

Број:

Датум:

ДЕКАНУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора за ужу научну област **“Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”**

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета (Одлука бр. 1717/2) од 20.12.2022. године, донетој на седници одржаној 20.12.2022. године, именовани смо за чланове Комисије за припрему реферата о пријављеним кандидатима по конкурс за избор једног редовног професора за ужу научну област “Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”, за рад на неодређено време са пуним радним временом. После детаљног прегледа добијеног конкурсног материјала подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

На расписани конкурс објављен 28.12.2022. године у публикацији "Послови" бр. 1020, у законом предвиђеном року, пријавио се само један кандидат и то:

др Сањин Милинковић, дипломирани инжењер саобраћаја, ванредни професор Саобраћајног факултета.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Сањин Милинковић, дипломирани инжењер саобраћаја, испуњава услове конкурса.

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Сањин М. Милинковић рођен је 1972. године у Београду, где је завршио основну и средњу школу. Дипломирао је на Саобраћајном факултету 2001. године на Одсеку за железнички саобраћај и транспорт са просечном оценом у току студија 8,03, где је одбранио и дипломски рад под називом “Утицај безбедносних параметара на пропусну моћ распутнице ‘Г’ Београдског железничког чвора” са оценом 10. Последипломске студије на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, смер “Управљање развојем и технолошким процесима на железници” уписао је 2001. године. У јулу 2003. године завршио је стручну праксу и положио стручни испит у ЖТП-у Београд као саобраћајни инжењер на радном месту водећи технолог-приправник у Секцији за СТП Београд. Магистрирао је 2007. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду са темом „Моделирање саобраћајних процеса у сложеним системима са распутником”. Магистарски рад је добио годишњу награду Привредне коморе Београда за најбољи магистарски рад. Докторирао је на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету (14.6.2013. године) са темом „Методологија за утврђивање оптималног решења распутнице“. Запослен је на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету као ванредни професор и у настави је ангажован на предметима на основним

академским студијама („Технологија железничког саобраћаја“, „Превоз путника железницом“, „Примена математичких метода у железничком саобраћају“), на мастер академским студијама („Моделирање у железничком саобраћају“ и „Одабрана поглавља из технологије и експлоатације железничког саобраћаја“), на докторским академским студијама („Моделирање технологије железничког саобраћаја“ и „Симулација у железничком саобраћају“). Активно се служи енглеским језиком. Члан је међународног друштва IAROR (International Association of Railway Operations Research) и Друштва дипломираних инжењера железничког саобраћаја. Уже области његовог научног и истраживачког интересовања су примена метода операционих истраживања и симулације, као и вредновање пројеката у железничком саобраћају и транспорту.

На анкетама студената за вредновање педагошког рада наставника на Саобраћајном факултету, оцењен је високим оценама (просечна оцена 2021/22: 4,86; 2019/20: 4,66; 2018/19: 4,89; 2017/18: 4,83).

Коаутор је уџбеника и збирке задатака који су одобрени за предмете на основним и мастер академским студијама Модула за железнички саобраћај и транспорт.

Као аутор или коаутор објавио је дванаест радова у међународним часописима са SCI листе (са IF), 25 у домаћим и страним научним часописима, као и преко 70 радова и саопштења на домаћим и међународним научним скуповима и конференцијама.

Био је руководиоца је међународних билатералних пројекта међународне научне сарадње са Словачком и Хрватском. Као члан ауторског тима учествовао је у изради преко 35 научно-истраживачких и стручних студија и пројеката.

Као рецензент био је ангажован је у следећим часописима: Transportation Research Part C: Emerging Technologies; IEEE Transactions on Systems, Man, and Cybernetics – Systems; Expert Systems with Applications; Journal of Modern Transportation; Promet; Technical Gazzete; Transport problems и *Železnice*, као и за следеће конференције: RailBelgrade ICROMA, RailBeijing ICROMA, TRANSCOM; EWGT; New Horizons of Transport and Communications; ICTTE, Transport for Today's Society Conference.

Као члан програмског одбора учествује у следећим конференцијама: Horizons of railway transport (Žilina, Slovačka), International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE 2018, Beograd), Transport for Today's Society Conference (Битољ, Северна Македонија), New Horizons of Transport and Communications (Добој, Република Српска). Изабран је за *Conference Programme Chair* конференције ICROMA – RailBelgrade 2023 коју организују *International Association of Railway Operations Research (IAROR)* и Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет.

У свом досадашњем раду био је ментор или је учествовао као члан комисије у преко тридесет комисија за оцену дипломских, завршних и мастер радова на Саобраћајном факултету у Београду. На докторским студијама Саобраћајног факултета ментор је тројици докторанда.

На Саобраћајном факултету, као члан, учествовао је у раду Савета Саобраћајног факултета, Комисије за распоред, Радне групе за израду Плана интегритета, Комисије за припрему акредитације и Комисије за докторске студије Саобраћајног факултета.

У оквиру Ерасмус + програма мобилности наставника у високом образовању учествовао је на: програм мобилности на Универзитету у Жилинама, Словачка (30.05.2016 до 03.06.2016.); мобилност на Свеучилиште у Загребу, Хрватска (9.10.2016 до 15.10.2016.); мобилност на Универзитету у Жилинима, Словачка (17.9.2017. до 23.9.2017.). Кроз програм SEEPUS учествовао је у мобилности студента докторских студија са Свеучилишта у Загребу.

На основу података Google Scholar сервиса, радови које је објавио цитирани су 670 пута, а индекс научне компетентности, h-index износи десет.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Кандидат је стекао научни степен магистра и доктора наука из уже научне области „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту“:

1. Милинковић, С., "Моделирање саобраћајних процеса у сложеним системима са распутницом", **магистарски рад**, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ментор: проф. др Славко Весковић, 28.12.2007. године.
2. Милинковић, С., „Методологија за утврђивање оптималног решења распутнице“, **докторска дисертација**, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ментор: проф. др Катарина Вукадиновић, 14.6.2013. године.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

В.1. Учешће у наставним активностима

Кандидат, др Сањин Милинковић, дипл. инж. саобраћаја ангажован је у настави на Саобраћајном факултету од школске 2002/2003. године до данас.

Као асистент приправник на Саобраћајном факултету од 2002. године држао је вежбе на предметима "Организација железничког саобраћаја II", "Примена математичких метода у железничком саобраћају и транспорту" и "Операциона истраживања II". По новом наставном плану и програму, од 2008. године као асистент држао је вежбе на следећим предметима на основним академским студијама: "Регулисање употребе кола на железници", "Технологија железничког саобраћаја", "Планирање и експлоатација железничког саобраћаја", "Моделирање у железничком саобраћају" и "Пројектовања база података у железничком саобраћају и транспорту", а на мастер академским студијама "Примена математичких метода у железничком саобраћају" и "Одабрана поглавља из технологије и експлоатације железничког саобраћаја". Наведени предмети припадају ужој научној области "Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту".

Од 2013. године, као доцент, а затим од 2018. године као ванредни професор, у настави је ангажован на предметима из уже научне области "Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту", и то:

- на основним академским студијама:
 1. Технологија железничког саобраћаја,
 2. Превоз путника железницом,
 3. Примена математичких метода у железничком саобраћају и
- на мастер академским студијама:
 1. Моделирање у железничком саобраћају,
 2. Одабрана поглавља из технологије и експлоатације железничког саобраћаја,
- на докторским академским студијама:
 1. Моделирање технологије железничког саобраћаја,
 2. Симулација у железничком саобраћају.

В.2. Оцена наставне активности кандидата

Вредновање педагошког рада наставника од стране студената на Саобраћајном факултету врши се анонимним анкетирањем два пута годишње (зимски и летњи семестар). Сви доступни резултати вредновања рада, у последњих пет школских година за предмете основних академских студија, преузети су са web сајта Саобраћајног факултета. На анкетама студената за вредновање педагошког рада наставника на Саобраћајном факултету, др Сањин Милинковић оцењен је високим оценама:

- 2018/19. година, зимски семестар, просечна оцена 4,70;
- 2018/19. година, летњи семестар, просечна оцена 4,89;
- 2019/20. година, зимски семестар, просечна оцена 4,66;
- 2021/22. година, зимски семестар, просечна оцена 4,86;
- 2021/22. година, летњи семестар, просечна оцена 4,69;
- 2022/23. година, зимски семестар, просечна оцена 4,80;

Дакле, у периоду претходног изборног периода (за предмете основних академских студија) кандидат је оцењен просечном оценом 4,77/5,00.

В.3. Менторства и чланства у комисијама

У току претходног изборног периода (од 2018. године) био је ментор и члан Комисије за одбрану једне докторске дисертације, ментор за израду 29 завршних радова, члан Комисија за одбрану 15 завршних радова, ментор за израду 14 мастер радова и члан Комисија за одбрану 6 мастер радова. Укупно у досадашњем раду, др Сањин Милинковић био је:

- Ментор израде 42 завршна рада,
- Ментор израде 14 мастер радова,
- Члан комисија за одбрану 52 завршна рада и 13 дипломских радова,
- Члан комисија за одбрану 22 мастер рада
- Члан комисије за оцену нацрта докторског рада на Факултету прометних знаности, Свеучилиште у Загребу,
- Ментор израде једне докторске дисертације (Душан Јеремић, *Симулационо моделирање укрсница*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Србија, 2022).
- На докторским академским студијама ментор је тројици докторанда.

