

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Војводе Степе 305, Београд

НАСТАВНО-НАУЧНОМ ВЕЋУ

Предмет: Оцена научне заснованости теме докторске дисертације кандидата Душка Пешића, дипл. инж. саобр.

Одлуком Наставно-научног већа Саобраћајног факултета бр. 1556/3 од 28.11.2022. године, именовани смо за чланове Комисије за оцену научне заснованости теме докторске дисертације кандидата Душка Пешића, дипл. инж. саобр., под називом: "Развој методологије за мерење ефеката елемената кампање у безбедности саобраћаја"

На основу материјала приложеног уз Захтев кандидата, у складу са Правилником о докторским студијама на Универзитету у Београду, Комисија подноси следећи

ИЗВЕШТАЈ

1. ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

1.1. Биографски подаци

Душко С. Пешић је рођен 19.05.1980. године у Новом Пазару. Основно и средње образовање је стекао у Сјеници у основној школи "Светозар Марковић" и гимназији "Јездимир Ловић". Саобраћајни факултет у Београду, смер друмски и градски саобраћај и транспорт уписао је школске 1999/00 године и дипломирао 20. марта 2006. године са просечном оценом током студија 8,26. Са оценом десет је одбранио дипломски рад на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила са темом "Побољшање возача у функцији безбедности саобраћаја". Докторске академске студије је уписао школске 2018/2019 године на Саобраћајном факултету у Београду, смер Саобраћај. Све испите предвиђене наставним планом и програмом докторских студија је положио са просечном оценом 9,88 (девет и 88/100).

Након дипломирања, од 01.06.2006. године до јула 2011. године, био је ангажован на месту сарадника на Институту Саобраћајног факултета, на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила на пословима вештачења саобраћајних незгода и процени штета на моторним возилима, израде пројеката и студија безбедности саобраћаја и истраживачком раду на пољу безбедности саобраћаја.

Од јула 2011. године био је изабран на радно место асистента на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила Универзитета у Београду, Саобраћајног факултета, за ужу научну област Превентива и безбедност саобраћаја. На основним студијама, у III, IV, V, VI, VI и VIII семестру и на мастер студијама у I семестру, на смеру Безбедност друмског саобраћаја држао је вежбе. Био је члан комисија за оцену и одбрану преко 20 завршних радова.

Од 01.10.2014. године бива запослен у Агенцији за безбедност саобраћаја Републике Србије на месту инжењера за планирање, развој и квалитет безбедности саобраћаја, а од 01.12.2014. до 03.12.2020. године на месту начелника одељења за Планирање, превенцију и едукацију. Од 03.12.2020. до 30.06.2022. године је био запослен на месту в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја. Од 15.07.2022. године је запослен на месту пословног секретара у Агенцији за безбедност саобраћаја.

У досадашњем раду у Агенцији је учествовао у осмишљавању и реализацији више од 20 кампања на националном нивоу, као и на пољу реализације програма за едукацију деце, учитеља и васпитача и других циљних група, као што су мотоциклисти и мопедисти, трактористи, млади, лица старија од 65 година, бициклисти, возачи и путници у путничким аутомобилима. Најзначајније кампање у чијој је реализацији учествовао су "Пажљивко", "Ум на друм", "Бирам живот", и друге кампање. Едукација ка различитим циљним групама је подразумевала и учешће на трибинама, па је од 2015. године одржао преко триста трибина за младе учеснике у саобраћају, лица старија од 65 година, трактористе, мотоциклисте, учитеље и васпитаче.

Душко Пешић је током 2015. године учествовао као сарадник на изради Стратегије безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. год. до 2020. године. У периоду док је био на позицији в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја, био је председник радне групе за израду Предлога Националне Стратегије безбедности саобраћаја за период од 2021. до 2030. године, као и председник-координатор Радне групе за праћење примене програма рехабилитације породица жртава саобраћајних незгода и рехабилитације починиоца саобраћајних незгода, а био је и члан радне групе за израду Нацрта Закона о безбедности саобраћаја на путевима и члан радне групе за израду Нацрта правилника о мерилима брзине возила у саобраћају. Такође, у својству в.д. директора био је члан Тела за Координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, као и одговарајућих радних група у оквиру Тела.

Од 2010. године Душко Пешић поседује и лиценцу за одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (370) Инжењерске Коморе Србије. Решењем министарства правде, од 06.07.2011. године, именован је за судског вештака за област саобраћај – транспорт – безбедност – ужа специјалност: саобраћајне незгоде. Током 2021. године стекао

је лиценце за проверача и ревизора безбедности саобраћаја, Агенције за безбедност саобраћаја.

На Институту Саобраћајног факултета у Београду, као члан Комисије за вештачења саобраћајних незгода учествовао је у изради преко 800 експертиза саобраћајних незгода, а био је и члан комисије вештака у процесима Посебног одељења Окружног суда у Београду. Учествовао је у процесима обуке и евалуације знања из безбедности саобраћаја запослених у компанијама British-American Tobacco, DHL, SOLEA, Dupont, Pioneer, Direktna trgovina DT, Београдски Водовод и канализација, као и у пројекту теоријске обуке полазника Националне возачке академије (НАВАК).

У досадашњем раду, учествовао је у изради 49 студија и пројеката из области безбедности саобраћаја, а такође, аутор/коаутор је 65 научно-истраживачких радова на међународним конференцијама, у домаћим и међународним часописима, од чега су три рада у часописима са SCI листе. Од 2011. године рецензира радове на међународној конференцији "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", а и члан је организационог одбора наведене конференције. Поред наведеног, кандидат Душко Пешић је аутор више помоћних уџбеника у виду збирки задатака, приручника, односно зборника од којих се издавају следећи:

- Вујанић, М., Антић, Б., Пешић, Д., Марковић, Н., **Пешић, Д.**, Божовић, М., Вујанић М., Цвијан, М. (2009), Зборник примера налаза и мишљења вештака "Судар возила и пешака", Traffic Safety Group, Београд.
- Вујанић, М., Липовац, К., Вујовић, С., Беочанин, М., Ристић, Ж., Анђелковић, Б., Антић, Б., Пешић, Д., Марковић, Н., **Пешић, Д.**, Божовић, М., Вујанић, М., Цвијан, М. (2009), Приручник за саобраћајно-техничка вештачења, Traffic Safety Group, Београд.
- Вујанић, М., Антић, Б., Пешић, Д., Божовић, М., Вујанић, М., Марковић, Н., **Пешић, Д.**, Цвијан, М. (2010), Зборник примера налаза и мишљења вештака "Опасна ситуација и веродостојност настанка саобраћајне незгоде (преваре у осигурању)", Traffic Safety Group, Београд.
- Вујанић, М., Липовац, К., Антић, Б., Нешић, М., Пешић, Д., Марковић, Н., Божовић, М., **Пешић, Д.**, Вујанић, М. (2010), Приручник о најзначајнијим новинама и изменама закона о безбедности саобраћаја, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд.
- Вујанић, М., Антић, Б., Пешић, Д., Марковић, Н., **Пешић, Д.**, Липовац, К. (2015), Збирка задатака из безбедности саобраћаја са практикумом, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд.

1.3. Стечено научно-истраживачко искуство

Положени испити на докторским студијама

Душко Пешић је докторске академске студије на Универзитету у Београду – Саобраћајни факултет уписао у школској 2018/2019 години. Предао је годишњи рад и положио све испите на докторским студијама са просечном оценом 9,88.

На Саобраћајном факултету Универзитета у Београду кандидат је положио следеће испите:

Р.Б.	Предмет	Оцена	ЕСПБ
1.	Савремене физичке методе за контролу и детекцију загађења човекове околине за саобраћајне инжењере	10	7
2.	Увод у теорију хаоса	10	7
3.	Физичке основе савремених технологија у саобраћајном инжењерству	9	7
4.	Менаџмент у саобраћају и комуникацијама	10	7
5.	Карактеристике безбедности транспортних средстава	10	7
6.	Перформансе транспортних средстава	10	7
7.	Транспортна средства за превоз опасне робе	10	7
8.	Маркетинг безбедности саобраћаја	10	7
	Годишњи рад на семинару	+	4
		Σ	60

Кандидат је дана 14.11.2022. године поднео Пријаву теме докторске дисертације под радним називом "Развој методологије за мерење ефеката елемената кампање у безбедности саобраћаја". Успешно је одбранио предлог истраживања у оквиру докторске дисертације дана 13.12.2022. године и тиме стекао још 16 ЕСПБ бодова.

Ангажовање у настави

Током школске 2011/2012, 2012/2013 и 2013/2014 године био је ангажован као асистент на извођењу вежби на основним студијама, на следећим предметима на Универзитету у Београду - Саобраћајни факултет:

1. *Основе безбедности саобраћаја*, семестар III.
2. *Безбедност саобраћаја - Увиђаји саобраћајних незгода*, семестар IV.
3. *Образовање за саобраћај*, семестар V
4. *Безбедност саобраћаја - Кампање*, семестар V.
5. *Саобраћај и животна средина*, семестар V.
6. *Безбедност саобраћаја - Методе и анализе*, семестар VI.
7. *Безбедност саобраћаја – Вештачења у саобраћају*, семестар VI.
8. *Безбедност саобраћаја - Процене штета*, семестар VII.
9. *Безбедност саобраћаја – Стратегије и управљање*, семестар VIII.
10. *Рачунарска анализа саобраћајних незгода*, семестар VIII.

Током школске 2011/2012, 2012/2013 и 2013/2014 године био је ангажован као асистент на извођењу вежби на мастер студијама, на следећим предметима на Универзитету у Београду - Саобраћајни факултет:

1. *Превентива и екологија*, семестар I.
2. *Експертизе у друмском саобраћају*, семестар I.

3. *Базе података у саобраћају*, семестар I
4. *Симулације саобраћајних незгода на рачунару*, семестар I
5. *Пројекти и научно истраживачки рад у саобраћају*, семестар I

Научно – истраживачки рад

Кандидат, Душко Пешић, дипл. инж. саобр. је као аутор или коаутор учествовао у изради 65 научних и стручних радова, од чега су три рада публикувано у часописима са SCI листе.

Радови објављени у научним часописима међународног значаја – M20

Међународни часопис изузетних вредности (M21a)

1. **Pešić, D.**, Pešić, D., Trifunović, A., & Čičević, S. (2022). Application of Logistic Regression Model to Assess the Impact of Smartwatch on Improving Road Traffic Safety: A Driving Simulator Study. *Mathematics*, 10(9), 1403, (IF=2.592).

Међународни часопис (M23)

2. **Pešić, D.**, Pešić, D., Trifunović, A., & Čičević, S. (2022). What Affects the Perception of a Drunk Driving Campaign?. *Transportation Research Record*, 03611981221128809 (IF=2.019).
3. Antic, B., Vujanic, M., Pesic, D., & **Pesic, D.** (2012). Traffic noise pollution in Belgrade by using zonal evaluation method. *Technics technologies education management-TTEM*, 7(2), 484-492, (IF₂₀₁₂=0,414).

Зборници радова са научних скупова међународног значаја - M30

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

4. Липовац, К., **Пешић, Д.**, Марковић, Н. (2006) Мере и Акције за побољшање понашања возача у функцији безбедности саобраћаја, VIII International Symposium “Road accidents prevention 2006”, Нови Сад, 26-27 октобар 2006. године.
5. Вујанић, М., **Пешић, Д.**, Божовић, М. (2007) Значај локалних самоуправа за унапређење понашања учесника у саобраћају, II семинар - Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја, ISBN 978-86-7395-241-3, Саобраћајни факултет у Београду, 16 новембар 2007. године, стр. 117 – 124.
6. **Пешић, Д.**, Божовић, М., Марковић, Н., Вујанић, М. (2009) Значај анализе саобраћајних незгода са учешћем деце у Београду за повећање нивоа безбедности саобраћаја у локалним заједницама, IV семинар - Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја, ISBN 978-86-7020-157-6, Криминалистичко полицијска академија у Београду, 02 октобар 2009. године, стр. 79 – 88.
7. Пешић, Д., **Пешић, Д.**, Вујанић М. (2009) Примена конфликтне технике за смањење угрожености пешака (пример трга Николе Пашића у Београду), IV семинар - Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја, ISBN 978-86-7020-157-6, Криминалистичко полицијска академија у Београду, 02 октобар 2009. године, стр. 63 – 68.

