

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Број:
Датум:

ДЕКАНУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора за ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе"

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета (Одлука бр. 372/2) од 15.3.2023. године, донетој на седници одржаној 14.3.2023. године, именовани смо за чланове Комисије за припрему извештаја о пријављеним кандидатима по конкурс за избор два редовна професора за ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе", за рад на неодређено време са пуним радним временом. После детаљног прегледа добијеног конкурсног материјала подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

На конкурс објављен 22.3.2023. године у публикацији "Послови" бр. 1032, у законом предвиђеном року, пријавила су се два кандидата и то др Александар Манојловић, дипломирани инжењер саобраћаја и др Оливера Медар, дипломирани инжењер саобраћаја.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидати др Александар Манојловић, дипломирани инжењер саобраћаја и др Оливера Медар, дипломирани инжењер саобраћаја, испуњавају услове конкурса.

КАНДИДАТ др Александар Манојловић

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Александар В. Манојловић, дипл. инж. саобраћаја рођен је 11.9.1972. године у Београду, где је завршио основну школу и средњу електротехничку школу "Никола Тесла". Дипломирао је 1999. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт Саобраћајног факултета у Београду са просечном оценом 9,16. Дипломски рад под називом "Анализа погодности примене методе Тотално продуктивно одржавање у области одржавања возних паркова" оцењен је оценом 10. За постигнут успех у току студија више пута је награђиван од стране Фондације "проф. Никола Ока".

Све испите предвиђене наставним планом и програмом на последипломским студијама Саобраћајног факултета у Београду, на смеру Друмски и градски транспорт положио је са просечном оценом 9,86. Магистарску тезу под називом "Прилог развоју методологије управљања трошковном ефикасношћу возних паркова" одбранио је на Саобраћајном факултету у Београду 25. маја 2006. године. Докторску дисертацију под називом "Управљање трошковном ефикасношћу возних паркова сложених јавних система"

одбранио је на Саобраћајном факултету у Београду 10. маја 2012. године. Говори енглески и руски језик.

На Саобраћајном факултету у Београду запослен је од новембра 1999. године. У периоду од новембра 1999. до јуна 2000. године ради у својству истраживача-приправника на Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава, а од јуна 2000. до октобра 2006. ради у звању асистента-приправника на Катедри за организацију и технологију друмског транспорта, а потом на Катедри за друмски и градски транспорт. У октобру 2006. године изабран је у звање асистента на Катедри за друмски и градски транспорт робе. Кандидат је децембра 2009. године реизабран у звање асистента на Здруженој катедри за друмски и градски транспорт. Новембра 2012. године изабран је у звање доцента за ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе" на Здруженој катедри за друмски и градски транспорт на Саобраћајном факултету. Од маја 2018. до данас запослен је у звању ванредног професора на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету са пуним радним временом за ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе" и у настави је ангажован на предметима на основним академским студијама ("Технологија транспорта робе", "Трошкова ефикасност друмског и градског транспорта", "Основи друмског транспорта" и "Стратегије одрживог друмског транспорта робе"), на мастер академским студијама ("Управљање радом возних паркова у транспорту робе", "Системи транспорта робе" и "Регулаторни систем друмског транспорта") и докторским академским студијама ("Оптимизација транспортних процеса у системима друмског транспорта робе" и "Управљање трошковном ефикасношћу транспортних пословних система").

На анкетама студената за вредновање педагошког рада наставника на Саобраћајном факултету, у периоду од школске 2018/2019 до 2022/2023, оцењен је високим оценама – просечна оцена 4,41.

У свом досадашњем раду био је ментор за израду 74 завршних радова, 32 мастер рада и 31 дипломских радова, а члан Комисије за више од 110 дипломских, мастер и завршних радова, као и два докторска рада.

Коаутор је уџбеника и збирке задатака који су одобрени за коришћење у настави за предмете на основним академским студијама Модула за друмски и градски транспорт.

Као аутор или коаутор објавио је шест радова у међународним часописима са SCI листе са IF (три рада после избора у звање ванредног професора), 10 радова у домаћим и страним часописима, као и преко 80 радова и саопштења на међународним научним скуповима и конференцијама (9 радова после избора у звање ванредног професора).

Др Александар Манојловић, дипл. инж. саобраћаја је члан је Управног одбора Фондације "проф. Никола Ока", члан је Јединственог удружења за моторе и возила (ЈУМВ) и Инжењерске коморе Србије. Председник је Управног одбора Асоцијације руководиоца транспорта и логистике "Транспортлог".

Као руководиоца или члан радног тима (аутор, коаутор), учествовао је у изради 54 научно-истраживачких пројеката, студија и пројеката из области организације, технике и технологије транспорта. При томе, кандидат је био руководиоца или члан радног тима у изради 5 научно-истраживачких пројеката, од којих је један у току, из Програма истраживања у области технолошког развоја Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије. Био је руководиоца међународног пројекта Sustainable Tourism&Mobility Hand-by-Hand development – SUSTOURISMO, EU Adriatic-Ionian Program INTERREG VB Transnational 2014-2020, са стране Саобраћајног факултета.

У току 2015. године био је члан радне групе за израду предлога Националног плана за управљање отпадним возилима у оквиру Твининг пројекта "Унапређење управљања опасним отпадом у Републици Србији" (SR 13 IB EN 02), који је финансирала Европска

Унија и суфинансирала Република Србија. У току 2016. године био је члан радне групе коју је формирало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за израду Правилника о изменама и допунама правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима. У току 2021 и 2022. године био је члан радне групе коју је формирало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за израду Уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета у друмском саобраћају. У току 2020. и 2021. године био је члан радне групе коју је формирало Министарство заштите животне средине за праћење и оцену напретка у изради Специфичног плана за имплементацију директива 2008/50/ЕЗ, 2004/107/ЕЗ и 2015/1480/ЕЗ (квалитет амбијенталног ваздуха) и NEC 2016/2284/ЕУ (националне обавезе смањења емисија).

На Саобраћајном факултету, као члан, учествовао је у раду Савета Саобраћајног факултета, Комисије за библиотеку и Комисије за благајну.

Учествовао је у више програмских и организационих одбора научно-стручних скупова и конференција. Један је од оснивача и председник програмског одбора два национална научно-стручна скупа: Конференција "Ка одрживом транспорту" и "Транспортни Конгрес". Био је у програмском одбору Саветовања са међународним учешћем "Саобраћајне незгоде". Више пута је био уредник зборника радова Конференције "Ка одрживом транспорту" (2009-2021).

Као рецензент био је ангажован у часописима Thermal Science (ISSN: 0354-9836, IF2021=1,971, категорија M23) и Техника – Саобраћај (ISSN 0040-2176, категорија M52).

Сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама остварио је кроз учешће у реализацији научно-истраживачког пројекта које финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије (*"Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова"*, TR36010, Пројекат Програма истраживања у области технолошког развоја, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2011-2023.), пројекта *"Развој система лиценцирања кадрова за контролоре техничког прегледа у Републици Србији, упоредни приказ овог система у развијеним земљама ЕУ и земљама у окружењу и утврђивање образовне потребе лица која тренутно раде на техничким прегледима"*, Институт Саобраћајног факултета, Универзитет у Београду – Машински факултет, АМСС-ЦМБ, Београд, 2017.) и пројекта Sustainable Tourism & Mobility Hand-by-Hand development - SUSTOURISMO, No. 1135, EU Adriatic-Ionian Program INTERREG VB Transnational 2014-2020 (Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет – Centre for Research and Technology Hellas CERTH, Thessaloniki, Greece, Prometni institut, Ljubljana 2020-2023.)

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Кандидат је стекао научни степен магистра и доктора наука из уже научне области "Друмски и градски транспорт робе":

1. **Манојловић А.**, *"Прилог развоју методологије управљања трошковном ефикасношћу возних паркова"*, **магистарски рад**, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ментор: др Снежана Филиповић, редовни професор, мај 2006.
2. **Манојловић А.**, *"Управљање трошковном ефикасношћу возних паркова сложених јавних система"*, **докторска дисертација**, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ментор: др Катарина Вукадиновић, редовни професор, мај 2012.

V. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Др Александар Манојловић, дипл. инж. саобраћаја ангажован је у настави на Саобраћајном факултету од школске 2000/2001. године до данас.

V1. Учесће у наставним активностима

По запослењу на Саобраћајном факултету, као асистент-приправник, кандидат је био ангажован на извођењу вежби из предмета "Организација и технологија друмског транспорта" и "Основи друмског транспорта" на Катедри за организацију и технологију друмског транспорта. Затим је, као асистент, био ангажован на извођењу вежби из предмета "Технологија транспорта робе", "Трошкова ефикасност друмског и градског транспорта", "Основи друмског транспорта", "Основи друмског транспорта робе" и "Системи транспорта робе" на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт. Од 2012. године, на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт, ангажован је на извођењу наставе из предмета "Технологија транспорта робе", "Трошкова ефикасност друмског и градског транспорта", "Основи друмског транспорта", "Стратегије одрживог друмског транспорта робе" на основним академским студијама и "Системи транспорта робе" на мастер академским студијама, а од 2014. године и на предметима "Регулаторни систем друмског транспорта" и "Управљање радом возних паркова у транспорту робе" на мастер академским студијама.

После избора у звање ванредног професора за ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе", кандидат је ангажован на извођењу предавања и вежби на следећим предметима:

Основне академске студије

1. Технологија транспорта робе (модул: Друмски и градски транспорт);
2. Трошкова ефикасност друмског и градског транспорта (модул: Друмски и градски транспорт);
3. Основи друмског транспорта (модули: Друмски и градски саобраћај, Железнички саобраћај и транспорт, Водни саобраћај и транспорт, Логистика);
4. Стратегије одрживог друмског транспорта робе (модул: Друмски и градски транспорт).

Мастер академске студије

1. Управљање радом возних паркова у транспорту робе (модул: Инжењерство друмског и градског транспорта);
2. Системи транспорта робе (модули: Инжењерство друмског и градског транспорта, Операциона истраживања у саобраћају);
3. Регулаторни систем друмског транспорта (модул: Инжењерство друмског и градског транспорта).

Докторске академске студије

1. Оптимизација транспортних процеса у системима друмског транспорта робе
2. Управљање трошковном ефикасношћу транспортних пословних система

Учествовао је у креирању наставних планова и програма предмета основних, мастер и докторских академских студија који припадају ужој научној области "Друмски и градски транспорт робе".

V2. Оцена наставне активности

Резултати вредновања рада кандидата од стране студената у последњих 5 школских година, односно просечне оцене у студентским анкетама за предмете основних академских студија по годинама за које постоје подаци су:

- 2018/19. година, зимски семестар, просечна оцена 4,32;
- 2018/19. година, летњи семестар, просечна оцена 4,10;
- 2019/20. година, зимски семестар, просечна оцена 4,30;
- 2021/22. година, зимски семестар, просечна оцена 4,70;
- 2021/22. година, летњи семестар, просечна оцена 4,58;
- 2022/23. година, зимски семестар, просечна оцена 4,48;

Дакле, у периоду од школске 2018/19. до 2022/23. (за предмете основних академских студија) кандидат је оцењен просечном оценом 4,41.

В.3. Менторства и чланства у комисијама

У целокупном периоду од првог избора на Саобраћајном факултету у Београду кандидат је био ментор за израду 74 завршних радова, 32 мастер рада и 31 дипломских радова, а члан комисије више од 110 дипломских, мастер и завршних радова, као и две докторске дисертације. Био је члан комисије за оцену подобности теме и кандидата за израду докторске дисертације на Машинском факултету Универзитета у Бањој Луци.

Од последњег избора, у звање ванредног професора, кандидат је био:

- ментор 50 завршних радова, а члан комисије 8 завршних радова,
- ментор 22 мастер рада, а члан комисије три мастер рада,
- члан комисије једног дипломског рада и
- члан комисије две докторске дисертације.

В.4. Уџбеници и наставна литература

Кандидат је коаутор уџбеника и збирке задатака који су одобрени као основни и помоћни уџбеник, а које користе студенти на предметима уже научне области "Друмски и градски транспорт робе":

1. **Манојловић, А.**, Медар, О., *"Трошкова ефикасност друмског и градског транспорта"*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2023, ISBN 978-86-7395-468-4.
2. **Манојловић, А.**, Медар, О., *"Збирка задатака из технологије транспорта робе"*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2018, ISBN 978-86-7395-385-4.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Г.1. Списак публикација до избора у звање ванредног професора 2018. године

Категорија М10 – Монографије, монографске студије, тематски зборници, међународног значаја

Рад у монографији међународног значаја (М14)

1. Momčilović V., Papić V., Medar O., **Manojlović A.**, "Chapter 20: Transport company information system: a tool for energy efficiency enhancement", *Transport Science and Technology*, K. Goulias, Ed. Elsevier Ltd, 2007, pp. 263-273.

Категорија M20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

2. Radosavljević, D., **Manojlović, A.**, Medar, O., Bojović, N. (2018) Vehicle fleet energy efficiency: influence on the overall vehicle effectiveness, *Thermal Science*, 22 (3), 1537-1548, (IF₂₀₁₈ = 1,541)

Рад у међународном часопису (M23)

3. Medar O, Papić V., **Manojlović A.**, Filipović S., J. (2014), Assessing the Impact Of Transport Policy Instruments on Road Haulage Energy Efficiency, *Thermal Science*, 18 (1), pp. 323-337, (M23, IF₂₀₁₄ = 1,222), ISSN 0354-9836 (printed)
4. **Manojlović A.**, Papić V., Filipović S., Jovanović V. (2011) Fleet renewal: an Approach to Achieve Sustainable Road Transport, *Thermal Science*, 15 (4), pp. 1223-1236, IF₂₀₁₁ = 0,779, ISSN 0354-9836.