Током досадашњег рада, др Сањин Милинковић, дипл. инж. саоб., био је члан Комисије за распоред, Радне групе за израду Плана интегритета Саобраћајног факултета, а у садашњем мандату члан је Комисије за докторске студије Саобраћајног факултета.

В.4. Уџбеничка литература

Кандидат је коаутор уџбеника и збирке задатака који су одобрен као основни и помоћни уџбеник у оквиру предмета на основним и мастер академским студијама Модула за железнички саобраћај и транспорт:

- Славко Весковић, Мирко Чичак, **Сањин Милинковић**. *Технологија железничког саобраћаја*. Београд: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2022, ISBN 978-86-7395-463-9;
- Славко Весковић, **Сањин Милинковић**, 2018., *Збирка задатака из Планирања, технологије и експлоатације железничког саобраћаја*, Београд, Саобраћајни факултет, 2018, ISBN 978-86-7395-388-5;

B.5. Међународна сарадња и рецензије

Кроз учешће у припреми и реализацији међународних пројеката, сарадње у оквиру ERASMUS+, CEEPUS, и COST програма, као и кроз ко-ауторство са иностраним истраживачима у радовима објављеним у научним часописима и на међународним конференцијама, остварио је међународну сарадњу са бројним научним и образовним институцијама, попут: Delft University of Technology, University of Žilina, Slovakia, Sveučilište u Zagrebu, TU Wien, ETH Zurich итд.

У оквиру Erasmus+ програма мобилности наставника у високом образовању учествовао је на:

- програму мобилности на Универзитету у Жилинама, Словачка (30.05.2016 до 03.06.2016.);
- мобилности на Свеучилиште у Загребу, Хрватска (9.10.2016 до 15.10.2016.);
- мобилности на Универзитету у Жилинама, Словачка (17.9.2017. до 23.9.2017.).

Као члан радног тима (аутор, коаутор), учествовао је у изради 35 научно - истраживачких студија и пројеката из области железничког саобраћаја и транспорта. Учествовао је у изради 4 међународна IPA пројекта. Као члан експертног тима био је укључен у пројекат ON-TIME - Optimal Networks for Train Integration Management Across Europe (Project ID: 285243; Funded under: EU FP7-TRANSPORT).

Кандидат је био члан радног тима у изради 5 научно-истраживачких пројеката (од којих је један у току) из Програма истраживања у области технолошког развоја Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.

Руководилац је билатералног пројекта међународне научне сарадње између Србије и Словачке ("Increasing of effectiveness of the railway transport services using the decision support systems", *Ministry of Science, Republic of Slovakia and Republic of Serbia*), 2017- 2018.).

Као члан програмског одбора учествује у следећим конференцијама: Horizons of railway transport (Žilina, Slovačka), International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE 2018, Beograd), New Horizons of Transport and Communications (Doboj, Republika Srpska).

Као рецензент ангажован је у следећим часописима: Transportation Research Part C: Emerging Technologies; IEEE Transactions on Systems, Man, and Cybernetics – Systems; Expert Systems with Applications; Journal of Modern Transportation; Promet; Technical Gazette; Transport problems i Železnice, као и за следеће конференције: TRANSCOM; EWGT; New Horizons of Transport and Communications; Transport for Today's Society Conference.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Г.1. Списак публикација до избора у звање ванредног професора **2018.** године

Г.1.1 Категорија M10 – Монографије, монографске студије, тематски зборници, међународног значаја

1. Stojić, G., Tanackov, I., Vesković, S., **Milinković, S.**, and Simić, D.: 'Modelling Evaluation of Railway Reform Level Using Fuzzy Logic', in Corchado, E., and Yin, H. (Eds.): 'Intelligent Data Engineering and Automated Learning - IDEAL 2009' (Springer Berlin Heidelberg, 2009), pp. 695-702

Поглавље у тематском зборнику издатом у оквиру међународног пројекта научне билатералне

сарадње Универзитета у Београду и Универзитета у Жилинама (Словачка):

2. **Milinković, S.**, Marton, P., Masek, J., Aćimović, S., Jevtić, B., 2014. Analysis and Organisation of the Regional Railway Passenger Transport in South Banat, in: Ivić, M., Marton, P. (Eds.), *Reconstruction And Revitalization of Railway Infrastructure in Accordance with Regional Development.*, Chapter 1, 11-26, University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrade.
3. Masek, J., Kendra, M., Čamaj, J., Belošević, I., **Milinković, S.**, 2014. The Influence of Transport Services Provided by Private Operator on the Quality of Regional Railway Transport in Slovakia, in: Ivić, M., Marton, P. (Eds.), *Reconstruction And Revitalization of Railway Infrastructure in Accordance with Regional Development.*, Chapter 2, 27 – 35, University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrade.

Г.1.2 Категорија M20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

4. Marković, N., **Milinković, S.**, Tikhonov, K.S., Schonfeld, P., 2015. Analyzing passenger train arrival delays with support vector regression. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies* 56, 251-262. (M21; IF₂₀₁₅=3,075)

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

5. **Milinković, S.**, Marković, M., Vesković, S., Ivić, M., Pavlović, N. (2013.) A fuzzy Petri net model to estimate train delays. *Simulation Modelling Practice and Theory*, Vol. 33, pp. 144-157., (IF₂₀₁₂=1,159), (ISSN 1569-190X).

Рад у међународном часопису (M23)

6. Marković, N., **Milinković, S.**, Schonfeld, P., Drobnjak, Z., 2014. Planning Dial-a-Ride Services Statistical and Meta-Modeling Approach. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* (Volume 2352 / Transit 2013, Vol. 3). (M23; IF₂₀₁₃=0,556)
7. Ivić, M., Belošević, I., **Milinković, S.**, Kosijer, M., Pavlović, N. (2013.) Track properties for formation of pick-up trains. *Gradjevinar*, Vol. 65, 123-134. (IF₂₀₁₂=0,105)
8. Veskovic, S., Tepic, J., Ivic, M., Stojic, G., **Milinkovic, S.** (2012.) Model for predicting the frequency of broken rails. *Metalurgija*, 51, 221-224. (IF₂₀₁₂=0,690)
9. Stojic, G., Veskovic, S., Tanackov, I., **Milinkovic, S.** (2012.) Model for railway infrastructure management organization. *Promet-Traffic & Transportation*, 24, 99-107. (IF₂₀₁₂=0,300)

Рад у осталим међународним часописима (часописи реферисани у SCOPUS):

10. **Milinković, S.**, Vesković, S., Mitrović, B., Djordevic, Z., Marton, P., 2015. A Site Selection Model for Wayside Train Monitoring Systems at Serbian Railways. *Communications* 17(2), 49-54.
11. Masek, J., Kendra, M., Čamaj, J., **Milinković, S.**, Vesković, S., 2015. Proposal and Application of Methodology of Revitalisation of Regional Railway Track in Slovakia and Serbia. Part 2: State of Regional Transport in Slovakia and Serbia. *Transport Problems* Volume 10 (Issue 4), 107-119.

12. Masek, J., Kendra, M., **Milinkovic, S.**, Veskovic, S., Barta, D., 2015. Proposal and Application of Methodology of Revitalisation of Regional Railway Track in Slovakia and Serbia. Part 1: Theoretical Approach and Proposal of Methodology for Revitalisation of Regional Railways. *Transport Problems* Volume 10 (Special Edition), 85-97.

Г.1.3 Категорија М30 – Радови у зборницима међународних научних скупова

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (М33)

