

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица”

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 1248/2 од 19.10.2022. године, а по објављеном конкурс за избор једног ванредног професора на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област „Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица”, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови” од 26. 10.2022. године пријавио се један кандидат, **др Ана Љ. ТРПКОВИЋ, дипл. инж. саобраћаја, доцент Саобраћајног факултета – Универзитета у Београду.**

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Ана Љ. ТРПКОВИЋ, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Ана Трпковић, дипломирани инжењер саобраћаја, рођена је 13. децембра 1969. године у Београду, где је завршила основну и средњу Архитектонско-техничку школу, образовног профила Техничар за високоградњу, 1988. године.

Саобраћајни факултет Универзитета у Београду уписала је школске 1988/1989. године, а дипломирала 1996. на одсеку за Друмски и градски саобраћај са просечном оценом 8,13 (8 и 13/100). Дипломски рад на тему „Пројектовање начина рада сигнала на индивидуалним раскрсницама методом ХЦМ из 1994. године“ одбранила је 16. јула 1996. године са оценом десет (10), чине је стекла звање: Дипломирани инжењер друмског и градског саобраћаја.

Докторске студије уписала је марту 2009. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, на студијском програму: Саобраћај, а испите предвиђене наставним планом и програмом докторских студија положила са оценом 9,90.

Списак положених испита на Докторским студијама:

1. Фази системи са применама у саобраћају и транспорту → оцена 10;
2. Системи за подршку одлучивању у саобраћају и транспорту → оцена 10;
3. Управљање токовима на транспортним мрежама → оцена 9;
4. Увод у теорију хаоса → оцена 10;
5. Савремене физичке методе за контролу и детекцију загађења човекове околине за саобраћајне инжењере → оцена 10;
6. Менаџмент у саобраћају и комуникацијама → оцена 10;
7. Саобраћајно пројектовање – сложени градски системи → оцена 10;
8. Теорија саобраћајног тока – модели → оцена 10.
9. Транспортна политика у оквиру стратегије одрживог развоја → оцена 10;
10. Управљање системима јавног транспорта путника → оцена 10;

Докторску дисертацију под називом ”УТИЦАЈ ДЕМОГРАФСKE ПРОМЕНЕ СТАРЕЊА СТАНОВНИШТВА НА САОБРАЋАЈНО ПРОЈЕКТОВАЊЕ УРБАНОГ САОБРАЋАЈНОГ СИСТЕМА” одбранила је 05.09.2017. године и стекла научни степен доктора наука – саобраћајно инжењерство.

По завршетку студија, 1996. године започела је рад као спољни сарадник на изради студија и пројеката на Катедри за регулисање саобраћаја на Саобраћајном факултету. У периоду од 1997. до 2001. године ангажована је као истраживач сарадник и демонстратор на предмету Саобраћајно пројектовање на Катедри за регулисање саобраћаја на Саобраћајном факултету у Београду. Од 2001. до 2009. године ради на месту асистента приправника на Катедри за Саобраћајно инжењерство, Саобраћајног факултета у Београду на предмету Саобраћајно пројектовање. Од 2009. године запослена је као асистент на модулу за Друмски и градски саобраћај и транспорт - саобраћај, Саобраћајног факултета у Београду на предметима: Саобраћајно пројектовање, Саобраћајно пројектовање – градска мрежа, Саобраћајно пројектовање – ванградска мрежа, Базе података у саобраћају и Управљање квалитетом мреже и саобраћајне опреме. У истом период на Мастер студијама на модулу за Саобраћајно инжењерство асистент је на предмету Саобраћајно пројектовање и Саобраћајно пројектовање - хумани инжењеринг у насељима. Као ментор и члан комисије учествовала у изради и одбрани великог броја завршних и мастер радова. После одбране докторске дисертације, 2017. године изабрана је у звање доцента за ужу научну област „Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица”. Ангажована је на сва три нивоа академских студија као предметни наставник.

Од 2001. године је члан Инжењерске коморе Србије и поседује лиценцу Одговорног пројектанта саобраћајне сигнализације и опреме (број лиценце: 370 Ф 535 07).

Известилац је Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације при Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и члан Комисија за стандарде и сродне документе Института за стандардизацију Србије.

На Регионалним саветовањима о Техникама регулisaња саобраћаја (ТЕС) била је члан Организационог одбора у периоду од 2000. до 2012. године, а после избора у звање доцента постаје члан Програмског одбора Научно-стручне конференције са међународним учешћем о техникама у саобраћајном инжењерству „ТЕСи” (2018. и 2022. године).

У току досадашњег рада објавила је као аутор или коаутор 3 (три) рада у међународним часописима са SCI (Science Citation Index) листе са IF (Impact Factor), 8 (осам) радова у домаћим часописима, као и 55 (педесетпет) радова и саопштења на домаћим и међународним научним скуповима и конференцијама. Као члан ауторског тима учествовала је у изради преко 60 (шездесет) студија и пројеката.

Говори енглески и служи се руским језиком.

A.1 Додатно усавршавање и образовање

- Инжењерска комора Србије, Београд, Србија - Лиценца за одговорног пројектанта саобраћајне сигнализације (број лиценце: 370 Ф 535 07), (2001);
- Стручна обука - Sitraffic Office (SIEMENS), Сименс, Београд, (2016);
- Workshop: Digital twins and simulation – a necessary tool for intelligent and sustainable traffic management, University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering, Republic of Serbia, (2019);
- Webinar: COVID-19 and the Futures of Mobilities, Energy in a post pandemic world, Aalto Energy Platform, (2020);
- Webinar: Complement public transport with micro-mobility: the smart approach, Union Internationale des Transports Publics (UITP), (2021);
- Webinar: Европске политике приступачности у Републици Србији, ЕУ за приступачне јавне установе, Европска Унија (EU), (2021);
- Програм стручног оспособљавања - Обука за ревизора и проверавача безбедности саобраћаја (Агенција за безбедност саобраћаја; Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет), (2021);
- Online kurs - Street Experiments for Sustainable and Resilient cities, Technische Universität München (TUM) & EIT Urban Mobility, фебруар, (2022).

A.2 Чланство у професионалним организацијама

- Члан Инжењерске коморе Србије: лиценца Одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (бр. 370 Ф 535 07) (од 2001. године);
- Члан Комисије за стандарде и сродне документе Z226 при Институту за стандардизацију Србије - Опрема пута (од 2014. године);
- Члан Комисије за стандарде и сродне документе Z204 - Безбедност у друмском саобраћају и интелигентни транспортни системи при Институту за стандардизацију Србије (од 2018. године);
- Члан Комисије за стандарде и сродне документе A268 - Одрживост и друштвена одговорност при Институту за стандардизацију Србије (од 2019. године);
- Сертификован ревизор и проверавач безбедности саобраћаја на путу, од стране Агенције за безбедност саобраћаја, (од 2021. године).

A.3 Чланство у организацијама научних скупова

- Члан организационог одбора на Регионалним саветовањима о Техникама регулисања саобраћаја (ТЕС) (од 2000. до 2012. године);
- Члан програмског одбора саветовања са међународним учешћем ТЕСи (Технике саобраћајног инжењерства) (од 2018. године).

A.4 Награде и признања

- II награда на урбанистичко-архитектонском конкурс за три централна трга у Београду (Трг Николе Пашића, Трг Теразије и Трг Републике) – члан ауторског тима (консултант за саобраћај) (2014 - 2015. година);
- I награда на урбанистичко-архитектонском конкурс за шире подручје Хиподрома – члан ауторског тима (консултант за саобраћај) (2017. година);
- Признање за значајан допринос развоју, примени и промоцији стандарда, као и унапређењу стандардизације у Републици Србији (Институт за стандардизацију Србије, 2022. година).

A.5 Допринос академској и широј заједници

- Известилац Републичке ревизионе комисије при Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (од 2015. године);
- Члан Радне групе за израду Правилника о саобраћајној сигнализацији при Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (2016-2017. године);
- Члан Уређивачког одбора издавачке делатности Саобраћајног факултета (од 2020.године);
- Члан Комисије за полагање стручног испита и издавање лиценци при Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (од 2020.године);

Б. Дисертација

Ана Трпковић је стекла научни назив доктора наука – саобраћајно инжењерство одбраном докторске дисертације:

- **А. Трпковић**, *”Утицај демографске промене старења становништва на саобраћајно пројектовање урбаног саобраћајног система”*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, септембар 2017. године

Резултати засновани на истраживању утицаја демографског старења на урбане саобраћајне системе представљају савремен и оригиналан допринос области Саобраћајног пројектовања на мрежи путева и улица. Примењена методологија и аналитика као и остварени научни доприноси представљају унапређење научних знања у поређењу са досадашњим публикованим и расположивим резултатима истраживања у овој области.