Категорија M30 – Радови у зборницима међународних научних скупова

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

5. **Манојловић А.**, Момчиловић В., Папић В., "Унапређењем процеса одржавања возног парка ка бољој енергетској ефикасности", *XIX Међународни научно-стручни скуп Наука и моторна возила 2003*, Београд, 2003, YU-03120
6. Момчиловић В., **Манојловић А.**, Папић В., "Информациони систем за подршку експлоатацији и одржавању возних паркова као пут ка већој енергетској ефикасности", *VI Међународно савјетовање о достигнућима електро и машинске индустрије ДЕМИ 2003*, Бања Лука, Босна и Херцеговина, 2003, стр. 581-588.
7. Момчиловић В., Папић В., Медар О., **Манојловић А.**, "Transport company information system: a tool for energy efficiency enhancement", in Proc. TRANSTEC, Athens, 2004, PAN 151.
8. Медар О., **Манојловић А.**, Папић В., Момчиловић В., "Transport operators' education for sustainable development – implementation issues in transition economies", in Proc. TRANSTEC, Athens, 2004, PAN 152.
9. **Манојловић А.**, Каплановић С., Папић В. "Implementation effects of activity based costing method within the public utility fleet", *TRANSTEC*, Prague, 2007, pp. 452-456.
10. Медар О., **Манојловић А.**, "Transport policy analysis: identification and evaluation of critical issues for the trucking industry", *TRANSTEC*, Prague, 2007, pp. 89-93.
11. Медар О., Момчиловић В., **Манојловић А.**, "Environmentally responsible transport operators: development and implementation of the training programme in transition economies", *11th European Automotive Congress EAEC 2007 (CD-ROM edition)*, Budapest, 2007, CV04-4.
12. Момчиловић В., **Манојловић А.**, Вујановић Д., Папић В., "Upgrading the Information System for Public Transport Management", *XXII International Automotive Conference Science and Motor Vehicles*, Belgrade, 2009
13. **Манојловић А.**, Медар О., Дреновац Д., Филипović С., "Public Utility Fleet Management: Activity Based Costing Method Application", *Conference WCTR 2010 (CD-ROM edition)*, Lisbon, 2010, 02350
14. Медар О., Бошковић Б., **Манојловић А.**, "Transport policy documents – composition and substance in the case of small countries in transition", *WCTR 2010 (CD-ROM edition)*, Lisbon, 2010, 02422
15. Момчиловић В., **Манојловић А.**, Вујановић Д., Бунчић С., Папић В., "Measures for lowering CO₂ emissions from goods transport in urban environment", *TRANSTEC Delhi (CD-ROM edition)*, Transportation Science and Technology Congress, New Delhi, 2010

16. Trifunović J., **Manojlović A.**, Momčilović V. i Redžić N., "Estimation of Pollutants Emissions from Road Transport in The Republic of Serbia Using COPERT IV, period 1990 – 2009", *International Conference on Climate Friendly Transport - Shaping Climate Friendly Transport in Europe: Key Findings & Future Directions REACT 2011*, Belgrade, 2011, pp. 288-297, ISBN: 978-86-7395-282-6
17. **Manojlović A.**, Medar O., Papić V., Trifunović, J., "Total Productive Maintenance and Overall Vehicle Effectiveness", *XXIII JUMV International Automotive Conference Science and Motor Vehicles 2011 (CD-ROM edition)*, Belgrade, 2011
18. Trifunović, J., **Manojlović A.**, Momčilović, V., Redžić, N., "Renewal of Serbian Bus Fleet: A Way to Reduce Emission of Pollutants", *XXIII JUMV International Automotive Conference Science and Motor Vehicles 2011 (CD-ROM edition)*, Belgrade, 2011
19. Momčilović V., **Manojlović A.**, Vujanović D., Bunčić S, Papić V., "Usage of smaller vehicles in urban environment in order to decrease CO₂ emissions", *SYMTERM, 15th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia*, Sokobanja, Serbia, 2011, ISBN 978-86-6055-020-2
20. Momčilović V., **Manojlović A.**, Vujanović D., Papić V., "Sustainable policy for reducing harmful exhaust emissions in central urban areas - a Serbian perspective", *European Transport Conference 2011*, Glasgow, Scotland, UK
21. Trifunović J., **Manojlović A.**, Momčilović V., Medar O., "Analysis of the input data to estimate the road freight transport related CO₂ emissions in the Republic of Serbia", *Science and Motor Vehicles 2013*, Belgrade, 2013, pp. 371-379, ISBN: 978-86-80941-38-7
22. Milović M., **Manojlović A.**, Cvetković M., Trifunović J., "Influence of the market demand disparition tire distribution costs", *Science and Motor Vehicles 2013*, Belgrade, 2013, pp. 443-452, ISBN: 978-86-80941-38-7
23. Momčilović V., **Manojlović A.**, "Изазови приликом оцене просечне годишње емисије загађујућих материја у атмосферу од друмских моторних возила у Републици Србији", *Први српски конгрес о путевима*, Београд, 2014, стр. 613-622, ISSN: 978-86-88541-02-2
24. Momčilović V., **Manojlović A.**, "Estimation of road transport emission of pollutants in a developing country - potentially important challenge", *European Transport Conference online paper repository ETC Conference Papers 2014*, Frankfurt, Germany, 2014, pp. 1-15, ISSN: 2313-1853
25. Momčilović V., **Manojlović A.**, "Најчешћи прекршаји у погледу времена управљања и одмора возача и коришћења тахографа у Р. Србији – њихово ефикасно уочавање и спречавање", *XIII међународни научно-стручни скуп Унапређење полицијских послова у безбедности саобраћаја*, Тара, Србија, 2014, стр. 81-90, ISBN: 978-86-7020-308-2
26. Radosavljević D., **Manojlović A.**, Medar O., Bojović N., Bogićević D., "Managing the effectiveness of road freight transport", *6th International Conference Towards a Humane City*, Novi Sad, Serbia, 2017, pp. 717-724, ISBN 978-86-7892-962-5

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

27. Momčilović V., Vujanović D., **Manojlović A.**, Papić V., "Vehicle fleet management measures as important effect to CO₂ emission reduction", in Proc. of abstracts, *4th International Symposium "Networks for Mobility, Stuttgart*, Germany, 2008, pp. 50.
28. Трифуновић, Ј., **Манојловић А.**, Момчиловић, В., Цветковић М., "Унапређење квалитета улазних података за модел COPERT 4", *Међународно саветовање о техникама регулисања саобраћаја TEC 2012*, Суботица, 2012
29. Momčilović V., **Manojlović A.**, Cvetković M., Bunčić S., "Survey of the annual vehicle kilometres travelled (VKT) in the Republic of Serbia within the UNFCCC scheme for emission inventory", *Proceedings CD-Rom of the 19th International Transport and Air Pollution Conference TAP 2012*, Thessaloniki, Greece, 2012

30. Bunčić S., **Manojlović A.**, Momčilović V., Cvetković M., "Estimation of Road Transport Related Emissions in Serbia using COPERT 4 Versions 9 and 10 between 2009 and 2012", *Proceedings of the 20th International Transport and Air Pollution Conference 2014* in electronic version, Graz, Austria, 2014
31. Kaplanović S., **Manojlović A.**, Ivković I., "Tax Incentives to Promote Ecologically Clean Company Cars", *Book of Abstract International Scientific Conference on Objectives of Sustainable Development in the Third Millennium*, Belgrade, 2017, ISBN: 978-86-89061-10-9

Категорија M50 – Радови у часописима националног значаја

Рад у врхунском часопису националног значаја (M51)

32. **Манојловић А.**, Вукадиновић К., Трифуновић Ј. "Модел за одређивање накнаде за некоришћење возила", *Техника - Саобраћај*, бр. 59, 2012, стр. 448-453, ISSN 0040-2176
33. **Manojlović A.**, Medar O., Trifunović J., Vukadinović K., "Cost Of Activities In Public Utility Fleets", *Journal of Applied Engineering Science*, 10(1), 2012, pp. 9-14, ISSN 1451-4117
34. Kaplanović S., **Manojlović A.**, "Environmental taxation policy: The case of taxes on motor fuels in the European Union", *Journal of Applied Engineering Science*, Vol. 11, No. 2, pp. 57-62, 2013, ISSN 1451-4117
35. **Манојловић А.**, Момчиловић В., Каплановић С., "Одржива јавна набавка возила у друмском транспорту", *Limes plus, HESPERIAedu*, No. 1, 2014, pp. 43-57, ISSN: 1820-0869
36. Каплановић С., Ивковић И., **Манојловић А.**, "Порези на путничке аутомобиле као инструменти борбе против климатских промена: искуства европских земаља", *Пут и саобраћај*, Vol. 63, No. 1, 2017, стр. 49-53, ISSN: 0478-9733
37. Каплановић С., **Манојловић А.**, Ивковић И., "Порески подстицаји за промовисање еколошки чистих службених путничких аутомобила", *Ecologica*, Vol. 24, No. 87, 2017, pp. 781-784, ISSN: 0354-3285
38. Радосављевић Д., **Манојловић А.**, Медар О., Бојовић Н., "Оцена укупне ефективности транспортног процеса", *Техника – Саобраћај*, 2017, бр. 5, стр. 717-724, ISSN 0040-2176

Рад у истакнутом националном часопису (M52)

39. Kaplanović, S., **Manojlović A.**, "Economic Incentives in the European Union for Reduction of CO₂ Emissions from Road Transportation", *Transport & Logistics*, no. 17, 2009, pp. 91-101
40. Medar O., **Manojlović A.**, "International Road Haulage Industry in Serbia Critical Issues Analysis", *Journal of Applied Engineering Science* 9(1), 2011, pp. 243-252, ISSN 1451-4117

Рад у националном часопису (M53)

41. Момчиловић В., Медар О., **Манојловић А.**, Папић В., "Повећање енергетске ефикасности као елемент развоја информационог система транспортног предузећа", *Научно-стручни часопис Истраживања и пројектовања за привреду*, број 3 – 2004, Београд, стр. 35-42, 2004

Категорија M60 – Радови на скуповима националног значаја

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61)

42. Липовац К., **Манојловић А.**, "Основне карактеристике новог тахографа", *Еуро прописи, лиценце и савремени приступ у одржавању возних паркова*, Машински факултет, Бања Лука, 2000, стр. 13-17.

43. Папић В., **Манојловић А.**, Станојевић В., "Електронски повезан систем техничких прегледа - корак ка већој безбедности на путевима", *Друго саветовање: Технички преглед и безбедност саобраћаја*, Златибор, 2001, Зборник стр. 55-59.
44. **Манојловић А.**, Јовановић В., "Информатизација система техничких прегледа", *Саветовање Саобраћајне незгоде*, Златибор, 2007, стр. 60-65.
45. **Манојловић А.**, Јовановић В., "Систем контроле стања возила: методе за процену смањења емисије издувних гасова", *Саветовање Саобраћајне незгоде*, Златибор, 2008, стр. 119-124.
46. **Манојловић А.**, Говедарица М. и Каплановић С., "Модел за одређивање изгубљене добити у периоду трајања неисправности возила", *Саветовање Саобраћајне незгоде*, Златибор, 2009, стр. 206-213.
47. **Манојловић А.**, Говедарица М., Момчиловић В., Дреновац Д., "Накнада за некоришћење возила", *Саветовање Саобраћајне незгоде*, Златибор, 2010, стр. 26-31.
48. **Манојловић А.**, Медар О., Дреновац Д., "Метод за одређивање трошкова активности у возним парковима", *Саветовање Саобраћајне незгоде*, Златибор, 2011, стр. 99-106.
49. **Манојловић А.**, Трифуновић Ј., "Анализа могућности формирања градског возног парка", *Конференција Ка одрживом транспорту 2013*, Нови Сад, 2013, стр. 19-30, ISBN: 978-86-89697-00-1
50. **Манојловић А.**, Вигњевић И., Јовановић П., "Outsourcing aktivnosti u transportu", *Конференција Ка одрживом транспорту 2013*, Нови Сад, 2013, стр. 59-70, ISBN: 978-86-89697-00-1
51. **Манојловић А.**, Миловић С., "Критеријуми и модели за набавку производа и услуга у транспорту", *Конференција Ка одрживом транспорту 2015*, Златибор, 2015, стр. 137-151, ISBN: 978-86-89697-02-5
52. **Манојловић А.**, Каплановић С., Вигњевић И., "Трендови кооперације у друмском транспорту и возним парковима", *Саветовање са међународним учешћем Саобраћајне незгоде*, Златибор, 2015, стр. 223-235, ISSN: 978-86-86931-12-2
53. **Манојловић А.**, Момчиловић В., Миловић М., "Коришћење података са тахографа у процесу организације рада возача", *Саветовање са међународним учешћем Саобраћајне незгоде*, Златибор, 2016, стр. 69-76, ISSN: 978-86-86931-13-9
54. **Манојловић А.**, Маринковић В., Симовић Д., "Нове тенденције у техничком прегледу возила и умрежавање система", *Саветовање са међународним учешћем Саобраћајне незгоде*, Златибор, 2016, стр. 142-149, ISSN: 978-86-86931-13-9
55. **Манојловић А.**, Момчиловић В., Миловић М., "Радно време возача – савремена технолошка решења и информациони системи", *Технички прегледи возила Републике Српске 2017*, Теслић, Босна и Херцеговина, 2017, стр. 37-44, ISBN: 978-99976-662-6-0
56. **Манојловић А.**, Каплановић С., Миловић М., "Модалитети коришћења службених возила", *Конференција Ка одрживом транспорту 2017*, Златибор, 2017, стр. 175-180, ISBN: 978-86-89697-03-2

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

57. Липовац К., **Манојловић А.**, "Основне карактеристике новог тахографа", *Рад и одржавање возних паркова – савремени приступ*, Саобраћајни факултет, Београд, 2000, стр. 9-11.
58. Папић В., **Манојловић А.**, Станојевић В., "Електронски повезан систем техничких прегледа - корак ка већој безбедности на путевима", *Технички прегледи 2001*, Теслић, Босна и Херцеговина, 2001, стр. 133-137.
59. Папић В., **Манојловић А.**, "Тахограф као значајан чинилац процеса управљања у транспортном предузећу", *Друго саветовање о коришћењу тахографа*, Београд, 2002, стр. 30-34.

60. **Манојловић А.**, Папић В., "Услови за ЕСМТ дозволе, корак ка већој безбедности и заштити животне средине", *Саветовање Технички прегледи 2002*, Јахорина, Босна и Херцеговина, 2002, стр. 27-30.
61. Папић В., **Манојловић А.**, Момчиловић В., "Одржавање возних паркова: савремена технологија у нашем културном амбијенту", *IX научни скуп Технологија, култура и развој*, Палић, Србија, 2002
62. Папић В., Момчиловић В., Поповић Ј., **Манојловић А.**, "Један пример коришћења информационих технологија у транспорту", *VIII научно-стручни скуп Информационе Технологије ИТ'2003*, Жабљак, Црна Гора, 2003
63. **Манојловић А.**, Момчиловић В. и Папић В., "Сегмент информационог система транспортних предузећа", *Научно-стручни скуп: Саобраћај за нови милениј*, Теслић, Босна и Херцеговина, 2003, стр. 183-187.
64. **Манојловић А.**, Момчиловић В., Папић В. и Станојевић В., "Линија техничког прегледа као важан елемент система који утиче на ниво техничког стања возила", *Пето међународно саветовање: Технички прегледи*, Теслић, Босна и Херцеговина, 2004
65. **Манојловић А.**, Момчиловић В. и Папић В., "Искуства у развоју и примени информационих система техничких прегледа", *Трећи међународни научно-стручни скуп: Саобраћај за нови милениј*, Бања Лука, Босна и Херцеговина, 2007
66. Јовановић В., **Манојловић А.**, "Зона еколошког загађења код инцидентних ситуација и/или саобраћајних незгода", *Саветовање Саобраћајне незгоде*, Златибор, Србија, 2007, стр. 53-59.
67. Јовановић В., **Манојловић А.**, "Улога вештака у препознавању значајних материјалних трагова за суд код инцидентних ситуација и/или саобраћајних незгода код превоза путника или робе", *Саветовање Саобраћајне незгоде*, Златибор, Србија, 2008, стр. 171-176.
68. Миловановић Н., **Манојловић А.**, "Набавка чистих и енергетски ефикасних друмских возила", *Ка одрживом транспорту*, Београд, 2009, стр. 61-76.
69. Трифуновић Ј., **Манојловић А.**, Папић В., "Емисија загађујућих материја пореклом од друмског саобраћаја у Србији", *Саветовање Саобраћајне незгоде*, Златибор, Србија, 2011, стр. 263-271.
70. Цветковић М., **Манојловић А.**, Трифуновић Ј., "Организација транспорта новца - стање и перспектива", *Саветовање Саобраћајне незгоде*, Златибор, 2012, стр. 146-153.
71. **Манојловић А.**, Говедарица М., "Елементи прорачуна накнаде за некоришћење возила", *Ка одрживом транспорту 2011*, Ивањица, Србија, 2011, стр. 91-98.
72. **Манојловић А.**, Милашиновић А., Папић В. "Одређивање квалитета система техничког прегледа возила", *Ка одрживом транспорту 2011*, Ивањица, Србија, 2011, стр. 127-140
73. Миловановић Н., **Манојловић А.** "Трошкови експлоатационог века возила као критеријум избора у циклусу одрживе набавке возила", *Ка одрживом транспорту 2011*, Ивањица, Србија, 2011, стр. 189-200.
74. Говедарица М., **Манојловић А.**, Миловановић Н., "Улога осигурања у савременим условима пословања возних паркова", *Ка одрживом транспорту 2011*, Ивањица, Србија, 2011, стр. 99-108.
75. **Манојловић А.**, "Трошкови активности у возним парковима", *Ка одрживом транспорту 2011*, Ивањица, Србија, 2011, стр. 201-210.
76. **Манојловић А.**, Момчиловић В., Трифуновић Ј. "Одржива јавна набавка друмских транспортних средстава", у Зборнику радова ЕпЕ12 на CD-ROM-у, *Осма регионална конференција Животна средина ка Европи*, Београд, 2012, рад бр. 4
77. Цветковић М., **Манојловић А.**, Момчиловић В., "Паркирање возила за снабдевање садржаја центра", *Паркирање ка одрживом транспортном систему*, 2013, Београд, стр. 69-84, ISSN: 978-7395-319-9

