

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
 Ужа научна, односно уметничка област: Технологија транспортних процеса у водном саобраћају
 Број кандидата који се бирају: 1 (један)
 Број пријављених кандидата: 1 (један)
 Имена пријављених кандидата:
 1. Владислав Мараш

II - О КАНДИДАТИМА**1) - Основни биографски подаци**

- Име, средње име и презиме: Владислав (Слободан) Мараш
 - Датум и место рођења: 03.02.1980, Лозница
 - Установа где је запослен: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
 - Звање/радно место: Ванредни професор
 - Научна, односно уметничка област: Технологија транспортних процеса у водном саобраћају

2) - Стручна биографија, дипломе и звањаОсновне студије:

- Назив установе: Факултет за поморство, Универзитет Црне Горе
 - Место и година завршетка: Котор, Црна Гора, 2003. године

Мастер:

- Назив установе:
 - Место и година завршетка:
 - Ужа научна, односно уметничка област:

Магистеријум:

- Назив установе: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
 - Место и година завршетка: Београд, Србија, 2007.
 - Ужа научна, односно уметничка област: Технологија транспортних процеса у водном саобраћају

Докторат:

- Назив установе: Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
 - Место и година одбране: Београд, Србија, 2012.
 - Наслов дисертације: Прилог одређивању транспортних линија пловидби контејнерских бродова на унутрашњим пловним путевима
 - Ужа научна, односно уметничка област: Технологија транспортних процеса у водном саобраћају

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- 2007, сарадник у настави, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
 - 2008, асистент, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
 - 2012, доцент, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
 - 2017, ванредни професор, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

3) Испуњени услови за избор у звањередовног професора ; _____

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	Не примењује се
2	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	Просечна оцена у наведеном периоду износи: 4,76/5,00
3	Искуство у педагошком раду са студентима	четрнаест година, 2007/08 – 2021/22

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторства / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	- Кандидат је , учествовао у комисијама за избор сарадника у настави, асистента и ванредног професора. - Ментор израде четрнаест дипломских и завршних радова, - Ментор израде три мастер рада, - Ментор израде једне докторске дисертације - Ментор два кандидата на докторским студијама
5	Учесће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	- Члан комисија за одбрану 34 завршна рада, - Члан комисија за одбрану четири мастер рада - Члан комисије за оцену и одбрану једне докторске дисертације на Факултету техничких наука Универзитета у Новом Саду

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, сапштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рада из категорије M21; M22 или M23 из научне области за коју се бира	/	/
7	Саопштена два рада на научном	/	/

	или стручном скупу (катеорије M31-M34 и M61-M64).		
8	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира	/	/
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије M31-M34 и M61-M64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.	/	/
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	11	Учествовао је у реализацији осам међународних пројекта који су реализовани кроз Седми оквирни (FP7), H2020 или Horizon Europe програм Европске Комисије. То су: • REACT – “Supporting Research on Climate-friendly transport”, FP7, 2009-2011. • OBSERVE – “Strengthening and development of Earth Observation activities for the environment in the Balkan area”, FP7, 2010-2012. • METRIC – „Mapping European Transport regional Research and Innovation Capacities”, FP7, 2013-2015. • TRACE – „Opening the cycling and walking tracking potential”, H2020, 2015-2018. • NOESIS – „Novel decision support tool for evaluating strategic Big Data investments in transport and intelligent mobility services”, H2020, 2017-2019. • INTEND – „Intentify future transport research Needs”, H2020, 2017-2018. • INNO MOB – „Mobility Innovation Ecosystems and Networks”, Horizon Europe, 2022-2024); • SEAMLESS – „Safe, Efficient and Autonomous: Multimodal Library of European Shortsea and inland Solutions”, Horizon Europe, 2022-2026. Кандидат је учествовао или учествује у изради неколико међународних пројекта, који се финансирају из различитих фондова и програма, попут Програма Павле Савић или ИПА програма, али и већег броја пројеката које финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије. Нарочито су значајни следећи пројекти: • BLUEAIR – „Blue Growth Smart Adriatic Ionian S3”, ADRION – INTERREG, 2020-2023. • DIONYSUS – „Integrating Danube Region into Smart & Sustainable Multi-modal & Intermodal Transport Chains”, Danube Transnational Programme – INTERREG, 2020-2022. • GRENDDEL – „Green and efficient Danube Fleet”, Danube Transnational Programme – INTERREG, 2018-2020.
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)	4	1. Мараш, В. (2022) <i>Управљање линијским бродарством</i> , Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 199 страна (Основни уџбеник, ISBN 978-86-7395-456-1).

