disability and Rehabilitation*, 42 (21), 3043-3051. <https://doi.org/10.1080/09638288.2019.1583778>
41. Hwang, J., Li, W., Stough, L., Lee, C. & Turnbull, K. (2020). A focus group study on the potential of autonomous vehicles as a viable transportation option: Perspectives from people with disabilities and public transit agencies. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 70, 260-274. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2020.03.007>
42. Hwang, J., Li, W., Stough, L. M., Lee, C. & Turnbull, K. (2021). People with disabilities' perceptions of autonomous vehicles as a viable transportation option to improve mobility: An exploratory study using mixed methods. *International Journal of Sustainable Transportation*, 15 (12), 924-942. <https://doi.org/10.1080/15568318.2020.1833115>
43. Jansuwan, S., Christensen, K. M. & Chen, A. (2013). Assessing the Transportation Needs of Low-Mobility Individuals: Case Study of a Small Urban Community in Utah. *Journal of Urban Planning and Development*, 139 (2), 104-114. [https://doi.org/10.1061/\(asce\)up.1943-5444.0000142](https://doi.org/10.1061/(asce)up.1943-5444.0000142)
44. Kassens-Noor, E., Cai, M., Kotval-Karamchandani, Z. & Decaminada, T. (2021). Autonomous vehicles and mobility for people with special needs. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 150 (June), 385-397. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2021.06.014>
45. Kim, S. & Oh, C. (2021). Freeway crashes involving drowsy driving: Crash characteristics and severity in South Korea. *Journal of Transportation Safety & Security*, 13 (1), 93-107. <https://doi.org/10.1080/19439962.2019.1605641>
46. Knol, A. B., Slottje, P., Van Der Sluijs, J. P. & Lebet, E. (2010). The use of expert elicitation in environmental health impact assessment: A seven step procedure. *Environmental Health: A Global Access Science Source*, 9 (1), 1-16. <https://doi.org/10.1186/1476-069X-9-19>
47. Koppel, S., Bugeja, L., Hua, P., Di Stefano, M. & Charlton, J. L. (2019). Issues relating to the efficacy of mandatory medical reporting of drivers with medical and other fitness to drive relevant conditions by medical and other health practitioners. *Journal of Transport and Health*, 12 (December 2018), 237-252. <https://doi.org/10.1016/j.jth.2019.02.005>
48. Lee, R. C. H., Hasnan, N. & Engkan, J. P. (2018). Characteristics of persons with spinal cord injury who drive in Malaysia and its barriers: A cross sectional study. *Spinal Cord*, 56 (4), 341-346. <https://doi.org/10.1038/s41393-017-0034-2>