78. Каплановић С., **Манојловић А.**, Момчиловић В., "Модел за награђивање запослених у транспорту и возним парковима", *Конференција Ка одрживом транспорту 2015*, Златибор, 2015, стр. 133-136, ISSN: 978-86-89697-02-5
79. **Манојловић А.**, Папић В., Божић М., Поповић В., "Управљање техничким стањем возила са циљем постизања одрживог развоја", *Конференција Ка одрживом транспорту 2015*, Златибор, 2015, стр. 101-108, ISSN: 978-86-89697-02-5
80. Миловић М., **Манојловић А.**, Медар О., "Процена способности возача", *Саветовање са међународним учешћем Саобраћајне незгоде*, Златибор, 2016, стр. 541- 551, ISSN: 978-86-86931-13-9
81. **Манојловић А.**, Маринковић В., Симовић Д., "Тенденције у техничком прегледу возила – МСТCNet Систем", *Технички прегледи возила Републике Српске 2016*, Теслић, Босна и Херцеговина, 2016
82. **Манојловић А.**, С. Каплановић, В. Момчиловић, "Процена емисија загађујућих материја од саобраћаја на државним путевима I и II реда", *Пети научно-стручни скуп Пут и животна средина*, Вршац, 2017, стр. 247 - 255, ISBN: 978-86-88541-08-4
83. Тривић С., Макивић С., **Манојловић А.**, "Улога и значај руководиоца транспорта у јавном сектору", *Конференција Ка одрживом транспорту 2017*, Златибор, 2017, стр. 17-24, ISBN: 978-86-89697-03-02

Уређивање зборника радова скупова националног значаја (M66)

- **Манојловић А.**, Момчиловић, В., "Ка одрживом транспорту 2009", Зборник радова, Асоцијација Транспортлог, Београд, 2009
- **Манојловић А.**, Момчиловић, В., "Ка одрживом транспорту 2011", Зборник радова, Асоцијација Транспортлог, Београд, 2011
- **Манојловић А.**, Момчиловић, В., "Ка одрживом транспорту 2013", Зборник радова, Асоцијација Транспортлог, Београд, 2013
- **Манојловић А.**, Момчиловић, В., "Ка одрживом транспорту 2015", Зборник радова, Асоцијација Транспортлог, Београд, 2015
- **Манојловић А.**, Момчиловић, В., "Ка одрживом транспорту 2017", Зборник радова, Асоцијација Транспортлог, Београд, 2017

Рад у публикацији националног значаја (некатегорисано)

- Папић В., **Манојловић А.**, "Одрживи модел саобраћаја", у публикацији *Путоказ ка одрживом развоју - национална стратегија одрживог развоја*, Даринка Радојевић, уредник, Министарство за науку и технолошки развој, Београд, 2011, стр. 346-265. ISBN 978-86-84163-39-6.
- Radosavljević, D., **Manojlović, A.**, Medar, O. Bojović N., "Assessment of the transport process' overall effectiveness", *Tehcnics Special Edition*, 2017, pp. 89-96, ISSN 0040-2176

Научно-истраживачки пројекти и студије

1. Софтверски Пакет "Castrol - Пословање са мазивима", Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2000.
2. Информациони систем: управљање радом и одржавањем теретног возног парка предузећа Центропроизвод-Сурчин, Medio-trade, Београд, 2001.
3. Информациони систем техничких прегледа моторних возила за лиценцу Републике Српске, Министарство саобраћаја и веза Републике Српске, Машински факултет у Бања Луци, 2001-2005.
4. Истраживање карактеристика транспортних захтева, транспортне понуде, искоришћења, ефикасности, ефективности, квалитета система и услуге у јавном градском транспорту путника у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
5. Програм рада на пилот-пројекту припрема погона ГСП Београд – Карабурма за пријем нових возила, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.

6. Истраживање оптималног решења одржавања возног парка ЈП “Електродистрибуција Београд” – I фаза, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
7. Истраживање и дефинисање техничких услова, процедура и документације потребних за издавање ЕЦМТ дозвола, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002.
8. Подизање нивоа техничког стања возног парка транспортног предузећа са циљем повећања енергетске ефикасности, научно-истраживачки пројекат који је финансирало Министарство за науку, технологију и развој Републике Србије, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2002-2004.
9. Истраживање оптималног решења одржавања возног парка ЈП “Електродистрибуција Београд” – II фаза, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003.
10. Организационо реструктурирање експлоатације и одржавања возног парка ЈП ЕПС – Електродистрибуција Београд са припремом реализације, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003.
11. Информациона база подршке друмском транспорту на територији Србије, научно-истраживачки пројекат који је финансирало Министарство за науку, технологију и развој Републике Србије, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2002-2004.
12. Испитивање аутобуса, објеката за смештај и одржавање возила, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002-2004.
13. Истраживање захтева интересних група према тарифној политици и политици финансирања система ЈПП у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004.
14. Трошковни модели линија са категоризацијом линија у систему јавног превоза путника у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005.
15. Побољшање ефикасности транспорта у здравственом центру “Лаза М. Лазаревић” у Шапцу, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005.
16. Рационализација експлоатације и одржавања возног парка ЈКП “Београдске електране”, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005.
17. Урбанистички нормативи за паркирање – објекти специјалне намене (аутосервиси, ССГ, индустријске и привредне зоне), Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006.
18. Повезивање атрактивних туристичких локација града Београда жичарама и сличним системима, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006.
19. Студија економске оправданости коришћења возила у “ЕДБ Јавно осветљење”, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007.
20. Технолошки пројекат продајно сервисног центра Hyundai Београд, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007.
21. Студија јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007.
22. Студија такси транспорта у Нишу, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007.
23. Развој система за подршку одлучивању у процесу рада возила, Пројекат ТП6409а, научно-истраживачки пројекат који је финансирало Министарство за науку, технологију и развој Републике Србије, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2005-2007.
24. Технолошки пројекат продајно сервисног центра "Toyota&Lexus" у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
25. Студија унапређења транспортне мреже ноћног јавног масовног транспорта путника у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
26. Тарифни систем и систем наплате, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
27. Могућност активирања речног превоза путника у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
28. Студија изводљивости успостављања трајектне линије Земун-Борча, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.

29. Пројекат терминуса јавног градског превоза у циљу прихвата путника речног саобраћаја, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
30. Развој трошковног модела за прорачун цене превоза у аутобуском јавном градском превозу путника у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
31. Развој процеса управљања системом јавног градског превоза путника у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
32. Одрживост тржишта јавног градског превоза путника у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
33. Развој и примена система за праћење енергетске ефикасности возних паркова у друмском транспорту, Пројекат 293001, научно-истраживачки пројекат који је финансирало Министарство науке и заштите животне средине Републике Србије, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2006-2009.
34. Пројекат базе података линија јавног градског превоза: дневних линија, ноћних линија и минибус линија, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009.
35. Елаборат оцене техничког стања возног парка на Аеросервису Сурчин, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009.
36. Развој система за управљање возним парковима са циљем смањења емисије CO₂, Пројекат 15026, научно-истраживачки пројекат који је финансирало Министарство науке Републике Србије, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2008-2010.
37. Унапређење система јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2010.
38. Количина емитованих загађујућих материја пореклом од друмског саобраћаја применом COPERT IV модела Европске агенције за животну средину, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2010.
39. Технолошки пројекат ревитализације паркинг простора ЈКП "АТП Панчево", Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2011.
40. Технолошки пројекат ревитализације линије техничког прегледа ЈКП "АТП Панчево", Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2011.
41. Пројекат технолошких варијанти, економских и еколошких ефеката увођења возила са погоном на компримовани природни гас у јавни превоз на територији града Панчева, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2012.
42. Анализа послова експлоатације и одржавања возног парка у јавном предузећу "Електропривреда Србије" са предлогом мера за унапређење пословања, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2013.
43. Студија о процени емисија загађујућих материја у атмосферу од саобраћаја на државним путевима I и II реда, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2014.
44. Анализа рада радионица за тахографе у Републици Србији и упоредна анализа са искуствима из земаља окружења и ЕУ, као и упоредна анализа степена имплементације правне регулативе ЕУ у национално законодавство у вези послова са тахографима и упоредна анализа са земљама окружења, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2015.
45. Анализа образовне потребе професионалних возача за стицање "СРС" у Републици Србији, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016.
46. Упоредна анализа постојећих система обуке за стицање сертификата о стручној оспособљености у земљама ЕУ и земљама у окружењу, уз дефинисање предлога оптималног модела за примену у Републици Србији, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016.
47. Развој система лиценцирања кадрова за контролоре техничког прегледа у Републици Србији, упоредни приказ овог система у развијеним земљама ЕУ и земљама у окружењу и утврђивање образовне потребе лица која тренутно раде на техничким прегледима,

Институт Саобраћајног факултета, Универзитет у Београду – Машински факултет, Ауто мото савез Србије, Београд, 2017.

48. Transport Management Plan for Čibuk 1 Wind Farm, Dolovo, Serbia, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2017.

Г.2. Списак публикација после избора у звање ванредног професора 2018. године

Категорија M20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

84. **Manojlović A.**, Medar O., Anđelković A., Tomić M. (2023), Environmental impact assessment of the electric vehicles: A case study, *Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects*, vol. 45 (1), pp. 1007-1016, (M22, IF₂₀₂₁ = 2,902)
85. Milovančević M., Denić N., Petrović M., **Manojlović A.**, Kojić N. (2022), Evaluation of Vibration Spectrums of Railway Vehicles, *Journal of Vibration Engineering & Technologies*, doi: 10.1007/s42417-022-00831-2, (M22, IF₂₀₂₁ = 2,333)

Рад у међународном часопису (M23)

86. **Manojlović A.**, Radosavljević D., Medar O., Sever D. (2022), Methodology for the determination of specific factors of road transport emission, *Thermal Science*, doi: 10.2298/TSCI220610152M (M23, IF₂₀₂₁ = 1,971)

Категорија M30 – Радови у зборницима међународних научних скупова

Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (M33)

87. Radosavljević D., **Manojlović A.**, Medar O., Mišić J., Mihajlović S. (2021), Managing The Sustainability Of Road Freight Transport: Ove Human Indicator, *8th INTERNATIONAL CONFERENCE, Towards a Humane City - New Mobility Challenges*, pp. 275-282, 11-12 November, Novi Sad, ISBN 978-86-6022-371-7
88. **Manojlović A.**, Trifunović J., Milović M., Kaplanović S. (2019), Model for Assessment of Pollutant Emissions from Road Transport on National Roads of the Republic of Serbia, *XXVII International Scientific Conference Trans&motoauto'19*, pp. 10-14, 17-20 June, Varna, Bulgaria, ISSN 1313-5031
89. Trifunović J., **Manojlović A.**, Kaplanović S., Bojović N. (2018) Methodology for Determining the Amount of Ecological Fee for the Use of Passenger Cars, *International Congress Motor Vehicles & Motors 2018*, pp. 457-463, 4-5. October, Kragujevac, ISBN 978-86-6335-055-7
90. **Manojlović A.**, Trifunović J., Milović M. (2018), Model za procenu emisija zagađujućih materija na državnim putevima, *Third Serbian Road Congress*, Belgrade, 14-15. June, ISBN 978-86-88541-10-7

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

91. Kaplanović S., **Manojlović A.**, Trifunović J. (2020), Implementation of Circularity into Transport Sector through Sustainable Procurement, *International Scientific Conference: Emerging Trends in Business Economics: Towards Competitiveness, Digitalization and Financial Innovation, Book of abstracts*, pp. 49-51, 28-29 October, Belgrade, ISSN 1313-5031

Категорија М60 – Радови на скуповима националног значаја

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (М61)

92. **Манојловић А.** (2022), Импликације технолошких промена и промена радног окружења на будућност рада у транспорту, *Транспортни Конгрес 2022*, pp. 1-10, Златибор, 3-4. новембар, ISBN 978-86-89697-07-0

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

93. Милутиновић Б., Салкунић А., **Манојловић А.**, Каплановић С. (2022), Алати за прорачун емисије загађивача у транспорту, *Транспортни Конгрес 2022*, pp. 1-10, Златибор, 3-4. новембар, ISBN 978-86-89697-07-0
94. Медар О., **Манојловић А.** (2021), Транспорт за сопствене потребе - конкуренција на тржишту друмског транспорта, *Конференција Ка одрживом транспорту 2021*, pp. 53-62, Златибор, 7-8. новембар, ISBN 978-86-89697-06-3
95. Медар О., **Манојловић А.** (2019), Тржиште међународног теретног саобраћаја у Србији, *Конференција Ка одрживом транспорту 2019*, pp. 1-6, Златибор, 6-7. новембар, ISBN 978-86-89697-05-6
96. Каплановић С., **Манојловић А.** (2019), Примена циркуларне економије у транспортном сектору, *Конференција Ка одрживом транспорту 2019*, pp. 95-100, Златибор, 6-7. новембар, ISBN 978-86-89697-05-6
97. **Манојловић А.**, Миловић М., Макивић С. (2019), Смернице за обезбеђење возила и терета у сектору друмског транспорта, *Саветовање са међународним учешћем на тему Саобраћајне незгоде*, pp. 79-87, 16-18 мај, Златибор, ISBN 978-86-86931-16-0
98. Медар О., **Манојловић А.** (2018), Аутономна теретна возила – утицај на транспортно тржиште, *Транспортни Конгрес 2018*, pp. 67-74, Златибор, 25-26. октобар, ISBN 978-86-89697-04-9
99. Миловић М., **Манојловић А.** (2018), Проблеми у организацији рада возача доставних возила, *Транспортни Конгрес 2018*, pp. 75-90, Златибор, 25-26. октобар, ISBN 978-86-89697-04-9
100. **Манојловић А.**, Миловић М., Макивић С., Милосављевић И. (2018), Изазови у пословима руководиоца возних паркова, *Саветовање са међународним учешћем на тему Саобраћајне незгоде*, pp. 191-198, 17-19 мај, Златибор, ISBN 978-86-86931-15-3

Уређивање зборника радова скупова националног значаја (М66)

- **Манојловић А.**, Момчиловић, В. (2019) "Ка одрживом транспорту 2019", Зборник радова, Асоцијација Транспортлог, Београд
- **Манојловић А.**, Момчиловић, В. (2021) "Ка одрживом транспорту 2021", Зборник радова, Асоцијација Транспортлог, Београд

Научно-истраживачки пројекти и студије

49. Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова, ТР36010, Пројекат Програма истраживања у области технолошког развоја, Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2011- .
50. Sustainable Tourism & Mobility Hand-by-Hand development - SUSTOURISMO, No. 1135, EU Adriatic-Ionian Program INTERREG VB Transnational 2014-2020, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2020-2023.

51. Израда стручне литературе - приручника за оспособљавање возача за потребе стицања Сертификата о стручној компетентности у складу са садржајем програма основне обуке, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2019.
52. Израда стручне литературе II - приручника за оспособљавање возача за потребе стицања Сертификата о стручној компетентности у складу са садржајем програма периодичне обуке, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2019.
53. Израда стручне литературе I - приручника за оспособљавање возача за потребе стицања Сертификата о стручној компетентности у складу са садржајем програма периодичне обуке, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2018.
54. Project on the status and transport capacities, Transmission gas pipeline (Interconnector) border of Bulgaria – border of Hungary, JP Srbijagas, Novi Sad and Saipem S.p.A., San Donato Milanese, Italy 2018.