13. **Milinković, S.**, Pavlović, N., Belošević, I., Marton, P. 2018. Increasing of effectiveness of the railway transport services using the decision-support systems. In *Proceedings of the Forum of Rail Transport*, Bratislava, Slovakia, pp.42-45.
14. Jeremić, D., Milosavljević, M., **Milinković, S.**, Vujović, D., 2017. Simulation Model of Suburban Passenger Trains Services on Upgraded Railway Line, in: Zdravković, M., Konjović, Z., Trajanović, M. (Eds.), *ICIST 2017 - 7th International Conference on Information Society and Technology*. Society for Information Systems and Computer Networks, Kopaonik, Srbija, pp. 430-434.
15. **Milinković, S.**, Abramović, B., Marton, P., Gasparik, J., 2017. Higher Education for Railway Engineering: What We Have and What We Need, *Horizons of Railway Transport 2017*. University of Zilina, Strecno, Slovakia, pp. 129-137.
16. **Milinković, S.**, Vesković, S., Marton, P., Mašek, J., 2017. Regional passenger rail concept: Evidence from services in Serbia and Slovakia, in: Čurguz, Z., Nunić, Z., Stević, Ž. (Eds.), *New Horizons of Transport and Communications 2017*. University of East Sarajevo, Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboj, Doboj, , pp. 290-298
17. Jeremić, D., Milosavljević, M., **Milinković, S.**, Vesković, S., Bundalo, Z., 2016. Simulation of a railway mainline junction using High level Petri nets, in: Konjović, Z., et al (Ed.), *ICIST 2016 - International Conference on Information Society and Technology*. Society for Information Systems and Computer Networks, Kopaonik, Srbija, pp.235-240.
18. Jeremic, D., **Milinkovic, S.**, Ivic, M., Schobel, A., Milosavljevic, M., Aksentijevic, J., 2016. Simulation of Train Traffic on a Single-Track Line Passing Sidings Using OpenTrack, in: Čokorilo, O. (Ed.), *Proceedings of the Third International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE)*. City Net Scientific Research Center pp. 401-408.
19. **Milinković, S.**, Mašek, J., Vesković, S., Marković, M., Belošević, I., 2016. Simulating Train Traffic on a Double Track Railway Line by Petri Nets, *First International Conference - TRANSPORT FOR TODAY'S SOCIETY*. The Faculty of Technical Sciences - University "St. Kliment Ohridski", Bitola, Macedonia.409 -415.
20. Stojić, G., Tepić, J., Sremac, S., **Milinković, S.**, 2016. Models for Logistics Center Management, *First International Conference - TRANSPORT FOR TODAY'S SOCIETY*. - University "St. Kliment Ohridski" Bitola, Macedonia. 281-288
21. **Milinković, S.**, Grubor, N., Vesković, S., Marković, M., Pavlović, N., 2015. Simulation model of a Single Track Railway Line, in: Zdravković, M., Trajanović, M., Konjović, Z. (Ed.), *ICIST 2015 - 5th International Conference on Information Society and Technology*. Society for Information Systems and Computer Networks, Kopaonik, Srbija, pp. pp.121-126,.
22. **Milinković, S.**, Karličić, R., Vesković, S., Ivić, M., Belošević, I., 2015. Reducing Wagons Accumulation Time in Classification Yards by Genetic Algorithm, in: Zdravković, M., Trajanović, M., Konjović, Z. (Ed.), *ICIST 2015 - 5th International Conference on Information Society and Technology*. Society for Information Systems and Computer Networks, Kopaonik, Srbija, pp. pp.115-120.
23. **Milinković, S.**, Veskovic, S., Mitrović, S., Pavlović, N. (2013). Analysis of the Regional Railway Passenger Transport: a Case Study of South Banat Region. EURO-ŽEL 2013, 04 - 05.06.2013. Žilina, Slovak Republic.

24. **Milinković, S.**,Belošević, I.,Ivić, M.,Marković, M.,Kosijer, M. (2013). Designing Track Layout for the Regional Railroads Entering into the Interchange Station. EURO-ŽEL 2013, 04 - 05.06.2013. Žilina, Slovak Republic.
25. Marković, N.,**Milinković, S.**,Schonfeld, P.,Drobnjak, Ž. (2013). Planning Dial-a-Ride Services: Statistical and Metamodeling Approach. In: (TRB 2013) Transportation Research Board 92nd Annual Meeting, January 13-17 2013 Washington, D.C., USA.
26. Mitrović, S., Čičević, S., Pavlović, N.,Janković, S., Aćimović, S., Milinković, S. (2012). Evaluation of Tablet PC Usage for Some Railway Infrastructure Inspection Tasks. In: EURO-ŽEL 2012, 05 - 06.06.2012. 2012 Žilina, Slovak Republic. University of Zilina, 180-187.
27. **Milinković, S.**,Ivić, M.,Vesković, S.,Marković, M.,Pavlović, N. (2012). Simulation Analysis of the Railway Junction Track Layout. EURO-ŽEL 2012, 5.-6.6.2012., Žilina, Slovak Republic.
28. Belošević, I., Ivić, M., Kosijer, M., **Milinković, S.** (2012). Infrastructure Requirements for the Simultaneous Feeder Train Formation. EURO-ŽEL 2012, 5.-6.6.2012., Žilina, Slovak Republic.
29. Vesković, S.,Vasiljević, M.,Belošević, I.,**Milinković, S.** (2012). Decision and risk analysis in planning of railway facilities for dangerous goods. MOTSP 2012 Management of Technology – Step to Sustainable Production, Zadar, Hrvatska.
30. **Milinković, S.**,Veskovic, S.,Markovic, M. (2012). Application of Soft Computing Techniques in Modeling Train Delays. In: (TRB 2012) Transportation Research Board 91st Annual Meeting, January 22-26 2012 Washington, D.C., USA.
31. Branović, I.,Vesković, S.,Mladenović, S.,**Milinković, S.**,Janković, S. (2011). SOA Architecture for Complying with EU Railway Timetable Data Exchange Format. TELSIKS'11 October 5 - 8 Niš, Serbia.
32. Belošević, I.,**Milinković, S.**,Ivić, M.,Marković, M.,Vesković, S. (2011).Simulation modeling of railway technology in dry port concept. ICEST 2011, 29.06 – 01.07.2011 Niš, Srbija.
33. Mitrović, S.,Aćimović, S.,Janković, S.,Pavlović, N.,**Milinković, S.** (2011). Change of the national top-level domain and its influence to some spam detection characteristics. ICEST 2011, 29.06 - 01.07.2011 Niš, Srbija.
34. Vesković, S.,Marković, M.,Belošević, I.,Ivić, M.,Kosijer, M.,**Milinković, S.** (2011). A View on the Liberaliyation of Railway Passenger Transport. REACT 2011, 16. - 17.05.2011 Belgrade, Serbia.
35. Mitrović, S.,Pavlović, N.,Aćimović, S.,Janković, S.,**Milinković, S.** (2011). Improvement of employees education in serbian railways. REACT 2011, 16. - 17.05.2011 Belgrade, Serbia.
36. Belošević, I.,**Milinković, S.**,Ivić, M.,Vesković, S.,Marković, M.,Pavlović, N. (2011). Participation of railways in climate friendly transport through intermodality. REACT 2011, 16. - 17.05.2011 Belgrade, Serbia.
37. Belošević, I.,Kosijer, M.,Ivić, M.,Vesković, S.,Pavlović, N.,**Milinković, S.** (2011). Railway transport directed to climate friendly transport. REACT 2011, 16.-17.05.2011, Belgrade, Serbia.
38. Ivić, M.,Belošević, I.,Marković, M.,Vesković, S.,Pavlović, N.,**Milinković, S.** (2011). Establishing manoeuvre work indicators in the pick-up trains forming process using the simultaneous method. In: EURO-ŽEL 2011, 2011. University of Žilina.
39. **Milinković, S.**,Marković, M.,Vesković, S.,Ivić, M.,Pavlović, N. (2010). A Fuzzy Petri Net

model for estimation of train delays. EUROSIM 2010, September 6-10 Prague, Czech Republic.

40. **Milinković, S., Vesković, S., Marković, M., Ivić, M., Pavlović, N.** (2010). Simulation model of a railway junction based on Petri Nets and fuzzy logic. WCTR 2010 - 12th World Conference on Transport Research Society, 11-15 July Lisbon, Portugal.
41. Ivić, M., Marković, A., **Milinković, S., Belosevic, I., Marković, M., Vesković, S., Pavlović, N., Kosijer, M.** (2010). Simulation model for estimating effects of forming pick-up trains by simultaneous method. EUROSIM 2010, 6-10 Septembar Prague, Czech Republic.
42. Vesković, S., **Milinković, S., Tanackov, I., Pavlović, N., Aćimović, S.** (2010). Model for control of train traffic on junctions by petri net simulation and fuzzy logic. ICEST 2010, 23-26 June 2010 Ohrid, Makedonija.
43. Dimanoski, K., Vesković, S., Ivic, M., **Milinković, S.** (2010). Simulation model for estimation of technology and capacity of border railway station. ICEST 2010, 23-26 June 2010 Ohrid, Makedonija.
44. Aleksić, D., Vesković, S., Marković, M., Tanackov, I., **Milinković, S., Pavlović, N.** (2009). Perspectives on introducing multimodal transport tehnologije "A" on Serbian part the Corridor X for reducing CO2 emission. Ecologica 2009, 22-24.04.2009 Beograd, Srbija.
45. Stojić, G., Tanackov, I., Vesković, S., **Milinković, S., Simić, D.** (2009). Modelling Evaluation of Railway Reform Level Using Fuzzy Logic. IDEAL 2009.
46. Graovac, S., Zlatković, A., Rusov, S., Pavlović, N., **Milinković, S., Marković, M.** (2009). Izvori buke kod železničkih vozila i mere koje se preduzimaju za njenu redukciju. Ecologica - Globalizacija i životna sredina, Beograd, Srbija.
47. Vesković, S., Mirko Čičak, **Milinković, S., Janković, S.** (2004). Modelling And Optimising The Plan Of Making Up Freight Trains With Application. 10th World Conference on Transport Research, WCTR 2004, 04.-08. july 2004. Istanbul, Turkey.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

48. Belošević, I., **Milinković, S., Ivić, M., Pavlović, N., Kosijer, M.,** 2015. Extended BIP Models for the Multistage Classification in Marshalling Yards, *18th Euro Working Group on Transportation, EWGT 2015*, Delft, The Netherlands.
49. Masek, J., **Milinkovic, S., Kendra, M., Veskovics, S., Barta, D.,** 2015. Proposal and application of methodology of revitalisation regional railway track in Slovakia and Serbia, *RailNewcastle Conference 2015*. NewRail - Newcastle Centre for Railway Research, Newcastle University, United Kingdom.
50. **Milinković, S., Vesković, S., Marković, M.** (2013). Modelling Train Delays in Rail Networks with Large Disturbances. IAROR - RailCopenhagen 2013- 5th International Seminar on Railway Operations Modelling and Analysis, 13-15 May 2013.
51. **Milinković, S., Marković, M., Vesković, S., Ivić, M., Pavlović, N.** (2011). A petri net based simulation model of a railway junction system. RailRome 2011- 4th International Seminar on Railway Operations Modelling and Analysis, 16. - 18.02.2011.

