



Универзитет у Београду
Студентски трг бр 1.
11000 Београд
Већу Научних области – техничких наука

Предмет: Допуна Извештаја Комисије за оцену научне заснованости пријављене докторске дисертације кандидата Ивана С. Ивковића, дипл. инж. студента докторских студија

На основу дописа Бр. 06-162/8-12 од 30.01.2012. године, достављамо вам списак положених испита са оствареним ЕСПБ бодовима, опис докторских студија-одбрањен пројекат у вези са израдом докторске дисертације - приступни рад за израду докторске дисертације.

Одлуком декана факултета Број: 537/1 од 12.06.2009. године кандидату Ивану Ивковићу, дипл. инж. признато је 7 (седам) положених испита на последипломским магистарским студијама као еквивалент испитима положеним на студијском програму докторских академских студија, чиме је кандидату омогућен упис у трећи семестар докторских академских студија. На основу члана 15. став 3 Правилника докторских академских студија Саобраћајног факултета - Студијски програм Саобраћај, кандидату се сваки положен испит са последипломских магистарских студија признаје у обиму од 7 ЕСПБ, што укупно износи 49 ЕСПБ.

Одлука декана факултета и списак положених испита са оценама и ЕСПБ бодовима на магистарским последипломским студијама налази се у прилогу 1.

Списак положених испита са оценама и ЕСПБ бодовима на докторским академским студијама налази се у Прилогу 2. Дописа.

Одлуком декана са састанка Комисије за докторске студије Број: 848/4 од 14.10.2010. године кандидату се као годишњи рад ПРИЗНАЈЕ а који је јавно саопштен од стране кандидата на докторском семинару у вредности од 4 ЕСПБ (члан 32. Статута факултета и члан 16. Правилника докторских академских студија).



Наведена Одлука се налази у прилогу 3.

На основу горе наведеног, кандидат је положио 10 (десет) испита у вредности од укупно 70 (седамдесет) ЕСПБ бодова, признат годишњи рад у вредности од 4 (четири) ЕСПБ и позитивно оцењене научне заснованости приступног рада (предлога истраживања) у вредности од 16 ЕСПБ бодова, што укупно износи 90 ЕСПБ бодова. Прилог 4.

У Прилогу 5 дат је приказ Наставног плана и програма докторских академских студија Саобраћајног факултета (Члан 4. Правилника докторских академских студија Саобраћајног факултета Студијски програм Саобраћај) по коме је кандидат Иван Ивковић, дипл.инж. испунио све обавезе у циљу израде докторске дисертације.

С Поштовањем,

ДЕКАН САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Проф. др Слободан Гвозденовић, дипл. инж.

Доставити:

- Наслову
- Кандидату
- Општој служби
- Архиви





Прилог 1:Списак положених испита са оценама и ЕСПБ бодовима на магистарским последипломским студијама

П О Т В Р Д А

Иван С. Ивковић, уписао је последипломске магистарске студије на Саобраћајном факултету у Београду, школске 2002/03 године и положио следеће испите:

1. Теорија организације, оцена 8 (осам), 7 ЕСПБ.
2. Методе истраживања у саобраћају и транспорту, оцена 10 (десет), 7 ЕСПБ
3. Моторна возила - одабрана поглавља, оцена 10 (десет), 7 ЕСПБ
4. Превентива у безбедности саобраћаја, оцена 10 (десет), 7 ЕСПБ
5. Анализа безбедности саобраћаја, оцена 10 (десет), 7 ЕСПБ
6. Активна и пасивна безбедност, оцена 9 (девет), 7 ЕСПБ
7. Динамика возила - одабрана поглавља, оцена 10 (десет), 7 ЕСПБ

Укупан број ЕСПБ бодова износи 49.

Закључно са редним бројем 7 (седам).

СЕКРЕТАР САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Јелица Анђелковић, дипл. правник



УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Број: 537/1

Датум: 12 JUN 2009

На основу члана 15. Правилника докторских академских студија Саобраћајног факултета, члана 32. Статута Саобраћајног факултета и предлога Комисије за докторске студије од 02.06.2009. године, декан Факултета доноси следећу

ОДЛУКУ

ИВАНУ ИВКОВИЋУ, асистенту приправнику Саобраћајног факултета, студенту магистарских студија, признаје се седам испита положених на последипломским магистарским студијама као еквивалентни испитима положеним на студијском програму докторских студија.