Г.3. Утицајност научног рада кандидата – хетероцитати

Према подацима *Web of Science*, 5 публикација кандидата цитирано је 21 пута, а Хиршов индекс је (*h-index*) је 2. Према индексној бази *SCOPUS*, 8 публикација кандидата цитиране су 27 пута, а Хиршов индекс је 2. Према индексној бази *Google Scholar* радови кандидата су цитирани 45 пута, а Хиршов индекс је 3. У Табели 1 дат је приказ цитираности радова кандидата.

Табела 1: Цитираност радова кандидата

Извор	Број радова	Број цитата (са аутоцитатима/без аутоцитата)	<i>h-index</i>
<i>Web of Science</i>	5	23/21	2
<i>SCOPUS</i>	8	27	2
<i>Google Scholar</i>	24	45	3

Изабраних 10 хетероцитата публикација кандидата у часописима са JCR листе са импакт фактором (према нумерацији из Г.1. и Г.2.):

Рад [4] хетероцитиран је у следећим радовима:

1. Ozener, O., Ozkan, M., "Assessment of real driving emissions of a bus operating on a dedicated route", *Thermal Science*, 24 (1-A), pp.63-73, 2020, ISSN: 0354-9836, DOI: 10.2298/TSCI180921349O
2. Braulio-Gonzalo, M., Bovea, M.D., "Criteria analysis of green public procurement in the Spanish furniture sector", *Journal of Cleaner Production*, Vol. 258, Article 120704, 10 June 2020, ISSN: 0959-6526, DOI: 10.1016/j.jclepro.2020.120704
3. Haanstra, W., Martinetti, A., Braaksma, J., van Dongen, L., "Design of a Framework for Integrating Environmentally Sustainable Design Principles and Requirements in Train Modernization Projects", *Sustainability*, 12(15), Article 6075, 2020, ISSN: 2071-1050, DOI: 10.3390/su12156075
4. Haanstra, W., Rensink, W.-J., Martinetti, A., Braaksma, J., van Dongen, L., "Design for Sustainable Public Transportation: LCA-Based Tooling for Guiding Early Design Priorities", *Sustainability*, 12(23), Article 9811, 2020, ISSN: 2071-1050, DOI: 10.3390/su12239811
5. Kiziltan, A., Kiziltan, M., Ara Aksoy, S. et al., "Cost-benefit analysis of road-transport policy options to combat air pollution in Turkey", *Environment, Development and Sustainability*, 2022, ISSN: 1573-2975, DOI: 10.1007/s10668-022-02504-2
6. Barta, Martin, "Estimation of the minimum required bus capacity between the hinterland and the centre of a functional urban region - a comparative study of the five largest Serbian cities", *Journal of Maps*, ahead-of-print, 1-7, 2022, ISSN: 1744-5647, DOI: 10.1080/17445647.2022.2147457

Рад [3] хетероцитиран је у следећим радовима:

7. Ivkovic, I.S., Kaplanovic, S.M., Milovanovic, B.M., "Influence of road and traffic conditions on fuel consumption and fuel cost for different bus technologies", *Thermal Science*, 21 (1-B), pp. 693-706, 2018, ISSN: 0354-9836, DOI: 10.2298/TSCI160301135I
8. Vujanovic, D.B., Momcilovic, V.M., Vasic, M.B., "A hybrid multi-criteria decision making model for the vehicle service center selection with the aim to increase the vehicle fleet energy efficiency", *Thermal Science*, 22 (3), pp.1549-1561, 2018, ISSN: 0354-9836, DOI: 10.2298/TSCI170530208V
9. Kamal, A., Al-Ghamdi, S.G., Koc, M., "Modeling and understanding the impacts of efficiency measures on fleet fuel consumption in vehicle importing countries: A case study of Qatar", *Journal of Cleaner Production*, Vol. 259, Article 120619, 20 June 2020, ISSN: 0959-6526, DOI: 10.1016/j.jclepro.2020.120619

Рад [2] хетероцитиран је у следећим радовима:

10. Hia, S.W., Singgih, M.L., Gurning, R.O.S., "Performance Metric Development to Measure Overall Vehicle Effectiveness in Mining Transportation", *Appl. sci. (Basel)*, 12(23), Article 12341, 2022, ISSN: 2076-3417, DOI: 10.3390/app122312341

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Научно-истраживачки рад кандидата др Александра Манојловића, дипл.инж.саобраћаја верификован је објављивањем већег броја радова у међународним и домаћим часописима и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству, као и већем броју реализованих научно-истраживачких пројеката. У периоду после избора у звање ванредног професора кандидат је публиковао 17 радова. Рад кандидата усмерен је на ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе", посебно у домену организације и технологије друмског транспорта робе, управљања трошковном ефикасношћу друмског и градског транспорта, управљања радом возних паркова и енергетске ефикасности у друмском транспорту. Ове области су обухваћене и докторском дисертацијом, под називом "Управљање трошковном ефикасношћу возних паркова сложених јавних система" која припада ужој научној области "Друмски и градски транспорт робе" за коју се кандидат бира.

У раду **бр. 4** детаљно је анализирана методологија за прорачун трошкова експлоатационог века друмских возила која се користи у процедурама јавних набавки приликом обнављања возних паркова. Прорачун обухвата трошкове поседовања возила, енергије и емисије загађивача. Применом ове методологије омогућава се избор енергетски ефикасних возила и возила са израженим позитивним односом према животној средини. Оцењени су поједини елементи трошкова експлоатационог века возила, посебно трошкова енергије и оцена утицаја потрошње енергије на избор возила у циклусу набавке. Обухваћен је возни парк градских аутобуса у Србији. Израчунати су трошкови експлоатационог века и извршено је поређење возила која поседују различите врсте погонског горива. Дефинисане су улазне вредности потрошње енергије. Показано је да се дефинисаним сценаријима обнављања возног парка утиче на смањење потрошње енергије. Овом раду је претходио рад **бр.18** у коме су представљени сценарији обнављања аутобуског возног парка у Републици Србији.

У раду **бр. 2** представљено је истраживање утицаја енергетске ефикасности возног парка на укупну ефективност возила. Привредна друштва која поседују возне паркове теже да повећају ефикасност коришћења ресурса и квалитет транспортне услуге како би остварила конкурентску позицију на тржишту. Пошто је утрошена енергија значајан ресурс за реализацију транспортног процеса, развијена је метода за оцену ефективности транспортних процеса са циљем повећања ефективности транспортног процеса и развијен је показатељ укупне ефективности возила OVE Human. Развијена метода је примењена у

једном возном парку у Републици Србији. Истраживане су промене показатеља OVE Human и специфичне потрошње енергије, при дефинисаном транспортном раду, у зависности од степена искоришћења носивости возила и степена искоришћења пређеног пута. Показано је да специфична потрошња енергије утиче на укупну ефективност возила у зависности од степена искоришћења товарног простора возила и степена искоришћења пређеног пута. Овом раду су претходили радови **бр. 26** и **38**. У њима је изложен значај истраживања и управљања ефективношћу транспортног процеса, разматрани су параметри који утичу на укупну ефективност возила и указано је на уочене проблеме приликом примене показатеља ефективности из претходних светских истраживања. Дефинисани су показатељи који утичу на искоришћење расположивости возила, на учинак возног парка и на квалитет транспортног процеса. Предложени су кораци за континуирано унапређење транспортног процеса, односно за развој одрживог транспортног процеса. У раду **бр. 87** приказана је методологија примене показатеља OVE Human и метода за управљање одрживошћу. Приказан је циклус развоја методе и свеобухватног показатеља унапређења укупне ефективности транспортног процеса у транспорту терета, односно одрживог транспорта у целини.

У раду **бр. 3** су анализирани елементи транспортне политике од утицаја на енергетску ефикасност друмског транспорта робе. У раду је представљен развијени модел за подршку одлучивању у процесу стварања политике, и то у фази формулисања елемената транспортне политике. Описан је развијени модел за оцену утицаја инструмената политике на енергетску ефикасност возних паркова вишекритеријумским рангирањем применом Аналитичког мрежног процеса. Приказани модел омогућава једноставније генерисање опција за формално одлучивање уз оцену утицаја инструмената и може бити коришћен у пракси процеса стварања политике, односно у политичком амбијенту. Резултат је предлог инструмената за даље одлучивање о опцијама политике. Инструменти се рангирају на основу оцене њиховог утицаја на енергетску ефикасност. Предложени инструменти политике су јако зависни од квалитета и опсега опција које су биле улаз и које се тестирају током овог процеса. Наглашава се важност идентификације опција од којих се после врши избор за следећу фазу – рангирање. Практична примена резултата је у процесу припреме опција за процесе формалне оцене, консултација и одлучивање, поготово у условима када се врши процена утицаја и одлуке доносе на основу непотпуних и непоузданих података. Могућност примене дефинисаног модела је показана на примеру међународног друмског транспорта у Републици Србији. Примена је резултирала предлогом инструмената политике који могу имати највећи утицај на побољшање енергетске ефикасности у овом сектору и који ће се даље детаљно разматрати у процесу формулације политике да би се донела коначна одлука о њиховој примени.

Радови **бр. 21, 23** и **24** су посвећени процени емисије загађујућих материја пореклом од друмског саобраћаја на националном нивоу, док је у радовима **бр. 88** и **90** приказана методологија за прорачун емисије загађујућих материја на државним путевима. Радови су резултат спроведених истраживања на пројектима **бр. 38** и **44**. У радовима су анализирани модели за одређивање улазних података за модел COPERT 4 и изазови који се јављају приликом прикупљања података. Приказане су спроведене фазе истраживања: елаборација метода за одређивање меродавног просечног годишњег пређеног пута по категоријама возила према релевантној класификацији возила за оцену емисије, реализација истраживања у циљу утврђивања величине утицајних фактора на вредност меродавног просечног годишњег пређеног пута по категоријама возила и релевантних показатеља који утичу на емисију загађујућих материја, синтеза резултата истраживања и упоредна анализа резултата са резултатима емисије пореклом од друмског транспорта из ранијих година. Квалитетни и прецизни подаци су основа за моделирање различитих сценарија промене структуре возног парка, транспортне политике, начина коришћења путева и возила и ефеката тих промена на животну средину и утицај тих промена на политику опорезивања

поседовања и коришћења путева и возила, како на националном тако и на локалном нивоу. У раду **бр. 88** приказана је развијена методологија за одређивање емисије загађујућих материја пореклом од друмског саобраћаја на деоницама државних путева која узима у обзир просечан годишњи дневни саобраћај по категоријама возила по деоницама, дужину деонице, просечну брзину кретања на деоници и јединичну емисију загађујућих материја по категоријама возила. За одређивање јединичне емисије скупа загађујућих материја по категоријама возила (путнички аутомобил, аутобус, лако теретно возило, лако теретно возило, средње теретно возило, тешко теретно возило и скуп возила) развијен је модел, који као основу користи модел COPERT 4 и структуру возног парка Републике Србије. Резултати истраживања су основа за моделирање различитих сценарија промене структуре возног парка, транспортне политике, начина коришћења путева и возила, ефеката тих промена на животну средину и утицај тих промена на политику опорезивања поседовања и коришћења путева и возила, како на националном тако и на локалном нивоу. У радовима **88 и 90** приказани су резултати прорачуна количине емитованих загађујућих материја пореклом од друмских моторних возила и одређивање емисије загађујућих материја на државним путевима I и II реда у Републици Србији за период од 2013. до 2015. године коришћењем актуелне верзије софтвера COPERT 5. На основу израчунатих емисија загађујућих материја по деоницама и припадности деоница одговарајућим просторним квадратима приказана је просторна расподела по квадратима мреже Програма Европског мониторинга и евалуације (ЕМЕР).

У раду **84.** приказана је анализа директних и индиректних емисија загађујућих материја из возила са моторима са унутрашњим сагоревањем и возила са погоном на електричну енергију. На основу техничких података возила израђен је сет прорачуна за одређивање емисије издувних гасова за различите врсте мотора и услове вожње. Дефинисане су потребе за производњом обновљиве електричне енергије у Републици Србији с обзиром да се данас електрична енергија углавном производи из фосилних горива.

У раду **86.** приказан је алат за развој методе за прорачун специфичних и годишњих емисија од друмског саобраћаја. Прорачун је заснован на структури возног парка, врсти погонског горива и врсти мотора, који су представљали улазне податке за симулацију процеса сагоревања, док су излазни резултати били продукти сагоревања. Изведен су специфични фактори емисије за различите услове саобраћаја.

У раду **бр. 22** су анализиране особености дистрибуције пнеуматика и утицај неравномерности захтева на тржишту пнеуматика на трошкове транспорта. Разматран је метод доношења одлука о димензионисању возног парка привредних друштава чија је делатност дистрибуција пнеуматика. Анализиране су активности транспорта и могућност препуштања свих или дела тих активности подуговарачима, како у вршним тако и у ванвршним периодима године. Приказан је модел за димензионисање возног парка и доношење одлуке о препуштању активности транспорта подуговарачима коришћењем прага трошкова.

У радовима **бр. 31, 34 и 89** анализиране су политике опорезивања за поседовање и коришћење возила. Приказани су различити методи опорезивања путничких аутомобила засновани на емисији CO₂ који се примењују у европским земљама, као и ефекти њихове примене, а самим тим и могућности да се путем пореских подстицаја утиче на унапређење енергетске ефикасности и смањење емисије CO₂. Приказана су искуства европских земаља у примени инструмената пореске политике са циљем смањења негативног утицаја на климатске промене. Анализирани су подстицаји за промовисање коришћења еколошки чистих службених путничких аутомобила. Приказани су порески инструменти за случајеве коришћења службених возила у службене и приватне сврхе. Предложене су основе за систем опорезивања службених возила у Републици Србији.

У раду **бр. 35** детаљно је анализирана методологија за прорачун трошкова експлоатационог

века друмских возила која се користи у процедурама јавних набавки приликом обнављања возних паркова. Прорачун обухвата трошкове поседовања возила, енергије и емисије загађивача. Применом ове методологије омогућава се избор енергетски ефикасних возила и возила са израженим позитивним односом према животној средини. Оцењени су поједини елементи трошкова експлоатационог века возила, посебно трошкова енергије и оцена утицаја потрошње енергије на избор возила у циклусу набавке. Обухваћен је возни парк градских аутобуса у Србији. Израчунати су трошкови експлоатационог века и извршено је поређење возила која поседују различите врсте погонског горива. Дефинисане су улазне вредности потрошње енергије. Доказано је да се дефинисаним сценаријима обнављања возног парка утиче на смањење потрошње енергије.

У раду **бр. 92** су приказани узрочници промена у области радних односа у друмском транспорту, и то: убрзани темпо иновација у технологији и природа радних односа. Представљени су могући начини управљања променама који не би негативно утицали на економске и друштвене вредности и идентификовани су скупови проактивних мера.

На основу свега претходно изнетог, Комисија са задовољством констатује да докторска дисертација, као и сви објављени радови у научно-истраживачком раду кандидата др Александра Манојловића у потпуности афирмишу научна и стручна знања из уже научне области "Друмски и градски транспорт робе" за коју се кандидат бира. Кандидат примењује савремене научно-истраживачке методе, поседује неопходно знање, теоријско, истраживачко и стручно искуство, који омогућују успешно бављење научно-истраживачким радом. Може се закључити да свеукупни научно-истраживачки рад кандидата квантитативно и квалитативно представља значајан допринос развоју уже научне области за коју се бира.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

Оцена испуњености услова кандидата заснива се на Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду. На основу анализе научно-истраживачког рада и наставних активности у претходном периоду, Комисија констатује да кандидат др Александар Манојловић, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове за избор у звање редовног професора, и то:

Општи услови

- Доктор је наука из уже научне области "Друмски и градски транспорт робе" за коју се бира. Докторску дисертацију је одбранио на Саобраћајном факултету.
- Испуњава услове за избор у звање редовног професора (последњих пет година рада на Саобраћајном факултету провео је на месту ванредног професора за ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе").