49. Lemoine, N. P. (2019). Moving beyond noninformative priors: why and how to choose weakly informative priors in Bayesian analyses. *Oikos*, 128 (7), 912-928. <https://doi.org/10.1111/oik.05985>
50. Lindsay, S. (2020). Accessible and inclusive transportation for youth with disabilities: exploring innovative solutions. *Disability and Rehabilitation*, 42 (8), 1131-1140. <https://doi.org/10.1080/09638288.2018.1517194>
51. Marottoli, R. A., Richardson, E. D., Stowe, M. H., Miller, E. G., Brass, L. M., Cooney Jr, L. M. & Tinetti, M. E. (1998). Development of a test battery to identify older drivers at risk for self-reported adverse driving events. *Journal of the American Geriatrics Society*, 46 (5), 562-568.
52. Moradi, A., Nazari, S. S. H. & Rahmani, K. (2019). Sleepiness and the risk of road traffic accidents: A systematic review and meta-analysis of previous studies. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 65, 620-629. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.09.013>
53. Nacionalna organizacija osoba sa invaliditetom. (2022). <https://noois.rs>
54. Nævestad, T. O., Phillips, R. O. & Elvebakk, B. (2015). Traffic accidents triggered by drivers at work - A survey and analysis of contributing factors. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 34 (0349), 94-107. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2015.07.024>
55. Nasr Esfahani, H., Arvin, R., Song, Z. & Sze, N. N. (2021). Prevalence of cell phone use while driving and its impact on driving performance, focusing on near-crash risk: A survey study in Tehran. *Journal of Transportation Safety and Security*, 13 (9), 957-977. <https://doi.org/10.1080/19439962.2019.1701166>
56. Nordbakke, S. & Sagberg, F. (2007). Sleepy at the wheel: Knowledge, symptoms and behaviour among car drivers. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 10 (1), 1-10. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2006.03.003>
57. Norweg, A., Jette, A. M., Houlihan, B., Ni, P. & Boninger, M. L. (2011). Patterns, predictors, and associated benefits of driving a modified vehicle after spinal cord injury: Findings from the national spinal cord injury model systems. *Archives of Physical Medicine and Rehabilitation*, 92 (3), 477-483. <https://doi.org/10.1016/j.apmr.2010.07.234>
58. Park, J. & Chowdhury, S. (2018). Investigating the barriers in a typical journey by public transport users with disabilities. *Journal of Transport and Health*, 10 (November 2017), 361-368. <https://doi.org/10.1016/j.jth.2018.05.008>
59. Park, K., Chamberlain, B., Song, Z., Nasr Esfahani, H., Sheen, J., Larsen, T., Long Novack, V., Licon, C. & Christensen, K. (2022). A double jeopardy: COVID-19 impacts on the travel behavior and community living of people with disabilities. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 156, 24-35. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.tra.2021.12.008>
60. Peters, B. (2001). Driving performance and workload assessment of drivers with tetraplegia: An adaptation evaluation framework. *Journal of Rehabilitation Research and Development*, 38(2), 215-224.
61. Petridou, E. & Moustaki, M. (2000). Human factors in the causation of road traffic crashes. *European Journal of Epidemiology*, 16 (9), 819-826. <https://doi.org/10.1023/A:1007649804201>
62. Petrović, Đ., Pešić, D., Mijailović, R., Milošević, B. (2022). Modelling participation in road accidents of drivers with disabilities who use hand controls. *Journal of Transportation Safety & Security*, 1-23. doi: 10.1080/19439962.2022.2056930
63. Petrović, Đ., Mijailović, R., Pešić, D. (2022). How to improve the inclusion of drivers with disabilities? Measures to enhance accessibility, mobility, and road safety. *Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems*, in press. doi: 10.1061/JTEPBS.0000729

