

С А Ж Е Т А К ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Саобраћајни факултет**

Ужа научна, односно уметничка област: **Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе**

Број кандидата који се бирају: **један**

Број пријављених кандидата: **један**

Имена пријављених кандидата:

1. др Радосав Јовановић, дипл. инж. саобраћаја

II - О КАНДИДАТИМА

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: **Радосав (Бранко) Јовановић**
- Датум и место рођења: **27.11.1978.**
- Установа где је запослен: **Саобраћајни факултет**
- Звање/радno место: **Асистент**
- Научна, односно уметничка област: **Ваздушни саобраћај**

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2004.**

Магистеријум:

- Назив установе: **University of Westminster (нострификација на Универзитету у Београду, број. 06-613-2610/3 од 02.02.2007.)**
- Место и година завршетка: **Лондон, 2006.**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Transport Planning and Management (Ваздушни саобраћај и транспорт)**

Докторат:

- Назив установе: **Саобраћајни факултет**
- Место и година одбране: **Београд, 2011.**
- Наслов дисертације: **Мере управљања тражњом у систему контроле летења**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- **2008. истраживач сарадник**
- **2010. асистент**

3) Објављени радови

Име и презиме: Радосав Јовановић	Звање у које се бира: Доцент		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини	-	-	-	-
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини	1*	-	-	-
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	-	1	-	-
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	4	-	1	-
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	-	-	-	-
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	4	-	-	1
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини	-	-	-	-
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора	-	-	-	-
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера	-	-	-	-
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора	-	1**	-	-
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)	2	-	2	-

Напомене: * *International Journal of Transport Economics* (October 2010), ISSN: 0391-8440, на SSCI листи, област: Transportation, ИФ у 2010: 0,235.

** *Поглавље у уџбенику: О. Бабић, Ф. Нетијасов, «Контрола летења», Саобраћајни факултет, 2011.*

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

Кандидат се дуже времена бави истраживачким радом у областима управљања ваздушним саобраћајем (АТМ – Air Traffic Management) и аеродрома са аспекта економије транспорта. Посебно се интересовао за проблеме управљања потражњом коришћењем економских мера, модулирањем накнада, оценом економских ефеката управљачких мера у АТМ, трошковима које изазива кашњење у ваздушном саобраћају, оценом потражње и избором аеродрома.

Резултате истраживања кандидат је приказао кроз већи број објављених и саопштених радова. Овде ће бити укратко приказано пет радова, два објављена у међународном и домаћем часопису и три саопштена и штампана у целини у зборницима на међународним научним скуповима.

Рад наведен под бројем 1 приказује метод који је развијен за поређење економске погодности различитих сценарија управљања ваздушним саобраћајем (АТМ). Метод се заснива на коришћењу података добијених симулационим експериментима који су се углавном користили за оцену капацитета, кашњења и радног оптерећења контролора. У раду се предлаже метод за оцену економских ефеката појединих сценарија и то првенствено на кориснике односно авиопревозиоце. Резултати коришћења предложеног метода (експерименти са реалним решењима за ваздушни простор Грчке) показују да је овим путем могуће установити значајне разлике у трошковима које код превозилаца изазивају различити сценарији управљања ваздушним саобраћајем.

Рад наведен под бројем 2 је прегледни рад који приказује значајније резултате у управљању ваздушним саобраћајем, усмерен првенствено на управљање путем економских мера. Описани су систем управљања ваздушним саобраћајем у Европи, важећи тарифни систем као и централизовани административни механизам за управљањем у случају загушености система. Након осврта на бројне радове који приказују методе за административно управљање приказано је неколико радова који се баве могућношћу примене тржишних механизма усаглашавања тражње са расположивим капацитетима у систему контроле летења.

Рад под бројем 3 приказује модулацију накнада за прелете као средство за решење проблема загушености ваздушног простора Европе. На почетку је дат преглед литературе у овој области са критичким освртом на постојећи систем решавања овог проблема који користи административне мере управљања саобраћајем. У раду се предлаже концепт приступа који се заснива на стратешкој модулацији накнада за прелете. Овај приступ решава дебаланс између тражње и капацитета на мрежи путева и сектора ваздушног простора. При решавању се користе минималне економске последице по кориснике, авиопревозиоце, тако што се тражи решење које представља економски оптимум на нивоу система.

Рад под бројем 5 се односи на трошак који имају авиопревозиоци услед кашњења која имају путници. У раду се детаљно испитује ниво и структура ових трошкова. Посебна пажња се посвећује регулативи Европске комисије (ЕС 261/2004) која успоставља заједничке основе за накнаде и услуге које се морају пружити путницима у случају отказа лета или значајних кашњења. На основу података добијених од превозилаца закључено је да у екстремним случајевима регулатива може да повећа ове трошкове и за 30%. Такође је установљено да постоји значајан раст свесности путника везане за њихова права у случају кашњења или отказа лета.