8. Марковић, Н., Вујанић, М., **Пешић, Д.**, Божовић, М. (2010) Одговорност локалне заједнице за саобраћајну незгоду која је настала као последица грешке пута, V семинар - Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја, ISBN 978-86-7020-165-1, Ковачица, 20-22 мај 2010. године, стр. 179 – 191.
9. Антић, Б., Вујанић, М., Пешић, Д., Марковић, Н., **Пешић, Д.** (2010) Анализа саобраћајних незгода са настрадалим у Београду за период 2006. – 2008, X International Symposium "Road accidents prevention 2010", ISBN 978-86-7892-279-4, Нови Сад, 20-21 октобар 2010. године, стр. 425 – 432.
10. Вујанић, М., **Пешић, Д.**, Божовић, М. (2010) Настанак саобраћајне незгоде као последица грешке у саобраћајној сигнализацији, X International Symposium "Road accidents prevention 2010", ISBN 978-86-7892-279-4, Нови Сад, 20-21 октобар 2010. године, стр. 419 – 424.
11. Вујанић, М., **Пешић, Д.**, Марковић, Н. Вујанић, Д. (2011) Специјални (Специфични) случајеви постављања принудних успоривача брзине (пример Волгине улице), VI стручни семинар "Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја", ИСБН 978-86-7020-185-9, Дивчибаре, 12. – 14. мај 2011. године, стр. 139-149.
12. Живановић М., **Пешић, Д.**, Говедарица, Н., Грујић, И. (2012) Стање безбедности саобраћаја у ГСП Београд и предлог мера за унапређење безбедности саобраћаја, VII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-86-7020-215-3, Зборник радова стр.129-134, Доњи Милановац, 2012.
13. **Пешић, Д.**, Марковић, Н., Вујанић, Росић, М. (2012) Importance of vertical traffic signalization database development presented example of Alibunar municipality section, XI International Symposium "Road Accidents prevention 2012", ИСБН 978-86-7892-412-5, Нови Сад, 11. и 12. октобар 2012. године, стр. 263-271.
14. Марковић, Н., **Пешић, Д.**, Трифуновић, М., Смаиловић, Е. (2012) Young driver's problems from traffic safety perspective, XI International Symposium "Road Accidents prevention 2012" ИСБН 978-86-7892-412-5, Нови Сад, 11. и 12. октобар 2012. године, стр.159-168.
15. **Пешић, Д.**, Смаиловић, Е. (2013) Модел анализе безбедности саобраћаја у зони школе, VIII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-86-7020-244-3, Дивчибаре 18-20. април 2013, стр. 307-312.
16. Антић, Б., **Пешић, Д.**, Смаиловић, Е. (2013) Модел анализе безбедности деце у саобраћају на примеру студије у Новом Саду, VIII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-86-7020-244-3, Дивчибаре 18-20. април 2013, стр. 83-88.
17. Марковић, Н., **Пешић, Д.**, Трифуновић, М., Росић, М. (2013) Однос саобраћајне полиције и грађана са аспекта грађана, VIII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-86-7020-244-3, Дивчибаре 18-20. април 2013, стр. 291-299.
18. **Пешић, Д.**, Вожни, В., Трифуновић, А. (2013) Испитивање нивоа знања учесника у саобраћају са посебним освртом на знања стечена у ауто-школама, II Стручни семинар са међународним учешћем "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-99938-615-3-9, Бањалука 31.10 и 01.11.2013. године, стр.172-179.
19. **Пешић, Д.**, Марковић, Н. (2014) Значај примене конфликтне технике у локалним заједницама, IX Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-86-7020-275-7, Зборник радова књига 1, Зајечар 09.-11. април 2014. године, стр. 103-108.

20. Марковић, В., **Пешић, Д.**, Деспотовић, С. (2014) Улога Црвеног крста у систему безбедности саобраћаја, пример града Зајечара, IX Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-86-7020-275-7, Зборник радова књига 1, Зајечар 09.-11. април 2014. године, стр. 109-112.
21. **Пешић, Д.**, Росић, М. (2014) Упоредна анализа вертикалне сигнализације у локалним самоуправама, IX Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-86-7020-276-4, Зборник радова књига 2, Зајечар 09.-11. април 2014. године, стр. 319-324.
22. Марковић, Н., **Пешић, Д.**, Смаиловић, Е. (2014) Индикатори безбедности саобраћаја који се односе на брзину, III међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-99976-618-2-1, Бањалука 30-31. октобар 2014. године, стр.57-67.
23. Вујанић, М., **Пешић, Д.**, Миљковић, М. (2014) Систем казних поена са освртом на упоредну анализу ставова и понашања возача на територији општине Пирот, III међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-99976-618-2-1, Бањалука 30-31. октобар 2014. године, стр.93-106.
24. **Пешић, Д.**, Вујанић, М., Марковић, Н. (2014) Анализа трокраких раскрсница, различитих геометријских карактеристика, применом конфликтне технике, III међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-99976-618-2-1, Бањалука 30-31. октобар 2014. године. стр.127-136
25. Jovanović, D., **Pešić, D.**, Rosić, M.. (2014). Protecting systems as road safety indicator, International Conference "Transport Safety Performance Indicators", Proceedings, ISBN 978-86-89155-04-4, Belgrade, Serbia, pp. 179-199.
26. **Pešić, D.**, Smailović, E. (2014) The significance determination of proper deceleration of the vehicle for analysis of traffic accidents, 5th International Congress Motor Vehicles & Motors 2014, Introductory lecture - paper, Proceedings, ISBN 978-86-6335-010-6, Kragujevac, Serbia.
27. **Пешић, Д.**, Росић, М. (2015) Анализа безбедности младих возача пре и после примене ЗБС-а, X Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-86-7020-315-0, Зборник радова, књига 1, Крагујевац 22-25. априла 2015. године, стр. 137-146.
28. Врањеш, Ђ., Петровић, Т., Брборић, Н., **Пешић, Д.**, Стаматовић, Б. (2015) Анализа рада савета у локалним самоуправама, IV међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-99976-618-5-2, Бањалука 29-30. октобар 2015. године, стр. 129-137
29. Антић, Б., Пешић, Д., Божовић, М., **Пешић, Д.** (2016) Специфичности страдања у саобраћају деце предшколског и раног школског узраста са посебним освртом на планове и програме едукације, XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-86-7020-346-4, Зборник радова, књига 1, Врњачка Бања 13-16. април 2016. године, стр. 31-39.
30. **Пешић, Д.**, Божовић, М., Стаматовић, Б., Петровић, Т. (2016) Успостављање система безбедности саобраћаја у локалним самоуправама, XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-86-7020-346-4, Зборник радова, књига 1, Врњачка Бања 13-16. април 2016. године, стр. 91-100
31. **Пешић, Д.**, Стаматовић, Б., Поњавић, И., Петровић Т. (2016) Кампања "Бирам живот", XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-86-7020-346-4, Зборник радова, књига 2, Врњачка Бања 13-16. април 2016. године, стр. 167-176.

32. Брборић, Н., **Пешић, Д.**, Петровић, Т., Стаматовић, Б., Пурић, А. (2017) Превентивно-образовни рад са децом – Кампања "Пажљивко", XII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-86-7892-925-0, Зборник радова, књига 2, Тара 19-22. април 2017. године, стр. 285-294
33. Пешић, Д., Милошевић, Ј., Миљуш, С., **Пешић, Д.**, Петровић, Ђ. (2018) Ревизија методологије за праћење индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији, XIII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-86-81230-00-8, Зборник радова, књига 1, Копаоник 18-21. април 2018. године, стр. 177-186,
34. **Пешић, Д.** (2018) Кампања "Ум на друм", XIII Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-86-81230-00-8, Зборник радова, књига 2, Копаоник 18-21. април 2018. године, стр. 183-192,
35. Пешић, Д., Милошевић, Ј., Миљуш, С., **Пешић, Д.** (2019). Мерење индикатора безбедности саобраћаја у локалним заједницама, XIV Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", Зборник радова, књига 1, ИСБН 978-86-7020-418-8, Копаоник, стр. 101-108.
36. Ђурчић, В., **Пешић, Д.**, Коковић, М., Рикановић, Д. (2021) Дистракција возача узрокована употребом мобилног телефона током вожње и утицаја на безбедност саобраћаја, XVI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ISBN 978-86-7020-464-5, Копаоник, Србија, 16-19. јун 2021. године, стр. 196-205
37. Стаматовић, Б., Петровић, Т., **Пешић, Д.**, Аксентијевић, Ј., Станић, И. (2021) Давање сагласности на програме рада локалних савета, XVI Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-464-5, Копаоник, Србија, 16-19. јун 2021., Зборник радова, стр. 445-455
38. Станић, И., Коковић, М., Петровић, Т., Стаматовић, Б., Миљуш, С., **Пешић, Д.** (2021) Обавезе управљача пута на територији локалне самоуправе и алати за унапређење путне инфраструктуре, XVI Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-464-5, Копаоник, Србија, 16-19. јун 2021., Зборник радова, стр. 525-531
39. Петровић, Т., Аксентијевић, Ј., **Пешић, Д.**, Стаматовић, Б., Живковић, Ф. (2021) Програм рада савета као модел унапређења система безбедности саобраћаја у локалној самоуправи, X међународна конференција "Безбједност саобраћаја у локалној заједници", ИСБН 978-99976-727-9-7, Бањалука 28-29. октобар 2021. године, стр. 9-15
40. **Пешић, Д.**, Пешић, Д., Станић, И., Смаиловић, Е. (2022) Индикатори безбедности саобраћаја у Србији за 2021. годину. XVII Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-81230-02-2, Врњачка Бања, Србија, 13-16. април 2022., Зборник радова, стр. 1-13.
41. Пешић, Д., **Пешић, Д.**, Смаиловић, Е., Станић, И. (2022) Вредност индикатора безбедности пута у Србији. XVII Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-81230-02-2, Врњачка Бања, Србија, 13-16. април 2022., Зборник радова, стр. 23-33.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (М34)

42. Вујанић, М., **Пешић, Д.**, Марковић, Н., Трифуновић, М. (2012) Анализа утицаја алкохола на безбедност саобраћаја са посебним освртом на младе возаче, Међународни симпозијум: "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја" (Зборник радова није објављен - Рад изложен на симпозијуму), МУП Републике Србије (Управа саобраћајне полиције) и фондација Hanns Seidel Stiftung Тара, Србија, 07-09. новембар 2012. године.
43. Вујанић, М., Антић, Б., Пешић, Д., **Пешић, Д.** (2013) Анализа угрожености деце у саобраћају у Новом Саду, Међународни симпозијум: "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја" (Зборник радова није објављен - Рад изложен на симпозијуму), МУП Републике Србије (Управа саобраћајне полиције) и фондација Hanns Seidel Stiftung, Србија, Тара.
44. Вујанић, М., Антић, Б., Пешић, Д., **Пешић, Д.** (2013). Анализа индикатора безбедности саобраћаја по ПУ, Међународни симпозијум: "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја" (Зборник радова није објављен - Рад изложен на симпозијуму), МУП Републике Србије (Управа саобраћајне полиције) и фондација Hanns Seidel Stiftung, Тара.
45. Вујанић, М., **Пешић, Д.** (2014) Анализа безбедности саобраћаја у окружењу школе, Први Српски конгрес о путевима, ИСБН 978-86-88541-02-2, Београд, Србија, 05-06 јун 2014. године, Зборник радова.