64. Pilkey, W., Thacker, J. & Shaw, G. (2001). Hand control usage and safety assessment. http://www.nhtsa.dot.gov/people/injury/olddrive/modeldriver/volume_ii.htm
65. Počuč, M., Mirović, V., Mitrović Simić, J. & Karamasa, C. (2021). Mobility Analysis of Persons with Disabilities. *Discrete Dynamics in Nature and Society*, 2021, 13. <https://doi.org/10.1155/2021/7430340>
66. Pyer, M. & Tucker, F. (2017). 'With us, we, like, physically can't': Transport, Mobility and the Leisure Experiences of Teenage Wheelchair Users. *Mobilities*, 12 (1), 36-52. <https://doi.org/10.1080/17450101.2014.970390>
67. Royall, R. M. (1986). The effect of sample size on the meaning of significance tests. *American Statistician*, 40 (4), 313-315. <https://doi.org/10.1080/00031305.1986.10475424>
68. Santos, S., Brech, G. C., Alonso, A. C. & Greve, J. M. D. (2021). Brake response time between male drivers with and without paraplegia: Association between sociodemographic, motor and neurological characteristics. *Traffic Injury Prevention*, 22 (3), 207-211.
69. Schlüter, P. J., Deely, J. J. & Nicholson, A. J. (1997). Ranking and selecting motor vehicle accident sites by using a hierarchical Bayesian model. *Journal of the Royal Statistical Society: Series D (The Statistician)*, 46 (3), 293-316.
70. Schneider, L. W., Manary, M. A., Orton, N. R., Hu, J., Klinich, K. D., Flannagan, C. A. & Moore, J. L. (2016). Wheelchair Occupant Studies. <https://deepblue.lib.umich.edu/handle/2027.42/122860>
71. Sohrabi, S., Khreis, H. & Lord, D. (2020). Impacts of Autonomous Vehicles on Public Health: A Conceptual Model and Policy Recommendations. *Sustainable Cities and Society*, 63 (March), 102457. <https://doi.org/10.1016/j.scs.2020.102457>
72. United Nations (2006). Convention on the Rights of Persons with Disabilities and Optional Protocol.
73. United Nations (2019). Disability and Development Report. In United Nations. <https://doi.org/10.4337/9781847202864.00035>
74. Vias institute. (2021). Serbia - ESRA2 Country Fact Sheet. ESRA2 survey (E-Survey of Road users' Attitudes).
75. Wagenmakers, E. J., Marsman, M., Jamil, T., Ly, A., Verhagen, J., Love, J., Selker, R., Gronau, Q. F., Šmíra, M., Epskamp, S., Matzke, D., Rouder, J. N. & Morey, R. D. (2018). Bayesian inference for psychology. Part I: Theoretical advantages and practical ramifications. *Psychonomic Bulletin and Review*, 25 (1), 35-57. <https://doi.org/10.3758/s13423-017-1343-3>
76. Washington, S. P., Karlaftis, M. G. & Mannering, F. (2003). Statistical and econometric methods for transportation data analysis. Chapman and Hall/CRC.
77. Washington, S. & Oh, J. (2006). Bayesian methodology incorporating expert judgment for ranking countermeasure effectiveness under uncertainty: Example applied to at grade railroad crossings in Korea. *Accident Analysis and Prevention*, 38 (2), 234-247. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2005.08.005>
78. Wiacek, C. J., Roth, J., Rush, C., Toth, A. & Williams, V. (2019). Analysis of Real-World Crashes Where Involved Vehicles Were Equipped With Adaptive Equipment (Report No. DOT HS 812 752).
79. World Health Organization. (2021). Disability and Health - Key facts. <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/disability-and-health>
80. Yu, R. & Abdel-Aty, M. (2013). Investigating different approaches to develop informative priors in hierarchical Bayesian safety performance functions. *Accident Analysis and Prevention*, 56, 51-58. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2013.03.023>

81. Zhang, T., Tao, D., Qu, X., Zhang, X., Lin, R. & Zhang, W. (2019). The roles of initial trust and perceived risk in public's acceptance of automated vehicles. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 98 (November 2018), 207-220. <https://doi.org/10.1016/j.trc.2018.11.018>

2.4. Осврт на релевантне библиографске изворе и остварене резултате

Кандидат у својој пријави, на основу прегледа литературе и досадашњих истраживања тврди да до сада нису креирани модели који на адекватан начин описују безбедност особа са инвалидитетом у својству возача. Кандидат тврди да је могуће креирати модел који ће на одговарајући начин описати учешће у саобраћајним незгодама возача са инвалидитетом и препознати најзначајније предикторе њиховог учешћа у саобраћајним незгодама. По најбољем сазнању Комисије, ове тврдње се могу оценити као тачне.

Кандидат је показао разумевање фактора који утичу на безбедност особа са инвалидитетом у својству возача. Кандидат добро сагледава шири контекст безбедности особа са инвалидитетом у својству возача, у смислу повезаности са другим значајним областима, као што су мобилност и квалитет живота. Поред тога, кандидат препознаје потенцијале уградње одговарајућих система и уређаја у транспортна средства и коришћења савремених транспортних средстава у циљу решавања препознатих проблема. Кроз предлог истраживања и полазну литературу се уочава систематичност и свеобухватност кандидата у приступу конкретном проблему. Највећи број референци се у ширем смислу бави проблемом приступачности саобраћају особа са инвалидитетом. Иако веома значајна тема за животе особа са инвалидитетом, анализирање безбедности возача са инвалидитетом до сада није било превише заступљено као предмет истраживања и не на начин како је то планирано овим истраживањем, па стога ова тема представља област погодну за даље истраживање.