Обавезни услови

- Поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказао својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством, и потврдио високом оценом у студентским анкетама. Педагошки рад је оцењен високим позитивним оценама у току целокупног претходног изборног периода: средња оцена износи 4,41. Савесно и квалитетно је извршавао своје наставне и педагошке активности уз стално развијање и усавршавање наставног процеса у којем учествује.
- Поседује двадесетдогодишње искуство у педагошком раду са студентима на Саобраћајном факултету. Успешном сарадњом са студентима показао је изразиту способност и смисао за наставни рад.

- У току претходног изборног периода (од 2018. године) у настави био је ментор за израду 50 завршних радова и члан Комисија за одбрану 8 завршних радова, ментор за израду 22 мастер рада и члан Комисија за одбрану 3 мастер рада, члан Комисија за одбрану једног дипломског рада и члан Комисија за одбрану два докторска рада.
- Објавио је два рада из категорије, M22 и један рад из категорије M23 од избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.
- У периоду после избора у звање ванредног професора одржао је једно предавање по позиву (M61), публиковао је 4 рада категорије M33, један рад категорије M34, 8 радова категорије M63 и био је уредник два зборника радова скупова националног значаја (M66).
- Кандидат испуњава услов за менторство у вођењу докторских дисертација. У последњих 10 година публиковао је 5 радова у часописима са JCR листе.
- Од 2018. године учествовао је у изради 6 студија и пројеката као аутор или коаутор, од којих је један пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.
- Био је руководиоца пет пројеката, где је био и руководиоца једног међународног пројекта из програма EU Adriatic-Ionian Program INTERREG са стране Саобраћајног факултета.
- Као коаутор објавио је уџбеник за основне академске студије: Манојловић, А., Медар, О., "Трошкова ефикасност друмског и градског транспорта", Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2023, ISBN 978-86-7395-468-4

Изборни услови

1. Стручно-професионални допринос

- Члан програмског одбора Конференције "Ка одрживом транспорту" (2009, 2011), председник програмског одбора Конференције "Ка одрживом транспорту" (2013-2021), члан програмског одбора Саветовања "Саобраћајне незгоде" (2008-2019).
- Учесник на стручним или научним скуповима са већим бројем радова објављених у зборницима (14 радова од претходног избора у звање ванредног професора).
- Кандидат активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка. У току претходног изборног периода у настави био је ментор за израду 50 завршних радова и члан Комисија за одбрану 8 завршних радова, ментор за израду 22 мастер рада и члан Комисија за одбрану 3 мастер радова, члан Комисија за одбрану једног дипломског рада и члан Комисија за одбрану два докторска рада.
- Аутор или коаутор је 54 студија и пројеката (6 пројеката и студија од претходног избора у звање ванредног професора). Био је руководиоца међународног пројекта Sustainable Tourism&Mobility Hand-by-Hand development – SUSTOURISMO, EU Adriatic-Ionian Program INTERREG VB Transnational 2014-2020, са стране Саобраћајног факултета
- Био је руководиоца пет студија и пројеката.
- Као рецензент био је ангажован у часописима Thermal Science (ISSN: 0354-9836, IF2021=1,971, категорија M23) и Техника – Саобраћај (ISSN 0040-2176, категорија M52).

- Поседује важећу лиценцу Инжењерске коморе Србије за одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (број лиценце 370 F193 07).

2. Допринос академској и широј заједници

- Члан Савета Саобраћајног факултета од 2020. године.
- На Саобраћајном факултету, као члан, учествовао је у раду Комисије за библиотеку и Комисије за благајну.
- У току 2021 и 2022. године био је члан радне групе коју је формирало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за израду Уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета у друмском саобраћају. У току 2020. и 2021. године био је члан радне групе коју је формирало Министарство заштите животне средине за праћење и оцену напретка у изради Специфичног плана за имплементацију директива 2008/50/EЗ, 2004/107/EЗ и 2015/1480/EЗ (квалитет амбијенталног ваздуха) и NEC 2016/2284/EУ (националне обавезе смањења емисија).

3. Сарадња са другим високошколским и научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

- Од избора у звање ванредног професора, остварио је сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама, кроз учешће у реализацији пет студија и пројеката, и то са Машинским факултетом Универзитета у Београду (руководилац пројекта), са АМСС-ЦМВ из Београда (руководилац и коаутор пројекта) и са Centre for Research and Technology Hellas CERTH из Грчке и Прометним институтом из Љубљане (руководилац пројекта са стране Саобраћајног факултета)
- Председник је Управног одбора Асоцијације руководиоца транспорта и логистике "Транспортлог". Члан је Управног одбора Фондације "проф. Никола Ока", Јединственог удружења за моторе и возила (ЈУМВ) и Инжењерске коморе Србије.

КАНДИДАТ др Оливера Медар

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Др Оливера Медар, дипл. инж. саобраћаја рођена је у Београду 1963. године, где је завршила основну и средњу школу. На Саобраћајни факултет у Београду уписала се 1982, а дипломирала 1988. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај - смер транспортни, са просечном оценом 9,1. Дипломски рад из области Техничке експлоатације транспортних средстава са темом "Основни приступ математичкој формализацији за управљање расположивошћу транспортних капацитета у систему ЈГПП-а" оцењен је оценом 10.

Школске 1989/90.год. уписала се на последипломске студије на Саобраћајном факултету у Београду. Све испите предвиђене наставним планом и програмом на последипломским студијама, на смеру Друмски и градски транспорт, положила је са просечном оценом 9,89. Магистарски рад са темом "Развој метода подршке одлучивању о одржавању возног парка" одбранила је на Саобраћајном факултету у Београду 10.09.1998. године, чиме је стекла звање магистра техничких наука.

Докторску дисертацију под називом "Допринос методологији оцене утицаја саобраћајне политике на друмски транспорт робе" одбранила је на Саобраћајном факултету у Београду 16.05.2012. године, чиме је стекла звање доктора техничких наука.

Запослена је на Саобраћајном факултету у Београду од 1989. године. У периоду од 1989. до 1998. године ради у звању асистента-приправника на Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава. У звање асистента изабрана је 1998, а реизабрана 2004. године. У периоду од децембра 2000. до априла 2003. кандидаткињи су мировала права и обавезе на Саобраћајном факултету у Београду услед ангажовања на функцији помоћника савезног министра у Савезном министарству саобраћаја Савезне Републике Југославије. Од октобра 2003. ангажована је да држи наставу из предмета Организација и технологија друмског транспорта и Основе друмског транспорта на Здруженој катедри за друмски и градски транспорт. У звање асистента за ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе" на Здруженој катедри за друмски и градски транспорт изабрана је 2005, а реизабрана 2009. године. У априлу 2013. године је изабрана је у звање доцента, а у јуну 2018. године у звање ванредног професора за ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе" на Здруженој катедри за друмски и градски транспорт на Саобраћајном факултету.

Од почетка наставне и научне каријере, кандидаткиња активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада прво из области одржавања моторних возила, а касније и из области друмског и градског транспорта, са наглашеном заинтересованошћу и ентузијазмом у истраживањима у вези са организацијом, технологијом и управљањем системима друмског транспорта робе.

У свом досадашњем раду у поменутој области, кандидаткиња је испољила изузетну темељитост, посвећеност и способност у раду, што је допринело да се, кроз свој рад на магистарској тези и докторској дисертацији, као и више научних и стручних радова који су позитивно оцењени, верификовани и објављени, развије у посвећеног самосталног истраживача у ужој научној области "Друмски и градски транспорт робе", којом се бави и за коју се бира. Резултате својих истраживања кандидаткиња је редовно саопштавала и публиковала. У току досадашњег рада кандидаткиња је објавила као аутор или коаутор 70 научна и стручна радова у домаћим и међународним часописима, на конгресима, конференцијама и симпозијумима, а од тога:

- један рад у монографији међународног значаја (M14);
- 5 радова у међународном часопису (M22 и M23) (два рада после избора у звање ванредног професора);
- 25 радова у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (M33) (један рад после избора у звање ванредног професора);
- три рада у зборницима радова са међународних скупова штампаних у изводу (M34);
- 8 радова у часопису националног значаја (M50);
- 6 предавања по позиву са скупова националног значаја штампаних у целини (M61) (једно предавање после избора у звање ванредног професора);
- 22 радова у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63) (три рада после избора у звање ванредног професора).

Учествовала је раду програмског одбора Конференције "Ка одрживом транспорту" (2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019, 2021).

Као рецензент била је ангажована у часопису националног значаја (Техника – Саобраћај, ISSN 0040-2176) и у часопису међународног значаја (Traffic Injury Prevention, ISSN 1538-9588).

Као руководиоца или члан радног тима (аутор, коаутор), учествовала је у изради 41 научно-истраживачких пројеката, студија и пројеката из области организације, технике и технологије транспорта. Кандидаткиња је била члан радног тима у изради 4 научно-

истраживачких пројеката, од којих је један у току, из Програма истраживања у области технолошког развоја Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.

Др Оливера Медар, дипл. инж. саобраћаја је активно учествовала у процесима обезбеђења и унапређења квалитета на Саобраћајном факултету: од 2007. године била члан Радног тела за анализу квалитета, од 2012. године Комисије за обезбеђење и унапређење квалитета и од 2016. до 2019. године члан Комисије за праћење и унапређење квалитета наставе. Од 2019. до 2022. године била је на функцији шефа Одсека за друмски саобраћај и транспорт. Учествовала је у раду Радне групе коју је 2018. године оформио Центар за стручно образовање и образовање одраслих у циљу модернизације образовног профила возач моторних возила.

Сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама остварила је кроз учешће у реализацији научно-истраживачког пројекта које финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије (*"Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова"*, ТР36010, Пројекат Програма истраживања у области технолошког развоја, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, од 2011. године), пројекта *"Развој система лиценцирања кадрова за контролоре техничког прегледа у Републици Србији, упоредни приказ овог система у развијеним земљама ЕУ и земљама у окружењу и утврђивање образовне потребе лица која тренутно раде на техничким прегледима"*, Институт Саобраћајног факултета, Универзитет у Београду – Машински факултет, АМСС-ЦМВ, Београд, 2017), пројекта *Sustainable Tourism & Mobility Hand-by-Hand development - SUSTOURISMO, No. 1135, EU Adriatic-Ionian Program INTERREG VB Transnational 2014-2020* (Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet, Centre for Research and Technology Hellas CERTH, Thessaloniki, Greece, Prometni institut, Ljubljana 2020-2023.), као и кроз учешће у наставним процесима студија III циклуса (докторске академске студије Универзитет у Источном Сарајеву – Саобраћајни факултет у Добоју, 2019/2020. година).

Члан је Друштва економиста Београда од 2014. године. Активно сарађује са привредним субјектима и пословним удружењима у сектору друмског транспорта терета. Учествоје на различитим информативним семинарима и округлим столовима у организацији пословног удружења "МЕЂУНАРОДНИ ТРАНСПОРТ" и Привредне коморе Србије – Удружења за саобраћај. Пословно удружење "МЕЂУНАРОДНИ ТРАНСПОРТ" из Београда јој је 2015. године доделило Захвалницу за „изузетан и трајни допринос уређењу, развоју и унапређењу делатности превоза терета у међународном друмском саобраћају, образовању кадрова који раде у делатности, као и за подршку идеји удруживања превозника, развоју Удружења и унапређењу његовог рада“.

Б. МАГИСТАРСКИ РАД И ДОКТОРСКА ДИСЕРТАЦИЈА

Кандидаткиња је стекла научни степен магистра наука из области “Одржавање моторних возила” и доктора наука из уже научне области “Друмски и градски транспорт робе”:

1. **Медар О.**, *Развој метода подршке одлучивању о одржавању возног парка, магистарски рад*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ментор: ванредни професор др Владимир Папић, септембар 1998.
2. **Медар О.**, *Допринос методологији оцене утицаја саобраћајне политике на друмски транспорт робе, докторска дисертација*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ментор: др Снежана Филиповић, редовни професор, мај 2012.

V. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Др Оливера Медар, дипл. инж. саобраћаја ангажована је у настави на Саобраћајном факултету од школске 1989/1990. до зимског семестра школске године 2000/2001. године, и од летњег семестра школске 2002/2003. године до данас.

B1. Учесће у наставним активностима

По запослењу на Саобраћајном факултету, као асистент-приправник, а потом као асистент, на Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава, кандидаткиња је била ангажована на извођењу вежби из предмета "Одржавање моторних возила", а од 1993. године и за предмет "Одржавање транспортних средстава". Од октобра 2003. ангажована је и на извођењу предавања (под менторством др Снежане Филиповић, редовног професора) и вежби из предмета "Организација и технологија друмског транспорта" и "Основе друмског транспорта" на Здруженој катедри за друмски и градски транспорт. Као асистент на Здруженој катедри за друмски и градски транспорт од 2005. године је била ангажована на извођењу наставе из истих предмета, а од 2007. године и на предметима "Основи видова саобраћаја" и "Основи друмског транспорта робе". Од 2009. године, на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт, ангажована је на извођењу наставе из предмета "Технологија транспорта робе", "Трошкова ефикасност друмског и градског транспорта", "Основи друмског транспорта", "Основи друмског транспорта робе" на основним академским студијама и "Системи транспорта робе" на мастер академским студијама, а од 2014. године и на предметима "Регулаторни систем друмског транспорта" и "Управљање радом возних паркова у транспорту робе" на мастер академским студијама.

После избора у звање ванредног професора за ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе", кандидаткиња је ангажована на извођењу предавања и вежби на следећим предметима:

Основне академске студије

1. Технологија транспорта робе (модул: Друмски и градски транспорт)
2. Трошкова ефикасност друмског и градског транспорта (модул: Друмски и градски транспорт)
3. Стратегије одрживог друмског транспорта робе (модул: Друмски и градски транспорт)
4. Основи друмског транспорта (модули: Логистика, Друмски и градски саобраћај, Железнички саобраћај и транспорт, Водни саобраћај и транспорт)

Мастер академске студије

1. Системи транспорта робе (модули: Инжењерство друмског и градског транспорта, Операциона истраживања у саобраћају)
2. Регулаторни систем друмског транспорта (модул: Инжењерство друмског и градског транспорта)
3. Управљање радом возних паркова у транспорту робе (модул: Инжењерство друмског и градског транспорта)
4. Транспортна политика (модул: Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама)

Докторске академске студије

1. Оптимизација транспортних процеса у системима друмског транспорта робе
2. Управљање трошковном ефикасношћу транспортних пословних система

Учествовала је у креирању наставних планова и програма предмета основних, мастер и докторских академских студија који припадају ужој научној области "Друмски и градски транспорт робе".

B2. Оцена наставне активности

Резултати вредновања рада кандидаткиње од стране студената у последњих 5 школских година, односно просечне оцене у студентским анкетама за предмете основних академских студија по годинама за које постоје подаци су:

- 2018/19. година, зимски семестар, просечна оцена 4,36;
- 2018/19. година, летњи семестар, просечна оцена 4,19;
- 2019/20. година, зимски семестар, просечна оцена 4,5;
- 2021/22. година, зимски семестар, просечна оцена 4,75;
- 2021/22. година, летњи семестар, просечна оцена 4,6;
- 2022/23. година, зимски семестар, просечна оцена 4,57;

Дакле, у периоду од школске 2018/19. до 2022/23. (за предмете основних академских студија) кандидаткиња је оцењена просечном оценом 4,49.