Радови у часописима националног значаја – М50

Рад у часопису националног значаја (М52)

46. Вујанић, М., Антић, Б., **Пешић, Д.**, Росић, М. (2013) Значај формирања базе података о саобраћајној сигнализацији, Часопис "Пут и Саобраћај", бр. 4 (2013.), ИССН 0478-9733, стр. 23-28.

Предавања по позиву на скуповима националног значаја – М60

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

47. Нешић, М., **Пешић, Д.**, Јевтић, В. (2006) Анализа теренског истраживања структуре возача и возила на коридору Х, Научно-стручни скуп "Безбедност саобраћаја на коридору Х", Зборник радова, Саобраћајни факултет у Београду, 24. новембар 2006. године, стр. 239-248
48. Липовац, К., Јевтић, В., **Пешић, Д.** (2006) Методе идентификације "црних тачака", Научно-стручни скуп "Безбедност саобраћаја на коридору Х", Зборник радова, Саобраћајни факултет у Београду, 24. новембар 2006. године, стр. 217-230
49. Вујанић, М., Божовић, М., **Пешић, Д.** (2009) Мање познате чињенице и тумачења ЗООБС-а и ЗОБС-а, од утицаја на експертизе саобраћајних незгода, VII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Зборник радова, Врњачка Бања, 25-28 фебруар 2009. године, стр 319-334.
50. Липовац, К., **Пешић, Д.**, Божовић М. (2009) Дефинисање и класификација пропуста учесника саобраћајне незгоде, VII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Зборник радова, Врњачка Бања, 25-28 фебруар 2009. године стр. 289-318.

51. Антић, Б., Марковић, Н., **Пешић, Д.** (2009) Елементи временско-просторне анализе саобраћајне незгоде, VII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Зборник радова, Врњачка Бања, 25-28 фебруар 2009. године, стр. 275-288.
52. Пешић, Д., **Пешић, Д.**, Божовић М. (2009) Временско-просторна анализа саобраћајних незгода типа возило-пешак, специфични случајеви незгода са старим лицима и децом, VIII Симпозијум "Судар возила и пешака", Зборник радова, Врњачка Бања, 5-7 новембар 2009. године, стр. 159-176.
53. Божовић, М., Марковић, Н., **Пешић, Д.** (2009) Утицај анализе трагова на налаз и мишљење вештака, VIII Симпозијум "Судар возила и пешака", Зборник радова Врњачка Бања, 5-7 новембар 2009. године, стр. 55-64.
54. **Пешић, Д.**, Пешић, Д., Марковић Н. (2009) Специфични случајеви утицаја анализе повреда пешака на налаз и мишљење вештака, VIII Симпозијум "Судар возила и пешака" Зборник радова, Врњачка Бања, 5-7 новембар 2009. године, стр. 65-94.
55. **Пешић, Д.**, Марковић, Н., Нићифоровић, Б. (2010) Обавезе и пропусти учесника саобраћајне незгоде, IX Симпозијум "Опасна ситуација и веродостојност настанка саобраћајне незгоде (преваре у осигурању)", Зборник радова, ИСБН 978-86-7395-273-4, Златибор, 18-20. новембар 2010. године, стр. 91-126.
56. Вујанић, М., **Пешић, Д.**, Баровић, В. (2010) Настанак опасне ситуације због недостатка (неправилности) саобраћајне сигнализације, IX Симпозијум "Опасна ситуација и веродостојност настанка саобраћајне незгоде (преваре у осигурању)", Зборник радова, ИСБН 978-86-7395-273-4, Златибор, 18-20. новембар 2010. године, стр. 49-64.
57. Пешић, Д., Антић, Б., **Пешић, Д.**, Вујанић, М. (2010) Стварање опасности од стране пољопривредних машина у ноћним условима, IX Симпозијум "Опасна ситуација и веродостојност настанка саобраћајне незгоде (преваре у осигурању)", Зборник радова, ИСБН 978-86-7395-273-4, Златибор, 18-20. новембар 2010. године, стр. 27-48.
58. Марковић, Н., **Пешић, Д.**, Антић, Б. (2011) Посебни случајеви утицаја неисправности возила на саобраћајну незгоду, X Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, ИСБН 978-86-7395-286-4, Златибор, 17. – 19. Новембар 2011. године, стр. 95-107.
59. **Пешић, Д.**, Радовић, А. (2011) Израчунавање успорења на техничком прегледу, X Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, ИСБН 978-86-7395-286-4, Златибор, 17. – 19. Новембар 2011. године, стр. 71-78.
60. **Пешић, Д.**, Трифуновић, М. (2011) Утицај брзине на могућност избегавања незгоде, X Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, ИСБН 978-86-7395-286-4, Златибор, 17. – 19. Новембар 2011. године, стр. 133-141.
61. Вујанић, М., **Пешић, Д.**, (2011) Сложене саобраћајне незгоде, X Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова - додатак, ИСБН 978-86-7395-286-4, Златибор, 17. – 19. Новембар 2011. године, стр. 1-24.
62. **Пешић, Д.**, Марковић, Н. (2012) Значај одређивања видљивости за анализу саобраћајне незгоде, XI Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и

преваре у осигурању", ИСБН 978-86-7395-299-4, Зборник радова, Златибор, 5. - 8. октобар 2012. године, стр. 61-74.

63. Марковић, Н., **Пешић, Д.** (2012) Опасна ситуација и настанак саобраћајне незгоде, XI Симпозијум "Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању", ИСБН 978-86-7395-299-4, Зборник радова, Златибор, 5. - 8. октобар 2012. године, стр. 51-60.
64. **Пешић, Д.**, Вујанић, М. (2013) Значај утврђивања и методе мерења радијуса кривине, XII Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, ИСБН 978-86-7395-311-3, Дивчибаре, стр. 70-85.
65. Марковић, Н., **Пешић, Д.**, Вујанић, М. (2013) Анализа саобраћајних незгода на путно-пругним прелазима, XII Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова, ИСБН 978-86-7395-311-3, Дивчибаре, стр. 165-180.

Као коаутор учествовао је у изради следећих Студија и Пројеката:

- (1) Студија "Безбедност саобраћаја са детаљном анализом угрожених микролокација и предлогом мера на коридору X", Република Србија – ЈП Путеви Србије, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2006.
- (2) Пројекат "Обука запослених возача наручиоца у области безбедности саобраћаја", Република Србија – DHL Међународни ваздушни експрес Београд д.о.о., Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2006.
- (3) Пројекат "Уређење уже градске зоне Зелени венац у функцији унапређења безбедности саобраћаја - парт 1", Република Србија – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2007.
- (4) Пројекат "Уређење уже градске зоне Булевар Краља Александра код Цветкове пијаче у функцији унапређења безбедности саобраћаја - парт 2", Република Србија – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2007.
- (5) Пројекат "Уређење уже градске зоне Рузвелтова од Вуковог споменика до Богословије у функцији унапређења безбедности саобраћаја - парт 3", Република Србија – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2007.
- (6) Пројекат "Уређење уже градске зоне Савска од Мостара до БАС-а у функцији унапређења безбедности саобраћаја - парт 4", Република Србија – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2007.
- (7) Пројекат "Уређење уже градске зоне Булевар ЈНА од Славије до Франша у функцији унапређења безбедности саобраћаја - парт 5", Република Србија – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2007.
- (8) Пројекат "Организација семинара за послове обезбеђења лица места саобраћајних незгода и решење увиђаја саобраћајних незгода", Република Србија - МУП Републике Србије, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2007.
- (9) Пројекат "Израда процедура, оперативног приручника и израда нацрта упутства за послове обезбеђења лица места саобраћајне незгоде и вршења увиђаја саобраћајних

- незгода", Република Србија-МУП Србије, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2007.
- (10) Пројекат "Набавка услуге теоријске и практичне обуке 1010 припадника саобраћајне полиције", Република Србија - МУП Србије, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2007.
 - (11) Пројекат "Анализа безбедности саобраћаја на термину линија 32 и 32е у Вишњици (са предлогом мера)", Република Србија – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2007.
 - (12) Пројекат "Истраживање о саобраћајно-безбедносним особинама принудних успоривача брзине", Република Србија – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд – ЦИБС, 2007.
 - (13) Пројекат "Обука возача", Република Србија - Solae Europe Suisse Нови Сад, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2007.
 - (14) Пројекат "Обука возача", Република Србија - Dupont SRB д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2007.
 - (15) Научно–истраживачки пројекат "Стратегије планирања, развоја и примене ИТС на путевима Републике Србије, у функцији безбедности саобраћаја", Република Србија – ЈП Путеви Србије, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2008.
 - (16) Елаборат "Привремена саобраћајна сигнализација у зони стазе трке убрзања на 402 метра", Република Србија - Српски комитет за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
 - (17) Елаборат "Безбедност стазе трке убрзања на 402 метра", Република Србија - Српски комитет за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
 - (18) Студија "Набавка услуга израде анализе постојећег стања у Србији у погледу полицијске контроле, брзине кретања возила са посебним акцентом на контролу брзине, коришћењем возила без обележја полиције, у покрету и израда приручника за рад полиције на пословима контроле брзине кретања возила", Република Србија – МУП Републике Србије - Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2008.
 - (19) Пројекат "Обука запослених возача у области безбедности саобраћаја", Република Србија - Dupont SRB д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2008.
 - (20) Пројекат "Обука запослених возача у области безбедности саобраћаја", Република Србија - Solae Europe Suisse Нови Сад, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2008.
 - (21) Пројекат "Обука запослених возача", Република Србија – DHL Међународни ваздушни експрес Београд д.о.о., Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2008.
 - (22) Пројекат "Едукација о новом закону о безбедности саобраћаја на путевима и израда приручника са најзначајнијим новинама и изменама ЗБС", Република Србија - Управа за заједничке послове републичких органа, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2009.
 - (23) Студија "Програм увођења и примене RSA (road safety audit), тј. провере безбедности саобраћаја (ПБС) на државним путевима републике Србије", Република Србија – ЈП Путеву Србије, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2009.

- (24) Пројекат "Унапређења безбедности саобраћаја у ЈКП Београдски водовод и канализација", Република Србија – Београдски водовод и канализација, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2009.
- (25) Студија "Макроистраживање страдања деце у саобраћају у Београду у периоду 2002-2006.", Република Србија – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2009.
- (26) Пројекат "Обука запослених возача", Република Србија – ВК Group, Предузеће за промет и услуге, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2009.
- (27) Пројекат "Обука возача", Република Србија – Adecco Outsourcing д.о.о, Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2009.
- (28) Пројекат "Обука запослених возача", Република Србија - DHL међународни ваздушни експрес Београд д.о.о., Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2009.
- (29) Елаборат стања саобраћајног система са посебним освртом на стање безбедности саобраћаја и предлогом мера за његово унапређење, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2010.
- (30) Пројекат "Дубинске анализе саобраћајних незгода са погинулим лицима на државном путу М-22 Београд-Чачак, деоница: кружни пут- Прелјина", Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2010.
- (31) Студија "Методологија идентификације и управљања опасним местима (црним тачкама) на државним путевима Републике Србије", Република Србија – ЈП Путеви Србије, Саобраћајни факултет у Београду 2010.
- (32) Пројекат "Обука возача", Република Србија – Solae Europe Suisse Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2010.
- (33) Пројекат "Обука запослених возача", Република Србија – Dupont SRB д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2010.
- (34) Елаборат "Критеријуми за уградњу физичких препрека за успоравање саобраћаја", Република Србија – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет Београд 2010.
- (35) Стручно мишљење за постављање физичких препрека у Волгиној улици у висини кућних бројева 25 и 28 е, Саобраћајни факултет Београд, 2011.
- (36) Студија "Стратегија града Београда о безбедности саобраћаја", Република Србија – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет Београд, 2011.
- (37) Студија "Макроистраживање безбедности деце у саобраћају на подручју града Новог Сада", Република Србија – Град Нови Сад, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2012.
- (38) Стручна студија "Организације службе транспорта, ЈКП Јавно Осветљење – Београд", Република Србија – ЈКП Јавно Осветљење – Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
- (39) Пројекат "Обука запослених возача у безбедности саобраћаја", Република Србија – Dupont SRB д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
- (40) Пројекат "Обука запослених возача у безбедности саобраћаја", Република Србија – Adecco outsourcing д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
- (41) Пројекат "Обука запослених возача у безбедности саобраћаја", Република Србија – Solae Europe С.А. Нови Сад, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.