Г.1.4 Категорија M50 – Радови у часописима националног значаја

Рад у врхунском часопису националног значаја (M51)

52. Fischer, U., Mirković, S., **Milinković, S., Schöbel, A.,** (2012). Possibilities for integrated

timetables within the Serbian railway network. Facta universitatis-series: Mechanical Engineering 10(2), 145-156.

Рад у истакнутом националном часопису (M52)

53. Vesković, S., Raičević, V., Stojić, G., **Milinković, S.** (2012.) A model to Estimate the Passenger Rail Liberalisation: The Case of Serbia. International Journal for Traffic and Transport Engineering, Vol. 2, 202-220.
54. Стојић, Г., Весковић, С., Танацков, И., **Милинковић, С.** (2010.) Модел за оцену развијености железничке инфраструктуре. Техника - Саобраћај, 57, 6.

Рад у националном часопису (M54)

55. Пејић, М., **Milinković, S.**, Vesković, S., 2017. Simulacioni modeli za analizu organizacije saobraćaja vozova na industrijskoj železnici „TENT“. *ŽELEZNICE* 62(1), 10.
56. Весковић, С., **Милинковић, С.**, Младеновић, С., Ресимић, С. (2005.) Моделирање и оптимизација плана формирања теретних возова са апликацијом. ЖЕЛЕЗНИЦЕ, Вол. 61, 3-20.
57. Весковић, С., **Милинковић, С.**, Марковић, М. (2003.), Утицај безбедносних параметара на пропусну моћ распутнице "Г" Београдског железничког чвора. ЖЕЛЕЗНИЦЕ, 59, 80-95.

Г.1.5 Категорија M60 – Радови на скуповима националног значаја

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)

58. Vesković, S., **Milinković, S.**, Stojković, M., Belošević, I., Aćimović, S., 2015. Optimizacija broja dostava na industrijske koloseke luke Apatin, *V Međunarodni simpozijum - Novi Horizonti 2015 saobraćaja i komunikacija*. Univerzitet u Istočnom Sarajevu- Saobraćajni fakultet, Doboj, Republika Srpska, BiH, p. 6.
59. Stojić, N., Pucarević, M., Vesković, S., **Milinković, S.**, Aćimović, S., 2015., Analiza uticaja logističkog centra na životnu sredinu. In *V Međunarodni simpozijum - Novi Horizonti 2015 saobraćaja i komunikacija*. Doboj, Republika Srpska, BiH: Univerzitet u Istočnom Sarajevu- Saobraćajni fakultet, 2015, p. 6.
60. Mitrović, B., **Milinković, S.**, Vesković, S., Branović, I., Đorđević, Ž., 2014. Model za lokaciju mernih stanica na mreži Železnica Srbije, in: Ivković, M. (Ed.), *YUINFO 2014*. Informaciono društvo Srbije, Kopaonik, Srbija, pp. 467-472.
61. Milosavljević, M., **Milinković, S.**, Vesković, S., Branović, I., Aćimović, S., 2014. Analiza sistema Bg voza primenom simulacionog paketa OpenTrack, in: Ivković, M. (Ed.), *YUINFO 2014*. Informaciono društvo Srbije, Kopaonik, Srbija, pp. 473-478.
62. Митровић, Б., **Милинковић, С.**, Брановић, И., Весковић, С., Аћимовић, С. (2013). Симулациони модел железничко-друмског контејнерског терминала. YU INFO 2013, 03-06.03.2013. Копаноник, Србија.
63. Милосављевић, М., Брановић, И., Весковић, С., Милинковић, С., Васиљевић, Н. (2013). Симулациони модел железничко – друмског терминала у технологији „покретних аутострада“. YU INFO 2013, 03-06.03.2013. Копаноник, Србија.
64. **Милинковић, С.**, Вукадиновић, К., Весковић, С. (2012). Модел Петријевих мрежа за симулацију саобраћаја возова. SYMOPIS 2012, 25.-28. септембар Тара, Србија.

65. Јанковић, С.,Младеновић, С.,Весковић, С.,**Милинковић**, С.,Митровић, С. (2012). Модел семантички интероперабилног Е-пословања саобраћајних пословних система. SYMOPIS 2012, 25.-28. септембар 2012 Тара, Србија.
66. Јанковић, С.,Младеновић, С.,Весковић, С.,**Милинковић**, С. (2012). Cloud computing platform for the exchange of data in traffic and transportation. SIOT 2012, Naučno-stručni skup Saobraćajnice i optimizacija transporta, 22-23.11.2012. Doboј, Republika Srpska.
67. Весковић, С.,Белошевић, И.,**Милинковић**, С.,Павловић, Н. (2012). The importance of regional railway lines revitalization for Corridor X in the Republic of Serbia. KORIDOR 10 - održivi put integracija, Београд, Србија.
68. Весковић, С.,Белошевић, И.,**Милинковић**, С.,Ивић, М. (2012). Methodology for revitalization of regional and local railroads. XV Scientific-Expert Conference of Railways - RAILCON'12, Nis, Srbija.
69. Fischer, U.,**Milinković**, S.,Mirković, S.,Schobel, A. (2012). Possibilities for Integrated Timetables within the Network of Serbian Railways. XV Scientific-Expert Conference of Railways - RAILCON'12, Nis, Srbija.
70. Весковић, С.,Младеновић, С.,**Милинковић**, С.,Брановић, И.,Диманоски, К. (2011). Симулациони модел саобраћаја возова на једноколосечној прузи у функцији квалитета услуге. III међународни симпозијум "Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2011", 24. - 25.11.2011 Добој, Република Српска.
71. Vesković, S.,Belošević, I.,Maksić, G.,Vasiljević, M.,**Milinković**, S.,Ivić, M. (2011). Modeling of Technology and Parameters on Handling Points for Manipulating with Hazardous Goods in Railways. III međunarodni simpozijum "Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2011", 24. - 25.11.2011 Doboј, Republika Srpska.
72. Јанковић, С.,Младеновић, С.,Брановић, И.,**Милинковић**, С. (2011). Cloud computing у саобраћају и транспорту. III међународни симпозијум "Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2011", 24. - 25.11.2011 Добој, Република Српска.
73. Ivić, M.,Belošević, I.,**Milinković**, S.,Kosijer, M.,Marković, M.,Vesković, S. (2011). Technological And Technical Conditions For The Application Of Classical Methods For The Formation Of Feeder Trains. III međunarodni simpozijum "Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2011", 24. - 25.11.2011 Doboј, Republika Srpska.
74. Бешиновић, Н.,Весковић, С.,Ивић, М.,**Милинковић**, С. (2011). Симулациони модел за утврђивање пропусне моћи пруге Нови Београд - Батајница применом методе UIC 406. YUINFO 2011, 06-09.03.2011. Копаоник, Србија.
75. Janković, S.,Mladenović, S.,Vesković, S.,**Milinković**, S. (2011). Neki aspekti primene cloud computing tehnologije u elektronskom poslovanju železnica. SYMOPIS - 2011, 4-7 oktobar 2011 Zlatibor, Srbija.
76. Кецман, Н., **Милинковић**, С., Бабић, М., Милутиновић, П. (2010). Информациони систем за праћење и управљање железничким саобраћајем – ОПТИМУС. КОРИДОР 10 - Одрживи пут интеграција 21. и 22. октобар 2010. Београд.
77. Пејић, М.,Станојевић, М.,Весковић, С.,**Милинковић**, С. (2010). Симулациони модел за анализу варијантних решења организације саобраћаја возова на индустријској прузи "ТЕНТ". SYMOPIS - 2010, 21-24 септембар 2010. Тара, Србија.
78. Петровић, М., Весковић, С.,**Милинковић**, С. (2010). Одређивање потребног броја и обрта гарнитура динамичким програмирањем у саобраћају приградских возова. XIV научно-стручна конференција о железници ЖЕЛКОН'10, 7.-8. Октобар 2010. Ниш, Србија.

79. Манчић, И., Весковић, С., **Милинковић, С.** (2010). Модел за одређивање локације "Park and Ride" објеката у систему "БЕОВОЗА". XIV научно-стручна конференција о железници ЖЕЛКОН'10, 7.-8. Октобар 2010. Ниш, Србија.
80. Сајић, Ф., **Милинковић, С.**, Весковић, С., Ивић, М., Белошевић, И., Марковић, М. (2010). Симулациони модел претходних операција у ранжирним станицама. YUINFO 2010, 3.-6.март 2010 Копаоник, Србија.
81. Јовановић, В., Марковић, М., Весковић, С., **Милинковић, С.**, Павловић, Н., Косијер, М. (2010). Симулациони модел за утврђивање параметара код модернизације пруга и физибилити оцене. YUINFO 2010, 3.-6.март 2010 Копаоник, Србија.
82. Стеванић, А., **Милинковић, С.**, Весковић, С., Ивић, М., Марковић, М., Павловић, Н. (2010). Симулација технологије рада железничко-друмског терминала. YUINFO 2010, Копаоник, Србија.
83. Јапунца, Ј., Весковић, С., Ивић, М., Марковић, М., Косијер, М., **Милинковић, С.** (2010). Симулациони модел кретања возова пре и после реконструкције пруге. YUINFO 2010, Копаоник, Србија.
84. Весковић, С., **Милинковић, С.**, Марковић, М., Павловић, Н. (2004). Симулациони модел за утврђивање релевантних параметара распутнице. YUINFO, 08.-12.3.2004. Копаоник, Србија.
85. Марковић, М., Павловић, Н., Весковић, С., **Милинковић, С.** (2004). Прогнозирање броја грешака железничких радника методом симулације. YUINFO 2004, 08.-12.3.2004 Копаоник, Србија.

