

Факултет Саобраћајни факултет

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Веће научних области
техничких наука

(Број захтева)

(Назив већа научне области коме се захтев
упућује)

(Датум)

ЗАХТЕВ

за давање сагласности на одлуку о прихватању теме докторске дисертације и о одређивању ментора

Молимо да, сходно чл. 48 ст. 5 тач. 3) Статута Универзитета у Београду („Гласник Универзитета“ бр. 201/2018, 207/2019, 213/2020, 214/2020, 217/2020, 230/21, 232/22, 233/22 и 236/22), дате сагласност на одлуку о прихватању теме докторске дисертације:

***Моделирање структуре накнада за коришћење железничке инфраструктуре за мале железничке
мреже***

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ Саобраћајно инжењерство

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:

Владимир (Жарко) Малчић

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):

**Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, мастер
академске студије, саобраћај, железнички саобраћај**

3. Година завршетка

претходног нивоа студија: **2016.**

4. Година уписа на докторске студије:

2016.

5. Назив студијског програма
докторских студија:

Саобраћај

6. Датум подношења пријаве
теме докторске дисертације

6.9.2022.

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: **Проф. др Бранислав Бошковић**

Звање: **редовни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду**

Списак радова који квалификују ментора (проф. др Бранислава Бошковића) за вођење докторске дисертације:

Врхунски међународни часопис (M21)

1. Bugarinović, M., **Bošković, B.**: *A system approach to access charges in unbundling railways*, European Journal of Operational Research Volume 240, Issue 3, 2015, pp. 848-860; (Available online 4 August 2014, (original research article; IF2015=2.679; IF₅2015=3.109, Operations Research & Management Science = 9/82) (ISSN: 0377-2217), <https://doi.org/10.1016/j.ejor.2014.07.036>
2. Stojadinović, N., **Bošković, B.**, Trifunović, D., Janković, S.: *Train path congestion management: Using hybrid auctions for decentralized railway capacity allocation*, Transportation Research Part A: Policy and Practice 129, 2019, pp. 123–139; ISSN: 0965-8564; DOI: <https://doi.org/10.106/j.tra.2019.08.013>
3. Bojović, N., **Bošković, B.**, Milenković, M., Šunjić, A.: *A two-level approach to the problem of rail freight car fleet composition*, Transport, Lithuania, Vol. 25(2), 2010, pp186-192, ISSN: 1648-4142; IF2009 = 2.552; <https://doi.org/10.3846/transport.2010.23>

Истакнути међународни часопис (M22)

4. **Bošković, B.**, Bugarinović, M., Savić, G., Djuričić R.: *Challenges of track access charges model redesign*. Sustainability 2021, 13/24, 13512. ISSN 2071-1050, <https://doi.org/10.3390/su132413512>, IF(2020): 3.251
5. **Bošković, B.**, Bugarinović, M.: *Why and how to manage the process of liberalization of a regional railway market: South-Eastern European case study*, Transport Policy, Volume 41, July 2015, pp. 50-59; (Available online 7 April 2015, original research article; IF2015=1.522; IF₅2015=2.239, Transportation 14/32) ISSN: 0967-070X; <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2015.03.009>
6. Bugarinović, M., Dimitrijević, B., **Bošković, B.**: *The missing component in rail charging modelling - access charges principle selection*, International Transactions in Operational Research, 22, 2015, pp. 841-859, (original research article; IF2015=1.255, IF₅2015=1.203, Operations Research & Management Science) ISSN: 1475-3995; <https://doi.org/10.1111/itor.12117>

Међународни часопис (M23)

7. **Bošković, B.**, Bugarinović, M., Bojović, N.: *How to design track access charges for small railways: a case study Montenegro*. Promet Traffic&Transport, Vol. 34, No.4, 2022, Print ISSN: 0353-5320; DOI: 10.7307/ptt.v34i4.4010, IF (2020): 0.898
8. Stojadinović, N., **Bošković, B.**, Bugarinović, M.: *Bridging the gap between infrastructure capacity allocation and market-oriented railway: an algorithmic approach*, Transport, 34(6), 2019, pp. 708-721; IF2018 = 1.524 IF₅2018=1.458, Transportation Science & Technology (24/37), ISSN: 1648-4142, Online ISSN: 1648-3480, <http://doi.org/10.3846/transport.2019.11035>

9. Macura, D., **Bošković, B.**, Bojović, N., Milenković, M.: A model for prioritization of rail infrastructure projects using ANP, International Journal of Transport Economics, Vol. 38, 2011, No. 3, pp. 265-289, ISSN: 0391-8440; M23; IF 2011 = 0.345

Обавештавамо вас да је **Наставно – научно веће Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета**
(назив надлежног тела факултета)

на седници одржаној **22.11.2022.** размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Небојша Бојовић

- Прилог
1. Одлука Наставно-научног већа о прихватању теме и одређивању ментора
 2. Извештај Комисије о оцени научне заснованости теме докторске дисертације