- (42) Пројекат "Обука запослених возача у области безбедности саобраћаја", Република Србија – DHL Међународни ваздушни експрес Београд д.о.о., Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
- (43) "Пројекат привремене саобраћајне сигнализације за измену режима саобраћаја за време одржавања ауто трке на државном путу бр. 163 Каоник-Крушевац", Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
- (44) Пројекат "Методе праћења индикатора безбедности саобраћаја у Србији и њихов значај за стратешко управљање безбедношћу саобраћаја", Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
- (45) Пројекат "Унапређења саобраћајног образовања и васпитања школске и предшколске деце у Зајечару", Република Србија – Град Зајечар, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2013.
- (46) Пројекат "Анализа постојећег стања безбедности саобраћаја на територији града Зајечара", Република Србија – Град Зајечар, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2014.
- (47) Пројекат "Обука запослених возача у безбедности саобраћаја", Република Србија – Dupont SRB д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2014.
- (48) Пројекат "Обука запослених возача у безбедности саобраћаја", Република Србија – Adesso Outsourcing д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2014.
- (49) Студија "Израда предлога Стратегије безбедности саобраћаја и анализа стања безбедности саобраћаја на путевима и улицама града Краљево за период 2013. до 2020. године", Република Србија – Град Краљево, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2014.

1.3. Оцена подобности кандидата за рад на предложеној теми

Према наставном плану и програму докторских академских студија Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, кандидат Душко Пешић, дипл. инж. саобр., испунио је све предвиђене обавезе у циљу стицања права за израду докторске дисертације.

На основу приложених докумената и одбране предлога истраживања, Комисија је стекла увид у способности кандидата за научноистраживачки рад и његове могућности да током израде докторске дисертације оствари резултате који ће бити приказани и оцењени од стране научне заједнице. Став Комисије је да кандидат испуњава све потребне суштинске и формалне услове да приступи изради докторске дисертације на тему "Развој методологије за вредновање елемената кампање у безбедности саобраћаја".

Резултати досадашњих истраживања су у уској вези са предложеном темом истраживања у оквиру докторске дисертације. Положени испити, досадашње искуство у истраживању и учешће на пројектима пружају одличну основу кандидату за даљи рад на истраживању у оквиру предложене теме докторске дисертације. Објављени резултати досадашњих научно-истраживачких радова, показују да је кандидат изузетно добро упознат са кампањама у безбедности саобраћаја, јер је и сам учествовао у изради и реализацији већег броја кампања у безбедности саобраћаја на националном нивоу, као и да има вештине да изабере адекватне методе у циљу решавања препознатих проблема и предлагања адекватних мера.

2. ПРЕДМЕТ И ЦИЉ ИСТРАЖИВАЊА

2.1. Предмет и циљ истраживања

Годишње у саобраћајним незгодама у свету смртно страда преко 1,35 милиона људи, а око 50 милиона бива повређено (ВНО, 2022). Повреде у саобраћајним незгодама су водећи узрок смртности деце и младих узраста од 5 до 29 година, а више од половине смртно страдалих чине рањиви учесници у саобраћају, пешаци, бициклисти и мотоциклисти. Више од 93% смртог страдања у саобраћајним незгодама се дешава у земљама са ниским и средњим приходима, без обзира што се у овим земљама тренутно налази око 60% возила. Скоро сваку земљу саобраћајне незгоде коштају око 3% бруто националног дохотка (ВНО, 2022). Повреде у саобраћајним незгодама представљају губитке, како за појединца, тако и за њихове породице, али и друштво у целини. Ови губици су везани за трошкове лечења, али и губитка продуктивности становништва, поготово када се ради о погинулим лицима и особама са инвалидитетом, а ти трошкови су везани и за лица која брину о повређенима, као и бројне остале трошкове (судских поступака, накнада штета, увиђаја итд.).

За успешно управљање безбедношћу саобраћаја, а самим тим и смањење броја и последица саобраћајних незгода, неопходно је користити различите управљачке мере и активности. Једна од превентивних мера која има велики потенцијал за унапређење безбедности саобраћаја су кампање у безбедности саобраћаја. Кампање су један од главних модела за повећање информисаности, као и промену ставова и понашања већих циљних група. Узимајући у обзир одређене ризике, као на пример алкохол, коришћење сигурносног појаса, прекорачење брзине, итд., кампање за безбедност саобраћаја могу имати пет основних циљева:

- информисање о новим законима;
- побољшање знања у вези ризика и одговарајућа превентивна понашања;
- промена ставова који нису у складу са безбедношћу или одржавање исправних ставова према ризику;
- промена небезбедног понашања или одржавање исправних понашања оријентисаних ка безбедности (укључујући и неке друге активности као подршку);
- смањење броја и тежине саобраћајних незгода (укључујући и неке друге активности као подршку) (Delhomme, et al., 1999).

Да би кампање у безбедности саобраћаја дале жељене резултате неопходно је у току припреме и пре почетка реализације кампање дефинисати елементе кампање и то: циљ кампање, циљна група, порука, средство преношења поруке, период извођења кампање, експериментална и контролна група, пратећа истраживања и подршка кампањи (Липовац, 2008). Треба напоменути да кампања није исто што и порука, јер порука је само један елемент кампање (Пешић, 2018). Често се мисли и да је за реализацију кампање довољна само активација на друштвеним мрежама или други медијски простор (радио, телевизија, штампани медији и сл.). У припреми и реализацији кампање, сваки субјекат (институција, организација, појединац) укључен у кампању мора да зна своје место и улогу у достизању коначног циља. Кључ за вођење кампање се управо налази у дефиницији "Кампање су координирани систем мера и активности, унапред одређеног трајања, којима се делује на

одређене групе људи, ради испуњења унапред дефинисаног циља" (Липовац, 2008). Кампања у безбедности саобраћаја је систем активности чији је општи циљ промовисање безбеднијег коришћења путева. Конкретни циљеви кампања у безбедности саобраћаја односе се на промену знања, ставова, вештина и понашања у саобраћају, а све с циљем унапређења безбедности саобраћаја (Липовац, 2008).

Не постоје тачни докази о било каквој вези између ставова и понашања, тако да мерења промена ставова често не представљају поуздане предикторе промена понашања (Delhomme, 1999; OECD, 1994). Elliott (1989) је у студији указао на то да кампање за безбедност на путевима саме по себи ретко могу да смање број саобраћајних незгода или да измене понашање учесника у саобраћају. Веза између ставова и понашања може да буде нарочито слаба када се општи ставови пореде са одређеним понашањима (нпр. поређење општих ставова у вези безбедности саобраћаја, са једне стране, са вожњом под дејством алкохола или са прекорачењем брзине, са друге стране). Према томе, јачање везе између ставова и понашања мора бити усклађено (Ajzen, 1996; Ajzen и Fishbein, 1980; Delhomme, 1994; Delhomme, 1999; Pešić et al., 2022). Ова усклађеност мора да доведе до користи, ако је кампања подржана другим активностима, које су пажљиво одабране. То могу да буду примена закона, контрола, награде, едукациони програми, итд.

Uzond-у и сарадници (2022) су препознали кампање у безбедности саобраћаја као користан алат за унапређење безбедности саобраћаја. Наиме, они су приликом дефинисања стратегије унапређења безбедности саобраћаја у Нигерији, управо примену кампање у безбедности саобраћаја, навели као најкориснији алат за унапређење безбедности саобраћаја.

Много је дебата и дискусија, али мало литературе и студија, које се баве мерењем ефеката и утицаја кампања на безбедност саобраћаја (Delhomme, 1999; Elliott, 1993; Uzundu et al., 2022). Многи аутори предлажу анализу ефеката кампања у безбедности саобраћаја, применом cost/benefit анализе (Delhomme, 1999;). Студија спроведена у Аустралији (Cameron and Newstead, 1996) (кампања усмерена против вожње под дејством алкохола) показала је да су трошкови саобраћајних незгода вишеструко већи од трошкова улагања у реализацију кампање. Студије углавном интегришу локалне кампање у одређеном временском периоду (Elliott, 1993; Newstead et al, 1995). На пример, у Аустралији (Newstead et al, 1995) је дефинисан једноставан модел који „објашњава“ смањење броја саобраћајних незгода током периода спровођења кампања. Током дефинисаног периода спровођења кампања, у периоду од три године, уочава се смањење процента повреда у саобраћајним незгодама, за око 25%. У наведеној студији је приказан допринос медијских кампања, које су усмерене на смањење вожње под дејством алкохола за око 7%, док је утицај на смањење прекорачења брзине око 6%.

Ефекте утицаја кампања у безбедности саобраћаја користећи скале самопроцене испитаника (свест, знање, ставови, мотивација, понашање) и посматрано понашање свих учесника у саобраћају спровео је Elliott (1993) у својој студији. Узорак је обухватио 87 кампања, а мерено је 175 ефеката. Од укупног узорка, 43% кампања у безбедности саобраћаја односило се на аустралијске кампање, 20% на кампање из Сједињених Америчких Држава, 1% на европске, док је остатак кампања био реализован у Канади и на Новом Зеланду. Први резултати ове студије су показали да је просечна величина утицаја

свих анализираних кампања износила 7,6% (укључујући свест, знање, промене у понашању, итд.), односно да се може очекивати, да ће кампање за безбедност саобраћаја имати ефекат на смањење броја саобраћајних незгода, мерено пре и након реализације кампање, за 7,6%. Када се искључи анализа скале намењене за мерење нивоа свести испитаника, очекује се просечно побољшања за око 6,1% (Elliott, 1993). Ова студија је пионир у предикцији утицаја кампања на унапређење нивоа безбедности саобраћаја. Као велики недостатак наведене студије, може се истаћи да није мерен стварни ефекат наведених кампања анализом броја саобраћајних незгода, након реализације свих кампања (Delhomme, 1999). У својој студији Johnson и сарадници (1994), како би оценили ефекат кампања, дефинисали су специфичне факторе, помоћу којих су пратили ефекте кампања за повећање коришћења сигурносног појаса. Резултати студије су показали повећање употребе сигурносних појасева за око 17%. Највећи допринос у остваривању повећања употребе сигурносног појаса је дао део кампање усмерен ка поштовању законске процедуре. Непосредно након завршетка наведене кампање, употреба сигурносних појасева је почела да се смањује, али се убрзо тренд смањења зауставио, па је проценат употребе сигурносних појасева био знатно већи од процента употребе пре реализације кампање.

Средства преношења поруке су веома битна за успех кампање (Ward et al., 2021). Специфичност наведене чињенице се посебно огледа у саобраћају, јер поруке кампање приказане на телевизији (док је возач код куће и неће возити наредних пар дана), не дају исти ефекат као поруке кампање које се возачима саопштавају у току вожње (нпр. на радио станицама, билбордима итд.) (Pešić et al, 2022a). Примена нових технологија, као средства преношења порука кампања у безбедности саобраћаја, су незаобилазан пут ка унапређењу нивоа безбедности саобраћаја, пре свега код младих возача. Истраживање које је спровео Пешић са сарадницима (2022a) на симулатору вожње је испитивало како млади возачи реагују на кампању о прекорачењу брзине, која им је приказивана на паметном сату и билборду. Резултати наведене студије су показали да су млади возачи, који су учествовали у експерименту, имали шест пута већу шансу да поштују ограничење брзине, ако је кампања приказана на паметном сату, него када је приказивана на билбордима (Pešić et al., 2022a). Такође, дужина поруке кампање има значајан утицај на перцепцију саме кампање. Млади возачи имају око пет пута већу шансу да перципирају и запамте поруке кампање, уколико кампања има мањи број речи (Pešić et al, 2022b). Осим наведеног, веома је битно дефинисати исправно старосне границе циљне групе. Резултати истраживања спроведеног 2022. године у Републици Србији, показали су да млађи испитаници имају скоро два пута већу шансу да запамте кампању у безбедности саобраћаја, за разлику од старијих испитаника (Pešić et al, 2022b).