			2. Škurić, M., Maraš, V., Radonjić, A., Gagić, R., Nikolić, D. (2021) <i>Some Results of Air Pollution from Passenger Ferries in the Boka Kotorska Bay</i>. In: The Montenegrin Adriatic Coast: Marine Chemistry Pollution, Springer, Cham; doi: 10.1007/698_2020_702, ISBN 978-3-030-77628-2, ISBN 978-3-030-77629-9 (ebk). 3. Maraš, V. (2017) „<i>Policies for inland waterway transport: needs and perspectives</i>“, in: Wiegmans, B., and Konings, R. (eds) <i>Inland Waterway Transport: Challenges and prospects</i>, New York, Routledge, Taylor & Francis Group, pp. 188-217, ISBN: 978-1-138-82671-7 (hbk), ISBN: 978-1-315-73908-3 (ebk). 4. Мараш, В. (2017) „Планирање линија пловидби бродова у поморском и унутрашњем водном транспорту“, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд (Монографија, ISBN 978-86-7395-374-8).
12	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)	/	/
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)	/	/
14	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.	3 1 M21a 2 M23	1. Alfandari, L., Davidović, T., Furini, F., Ljubić, I., Maraš, V., Martin, S. (2019). Tighter MIP Models for Barge Container Ship Routing, <i>OMEGA: International journal of management science</i>, Vol. 82, pp. 38-54. Категорија: M21a. Листа: SSCI. Области: Operations Research & Management Science (3/83), Management (25/226). Импакт фактор 2019: 5,324. Број цитата (Google Scholar): 32 (септембар 2022. године) 2. Škurić, M., Maraš, V., Davidović, T., Radonjić, A. (2021). Optimal allocating and sizing of passenger ferry fleet in maritime transport, <i>Research in Transportation Economics</i>, Vol. 90, 100868, https://doi.org/10.1016/j.retrec.2020.100868. Категорија: M23. Листа: SSCI. Области: Transportation (26/37), Economics (127/380). Импакт фактор 2021: 2,904. Број цитата (Google Scholar): 8 (септембар 2022. године) 3. Radonjić, A., Pjevčević, D., Maraš, V. (2020). Neural network ensemble approach to pushed convoys dispatching problems, <i>Polish Maritime Research</i>, Vol. 27, No. 1(105), pp. 70-82. Категорија: M23. Листа: SSCI. Области: Engineering, Marine (14/16). Импакт фактор