Проблем који је предлог истраживања у овој докторској дисертацији је релевантан у академским круговима, као и за инжењерску праксу, а предложено истраживање доноси неколико нових аспеката који претходно нису били предмет истраживања.

3. Полазне хипотезе

На основу постављеног предмета истраживања и циљева истраживања дефинисане су основне хипотезе од којих се полази у истраживању:

- Могуће је креирати модел који ће на одговарајући начин описати учешће у саобраћајним незгодама возача са инвалидитетом и препознати најзначајније предикторе њиховог учешћа у саобраћајним незгодама.
- Уградњом одговарајућих система и уређаја у транспортна средства која користе возачи са инвалидитетом могуће је повећати њихову безбедност, мобилност и квалитет живота.
- Омогућавање особама са инвалидитетом да самостално учествују у саобраћају у својству возача ће позитивно утицати на њихову мобилност и квалитет живота.
- Савремена транспортна средства имају значајан потенцијал за унапређење безбедности и мобилности особа са инвалидитетом.

4. Научне методе истраживања

У циљу провере полазних хипотеза у истраживању ће бити коришћене опште методе научног истраживања попут: анализе, синтезе, индукције, дедукције, апстракције и аналогije. Поред наведених метода биће коришћене и методе дескриптивне и аналитичке статистике, Бајесовски приступ, методе вишекритеријумског одлучивања, методе генерисања искустава експерата. Приликом прикупљања података неопходних за реализовање истраживања биће коришћен метод анкете и експертских оцена.

5. Очекивани резултати и научни допринос

Очекивани научни допринос предложеног истраживања и ове докторске дисертације је:

- Развој модела који ће релевантно описати безбедност особа са инвалидитетом у својству возача;
- Препознавање најзначајнијих предиктора безбедности особа са инвалидитетом у својству возача;
- Развој нових теоријских и практичних знања из области безбедности особа са инвалидитетом у саобраћају, са посебним акцентом на возаче;
- Генерисање нових знања из области утицаја система и уређаја који се уграђују за потребе возача са инвалидитетом на њихову безбедност у саобраћају, мобилност и квалитет живота;
- Генерисање нових знања о потенцијалу савремених транспортних средстава у смислу унапређења безбедности и мобилности особа са инвалидитетом.

Поред научног доприноса, резултати докторске дисертације имаће нарочито велики практични допринос. Практични допринос се огледа кроз стварање потенцијала за унапређење квалитета живота особа са инвалидитетом, унапређујући саобраћајни аспект њихових живота. Резултати дисертације ће омогућити креирање адекватних мера и активности које ће за последицу имати унапређење безбедности возача са инвалидитетом, подстицање особа са инвалидитетом да постану возачи, а што ће као производ дати унапређену мобилност особа са инвалидитетом и већи квалитет живота. У оквиру мера и активности постоји потенцијал који ће омогућити особама са инвалидитетом да на свеобухватан начин сагледају и донесу исправну одлуку о одговарајућим системима и уређајима које треба уградити у возило да би могли да учествују у саобраћају као возачи. Поред тога, практичност резултата огледаће се и у давању смерница за коришћење савремених транспортних средстава од стране особа са инвалидитетом.