Г.1.6 Научно-истраживачки пројекти и студије

- "Research challenges in implementing and operating High speed railways in Central and East Europe: Transfer of knowledge from China and its adjustment to European rail market", Међународни научни билатерални пројекат, *Ministry of Science of People Republic of China and Republic of Serbia*; FTTE UoB; Serbia, People Republic of China, 2018-2019
- "Increasing of effectiveness of the railway transport services using the decision support systems", Међународни научни билатерални пројекат, FTTE UoB, (*Ministry of Science, Republik of Slovakia and Republic of Serbia*), 2017- 2018
- "Израчунавање и прописивање маневарског састава, дужине и тежине маневарског састава и услова маневрисања новом локомотивом „ЧЗ ЛОКО“ у 2017", Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, (*РНИП, НИС Газпром НЕФТ*), 2017,
- "Претходна студија оправданости изградње логистичког центра са интермодалним терминалом у станици Нови Сад ранжирна", Универзитет у Новом Саду - Факултет техничких наука, „*АЛМА МОНС*“, (*EU IPA*), 2016,
- "Изградња луке са логистичким центром у Апатину", Универзитет у Новом Саду - Факултет техничких наука, „*АЛМА МОНС*“, (*EU IPA*), 2016,
- "Мреже линија и дефинисања потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду", Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, (*Град Београд, Секретаријат за саобраћај-Дирекција за јавни превоз*), 2016,
- "Ревизија студије "Идејно решење међународне јавне луке Апатин са студијом економске оправданости изградње у оквиру логистичког центра"", Институт Саобраћајног факултета Универзитет у Београду, (*Општина Апатин*), 2015,

- "Претходна студија оправданости изградње Луке у општини Апатин ", Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, (*Општина Апатин*), 2015,
- "Генерални пројекат Луке у општини Апатин", Институт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, (*Општина Апатин*), 2015,
- "Мрежа линија јавног градског транспорта путника и дефинисање потребних капацитета у Београду (ИТС 1)", Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, (*Град Београд, Секретаријат за саобраћај-Дирекција за јавни превоз*), 2015,
- "Engagement of external expertise for the implementation of WP4 and WP5 activities in the framework of the EASYCONNECTING project", University of Belgrade - Faculty of Traffic and Transport Engineering, (*Privredna komora Srbije*), (*EU IPA*), 2015,
- "Feasibility study for Logistic Centre and Intermodal Terminal at Vrsac", Faculty of Traffic and Transport Engineering University of Belgrade, (*EU IPA*), 2014,
- Организација саобраћаја возова у условима извођења радова реконструкције и модернизације пруге Ниш - Димитровград, Железнице Србије; ИСФ Саобраћајни факултет; Београд, (2012).
- Истраживање техничко-технолошке, кадровске и организационе оспособљености железница Србије са аспекта садашњих и будућих захтева Европске уније, Министарство за науку, технологију и развој; Саобраћајни факултет; Београд, (2011.-2014.).
- Израда методологије за формирање и управљање базом података о пружним прелазима на државним путевима Републике Србије, ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"; Саобраћајни факултет и ИСФ; (2010).
- Студија изводљивости формирања операторске компаније, ТЦЛ; ИСФ Саобраћајни факултет; Београд, (2010).
- Претходна студија оправданости ревитализације пруге Сомбор - Апатин - Сента и изградње Логистичког центра у Апатину са луком и пристаништем, Општина Апатин; Саобраћајни факултет; Београд, (2009.).
- Ревитализација пруга и железничког путничког и робног саобраћаја на пругама Нови Сад - Бечеј - Сента - Хоргош и Бечеј - Врбас, Извршно веће АП Војводине и општине Потиског, Севернобачког и Јужнобачког округа; Саобраћајни факултет - ИСФ; Београд, (2009).
- Истраживање утицаја модернизације железнице на стварање савременог јединственог транспортног система Републике Србије и ефикасну заштиту човекове околине, Министарство за науку, технологију и развој Саобраћајни факултет - ИСФ; Београд, (2008 - 2010).
- Елементи стратегије развоја железничког саобраћаја у АП Војводини, Извршно веће АП Војводине; Саобраћајни факултет - ИСФ; Београд, (2008).
- Ревитализација пруга и железничког путничког и робног саобраћаја у Јужнобанатском округу, Извршно веће АП Војводине и општине Јужнобанатског округа; Саобраћајни факултет - ИСФ; Београд, (2008).
- Идејно решење ревитализације пруге Богојево Дунавска обала и изградње индустријских колосечних постројења у луци Дунав" Богојево", Лука Дунав - Богојево; Саобраћајни факултет - ИСФ; Београд, (2007).
- Ревитализација пруга и железничког путничког и робног саобраћаја у Западнобачком округу, Извршно веће АП Војводине и општине Западнобачког округа; Саобраћајни факултет - ИСФ; Београд, (2007).
- Студија повезивања атрактивних туристичких локација града Београда жичарама и

сличним системима, Саобраћајни факултет - ИСФ и ЈУГИНУС; Београд, (2006/2007.).

- Студија интегрисања железнице у систем јавног превоза путника у Београду, Саобраћајни факултет - ИСФ и ЈУГИНУС; Београд, (2006).
- Развој железничког Коридора X према захтевима саобраћаја и транспорта, Министарство за науку, технологију и развој Саобраћајни факултет; Београд, (2004).
- Израда модела и софтвера за утврђивање колских токова робе у оквиру ранжирног система ЖТП Београд, ЖТП Београд; ИСФ Саобраћајни факултет; Београд, (2004).
- Управљање токовима робе и кола на железници, Министарство за науку, технологију и развој; Саобраћајни факултет-ИСФ; Београд, Србија, (2002. - 2004.).
- Израда модела и софтвера у новом хардверско-софтверском окружењу (РС платформа) за избор оптималне варијанте плана формирања теретних возова на мрежи ЈЖ, ЖТП Београд; ИСФ Саобраћајни факултет; Београд, , (2002.).
- Методологија утврђивања трошкова расформирања и формирања међународних теретних транзитних возова са прерадом у станици Београд ранжирна, ЖТП Београд; ИСФ Саобраћајни факултет; Београд, (2002).
- Моделирање робних инфраструктурних капацитета према захтевима робних токова на мрежи ЖТП Београд, Министарство за науку, технологију и развој; (ИСФ) Саобраћајни факултет; Београд, (2002).
- Оправданост увођења нових технологија транспорта у железничку робну станицу Нови Сад са посебним освртом на потребне капацитете, Комбиновани превоз; Саобраћајни факултет и ИСФ; Београд, (2001).
- Програм ревитализације и модернизације ЖТП Београд средствима иностраних финансијских институција, Савезно и Републичко министарство саобраћаја Саобраћајни факултет и ИСФ; Београд, (2001).
- Студија приоритетних улагања у саобраћајну инфраструктуру СРЈ за главне саобраћајне коридоре, Савезно и Републичко министарство саобраћаја Саобраћајни факултет и ИСФ; Београд, (2001).
- Развој железничке инфраструктуре на подручју Београда и у његовом окружењу за нови Генерални урбанистички план Београда, Саобраћајни факултет, ИСФ и ЦИП; Београд, (2001).