			2020: 0,982. Број цитата (Google Scholar): 4 (септембар 2022. године)
15	Цитираност од 10 хетеро цитата	36 хетероцитата у часописима категорије M21a, M21, M22 и M23	Према библиографији хетероцитата (извор SCOPUS) од стране других аутора, кандидат је цитиран укупно 206 пута са фактором $h=7$. Према другим изворима (Google Scholar Citation) цитиран је 418 пута, са Хиршовим индексом цитираности $h=9$. У реферату је наведено 36 радова из база Web of Science / SCOPUS са хетероцитатима укупно 6 радова из категорија M21a, M21, M22 и M23. Наведени су само радови са SCI листе са импакт фактором (6) који су хетероцитирани у радовима са SCI листе са импакт фактором (36).
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (катеорије M31-M34 и M61-M64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира	14 радова 1 M31 10 M33 3 M34	<u>Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (M31)</u> Maraš, V., Pjevčević, D., Radonjić, A. (2018) „A gap analysis for transport concepts of the future“, <i>Proceedings of the International Conference on Traffic and Transport Engineering</i>, pp. 265-282, 27-28 November, 2018, Belgrade, Serbia - invited paper. <u>Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)</u> Abodi, A., Pjevčević, D., Maraš, V., Radonjić, A. (2022), “Analysis of efficiency of freight transport on inland waterways”, <i>Proceedings of the 20th International Conference on Transport Science – ICTS 2022</i>, pp. 1-5, 23-24 May, 2022, Portorož, Slovenia. Škurić, M., Davidović, T., Maraš, V., Radonjić, A. (2022), “Analysis of ferry passenger transportation demands”, <i>Proceedings of the 20th International Conference on Transport Science – ICTS 2022</i>, pp. 373-378, 23-24 May, 2022, Portorož, Slovenia. Anoyrkati, E., Maraš, V., Lukehurst, T., Arampatzis, S. (2021), “Public Engagement for Sustainable Mobility Policy Design: insights from West Midlands, UK”, <i>Proceedings of the 1^{0th} International Congress on Transportation Research: Transition to Innovation</i>, 1-3 September 2021, Rhodes, Greece. Anoyrkati, E., Maraš, V., Paladini, S. (2021), “Delivering sustainable tourism with active mobility solutions: a comparative analysis of schemes, practices and policies”, Christou, Evangelos (Ed.); Fotiadis, Anestis (Ed.); Alexandris, Kostas (Ed.): <i>Restarting tourism, travel and hospitality: The day after, TORUMAN 2021</i>, ISBN 978-618-84798-9-0, International Hellenic University, Thessaloniki, Greece, http://dx.doi.org/10.5281/zenodo.5159065. Linford, S, Bogdanovic, B, Chao, KM, Jankovic, S, Maraš, V, Bugarinovic, M & Trochidis, I (2019), “Data analysis on big data applications with small samples and incomplete information”. in W Shen, H Paredes, J Luo & J-P Barthes (eds), <i>Proceedings of the 2019 IEEE 23rd International Conference on Computer Supported Cooperative Work in Design – CSCWD 2019</i>, 8791927, Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc., pp. 146-151, Porto, Portugal, 6/05/19 -