Именованом се омогућава упис у III семестар докторских академских студија.

Доставити:

- Ивану Ивковићу
- Комисији за докторске студије
- Студентској служби
- Архиви



ДЕКАН

САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Проф. др Слободан Гвозденовић



Прилог 2: Списак положених испита са оценама и ЕСПБ бодовима на докторским академским студијама

ПОТВРДА

Иван С. Ивковић, уписао је докторске академске студије на Саобраћајном факултету у Београду, школске 2008/09 године и положио следеће испите:

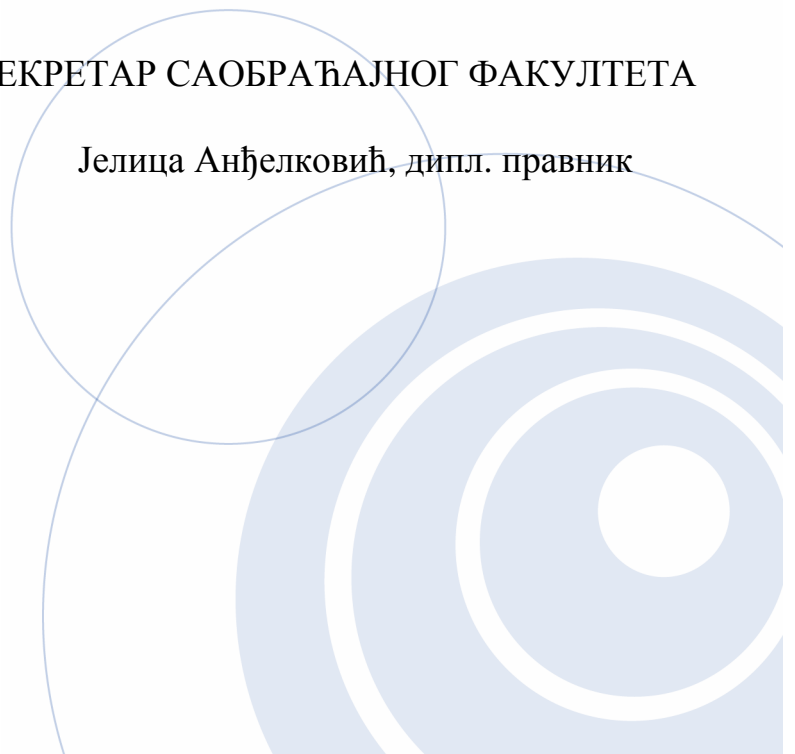
1. Карактеристике безбедности транспортних средстава, оцена 10 (десет), 7 ЕСПБ
2. Перформансе транспортних средстава, оцена 10 (десет), 7 ЕСПБ
3. Управљање ризиком у превозу опасне робе, оцена 10 (десет), 7 ЕСПБ

Укупан број ЕСПБ бодова износи 21.

Закључно са редним бројем 3 (три).

СЕКРЕТАР САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Јелица Анђелковић, дипл. правник





**Прилог 3: Одлука декана са састанка Комисије за докторске студије
Број: 848/4 од 14.10.2010. године, да се кандидату признаје годишњи рад,
који је јавно саопштен од стране кандидата на докторском семинару у
вредности од 4 ЕСПБ**

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Број:

Датум: 14.10.2010

На основу члана 16. Правилника докторских академских студија
Саобраћајног факултета, члана 32. Статута Саобраћајног факултета и
предлога Комисије за докторске студије на састанку 14.10.2010. године,
декан Факултета доноси следећу

ОДЛУКУ

Ивану Ивковићу, студенту докторских студија Саобраћајног факултета,
признаје се у вредности од 4 ЕСПБ бодова као годишњи рад изложен на
XXXIV Научно Стручном скупу одржавање машина и опреме, под насловом
«Перформансе аутобуског подсистема градског превоза путника са аспекта
примене алтернативних погонских горива». Овај рад је спроведен у циљу
израде докторске дисертације.

