



Универзитет у Београду
Студентски трг бр 1.
11000 Београд
Већу Научних области – техничких наука

Предмет: Допуна Извештаја Комисије за оцену научне заснованости пријављене докторске дисертације кандидата Бранка М. Миловановића, дипл.инж. студента докторских студија

На основу вашег дописа Бр.06-162/7-12 од 30.01.2012. године, достављамо вам списак положених испита са оценама и оствареним ЕСПБ бодовима, опис докторских студија одбрањен пројекат у вези са израдом докторске дисертације - приступни рад за израду докторске дисертациј.

Одлуком декана факултета Број: 536/1 од 12.06.2009. године кандидату Бранку Миловановићу, дипл.инж. признато је 7 (седам) положених испита на последипломским магистарским студијама као еквивалент испитима положеним на студијском програму докторских академских студија, чиме је кандидату омогућен упис у трећи семестар докторских академских студија. На основу члана 15. став 3 Правилника докторских академских студија Саобраћајног факултета - Студијски програм Саобраћај, кандидату се сваки положен испит са последипломских магистарских студија признаје у обиму од 7 ЕСПБ, што укупно износи 49 ЕСПБ.

Одлука декана факултета и списак положених испита са оценама и ЕСПБ бодовима на магистарским последипломским студијама налази се у прилогу 1.

Списак положених испита са оценама и ЕСПБ бодовима на докторским академским студијама налази се у прилогу 2.

Одлуком декана са састанка Комисије за докторске студије Број: 733/2 од 23.11.2009. године кандидату се као годишњи рад ПРИЗНАЈЕ а који је јавно саопштен од стране кандидата на докторском семинару у вредности од 4 ЕСПБ (члан 32.Статута факултета и члан 16. Правилника докторских академских студија).



Наведена Одлука се налази у прилогу 3.

На горе наведеног, кандидат је положио 10 (десет) испита у вредности од укупно 70 (седамдесет) ЕСПБ бодова, признат годишњи рад у вредности од 4 (четири) ЕСПБ бода и позитивно оцењене научне заснованости приступног рада (предлога истраживања) у вредности од 16 ЕСПБ бодова, што укупно износи 90 ЕСПБ бодова. Прилог 4.

У Прилогу 5 дат је приказ Наставног плана и програма докторских академских студија Саобраћајног факултета (Члан 4. Правилника докторских академских студија Саобраћајног факултета - Студијски програм Саобраћај) по коме је кандидат Бранко М. Миловановић, дипл.инж., испунио све обавезе у циљу израде докторске дисертације.

С Поштовањем,

ДЕКАНСАОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Проф. др Слободан Гвозденовић, дипл.инж.

Доставити:

- Наслову
- Кандидату
- Општој служби
- Архиви





Прилог 1: Списак положених испита са оценама и ЕСПБ бодовима на магистарским последипломским студијама

ПОТВРДА

Бранко М. Миловановић, уписао је последипломске магистарске студије студије на Саобраћајном факултету у Београду, школске 2004/05 године и положио следеће испите:

1. Операциона истраживања: Специјалне методе оптимизације, оцена 10 (десет), 7 ЕСПБ.
2. Методе истраживања у саобраћају и транспорту, оцена 10 (десет), 7 ЕСПБ
3. Квалитет у транспорту путника, оцена 10 (десет), 7 ЕСПБ
4. Менаџмент у саобраћају и транспорту, оцена 10 (десет), 7 ЕСПБ
5. Возила, оцена 10 (десет), 7 ЕСПБ
6. Техничка експлоатација транспортних средстава, оцена 10 (десет), 7 ЕСПБ
7. Организација и технологија друмског транспорта, оцена 10 (десет), 7 ЕСПБ

Укупан број ЕСПБ бодова износи 49.

Закључно са редним бројем 7 (седам).

СЕКРЕТАР САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Јелица Анђелковић, дипл.правник



УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Број: 536/1
Датум: 12 JUN 2009

На основу члана 15. Правилника докторских академских студија
Саобраћајног факултета, члана 32. Статута Саобраћајног факултета и
предлога Комисије за докторске студије од 02.06.2009. године, декан
Факултета доноси следећу

ОДЛУКУ

БРАНКУ МИЛОВАНОВИЋУ, асистенту приправнику Саобраћајног
факултета, студенту докторских студија, признаје се седам испита
положених на последипломским магистарским студијама као
еквивалентни испитима положеним на студијском програму
докторских студија.