У дисертацији је извршена је идентификација проблема са којима су суочени старији корисници у саобраћају, а на основу исказаних ставова корисника, теренског истраживања брзине и показатеља безбедности. Утврђене су опште карактеристике и карактеристике кретања старије популације на подручју истраживања, као и ставови сениора у односу на саобраћајне ситуације, инфраструктуру и њене елементе. Дефинисана је вредност брзине кретања старијих пешака, при чему су детектоване разлике у вредностима посматраног параметра у односу на дефинисане типове пешачких прелаза, као и разлика у односу на вредност брзине која се тренутно користи у инжењерским прорачунима. Установљено је стање безбедности ове старосне категорије на подручју истраживања. Кандидат је у дисертацији предложио и развио оригиналну методологију за утврђивање и класификацију подручја ризика и дефинисање мера за унапређење и прилагођавање урбаног саобраћајног система старијим корисницима, којима би се елиминисали или ублажили утицаји демографског старења на градски саобраћајни систем. Представљени модел у целини или његови делови, могу се применити и на друга урбана подручја, односно локације, код којих постоји повећано учешће старије популације.

В. Наставна активност

По завршетку студија, 1996. године кандидаткиња Ана Трпковић је започела је рад као спољни сарадник на изради студија и пројеката на Катедри за регулисање саобраћаја на Саобраћајном факултету.

У периоду од 1997. до 2001. године ангажована је као истраживач сарадник и демонстратор на предмету Саобраћајно пројектовање на Катедри за регулисање саобраћаја на Саобраћајном факултету у Београду.

Од 2001. до 2009. године ради на месту асистента приправника за ужу научну област: Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица, на Катедри за Саобраћајно

инжењерство, Саобраћајног факултета у Београду на предмету Саобраћајно пројектовање.

Од 2009. године запослена је као асистент за ужу научну област: Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица, на модулу за Друмски и градски саобраћај и транспорт - саобраћај, Саобраћајног факултета у Београду на предметима: Саобраћајно пројектовање, Саобраћајно пројектовање – градска мрежа, Саобраћајно пројектовање – ванградска мрежа, Базе података у саобраћају и Управљање квалитетом мреже и саобраћајне опреме. У истом периоду на Мастер студијама на модулу за Саобраћајно инжењерство асистент је на предмету Саобраћајно пројектовање и Саобраћајно пројектовање - хумани инжењеринг у насељима.

После одбране докторске дисертације, 2017. године изабрана је у звање доцента за ужу научну област „Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица”. Ангажована је на извођењу предавања и дела вежби као предметни наставник за студенте уписане следеће Модуле: Друмски и градски саобраћај, Друмски и градски транспорт и Безбедност друмског саобраћаја, а у оквиру Здружене Катедре за теорију саобраћајног тока и капацитет саобраћајница, саобраћајно пројектовање и путни инжењеринг. Доцент др Ана Трпковић обавља наставу на сва три нивоа академских студија, на следећим предметима:

Основне академске студије (ОАС):

- Саобраћајно пројектовање – ванградска мрежа;
- Саобраћајно пројектовање – градска мрежа;
- Основе саобраћајног пројектовања;
- Саобраћајно пројектовање - управљање пројектима и инвестицијама;
- Управљање квалитетом мреже и саобраћајне опреме;

Мастер академске студије (МАС):

- Саобраћајно пројектовање;
- Саобраћајно пројектовање – хумани инжењеринг у насељима;

Докторске академске студије (ДАС):

- Саобраћајно пројектовање – сложени градски системи;

В.1 Студентско вредновање педагошког рада

У току рада на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, активност у настави др Ане Трпковић, дипл. инж. саобраћаја оцењивана је од стране студената кроз анонимне анкете. Посматрано по периодима, до избора у звање доцента, просечне оцене износе: (2011/2012 – 4,49), (2012/2013 – 4,48), (2013/2014 – 4,28), (2014/2015 – 4,63), (2015/2016 – 4,68).

Приказ оцено наставних активности Ане Трпковић у претходном изборном периоду (од избора у звање доцента) приказан је у наредној табели:

Школска година	2017/18.	2018/19.	2019/20.	2020/21.	2021/22.
Зимски семестар	4,61	4,59	4,45	/	4,71
Летњи семестар	4,40	4,51	/	/	/

Према резултатима анонимних студентских анкета просечна оцена предавачког рада кандидаткиње Ане Трпковић, у претходном изборном периоду износи **4,55/5,00**.

Поред непосредних наставних активности, доцент Ана Трпковић се активно бави унапређењем садржаја и метода наставе, унапређењем и израдом наставних планова и програма за предмете на којима учествује у реализацији наставе на Здруженој Катедри за теорију саобраћајног тока и капацитет саобраћајница, саобраћајно пројектовање и путни инжењеринг. Кандидаткиња активно учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, помоћи студентима приликом израде семинарских радова и пројектних задатака, као и менторства у изради завршних и мастер радова.

В.2 Уџбеничка литература и рецензентски рад

Кандидаткиња је коаутор једног уџбеника који се користи у настави на основним и мастер академским студијама:

1. Станић, Б., **Трпковић, А.** (2022). *Елементи саобраћајног пројектовања – хоризонтална сигнализација*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, ИСБН 978-86-7395-462-2, Београд, (помоћни универзитетски уџбеник)

Рецензирала је радове за више националних и међународних конференција и рецензент је шест радова у међународним часописима са SCI листе са импакт фактором.

В.3 Менторства и комисије

Кандидаткиња Ана Трпковић је у досадашњем раду као члан комисије учествовала у изради и одбрани 165 завршних радова на основним академским студијама (ОАС), од којих је у 52 била Ментор, односно председник комисије.

У комисијама за израду мастер радова на мастер академским студијама (МАС), Ана Трпковић је учествовала 20 пута, а 11 пута је била Ментор, односно председник комисије.

Такође, за студенте који су дипломирали по закону који је важио пре усвајања „Закона о високом образовању“ кандидаткиња је учествовала у изради и одбрани 23 дипломска рада.

В.4 Сарадња са другим високошколским, научно-истраживачким установама

Сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама кандидаткиња је остварила кроз учешће у реализацији међународних и националних студија, пројеката, конкурса, радионица, итд.

Као један од најзначајних издваја се пројекат:

- Opening the Cycling and Walking Tracking Potential – TRACE (H2020-MG-2014, Grant Agreement no: 635266), пројекат из програма Horizon 2020 (од 01/06/2015 до 31/05/2018). Кандидаткиња је научно-стручну сарадњу остварила са 11 партнера: INESC ID (Португал) - Instituto de engenhariade sistemas e computadores, investigacao e desenvolvimento em Lisboa, TIS PT (Португал) - Consultores em transportes, inovacao e sistemas, MOBIEL 21 VZW (Белгија), POLIS - Promotion of Operational Links with Integrated Services, association internationale (Белгија), LUXMOBILITY (Луксембург), IJSBERG HOLDING BV (Холандија), GEMEENTE BREDA (Холандија), MUNICIPIO DE AGUEDA (Португал), ENERGY AGENCY OF PLOVDIV ASSOCIATION (Бугарска), SRM - Societa reti e mobilita srl (Италија), SOUTHEND ON SEA BOROUGH COUNCIL (Велика Британија)).

Кандидаткиња Ана Трпковић, учествовала је на урбанистичко-архитектонским конкурсима као део ауторског тима заједно са колегама са Архитектонског факултета - Универзитета у Београду:

- Конкурс за три централна трга у Београду (Трг Николе Пашића, Трг Теразије и Трг Републике, 2014 – 2015. година) – освојена II награда;
- Конкурсу за шире подручје Хиподрома (2017. година) – освојена I награда;

Такође, као резултат сарадње са другим високошколским и научно-истраживачким објављено је више радова на Међународним скуповима у земљи и иностранству.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Од почетка ангажовања на Саобраћајном факултету кандидат се активно бави научно-истраживачким радом у оквиру уже научне области „Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица”. У току рада кандидаткиња је показала велику посвећеност и способност за научно–истраживачки рад. Кроз израду више научних и стручних радова, као и кроз израду докторске дисертације, кандидат се развио у научно-истраживачког радника способног за самосталан рад. Поред докторске дисертације, резултати научно-истраживачког рада кандидата (радови објављени у зборницима домаћих и међународних конференција, као и радови објављени у домаћим и међународним часописима) приказани су у наставку.

Библиографија кандидата др Ане Трпковић садржи 66 публикованих научних радова, и то 3 (три) рада у међународним часописима са SCI листе (са IF), 8 (осам) радова у домаћим часописима, као и 55 (педесетпет) радова и саопштења на домаћим и међународним научним скуповима и конференцијама.