		8/05/2019,. https://doi.org/10.1109/CSCWD.2019.8791927. Janković, S., Maraš, V., Bugarinović, M. (2019). Feature Subsets Evaluation Using Filter and Wrapper Methods, <i>Proceedings of the XLVI International Symposium on Operational Research - SYMOPIS 2019</i>, pp. 497-502, ISBN: 978-86-7680-363-7, Kladovo, Serbia.. Maraš, V., Bugarinović, M., Anoyrkati, E., Radonjić, A. (2018) “Evaluating megatrend impact on the transport concept of the future using an analytic network process”, <i>Proceedings of the International Conference on Traffic and Transport Engineering</i>, pp. 257-264, 27-28 November, 2018, Belgrade, Serbia. Škurić, M., Maraš, V., Radonjić, A. (2018), “An approach for optimizing ferry passenger fleet size”, <i>Proceedings of the International Conference on Traffic and Transport Engineering</i>, pp. 195-199, 27-28 November, 2018, Belgrade, Serbia. Anoyrkati, E., Bugarinović, M., Maraš, V. (2018), “Sustainable mobility scenario evaluation using the analytical network process”, <i>Proceedings of the International Conference on Traffic and Transport Engineering</i>, pp. 937-942, 27-28 November, 2018, Belgrade, Serbia. Maraš, V., Bugarinović, M., Anoyrkati, E., Avarello, A. (2018) “Megatrends – a Way to Identify the Future Transport Challenges”, <i>Proceedings of the 4th Conference on Sustainable Urban Mobility</i>, pp. 34-41, 24-25 May, 2018, Skiathos Island, Greece. <u>Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)</u> Pelević, D., Vukčević, N., Maraš, V. (2022), “Gross domestic product in the hinterland of seaport as a basic precondition of intermodal activities in the seaport: case study – Southeast Europe”, Book of abstracts, <i>1st International conference on advances in science and technology – COAST 2022</i>, 26-29 May 2022, Herceg Novi, Montenegro. Pelević, D., Vukčević, N., Maraš, V. (2021), “Development of Small Container Ports: Case study – Port of Bar-“, <i>1st Kotor International Maritime Conference – KIMC 2021</i>, 26-27 November 2021, Kotor, Montenegro, https://www.kimc.ucg.ac.me/. Škurić, M., Maraš, V., Davidović, T. (2021), “Research Of Developing the Strategy for Passenger Ferry Service Establishment”, <i>1st Kotor International Maritime Conference – KIMC 2021</i>, 26-27 November 2021, Kotor, Montenegro, https://www.kimc.ucg.ac.me/.
17	Књига из релевантне области, одобрен уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног</u> уџбеника одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање	4 1 уџбеник 1 монографија 2 поглавља у књизи међународног значаја 1. Мараш, В. (2022) <i>Управљање линијским бродарством</i>, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 199 страна (Основни уџбеник, ISBN 978-86-7395-456-1). 2. Škurić, M., Maraš, V., Radonjić, A., Gagić, R., Nikolić, D. (2021) <i>Some Results of Air Pollution from Passenger Ferries in the Boka Kotorska Bay</i>. In: <i>The Montenegrin Adriatic Coast: Marine Chemistry Pollution</i>, Springer,

			Cham; doi: 10.1007/998_2020_702, ISBN 978-3-030-77628-2, ISBN 978-3-030-77629-9 (eBook). 3. Maraš, V. (2017) „<i>Policies for inland waterway transport: needs and perspectives</i>“, in: Wiegman, B., and Konings, R. (eds) <i>Inland Waterway Transport: Challenges and prospects</i>, New York, Routledge, Taylor & Francis Group, pp. 188-217, ISBN: 978-1-138-82671-7 (hbk), ISBN: 978-1-315-73908-3 (ebk). 4. Мараш, В. (2017) „Планирање линија пловидби бродова у поморском и унутрашњем водном транспорту“, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд (Монографија, ISBN 978-86-7395-374-8).
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)	10	Релевантне референце из категорије М20 дате су испод табеле

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - М20

Рад у међународном часопису изузетних вредности (М21а)

1. Alfandari, L., Davidović, T., Furini, F., Ljubić, I., **Maraš, V.**, Martin, S. (2019). Tighter MIP Models for Barge Container Ship Routing, *OMEGA: International journal of management science*, Vol. 82, pp. 38-54.
Категорија: **М21а**. Листа: SSCI. Области: Operations Research & Management Science (3/83), Management (25/226). Импакт фактор 2019: 5,324. Број цитата (Google Scholar): 32 (септембар 2022. године)
2. Radmilović, Z., Zobenica, R., **Maraš, V.**, (2011), “River–sea shipping – competitiveness of various transport technologies”, *Journal of Transport Geography*, Vol. 19, No. 6, pp. 1509-1516. ISSN: 0966-6923.
Категорија: **М21а**. Листа: SSCI. Области: Transportation (2/24), Geography (7/73). Импакт фактор 2011: 2,538. Број цитата (Google Scholar): 29 (септембар 2022. године)

Рад у врхунском међународном часопису (М21)