Именованом се омогућава упис у III семестар докторских академских
студија.

Доставити:

- Бранку Миловановићу
- Комисији за докторске студије
- Студентској служби
- Архиви



ДЕКАН

САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Проф. др Слободан Гвозденовић

Belić



Прилог 2: Списак положених испита са оценама и ЕСПБ бодовима на орским академским студијама

ПОТВРДА

Бранко М. Миловановић, уписао је докторске академске студије студије на Саобраћајном факултету у Београду, школске 2008/09 године и положио следеће испите:

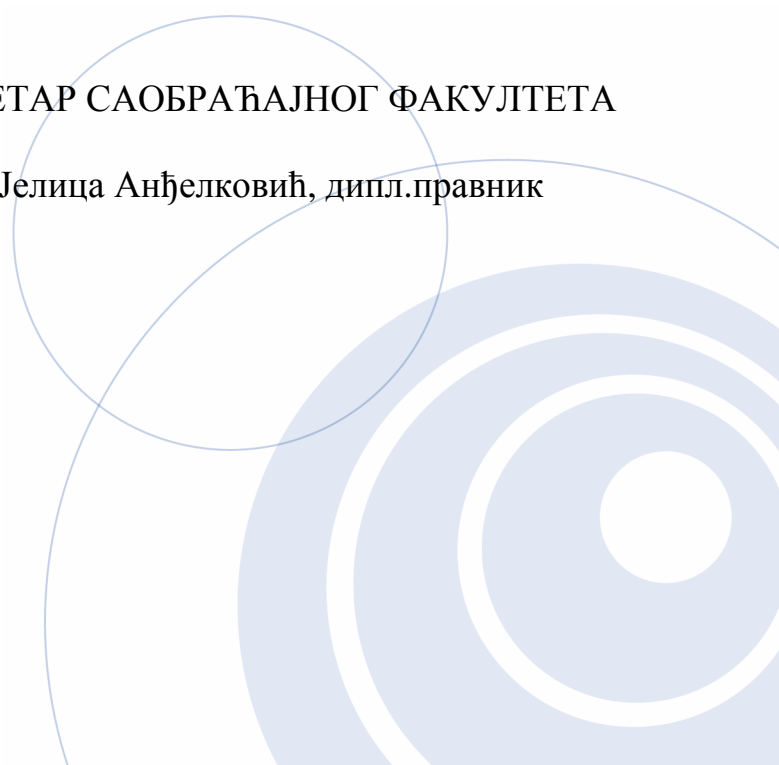
1. Транспортна средства за превоз опасних материја, оцена 10 (десет), 7 ЕСПБ.
2. Перформансе транспортних средстава, оцена 10 (десет), 7 ЕСПБ
3. Управљање ризиком у превозу опасне робе, оцена 10 (десет), 7 ЕСПБ

Укупан број ЕСПБ бодова износи 21.

Закључно са редним бројем 3 (три).

СЕКРЕТАР САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Јелица Анђелковић, дипл.правник





Прилог 3: Одлука декана о признавању годишњег рада на докторском семинару

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Број: 733/2
Датум: 23 NOV 2009

Комисија за докторске студије
Саобраћајног факултета
Универзитета у Београду
Војводе Степе 305
11000 Београд

председнику комисије
проф. др Обраду Ђаћу

На основу члана 16. Правилника докторских академских студија
Саобраћајног факултета, члана 32. Статута Саобраћајног факултета и
предлога Комисије за докторске студије од 04.11.2009. године, декан
Факултета доноси следећу

ОДЛУКУ

БРАНКУ МИЛОВАНОВИЋУ, асистенту приправнику Саобраћајног
факултета, студенту докторских студија, признаје се као годишњи рад
изложен на докторском семинару јавно излагање «Истраживање и
анализа карактеристика транспортних захтева нафте и нафтних
деривата на подручју града Београда» који је одржан дана 06.10.2009.
године.