Доставити:

- Иван Ивковић
- Студентској служби
- Архиви



ДЕКАН
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА
Проф. др Слободан Гвозденовић



Прилог 4. Списак положених испита са оценама и ЕСПБ бодовима и осталим активностима (годишњи рад и приступни рад за израду докторке дисертације са ЕСПБ бодовима), као и укупан број остварених ЕСПБ бодова кандидата у току докторских студија кандидата Ивана С. Ивковића

Редни број	Назив испита (активности)	Оцена	ЕСПБ
1	Теорија организације	8 (осам)	7
2	Методе истраживања у саобраћају и транспорту	10 (десет)	7
3	Моторна возила - одабрана поглавља	10 (десет)	7
4	Превентива у безбедности саобраћаја	10 (десет)	7
5	Анализа безбедности саобраћаја	10 (десет)	7
6	Активна и пасивна безбедност	9 (девет)	7
7	Динамика возила - одабрана поглавља	10 (десет)	7
8	Карактеристике безбедности транспортних средстава	10 (десет)	7
9	Перформансе транспортних средстава	10 (десет)	7
10	Управљање ризиком у превозу опасне робе	10 (десет)	7
11	Годишњи рад	-	4
12	Приступни рад за израду докторске дисертације (Предлог истраживања у оквиру докторске дисертације)	-	16
Укупно			90

СЕКРЕТАР САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Јелица Анђелковић, дипл. правник



Прилог 5: Приказ Наставног плана и програма докторских академских студија Саобраћајног факултета (Члан 4. Правилника докторских академских студија Саобраћајног факултета - Студијски програм “Саобраћај”)

II ПРАВИЛА СТУДИРАЊА

СТУДИЈСКИ ПРОГРАМ

Члан 4.

Студијски програм докторских академских студија обухвата похађање курсева и полагање испита из 10 изборних предмета, израду и излагање годишњег рада на докторском семинару, израду и одбрану предлога истраживања у оквиру докторске дисертације и израду и одбрану докторског рада у укупном обиму од 180 ЕСПБ бодова.

Полагањем изборних предмета (један изборни предмет вреди 7 ЕСПБ бодова), излагањем годишњег рада и одбраном предлога истраживања у оквиру докторске дисертације кандидати стичу најмање 90 ЕСПБ бодова, а изразом и одбраном докторског рада стиче се преосталих 90 ЕСПБ бодова.

Студије трају три школске године и изводе се према следећем плану:

Редни број	Предмет	ЕСПБ по семестру					
		I	II	III	IV	V	VI
1	Изборни предмет	7					
2	Изборни предмет	7					
3	Изборни предмет	7					
4	Изборни предмет	7					
5	Изборни предмет		7				
6	Изборни предмет		7				
7	Изборни предмет		7				
8	Изборни предмет		7				
9	Изборни предмет			7			
10	Изборни предмет			7			
11	Годишњи рад на семинару	2	2				
12	Предлог истраживања у оквиру докторске дисертације			16			
13	Израда докторске дисертације				30	30	30
	ЕСПБ по семестру	30	30	30	30	30	30
	Укупно ЕСПБ	180					



Прва година студија - први и други семестар

- осам испита (по 7 ЕСПБ бодова) и
- годишњи рад изложен на докторском семинару (4 ЕСПБ бода, 2 ЕСПБ бода по прихватању проширеног апстракта и 2 ЕСПБ бода по успешној презентацији рада што утврђује комисија чији је један члан ментор).

Друга година студија - трећи семестар

- два испита (по 7 ЕСПБ бодова) и
- предлог истраживања у оквиру докторске дисертације и одбрана пред комисијом Наставно-научног већа - поступак дефинисан Статутом и Правилником о докторским студијама (16 ЕСПБ бодова).

Друга и трећа година студија - четврти, пети и шести семестар

- израда и одбрана докторског рада (90 ЕСПБ бодова).

По успешној одбрани докторске дисертације студент добија звање:

Доктор наука - саобраћајно инжењерство (др)

СЕКРЕТАР САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Јелица Анђелковић, дипл. правник