Кампања за безбедност саобраћаја биће ефикасна, у смислу промене понашања и смањења броја саобраћајних незгода, само ако се бави основним мотивационим детерминантама ризичног понашања и досегне циљну групу одговарајућим комуникацијским напорима (Geber et al., 2016; Phillips et al., 2011). Кампање са једном темом значајно су смањиле број незгода за приближно 10%, док кампање са више тема имају мањи утицај на смањење броја саобраћајних незгода (Delhomme et al., 2009). С друге стране, директно усмерене кампање на једну тему, показале су највећи ефекат од свих типова кампања, са утицајем

од скоро 40% (Delhomme et al., 2009). Кампање са полицијском принудом и едукацијом, имају утицај на смањење броја саобраћајних незгода за око 14%.

За успешну кампању веома је битан садржај кампање. У студији коју је спровео Silva са сарадницима (2020), коришћено је експериментално истраживање, како би се анализирао утицај гледања различитих садржаја видео снимака кампања у безбедности саобраћаја, на самопоуздање студената основних студија у Бразилу. Видео снимци су били усмерени на истој теми, али се разликовао њихов садржај (садржај у коме доминирају погинули и повређени у саобраћајним незгодама и садржај усмерен на казнену политику). Резултати наведене студије су показали да садржај у коме доминирају погинули и повређени у саобраћајним незгодама има већи ефекат на ниво самопоуздања испитаника у саобраћају, од садржаја који је усмерен на казнену политику (Silva et al., 2020).

Досадашња истраживања ефеката кампања била су базирана на истраживању ефеката кампања након спроведене кампање или на упоређивању одређених параметара пре кампање и резултата после спровођења кампање. Међутим, до сада нису рађена оцењивања у фази израде кампање, односно нису рађена вредновања елемената кампање која би омогућила правилан избор кампање. Ово питање је од изузетног значаја јер би донело корисне информације приликом израде и планирања кампање у безбедности саобраћаја.

Основни мотив за избор теме је унапређење процеса припреме и планирања кампања у безбедности саобраћаја, што би омогућило правилан избор елемената кампање, а самим тим и правилан избор саме кампање. Ово за циљ може имати унапређење знања, понашања и ставова одређених учесника у саобраћају, што може довести до смањења броја и последица саобраћајних незгода. С обзиром на велики број кампања, које се реализују, као и на веома слабе ефекте или изостанак мерења ефеката, овај проблем је веома значајан и актуелан. Додатни мотив је смањење могућности погрешног улагања у кампање, јер ће се још у фази припреме и планирања оценити, да ли ће кампања имати добре резултате.

У складу са наведеним **предмет истраживања** биће:

- Идентификација и анализа елемената кампање у безбедности саобраћаја;
- Избор кључних индикатора за сваки елемент кампање у безбедности саобраћаја;
- Вредновање елемената кампање у безбедности саобраћаја;
- Оцена и рангирање кампања у безбедности саобраћаја.

Поред тога, научни циљеви предложеног истраживања су:

- Дефинисање кључних индикатора за вредновање елемената кампање у безбедности саобраћаја;
- Примена адекватних научних метода за вредновање појединачних елемената кампање у безбедности саобраћаја;
- Развој методологије за вредновање сваког од елемената кампање у безбедности саобраћаја

2.2. Формулација назива теме

У контексту предложеног истраживања и области примене оправдано је да се уместо предложеног појма "мерење ефеката елемената кампање" користи појам "вредновање елемената кампање", јер јасније и прецизније дефинише тему истраживања. У складу са

тим, измењени назив теме докторске дисертације је **"Развој методологије за вредновање елемената кампање у безбедности"**. Измењени назив, теме докторске дисертације, је добро формулисан. Кроз наслов се јасно уочава предмет, као и сам циљ истраживања.

2.3. Референтна литература

Прелиминарни списак литературе на основу којег ће се спроводити истраживање садржи следеће радове:

1. Adminaité-Fodor, D., & Jost, G. (2019). Reducing Speeding in Europe: Brussels, Belgium.
2. Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије (2021). Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији у 2021. години, Агенција за безбедност саобраћаја, Београд.
3. Alarifi, S. A., Abdel-Aty, M. A., Lee, J., & Park, J. (2017). Crash modeling for intersections and segments along corridors: a Bayesian multilevel joint model with random parameters. *Analytic methods in accident research*, 16, 48-59.
4. Albalade, D., & Fageda, X. (2021). On the relationship between congestion and road safety in cities. *Transport policy*, 105, 145-152.
5. Alfonso, P., & Menor, J. (2021). ERP and behavioural measures of cognitive effort associated to forget negative and neutral words. *Brain and Cognition*, 148, 105672.
6. Alonso, F., Pastor, J. C., Montoro, L., & Esteban, C. (2015). Driving under the influence of alcohol: frequency, reasons, perceived risk and punishment. *Substance abuse treatment, prevention, and policy*, 10(1), 1-9.
7. Antov, D., Banet, A., Barbier, C., Bellet, T., Bimpeh, Y., Boulanger, A., ... & Zavrides, N. (2012). European road users' risk perception and mobility: the SARTRE 4 survey. IFSTTAR Champs-sur-Marne, 2012.
8. Aryanto, C. B. (2020). Do you remember the words? Dual-coding method on long-term memory. *Jurnal Psikologi*, 19(4), 314-322.
9. Babić, D., Babić, D., Sucha, M., Stanić, V., & Toman, M. (2021). The influence of music genres on the driving behaviour of young drivers and their visual scanning of the environment. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 81, 396-407.
10. Becheur, I., & Das, A. (2018). From elicitation to persuasion: Assessing the structure and effectiveness of differential emotions in anti-drunk-driving campaigns. *Journal of Promotion Management*, 24(1), 83-102.
11. Bıçaksız, P., Öztürk, İ., & Özkan, T. (2019). The differential associations of functional and dysfunctional impulsivity with driving style: A simulator study. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 63, 1-11.
12. Blincoe, L., Miller, T. R., Zaloshnja, E., & Lawrence, B. A. (2015). The economic and societal impact of motor vehicle crashes, National Center for Statistics and Analysis: Washington 2010 (Revised) (No. DOT HS 812 013).
13. Borodovsky, J. T., Marsch, L. A., Scherer, E. A., Grucza, R. A., Hasin, D. S., & Budney, A. J. (2020). Perceived safety of cannabis intoxication predicts frequency of driving while intoxicated. *Preventive medicine*, 131, 105956.
14. Caldeira, K. M., Arria, A. M., Allen, H. K., Bugbee, B. A., Vincent, K. B., & O'Grady, K. E. (2017). Continuity of drunk and drugged driving behaviors four years post-college. *Drug and alcohol dependence*, 180, 332-339.
15. Calvi, A., D'Amico, F., Ferrante, C., & Ciampoli, L. B. (2020). Effectiveness of augmented reality warnings on driving behaviour whilst approaching pedestrian crossings: A driving simulator study. *Accident Analysis & Prevention*, 147, 105760.

16. Cameron, M. H., & Newstead, S. V. (1996). Mass media publicity supporting police enforcement and its economic value. Public Health Association of Australia.
17. Čubranić-Dobrodolac, M., Švadlenka, L., Čičević, S., Trifunović, A., & Dobrodolac, M. (2020). Using the interval Type-2 fuzzy inference systems to compare the impact of speed and space perception on the occurrence of road traffic accidents. *Mathematics*, 8(9), 1548.
18. Čubranić-Dobrodolac, M., Švadlenka, L., Čičević, S., Trifunović, A., & Dobrodolac, M. (2022). A bee colony optimization (BCO) and type-2 fuzzy approach to measuring the impact of speed perception on motor vehicle crash involvement. *Soft Computing*, 26(9), 4463-4486.
19. Delhomme, P., De Dobbeleer, W., Forward, S., & Simões, A. (2009). Manual for designing, implementing, and evaluating road safety communication campaigns: Part I. Brussels: Belgian Road Safety Institute.
20. Delhomme, P., Vaa, T., Meyer, T., Goldenbeld, C., Jarman, S., Christie, N., ... & Vlasta, R. (1999). Evaluated road safety campaigns: an overview of 265 campaigns and some meta-analysis on accidents. Guiding Automobilists through Technology & Education, European Commission, Brussels.
21. Elliott, B. (1989). Effective road safety campaigns: A practical handbook (No. CR80).
22. Elvik, R. (2009). The Power Model of the relationship between speed and road safety: update and new analyses, Transportøkonomisk Institutt (Norway): Oslo, Norway, 1034, 64. (No. 1034/2009).
23. Elvik, R. (2013). A re-parameterisation of the Power Model of the relationship between the speed of traffic and the number of accidents and accident victims. *Accident Analysis & Prevention*, 50, 854-860.
24. Endriulaitienė, A., Šeibokaitė, L., Markšaitytė, R., Slavinskienė, J., & Arlauskienė, R. (2020). Changes in beliefs during driver training and their association with risky driving. *Accident Analysis & Prevention*, 144, 105583.
25. Eren, H., & Gauld, C. (2022). Smartphone use among young drivers: Applying an extended Theory of Planned Behaviour to predict young drivers' intention and engagement in concealed responding. *Accident Analysis & Prevention*, 164, 106474.
26. Etika, A., Merat, N., & Carsten, O. (2021). Identifying salient beliefs underlying speeding behaviour: An elicitation study of Nigerian drivers. *Transportation research interdisciplinary perspectives*, 9, 100279.
27. Geber, S., Baumann, E., & Klimmt, C. (2016). Tailoring in risk communication by linking risk profiles and communication preferences: The case of speeding of young car drivers. *Accident Analysis & Prevention*, 97, 315-325.
28. Glendon, A. I., McNally, B., Jarvis, A., Chalmers, S. L., & Salisbury, R. L. (2014). Evaluating a novice driver and pre-driver road safety intervention. *Accident Analysis & Prevention*, 64, 100-110.
29. Goddard, T., Ralph, K., Thigpen, C. G., & Iacobucci, E. (2019). Does news coverage of traffic crashes affect perceived blame and preferred solutions? Evidence from an experiment. *Transportation research interdisciplinary perspectives*, 3, 100073.
30. González-Iglesias, B., Gómez-Fraguela, J. A., & Luengo, M. Á. (2014). Sensation seeking and drunk driving: The mediational role of social norms and self-efficacy. *Accident Analysis & Prevention*, 71, 22-28.
31. Grunig, J. E., and D. A. Ipes. (1983). *The Anatomy of a Campaign Against Drunk*