Доставити:

- Бранку Миловановићу
- Комисији за докторске студије
- Студентској служби
- Архиви

ДЕКАН
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Проф. др Слободан Твозденовић





Прилог 4. Списак положених испита са оценама и ЕСПБ бодовима и осталим активностима (годишњи рад и приступни рад за израду докторске дисертације са ЕСПБ бодовима), као и укупан број остварених ЕСПБ бодова кандидата у току докторских студија кандидата **Бранка М. Миловановића**

Редни број	Назив испита (активности)	Оцена	ЕСПБ
1	Операциона истраживања: Специјалне методе оптимизације	10 (десет)	7
2	Методе истраживања у саобраћају и транспорту	10 (десет)	7
3	Квалитет у транспорту путника	10 (десет)	7
4	Менаџмент у саобраћају и транспорту	10 (десет)	7
5	Возила	10 (десет)	7
6	Техничка експлоатација транспортних средстава	10 (десет)	7
7	Организација и технологија друмског транспорта	10 (десет)	7
8	Транспортна средства за превоз опасних материја	10 (десет)	7
9	Перформансе транспортних средстава	10 (десет)	7
10	Управљање ризиком у превозу опасне робе	10 (десет)	7
11	Годишњи рад	-	4
12	Приступни рад за израду докторске дисертације (Предлог истраживања у оквиру докторске дисертације)	-	16
Укупно			90

СЕКРЕТАР САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Јелица Анђелковић, дипл.правник



Прилог 5: Приказ Наставног плана и програма докторских академских студија Саобраћајног факултета (Члан 4. Правилника докторских академских студија Саобраћајног факултета - Студијски програм “Саобраћај”)

II ПРАВИЛА СТУДИРАЊА

СТУДИЈСКИ ПРОГРАМ

Члан 4.

Студијски програм докторских академских студија обухвата похађање курсева и полагање испита из 10 изборних предмета, израду и излагање годишњег рада на докторском семинару, израду и одбрану предлога истраживања у оквиру докторске дисертације и израду и одбрану докторског рада у укупном обиму од 180 ЕСПБ бодова.

Пологањем изборних предмета (један изборни предмет вреди 7 ЕСПБ бодова), излагањем годишњег рада и одбраном предлога истраживања у оквиру докторске дисертације кандидати стичу најмање 90 ЕСПБ бодова, а израдом и одбраном докторског рада стиче се преосталих 90 ЕСПБ бодова.

Студије трају три школске године и изводе се према следећем плану:

Редни број	Предмет	ЕСПБ по семестру					
		I	II	III	IV	V	VI
1	Изборни предмет	7					
2	Изборни предмет	7					
3	Изборни предмет	7					
4	Изборни предмет	7					
5	Изборни предмет		7				
6	Изборни предмет		7				
7	Изборни предмет		7				
8	Изборни предмет		7				
9	Изборни предмет			7			
10	Изборни предмет			7			
11	Годишњи рад на семинару	2	2				
12	Предлог истраживања у оквиру докторске дисертације			16			
13	Израда докторске дисертације				30	30	30
	ЕСПБ по семестру	30	30	30	30	30	30
	Укупно ЕСПБ	180					



Прва година студија - први и други семестар

- осам испита (по 7 ЕСПБ бодова) и
- годишњи рад изложен на докторском семинару (4 ЕСПБ бода, 2 ЕСПБ бода по прихватању проширеног апстракта и 2 ЕСПБ бода по успешној презентацији рада што утврђује комисија чији је један члан ментор).

Друга година студија - трећи семестар

- два испита (по 7 ЕСПБ бодова) и
- предлог истраживања у оквиру докторске дисертације и одбрана пред комисијом Наставно-научног већа - поступак дефинисан Статутом и Правилником о докторским студијама (16 ЕСПБ бодова).

Друга и трећа година студија - четврти, пети и шести семестар

- израда и одбрана докторског рада (90 ЕСПБ бодова).

По успешној одбрани докторске дисертације студент добија звање:

Доктор наука - саобраћајно инжењерство (др)

СЕКРЕТАР САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Јелица Анђелковић, дипл.правник