3. **Maraš, V.**, Lazić, J., Davidović, T., Mladenović, N. (2013). “Routing of barge container ships by mixed-integer programming heuristics”, *Applied Soft Computing*, Vol. 13, Number 8, pp. 3515-3528. ISSN: 1568-4946.
Категорија: **М21**. Листа: SSCI. Области: Computer Science, Artificial Intelligence (20/121), Computer Science, Interdisciplinary Applications (14/102). Импакт фактор 2013: 2,679. Број цитата (Google Scholar): 46 (септембар 2022. године).
4. Konings, R., Kreutzberger, E., **Maraš, V.** (2013), “Major considerations in developing a hub-and-spoke network to improve the cost performance of container barge transport in the hinterland: The case of the port of Rotterdam”, *Journal of Transport Geography*, Vol. 29, pp. 63-73. ISSN: 0966-6923.
Категорија: **М21**. Листа: SSCI. Области: Economics (44/333), Geography (8/76), Transportation (5/29). Импакт фактор 2013: 2,214. Број цитата (Google Scholar): 75 (септембар 2022. године).

Рад у истакнутом међународном часопису (М22)

5. Luè, A., Bresciani, C., Colomi, A., Lia, F., **Maraš, V.**, Radmilović, Z., Whitmarsh, L., Xenias, D., Anoyrkati, E., (2016), “Future priorities for a climate-friendly transport. A European Strategic Research Agenda towards 2030”, *International Journal of Sustainable Transportation*, Vol. 10, No. 3, pp. 236-246. ISSN: 1556-8318.
Категорија: **М22**. Листа: SSCI. Области: Transportation (13/33), Green & Sustainable Science & Technology (19/35), Environmental Studies (35/105). Импакт фактор 2016: 2,451. Број цитата (Google Scholar): 25 (септембар 2022. године).

Рад у међународном часопису (М23)

6. Škurić, M., **Maraš, V.**, Davidović, T., Radonjić, A. (2021). Optimal allocating and sizing of passenger ferry fleet in maritime transport, *Research in Transportation Economics*, Vol. 90, 100868, <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2020.100868>.
Категорија: **M23**. Листа: SSCI. Области: Transportation (26/37), Economics (127/380). Импакт фактор 2021: 2,904. Број цитата (Google Scholar): 8 (септембар 2022. године)
7. Radonjić, A., Pjevčević, D., **Maraš, V.** (2020). Neural network ensemble approach to pushed convoys dispatching problems, *Polish Maritime Research*, Vol. 27, No. 1(105), pp. 70-82.
Категорија: **M23**. Листа: SSCI. Области: Engineering, Marine (14/16). Импакт фактор 2020: 0,982. Број цитата (Google Scholar): 4 (септембар 2022. године)
8. Škiljaica, I., Tanackov, I., **Maraš, V.** (2015). „The procedure for calculation of the optimal carrying capacity of pushed convoy based on parameters obtained by experiments in actual navigating conditions“, *Brodogradnja - Shipbuilding*, Vol. 66, No. 2, pp. 15-28. ISSN: 0007-215X.
Категорија: **M23**. Листа: SSCI. Области: Engineering, Marine (10/14). Импакт фактор 2015: 0,366. Број цитата (Google Scholar): 1 (септембар 2022. године)
9. Konings, R., **Maraš, V.**, (2011), “Hub-and-Spoke Networks to Increase the Scope of Container-on-Barge Transport: Performance Analysis”, *Transportation Research Record*, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., No. 2222, pp. 90-97. ISSN: 0361-1981.
Категорија: **M23**. Листа: SSCI. Области: Transportation Science & Technology (21/28), Engineering, Civil (78/118). Импакт фактор 2011: 0,471. Број цитата (Google Scholar): 5 (септембар 2022. године)
10. **Maraš, V.**, (2008), “Determining Optimal Transport Routes of Inland Waterway Container Ships”, *Transportation Research Record*, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., No. 2062, pp. 50-58. ISSN: 0361-1981.
Категорија: **M23**. Листа: SSCI. Области: Transportation Science & Technology (21/23), Engineering, Civil (81/91). Импакт фактор 2011: 0,259. Број цитата (Google Scholar): 39 (септембар 2022. године)

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

(изабрати 2 од 3 услова)	Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)
1. Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. 2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. 3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. 4. Аутор или коаутор елабората или студија. 5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.
2. Допринос академској и широј заједници	1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руководиоње активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руководиоње или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и	1. Учесће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству.