Г.1 Период до избора у звање доцента

Радови објављени у научним часописима од међународног значаја - M20

Раџ у међународном часопису (M23):

1. **Trpković, A.**, Milenković M., Vujanić M., Stanić B., Glavić D., (2017) "The Crossing Speed of Elderly Pedestrians", Promet – Traffic&Transportation, Vol. 29, pp: 175-183. (IF₂₀₁₅=0,509)
(DOI: 10.7307/ptt.v29i2.2101)(ISSN: 1848-4069)

Радови објављени у домаћим часописима од националног значаја - M50

Раџ у водећем часопису националног значаја (M51):

2. **Živanović A.**, (1997) "Projektovanje načina rada svetlosnih signala individualnih signalisanih raskrsnica modelom HCM (Highway Capacity Manual) iz 1994.", Tehnika – Saobraćaj, Vol. 44, br.3-4, pp: 1-7, Beograd, YU ISSN 0040-2176
3. **Trpković, A.**, (2000) "HCS (Highway Capacity Software) - pregled i primena", Tehnika – Saobraćaj, Vol. 44, br.2, pp.13-17, Beograd, YU ISSN 0040-2176
4. **Trpković, A.**, Popović M., (2007) "Strateški prioriteti za uvođenje inteligentnih transportnih sistema na putnoj mreži – Evropa i Srbija", Tehnika – Saobraćaj, Vol. 54, br.2, pp: 13-17, Beograd, YU ISSN 0040-2176
5. **Trpković A.**, (2009) "Primena fazi logike u merenju saobraćajnih zagušenja – primer dela mreže grada Beograda", Tehnika – Saobraćaj, Vol. 56, br.6, pp: 1-9, Beograd, YU ISSN 0040-2176
6. **Trpković A.**, Stanić B., Glavić D., Milenković M., (2016) "Čitljivi pitevi", Put i saobraćaj, Vol.62, br.2, pp: 11-17, Beograd, ISSN:0478-9733

Зборници радова са међународних научних скупова - M30

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (M31):

7. Stanić B., **Trpković A.**, (2012) "Nova projektantska rešenja za biciklistički saobraćaj u naseljima i gradovima", Naučno-stručni skup sa međunarodnim učešćem, Saobraćajnice i optimizacija transporta, Vol.1, pp: 31-36, Doboj, ISBN: 978-99955-36-33-6 (COBISS.BH-ID 3352600)

Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (M33):

8. Stanić B., **Trpković A.**, (2011) "O diversifikaciji novih rešenja za biciklistički saobraćaj u naseljima i gradovima", III Međunarodno savetovanje – U susret humanom gradu, pp: 171-178, Novi Sad, ISBN-978-86-7892-349-4
9. **Trpković A.**, Čubranić-Dobrodolac M., Pejčić Tarle S., Stanić B., (2011) "Saobraćajno projektovanje u funkciji održive mobilnosti seniora", III Međunarodno savetovanje – U susret humanom gradu, pp: 221-230, Novi Sad, ISBN-978-86-7892-349-4

10. **Trpković A.**, Stanić B., Pejčić Tarle S., Čubranić-Dobrodolac M., (2013) "Traffic Design Improvements for Elderly Pedestrians", IV Međunarodno savetovanje – U susret humanom gradu, pp: 87-94, Novi Sad, ISBN-978-86-7892-541-2
11. Stanić B., **Trpković A.**, Vidas M., (2013) "Nove ideje u projektovanju i primeni saobraćajne i putne opreme", IV Međunarodni simpozijum – Novi Horizonti Saobraćaja i Komunikacija, Doboj, Vol.1, pp: 7-11, Doboj, ISBN-978-99955-36-45-9 (COBISS.BH-ID 4014104)
12. Tubić V., **Trpković A.**, Vidas M., (2013) "Integrirani multimodalni pristup analizi nivoa usluge na gradskim saobraćajnicama", IV Međunarodni simpozijum – Novi Horizonti Saobraćaja i Komunikacija, Vol.1, pp: 17-22, Doboj, ISBN-978-99955-36-45-9 (COBISS.BH-ID 4014104)
13. **Trpković A.**, Stanić B., Čubranić-Dobrodolac M., (2013) "Aging Population - New Challenge for Traffic Engineers", International Conference, Sustainable Urban & Transport planning 2013, Vol.1, pp: 177-186, Belgrade, ISBN: 978-7728-201-1 (COBISS. SR-ID 198402060)
14. Tubić V., Stanić B., Vidas M., **Trpković A.**, (2014) "Uloga korisnika i višekriterijumsko vrednovanje rešenja denivelacije na gradskoj mreži", XLI Simpozijum o operacionim istraživanjima – SYM-OP-IS 2014, Vol.1, pp: 628-633, Divčibare, ISBN: 978-86-7395-325-0
15. **Trpković A.**, Stanić B., (2014) "Modern concept of streets and space design - Shared Space", The Second International Conference on Traffic and Transport Engineering, Vol.1, pp: 652-658, Belgrade, ISBN: 978-86-916153-2-1
16. Stanić B., **Trpković A.**, (2015) "Redizajn i unapređenje saobraćajne signalizacije u funkciji poboljšanja bezbednosti saobraćaja", X Međunarodna konferencija "Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici", Vol.2, pp: 19-28, Kragujevac, ISBN: 978-86-7020-316-7
17. Stanić B., **Trpković A.**, (2015) "Nove ideje u projektovanju i primeni saobraćajne i putne opreme", V Međunarodni simpozijum – Novi Horizonti Saobraćaja i Komunikacija, Doboj, Vol.1, pp: 14-19, Doboj, ISBN-978-99955-36-57-2 (COBISS.RS-ID 5459992)
18. **Trpković A.**, Milenković M., Stanić B., Glavić D., (2016) "Brzina starijih pešaka na urbanim raskrsnicama", XI Međunarodna konferencija "Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici", Vrnjačka Banja, Vol.1, str. 305-314, ISBN: 978-86-7020-345-7
19. Stanić B., **Trpković A.**, (2016) "Nekonvencionalna saobraćajna rešenja putnih raskrsnica", II Srpski kongres o putevima, str.579-589, Beograd, ISBN:978-86-88541-06-0
20. Milenković, M. Glavić, D., Tubić, V., **Trpković, A.**, (2016) "Evaluation of the impact of the road characteristics on traffic safety" I International conference "Transport for Today's Society", pp: 158-165, Bitola, Macedonia, ISBN: 978-9989-786-79-2
21. **Trpković, A.**, Stanić B., Milenković M., Glavić D., (2016) "Improvements of Road Infrastructure and Signalization According to ADAS Requirements", III International

Conference on Traffic and Transport Engineering – ICTTE, No1, Vol.3, pp: 894-899, Belgrade, ISBN: 978-86-916153-3-8

22. Krtenić J., Cupara M., **Trpković A.**, Čelar N., Rakočević V., Živadinović M., Radosavljević A. (2017) "Izmena pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji", XII Međunarodna Konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“, Tara, Srbija
23. Glavić, D., Milenković, M., Mladenović, M., **Trpković, A.**, Vidas, M., (2017) "Assessing sustainability of road tolling technologies", International Congress on Transport Infrastructure and Systems - TIS 2017, pp: 803–810, Roma, Italy, ISBN: 978-1-138-03009-1, <https://doi.org/10.1201/9781315281896-104>

Саопштење са међународног научног скупа штампано у изводу (M34):

24. Stanić B., **Trpković A.**, (2011) "Budućnost državnih puteva- nove ideje i potencijali", III Međunarodni simpozijum saobraćaja i komunikacija - Novi horizonti, Vol.1, pp: 5, Doboj, ISBN: 978-99955-36-28-2 (COBISS.BH-ID 2368042)
25. **Trpković A.**, Stanić B., (2012) "*Shared Space* - sadašnji evropski trenutak", X Savetovanje o tehnikama regulisanja saobraćaja – TES 2012, pp: 36, Subotica, ISBN-978-86-7395-300-7
26. Radovanac M., **Trpković A.**, Stanić B., (2013) "Bicycle boom in Serbia", International Conference - Velo City 2013, Viena

Зборници радова са научних скупова националног значаја – M60

Саопштење са националног научног скупа штампано у целини (M63):

27. **Trpković A.**, Jovanović I., (2000) "Baze podataka u regulisanju i upravljanju saobraćajem", IV Savetovanje o tehnikama regulisanja saobraćajem– TES 2000, pp: 281-288, Sombor, YUISBN-7395-085-6
28. **Trpković A.**, (2000) "HCS (Highway Capacity Software) - prikaz i praktična primena", IV Savetovanje o tehnikama regulisanja saobraćajem– TES 2000, pp: 289-294, Sombor, YUISBN-7395-085-6
29. Stanić B., **Trpković A.**, (2009) "Grad budućnosti i kognitivni problemi ITS signalizacije", II Savetovanje sa međunarodnim učešćem – Savremene tendencije upravljanja saobraćajem u gradovima, pp:175-182, Novi Sad, ISBN-978-86-7892-222-0
30. Stanić B., **Trpković A.**, Čelar N., Tubić V., (2009) "Analitički pristup izboru optimalnog saobraćajnog rešenja ITS-a za gradsku arteriju", II Savetovanje sa međunarodnim učešćem – Savremene tendencije upravljanja saobraćajem u gradovima, pp: 197-204, Novi Sad, ISBN-978-86-7892-222-0
31. **Trpković A.**, (2010) "Značaj kontrole pristupa i njen uticaj na kapacitet i nivo usluge puteva", IX Savetovanje o tehnikama regulisanja saobraćaja – TES 2010, pp: 200-204, Sombor, ISBN-978-86-7395-1-249-9
32. **Trpković A.**, (2010) "Ispitivanje mogućnosti primene fazi logike u merenju zagušenja na gradskoj mreži na primeru dela ulične mreže grada Beograda", IX Savetovanje o

tehnikama regulisanja saobraćaja – TES 2010, Sombor, pp: 217-222, Sombor, ISBN-978-86-7395-1-249-9