Рад под бројем 7 приказује резултате истраживања понашања путника код избора аеродрома са кога започињу путовање. Разматра се конкурентност између два

аеродрома која се заснива на, са једне стране привлачности која се описује дневним бројем летова ка одређеној дестинацији, а са друге стране “отпора” доласку на аеродром које се описује трошковима (дужина пута, време путовања, и сл.) путовања од полазне тачке (куће) до аеродрома. Развијен је модел који је калибрисан на подацима о избору између аеродрома у Београду и Будимпешти као полазног од стране путника који из насеља на том потесу путују за Минхен. Рад је награђен као један од најбољих радова на First International Conference on Research in Air Transportation, Zilina, 2004.

Досадашњи научно-истраживачки рад кандидата може се оценити као веома плодан а резултати као значајни.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Школске 2006/07.–2008/09. држао је предавање: “Прогнозе у ваздушном саобраћају: основни принципи на примеру студије Анализа и прогноза ваздушног саобраћаја у Србији и Црној Гори”, а 2006/07.–2007/08. предавање “Планирање руте авио-компаније: пословни план за новог превозиоца на рути са постојећим саобраћајем – макроскопски приступ” на предмету “Планирање превозења и експлоатација ваздухоплова”.

Школске 2007/08.–2008/09. држао је предавање “Увод у економику аеродромског пословања” на предмету “Ваздухопловна пристаништа”. У школској 2011/12. одржао је предавање “Веза аеродрома са опслужним подручјем” на предмету “Ваздухопловна пристаништа 1”.

У школској 2008/09. држао је предавање “Увод у економику система контроле летења у Европи” на предмету “Контрола летења”.

У марту 2009. одржао је гостујуће предавање “Air navigation services charges in Europe”, Универзитет у Жилини, Словачка. У септембру 2009. одржао је предавање “Airport costs and revenues” на Summer School on Air Transport Economics, Београд. У мају 2010. гостује по позиву на Одсеку за примењену математику Универзитета Ca’Foscari у Венецији са темом “A Method to Assess Economic Effects of Different ATM Scenarios Using Fast-Time Simulations”.

Вежбе: „Планирање предмета и експлоатација ваздухоплова“ (2004/05), „Метеорологија“ (2010/11-2011/12), „Робни транспорт у ваздушном саобраћају“ (2010/11-2011/12)

Био је члан комисија за одбрану пет дипломских и два завршна рада.

У анонимној анкети студената оцењен је одличном оценом 4,67 (Метеорологија, 2011/12)

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Организатор је и координатор Летње школе економике ваздушног саобраћаја (Summer School on Air Transport Economics, Београд, 7-9. септембар 2009) и Конференције о економици система управљања ваздушним саобраћајем (Conference on Air Traffic Management Economics, Београд, 10. септембар 2009). Летња школа и Конференција, са преко 50 учесника из 12 земаља, организоване су од стране Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, у сарадњи са German Aviation Research Society и Berlin School of Economics and Law, а подржане од Евроконтрола (Европска организација за безбедност ваздушне пловидбе) и Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу напред изнетог може се видети да кандидат испуњава све критеријуме за стицање звања доцента на Универзитету у Београду (Критеријуми донети од Сената Универзитета 20.01.2008) и то:

- Доктор је наука из уже области за коју се бира.
- Има значајно педагошко искуство иако је асистент тек нешто више од године дана. Оно се састоји од држања вежби (ангажован као последипломац и истраживач сарадник) и предавања на неколико тема везаних за резултате истраживања. Поред тога био је 2009. године координатор Летње школе економике ваздушног саобраћаја на Саобраћајном факултету. Оцењен је одличном оценом (4,67) у студентској анкети.
- Има рад објављен у научном часопису са SSCI листе (први аутор).
- Има рад објављен у домаћем часопису (једини аутор).
- Има пет радова саопштених и објављених у зборницима на значајним међународним скуповима (четири пута једини аутор).
- Има шест радова саопштених на међународним скуповима (два пута једини и три пута први аутор).
- Аутор је поглавља у универзитетском уџбенику.

Комисија закључује да се ради о веома плодном истраживачу који својим досадашњим радом обећава успешну академску каријеру.

На основу напред изнетих чињеница и закључка Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета предложи да изабере др Радосава Јовановића у звање доцента са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област "Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе".

Београд, 17. јануар 2012.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Др Обрад Бабић, редовни професор
Саобраћајног факултета Универзитета у Београду

Др Војин Тошић, редовни професор
Саобраћајног факултета Универзитета у Београду

Др Борис Беговић, редовни професор
Правног факултета, Универзитета у Београду