

ДЕКАНУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Проф. др Небојши БОЈОВИЋУ, дипл.инж.саобраћаја

ОПШТОЈ СЛУЖБИ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 526/2 од 13.04.2023. године, а по објављеном конкурс за избор једног ванредног професора на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“, именовани смо за чланове Комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ 1037 од 26.04.2023. године пријавио се један кандидат, доцент др Предраг Живановић, дипл. инж. саобраћаја.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат доцент др Предраг Живановић, дипл. инж. саобраћаја, испуњава све услове конкурса и подносимо следећи

РЕФЕРАТ

1. Биографски подаци

Предраг Живановић је рођен 15.06.1980. године у Лозници. Основну школу завршио је у Смедеревској Паланци 1995. године, а гимназију природно-математичког смера 1999. године. На Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет уписао се школске 1999/2000. године. Дипломирао је 2005. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, Катедра за друмски и градски транспорт, на предмету Јавни градски путнички превоз. Дипломски рад одбранио је са оценом 10, а просечна оцена кандидата током студирања износила је 8,97. За свој дипломски рад на тему „Интеграција прве линије лаког метроа у транспортну мрежу јавног масовног транспорта путника у Београду“, добио је годишњу награду „14. Октобар“, коју додељује Градско саобраћајно предузеће „Београд“, за најбољи дипломски рад из области саобраћаја, као и награду Привредне коморе Београда за најбољи дипломски рад 2005. године.

По завршетку основних студија 2005. године уписао је постдипломске студије на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету. Докторске студије је уписао у октобру 2010. године на Универзитету у Београду, Саобраћајном факултету. Испите предвиђене наставним планом и програмом докторских студија положио је са просечном оценом 10,00. Докторску дисертацију под називом

„Модел за дефинисање карактеристика токова путника на линији јавног градског транспорта путника“ одбранио је 04.06.2018. године и тиме стекао научни степен доктор наука – саобраћајно инжењерство.

У периоду од 2003. до 2005. године као студент таленат био је ангажован на месту сарадника на Катедри за друмски и градски транспорт путника. Од 2005.-2013. године радио је као асистент приправник на Катедри за друмски и градски транспорт, а од 2013. до 2018. године као асистент за ужу научну област Друмски и градски транспорт путника. У октобру 2018. године изабран је у звање доцента на Катедри за друмски и градски транспорт за ужу научну област Друмски и градски транспорт путника. У периоду од 2008. до 2012. године радио је као асистент и на Универзитету Источно Сарајево-Саобраћајни факултет у Добоју (Република Српска, БИХ) на предметима „Транспорт путника и робе“ на основним, односно „Системи транспорта путника“ на мастер студијама.

На Катедри за друмски и градски транспорт учествује у настави на предметима основних студија: „Технологија транспорта путника“, „Основи јавног градског транспорта путника“, „Јавни градски транспорт путника“, „Планирање јавног градског транспорта путника“ и „Основни технологије друмског линијског транспорта путника“, као и на предметима мастер академских студија: „Системи транспорта путника“, „Методе истраживања и мерења у транспорт“, „Информационе технологије у транспорту путника“ и „Управљање системом јавног градског транспорта путника“. На докторским студијама ангажован је на предметима „Оптимизације у систему јавног градског транспорта путника“ и „Управљање системима јавног транспорта путника“. Као члан комисије учествовао је у изради и одбрани 33 завршна и мастер рада и више дипломских радова. Такође, био је члан две Комисије за оцену и одбрану докторских дисертација, једне на Универзитету у Београду – Саобраћајни факултет, а друге на Универзитету у Крагујевцу – Машински факултет, као и члан Комисије за избор једног доцента на Универзитету у Београду – Саобраћајни факултет.

Као члан комисије учествовао је у изради и одбрани 33 завршна, дипломска и мастер рада, од чега је као ментор био ангажован у реализацији 3 завршна и 1 мастер рада. Такође, био је члан две Комисије за оцену и одбрану докторских дисертација, једне на Универзитету у Београду – Саобраћајни факултет, а друге на Универзитету у Крагујевцу – Машински факултет, као и члан Комисије за избор једног доцента на Универзитету у Београду – Саобраћајни факултет.

Као аутор учествовао у изради основног уџбеника који користе студенти основних академских студија за реализацију обавеза на предметима уже научне области „Друмски и градски транспорт путника“, и то: Тица С., Живановић П., Бајчетић С., Технологија транспорта путника, основни уџбеник, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, мај, 2021., 367 стр., ISBN: 978-86-7395-439-4.

У току досадашњег рада је као аутор објавио 10 радова (3 од избора у звање доцента) у часописима међународног значаја са SCI листе из категорије M21, M22 и M23, 6 радова у научним часописима националног значаја, као и 37 радова и саопштења на домаћим и међународним научним скуповима и конференцијама. Активно учествује у рецензији радова у више часописа. Његови радови су цитирани укупно 217 пута, а 140 пута од избора у звање (извор: Google Scholar), искључујући аутоцитате, h-индекс цитираности износи 7. Као члан ауторског тима учествовао је у изради преко 95 студија и пројеката, а лично је руководио у реализацији 5 пројеката. Аутор је и две монографије.