Саопштење са националног научног скупа штампано у изводу (М64):

33. Čelar N., **Trpković A.**, (2002) "Savremeni mikrosimulacioni paket - VISSIM", V Savetovanje o tehnikama regulisanja saobraćaja - TES 2002, pp: 17, Sombor, YUISBN-7395-085-6
34. **Trpković A.**, (2004) "HCS (Highway Capacity Software) - pregled i primena", VI Savetovanje o tehnikama regulisanja saobraćaja - TES 2004, pp: 61, Sombor, YUISBN-7395-085-6
35. **Trpković A.**, Popović M., (2006) "Strateški prioriteti za uvođenje inteligentnih transportnih sistema na putnoj mreži – Evropa i Srbija", VII Savetovanje o tehnikama regulisanja saobraćaja - TES 2006, pp: 77-78, Sombor, YUISBN-7395-085-6
36. **Trpković A.**, Stanić B., (2008) Deregulacija saobraćaja u malim i srednjim gradovima – primer projekta *Naked roads*, VIII Savetovanje o tehnikama regulisanja saobraćaja – TES2008, pp: 21, Sombor, ISBN-918-86-7395-1-249-9

Одабрани научно-истраживачки пројекти и студије:

У периоду до избора у звање доцента, кандидаткиња је као члан ауторског тима учествовала је у изради преко 40 студија и пројеката од којих су као најважнији издвојени следећи:

1. "Студија побољшања саобраћаја у Нишу" - Институт Саобраћајног факултета, Београд, (1999);
2. "Transport Master plan of Bosnia – traffic data collection and other field investigation", JICA Study Team, Urbanistički zavod RS, Banjaluka, (2000);
3. " Реконструкција тарифног система у Јавном градском саобраћају у Београду", Институт Саобраћајног факултета, (2000);
4. "Саобраћајна студија Новог Пазара" – Институт Саобраћајног факултета, Београд, (2001);
5. "Time And Motion Study" – Cowi, Danmark, (2002);
6. "Willingness To Pay Study" – Cowi, Danmark, (2002);
7. "Студија установљавања принципа регулисања и вођења саобраћаја на мрежи аутопутева у Републици Србији са посебним освртом на деоницу аутопута на подручју града Београда", Институт Саобраћајног факултета, Београд, (2002);
8. "Studija transportne infrastrukture Balkana – REBIS", Institut Saobraćajnog fakulteta, COWI, Denmark, (2002-2003);
9. "Optimizacija saobraćaja na osnovnoj mreži grada Beograda", Institut Saobraćajnog fakulteta, Centar za planiranje urbanog razvoja, PTV Planung Transport Verkehr AG-Karlsruhe, Steinbeis Transver Center South-Eastern Europe, Beograd (2003);

10. "Главни саобраћајни пројекат обележавања радова на полуаутопуту Нови Сад – Батајница", Институт Саобраћајног факултета, Београд, (2003);
11. "Саобраћајне студије Аранђеловца, Горњег Милановца и Тополе – саобраћајна истраживања", Институт Саобраћајног факултета, Београд, (2003-2004)
12. "Просторно саобраћајно решење и прерасподела саобраћајних површина у зони Савског трга у Београду", Институт Саобраћајног факултета, Београд, (2004);
13. "Истраживање карактеристика саобраћаја на основној мрежи града Београда", Институт Саобраћајног факултета, Београд, (2000, 2001, 2002, 2003, 2004 i 2006);
14. "Стално снимање функционалних параметара тока на критичним деловима мреже у Београду: Анализа капацитета на основној мрежи града Београда са предлогом мера", Институт Саобраћајног факултета, Београд (2004);
15. "Управљање саобраћајем на путевима уз помоћ ИТС-а", финансирано од стране Министарства за науку и технологију Републике Србије, ТР-6417, обрађивач: Саобраћајни факултет, Београд, (2005-2006);
16. "Студија захтева и могућности примене тунела и систему уличне мреже Београда", Институт Саобраћајног факултета, Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, (2005-2006);
17. "Студија побољшања саобраћаја у Суботици", Институт Саобраћајног факултета (2007);
18. "Техничка упутства о саобраћајној сигнализацији и саобраћајној опреми на јавним путевима", Институт саобраћајног факултета, (2008);
19. "Савремене методе за анализу капацитета и нивоа услуге деоница путева", финансирано од стране Министарства за науку и технологију Републике Србије, обрађивач Саобраћајни факултет, Београд, (2008-2009);
20. "Примена ИТС-а у решавању загушења на градској мрежи", финансирано од стране Министарства за науку и технологију Републике Србије, обрађивач Саобраћајни факултет, Београд, (2008-2009);
21. "Идејни пројекат саобраћајне сигнализације и опреме за решавање управљања саобраћајем са применом ИТС-а за УМП", Институт Саобраћајног факултета, Београд, (2009);
22. "Вишекритеријумска анализа идејних варијатних решења петље „Радничка“, ГИСТЕК, Београд, (2010);
23. "Projekat unapređenja saobraćajno – transportnog sistema u zoni USCE Shopping Center i USCE Tower – Rezultati istraživanja", CITY NET d.o.o., Beograd, (2011);
24. "Саобраћајне анализе и прогнозе за потребе израде пројектне документације на денивелисаној раскрсници Батајница у Београду – ЛОТ А1 – аутопут Е-75", Саобраћајни факултет – Институт Саобраћајног факултета, (2011);

25. "Идејни пројекат саобраћајно-техничке опреме и сервисне опреме на денивелисаној раскрсници Батајница у Београду – ЛОТ А1 – аутопут Е-75", Саобраћајни факултет – Институт Саобраћајног факултета, (2011);
26. "Главни пројекат саобраћајно-техничке и сервисне опреме опреме на денивелисаној раскрсници Батајница у Београду – ЛОТ А1 – аутопут Е-75", Саобраћајни факултет – Институт Саобраћајног факултета, (2011-2012);
27. "Нова методологија бројања саобраћаја на путевима Републике Србије", Саобраћајни факултет, ЈП Путеви Србије, Саобраћајни факултет – Институт Саобраћајног факултета, (2010-2013);
28. "Ажурирање транспортног модела града Београда", Саобраћајни факултет – Институт саобраћајног факултета (2015);
29. "Plan Održive Urbane Mobilnosti za Bokokotorski zaliv i Prijestonicu Cetinje", SYSTEMA Consulting - WYG International – CEED Consulting, наруčilac: UNDP, Montenegro. (2015-2016);
30. "Студија мреже линија и дефинисања потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду", Саобраћајни факултет – Институт Саобраћајног факултета, (2016);

Г.2 Период после избора у звање доцента

Радови објављени у научним часописима од међународног значаја - M20

Рад у истакнутом међународном часопису (M22):

37. Glavić, D., **Trpković, A.**, Milenković, M., Jevremović, S. (2021) "The E-Scooter Potential to Change Urban Mobility - Belgrade Case Study", Sustainability, 13, 5948. (IF₂₀₂₁=2,576) (DOI: <https://doi.org/10.3390/su13115948>)

Рад у међународном часопису (M23):

38. **Trpković, A.**, Šelmić, M., Jevremović, S. (2021) "Model for the Identification and Classification of Partially Damaged and Vandalized Traffic Signs", KSCE Journal of Civil Engineering, Vol. 25, No. 10 (IF₂₀₁₉ = 1.515) (DOI: 10.1007/s12205-021-1796-9)

Радови објављени у домаћим часописима од националног значаја - M50

Рад у водећем часопису националног значаја (M51):

39. **Trpković, A.**, Subotić, I., Reковић, P., Vukobratović, I., Mostafa, N. (2018) "Standardizacija, projektovanje i upotreba grafičkih simbola u saobraćajnom inženjerstvu", Put i saobraćaj, Vol. 64, br. 4, str. 43-49, Beograd, DOI: 10.31075/PIS.64.04.06, ISSN: 0478-9733

40. Jevremović, S., **Trpković, A.** (2019) "Analysis of network attributes and traffic accidents in "school zones" in Belgrade", Put i saobraćaj, Vol. 65, No 4, pp. 29-35, Belgrade, DOI: 10.31075/PIS.65.04.05, ISSN: 0478-9733
41. Obradović, M., Jevremović, S., **Trpković, A.**, Milosavljević, M. (2020) "Traffic-spatial analysis of road-rail crossings on state roads in the Republic of Serbia", Put i saobraćaj, Vol. 66, No 4, pp. 35-40, Belgrade, DOI: <https://doi.org/10.31075/PIS.66.04.04>, ISSN: 0478-9733

Зборници радова са међународних научних скупова - М30

Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (М33):