6. План истраживања и структура рада

У складу са дефинисаним предметом и циљевима истраживања и постављеним хипотезама, предвиђено је да истраживање буде спроведено у неколико фаза:

- Увод и опис мотива за спровођење истраживања;
- Особе са инвалидитетом и транспортна средства и уређаји. У овој фази истраживања биће дат преглед система и уређаја чија је улога да унапреде приступачност транспортних средстава за потребе особа са инвалидитетом. Поред тога, предмет истраживања биће и потенцијал савремених транспортних средстава у решавању проблема приступачности саобраћају;
- Основна обележја безбедности особа са инвалидитетом у саобраћају. У следећој фази биће дат преглед релевантне литературе из области безбедности особа са инвалидитетом у саобраћају. У оквиру ове фазе, безбедност саобраћаја ће бити посматрана кроз призму типова инвалидитета, како би се уочиле специфичности одређених категорија особа са инвалидитетом.
- Анализа безбедности особа са инвалидитетом у саобраћају у својству возача. Овај део истраживања ће обухватити анализу безбедности возача кроз три сегмента: анализа саобраћајних незгода, оцена нивоа безбедности адаптираних транспортних средстава и анализа понашања у саобраћају. Овакав приступ ће обезбедити свеобухватну слику стања безбедности особа са инвалидитетом у саобраћају.
- Креирање модела за оцену нивоа безбедности особа са инвалидитетом у својству возача. На основу истраживања које је реализовано у претходним фазама и узимајући у обзир специфичности анализиране популације, биће креиран модел за оцену нивоа безбедности особа са инвалидитетом у својству возача. Креирање модела ће бити извршено применом адекватних научних метода и одговарајућих алата.
- Анализа предложених модела и дискусија добијених резултата. Након креирања модела, приступиће се његовој анализи и дискусији добијених резултата. Модел ће указати на највеће проблеме са којима се сусрећу возачи са инвалидитетом са аспекта безбедности саобраћаја. На основу уочених проблема биће могуће дефинисати и одговарајуће мере и активности у циљу решавања проблема.
- Закључна разматрања и правци будућих истраживања.

7. Подаци о предложеним менторима

За менторе су предложени др Далибор Пешић, редовни професора Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета и др Радомир Мијаиловић, редовни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета.

На основу предложених референци Комисија сматра да су проф. др Далибор Пешић и проф. др Радомир Мијаиловић подобни за менторе за предложену тему. У претходном периоду од 10 година, проф. др Далибор Пешић има објављен 31 рад, а проф. др Радомир Мијаиловић 9 радова у часописима са SCI/SSCI листе.

Међународни часопис изузетних вредности (M21a)

1. Petrović, Đ., Mijailović, M.R., **Pešić, D.** (2022). Persons with physical disabilities and autonomous vehicles: The perspective of the driving status, *Transportation Research Part A*, 164, pp. 98–110, ISSN: 0965-8564, (IF₂₀₂₁=6,615)
2. Pešić, D., **Pešić, D.**, Trifunović, A., Čičević, S. (2022). Application of Logistic Regression Model to Assess the Impact of Smartwatch on Improving Road Traffic Safety: A Driving Simulator Study, *Mathematics*, 10 (9), ISSN: 2227-7390, (IF₂₀₂₁=2,592)
3. Tesic, M., Hermans, E., Lipovac, K., **Pesic, D.** (2018). Identifying the most significant indicators of the total road safety performance index. *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 113, pp. 263-278, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₈=3,058)
4. Rosic, M., **Pesic D.**, Kukic D., Antic B., Bozovic M. (2017). Method for selection of optimal road safety composite index with examples from DEA and TOPSIS method, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 98, pp. 277-286, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₇=2,584)
5. Trifunović, A., **Pešić, D.**, Čičević, S., Antić, B. (2017). The importance of spatial orientation and knowledge of traffic sign for children's traffic safety, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 102, pp. 81-92, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₇=2,584)
6. Jevtić, V., Vujanić, M., Lipovac, K., Jovanović, D., **Pešić, D.** (2015). The relationship between the travelling speed and motorcycle styles in urban settings: A case study in Belgrade, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 75, pp. 77-85, ISSN 0001-4575, (IF₂₀₁₅=2,070)

Врхунски међународни часопис (M21)