B.3. Менторство и учешће у комисијама за оцену и одбрану

У целокупном периоду од првог избора на Саобраћајном факултету у Београду кандидаткиња је била ментор/коментор за израду 21 завршна рада, 11 мастер радова и 27 дипломских радова, а члан Комисије више од 140 дипломских, мастер и завршних радова, као и једног докторског рада.

Од последњег избора, у звање ванредног професора, кандидаткиња је била:

- ментор 6 завршних радова, а члан комисије 49 завршних радова,
- ментор два мастер рада, а члан комисије 25 мастер радова и
- члан комисије једног докторског рада.

B.4. Уџбеници и наставна литература

Кандидаткиња је коаутор уџбеника и збирке задатака који су одобрени као основни и помоћни уџбеник, а које користе студенти на предметима уже научне области "Друмски и градски транспорт робе":

1. Манојловић, А., Медар, О., "Збирка задатака из технологије транспорта робе", Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2018, 153 стр., ISBN 978-86-7395-385-4.
2. Манојловић, А., Медар, О., "Трошкова ефикасност друмског и градског транспорта", Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2023, ISBN 978-86-7395-468-4

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Г.1. Списак публикација до избора у звање ванредног професора 2018. године

Категорија M10 – Монографије, монографске студије, тематски зборници, међународног значаја

Рад у монографији међународног значаја (M14)

1. Момчиловић В., Папић В., Медар О., Манојловић А., "Chapter 20: Transport company information system: a tool for energy efficiency enhancement", *Transport Science and Technology*, K. Goulias, Ed. Elsevier Ltd, 2007, pp. 263-273.

Категорија M20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

2. Vujanović D., Momčilović V., **Medar O.**, "Influence of an integrated maintenance management on the vehicle fleet energy efficiency", *Thermal Science*, 22 (3), 1525-1536, 2018, (IF₂₀₁₈ = 1,541)
3. Radosavljević D., Manojlović A., **Medar O.**, Bojović N., "Vehicle fleet energy efficiency: influence on the overall vehicle effectiveness", *Thermal Science*, 22 (3), 1537-1548, 2018, (IF₂₀₁₈ = 1,541)

Рад у међународном часопису (M23)

4. **Medar O.**, Papić V., Manojlović A., Filipović S., "Assessing the Impact Of Transport Policy Instruments on Road Haulage Energy Efficiency", *Thermal Science*, 18 (1), No. 1, 2014, pp. 323-337, IF(2014) = 1,222

Категорија M30 – Радови у зборницима међународних научних скупова

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

5. Pejčić Tarle S., Nedeljković R., **Medar O.**, "TQM approach to the education of transportation engineers", *Proceedings of the 27. International Symposium "Engineering Education '98"*, Moscow 1998, pp.311-314.
6. Papić V., Pejčić Tarle S., **Medar O.**, "Management of vehicle fleet maintenance in conditions of sustainable development", *Proceedings of the MVM '98*, Kragujevac 1998, pp.187-190.
7. Pejčić-Tarle S., **Medar O.**, Nedeljković R., "Education of Transportation Engineers – A TQM Model", *"Engineering Education in the Third Millennium" Band 1, Referate des 28. Internationalen Symposiums "Ingenieurpädagogik '99"*, Istanbul 1999, pp. 380- 385.
8. Momčilović V., Papić V., **Medar O.**, Manojlović A., "Transport company information system: a tool for energy efficiency enhancement", *Proceedings of the Transport Science & Technology Congress TRANSTEC*, Athens 2004, PAN 151.
9. **Medar O.**, Manojlović A., Papić V., Momčilović V., "Transport operators' education for sustainable development – implementation issues in transition economies", *Proceedings of the Transport Science & Technology Congress TRANSTEC*, Athens 2004, PAN 152.
10. **Medar O.**, Manojlović A., "Transport policy analysis: identification and evaluation of critical issues for the trucking industry", *Proceedings of the Transport Science & Technology Congress TRANSTEC*, Prague, 2007, pp. 89-93.
11. **Medar O.**, Momčilović V., Manojlović A., "Environmentally responsible transport operators: development and implementation of the training programme in transition economies", *Proceedings of the 11th European Automotive Congress EAEC 2007 (CD-ROM edition)*, Budapest, 2007, CV04-4.
12. **Medar O.**, Бошковић Б., "Стратешко планирање транспорта – расправа о документима", *Зборник радова II међународног научног симпозијума НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА*, Добој 2009, стр. 82-87.
13. Manojlović A., **Medar O.**, Drenovac D., Filipović S., "Public Utility Fleet Management: Activity Based Costing Method Application", *Proceedings of the 12th World Conference on Transport Research Society WCTR 2010 (CD-ROM edition)*, Lisbon, 2010, ID 02350 (B2.2).
14. **Medar O.**, Бошковић Б., Manojlović A., "Transport policy documents – composition and substance in the case of small countries in transition", *Proceedings of the 12th World Conference on Transport Research Society WCTR 2010 (CD-ROM edition)*, Lisbon, 2010, ID 02422 (H4.1).

15. Manojlović, A., **Medar O.**, Papić V., Trifunović, J., "Total Productive Maintenance and Overall Vehicle Effectiveness", *Proceedings of the XXIII JUMV International Automotive Conference Science and Motor Vehicles 2011 (CD-ROM edition)*, Belgrade, 2011
16. **Medar O.**, Бошковић Б., "Моделирање стварања и реализације политика у транспорту", *Зборник радова, III Међународни симпозијум Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2011*, Добој 2011, стр.48-54.
17. Bošković B., **Medar O.**, Bugarinović M., "Sustainable development of transport market institutions for small countries", *Proceedings of the International Conference on traffic and transport engineering ICTTE 2012*, Belgrade 2012, pp. 367-375.
18. Bošković B., Bugarinović M., **Medar O.**, "Dynamics of railway market opening – choice of a policy for Serbia", *Proceedings of the International Conference on traffic and transport engineering ICTTE 2012*, Belgrade 2012, pp.399-407.
19. Petrović Vujačić J., **Medar O.**, "Towards Trade and Road Transport Facilitation in the Western Balkans – the Case of Serbia", *Proceedings of the 15th International Conference on Transport Science (CD-ROM edition)*, Portorož 2012, 9 pages.
20. Trifunović J., Manojlović A., Momčilović V., **Medar O.**, "Analysis of the input data to estimate the road freight transport related CO₂ emissions in the Republic of Serbia", *Proceedings of the XXIV JUMV International Automotive Conference "Science and Motor Vehicles 2013" (CD-ROM edition)*, Belgrade, 2013, pp. 371-379, ISBN: 978-86-80941-38-7
21. **Medar O.**, Бошковић Б., "Расправа о оцени утицаја транспортне политике", *Зборник радова IV Међународног симпозијума Нови хоризонти саобраћаја и комуникација (CD-ROM издање)*, Добој, Република Српска, 2013, 6 стр., Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој
22. Petrović Vujačić J., **Medar O.**, Ašković Matić M., "Trade and transport flows in Western Balkans- overcoming cross-border bottlenecks in Serbia", *XVI Conference of the SIET - "Strategies for Growth: Innovation, Efficiency, Sustainability in Transport"*, Florence, Italy, 2014, 10 p, Italian Association of Transport Economics and Logistics
23. **Medar O.**, Bošković B., "Intermodal transport in a policy documents context", *Proceedings of the 2nd Logistics International Conference*, Belgrade, Serbia, 2015, pp. 74-79, University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering, ISBN 978-86-7395-339-7
24. Petrović Vujačić J., **Medar O.**, "Facilitating cross border movement of goods in the region of Western Balkan– the evidence from Serbia", *Proceedings of the 2nd Logistics International Conference*, Belgrade, Serbia, 2015, pp. 148-153, University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering, ISBN 978-86-7395-339-7
25. **Medar O.**, Бошковић Б., "Да ли смо спремни за примену партиципативног приступа у процесу креирања транспортне политике", *Зборник радова V Међународног симпозијума НОВИ ХОРИЗОНТИ 2015*, Добој, Република Српска, 2015, стр. 54-59, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, ISBN 978-99955-36-57-2
26. **Medar O.**, Petrović Vujačić J., Miljković M., "Impact of liberalization of foreign trade on the Serbian road freight transport sector", *Proceedings of the Third International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE Belgrade 2016*, Belgrade, Serbia, 2016, pp. 868-874, City Net Scientific Research Center, Belgrade, ISBN 978-86-916153-3-8
27. **Medar O.**, Bugarinović M., "Inland freight transport in Serbia: trends and challenges", *Proceedings of the 3rd Logistics International Conference*, Belgrade, Serbia, 2017, pp. 74-79, University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering, ISBN 978–86–7395–373–1
28. Radosavljević D., Manojlović A., **Medar O.**, Bojović N., Bogićević D., "Managing the effectiveness of road freight transport", *6th International Conference Towards a Humane City*, Novi Sad, Serbia, 2017, pp. 717-724, ISBN 978-86-7892-962-5

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

29. **Medar O.**, Papić V., "Environmental impact on the strategic decision-making process in transport companies", Programme of the 16th European Conference on Operational Research, Brussels 1998, p.85.
30. Popović J., Nedeljković R., **Medar O.**, "Graduate education of transportation engineers: past experience and new challenges", *XXIX symposium «Engineering Education 2000»*, Biel 2000.
31. Papić V., Brujić M., Popović J., **Medar O.**, "Transportation in Postal Enterprise of Serbia: A Case Study", Proceedings of the First International Conference on Enterprise Information Systems – ICEIS 99, Setubal 1999, p.781 (v2).

Категорија M50 – Радови у часописима националног значаја

Рад у врхунском часопису националног значаја (M51)

32. Manojlović A., **Medar O.**, Trifunović J., Vukadinović K., "Cost Of Activities In Public Utility Fleets", *Journal of Applied Engineering Science*, 10(1), 2012, pp. 9-14, ISSN 1451-4117
33. Радосављевић Д., Манојловић А., **Медар О.**, Бојовић Н., "Оцена укупне ефективности транспортног процеса", *Техника – Саобраћај*, 2017, бр. 5, стр. 717-724, ISSN 0040-2176

Рад у истакнутом националном часопису (M52)

34. Papić V., **Medar O.**, Pejčić Tarle S., "Management of vehicle fleet maintenance in conditions of sustainable development", *Mobility & Vehicles Mechanics*, Vol.25, No.2&3, 1999, pp.37-46.
35. Недељковић Р., **Медар О.**, "TQM у транспорту и обезбеђење квалитета софтвера за његову имплементацију", *ТЕХНИКА*, Vol.54, No.4, 1999, pp.333-335.
36. Папић В., Хелета М., **Медар О.**, "Изазови TQM-а за транспортна предузећа", *ТЕХНИКА*, Vol.54, No.6, 1999, str.S1-S3.
37. **Medar O.**, Manojlović A., "International Road Haulage Industry in Serbia Critical Issues Analysis", *Journal of Applied Engineering Science* 9(1), 2011, pp. 243-252, ISSN 1451-4117

Рад у националном часопису (M53)

38. Момчиловић В., **Медар О.**, Манојловић А., Папић В., "Повећање енергетске ефикасности као елемент развоја информационог система транспортног предузећа", *Научно-стручни часопис Истраживања и пројектовања за привреду*, број 3 – 2004, Београд, стр. 35-42, 2004
39. **Медар О.**, "Међународни друмски транспорт – стање и потенцијали запошљавања", *Економски видови*, Vol. XIX, No. 02-03, 2014, стр. 215-227, ISSN 0354-9135

Категорија M60 – Радови на скуповима националног значаја

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61)

40. Милосављевић Н., **Медар О.**, Папић В., "Проблеми унапређења информационог система транспортног предузећа", *Зборник радова Стручног скупа Еуро прописи, лиценце и савремени приступ у одржавању возних паркова*, Бања Лука, 2000, стр. 35-36.
41. Манојловић А., **Медар О.**, Дреновац Д., "Метод за одређивање трошкова активности у возним парковима", *Саветовање Саобраћајне незгоде*, Златибор, 2011, стр. 99-106.
42. **Медар О.**, Којић Вељовић М., "Систем за издавање дозвола у међународном друмском транспорту: стање регулативе и перспективе електронског пословања", *Зборник радова*

Конференције Ка одрживом транспорту 2013, Нови Сад, 2013, стр.31-46, ISBN: 978-86-89697-00-1

43. **Медар О.**, "Инструменти транспортне политике од утицаја на друмски транспорт робе", *Зборник радова Конференције Ка одрживом транспорту 2015*, Златибор, 2015, стр. 35-50, ISBN: 978-86-89697-02-5
44. **Медар О.**, Живановић М., "Контингенти дозвола за међународни друмски транспорт и њихово коришћење", *Конференција Ка одрживом транспорту 2017*, Златибор, 2017, стр. 159-173, ISBN: 978-86-89697-03-2

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

45. Радовановић В., **Медар О.**, "Показатељи поузданости транспортних средстава у функцији управљања транспортних система", *Зборник радова научно-стручног скупа ELITS'89*, Београд 1989, стр.32-48.
46. **Медар О.**, "Упоредна анализа примене Марковског и Симулационог модела у процесу управљања радом возног парка", *Зборник радова научно-стручног скупа SYMOPIS'93*, Београд 1993, стр.165-169.
47. **Медар О.**, "Методологија праћења трошкова одржавања возног парка", *Осми симпозијум МВМ Крагујевац '94 - Саопштења*, Крагујевац 1994, стр.135-140.
48. **Медар О.**, Папић В., "Прилог решавању проблема коришћења капацитета за одржавање возних паркова", *Зборник радова научно-стручног скупа НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА '95*, Београд 1995, стр.248-250.
49. Поповић Ј., Папић В., **Медар О.**, "Нека искуства коришћења информационих технологија при пројектовању система за одржавање возила", *Зборник радова I научно-стручног скупа ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ - ИТ'96: Садашњост и будућност*, Жабљак 1996, стр.581-584.
50. **Медар О.**, Милосављевић Н., Папић В., Илић С., "Приказ развоја информационог система подсистема транспорт јавног предузећа "Електродистрибуција Београд"", *Зборник радова I научно-стручног скупа ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ - ИТ'96: Садашњост и будућност*, Жабљак 1996, стр.585-588.
51. Пејчић С., **Медар О.**, Џуверовић, Т., "ЕДИ и квалитет услуга у друмском транспорту Југославије", *Зборник радова 4. YUEDI конференције - Стање и тенденције развоја EDI технологија у свету и код нас*, Милочер 1997, стр.235-239.
52. **Медар О.**, Папић В., "Пристап менаџменту одржавања возних паркова", *Зборник радова XVI међународног научно-стручног скупа "Наука и моторна возила - НМВ'97" - Аутомобилска техника на путу ка већој мобилности*, Београд 1997, стр. 133-136.
53. **Медар О.**, Пејчић Тарле С., "Квалитет производа/услуга - терминолошке дилеме", *Зборник радова XVI међународног научно-стручног скупа "Наука и моторна возила - НМВ'97"*, Београд 1997, стр. 173-176.
54. **Медар О.**, "Могућност избора врсте услуге погона за одржавање возног парка коришћењем вишекритеријумског одлучивања", *Зборник радова XXIV југословенског симпозијума о операционим истраживањима - SYM-OP-IS'97*, Бечићи 1997, стр. 699-702.
55. Јовановић Т., Папић В., Милосављевић Н., **Медар О.**, "Примена објектно-оријентисаног пројектовања у изради информационих система у друмском транспорту", *Зборник радова III научно-стручног скупа "Информационе технологије ИТ'98: садашњост и будућност"*, Жабљак 1998, стр. 379-382.
56. **Медар О.**, Папић В., "Стратегија одржавања возног парка у TQM окружењу", *Зборник радова XXIII Југословенског мајског скупа ОДРЖАВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА*, Крагујевац 1998, стр.631-636 (књига 2).
57. **Медар О.**, Папић В., "Реинжењеринг процеса планирања стратегије одржавања возног парка - модели за подршку одлучивању", *Зборник радова II међународног конгреса*

ЈУСК-а "Менаџмент тоталним квалитетом - корак у будућност", Београд 1998, стр. 574-577.