- Driving. *Public Relations Review*, Vol. 9, No. 2, pp. 36–52.
32. Hezaveh, A. M., Cherry, C. R., & Nordfjærn, T. (2021). A home-based approach to understanding the effect of spatial autocorrelation on seat belt non-use. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 77, 156-167.
 33. Horvath, C., Lewis, I., & Watson, B. (2012). The beliefs which motivate young male and female drivers to speed: A comparison of low and high intenders. *Accident Analysis & Prevention*, 45, 334-341.
 34. Huang, H., & Abdel-Aty, M. (2010). Multilevel data and Bayesian analysis in traffic safety. *Accident Analysis & Prevention*, 42(6), 1556-1565.
 35. Hussain, Q., Alhajyaseen, W. K., Pirdavani, A., Reinolsmann, N., Brijs, K., & Brijs, T. (2019). Speed perception and actual speed in a driving simulator and real-world: A validation study. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 62, 637-650.
 36. Hussain, Q., Almallah, M., Alhajyaseen, W. K., & Dias, C. (2020). Impact of the geometric field of view on drivers' speed perception and lateral position in driving simulators. *Procedia Computer Science*, 170, 18-25.
 37. Johnston, J. J., Hendricks, S. A., & Fike, J. M. (1994). Effectiveness of behavioral safety belt interventions. *Accident Analysis & Prevention*, 26(3), 315-323.
 38. Kosslyn, S. M., Margolis, J. A., Barrett, A. M., Goldknopf, E. J., & Daly, P. F. (1990). Age differences in imagery abilities. *Child development*, 61(4), 995-1010.
 39. Kurtz, S. P., & Buttram, M. E. (2021). Ride hailing app use and drunk/drugged driving among young adult nightclub patrons. *Traffic injury prevention*, 22(1), 20-25.
 40. Leung, S., & Starmer, G. (2005). Gap acceptance and risk-taking by young and mature drivers, both sober and alcohol-intoxicated, in a simulated driving task. *Accident Analysis & Prevention*, 37(6), 1056-1065.
 41. Lewis, I., Watson, B., & Tay, R. (2007). Examining the effectiveness of physical threats in road safety advertising: The role of the third-person effect, gender, and age. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 10(1), 48-60.
 42. Липовац, К. (2008). Безбедност саобраћаја, Јавно предузеће Службени лист СРЈ Београд.
 43. Liu, L., Chui, W. H., & Deng, Y. (2021). Driving after alcohol consumption: A qualitative analysis among Chinese male drunk drivers. *International Journal of Drug Policy*, 90, 103058.
 44. Logan, E., Kaye, S. A., & Lewis, I. (2019). The influence of the revised reinforcement sensitivity theory on risk perception and intentions to speed in young male and female drivers. *Accident Analysis & Prevention*, 132, 105291.
 45. Lubbe, N. (2017). Brake reactions of distracted drivers to pedestrian Forward Collision Warning systems. *Journal of safety research*, 61, 23-32.
 46. Masuri, M. G., Mustaffa, D. N. A., Dahlan, A., & Isa, K. A. M. (2016). The Intention in Speeding Behavior between Low and High Intended Young Driver in Urban University. *Environment-Behaviour Proceedings Journal*, 1(1), 330-335.
 47. Naudé, G. P., Johnson, M. W., Strickland, J. C., Berry, M. S., & Reed, D. D. (2022). At-risk drinking, operant demand, and cross-commodity discounting as predictors of drunk driving in underage college women. *Behavioural processes*, 195, 104548.
 48. Negi, N. S., Schmidt, K., Morozova, I., Addis, T., Kidane, S., Nigus, A., ... & Murukutla, N. (2020). Effectiveness of a Drinking and Driving Campaign on Knowledge, Attitudes, and Behavior Among Drivers in Addis Ababa. *Frontiers in*

- Sustainable Cities, 51. <https://doi.org/10.3389/frsc.2020.563350>.
49. Niškanović, J., Šiljak, S., & Stanić, S. (2018). Mentalno zdravlje i saobraćajno ponašanje vozača u Republici Srpskoj. *Biomedicinska istraživanja*, 9(2), 178-186.
 50. Nouvier, J. (2006). *Speed Management; Organisation for Economics Co-Operation and Development*: Paris, France,; ISBN 92-821-0377.
 51. Perlman, D., Samost, A., Domel, A. G., Mehler, B., Dobres, J., & Reimer, B. (2019). The relative impact of smartwatch and smartphone use while driving on workload, attention, and driving performance. *Applied ergonomics*, 75, 8-16.
 52. Pešić, D. (2018). Kampanja "Um na drum", XIII Međunarodna konferencija "Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici", ISBN 978-86-81230-00-8, Zbornik radova, knjiga 2, Kopaonik 18-21. april 2018. godine, str. 183-192,
 53. Pešić, D., Antić, B., Smailović, E., & Marković, N. (2019). Driving under the influence of alcohol and the effects of alcohol prohibition—Case study in Serbia. *Traffic injury prevention*, 20(5), 467-471.
 54. Pešić, D., Pešić, D., Trifunović, A., & Čičević, S. (2022). What Affects the Perception of a Drunk Driving Campaign?. *Transportation Research Record*, 03611981221128809.
 55. Pešić, D., Pešić, D., Trifunović, A., & Čičević, S. (2022a). Application of Logistic Regression Model to Assess the Impact of Smartwatch on Improving Road Traffic Safety: A Driving Simulator Study. *Mathematics*, 10(9), 1403.
 56. Pešić, D., Trifunović, A., Ivković, I., Čičević, S., & Žunjić, A. (2019). Evaluation of the effects of daytime running lights for passenger cars. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 66, 252-261.
 57. Peterson, C. M., Nelson, T. F., & Pereira, M. A. (2021). Driver speeding typologies by roadway behaviours and beliefs: A latent class analysis with a multistate sample of US adults. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 81, 373-383.
 58. Phillips, R. O., Ulleberg, P., & Vaa, T. (2011). Meta-analysis of the effect of road safety campaigns on accidents. *Accident Analysis & Prevention*, 43(3), 1204-1218.
 59. Phillips, R.; Torquato, R. (2009). A Review of 45 Anti-Speeding Campaigns. Available online: <https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=11538>.
 60. Porter, B. E., Berry, T. D., & Johnson, K. L. (2021). Speeding: A “Tragedy of the Commons” Behavior. *Int. Encycl. Transp.* 7, 130–135.
 61. Preece, C., Watson, A., Kaye, S. A., & Fleiter, J. (2018). Understanding the psychological precursors of young drivers’ willingness to speed and text while driving. *Accident Analysis & Prevention*, 117, 196-204.
 62. Romano, E., Fell, J. C., Li, K., Simons-Morton, B. G., & Vaca, F. E. (2021). Alcohol-and speeding-related fatal crashes among novice drivers age 18–20 not fully licensed at the time of the crash. *Drug and alcohol dependence*, Vol. 218, p. 108417.
 63. Rowe, R., Andrews, E., Harris, P. R., Armitage, C. J., McKenna, F. P., & Norman, P. (2016). Identifying beliefs underlying pre-drivers’ intentions to take risks: An application of the Theory of Planned Behaviour. *Accident Analysis & Prevention*, 89, 49-56.
 64. Sadia, R., Bekhor, S., & Polus, A. (2018). Speed variation for different drivers, situations, and road geometry: Simulator and survey analysis. *Journal of Transportation Safety & Security*, 10(1-2), 25-44.
 65. Scott-Parker, B., Watson, B., King, M. J., & Hyde, M. K. (2014). “I drove after drinking alcohol” and other risky driving behaviours reported by young novice drivers. *Accident Analysis & Prevention*, 70, 65-73.

66. Shaw, A. (2020). Promoting Social Change—Assessing How Twitter Was Used to Reduce Drunk Driving Behaviours Over New Year’s Eve. *Journal of Promotion Management*, 27(3), 441-463.
67. Silva, T. C., Laiz, M. T., & Tabak, B. M. (2020). Traffic campaigns and overconfidence: An experimental approach. *Accident Analysis & Prevention*, 146, 105694.
68. Stead, M., Tagg, S., MacKintosh, A. M., & Eadie, D. (2005). Development and evaluation of a mass media Theory of Planned Behaviour intervention to reduce speeding. *Health education research*, 20(1), 36-50.
69. Stephens, A. N., Bishop, C. A., Liu, S., & Fitzharris, M. (2017). Alcohol consumption patterns and attitudes toward drink-drive behaviours and road safety enforcement strategies. *Accident Analysis & Prevention*, 98, 241-251.
70. Taheri, S. M., Matsushita, K., & Sasaki, M. (2017). Virtual reality driving simulation for measuring driver behavior and characteristics. *Journal of transportation technologies*, 7(02), 123 -132.
71. Tay, R. (2004). The relationship between public education and law reinforcement campaigns and their effectiveness in reducing speed-related serious crashes. *International Journal of Transport Economics*, 31, 1000-1004.
72. Tay, R. (2005). The effectiveness of enforcement and publicity campaigns on serious crashes involving young male drivers: Are drink driving and speeding similar?. *Accident Analysis & Prevention*, 37(5), 922-929.
73. Teng, L., Zhao, G., Li, F., Liu, L., & Shen, L. (2019). Increasing the persuasiveness of anti-drunk driving appeals: The effect of negative and positive message framing. *Journal of Business Research*, 103, 240-249.
74. Topolšek, D., Babić, D., & Fiolić, M. (2019). The effect of road safety education on the relationship between Driver’s errors, violations and accidents: Slovenian case study. *European transport research review*, 11(1), 1-8.
75. Trifunović, A., Čičević, S., Lazarević, D., Mitrović, S., & Dragović, M. (2018). Comparing tablets (touchscreen devices) and PCs in preschool children'education: testing spatial relationship using geometric symbols on traffic signs. *IETI Transactions on Ergonomics and Safety*, 2(1), 35-41.
76. Trifunović, A., Čičević, S., Pešić, D., Samčović, A., & Marković, V. (2022). Surveying Disadvantaged Children’s Traffic Safety Education in a Comparison between Paper and Electronic Methods: A Case Example for the Expanded Use of Educational Technology. *Transportation Research Record*, 03611981221106477.
77. Trifunović, A., Čičević, S., Zunjic, A., Dragović, M., & Yue, X. G. (2019). An Experimental Study On The Certain Effects Of Colors On The Perception Of Preschool And Primary School Children-Implications To Design. *IETI Transactions on Ergonomics and Safety*, 3(1), 38-43.
78. Trifunović, A., Pešić, D., Čičević, S., & Antić, B. (2017). The importance of spatial orientation and knowledge of traffic signs for children's traffic safety. *Accident Analysis & Prevention*, 102, 81-92.
79. Truelove, V., Freeman, J., Kaye, S. A., Watson, B., Mills, L., & Davey, J. (2021). A unified deterrence-based model of legal and non-legal factors that influence young driver speeding behaviour. *Accident Analysis & Prevention*, 160, 106327.
80. Ulleberg, P. (2001). Personality subtypes of young drivers. Relationship to risk-taking preferences, accident involvement, and response to a traffic safety campaign. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 4(4), 279-

81. Uzundu, C., Jamson, S., & Marsden, G. (2022). Road safety in Nigeria: unravelling the challenges, measures, and strategies for improvement. *International journal of injury control and safety promotion*, 1-11.
82. Üzümcüoğlu, Y., Öz, B., Özkan, T., & Lajunen, T. (2021). Investigating driving instructors: The mediating roles of driving skills in the relationship between organizational safety strategies and driver behaviours. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 76, 38-46.
83. Valen, A., Bogstrand, S. T., Vindenes, V., Frost, J., Larsson, M., Holtan, A., & Gjerde, H. (2019). Driver-related risk factors of fatal road traffic crashes associated with alcohol or drug impairment. *Accident Analysis & Prevention*, 131, 191-199.
84. Van Schagen, I., Commandeur, J. J., Goldenbeld, C., & Stipdonk, H. (2016). Monitoring speed before and during a speed publicity campaign. *Accident Analysis & Prevention*, 97, 326-334.
85. Vankov, D., Schroeter, R., & Twisk, D. (2021). Understanding the predictors of young drivers' speeding intention and behaviour in a three-month longitudinal study. *Accident Analysis & Prevention*, 151, 105859.
86. Vraneš, A. J., Mikanović, V. B., Lazović, J. M., & Kosanović, V. (2018). Road traffic safety as a public health problem: evidence from Serbia. *Journal of Transport & Health*, 8, 55-62.
87. Wagner, E., Atkins, R. G., Berning, A., Robbins, A., Watson, C., & Anderle, J. (2020). Examination of the traffic safety environment during the second quarter of 2020: Special report (No. DOT HS 813 011). United States. National Highway Traffic Safety Administration. Office of Behavioral Safety Research.
88. Wang, K., & Qin, X. (2014). Use of structural equation modeling to measure severity of single-vehicle crashes. *Transportation Research Record*, 2432(1), 17-25.
89. Ward, N. J., Finley, K., Townsend, A., & Scott, B. G. (2021). The effects of message threat on psychological reactance to traffic safety messaging. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 80, 250-259.
90. WHO. (2022). Road traffic injuries, dostupno 04.11.2022.: <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/roadtraffic-injuries>
91. World Health Organization (2019). Global Action Plan on Physical Activity 2018-2030: More Active People for a Healthier World. World Health Organization, Geneva.
92. Wu, Y., Abdel-Aty, M., Wang, L., & Rahman, M. S. (2020). Combined connected vehicles and variable speed limit strategies to reduce rear-end crash risk under fog conditions. *Journal of Intelligent Transportation Systems*, 24(5), 494-513.
93. Yadav, A. K., Khanuja, R. K., & Velaga, N. R. (2020). Gender differences in driving control of young alcohol-impaired drivers. *Drug and alcohol dependence*, 213, 108075.
94. Yadav, R. P., & Kobayashi, M. (2015). A systematic review: effectiveness of mass media campaigns for reducing alcohol-impaired driving and alcohol-related crashes. *BMC public health*, 15(1), 1-17.
95. Yang, D., Xie, K., Ozbay, K., & Yang, H. (2021). Fusing crash data and surrogate safety measures for safety assessment: Development of a structural equation model with conditional autoregressive spatial effect and random parameters. *Accident Analysis & Prevention*, 152, 105971.
96. Yousif, S. R., Rosenberg, M. D., & Keil, F. C. (2021). Using space to remember:

Short-term spatial structure spontaneously improves working memory. *Cognition*, 214, 104748.