иностранству	3. Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4. Учешће у програмима размене наставника и студената. 5. Учешће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.
--------------	--

Кратак опис заокружених одредница

Изборни услови

Стручно-професионални допринос

- Кандидат је члан уређивачких одбора следећих часописа:
 - “International Journal for Traffic and Transport Engineering”;
 - “Journal of Maritime and Transportation Sciences”;
 - “Journal of Maritime Science”;
 - “International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation”, TransNav, 2021-2022.
- Кандидат је учествовао на бројним научним конференцијама из области транспорта, међу којима су нарочито значајне следеће:
 - Међународни конгрес транспортних истраживања: транзиција ка иновацијама (Родос, Грчка, 2021. године),
 - Конференција о одрживој урбаној мобилности (Скијатос, Грчка, 2018),
 - Међународна конференција о транспортном и саобраћајном инжењерству (Београд, 2012., 2014., 2016., 2018. године),
 - Конференција о водном саобраћају – технолошке иновације и истраживања (Барселона, Шпанија, 2012. године),
 - Годишња конференција Одбора за транспортна истраживања, Националних Академија САД (Вашингтон, САД, 2008. и 2010. године),
 - Светски конгрес Удружења за истраживања у транспорту, Критични проблеми у области лучке и поморске привреде (Антверпен, Белгија, 2009. године)
 - Светски конгрес транспортних истраживања – одржан у Истанбулу (Турска) 2004. године,
 - Међународна асоцијација поморских економиста – годишња конференција одржана у Измиру (Турска) 2004. године,
 - Конференција о брзом транспорту морем – одржана у Напуљу (Италија) 2003. године.
- Био је председник и/или члан бројних комисија за израду завршних радова на основним (34), мастер (4) и докторским студијама (2).
- Руководилац радног тима Саобраћајног факултета или учесник у изради четрнаест научно-истраживачких и стручних студија и пројеката.
- До сада је учествовао у реализацији осам међународних пројекта који су реализовани кроз Седми оквирни (FP7), H2020 или Horizon Europe програм Европске Комисије. То су:
 - REACT – “Supporting Research on Climate-friendly transport”, FP7, 2009-2011.
 - OBSERVE – “Strengthening and development of Earth Observation activities for the environment in the Balkan area”, FP7, 2010-2012.
 - METRIC – “Mapping European Transport regional Research and Innovation Capacities”, FP7, 2013-2015.
 - TRACE – “Opening the cycling and walking tracking potential”, H2020, 2015-2018.
 - NOESIS – “Novel decision support tool for evaluating strategic Big Data investments in transport and intelligent mobility services”, H2020, 2017-2019.
 - INTEND – “Intensify future transport research Needs”, H2020, 2017-2018.
 - INNO MOB – “Mobility Innovation Ecosystems and Networks”, Horizon Europe, 2022-2024);
 - SEAMLESS – “Safe, Efficient and Autonomous: Multimodal Library of European Shortsea and inland Solutions”, Horizon Europe, 2022-2026.

6. Радио је рецензије за бројне научне часописе попут Transportation Research Part E, International Journal of Sustainable Transportation, OMEGA: International Journal of Management Science, Journal of Transport Geography, European Journal of Transport and Infrastructure Research, International Journal of Transport and Traffic Engineering, Transportmetrica A: Transport Science, International Journal of Production Research.