58. **Медар О.**, Недељковић Р., Милосављевић Н., Папић В., "Информациони систем за управљање возним парком у ЈП ПТТ саобраћаја "СРБИЈА"" – стање и перспективе, *Зборник радова V научно-стручног скупа "Информационе технологије 2000"*, Жабљак 2000, стр.140-143.
59. **Медар О.**, Папић В., "Објектно оријентисана анализа и дизајн информационог система одржавања возног парка", *Зборник радова XXIV Југословенског мајског скупа ОДРЖАВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА*, Херцег Нови 2000, стр.51-56.
60. Недељковић Р., **Медар О.**, Пејчић-Тарле С., "TQM у образовању инжењера саобраћаја", *Зборник радова Девете међународне конференције "Информатика у образовању, квалитет и нове информатичке технологије"*, Зрењанин 2000, стр.257-266.
61. **Медар О.**, Пејчић Тарле С., Папић В., "Претпоставке за управљање квалитетом услуге међународног друмског транспорта", *Зборник радова Националне конвенције о квалитету "КВАЛИТЕТОМ КА ЕВРОПСКИМ И СВЕТСКИМ ИНТЕГРАЦИЈАМА"*, (CD-ROM издање), Београд 2004.
62. Јовановић Т., **Медар О.**, "Организација радног времена возача - правни оквир", *Зборник радова Научно-стручног скупа Ка одрживом транспорту 2011*, Ивањица 2011, стр.149-172.
63. Миловић М., Манојловић А., **Медар О.**, "Процена способности возача", *Саветовање са међународним учешћем Саобраћајне незгоде*, Златибор, 2016, стр. 541- 551, ISSN: 978-86-86931-13-9

Остало (некатегорисано)

Публикација

Медар О., Јовановић Т., *ACQUIS COMMUNAUTAIRE: Попис обавезујућих правних аката у вези са друмским саобраћајем*, Публикација презентирана на Конференцији ПУ "Међународни Транспорт" у току 44. Међународног салона комерцијалних возила БЕОТРУСК 06, 7 Април 2006, Београд 2006, 115 страна.

Рад у публикацији националног значаја (некатегорисано)

Radosavljević, D., Manojlović, A., **Medar, O.**, Bojović N., "Assessment of the transport process' overall effectiveness", *Tehcnics Special Edition*, 2017, pp. 89-96, ISSN 0040-2176.

Рад објављен у стручном часопису

Медар О., "Како одржавање транспортних средстава утиче на профитабилност", *ИНФОТОК* број 1, Октобар 1994, стр.16.

Медар О., "Измеритељи квалитета рада одржавања", *ИНФОТОК* број 2, Новембар 1994, стр.17.

Медар О., "Стратегија одржавања", *ИНФОТОК* број 3, Децембар 1994, стр.14-15.

Медар О., "Превентивно одржавање", *ИНФОТОК* број 4/5, Јануар/Фебруар 1995, стр.16.

Медар О., "Информациони систем одржавања - Информатизација процеса руковођења", *ИНФОТОК* број 6, Мај 1995, стр.22.

Медар О., "Како побољшати процес одржавања? ", *ИНФОТОК* број 7, Септембар/Октобар 1995, стр.22.

Медар О., "Како до програма побољшања одржавања", *ИНФОТОК* број 8/9, Март/Април 1996., стр.36.

Медар О., "Основни услови за дефинисање програма побољшања одржавања", *ИНФОТОК* број 9/10, Мај/Јуни 1996., стр.33.

Саопштење

Медар О., Папић В., "Одржавање возних паркова у условима примене TQM-а", *Саопштење на Стручној конференцији "Одржавање индустријских постројења"*, Савез одржавалаца средстава за рад Југославије - YUMO, Београд 1997.

Медар О., "Систем квалитета према ISO 9000 у саобраћајној делатности – Искуства и препоруке", уводно излагање, *Прво саветовање "Систем квалитета према ISO 9000 у саобраћајној делатности: Искуства и препоруке"*, Београд 1998.

Медар О., "Inner customs and border crossings: road haulage perspective & policy challenges", *Conference "The Silk Road – Information Highway of the 21st Century" Supply Chain Operational Management and International Logistics*, Belgrade, 2008.

Научно-истраживачки пројекти и студије

1. Технолошки пројекти неенергетских подсистема за конзумно подручје РО ЕДБ, Функција одржавања у систему ЕДБ, Истраживачки пројекат С, Институт Саобраћајног факултета, Београд, јун-новембар, 1989.
2. Оптимизација система експлоатације возила са циљем повећања ефикасности путем информатизације радних процеса на бази развоја интегралног информационог система - CODA систем, Институт Саобраћајног факултета, Београд, децембар, 1990.
3. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Загребачки аутопут, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
4. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Нишки аутопут, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
5. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Барајево, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
6. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Обреновац, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
7. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Младеновац, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
8. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Сопот, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
9. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Борча, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
10. Заједничке основе за реализацију информационог система подсистема Транспорт у ЈП ЕДБ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, фебруар, 1991.
11. Информатизација модула "Коришћење возила и механизације" информационог система подсистема Транспорт у ЈП ЕДБ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1995.
12. Елаборат "Мере за заустављање негативног тренда у раду и одржавању возног парка у Заводу за хитну медицинску помоћ у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1995.
13. Информациони систем за праћење и управљање возним парком друмског саобраћаја ЈП ПТТ – СРБИЈА, Фаза: Инцепција, Институт "Кирило Савић" и Институт Саобраћајног факултета, Београд, октобар 1997.
14. Информациони систем за праћење и управљање возним парком друмског саобраћаја ЈП ПТТ – СРБИЈА, Фаза: Елаборација – Основни дизајн, Институт "Кирило Савић" и Институт Саобраћајног факултета, Београд, септембар 1998.
15. Информациони систем: Управљање радом и одржавањем теретног возног парка предузећа Центропроизвод-Сурчин, Medio-trade, Београд, 2001.
16. Подизање нивоа техничког стања возног парка транспортног предузећа са циљем повећања енергетске ефикасности, научно-истраживачки пројекат који је финансирао Министарство за науку, технологију и развој Републике Србије, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2002-2004.

17. Технолошки пројекат специјализованог сервиса предузећа «West invest» у улици Илије Гарашанина, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004.
18. Развој система оспособљавања кадрова за рад у међународном транспорту робе, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004.
19. Trend Group – Young People II: Regional development and Nis Airport – Cooperation in Project Management, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2004.
20. Организационо реструктурирање експлоатације и одржавања возног парка ЈП ЕПС – Електродистрибуција Београд са припремом реализације, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003-2005.
21. Рационализација експлоатације и одржавања возног парка ЈКП «Београдске електране», Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005.
22. Увођење менаџмент система квалитета по ISO 9001:2000 у ЛУКУ “БЕОГРАД” А.Д., EDUCTA и Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004-2006.
23. IMOD-X project, Intermodal Solutions for Competitive Transport in Serbia, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005.-2006.
24. Урбанистички нормативи за паркирање, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006.
25. Пројекат макроорганизације експлоатације и одржавања возног парка ЈП ЕПС Електродистрибуције Београд (ЕДБ), Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006.
26. Примена регулативе радног права у области друмског транспорта, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006.
27. Развој система за подршку одлучивању у процесу рада возила, Програм технолошког развоја (област саобраћај) Министарства науке и заштите животне средине Републике Србије, Пројекат ТП6409а, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2005-2007.
28. Одрживост тржишта јавног градског превоза путника у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
29. Развој и примена система за праћење енергетске ефикасности возних паркова у друмском транспорту, Програм енергетске ефикасности у саобраћају Министарства науке и заштите животне средине Републике Србије, пројекат 293001, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2006-2009.
30. Развој система за управљање возним парковима са циљем смањења емисије CO₂, Програм технолошког развоја (област саобраћај) Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије, Пројекат 15026, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2008-2010.
31. Одређивање количина емитованих загађујућих материја пореклом од друмског саобраћаја применом COPERT IV модела Европске агенције за животну средину, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2010.
32. Facilitating Intermodal Transport in Serbia, Working Paper No4, Analysis of legal framework & customs procedures, Egis Vceom International, 2011.
33. Успостављање система за обуку кандидата за возача теретних возила, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016.
34. Анализа образовне потребе професионалних возача за стицање "СРС" у Републици Србији, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016.
35. Упоредна анализа постојећих система обуке за стицање сертификата о стручној оспособљености у земљама ЕУ и земљама у окружењу, уз дефинисање предлога оптималног модела за примену у Републици Србији, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016.
36. Развој система лиценцирања кадрова за контролоре техничког прегледа у Републици Србији, упоредни приказ овог система у развијеним земљама ЕУ и земљама у окружењу и утврђивање образовне потребе лица која тренутно раде на техничким прегледима,

Г.2. Списак публикација после избора у звање ванредног професора 2018. године

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

64. Manojlović A., **Medar O.**, Anđelković A., Tomić M., Environmental impact assessment of the electric vehicles: A case study, *Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects*, 45 (1), 1007-1016, 2023, ISSN: 1556-7036, (IF₂₀₂₁ = 2,902), DOI: 10.1080/15567036.2023.2173342

Рад у међународном часопису (M23)

65. Manojlović A., Radosavljević D., **Medar O.**, Sever D., Methodology for the determination of specific factors of road transport emission, *Thermal Science*, 2022, (M23, IF₂₀₂₁ = 1,971) DOI: 10.2298/TSCI220610152M

Категорија M30 – Радови у зборницима међународних научних скупова

Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (M33)

66. Radosavljević D., **Manojlović A.**, Medar O., Mišić J., Mihajlović S., Managing The Sustainability Of Road Freight Transport: Ove Human Indicator, *8th INTERNATIONAL CONFERENCE, Towards a Humane City - New Mobility Challenges*, pp. 275-282, 11-12 November 2021, Novi Sad, ISBN 978-86-6022-371-7

Категорија M60 – Радови на скуповима националног значаја

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61)

67. **Медар О.**, ЕУ и националне транспортне политике, *Транспортни Конгрес 2022*, pp. 23-32, Златибор, 3-4. новембар 2022, ISBN 978-86-89697-07-0

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)

68. **Медар О.**, Манојловић А., Аутономна теретна возила – утицај на транспортно тржиште, *Транспортни Конгрес 2018*, pp. 67-74, Златибор, 25-26. октобар 2018, ISBN 978-86-89697-04-9
69. **Медар О.**, Манојловић А., Тржиште међународног теретног саобраћаја у Србији, *Конференција Ка одрживом транспорту 2019*, pp. 1-6, Златибор, 6-7. новембар 2019, ISBN 978-86-89697-05-6
70. **Медар О.**, Манојловић А., Транспорт за сопствене потребе - конкуренција на тржишту друмског транспорта, *Конференција Ка одрживом транспорту 2021*, pp. 53-62, Златибор, 7-8. новембар 2021, ISBN 978-86-89697-06-3

Научно-истраживачки пројекти и студије

37. Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова, TP36010, Пројекат Програма истраживања у области технолошког развоја, Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2011-.

38. Израда стручне литературе I - приручника за оспособљавање возача за потребе стицања Сертификата о стручној компетентности у складу са садржајем програма периодичне обуке, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2018.
39. Израда стручне литературе II - приручника за оспособљавање возача за потребе стицања Сертификата о стручној компетентности у складу са садржајем програма периодичне обуке, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2019.
40. Израда стручне литературе - приручника за оспособљавање возача за потребе стицања Сертификата о стручној компетентности у складу са садржајем програма основне обуке, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2019.
41. Sustainable Tourism & Mobility Hand-by-Hand development - SUSTOURISMO, No. 1135, EU Adriatic-Ionian Program INTERREG VB Transnational 2014 -2020, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2020-2023.

Г.3. Утицајност научног рада кандидата – хетероцитати

Према подацима *Web of Science*, 10 публикација кандидаткиње цитирано је 16 пута, а Хиршов индекс је (*h-index*) је 2. Према индексној бази *SCOPUS*, 6 публикација цитиране су 19 пута, а Хиршов индекс је 2. Према индексној бази *Google Scholar* радови кандидаткиње су цитирани 37 пута, а Хиршов индекс је 3. У Табели 1 дат је приказ цитираности радова кандидата.

Табела 1: Цитираност радова кандидата

Извор	Број радова	Број цитата (са аутоцитатима/без аутоцитата)	<i>h-index</i>
<i>Web of Science</i>	10	19/16	2
<i>SCOPUS</i>	6	19	2
<i>Google Scholar</i>	21	37	3

Изабраних 10 хетероциратора публикација кандидаткиње (према нумерацији из Г.1. и Г.2.):

Рад [2] хетероцитиран је у следећим радовима:

1. Liu Y., Wu Z.X., Zhou H., Zheng H., Yu N., An X.P., Li J.Y., Li M.L., "Development of China Light-Duty Vehicle Test Cycle", *International Journal of Automotive Technology*, 21 (5), pp.1233-1246, 2020, ISSN: 1229-9138, DOI: 10.1007/s12239-020-0117-5
2. Filipovic, S., Vasic, M., Tica, S., Veg, E., Sinikovic, G., "Using Modified Nadler-Tushman Model in GAP Analysis of Educational Process of EFMNS Certified Engineer", *TEHNIČKI VJESNIK - TECHNICAL GAZETTE*, 27 (4), pp. 1213-1220, 2020, ISSN: 1330-3651, DOI: 10.17559/TV-20190530215022
3. Stanojević, D., Ćirović, V., "Contribution to development of risk analysis methods by application of artificial intelligence techniques", *Quality and Reliability Engineering International*, 36 (7), pp.2268-2284, 2020, ISSN: 1099-1638, DOI: 10.1002/qre.2695
4. Dziubak T., Wysocki T., Dziubak S., "Selection of vehicles for fleet of transport company on the basis of observation of their operational reliability", *Eksplotacja i Niezawodność - Maintenance and Reliability*, 23(1), pp.184-194, 2021, ISSN: 1507-2711, DOI: 10.17531/ein.2021.1.19
5. Mechlia M.B., Schutz J., Dellagi S., Chelbi A., "Quasi-Optimal Sizing of a Vehicle Fleet Considering Environmental Impact, Maintenance, and Eventual Containment Measures", *Sustainability*, 13(8): 4384, 2021, ISSN: 2071-1050, DOI: 10.3390/su13084384
6. Izdebski M., Jacyna-Golda I., Nivette M., Szczepanski E., "Selection of a fleet of vehicles for tasks based on the statistical characteristics of their operational parameters",

Рад [3] хетероцитиран је у следећим радовима:

7. Hia, S.W., Singgih, M.L., Gurning, R.O.S., "Performance Metric Development to Measure Overall Vehicle Effectiveness in Mining Transportation", *Appl. sci. (Basel)*, 12(23), Article 12341, 2022, ISSN: 2076-3417, DOI: 10.3390/app122312341

Рад [4] хетероцитиран је у следећим радовима:

8. Ivkovic, I.S., Kaplanovic, S.M., Milovanovic, B.M., "Influence of road and traffic conditions on fuel consumption and fuel cost for different bus technologies", *Thermal Science*, 21 (1-B), pp.693-706, 2018, ISSN: 0354-9836, DOI: 10.2298/TSCI160301135I
9. Vujanovic, D.B., Momcilovic, V.M., Vasic, M.B., "A hybrid multi-criteria decision making model for the vehicle service center selection with the aim to increase the vehicle fleet energy efficiency", *Thermal Science*, 22 (3), pp.1549-1561, 2018, ISSN: 0354-9836, DOI: 10.2298/TSCI170530208V
10. Kamal, A., Al-Ghamdi, S.G., Кос, М., "Modeling and understanding the impacts of efficiency measures on fleet fuel consumption in vehicle importing countries: A case study of Qatar", *Journal of Cleaner Production*, Vol. 259, Article 120619, 20 June 2020, ISSN: 0959-6526, DOI: 10.1016/j.jclepro.2020.120619

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Научно-истраживачки рад кандидаткиње др Оливере Медар, дипл. инж. саобраћаја верификован је објављивањем већег броја радова у међународним и домаћим часописима и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству, као и већем броју реализованих научно-истраживачких пројеката. У периоду после избора у звање ванредног професора кандидаткиња је публиковала 7 радова. Рад кандидаткиње усмерен је на ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе", посебно у домену организације и технологије, стратешких и институционалних оквира, проблема међународног транспорта, управљања радом возних паркова и енергетске ефикасности у друмском транспорту. Ове области су обухваћене и докторском дисертацијом, под називом "Допринос методологији оцене утицаја саобраћајне политике на друмски транспорт робе" која припада ужој научној области "Друмски и градски транспорт робе" за коју се кандидаткиња бира. Следи шири приказ изабраних радова који представљају верификацију најзначајнијих научних доприноса кандидаткиње др Оливере Медар.