42. **Trpković, A.**, Tica, S., Živanović, P., Nađ, A., Christiaens, J., Bossuyt, E. (2018) "Changing the trace - Belgrade „Traffic snake game” experience", IV International Conference on Traffic and Transport Engineering - ICTTE, Belgrade, Serbia, Vol. 1, pp. 854-860, ISBN: 978-86-916153-4-5
43. **Trpković, A.**, Stanić, B. (2018) "How to create an age friendly urban transportation system?", II International conference „Transport for Today’s Society”, Bitola, Macedonia, Vol. 1, pp. 83-92, ISBN: 978-9989-786-77-8
44. Jevremović, S., **Trpković, A.**, Stanić, B. (2019) "Classification of School Zones and risk mapping in function of spatial network criteria – case study of the City of Belgrade", VII International Symposium „New Horizons 2019“, University of East Sarajevo, Doboj, Bosnia and Herzegovina, Vol. 1, pp. 7-8, ISBN: 978-99955-36-78-7
45. **Trpković, A.**, Stanić, B., Tica, S., Jevremović, S., Živanović, P. (2019) "Revolucija mikromobilnosti – izazovi i potencijali", 7. Međunarodna Konferencija „U susret humanom gradu“, Novi Sad, Srbija, Vol. 1, str. 231-239, ISBN: 978-86-6022-230-7
46. **Trpković, A.**, Jevremović, S., Milosavljević, M. (2019) "Primena koncepta humanog inženjeringa u zonama škola", IV Međunarodna konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“, Novi Sad, Srbija, Vol. 1, str. 305-315, ISBN: 978-86-7020-418-8
47. Jevremović, S., **Trpković, A.** (2020) "Uticaj karakteristika mreže na bezbednost saobraćaja u "zonama škola" – primer grada Beograda", XV Međunarodna konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“ – BSLZ 2020, Vrnjačka Banja, Srbija, Vol. 1, str. 245-255, ISBN 978-86-7020-444-7
48. **Trpković, A.**, Jevremović, S. (2020, April 27-30) "Traffic Design for Ageing Population – Belgrade Case Study", Transport Research Arena 2020, Helsinki, Finland. (Conference canceled)
49. **Trpković, A.**, Čokorilo, O., Jevremović, S., Marina, M. (2020) "Application of Drones for Detecting and Improving the Quality of Road Signs and Markings", 19th International Conference on Transport Science, Portorož, Slovenia, Vol. 1, pp. 358-365, ISBN: 978-961-7041-08-8
50. Jevremović, S., Šelmić, M., **Trpković, A.** (2020) "Traffic Signs Classification Using Convolutional Neural Networks", XLVII Symposium on Operational Research, Kraljevo, Serbia, Vol. 1, pp. 409-415, ISBN: 978-86-7395-429-5
51. Glavić, D., **Trpković, A.**, Jevremović, S., Milenković, M. (2021) "Micromobility – Infrastructure, legislative and safety challenges", 3rd International Scientific

- Conference „Transport for Today’s Society”, Bitola, North Macedonia, pp. 26-29, ISBN: 978-9989-786-63-1
52. Jevremović, S., **Trpković, A.**, Šelmić, M. (2021) "Optimal Path Selection on the Bicycle Network Using the Modified Dijkstra’s Algorithm", XLVIII Symposium on Operational Research, Banja Koviljača, Serbia, Vol. 1, pp. 579-585, ISBN: 978-86-7589-151-2
 53. Jevremović, S., Bojković, N., Živojinović, T., **Trpković, A.** (2021) "The Influence of Micromobility on Sustainable Urban Transport Policies", 8. Međunarodna Konferencija „U susret humanom gradu“, Novi Sad, Srbija, Vol. 1, str. 95-102, ISBN: 978-86-6022-371-7
 54. **Trpković, A.**, Tica, S., Živanović, P., Jevremović, S., Bajčetić, S., Milovanović, B., Nađ, A. (2021) "Micromobility Rush in the Republic of Serbia – Existing Trends and Future Challenges", 8. Međunarodna Konferencija „U susret humanom gradu“, Novi Sad, Srbija, Vol. 1, str. 103-110, ISBN: 978-86-6022-371-7
 55. Milovanović, B., Jevremović, S., Živanović, P., **Trpković, A.**, Tica, S., Bajčetić, S., Nađ, A. (2022) "Users’ perception on micromobility vehicles and infrastructure in the Republic of Serbia", 20th International Conference on Transport Science, Portorož, Slovenia, Vol. 1, pp. 241-245, ISBN: 978-961-7041-11-8
 56. Davidović, J., **Trpković, A.**, Babić, S., Milosavljević, B., Jevremović, S. (2022) "Analiza stavova roditelja, učitelja i direktora o bezbednosti dece u saobraćaju u područnim odeljenjima u opštini Trstenik", XVII Međunarodna konferencija “Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici” – BSLZ 2022, Vrnjačka Banja, Srbija, Vol.1, str. 134-149, ISBN 978-86-81230-02-2

Саопштење са међународног научног скупа штампано у изводу (M34):

57. Tica S., Živanović P., Bajčetić S., Milovanović B., Nadj A., Maraš V., **Trpković A.**, (2017) "TRACE – „Assessment of the Potential of Movement Tracking Services to Better Plan and Promote Walking", 6th International Conference: Towards a Humane City – Smart Mobility – Synergy between Sustainable Mobility and New Technologies, Group of articles 6: Data and modelling, Novi Sad, Serbia (on CD 65-80.pdf)

Зборници радова са научних скупова националног значаја – M60

Саопштење са националног научног скупа штампано у целини (M63):

58. **Trpković, A.**, Subotić, I., Reković, P., Vukobratović, I., Mostafa, N. (2018) "Standardizacija, projektovanje i upotreba grafičkih simbola u saobraćajnom inženjerstvu", XII Konferencija sa međunarodnim učešćem o TEhnikama Saobraćajnog inženjerstva - TESi 2018, Vrnjačka Banja, Srbija, Vol. 1, str. 128-134, ISBN: 978-86-7395-392-2
59. Kordić, M., Batarilo, S., Gajić, R., **Trpković, A.** (2018) "Kontinuitet u otvorenom javnom prostoru grada: primer idejnog rešenja sa konkursa za tri centralna trga u Beogradu (Trg Nikole Pašića, Trg Terazije i Trg Republike) ", XII Konferencija sa međunarodnim učešćem o TEhnikama Saobraćajnog inženjerstva - TESi 2018, Vrnjačka Banja, Srbija, Vol. 1, str. 102-109, ISBN: 978-86-7395-392-2

60. Jevremović, S., **Trpković, A.**, Stanić, B. (2018) "Saobraćajno projektovanje u funkciji redizajniranja savremenih gradova - Studija slučaja Japan", XII Konferencija sa međunarodnim učešćem o TEhnikama Saobraćajnog inženjerstva - TESi 2018, Vrnjačka Banja, Srbija, Vol. 1, str. 95-102, ISBN: 978-86-7395-392-2
61. Stanić, B., **Trpković, A.** (2018) "Nove ideje i potencijali opreme info-sistema na ulicama i putevima", XII Konferencija sa međunarodnim učešćem o TEhnikama Saobraćajnog inženjerstva - TESi 2018, Vrnjačka Banja, Srbija, Vol. 1, str. 87-95, ISBN: 978-86-7395-392-2
62. **Trpković, A.**, Stanić, B., Jevremović, S. (2021) "Transformacija ulice kao odgovor na pandemijsku krizu i povećanje otpornosti urbanih prostora", XIII Naučno-stručna konferencija sa međunarodnim učešćem „Politika i prostorni razvoj na lokalnom nivou: tranzicija u Srbiji i izazovi 21. veka“, Udruženje inženjera Beograda, Beograd, Srbija, Vol. 1, str. 114-125, ISBN 978-86-915671-9-4
63. **Trpković, A.**, Jevremović, S. (2022) "Uloga i mesto mikromobilnosti u razvoju pametnog grada", XIV Naučno-stručna konferencija sa međunarodnim učešćem „Pametni gradovi i integracija tehnologija četvrte industrijske revolucije 4.0“, Udruženje inženjera Beograda, Beograd, Srbija, Vol. 1, str. 186-197, ISBN 978-86-904328-0-6
64. **Trpković, A.**, Jevremović, S. (2022) "Primena dronova za detektovanje stanja saobraćajne signalizacije na putnoj mreži", [CD-ROM], Četvrti srpski kongres o putevima, Beograd, Republika Srbija, ISBN: 978-86-88541-14-5
65. Stojanovski, N., **Trpković, A.**, Jevremović, S. (2022) "Unapređenje biciklističke infrastrukture – studija slučaja grada Smedereva", XIII Konferencija sa međunarodnim učešćem o TEhnikama Saobraćajnog inženjerstva - TESi 2022, Vrnjačka Banja, Srbija, Vol. 1, str. 115-124, ISBN: 978-86-7395-458-5
66. **Trpković, A.**, Stanić, B., Jevremović, S. (2022) "Preraspodela prostora ulice u funkciji mikromobilnosti", XIII Konferencija sa međunarodnim učešćem o TEhnikama Saobraćajnog inženjerstva - TESi 2022, Vrnjačka Banja, Srbija, Vol. 1, str. 97-104, ISBN: 978-86-7395-458-5

Одабрани научно-истраживачки пројекти и студије:

31. "TRACE – Walking and Cycling Tracking Services", EU HORIZON 2020, Саобраћајни факултет – Институт Саобраћајног факултета, (2015-2018);
32. "Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за саобраћајни прикључак на државни пут ИБ реда бр. 18", „Целанова Агро“ Д.О.О. Вршац, Public Transport Consult, Београд, (2019);
33. "Пројекат саобраћајне сигнализације и вођења токова аутобуса, осталих возила, путника и пратиоца, на већ изграђеном објекту перона за долазак и припремног паркинга", БАС - Београдска аутобуска станица А.Д. , Београд, (2019);
34. "Стратегија јавног линијског превоза путника на територији Града Београда, за период до 2033. године, са пресеком 2027. године - StRaMass", Саобраћајни факултет – Институт Саобраћајног факултета (2019 - 2021);

35. "План одрживе урбане мобилности (ПОУМ) за Град Београд ", Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Public Transport Consult (2019 - 2020);
36. "Студија оправданости система дистрибуције и допуне ТАГ уређаја на мрежи аутопутева Републике Србије", Институт Михајло Пупин д.о.о. Београд;
37. "Возила за микромобилност", Република Србија – Агенција за безбедности саобраћаја, Саобраћајни факултет – Институт Саобраћајног факултета (2020 - 2021); (руководилац пројекта)
38. " Студија утицаја просторног подручја „Београд на води“ на околну саобраћајну мрежу израдом макро (VISUM) и микро (VISSIM) симулационих модела различитих варијантних решења", Београд на води, Саобраћајни факултет – Институт Саобраћајног факултета, (2021); (руководилац пројекта)
39. Научно-истраживачка студија: „Истраживање, анализа и мере за повећање безбедности деце у зонама осмогодишњих основних школа на територији општине Трстеник“, Општина Трстеник, Савет за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет – Институт Саобраћајног факултета (2021); (руководилац пројекта)
40. "Израда техничко технолошке анализе трамвајског подсистема и предлог мера за повећање ефикасности и учешћа у видовној расподели: анализа оптерећених коридора и деоница на мрежи трамвајских линија", Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за јавни превоз, Саобраћајни факултет – Институт Саобраћајног факултета (2021-2022);

Г.3. Цитираност

Према бази Google scholar (од 15.9.2022. године) укупан број цитата доцента др Ане Трпковић је 48 од чега је 11 цитата у 2020. години, а 22 цитата у 2022 години. Вредност h индекса износи 3.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

Д.1 Период до избора у звање доцента

Научно-истраживачки рад којим се кандидат бави обухвата истраживања у области *Саобраћајног инжењерства* и уже научне области *Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица*. Ова врста истраживања подразумева интердисциплинарни академски приступ.

Посебан акценат у свом истраживачком раду кандидаткиња је ставила на решавање практичних проблема у предметним областима кроз анализу и унапређење постојећих методологија. Рад на поменутим истраживањима подразумева вишегодишњи истраживачки рад чији су резултати објављивани сукцесивно током анализираног временског периода.

Библиографија кандидаткиње Ане Трпковић у периоду до избора у звање доцента садржи 36 публикованих научних радова, и то један рад у међународном часопису са SCI листе (са IF), пет радова у домаћим часописима, као и 30 радова и саопштења на домаћим и међународним научним скуповима и конференцијама.

У раду **Г1** разматрани су проблеми са којима се сусрећу старији корисници саобраћајног система. С обзиром на значајан пораст броја старијих људи у свету, али и у локалном окружењу, аутори су приступили истраживању које је имало за циљ утврђивање вредности брзине старијих пешака на пешачким прелазима. Како је брзина један од основних параметара саобраћајних система, који се користи у инжењерским прорачунима, неопходно је било утврдити постоје ли одступања и које су њихове вредности у односу на оне које се тренутно користе у саобраћајном пројектовању.

Резултати истраживања су показали да се старији пешаци спорије крећу у односу на млађу популацију корисника, као и да постоје значајне разлике у брзинама преласка старијих у односу на дефинисане типове пешачких прелаза. Такође, резултати анкете показали су преференцију ове старосне категорије за коришћење пешачких прелаза са бројачима, док су најслабије оцењени пешачки прелази са острвима за пешаке. Налази добијени у оквиру овог истраживања су значајни јер са научне стране потврђују оправданост коришћења нижих вредности брзина преласка у инжењерским прорачунима и указују на потребу за додатним обезбеђењем старијих уз употребу адекватних мера.

Рад **Г2** разматра модел за пројектовање сигналисаних раскрсница који је дат у приручнику ХЦМ 1994. Такође, у раду је извршено и поређење са претходним приручником. Презентован је и софтверски пакет ХЦС, који представља компјутерску верзију модела из 1994. године. Критичким освртом на предметни модел приказане су његове предности, али и недостаци. Анализа софтверског пакета је показала да је овај алат веома користан за инжењерску употребу у пракси, лак и разумљив у примени. Његова употреба у локалној средини ипак захтева прилагођавање модела условима који владају у "домаћем" саобраћајном окружењу.

У оквиру радова **Г3, Г28 и Г34** анализирана је слична проблематика као у претходном раду, с тим што је фокус усмерен ка приручнику ХЦМ из 2000. године. Ова верзија је представила измене у моделу који су размотрени у оквиру ових радова. Такође, анализирани су и промене у софтверској верзији приручника.

Рад **Г4**, као и рад **Г35** бави се проблематиком европских стратешких приоритета за увођење интелигентних транспортних система на путној мрежи. Почетком 2000. године Европска комисија је усвојила извештај експертске групе за ИТС у управљању саобраћајем на путној мрежи. У раду је презентован део овог извештаја који се односи на стратешке приоритете за увођење интелигентних транспортних система, са предлогом активности у наредном периоду. Такође је дат и осврт на постојеће стање ове проблематике у Републици Србији, као и предлог за даље кораке за увођење и примену ИТС-а у нашој земљи.

У радовима **Г5 и Г32** презентован је оригинални модел за мерење вредности саобраћајних загушења заснован на фази логици. Извршено је и тестирање модела на основној мрежи града Београда. Добијени резултати указују да мерење саобраћајних загушења применом фази логичких система даје позитивне резултате, а њихов највећи значај се огледа кроз могућности вишедимензионалног посматрања проблема, који нема прецизно утврђене границе излазних промењивих.

Рад **Г6** ставља у фокус напредне системе за асистенцију возачима током вожње и могућност искоришћења њихових потенцијала. С обзиром на стање инфраструктуре и сигнализације на путној мрежи поставља се питање: јесу ли данашњи путеви у довољној мери „читљиви“ за савремена возила. У раду је детаљније објашњена и образложена проблематика "читљивости" путева, као и могућности за превазилажење ових проблема. Такође, дат је приказ досадашњих истраживања на овом пољу..

Рад **Г7** приказује нове могућности које нуди област саобраћајног пројектовања, а односе се на немоторизоване кориснике - бициклисте. С обзиром на све већи значај искоришћења потенцијала бицикла као превозног средства, презентоване су могућности побољшања инфраструктурних елемената, али и саобраћајне опреме са циљем лакшег кретања и повећања безбедности ових корисника у саобраћају. Посебан акценат је стављен на коришћење нових технологија и материјала у овом процесу.

У радовима **Г9, Г10, Г13 и Г18** кандидат се бави тематиком изналажења адекватних пројектантских решења која би помогла у решавању утицаја демографског старења на саобраћајни процес и помогла повећању безбедности старијих корисника саобраћајног система. Ова категорија корисника спада у једну од најрањивијих група у саобраћају и као таква заслужује посебну пажњу када је реч о дизајну уличног простора. Ови радови дотичу и проблем постојеће регулативе и њених недостатака. Такође, представљене су и конкретне инжењерске мере за решавање ових проблема.

Рад **Г12** је презентовао нови интегрисани мултимодални приступ анализи нивоа услуге на градским саобраћајницама. Приказана методологија је део новог приручника ХЦМ из 2010. године. Приказане новине представљају потпуно нови начини сагледавања и оцене нивоа услуге у урбаним срединама, истичући значај мултимодалности у оперативним и планским инжењерским анализама. У раду је дат преглед овог модела и критички осврт у односу на могућност његове примене у локалном окружењу.

У раду **Г27** аутори су објаснили значај формирања база података у саобраћајном инжењерству. У раду су описани начини прављења, одржавања, чувања и коришћења ових база, које представљају основу за ефикасно доношење одлука у управљању саобраћајем и градовима.

Пример базе саобраћајних показатеља за градску уличну мрежу у Београду је саставни део овог рада и представља оригинални методолошки приступ овој проблематици који је развијен на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Радови **Г29 и Г30** приказују проблематику коришћења ИТС система на градској мрежи саобраћајница. Са једне стране, ови системи представљају значајну подршку управљачком процесу у саобраћају, но са друге стране когнитивна ограничења људи могу значајно утицати на искоришћење њихових могућности. Такође, поставља се питање и оптималног избора саобраћајног ИТС решења у условима урбаног окружења. У раду **Г30** је дат и пример аналитичког избора оптималног решења ИТС система за градску артерију у Београду.