Г.2. Списак радова после избора у звање ванредног професора 2018. године

Г.2.1 Категорија М20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Рад у врхунском међународном часопису (М21)

86. Vesković, S., Stević, Ž., Nunić, Z., **Milinković, S.**, Mladenović, D. (2022). A novel integrated large-scale group MCDM model under fuzzy environment for selection of reach stacker in a container terminal. *Applied Intelligence*. doi: 10.1007/s10489-021-02914-1. (M21; IF₂₀₂₀=5.086)
87. Jovanović, P., Pavlović, N., Belošević, I., **Milinković, S.** (2020). Graph Coloring-Based Approach for Railway Station Design Analysis and Capacity Determination. *European Journal of Operational Research*, Volume 287(Issue 1), 12., (M21; IF₂₀₂₀=5.334)

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

88. Vesković, S., Stević, Ž., Karabašević, D., Rajilić, S., **Milinković, S.**, Stojić, G. (2020). A New Integrated Fuzzy Approach to Selecting the Best Solution for Business Balance of Passenger Rail Operator: Fuzzy PIPRECIA-Fuzzy EDAS Model. *Symmetry*, 12(5), 743. (M22; IF₂₀₂₀=2.713)

Рад у међународном часопису (M23)

89. Belošević, I., Jovanović, P., Pavlović, N., **Milinković, S.** (2022). A Two-Phase VIKOR Model for Track Layout Evaluation of Passenger Rail Stations. *Promet-Traffic&Transportation*, 34(1), 103-115.. (M23; IF₂₀₂₁=0,909)
90. Jeremic, D., **Milinkovic, S.**, Kasalica, S. (2021). Simulating Train Dispatching Logic with High-Level Petri Nets. *Tehnicki Vjesnik - Technical Gazette*, 28(2), 639-649. doi: doi.org/10.17559/TV-20190723085606, (M23; IF₂₀₂₁=0,864)
91. Marković, N., Kim, M. E., Kim, E., **Milinković, S.** (2019). A Threshold Policy for Dispatching Vehicles in Demand-responsive Transit Systems. *Promet - Traffic &Transportation*, 31(4), 387-395. (M23; IF₂₀₁₉=0,664)

Рад у осталим међународним часописима (часописи реферисани у SCOPUS)

92. Vesković, S., **Milinković, S.**, Abramović, B., Ljubaj, I. (2020). Determining criteria significance in selecting reach stackers by applying the fuzzy PIPRECIA method. *Operational Research in Engineering Sciences: Theory and Applications*, 3(1), 72-88.
93. Vesković, S., Stević, Ž., Stojić, G., Vasiljević, M., **Milinković, S.** (2018). Evaluation of the railway management model by using a new integrated model DELPHI-SWARA-MABAC. *Decision Making: Applications in Management and Engineering*, 1(2), 34-50.

Г.2.2 Категорија M30 – Радови у зборницима међународних научних скупова

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу (M32)

94. **Milinković, S.** (2018). *Simulating Railway Operations of Delayed Trains with Petri Nets*. Invited Paper presented at the 5th International Symposium on Railway Operations Research, Beijing, Beijing, China.
95. **Milinković, S.** (2018). *Simulation of Railway Operations*. Invited Paper presented at the Second International Conference Transport for Today's Society 2018., Bitola, Macedonia

Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (M33)

96. Stojić, G., Tanackov, I., **Milinković, S.**, Sremac, S. (2021). *Analysis of the railway system in the region of Serbian Banat*. Paper presented at the TTS 2021 Conference, 3rd International Scientific Conference "TRANSPORT FOR TODAY'S SOCIETY", Bitola, North Macedonia.

97. Vesković, S., **Milinković, S.**, Stojić, G., Pavlović, N., Belošević, I. (2021, October 14-16, 2021). *One Approach to Forecasting Methodology In Rail Passenger Traffic*. Paper presented at the TTS 2021 Conference, 3rd International Scientific Conference "TRANSPORT FOR TODAY'S SOCIETY", Bitola, North Macedonia.
98. Milosavljević, M., Jeremić, D., **Milinković, S.** (2020). *Selection of the Best Location for RFID Wagon Monitoring Device on Serbian Railways Based on FUCOM-TOPSIS Method and Fuzzy Set Theory*. Paper presented at the TransSiberia 2019.
99. Pavlović, N., Belošević, I., **Milinković, S.** (2020). *Ranking of Level Crossings In The Planning Process To Safety Improvement Using The Vikor*. Paper presented at the RAILCON '20, Nis, Serbia.
100. Šipuš, D., Ribarić, M., Abramović, B., **Milinković, S.** (2020). *Comparative analysis of TAC on railway freight corridors between North Adriatic ports and Žilina*. Paper presented at the 6th International Conference on Road and Rail Infrastructure, CETRA 2020, <https://doi.org/10.5592/CO/cetra.2020.1073>
101. Belošević, I., **Milinković, S.**, Ivić, M., Marton, P. (2019). *Advanced evaluation of simultaneous train formation methods based on fuzzy compromise programming*. Paper presented at the Innovative Technologies in Environmental Science and Education (ITESE-2019). <https://doi.org/10.1051/e3sconf/201913502026>
102. Marton, P., **Milinkovic, S.**, Belosevic, I. (2019, May 29-31). *Solving a Container Terminal Location Problem Using Decision Support Systems*. Paper presented at the 13th International Scientific Conference on Sustainable, Modern and Safe Transport (TRANSCOM), Novy Smokovec, SLOVAKIA.
103. Dragicevic, B., Schobel, A., **Milinkovic, S.** (2018, Sep 27-28). *Traffic Optimization in TENT Industrial railway by using OpenTrack and Kronecker Algebra*. Paper presented at the International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE), Belgrade, SERBIA.
104. Belošević, I., **Milinković, S.**, Marton, P., Vesković, S., Ivić, M. (2018). *A Fuzzy Group Decision Making for a Rail-Road Transshipment Yard Micro Locaton Problem*. Paper presented at the MATEC Web Conf. <https://doi.org/10.1051/matecconf/201823500019>
105. Vesković, S., Stojić, G., Rajilić, S., **Milinković, S.**, Vasiljević, M. (2018, 19-20th, 2018). *Identification and Quantification of Criteria for Establishing the Business Balance of Railway Operators*. Paper presented at the Forth International Conference "Mechanical Engineering in the 21st Century" – MASING 2018, Niš, Serbia.
106. Vesković, S., Đorđević, Ž., Vasiljević, M., **Milinković, S.**, Stević, Ž. (2018, 19-20th, 2018). *Monitoring of Malfuction of Railway Rolling Stock Regarding Wagon Usability and Traffic Safety*. Paper presented at the Forth International Conference "Mechanical Engineering in the 21st Century" – MASING 2018, Niš, Serbia.
107. Belosevic, I., Marton, P., **Milinkovic, S.** (2018, Sep 27-28). *Simulation of Railways Using General-purpose Simulation Tools*. Paper presented at the International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE), Belgrade, SERBIA.
108. Belosevic, I., Meng, L. Y., **Milinkovic, S.**, Pavlovic, N., Ivic, M., Jovanovic, P. (2018, Sep 27-28). *Research Chalanges in Implementig and Operating Higher Train Operating Speeds*. International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE), Belgrade, SERBIA.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

109. Belošević, I., **Milinković, S.**, Pavlović, N., Jovanović, P. (2021, 3.-7.11.2021.). *Station Track Layouts Evaluation Based on Train Route Conflict Risk-Cost Trade-offs*. Paper presented at the RailBeijing2021, Beijing, China.
110. Jovanovic, P., Pavlovic, N., Belosevic, I., **Milinkovic, S.** (2019). *A Graph Application for Design and Capacity Analysis of Railway Junctions*. Paper presented at the RailNorrköping 2019. 8th International Conference on Railway Operations Modelling and Analysis (ICROMA), Norrköping, Sweden, June 17th – 20th, 2019.

Г.2.3 Категорија М50 – Радови у часописима националног значаја

Рад у домаћем новопокретом научном часопису (M54)

111. Stojićević, A., **Milinković, S.** (2022). Mere za ublažavanje uticaja železničkog transporta na životnu sredinu. *ŽELEZNICE*, 2021(2), 99-113.
112. Laketić, M., **Milinković, S.** (2022). Mikrosimulacioni modeli u željezničkom saobraćaju. *ŽELEZNICE*, 2021(2), 66-46.
113. Stojić, G., **Milinković, S.** (2022). Specifičnost transportnog rada u Podunavskom upravnom okrugu. *ŽELEZNICE*, 2022(1), 5-12.
114. Tošić, N., **Milinković, S.** (2021). Analiza kvaliteta železničkog putničkog saobraćaja u Jablaničkom okrugu. *ŽELEZNICE*, 2020(1), 15-30.
115. Ilić, M., **Milinković, S.** (2021). Simulacioni model uticaja laganih vožnji na vozna vremena na deonici Valjevo - Kosjerić. *ŽELEZNICE*, 2021(6), 15-21.
116. Stojićević, A., **Milinković, S.** (2021). Sigurnost kao parametar kvaliteta u železničkom putničkom saobraćaju. *ŽELEZNICE*, 2020(2).
117. Milutinović, M., **Milinković, S.**, Vesković, S. (2020). Simulacija kretanja vozova u slučaju izgradnje dvokolosečne pruge na relaciji Resnik – Valjevo. *ŽELEZNICE*, 2018(2).
118. Nikolić, V., **Milinković, S.**, Vesković, S., Pavlica, D. (2020). Regionalni putnički saobraćaj – iskustva iz Južnog Banata. *ŽELEZNICE*, 2019(2).
119. Pejić, M., **Milinković, S.**, Vesković, S. (2019). Simulacioni modeli za analizu organizacije saobraćaja vozova na industrijskoj železnici „TENT“. *ŽELEZNICE*, 2017(1), 10-20.
120. Milutinović, M., **Milinković, S.**, Vesković, S. (2019). Simulacija kretanja vozova u slučaju izgradnje dvokolosečne pruge na relaciji Resnik – Valjevo. *ŽELEZNICE*, 2018(2).
121. Vuković, M., **Milinković, S.**, Vesković, S. (2018). Korišćenje simulacionog modela „Open Track“ za analizu elemenata planiranog reda vožnje i za konstrukciju trasa reda vožnje. *ŽELEZNICE*, 63(1), 27-43.