97. Закон о безбедности саобраћаја на путевима (2009), Службени гласник Републике Србије бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013, 55/2014, 96/2015, 9/2016, 24/2018, 41/2018, 87/2018, 23/2019 и 128/2020, Република Србија.
98. Zhao, X., Zhang, X., & Rong, J. (2014). Study of the effects of alcohol on drivers and driving performance on straight road. *Mathematical problems in engineering*, 2014, 1-9.
99. Ziakopoulos, A., Theofilatos, A., Laiou, A., Michelaraki, E., Yannis, G., & Rosenbloom, T. (2021). Examining the relationship between impaired driving and past crash involvement in Europe: Insights from the ESRA study. *International journal of injury control and safety promotion*, 28(3), 376-386.

2.4. Осврт на релевантне библиографске изворе и остварене резултате

Кандидат у својој пријави, на основу прегледа литературе и досадашњих истраживања истиче да до сада нису рађена оцењивања у фази израде кампање, односно нису рађена вредновања елемената кампање која би омогућила правилан избор кампање још у фази припреме кампање. Наиме, кандидат наводи да су досадашња истраживања ефеката кампања била базирана на истраживању ефеката кампања након спроведене кампање или на упоређивању одређених параметара пре кампање и резултата после спровођења кампање. Кандидат тврди да је могуће креирати модел за вредновање сваког од елемената кампање у безбедности саобраћаја који би омогућио правилан одабир кампање још у фази израде кампање, што би омогућило квалитетну припрему и планирање кампање. По најбољем сазнању Комисије, ове тврдње се могу оценити као тачне.

Кандидат је показао познавање и разумевање елемената кампање у безбедности саобраћаја, односно кључних индикатора за вредновање елемената кампање који утичу на квалитет кампање у безбедности саобраћаја. Такође, кандидат добро препознаје основне циљеве кампања у безбедности саобраћаја, као што су информисање о новим законима, побољшање знања у вези одговарајућих ризика, промена ставова и понашања који нису у складу са безбедношћу и смањење броја и последица саобраћајних незгода. Наиме, унапређење знања, понашања и ставова важних за безбедност саобраћаја, одређених учесника у саобраћају, доводи до смањења броја и последица саобраћајних незгода. Кандидат добро сагледава шири контекст кампања, у смислу повезаности са другим значајним областима, као што су трошкови, маркетинг, психологија и квалитет живота. Поред тога, кандидат препознаје потенцијал у смањењу могућности погрешног улагања у кампање, јер ће дефинисани модел омогућити да се још у фази припреме и планирања оцени, да ли ће кампања имати добре резултате.

Кроз предлог истраживања и полазну литературу се уочава систематичност и свеобухватност кандидата у приступу конкретном проблему. Највећи број референци се у ширем смислу бави кампањама у безбедности саобраћаја. Међутим, иако су квалитетне кампање веома значајна мера за побољшање безбедности саобраћаја, ипак је мало литературе и студија, које се баве мерењем ефеката и утицаја кампања на безбедност саобраћаја. Истраживање ефеката кампања до сада није било превише заступљено као

предмет истраживања, а посебно не на начин како је то планирано овим истраживањем, па стога ова тема представља област погодну за даље истраживање.

Проблем који је предлог истраживања у овој докторској дисертацији је релевантан у академским круговима, као и за инжењерску праксу, а предложено истраживање доноси неколико нових аспеката који претходно нису били предмет истраживања.

3. ПОЛАЗНЕ ХИПОТЕЗЕ

На основу постављеног предмета истраживања и циљева истраживања дефинисане су полазна и основне хипотезе од којих се полази у истраживању.

Докторска дисертација заступала би полазну хипотезу да се на основу вредновања елемената кампање у безбедности саобраћаја, могу (пр)оценити и рангирати кампање, пре њихове реализације.

Помоћне хипотезе у истраживању би биле:

- Могуће је дефинисати листу индикатора, вредновати и рангирати кључне индикаторе за сваки елемент кампање у безбедности саобраћаја;
- Могуће је вредновати и рангирати елементе кампање у безбедности саобраћаја;
- Могуће је унапредити поједине елементе кампање, пре реализације кампање.

4. НАУЧНЕ МЕТОДЕ ИСТРАЖИВАЊА

У циљу достизања нових резултата, као и провере полазне хипотезе у истраживању биће коришћене опште методе научног истраживања попут: анализе, синтезе, индукције, упоредне анализе, дедукције, апстракције и аналогije. Поред наведених метода биће коришћене и методе дескриптивне и аналитичке статистике, методе мултиваријантне статистичке анализе, као и АНР (енг. Analytic Hierarchy Process) метода. Приликом прикупљања података неопходних за израду ове докторске дисертације, биће коришћен метод експертске оцене и метод анкете.

5. ОЧЕКИВАНИ РЕЗУЛТАТИ И НАУЧНИ ДОПРИНОС

Очекивани резултати планираних истраживања огледали би се кроз потврђивање раније дефинисаних основних хипотеза истраживања. Основни допринос истраживања представљао би развој методологије, која обезбеђује поуздано и веродостојно вредновање елемената кампање у безбедности саобраћаја, које су усмерене ка одређеној категорији учесника у саобраћају.

Научни допринос дисертације представља развој нових теоријских и практичних знања из области вредновања и рангирања кампања у безбедности саобраћаја. Развојем предложене методологије омогућиће се боље разумевање индикатора и елемената кампања у

безбедности саобраћаја. Допринос дисертације представљаће надоградњу и развој, до сада мање заступљених тема у области безбедности саобраћаја. Конкретно, дисертација ће донети нова знања о оцени кампања у безбедности саобраћаја што ће обезбедити њихово рангирање и избор кампање са најбољим елементима, пре њихове реализације.

Поред научног доприноса, резултати докторске дисертације имаће нарочито велики практични допринос. Практичан допринос дисертације огледао би се у томе што би примена ове методологије омогућила избор кампања које су успешне, односно које ће смањити ризична понашања, а самим тим смањити број и последице саобраћајних незгода. Са друге стране предложена методологија би омогућила одбацивање кампања које неће бити успешне, чиме би биле смањене могућности погрешног улагања и реализовања кампања које неће дати одговарајуће резултате, јер ће се још у фази припреме и планирања вредновати какве ће резултате кампања имати.

6. ПЛАН ИСТРАЖИВАЊА И СТРУКТУРА РАДА

У складу са темом докторске дисертације, предметом истраживања, оквирним садржајем дисертације и полазним хипотезама истраживања, планирано је да истраживање буде реализовано у неколико фаза:

- **Дефинисање мотива, предмета и циља истраживања.** У овој фази истраживања биће изнети мотиви везани за избор теме, а који се односе на унапређење процеса припреме, израде и планирања кампања у безбедности саобраћаја, а што би омогућило правилан избор елемената кампање и правилан избор кампање. Такође, биће обухваћени и предмет и циљ истраживања, који садрже развој методологије за вредновање елемената кампање.
- **Преглед литературе о кампањама.** У овој фази биће представљена примена друштвеног маркетинга, а посебно у безбедности саобраћаја. Такође, биће дат преглед релевантне литературе о кампањама у безбедности саобраћаја уз стављање акцента на значај, ефекте и оправданост улагања у кампање.
- **Преглед метода мерења ефеката кампања.** Овај део истраживања обухвати ће преглед метода за мерење ефеката кампања и то квалитативно и квантитативно мерење ефеката кампања, мерење ефеката кампања анализом показатеља безбедности саобраћаја, као и синтезу метода мерења ефеката кампања. Овакав приступ ће обезбедити свеобухватну слику метода које се примењују за мерење ефеката кампања.
- **Дефинисање кључних индикатора безбедности саобраћаја за сваки елемент кампање.** Након прегледа и дефинисања елемената кампање, биће дефинисана и листа индикатора за сваки елемент кампање и то најпре шири листа, а затим и листа кључних индикатора, као и листа специфичних индикатора у зависности од категорије учесника у саобраћају.
- **Развој методологије за вредновање елемената кампање у безбедности саобраћаја.** На основу листе индикатора, која је дефинисана у претходном делу истраживања, а уз примену експертске оценое и АНР методе, биће креиран модел за вредновање елемената кампање у безбедности саобраћаја. Резултат експертске оценое биће рангирање кључних индикатора и елемената кампање у безбедности саобраћаја.
- **Тестирање предложене методологије и дискусија добијених резултата.** Након креирања модела, приступиће се његовом тестирању и дискусији добијених резултата.

Модел ће омогућити рангирање кампања и указати на одређене недостатке код тестираних кампања. На основу уочених недостатака биће могуће дефинисати и одговарајуће мере и активности у циљу решавања проблема.

- **Дефинисање закључних разматрања и праваца будућих истраживања.**

С обзиром на претходно, оквирни садржај докторске дисертације би био:

1. Увод

- 1.1. Мотив за избор теме
- 1.2. Предмет и научни циљ истраживања
- 1.3. Основне хипотезе
- 1.4. Методе истраживања и ограничења
- 1.5. Приказ садржаја докторске дисертације

2. Литерарни преглед у вези примене кампања у друштвеном маркетингу

- 2.1. Примена друштвеног маркетинга
- 2.2. Примена друштвеног маркетинга у безбедности саобраћаја
- 2.3. Кампање у безбедности саобраћаја
- 2.4. Ефекти кампања у безбедности саобраћаја
- 2.5. Оправданост улагања у кампање

3. Преглед метода мерења ефеката кампања у безбедности саобраћаја

- 3.1. Квалитативно мерење ефеката кампања (фокус група, интервју)
- 3.2. Квантитативно мерење ефеката кампања (анкета, симулатор)
- 3.3. Мерење ефеката кампања анализом показатеља безбедности саобраћаја; (саобраћајне незгоде, индикатори безбедности саобраћаја, ставови)
- 3.4. Синтеза метода мерења ефеката кампања

4. Дефинисање кључних индикатора безбедности саобраћаја за сваки елемент кампање

- 4.1. Избор кључних индикатора кампање у безбедности саобраћаја
- 4.2. Специфични индикатори кампање у безбедности саобраћаја (нпр. у зависности од категорија учесника у саобраћају)

5. Развој методологије за вредновање елемената кампање у безбедности саобраћаја

- 5.1. Примена експертске оцене и АХП анализе за вредновање елемената кампање у безбедности саобраћаја
- 5.2. Резултати експертске оцене (рангирање кључних индикатора и елемената кампања у безбедности саобраћаја)
- 5.3. Дефинисање методологије за вредновање елемената кампање у безбедности саобраћаја

6. Тестирање предложене методологије

- 6.1. Преглед изабраних кампања за тестирање методологије
- 6.2. Примена методологије за вредновање елемената кампање у безбедности саобраћаја
- 6.3. Анализа резултата и рангирање кампања

7. Дискусија резултата примењене методологије

8. Закључна разматрања и правци будућих истраживања

- 8.1. Научни допринос докторске дисертације
- 8.2. Главне препоруке за вредновање елемената кампање у безбедности саобраћаја
- 8.3. Закључци и правци будућих истраживања

7. ПОДАЦИ О ПРЕДЛОЖЕНОМ МЕНТОРУ

За ментора је предложен др Далибор Пешић, редовни професора Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета.