7. Mijailović, R., Marković, N., **Pešić, D.**, Vlajić, J.V. (2019). Evaluation of scenarios for improving energy efficiency and reducing exhaust emissions of a passenger car fleet: A methodology, *Transportation Research Part D: Transport and Environment* 73, pp. 352-366, ISSN: 1361-9209, (IF₂₀₁₉=4,577)
8. Kukić, D., Lipovac, K., **Pešić, D.**, Rosić, M. (2016). The differences of road safety performance of countries based on outcome indicators, *Safety Science*, Vol. 89, pp. 279-287, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₆=2,246)
9. **Pešić, D.**, Antić, B., Glavić, D., Milenković, M. (2016): The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalized intersections – models for predicting unsafe pedestrians behaviour, *Safety Science*, Vol. 82, pp. 1-8, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₆=2,246)
10. Kukić, D., Lipovac, K., **Pešić, D.**, Vujanić, M. (2013). Selection of a relevant indicator – Road casualty risk based on final outcomes. *Safety Science*, Vol. 53(1), pp. 165-177, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₃=1,672)
11. Antić, B., **Pešić, D.**, Vujanić, M., Lipovac, K. (2013). The influence of speed bumps heights to the decrease of the vehicle speed – Belgrade experience. *Safety Science*, Vol. 57, pp. 303-312, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₃=1,672)

Истакнути међународни часопис (M22)

12. Ivanišević, T., Ivković, I., Čičević, S., Trifunović, A., **Pešić, D.**, Vukšić, V., Simović, S. (2022). The impact of daytime running (LED) lights on motorcycles speed estimation: A driving simulator study, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* 90, pp. 47-57, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₂₁=4,349)
13. Vujanić, M., Antić, B., **Pešić, D.**, Savićević, M. (2016). Testing the psychophysical characteristics of professional drivers–Can we identify unsafe drivers?, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* 42, pp. 104-116, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₆=1,830)

14. Antić, B., **Pešić, D.**, Milutinović, N., Maslač, M. (2016). Pedestrian behaviours: validation of the Serbian version of the pedestrian behaviour scale, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* 41, pp. 170-178, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₆=1,830)

Међународни часопис (M23)