Г.2.4 Научно-истраживачки пројекти и студије

- "Ponašanje učesnika u drumskom saobraćaju na putno-pružnim prelazima.", (нaручилац: Agencija za bezbednost saobraćaja, Beograd), Институт Саобраћајног факултета, Srbija, 2018.
- "Стратегија развоја јавног линијског превоза путника на територији града Београда за период до 2033. са пресеком 2027.": Наручилац: Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај-Дирекција за јавни превоз, Институт Саобраћајног факултета, 2020.
- "Effects of the Urban Railway Systems on Sustainable Development and Ecology in Cities." Serbia, Croatia: Međunarodni bilateralni projekat naučne saradnje, Ministarstvo prosvete, nauke i tehnološkog razvoja Republike Srbije i Ministarstvo znanosti i obrazovanja Republike Hrvatske, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет и Свеучилиште у Загребу – Факултет прометних знаности, 2019 - 2021.
- "Increasing of effectiveness of the railway transport services using the decision support systems", Međunarodni naučni bilateralni projekat, FTTE UoB, (Ministry of Science, Republic of Slovakia and Republic of Serbia), Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет и Универзитет у Жилинама, 2017- 2018
- "Research challenges in implementing and operating High speed railways in Central and East Europe: Transfer of knowledge from China and its adjustment to European rail market", Međunarodni naučni bilateralni projekat , Ministry of Science of People Republic of China and Republic of Serbia; FTTE UoB; Serbia, People Republic of China, 2018-2019

Г.3. Утицајност научног рада кандидата – хетероцитати

Према подацима *Web of Science*, 21 публикација кандидата цитирана је 237 пута у 211 извора, а Хиршов индекс је (*h-index*) је 5. Према индексној бази *SCOPUS* , 23 публикације кандидата цитиране су 399 пута у 356 извора, а Хиршов индекс је 8. Према индексној бази *Google Scholar* радови кандидата су цитирани 670 пута, а Хиршов индекс је 10. У Табели 1 дат је приказ цитираности радова кандидата.

Табела 1: Цитираност радова кандидата

Извор	Број радова	Број цитата (са аутоцитатима/без аутоцитата)	h-index
Web of Science	21	237/227	5
SCOPUS	23	399	8
Google Scholar	78	670	10

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Научно-истраживачки рад кандидата др Сањина Милинковића, верификован је објављивањем већег броја радова у међународним и домаћим часописима и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству, као и већем броју реализованих научно-истраживачких пројеката. У периоду после избора у звање ванредног професора кандидат је

публиковао 27 радова у часописима и на конференцијама. Рад кандидата усмерен је на ужу научну област “Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”, посебно у домену моделирања технологије железничког саобраћаја, планирањем железничког саобраћаја и експлоатацијом железничког саобраћаја.

Пре избора у наставничко звање посебно треба нагласити рад у истакнутом међународном часопису *Simulation Modelling Practice and Theory*, као и велики број радова објављених у целини у зборницима са међународних научних скупова из области транспорта и операционих истраживања (International Seminar on Railway Operation Research - 2011 *RailRome*, 2013 *RailCopenhagen*; Transportation Research Board – *TRB 2012 91st Annual Meeting*, *TRB 2013 92nd Annual Meeting*; World Conference on Transport Research Society – *WCTR 2010*; *EUROSIM 2010* - Congress on Modelling and Simulation; International Symposium EURO-ZEL itd.).

Најзначајнији доприноси и резултати научне активности кандидата су:

- оригиналан модел за прогнозу кашњења возова заснован на рачунарској интелигенцији и машинском учењу. Активности и рад на овом моделу представљају наставак истраживања које је рађено за потребе докторске дисертације. Модел за кашњење возова тестиран је за прикупљене податке о кашњењу путничких возова у вишегодишњем периоду за станице у оквиру београдског железничког чвора. Примењене су, тестиране и поређени методе вештачких неуронских мрежа и регресионе методе потпорних вектора. Резултати су показали да обе методе могу ефикасно да се примене на припремљен скуп података о кашњењу возова у доласку. Метода потпорних вектора дала је за нијансу боље резултате. Резултати истраживања објављени су у врхунском међународном часопису (*Transportation Research Part C: Emerging Technologies*) [Г.4].
- Поређење резултата различитих приступа и метода истражено је и за проблем планирања Dial-a-Ride услуга транспорта. У овом истраживању поређени су резултати добијени класичним статистичким приступом, вишефакторна регресија, и модела вештачких неуронских мрежа. Резултати су дали предност моделу вештачке неуронске мреже. Истраживање је представљено на конференцији Transportation Research Board 91st Annual Meeting, а затим изабрано и за објављивање у часопису *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, [Г.6]
- Унапређење модела за симулацију сложених система саобраћаја возова који је представљен у магистарској и докторској дисертацији. Ови модели засновани су на теорији Петријевих мрежа високог нивоа. Модели подразумевају својства хијерархијског моделовања, временског и обојеног параметара Петријевих мрежа. Модели су засновани на модулима који представљају основне елементе модела железничке инфраструктуре, али узимајући у обзир и услове и законитости саобраћаја возова који се дефинишу детерминистичким или стохастичким редовима вожње. Предности ових модела, у односу на комерцијалне софтвере који се користе за симулацију саобраћаја возова, су прилагодљивост на услове одвијања саобраћаја (примарна и секундарна кашњења, неравномерности у кретању возова и тд.) и посебне технолошке процесе који су карактеристични за специфичне системе саобраћаја возова (железнички чворови, градско-приградске линије, распутнице, укрснице, индустријски колосеци, итд.). Истраживања из ове области објављени су у [Г.5].
- Методе рачунарске интелигенције примењене су и на проблему оптимизације накупљања кола у техничким теретним станицама. Процес накупљања кола је основа формирања возова. Трајање процеса накупљања зависи од колског тока датог упућивања и броја кола у возу којима се отпрема поменуто упућивање. Модел је осмишљен тако да је функција циља минимални параметар накупљања целокупне

станице. За прорачун параметра накупљања у обзир су узети само директни возови који се састављају и отпремају из ранжирне станице. Модел је заснован на генетским алгоритмима (ГА). Добијени резултати показују значајно смањење параметра накупљања у односу на почетну вредност која се често користи за креирање оперативних планова. Решење које је добио модел ГА указује на групе кола од којих треба да почне процес накупљања. Као метахеуристичка метода, генетски алгоритми могу да произведу резултате који можда не представљају оптимално решење, али резултати су блиски оптималним уз мале грешке, што је задовољавајуће за ову величину и структуру проблема. [Г.22],

- Кандидат је истраживања примене симулационих модела на анализу и одлучивање у саобраћају возова проширио настављајући унапређење развијених модела. У истраживањима се користи софтвер (који је купила Катедра за експлоатацију железнице) OpenTask и модели направљени у MATLAB симулационом окружењу. Истраживања са симулационим моделима користе се за анализу система градским железничких линија [Г.18, Г.14], укрсница [Г.18], и индустријске железнице у систему ТЕНТ [Г.103, Г.119].
- У оквиру међународне билатералне научне сарадње са Републиком Словачком кандидат је учествовао у публикавању заједничких радова који су везани за тематику пројекта *„Reconstruction And Revitalization of Railway Infrastructure in Accordance with Regional Development“* и *„Increasing of effectiveness of the railway transport services using the decision support systems“*. Радови представљају анализу и концепт ревитализације регионалних железничких служби који укључују либерализацију и конкурентност у железничком саобраћају. Истраживање је било засновано на анкетама железничких путника у одабраном региону у Србији и основним принципима квалитета саобраћаја возова и обавезе јавног превоза у железничком превозу путника. Анализиране су студије случаја железнице у Србији и Словачкој. Такође, представљана је анализу анкета и параметара квалитета услуге. Анализирани су и ефекти увећења концепта бесплатних карата за студенте и пензионере у Словачкој. [Г.2], [Г.3], [Г.11], [Г.12].
- Анализа проблема детекције кварова на точку, осовинском склопу или осовини је била тема истраживања кандидата. Правовремено откривање грешке може спречити могућу незгоду и може смањити трошкове одржавања. У оквиру истраживања представљен је модел за избор локација за системе за праћење возова који се користе за откривање грешака на железничким колима. Представљена су два модела: први, на основу вишекритеријумске анализе, користи се за одабир макро локације, а други модел заснован на фази логици користи се за одређивање микролокације радне станице за надгледање железничких кола на железничкој мрежи у Србији. [Г.10].
- Анализа капацитета станица посебно је важна за доношење стратешких одлука у пројектовању, омогућавајући упоређивање и избор распореда станица који максимизира теоријски капацитет инфраструктуре, потпуно независно од редова вожње. У овом раду, користећи добро познате комбинаторне проблеме, као што су проблем бојења графова и проблем трговачког путника, предложен је модел који идентификује секвенцу руте која заузима минималну делове инфраструктуре и израчунава теоретски капацитет. Модел је тестиран на шест различитих варијанти за станицу у фази пројектовања, као и на једној потпуно оперативној станици. Резултати тестирања показују једноставност имплементације модела. [Г.87]
- У планирању превоза путника железницом посебно је важно да донети добре одлуке јер се из године у годину бележи негативан тренд броја путника. У раду се предлаже стратегија где је у циљу решавања проблема идентификовано седам реално могућих варијанти. Дефинисани су критеријуми за избор најбоље варијанте, као и нови интегрисани фази модел за избор најбоље варијанте који ће оператеру омогућити да