На основу предложених референци Комисија сматра да је проф. др Далибор Пешић подобан за ментора за предложену тему. У претходном периоду од 10 година, проф. др Далибор Пешић има 32 објављена рада у часописима са SCI/SSCI листе.

Списак радова у часописима SCI/SSCI листе проф. др Далибора Пешића

Међународни часопис изузетних вредности (M21a)

1. Petrović, Đ., Mijailović, M.R., **Pešić, D.** (2022). Persons with physical disabilities and autonomous vehicles: The perspective of the driving status, *Transportation Research Part A*, 164, pp. 98–110, ISSN: 0965-8564, (IF₂₀₂₁=6,615)
2. Pešić, D., **Pešić, D.**, Trifunović, A., Čičević, S. (2022). Application of Logistic Regression Model to Assess the Impact of Smartwatch on Improving Road Traffic Safety: A Driving Simulator Study, *Mathematics*, 10 (9), ISSN: 2227-7390, (IF₂₀₂₁=2,592)
3. Tesic, M., Hermans, E., Lipovac, K., **Pesic, D.** (2018). Identifying the most significant indicators of the total road safety performance index. *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 113, pp. 263-278, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₈=3,058)
4. Rosic, M., **Pesic D.**, Kukic D., Antic B., Bozovic M. (2017). Method for selection of optimal road safety composite index with examples from DEA and TOPSIS method, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 98, pp. 277-286, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₇=2,584)
5. Trifunović, A., **Pešić, D.**, Čičević, S., Antić, B. (2017). The importance of spatial orientation and knowledge of traffic sign for children's traffic safety, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 102, pp. 81-92, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₇=2,584)
6. Jevtić, V., Vujanić, M., Lipovac, K., Jovanović, D., **Pešić, D.** (2015). The relationship between the travelling speed and motorcycle styles in urban settings: A case study in Belgrade, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 75, pp. 77-85, ISSN 0001-4575, (IF₂₀₁₅=2,070)

Врхунски међународни часопис (M21)

7. Mijailović, R., Marković, N., **Pešić, D.**, Vlajić, J.V. (2019). Evaluation of scenarios for improving energy efficiency and reducing exhaust emissions of a passenger car fleet: A methodology, *Transportation Research Part D: Transport and Environment* 73, pp. 352-366, ISSN: 1361-9209, (IF₂₀₁₉=4,577)
8. Kukić, D., Lipovac, K., **Pešić, D.**, Rosić, M. (2016). The differences of road safety performance of countries based on outcome indicators, *Safety Science*, Vol. 89, pp. 279-287, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₆=2,246)
9. **Pešić, D.**, Antić, B., Glavić, D., Milenković, M. (2016): The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalized intersections – models for predicting unsafe pedestrians behaviour, *Safety Science*, Vol. 82, pp. 1-8, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₆=2,246)
10. Kukić, D., Lipovac, K., **Pešić, D.**, Vujanić, M. (2013). Selection of a relevant indicator – Road casualty risk based on final outcomes. *Safety Science*, Vol. 53(1), pp. 165-177, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₃=1,672)

11. Antić, B., **Pešić, D.**, Vujanić, M., Lipovac, K. (2013). The influence of speed bumps heights to the decrease of the vehicle speed – Belgrade experience. *Safety Science*, Vol. 57, pp. 303-312, ISSN: 0925-7535, (IF₂₀₁₃=1,672)

Истакнути међународни часопис (M22)

12. Ivanišević, T., Ivković, I., Čičević, S., Trifunović, A., **Pešić, D.**, Vukšić, V., Simović, S. (2022). The impact of daytime running (LED) lights on motorcycles speed estimation: A driving simulator study, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* 90, pp. 47-57, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₂₁=4,349)
13. Vujanić, M., Antić, B., **Pešić, D.**, Savićević, M. (2016). Testing the psychophysical characteristics of professional drivers–Can we identify unsafe drivers?, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* 42, pp. 104-116, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₆=1,830)
14. Antić, B., **Pešić, D.**, Milutinović, N., Maslač, M. (2016). Pedestrian behaviours: validation of the Serbian version of the pedestrian behaviour scale, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* 41, pp. 170-178, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₆=1,830)

Међународни часопис (M23)

15. Pešić, D., **Pešić, D.**, Trifunović, A., & Čičević, S. (2022). What Affects the Perception of a Drunk Driving Campaign?. *Transportation Research Record*, 03611981221128809 (IF₂₀₂₁=2,019).
16. Petrović, Đ, **Pešić, D.**, Mijailović, M.R., Milošević, B. (2022). Modelling participation in road accidents of drivers with disabilities who use hand controls, *Journal of Transportation Safety & Security*, in press, ISSN: 1943-9962, (IF₂₀₂₁=2,825)
17. Petrović, Đ., Mijailović, R., **Pešić, D.** (2022). How to improve the inclusion of drivers with disabilities? Measures to enhance accessibility, mobility, and road safety, *Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems*, 148 (10), 04022073, ISSN: 2473-2907, (IF₂₀₂₁=1,930)
18. Todosijević, B., **Pešić, D.**, Antić, B., Lipovac, K., Filipović, F. (2022). Combining Traffic Safety Exposure Indicators in a Composite Exposure Index, *Promet-Traffic&Transportation* 34 (3), pp. 421-430, ISSN: 0353-5320, (IF₂₀₂₁=0,909)
19. Božović, M., **Pešić, D.**, Davidović, J., Antić, B., Simeunović, M. (2022). Traffic Safety Impact Factors Related to Changing the Vehicles Among Drivers in Closed Systems, *Promet-Traffic&Transportation* 34 (3), pp. 421-430, ISSN: 0353-5320, (IF₂₀₂₁=0,909)
20. Trifunović, A., **Pešić, D.**, Čičević, S. (2022). Experimental Study: Children's Perceptions Expressed Through Drawings and Coloring, *Perceptual and Motor Skills*, 129(4), pp. 1151–1176, ISSN: 0031-5125, (IF₂₀₂₁=2,212)
21. Trifunović, A., Čičević, S., **Pešić, D.**, Samčović, A., Marković, V. (2022). Surveying Disadvantaged Children's Traffic Safety Education in a Comparison between Paper and Electronic Methods: A Case Example for the Expanded Use of Educational Technology, *Transportation Research Record*, in press, ISSN: 0361-1981, (IF₂₀₂₁=2,019)
22. Grdinić-Rakonjac, M., Antić, B., **Pešić, D.**, Pajković, V. (2021). Construction of road safety composite indicator using Grey relation analysis, *Promet-Traffic&Transportation* 33 (1), pp. 103-116, ISSN: 0353-5320, (IF₂₀₂₁=0,909)

23. Petrović, T.Đ., **Pešić, R.D.**, Petrović, M.M., Mijailović, M.R. (2020). Electric cars – are they solution to reduce CO2 emission?, *Thermal Science*, 24 (5A), pp. 2879-2889, ISSN: 0354-9836 (IF₂₀₂₀=1,625)
24. Anđelić, S., Čolaković, G., Lipovac, K., **Pešić, D.**, Plemić, Ž., Smailović, E. (2020). Comparative analysis of injury severity caused by traffic accidents classified as severe injury in police database vs. MAIS 3+ injury in hospital database—first pilot research in Serbia, *Signa Vitae* 16(1), pp. 1-12, ISSN: 1334-5605, (IF₂₀₂₀=0,630)
25. Injac, Z., Vujanić, M., **Pešić, D.**, Antić, B. (2019). Predictors and Motivation for Seat Belt Use—A Case Study in Bosnia and Herzegovina, *Promet-Traffic&Transportation* 31 (3), pp. 355-366, ISSN: 0353-5320, (IF₂₀₁₉=0,664)
26. **Pešić, D.**, Antić, B., Smailović, E., Marković, N. (2019). Driving under the influence of alcohol and the effects of alcohol prohibition—Case study in Serbia, *Traffic Injury Prevention* 20 (5), pp. 467-471, ISSN: 1538-9588, (IF₂₀₁₉=1,380)
27. Smailović, E., Lipovac, K., **Pešić, D.**, Antić, B. (2019). Factors associated with driving under the influence of alcohol, *Traffic Injury Prevention* 20 (4), pp. 343-347, ISSN: 1538-9588, (IF₂₀₁₉=1,380)
28. Vujanic, M., **Pesic, D.**, Antic, B., Markovic, N. (2018). A Selection and Assessment of the Relevant Data for Reducing the Number of Red-Light Running. *Transport*, Vol. 33(1), pp. 268-279, ISSN: 1648-4142 (IF₂₀₁₈=1,524)
29. Vujanić, M., Savićević, M., Antić, B., **Pešić, D.** (2016). Safety Effectiveness of Converting Conventional Intersections to Roundabouts: Case Study in the City of Niš, *Promet –Traffic & Transportation* 28(5), pp. 529-537 ISSN: 0353-5320, (IF₂₀₁₆=0,430)
30. Marković, N., **Pešić, D.**, Antić, B., Vujanić, M. (2016). The analysis of influence of individual and environmental factors on 2-wheeled users' injuries, *Traffic Injury Prevention* 17(6), pp. 610-617, ISSN: 1538-9588, (IF₂₀₁₆=1,290)
31. **Pešić, D.**, Antić, B., Brčić, D., Davidović, J. (2015). Driver's attitudes about the impact of caffeine and energy drinks on road traffic safety, *Promet*, Vol. 27(3), pp. 267-278, ISSN: 1848-4069, (IF₂₀₁₅=0,509)
32. **Pešić, D.**, Vujanić, M., Lipovac, K., Antić, B. (2013). New method for benchmarking traffic safety level (BTSL) for the territory. *Transport*, Vol. 28(1), pp. 69-80, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF₂₀₁₃=0,529)

8. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу увида у Пријаву теме докторске дисертације, као и на основу успешно одбрањеног предлога истраживања у оквиру докторске дисертације пред Комисијом, Комисија сматра да је предложена тема у научном и стручном смислу релевантна и актуелна, да није у потпуности истражена, као и да је у складу са савременим потребама истраживања у посматраној области.

Комисија такође сматра да је тема таква да даје могућност да се дође до резултата и доприноса у оквиру истраживања која одговарају обиму рада на докторској дисертацији.

Поред тога, Комисија сматра да кандидат, на основу досадашњег образовања, истраживачког рада и показаних резултата, испуњава све потребне суштинске и формалне услове да приступи изради докторске дисертације на предложеној тему.

Комисија предлаже Наставно-научном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, да се назив теме који је кандидат предложио **"РАЗВОЈ МЕТОДОЛОГИЈЕ ЗА МЕРЕЊЕ ЕФЕКТА ЕЛЕМЕНАТА КАМПАЊЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА"** измени у **"РАЗВОЈ МЕТОДОЛОГИЈЕ ЗА ВРЕДНОВАЊЕ ЕЛЕМЕНАТА КАМПАЊЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА"** и прихвати као назив теме докторске дисертације кандидата Душка Пешића, дипл. инж. саобр., као и да се проследи Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду на даљи поступак и да се за ментора одреди др Далибор Пешић, редовни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета.

Предложена тема припада ужим научним областима „Превентива и безбедност у саобраћају“ за које је матичан Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Крсто Липовац, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Др Борис Антић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

Др Драган Јовановић, редовни професор
Универзитет у Новом Саду - Факултет техничких наука