Допринос академској и широј заједници

1. Члан је Комисије за докторске студије Саобраћајног факултета у периоду од 2022. до 2025. године, као и Комисије за обезбеђење и унапређење квалитета система високог образовања и научноистраживачког рада у периоду од 2019. до 2022. године. Кандидат је учествовао у комисијама за избор сарадника у настави, асистента и ванредног професора.
2. Био је члан конкурсних комисија Високог службеничког савета Републике Србије за спровођење јавних и интерних конкурса за попуњавање различитих положаја (помоћник министра, директори агенција) у Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе у министарству надлежном за област саобраћаја (2013, 2015, 2016-2017, 2018).
3. Руководилац радног тима Саобраћајног факултета или аутор у изради осам међународних пројеката; аутор рецензија радова за осам међународних научно-истраживачких часописа; Шеф Катедре за бродове и бродску енергетику, организацију рада бродова и пристаништа и пловне путеве у периоду од 2018. до 2021. године.

Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама у земљи и иностранству

1. Руководилац радног тима Саобраћајног факултета или аутор у изради осам међународних пројеката. Кроз учешће у међународним пројектима, ауторство поглавља у две истакнуте међународне монографије и ко-ауторство са иностраним истраживачима у радовима објављеним у научним часописима и на међународним конференцијама, кандидат, др Владислав Мараш, је остварио успешну међународну сарадњу са бројним европским научно-истраживачким и образовним институцијама у Европи, попут: Coventry University, Delft University of Technology, National Technical University of Athens, Aristotle University of Thessaloniki, University of Antwerp, Politecnico di Milano, Polytechnic University of Catalonia, Université Paris-Dauphine, Université de Lorraine, Универзитет у Ријеци, Универзитет у Загребу, Универзитет у Љубљани, итд.
2. Кандидат је био члан Комисије за оцену и одбрану једне докторске дисертације на Универзитету у Новом Саду.
6. Држао предавања по позиву на више радионица и конференција у иностранству попут:
 - Blue Wave Week “Innovation for the sustainable use of marine and maritime resources in our Seas”, Budva / Montenegro, 7-9 June, 2022;
 - 3rd PLATINA3 (Platform for the implementation of a future inland navigation action programme) Stage Event – the Brussels sessions, online /10th and 11th of February, 2022;
 - INTRASME Invited Session, FP7 project INTRASME project (Innovative Transport SME Support Action), 17th April 2014 at the Transport Research Arena Conference, Paris, France;
 - INTRASME SME Opportunity Workshop, FP7 project INTRASME project (Innovative Transport SME Support Action), 3rd April 2014, Berlin, Germany;
 - Final conference, FP7 project ORIGAMI project (Optimal Regulation and Infrastructure for Ground, Air and Maritime Interfaces), 17th April 2013, Brussels, Belgium;
 - Workshop “Passenger Mobility Scenarios for Europe”, FP7 project OPTIMISM (Optimising passenger transport systems), 18th September, 2012, Rome, Italy;
 - CATCH Final Conference, FP7 project CATCH project (Carbon Aware Travel Choices in the Climate-friendly World of Tomorrow), 13th December 2011, Bristol, UK.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На конкурс за избор једног редовног професора за ужу научну област „*Технологија транспортних процеса у водном саобраћају*”, јавио се један кандидат др Владислав Мараш, дипл.инж., ванредни професор Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета. На основу свеобухватне анализе конкурсне документације, наставног, научно-стручног и професионалног рада кандидата, Комисија констатује да кандидат у потпуности испуњава све услове за избор у звање редовног професора, предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Минималним условима за избор у звања наставника на Универзитету и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду. Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета, као и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да кандидат др Владислав Мараш, дипл. инж., буде изабран у звање редовног професора за ужу научну област „*Технологија транспортних процеса у водном саобраћају*”, за рад на неодређено време са пуним радним временом.

Место и датум: Београд, 20.10.2022.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1.

Др Зоран Радмиловић, дипл. инж., редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, у пензији
2.

Др Оља Чокорило, дипл. инж., редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
3.

Др Ненад Зрнић, дипл. инж., редовни професор
Универзитет у Београду - Машински факултет