оствари профит. За дефинисање тежине критеријума у овом раду користи се метод fuzzy Pivot Pairwise Relative Criteria Importance Assessment (F-PIPRECIA), док се за рангирање и избор најбоље варијанте користили Fuzzy Evaluation на основу удаљености од просечног решења. Направљен је тест валидности који се састоји од варијација у значајности улазних параметара модела, тестирања обрнутог ранга, примене fuzzy алтернатива мерења и рангирања према компромисном решењу (F-MARCOS), методе fuzzy Simple Additive Weighing (F-SAW), и fuzzy Technique for Order of Preference by Similarity to Ideal Solution (F-TOPSIS). [Г.88]

- Железничка симулација се најчешће користи као алат за планирање и анализу железничког саобраћаја на оперативном, тактичком и стратешком нивоу. Током симулације, типичан проблем је застој, односно специфичне околности и редоследи у саобраћају возова на деоници постављени тако да једни другима блокирају путеве. Избегавање застоја је веома важно у симулацији железнице јер застој може да заустави симулацију и значајно утиче на резултате симулације. Симулација кретања возова на једноколосечној прузи захтева имплементацију додатних правила и принципа саобраћаја и кретања возова јер су трасе чешће у сукобу него на двоколосечној прузи. Представљен је симулациони модел Петријеве мреже високог нивоа који детектује и управља конфликтима у траси возова на једној прузи. Модул за управљање возом је повезан са осталим модулима на хијерархијској Петријевој мрежи високог нивоа. Модел је тестиран на прометној једноколосечној магистралној линији између Хрпеље-Козина и Копра у југозападној Словенији. [Г.90]
- Предавања по позиву на међународним конференцијама одржана су на тему примене симулације у моделирању технолошких процеса и операција у железничким системима. Покривене су области израде симулационих модела у различитим програмским језицима и у окружењима постојећих комерцијалних софтверских пакета опште и специфичне намене. Детаљно су приказане могућности и предности појединачних техника и алата за симулационо моделирање. [Г.94; Г.95]

Ћ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

Оцена испуњености услова кандидата заснива се на Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитета у Београду. На основу анализе научно-истраживачког рада и наставних активности у претходном периоду, Комисија констатује да кандидат др Сањин Милинковић, испуњава услове за избор у звање редовног професора, и то:

Општи услови

- Доктор је наука из уже научне области “Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту” за коју се бира. Докторску дисертацију је одбранио на Саобраћајном факултету.
- Испуњава услове за избор у звање редовног професора (последњих пет година рада на Саобраћајном факултету провео је на месту ванредног професора за ужу научну област “Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”).

Обавезни услови

- Способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказао својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством, и потврдио високом оценом у студентским анкетама. Педагошки рад је оцењен високим позитивним оценама у току целокупног претходног изборног периода: средња оцена износи 4,77. Савесно и квалитетно извршава своје наставне и педагошке активности уз стално развијање и усавршавање наставног процеса у којем учествује.
- Поседује двадесетогодишње искуство у педагошком раду са студентима на Саобраћајном факултету. Успешном сарадњом са студентима показао је изразиту способност и смисао за наставни рад.
- У току претходног изборног периода (од 2018. године) у настави био је члан Комисија за одбрану 13 дипломских радова, ментор за израду 42 завршна рада, члан Комисија за одбрану 52 завршна рада, ментор за израду 14 мастер радова и члан Комисија за одбрану 22 мастер рада.
- Био је ментор једном кандидату који је успешно одбранио своју докторску дисертацију, а на докторским академским студијама је ментор тројици докторанда.
- Објавио је два рада из категорије M21, један рад M22 и три рада категорије M23 од избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.
- У периоду после избора у звање ванредног професора одржао је две предавања по позиву на међународним конференцијама, публиковао је 13 радова категорије M33, два рада категорије M34, као и 11 радова у националним часописима категорије M54.
- Од 2018. године учествовао је у изради 5 студија и пројеката као коаутор, и у пројекту Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, где је био и руководиоца једног међународног научног пројекта билатералне сарадње између Хрватске и Србије.
- Као коаутор објавио је уџбеник за основне академске студије: Славко Весковић, Мирко Чичак, Сањин Милинковић. *Технологија железничког саобраћаја*. Београд: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 2022, ISBN 978-86-7395-463-9.

Изборни услови

1. Стручно-професионални допринос

- Члан програмског одбора конференција: *Horizons of railway transport* (Žilina, Slovačka)(2014-2022), *International Conference on Traffic and Transport Engineering* (ICTTE 2018, Beograd), *New Horizons of Transport and Communications* 2017, 2019 (Doboј, R. Srpska).
- Учесник на стручним или научним скуповима са већим бројем радова објављених у зборницима (13 радова од претходног избора у звање ванредног професора).
- Кандидат активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка. У току претходног изборног периода у настави био је ментор за израду 42 завршних радова, члан Комисија за одбрану 52 завршна рада, ментор за израду 14 мастер радова и члан Комисија за одбрану 22 мастер рада. На докторским академским студијама је ментор

тројици докторанда, а био је ментор једном кандидату који је успешно одбранио докторску дисертацију.

- Аутор или коаутор је 40 студија и пројеката (5 пројеката и студија од претходног избора у звање ванредног професора). Као коаутор учествовао је у 4 *EU IPA* пројекта, а као члан експертног тима био је укључен у *EU FP7-TRANSPORT* пројекат *ON-TIME - Optimal Networks for Train Integration Management Across Europe*.
- Био је руководилац је једног међународног пројекта билатералне научне сарадње.
- Као рецензент ангажован је у следећим часописима: *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*; *IEEE Transactions on Systems, Man, and Cybernetics – Systems*; *Expert Systems with Applications*; *Journal of Modern Transportation*; *Promet*; *Technical Gazzete*; *Transport problems i Železnice*, као и за следеће конференције: *TRANSCOM*; *EWGT*; *New Horizons of Transport and Communications*; *Transport for Today's Society Conference*.
- Изабран је за *Conference Programme Chair* конференције *ICROMA – RailBelgrade 2023* коју организују *International Association of Railway Operations Research (IAROR)* и Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет.

2. Допринос академској и широј заједници

- Члан Савета Саобраћајног факултета од 2019. године.
- На Саобраћајном факултету, као члан, учествовао је у раду Комисије за распоред, Радне групе за израду Плана интегритета Саобраћајног факултета, и Комисије за докторске студије Саобраћајног факултета.
- У оквиру *Erasmus+* програма мобилности наставника у високом образовању учествовао је као гостујући наставник на Универзитету у Жилинама, Словачка и Свеучилиште у Загребу, Хрватска.

3. Сарадња са другим високошколским и научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

- Од избора у звање ванредног професора, остварио је сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама, кроз учешће у реализацији три међународна пројекта билатералне научне сарадње и то са Универзитетом у Жилинама, Словачка (руководилац пројекта), са Свеучилиштем у Загребу (руководилац пројекта) и пројекту са *Beijing Jiaotong University* из Кине.
- Члан је Друштва дипломираних инжењера железничког саобраћаја Србије и међународног удружења *IAROR (International Association of Railway Operations Research)*.

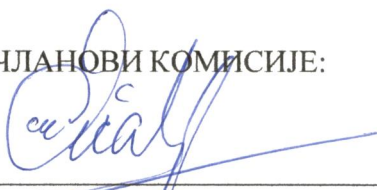
Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

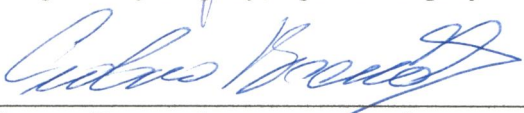
На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат, др Сањин Милинковић, дипл. инж. саоб., формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање редовног професора за ужу научну област “Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”. Након детаљне анализе конкурсне документације, наставног, научно-стручног и професионалног рада кандидата, Комисија констатује да кандидат испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање редовног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

На основу изложеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да кандидата др Сањина Милинковића, дипл. инж. саоб., изабере у звање и на радно место редовног професора за ужу научну област “Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”, за рад на неодређено време са пуним радним временом.

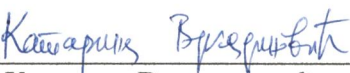
Београд, 31.1.2023. године

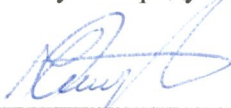
ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:


др Мирко Чичак, редовни професор у пензији
Универзитет у Загребу, Прометни факултет


др Славко Весковић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет


др Милан Марковић, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет


др Катарина Вукадиновић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет


др Гордан Стојић, редовни професор
Универзитет у Новом Саду Факултет техничких наука

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат, др Сањин Милинковић, дипл. инж. саоб., формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање редовног професора за ужу научну област “Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”. Након детаљне анализе конкурсне документације, наставног, научно-стручног и професионалног рада кандидата, Комисија констатује да кандидат испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање редовног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

На основу изложеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да кандидата др Сањина Милинковића, дипл. инж. саоб., изабере у звање и на радно место редовног професора за ужу научну област “Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”, за рад на неодређено време са пуним радним временом.

Београд, 31.1.2023. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

др Мирко Чичак, редовни професор у пензији
Универзитет у Загребу, Прометни факултет

др Славко Весковић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Милан Марковић, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Катарина Вукадиновић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Гордан Стојић, редовни професор
Универзитет у Новом Саду Факултет техничких наука