У раду **Г31** кандидаткиња ставља у фокус контролу приступа, као и њен утицај на капацитет и ниво услуге путева. Контрола приступа има велику улогу у безбедном и ефикасном управљању саобраћајним процесом како на ванградској, тако и на градској мрежи. С обзиром да у нашој земљи још увек није успостављен системски и методолошки дефинисан приступ овој тематици, овај проблем је детаљније размотрен. Дате су и основне смернице и препоруке за будуће активности у овој области у локалном окружењу.

Радови **Г11, Г15, Г16, Г17, Г19, Г24, Г25 и Г36** су уско везани за научну област којом се кандидат бави и разматрају могућности примене нових пројектантских идеја у саобраћају. Са једне стране фокус је стављен на модерне концепте уређења градских простора и потребу за редизајнирање постојећих саобраћајних површина. Са друге, стране нове технологије и материјали омогућавају стварање ефикаснијег и безбеднијег саобраћајног окружења и потребно је да се благовремено упознамо са њиховим могућностима. У радовима су приказани примери из светске праксе и анализиран су потенцијали за примену у нашој земљи.

Д.2 Период после избора у звање доцента

У предметном периоду кандидаткиња успешно наставља научно-истраживачки рад у области *Саобраћајног инжењерства* и уже научне области *Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица*, што је верификовано публиковањем 30 радова, од којих су 2 објављена у међународним часописима са SCI листе (са IF), 3 рада у домаћим часописима, као и 25 радова и саопштења на националним и међународним научним скуповима и конференцијама.

Посебан акценат у свом научно-истраживачком раду у овом периоду кандидаткиња је усмерила на анализу актуелних тема у оквиру нових трендова у саобраћајном инжењерству и саобраћајном пројектовању.

Рад **Г37** анализира обрасце путовања корисника е-тротинета током трајања пандемије у односу на период пре пандемије Ковид-19 вируса. Такође, рад се бави и анализом спремности корисника да пређу на коришћење е-тротинета за различите хипотетичке сценарије, уз утврђивање фактора који имају утицај на спремност корисника да промене вид превоза. Дефинисани сценарији обухватају доступност различитих инфраструктурних капацитета за град Београд: засебну (одвојену) инфраструктуру за е-тротинете, или дељење постојеће инфраструктуре са бициклистима, пешацима и моторним возилима. У раду су коришћене стандардне методе дескриптивне статистике,

McNemar–Bowker-ов тест упарених узорака и логистичка регресија. Резултати су показали да постоји статистички значајна разлика у спремности корисника да користе е-тротинет, у зависности од расположиве инфраструктуре. Резултати логистичке регресије показали су да начин превоза који се користио пре и током пандемије, као и просечна пређена удаљеност, су имали статистички значајан утицај на спремност корисника да пређу на употребу е-тротинета уколико је дозвољено коришћење бициклистичке инфраструктуре.

У раду **Г38** је развијен CNN модел (Convolutional Neural Network) за детекцију и класификацију вандализованих саобраћајних знакова. Допринос овог рада огледа се у изради првог алгоритма овог типа који се може користити за детекцију и препознавање оштећених и делимично оштећених саобраћајних знакова. За тренирање, валидацију и тестирање алгоритма коришћена је посебно формирана база која садржи 6000 реалних примера (фотографија) саобраћајних знакова на територији Републике Србије, са различитим нивоом оштећења, задржаности, заклоњености и сл. Развијени модел је осетљив на различите услове осветљења и времена рада (ноћ, магла и сл.). Укупна тачност модела износи 99,17%, при чему су сви вандализовани и оштећени саобраћајни знаци тачно идентификовани и класификовани.

Радови **Г39** и **Г58** разматрају питање пројектовања, односно примене графичких симбола – пиктограма у саобраћајном инжењерству. У овим радовим представљене су актуелне промене у области стандардизације графичких симбола за општу употребу на међународном и националном нивоу, а са основним циљем да се стручна јавност ближе упозна са новим могућностима и решењима у овој области, као и са проблемима домаће инжењерске праксе у коришћењу ових елемената графичког кода.

У радовима **Г40**, **Г44** и **Г47** аутори се баве специфичним подручјима у оквиру урбаних саобраћајних система – зонама школа. Посебан акценат стављен је на анализу потенцијалне зависности карактеристика уличне мреже и саобраћајних незгода које су се догодиле у овим зонама, на територији града Београда, у 2018. години. Анализа је спроведена за претходно дефинисане атрибуте мреже у окружењу школа: број улица, категорија саобраћајнице, групе саобраћајница и тип мреже. Резултати су показали да број саобраћајних незгода има средњу позитивну линеарну зависност са променљивим: групе саобраћајница у окружењу и тип мреже у окружењу школе. На основу добијених резултата дефинисан је предлог пројектантских мера за унапређење постојећег стања и смањење потенцијалног ризика за настанак саобраћајних незгода у зонама школа.

У раду **Г41** је извршена саобраћајно-просторна анализа путно-пружних прелаза на државним путевима у Републици Србији, којом је обухваћено укупно 245 локација. Такође, извршена је просторна расподела путно-пружних прелаза у односу на категорију државног пута и начина њиховог обезбеђивања, као и анализа саобраћајних незгода на поменутих локацијама. На основу спроведене анализе предложене су мере за унапређење постојећег стања које су класификоване према приоритетима примене.

Радови **Г42** и **Г57** приказују најзначајније резултате иницијативе „*Traffic snake game*” (део пројекта TRACE H2020). Овај иницијатива базирана је на две паралелне кампање:

кампања за промену понашања (Behaviour change campaign) и кампања праћења (Tracking campaign). Циљ пројекта јесте подстицање основаца да користе одрживе видове превоза на путу од куће до школе. На основу резултата приказаних у раду, иницијатива „Traffic snake game” и кампања за промену понашања основаца у Београду, може се оценити као веома успешна.

Рад **Г43** анализира потребе и проблеме старијих учесника у саобраћају и испитује могућности формирања и пројектовања саобраћајно-транспортног система у функцији поменутих корисника. У раду је извршена анализа искустава одабраних земаља, са посебним освртом на карактеристике пројектовања специфичних делова мреже: раскрсница, пешачких прелаза, зона радова и сл. Земље које су обухваћене овом студијом случаја јесу: Сједињене Америчке Државе, Канада, Аустралија, Нови Зеланд, земље Европске уније и Србија.

У раду **Г45** је дат преглед постојећег стања када је реч о возилима за микромобилност на глобалном и на локалном нивоу, при чему су посебно разматрани инфраструктурни капацитети и регулаторни оквир за интеграцију е-тротинета у постојеће саобраћајне системе али и аспект безбедности и потенцијални негативни утицај е-тротинета на безбедност учесника у саобраћају.

Рад **Г48** разматра питање пројектовања и примене различитих пројектантских мера у функцији мобилности старијих учесника у саобраћају. Методологијом рада обухваћене су следеће анализе: истраживање карактеристика и ставова корисника, истраживање брзине старијих пешака и анализа безбедности саобраћаја старијег становништва. У складу са резултатима, презентовани су и главни правци за унапређење и безбеднију мобилност ове популације корисника.

У радовима **Г49** и **Г64** је анализирана је могућност примене дронова у процесу испитивања квалитета саобраћајне сигнализације. Основна идеја за писање овог рада настала је као резултат потребе да се аутоматизује (а последично олакша и убрза) процес контроле квалитета саобраћајне сигнализације на терену. У наведеним радовима су дефинисане основне карактеристике квалитета саобраћајне сигнализације, начин примене дронова у процесу њихове контроле, а посебно су разрађени алгоритми за испитивање стања саобраћајне сигнализације. Поред поменутог, на извршена је SWOT анализа кроз коју је указано на основне предности али и недостатке примене дронова у разматране сврхе.

У раду **Г50** аутори су представили резултате алгоритма израђеног за потребе детектовања и класификације саобраћајних знакова на подручју Републике Србије. Алгоритам је заснован на примени конволуционих неуронских мрежа (Convolutional Neural Network – CNN). Израђени модел трениран је, валидиран и тестиран на узорку од 2260 фотографија реалних саобраћајних знакова, који су груписани у седам класа, при чему је добијена укупна тачност од 92%.

Наредни сет радова – **Г51, Г53, Г54, Г55, Г63 и Г66**, разматра актуелну проблематику нових транспортних опција у урбаним саобраћајним системима. У фокусу разматрања је микромобилност и потенцијали за њену масовнију примену.

У раду **Г51** је испитиван утицај употребе возила за микромобилност на постојеће инфраструктурне капацитете, флексибилност регулативе и безбедност учесника у саобраћају. У раду су посебно анализирани и наглашене погодности али и недостаци нових транспортних опција, у процесу њихове будуће интеграције у саобраћајне системе.

Рад **Г53** разматра питање заступљености нових транспортних опција (возила за микромобилност) у постојећим политикама одрживог развоја урбаних транспортних система. У том контексту у раду је извршена анализа искустава шест одабраних градова: Беч, Париз, Мадрид, Лос Анђелес, Чикаго и Окленд, на основу које је указано на постојеће недостатке и потенцијале за унапређење актуелних политика са аспекта микромобилности. Додатно, анализиран је и општи утицај микромобилности на развој саобраћајне политике, са циљем повећања отпорности и флексибилности градова у процесу реаговања на нове и неочекиване ситуације.