У раду **бр. 2.** анализиран је утицај интегрисаног управљања одржавањем на енергетску ефикасност возних паркова. У раду је приказано како интегрисано управљање одржавањем омогућава руководиоцима возног парка да у потребним временским периодима располажу са возилима из најпогоднијих КЕ (конструкционо-експлоатационих) група за реализацију транспортних задатака, а према захтевима Оперативног плана рада возног парка и захтевима окружења. То доприноси побољшању искоришћења корисне носивости возила, што утиче на повећање енергетске ефикасности возног парка, за задати обим транспортног рада. У раду је приказано како примена методологије за интегрисано управљање одржавањем у постојећој компанији са сопственим возним парком доприноси да управљање одржавањем постане ефикасније. Током периода примене методологије у посматраној компанији побољшале су се вредности већине дефинисаних показатеља за управљање одржавањем. Задати обим транспортног рада у посматраном периоду је остварен уз мање трошкове транспорта и одржавања, чиме је повећан профит у посматраној компанији. На основу свега приказаног, закључено је да интегрисано управљање одржавањем представља значајан фактор који утиче на повећање енергетске ефикасности возног парка и на повећање профита у компанији.

У раду **бр. 3** представљено је истраживање утицаја енергетске ефикасности возног парка на укупну ефективност возила. Привредна друштва која поседују возне паркове теже да повећају ефикасност коришћења ресурса и квалитет транспортне услуге како би остварила конкурентску позицију на тржишту. Пошто је утрошена енергија значајан ресурс за реализацију транспортног процеса, развијена је метода за оцену ефективности транспортних процеса са циљем повећања ефективности транспортног процеса и развијен је показатељ укупне ефективности возила OVE Human. Развијена метода је примењена у једном возном парку у Републици Србији. Истраживане су промене показатеља OVE Human и специфичне потрошње енергије, при дефинисаном транспортном раду, у зависности од степена искоришћења носивости возила и степена искоришћења пређеног пута. Показано је да специфична потрошња енергије утиче на укупну ефективност возила у зависности од степена искоришћења товарног простора возила и степена искоришћења пређеног пута. Овом раду су претходили радови **бр. 28** и **33**. У њима је изложен значај истраживања и управљања ефективношћу транспортног процеса, разматрани су параметри који утичу на укупну ефективност возила и указано је на уочене проблеме приликом примене показатеља ефективности из претходних светских истраживања. Дефинисани су показатељи који утичу на искоришћење расположивости возила, на учинак возног парка и на квалитет транспортног процеса. Предложени су кораци за континуирано унапређење транспортног процеса, односно за развој одрживог транспортног процеса. У раду **бр. 66** приказана је методологија примене показатеља OVE Human и метода за управљање одрживошћу. Приказан је циклус развоја методе и свеобухватног показатеља унапређења укупне ефективности транспортног процеса у транспорту терета, односно одрживог транспорта у целини.

У раду **бр. 64.** приказана је анализа директних и индиректних емисија загађујућих материја из возила са моторима са унутрашњим сагоревањем и возила са погоном на електричну енергију. На основу техничких података возила израђен је сет прорачуна за одређивање емисије издувних гасова за различите врсте мотора и услове вожње. Дефинисане су потребе за производњом обновљиве електричне енергије у Републици Србији с обзиром да се данас електрична енергија углавном производи из фосилних горива.

У раду **бр. 65.** приказан је алат за развој методе за прорачун специфичних и годишњих емисија од друмског саобраћаја. Прорачун је заснован на структури возног парка, врсти погонског горива и врсти мотора, који су представљали улазне податке за симулацију процеса сагоревања, док су излазни резултати били продукти сагоревања. Изведен су специфични фактори емисије за различите услове саобраћаја.

Радови **бр. 4, 21, 23, 25, 43** и **67** баве се стратешким и институционалним оквирима. У раду **бр. 4** су анализирани елементи транспортне политике од утицаја на енергетску ефикасност друмског транспорта робе. У раду је представљен развијени модел за подршку одлучивању у процесу стварања политике, и то у фази формулисања елемената транспортне политике. Описан је развијени модел за оцену утицаја инструмената политике на енергетску ефикасност возних паркова вишекритеријумским рангирањем применом Аналитичког мрежног процеса. Приказани модел омогућава једноставније генерисање опција за формално одлучивање уз оцену утицаја инструмената и може бити коришћен у пракси процеса стварања политике, односно у политичком амбијенту. Резултат је предлог инструмената за даље одлучивање о опцијама политике. Инструменти се рангирају на основу оцене њиховог утицаја на енергетску ефикасност. Предложени инструменти политике су јако зависни од квалитета и опсега опција које су биле улаз и које се тестирају током овог процеса. Наглашава се важност идентификације опција од којих се после врши избор за следећу фазу – рангирање. Практична примена резултата је у процесу припреме опција за процесе формалне оцене, консултација и одлучивање, поготово у условима када се врши процена утицаја и одлуке доносе на основу непотпуних и непоузданих података. Могућност примене дефинисаног модела је показана на примеру међународног друмског

транспорта у Републици Србији. Примена је резултирала предлогом инструмената политике који могу имати највећи утицај на побољшање енергетске ефикасности у овом сектору и који ће се даље детаљно разматрати у процесу формулације политике да би се донела коначна одлука о њиховој примени. У радовима **бр. 21** и **25** дискутују се бројна питања која се односе на оцену утицаја транспортне политике, а посебно партиципативна анализа политике. Разматрано је шта је партиципативна анализа, када се користи и који се критеријуми користе, као и фактори који утичу на успех примене. У раду **бр. 25** посебан нагласак је на могућности примене парцитипативног приступа у креирању транспортних политика у државама Западног Балкана, тј. у регулаторним процесима држава у транзицији где није прецизно дефинисан начин на који влада користи своју регулаторну моћ, нема адекватне координације између државних органа и нису довољно профилисани интереси свих заинтересованих страна. У радовима **бр. 23** и **43** пажња се посвећује анализи националних транспортних политика у циљу утврђивања циљева и инструмената које оне дефинишу у вези са интермодалним, односно друмским транспортом. Презентирани су резултати анализе стратешких докумената највишег нивоа преко 20 европских држава. Дат је детаљан приказ инструмената политике који су систематизовани према циљевима који се њиховом применом желе достићи. Анализом кровних докумената транспортне политике европских држава и елемената који их чине указано је и на проблеме током израде стратешких докумената и њихове доследне примене. У раду **бр. 67** пажња се посвећује Заједничкој транспортној политици ЕУ и националним транспортним политикама, циљевима и инструментима које оне дефинишу. Презентирани су резултати анализе ових стратешких докумената највишег нивоа. Посебно су дискутовани резултати који се односе на теретни транспорт и промена природе транспортне политике у последњих 50 година.

Тржиште друмског теретног транспорта и анализа различитих утицаја на њега, од спољнотрговинске размене и транспортних токова, преко проблема као што је недостатак професионалних кадрова, до примене нових технологија и инструмената транспортне политике су предмет радова **бр. 22, 24, 26, 27, 39, 68, 69 и 70**. У раду **бр. 22** разматрају се препреке развоју трговине и анализирају се промене параметара *ETI* индекса (*Enabling Trade Index*) који је, за Србију, у периоду од 2010. до 2104. године деградирао. Приказани су и анализирани резултати анкете превозника о препрекама у пословању, као и резултати истраживања спроведеног анкетом возача на граничним прелазима. Проблем поступака на граничним прелазима и временских губитака с тим у вези је посебно обрађен у раду **бр. 24**, а у раду **бр. 26** је анализиран утицај либерализације спољнотрговинске размене на сектор друмског теретног транспорта у Србији и ограничења приступа тржишту друмског транспорта која су посебно изражена за одређена тржишта. Тржиште копненог теретног транспорта у Србији је анализирано у раду **бр. 27** и разматрана је могућност коришћења *LPI* индекса (*Logistics Performance Index*) као показатеља стања копненог теретног транспорта. Резултати ових радова могу да пруже корисне информације креаторима политика и другим заинтересованим приликом утврђивања потенцијалних изазова. Како би се сагледало стање и потенцијали запошљавања у сектору друмског теретног транспорта, у раду **бр. 39** је приказан је развој тржишта међународног друмског транспорта робе у Србији и позиција превозника из Србије на овом тржишту. Потом су презентиране карактеристике превозника и возила. Дефинисан је проблем недостатка возача укључујући узроке и њихове ефекте на превознике, као и могућа решења из јавног сектора. Рад **бр. 68** је усмерен на утицај коришћења теретних возила без возача и велике промене које ће изазвати на тржишту како у сфери оператора транспорта тако и у сфери структуре запослених у сектору транспорта. Радови **бр. 69** и **70** су посвећени анализи тржишта међународног теретног саобраћаја у Србији и анализи утицаја транспорта за сопствене потребе на тржиште.

На основу свега претходно изнетог, Комисија са задовољством констатује да докторска дисертација, као и сви објављени радови у научно-истраживачком раду кандидаткиње др Оливере Медар у потпуности афирмишу научна и стручна знања из уже научне области

"Друмски и градски транспорт робе" за коју се кандидат бира. Кандидаткиња примењује савремене научно-истраживачке методе, поседује неопходно знање, теоријско, истраживачко и стручно искуство, који омогућују успешно бављење научно-истраживачким радом. Може се закључити да свеукупни научно-истраживачки рад кандидаткиње квантитативно и квалитативно представља значајан допринос развоју уже научне области за коју се бира.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

На основу анализе наставних активности и научно-истраживачког рада у претходном периоду, Комисија констатује да кандидаткиња др Оливера Медар, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове за избор у звање редовног професора, и то:

Општи услови

- Доктор је наука из уже научне области "Друмски и градски транспорт робе" за коју се бира. Докторску дисертацију је одбранила на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету.
- Испуњава услове за избор у звање ванредног професора (последњих пет година рада на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету провела је на месту ванредног професора за ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе").

Обавезни услови

- Поседује 31 годину искуства у педагошком раду са студентима на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, на предметима свих нивоа академских студија који припадају ужој научној области за коју се бира. Успешном сарадњом са студентима показала је изразиту способност и смисао за наставни рад.
- Поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказала својим досадашњим богатим педагошким искуством и потврдила високом оценом у студентским анкетама током целокупног протеклог изборног периода: средња оцена износи 4,49.
- Од избора у звање ванредног професора објавила је два рада из научне области за коју се бира, један из категорије M22 и један из категорије M23.
- Према подацима *Web of Science*, 10 публикација кандидаткиње цитирано је 16 пута, према индексној бази *SCOPUS*, 6 публикација цитиране су 19 пута, а према индексној бази *Google Scholar* радови су цитирани 37 пута.
- Од избора у звање ванредног професора саопштила је 5 радова на међународним и домаћим скуповима од којих је један предавање по позиву на домаћем научном скупу (један категорије M33, један категорије M61 и три категорије M63).
- Коаутор је уџбеника и збирке задатака који су одобрени као основни и помоћни уџбеник за ужу научну област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање у издању Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета.
- Била је ментор/коментор за израду 21 завршна рада, 11 мастер радова и 27 дипломских радова (у изборном периоду ментор 6 завршних радова и два мастер рада).
- Учествовала је у комисији за одбрану више од 140 дипломских, мастер и завршних радова, као и једног докторског рада (од последњег избора, у звање ванредног професора члан комисије 49 завршних радова, 25 мастер радова и једног докторског рада).

- Учествовала је у изради 41 пројекта и студија (5 од избора у звање ванредног професора, од којих је један пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, а један је финансиран из програма ЕУ).
- Испуњава услов за менторство у вођењу докторских дисертација. У последњих 10 година публиковала је 5 радова у часописима са JCR листе, који непрекидно имају импакт фактор од године публикавања поменутих радова до данас.

Изборни услови

1. Стручно-професионални допринос

- Члан програмског одбора Конференције "Ка одрживом транспорту" (2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019, 2021).
- Учесник на стручним или научним скуповима са већим бројем радова објављених у зборницима (5 радова од претходног избора у звање ванредног професора).
- Ментор за израду 6 завршних и 2 мастер радова, као и члан комисије 49 завршних, 25 мастер и једног докторског рада (од претходног избора у звање ванредног професора).
- Аутор је или коаутор студија и пројеката (5 пројеката и студија од претходног избора у звање ванредног професора).
- Била је руководилац пројеката (три пројекта од претходног избора у звање ванредног професора).

2. Допринос академској и широј заједници

- Била је члан Комисије за обезбеђење и унапређење квалитета наставе (2016-2019).
- Била је на функцији шефа Одсека за друмски саобраћај и транспорт (2019-2022).
- Била је члан радне групе коју је оформио Центар за стручно образовање и образовање одраслих у циљу модернизације образовног профила возач моторних возила (2018).

3. Сарадња са другим високошколским и научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

- Од избора у звање ванредног професора, остварила је сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама, кроз учешће у реализацији научно-истраживачког пројекта који финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије (Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду – Машински факултет), пројекта који финансира ЕУ (Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet, Centre for Research and Technology Hellas CERTH, Thessaloniki, Greece, Prometni institut, Ljubljana 2020-2023.), као и кроз учешће у наставним процесима студија III циклуса (докторске академске студије Универзитет у Источном Сарајеву – Саобраћајни факултет у Добоју).
- Члан је Друштва економиста Београда

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На конкурс за избор два редовна професора са пуним радним временом за ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе" јавила су се два кандидата, др Александар Манојловић, ванредни професор и др Оливера Медар, ванредни професор.

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да оба пријављена кандидата формално и суштински задовољавају све прописане услове за избор у звање редовног професора за ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе". Након детаљне анализе конкурсне документације, наставног, научно-стручног и професионалног рада кандидата, Комисија констатује да оба кандидата испуњавају све услове прописане Законом о високом образовању, као и услове за избор у звање редовног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Правилником о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника на Универзитету у Београду и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

На основу изложеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да изабере др Александра Манојловића, дипл. инж. саобраћаја и др Оливеру Медар, дипл. инж. саобраћаја у звање и на радно место редовног професора за ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе" за рад на неодређено време са пуним радним временом.

Београд, 19.4.2023. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

др Бранко Миловановић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Војкан Јовановић, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Павле Гладовић, редовни професор у пензији
Универзитет у Новом Саду Факултет техничких наука