

Факултет Саобраћајни факултет

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

(Број захтева)

Веће научних области техничких наука

(Назив већа научне области коме се захтев
упућује)

(Датум)

ЗАХТЕВ

за давање сагласности на одлуку о прихватању теме докторске дисертације и о одређивању ментора

Молимо да, сходно чл. 48 ст. 5 тач. 3) Статута Универзитета у Београду („Гласник Универзитета“ бр. 201/2018, 207/2019, 213/2020, 214/2020, 217/2020, 230/21, 232/22, 233/22 и 236/22), дате сагласност на одлуку о прихватању теме докторске дисертације:

**„Развој методологије за процену ризика у операцијама беспилотних ваздухоплова у систему
ваздушног саобраћаја”**

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ Саобраћајно инжењерство

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:
Лидија, Милован, Томић

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Мастер академске студије, студијски програм
Саобраћај

3. Година завршетка
претходног нивоа студија: 2019.

4. Година уписа на докторске студије: 2019.

5. Назив студијског програма
докторских студија: Саобраћај

6. Датум подношења пријаве
теме докторске дисертације 14.06.2022.

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: Оља Чокорило

Проф. др, редовни професор Универзитета у Београду –
Звање: Саобраћајног факултета

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. Tomić, L., **Čokorilo, O.**, Vasov, Lj., Stojiljković, B. (2022). ACAS Installation on Unmanned Aerial Vehicles: Effectiveness and Safety Issues, *Aircraft Engineering and Aerospace Technology*, 94(8): 1252-1262 Doi: 10.1108/AEAT-10-2021-0313 (IF 2020:0.975 - M23)
2. Stojiljković, B., Vasov, Lj., **Čokorilo, O.**, Vorotović, G. (2021). An analytical model of the replacement costs of aircraft engine life-limited parts, *Aircraft Engineering and Aerospace Technology*, 93(5): 776-782. doi: 10.1108/AEAT-12-2020-0297 (IF 2020:0.975 - M23)
3. Tadić, S., Kovač, M., **Čokorilo, O.** (2021). Application of Drones through Flow Consolidation Concepts in City Logistics, *PROMET - Traffic&Transportation*, 33(3): 451-462. (IF 2020: 0.898 - M23)
4. **Čokorilo O.**, Ivković I., Kaplanović S. (2019). Prediction of Exhaust Emission Costs in Air and Road Transportation, *Sustainability*, 11(17): 4688. doi: 10.3390/su11174688 (IF 2018: 2.592)
5. Moretti, L., Di Mascio, P., Nichele, S., **Čokorilo, O.** (2018). Runway veer-off accidents: Quantitative Risk Assessment and Risk Reduction Measures, *Safety Science*, 104: 157–163. doi: 10.1016/j.ssci.2018.01.010 (IF 2018: 3.619)
6. Ivković I., **Čokorilo O.**, Kaplanović S. (2018). The estimation of GHG emission costs in road and air transport sector: case study of Serbia, *Transport*, 33(1): 260-267. Doi: 10.3846/16484142.2016.1169557 (IF 2018: 1.524)
7. Nešić, A., **Čokorilo, O.**, Steiner, S. (2017). Aircraft repair and withdrawal costs generated by bird collision with the windshield, *PROMET - Traffic&Transportation*, 29(6): 623-629 doi: 10.7307/ptt.v29i6.2448 (IF 2017: 0.456)
8. Čavka I., **Čokorilo O.**, Vasov Lj. (2016). Energy Efficiency in Aircraft Cabin Environment: Safety and Design. *Energy and Buildings*, 115(1): 63-68. doi:10.1016/j.enbuild.2015.01.015 (IF 2016: 4.067).
9. **Čokorilo, O.**, De Luca, M., & Dell'Acqua, G. (2014). Aircraft safety analysis using clustering algorithms. *Journal of Risk Research*, 17(10): 1325-1340. doi: 10.1080/13669877.2013.879493 (IF 2014:0.935).
10. **Čokorilo, O.**, Miroslavljević, P., Vasov, L., & Stojiljković, B. (2013). Managing safety risks in helicopter maritime operations. *Journal of Risk Research*, Special Issue: Land, Sea and Air: Transport Risk, 16(5): 613-624. doi: 10.1080/13669877.2012.737828 (IF 2013:1.270)
11. **Čokorilo O.** (2013). Human Factor Modelling for Fast-Time Simulations in Aviation. *Aircraft engineering and aerospace technology*, 85(5): 389-405. doi: 10.1108/AEAT-07-2012-0120 (IF 2013:0.480)

Обавештавамо вас да је Наставно - научно веће Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета

(назив надлежног тела факултета)

на седници одржаној 18.10.2022. год. размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Небојша Бојовић

- Прилог
1. Одлука Наставно-научног већа о прихватању теме и одређивању ментора
 2. Извештај Комисије о оцени научне заснованости теме докторске дисертације