15. Petrović, Đ, **Pešić, D.**, Mijailović, M.R., Milošević, B. (2022). Modelling participation in road accidents of drivers with disabilities who use hand controls, *Journal of Transportation Safety & Security*, in press, ISSN: 1943-9962, (IF₂₀₂₁=2,825)
16. Petrović, Đ., Mijailović, R., **Pešić, D.** (2022). How to improve the inclusion of drivers with disabilities? Measures to enhance accessibility, mobility, and road safety, *Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems*, 148 (10), 04022073, ISSN: 2473-2907, (IF₂₀₂₁=1,930)
17. Todosijević, B., **Pešić, D.**, Antić, B., Lipovac, K., Filipović, F. (2022). Combining Traffic Safety Exposure Indicators in a Composite Exposure Index, *Promet-Traffic&Transportation* 34 (3), pp. 421-430, ISSN: 0353-5320, (IF₂₀₂₁=0,909)
18. Božović, M., **Pešić, D.**, Davidović, J., Antić, B., Simeunović, M. (2022). Traffic Safety Impact Factors Related to Changing the Vehicles Among Drivers in Closed Systems, *Promet-Traffic&Transportation* 34 (3), pp. 421-430, ISSN: 0353-5320, (IF₂₀₂₁=0,909)
19. Trifunović, A., **Pešić, D.**, Čičević, S. (2022). Experimental Study: Children's Perceptions Expressed Through Drawings and Coloring, *Perceptual and Motor Skills*, 129(4), pp. 1151-1176, ISSN: 0031-5125, (IF₂₀₂₁=2,212)
20. Trifunović, A., Čičević, S., **Pešić, D.**, Samčović, A., Marković, V. (2022). Surveying Disadvantaged Children's Traffic Safety Education in a Comparison between Paper and Electronic Methods: A Case Example for the Expanded Use of Educational Technology, *Transportation Research Record*, in press, ISSN: 0361-1981, (IF₂₀₂₁=2,019)
21. Grdinić-Rakonjac, M., Antić, B., **Pešić, D.**, Pajković, V. (2021). Construction of road safety composite indicator using Grey relation analysis, *Promet-Traffic&Transportation* 33 (1), pp. 103-116, ISSN: 0353-5320, (IF₂₀₂₁=0,909)
22. Petrović, T.Đ., **Pešić, R.D.**, Petrović, M.M., Mijailović, M.R. (2020). Electric cars – are they solution to reduce CO2 emission?, *Thermal Science*, 24 (5A), pp. 2879-2889, ISSN: 0354-9836 (IF₂₀₂₀=1,625)
23. Anđelić, S., Čolaković, G., Lipovac, K., **Pešić, D.**, Plemić, Ž., Smailović, E. (2020). Comparative analysis of injury severity caused by traffic accidents classified as severe injury in police database vs. MAIS 3+ injury in hospital database—first pilot research in Serbia, *Signa Vitae* 16(1), pp. 1-12, ISSN: 1334-5605, (IF₂₀₂₀=0,630)
24. Injac, Z., Vujanović, M., **Pešić, D.**, Antić, B. (2019). Predictors and Motivation for Seat Belt Use—A Case Study in Bosnia and Herzegovina, *Promet-Traffic&Transportation* 31 (3), pp. 355-366, ISSN: 0353-5320, (IF₂₀₁₉=0,664)
25. **Pešić, D.**, Antić, B., Smailović, E., Marković, N. (2019). Driving under the influence of alcohol and the effects of alcohol prohibition—Case study in Serbia, *Traffic Injury Prevention* 20 (5), pp. 467-471, ISSN: 1538-9588, (IF₂₀₁₉=1,380)
26. Smailović, E., Lipovac, K., **Pešić, D.**, Antić, B. (2019). Factors associated with driving under the influence of alcohol, *Traffic Injury Prevention* 20 (4), pp. 343-347, ISSN: 1538-9588, (IF₂₀₁₉=1,380)
27. Vujanović, M., **Pesic, D.**, Antic, B., Markovic, N. (2018). A Selection and Assessment of the Relevant Data for Reducing the Number of Red-Light Running. *Transport*, Vol. 33(1), pp. 268-279, ISSN: 1648-4142 (IF₂₀₁₈=1,524)
28. Vujanović, M., Savićević, M., Antić, B., **Pešić, D.** (2016). Safety Effectiveness of Converting Conventional Intersections to Roundabouts: Case Study in the City of Niš, *Promet –Traffic & Transportation* 28(5), pp. 529-537 ISSN: 0353-5320, (IF₂₀₁₆=0,430)

29. Marković, N., **Pešić, D.**, Antić, B., Vujanić, M. (2016). The analysis of influence of individual and environmental factors on 2-wheeled users' injuries, *Traffic Injury Prevention* 17(6), pp. 610-617, ISSN: 1538-9588, (IF₂₀₁₆=1,290)
30. **Pešić, D.**, Antić, B., Brčić, D., Davidović, J. (2015). Driver's attitudes about the impact of caffeine and energy drinks on road traffic safety, *Promet*, Vol. 27(3), pp. 267-278, ISSN: 1848-4069, (IF₂₀₁₅=0,509)
31. **Pešić, D.**, Vujanić, M., Lipovac, K., Antić, B. (2013). New method for benchmarking traffic safety level (BTSL) for the territory. *Transport*, Vol. 28(1), pp. 69-80, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF₂₀₁₃=0,529)

Списак радова у часописима SCI/SSCI листе проф. др Радомира Мијаиловића

Међународни часопис изузетних вредности (M21a)