У раду **Г54 и Г55** је дат осврт на постојеће стање и могућности примене возила за микромобилност у Републици Србији. Посебан део рада обухвата приказ методолошког оквира Студије „Возила за микромобилност“, као и најзначајнијих резултата истраживања који подразумевају: минималне конструктивне и техничке карактеристике возила, захтеве за кретањем, расположиве инфраструктурне капацитете за коришћење возила микромобилности и препоруке за јавну употребу ових возила.

У оквиру рада **Г63** дат је осврт на улогу и значај микромобилности у развоју паметних градова, при чему су посебно анализирани и истакнути недостаци и потенцијали постојећих политика одрживог развоја града са аспекта нових транспортних опција.

Рад **Г66** разматра питање које се односи на место и улогу возила за микромобилност у простору, односно у профилу улице. У раду су анализирана искустава најбоље светске праксе седам одабраних земаља: Аустрије, Француске, Шпаније, Уједињеног Краљевства, Немачке, Калифорније и Новог Зеланда и дате препоруке за интеграцију возила микромобилности у оквиру постојећих уличних простора на подручју Републике Србије.

У раду **Г52** анализирана су бицикличка кретања делу уличне мреже, са циљем изналажења оптималног пута, уз уважавање општих захтева корисника. У раду је коришћен модификовани Дијкстрин алгоритам, кроз који је интегрисано осам квалитативних и квантитативних параметара, међу којима су: дужина деонице, основни параметри саобраћајног тока (брзина возила и проток), стање коловоза, карактеристике бицикличке инфраструктуре и карактеристике подручја. Предност израђеног алгоритма огледа се у томе што се он, без додатне модификације, може примењивати и на другим сличним локацијама уз висок ниво ефикасности.

Рад **Г56** приказује основне резултате истраживања ставова родитеља о значају едукације деце о безбедности саобраћаја, као и ставове о проблемима са којима се деца суочавају у саобраћају на путу од куће до школе. Такође, извршена је анализа ставова директора и учитеља о безбедности деце у саобраћају и њиховој улози у саобраћајном образовању и васпитању. На крају рада, дат је предлог мера за унапређење безбедности деце у саобраћају за 18 подручних одељења на територији општини Трстеник.

Рад **Г59** третира питање нарастајућег интензитета употребе простора у ограниченим оквирима наслеђених градских језгара и испитује могућности за њихов развој у савременом контексту. Ово питање, анализирано у раду, истражено је кроз идејно решење урбанистичко-архитектонског конкурса за три централна трга у Београду (Трг Николе Пашића, Трг Теразије и Трг Републике), за које је ауторима додељена II награда.

У раду **Г60**, аутори на примеру Јапана разматрају примењена саобраћајна решења у централним градским зонама Токија, Кјота, Осаке, Сапора и Јокохаме са циљем размене искустава и упознавања са примерима добре праксе у поступку шире употребе концепта хуманог инжењеринга.

Рад **Г61** се бави савременим принципима за пројектовање инфо-система, као једног од основних комуникационих елемената између човека, пута и окружења. У раду су приказане нове идеје које се односе на данашњи статус и скорију будућности тзв. спољашњих инфо-система, кроз три приступа, односно концепта инфо-система: Мондерманов концепт, концепт напредних технологија и концепт ИТ технологија.

Рад **Г62** у фокус ставља уређење и редизајн урбаног простора под утицајем пандемије Ковид-19 вируса. У оквиру рада, представљени су неки од могућих начина преуређења и прерасподеле уличног профила и његових елемената, са циљем подизања нивоа отпорности градова у ванредним околностима и стварања услова за њихов брз и ефикасан опоравак.

У оквиру рада **Г65** приказани су основни полазни параметри и критеријуми за пројектовање и планирање бициклическе инфраструктуре у урбаним просторима, са посебним освртом на избор локације нових инфраструктурних капацитета за урбано подручје града Смедерева. У раду је приказано и идејно решење за унапређење постојеће инфраструктуре, при чему примењене су савремене технике просторног обликовања бициклическе инфраструктуре на јавним површинама.

На основу свега наведеног, Комисија сматра да су резултати научно-истраживачког рада кандидата веома значајни и применљиви у оквиру будућих истраживања у области ***Саобраћајног пројектовања на мрежи путева и улица.***

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу поднете документације и свеобухватне анализе научно-истраживачких, наставних и педагошких активности доцента др Ане Трпковић, дипл. инж. саобр., Комисија констатује да кандидаткиња испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање ванредног професора и то:

ОПШТИ УСЛОВ

- Кандидат доцент др Ана Љ. ТРПКОВИЋ има научни степен доктора наука који припада научној области „Саобраћајно инжењерство” и ужој научној области „Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица”, за коју се бира. Изабрана је у звање доцента 2017. године за наведену ужу научну област на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету.

ОБАВЕЗАН УСЛОВ

- Кандидат Ана Трпковић је својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством од **25** година доказала да поседује способност за наставни рад као предметни наставник на свим нивоима студија. У периоду од избора у звање доцента на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, активност у настави др Ане Трпковић, дипл. инж. саобраћаја оцењивана је од стране студената основних академских студија кроз анонимне анкете. Оцењена је просечном оценом **4.55/5,00**.
- Кандидаткиња је у току доцентског стажа објавила **2** (два) рада из категорије M20 у часописима са SCI листе који имају импакт фактор (IF) из научне области за коју се бира, од којих један рад у категорији M22 и други рад у категорији M23.
- Од последњег избора у звање, кандидаткиња је објавила **3** (три) рада из категорије M51 и саопштила **25** (двадесетпет) радова из категорије M30 и M60, штампаних у целини и изводу на међународним и домаћим научним скуповима.
- Кандидаткиња је у досадашњем раду учествовала и великом броју пројеката и студија. У претходном изборном периоду у извештају је посебно наведено **10** (десет) најзначајнијих, од којих је на **3** (три) била руководилац пројекта.
- Кандидаткиња је коаутор једног уџбеника. У току доцентског стажа кандидат је као коаутор учествовао у креирању помоћног уџбеника на предмету уже научне области за коју се бира (*„Елементи саобраћајног пројектовања – хоризонтална сигнализација“, 2022. година*).

ИЗБОРНИ УСЛОВ (минимално 2 од 3 услова)

1. Стручно професионални допринос

- Кандидаткиња је члан Програмског одбора конференције међународног нивоа.

- Кандидаткиња је учествовала у Комисијама за израду **165** завршних радова (**52** пута у улози ментора) и **20** мастер радова (**11** пута у улози ментора) и **23** дипломска рада.
- У досадашњем раду учествовала је као део тима у преко **60** (шездесет) пројеката/студија, а у претходном изборном периоду била је руководилац **3** (три) пројекта/студије.
- Кандидаткиња поседује лиценцу Одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (бр. 370Ф535) од 2001. године.

2. Допринос широј академској заједници

- Кандидаткиња је известилац Републичке ревизионе комисије при Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 2015. године.
- Кандидаткиња је учествовала у раду Радне групе за израду Правилника о саобраћајној сигнализацији при Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (2016-2017. године).
- Члан је Уређивачког одбора издавачке делатности Саобраћајног факултета (од 2020. године).
- Кандидаткиња је члан Комисије за полагање стручног испита и издавање лиценци при Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (од 2020. године).
- Кандидаткиња је члан више Комисија за стандарде при Институту за стандардизацију Србије (ИСС).
- Добитник је признања за значајан допринос развоју, примени и промоцији стандарда, као и унапређењу стандардизације у Републици Србији (Институт за стандардизацију Србије, 2022. година).
- У ваннаставним активностима студената активно је учествовала као координатор више студентских конкурса и била члан жирија за доделу награда.

3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

- Учествовала је и активно сарађивала са другим високошколским и научно-истраживачким установама у реализацији пројекта: *Opening the Cycling and Walking Tracking Potential – TRACE (H2020-MG-2014, Grant Agreement no: 635266)*, пројекат из програма Horizon 2020 (од 01/06/2015 до 31/05/2018).

Е. Закључак и предлог комисије

На конкурс за избор у звање ванредног професора са пуним радним временом за ужу научну област **„Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица”** јавио се један кандидат, доцент др Ана Љ. ТРПКОВИЋ, дипл. инж. саобраћаја. На основу документације коју је кандидаткиња приложила, Комисија констатује да доцент др Ана Љ. ТРПКОВИЋ испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, као и услове за избор у звање ванредног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

На основу претходно изнетих чињеница, оцена и закључака, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложи да изабере др **Ану Љ. ТРПКОВИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, у звање ванредног професора са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област **„Саобраћајно пројектовање на мрежи путева и улица”**.

У Београду, 29.11.2022. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Бранимир Станић, редовни професор, у пензији
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

Проф. др Драженко Главић, редовни професор,
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

Проф. др Владан Ђокић, редовни професор,
Универзитет у Београду, Архитектонски факултет