1. Petrović, Đ., **Mijailović, M.R.**, Pešić, D. (2022). Persons with physical disabilities and autonomous vehicles: The perspective of the driving status, *Transportation Research Part A*, 164, pp. 98–110, ISSN: 0965-8564, (IF₂₀₂₁=6,615)
2. Jakovljević, I., **Mijailović, R.**, Miroslavljević, P. (2018). Carbon dioxide emission during the life cycle of turbofan aircraft, *Energy*, 148, pp. 866-875, ISSN: 0360-5442, (IF₂₀₁₈=5,537)
3. **Mijailović, R.** (2013). The optimal lifetime of passenger cars based on minimization of CO₂ emission, *Energy*, 55, pp. 869-878, ISSN: 0360-5442, (IF₂₀₁₃=4,159)

Врхунски међународни часопис (M21)

4. **Mijailović, R.**, Marković, N., Pešić, D., Vlajić, J.V. (2019). Evaluation of scenarios for improving energy efficiency and reducing exhaust emissions of a passenger car fleet: A methodology, *Transportation Research Part D: Transport and Environment* 73, pp. 352-366, ISSN: 1361-9209, (IF₂₀₁₉=4,577)
5. Vlajić, J., **Mijailović, R.**, Bogdanova, M. (2018). Creating loops with value recovery: empirical study of fresh food supply chains, *Production Planning & Control*, 29 (06), pp. 522-538, ISSN: 0953-7287, (IF₂₀₁₈=3,340)

Међународни часопис (M23)

6. Petrović, Đ., **Mijailović, R.**, Pešić, D. (2022). How to improve the inclusion of drivers with disabilities? Measures to enhance accessibility, mobility, and road safety, *Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems*, 148 (10), 04022073, ISSN: 2473-2907, (IF₂₀₂₁=1,930)
7. Petrović, Đ., Pešić, D., **Mijailović, M.R.**, Milošević, B. (2022). Modelling participation in road accidents of drivers with disabilities who use hand controls, *Journal of Transportation Safety & Security*, in press, ISSN: 1943-9962, (IF₂₀₂₁=2,825)
8. Petrović, T.Đ., Pešić, R.D., Petrović, M.M., **Mijailović, M.R.** (2020). Electric cars – are they solution to reduce CO₂ emission?, *Thermal Science*, 24 (5A), pp. 2879-2889, ISSN: 0354-9836 (IF₂₀₂₀=1,625)
9. Petrović, M., Malešević, B., Štulić, R., Vučić, M., Petrović, Đ., **Mijailović, R.** (2019). A Focal Curves' Approximation of a Borromini Oval, *Nexus Network Journal*, 21 (1), pp. 19-31, ISSN: 1590-5896, (IF₂₀₁₉=0,333)

8. Закључак и предлог

На основу увида у Пријаву теме докторске дисертације, као и на основу успешно одбрањеног предлога истраживања у оквиру докторске дисертације пред Комисијом, Комисија сматра да је предложена тема у научном и стручном смислу релевантна и актуелна, да није у потпуности истражена, као и да је у складу са савременим потребама истраживања у посматраној области.

Комисија такође сматра да је тема таква да даје могућност да се дође до резултата и доприноса у оквиру истраживања која одговарају обиму рада на докторској дисертацији.

Поред тога, Комисија сматра да кандидат, на основу досадашњег образовања, истраживачког рада и показаних резултата, испуњава све потребне суштинске и формалне услове да приступи изради докторске дисертације на предложену тему.

Комисија предлаже Наставно-научном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, да се назив теме који је кандидат предложио **„РАЗВОЈ МОДЕЛА ЗА ОЦЕНУ НИВОА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ОСОБА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ У СВОЈСТВУ ВОЗАЧА“** прихвати као назив теме докторске дисертације кандидата Петровић Ђорђа, маг. инж. саобр., и да се проследи Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду на даљи поступак, као и да се за менторе одреде др Далибор Пешић, редовни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета и др Радомир Мијаиловић, редовни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета.

Предложена тема припада ужим научним областима „Превентива и безбедност у саобраћају“ и „Елементи и термодинамика транспортних средстава“ за које је матичан Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Крсто Липовац, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Др Борис Антић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Др Драган Јовановић, редовни професор
Универзитет у Новом Саду - Факултет техничких наука