Поседује лиценцу одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације од 2013. године (број лиценце: 370 L 984 13), а од 2016. године и сертификат о стручној оспособљености за коришћење софтвера за моделовање система јавног градског транспорта (PTV Visum). Активно се служи енглеским језиком.

1.1. Додатно образовање и усавршавање

У својој досадашњој стручној и научној каријери кандидат се додатно образовао и усавршавао, и стекао значајне дипломе из области градског и друмског транспорта, од којих су најважније:

- Инжењерска комора Србије, Београд, Србија (2013) - Лиценца за одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (број лиценце: 370 L984 13);
- PTV Group, Karlsruhe, Germany, (2016), Certificate from PTV Vision Training Course: Visum 15 Introduction based on Public Transport Modelling;
- PTV Group, Karlsruhe, Germany, (2018), Certificate from PTV Vision Training Course: Visum 17, Advance Course Public Transport modelling;
- International Association of Public Transport, (2018), UITP Training Programme for the development of Electric Buses, Belgrade, Serbia;
- University of Pennsylvania (PENN), Philadelphia, USA (2021), TRANSIT - Urban Transit for Livable Cities;
- Агенција за безбедност саобраћаја, Београд, Србија (2021), Сертификат за предавача за обуку професионалних возача за превоз терета и путника.

1.2. Чланство у професионалним и стручним институцијама

(2013 – данас) Члан Инжењерске коморе Србије;

(2021 – данас) Члан Радне групе, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, за израду Нацрта закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају;

(2021 – данас) Члан Радне групе, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, за израду подзаконског прописа о изгледу и садржини обрасца реда вожње, поступку и условима усаглашавања предложених редова вожње у међународном јавном линијском превозу путника;

(2021 – данас) Члан Комисије за утврђивање услова за израду техничке документације и грађење објеката из члана 133. став 2. Закона о планирању и изградњи, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије.

(2022 – данас) Члан Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом путника у друмском саобраћају, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије.

1.3. Учешће у раду часописа и скупова

Активно учествује у рецензији радова за различите часописе (Promet, Sustainability, ISPRS International Journal of Geo-Information, Journal of Advanced Transportation, Infrastructures, World Electric Vehicle Journal, Social Sciences, Machines, Periodica Polytechnica Civil Engineering), као и више конференција.

2. Дисертација

Кандидат је стекао научни назив доктора наука – саобраћајно инжењерство одбраном докторске дисертације:

- Живановић, П. (2018). Модел за дефинисање карактеристика токова путника на линији јавног градског транспорта путника. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд.

3. Наставна, научно-истраживачка и стручна активност

3.1. Наставна активност

На Катедри за друмски и градски транспорт активно учествује у настави на следећим предметима:

- **Основне академске студије:** *Технологија транспорта путника, Основи јавног градског транспорта путника, Јавни градски транспорт путника и Планирање јавног градског транспорта путника.*
- **Мастер академске студије:** *Методе истраживања и мерења у транспорту, Системи транспорта путника, Информационе технологије у транспорту путника и Управљање системом јавног градског транспорта путника.*
- **Докторске академске студије:** *Оптимизације у систему јавног градског транспорта путника, Управљање системима јавног транспорта путника.*

Кандидат је редовно испуњавао све обавезе на високом педагошком нивоу, студиозно се припремајући за аудиторну и практичну наставу, дајући студентима прилику да покажу своје знање и иницијативу кроз непосредну комуникацију са њима. Учествовао је у припреми и прегледању графичких и пројектних задатака из предмета на којима је ангажован.

Осим наставних активности, кандидат активно учествује на унапређењу садржаја и метода наставе, унапређењу и изради наставних планова и програма за предмете на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт.

Кандидат активно учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, пружање помоћи приликом израде семинарских и пројектних радова, завршних и мастер радова из области друмског и градског транспорта путника.

3.2. Уџбеници

Као коаутор, кандидат је учествовао у изради основног уџбеника које користе студенти основних академских студија за реализацију обавеза на предметима уже научне области „Друмски и градски транспорт путника“, и то:

- Тица С., Живановић П., Бајчетић С., *Технологија транспорта путника*, основни уџбеник, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, мај, 2021., 367 стр., ISBN: 978-86-7395-439-4.

3.3. Менторства и комисије

Као члан комисије учествовао је у изради и одбрани 33 завршна, дипломска и мастер рада, од чега је као ментор био ангажован у реализацији 3 завршна и 1 мастер рада. Такође, био је члан две Комисије за оцену и одбрану докторских дисертација, једне на Универзитету у Београду – Саобраћајни факултет, а друге на Универзитету у Крагујевцу – Машински факултет, као и члан Комисије за избор једног доцента на Универзитету у Београду – Саобраћајни факултет.

3.4. Студентско вредновање педагошког рада

У току рада на Саобраћајном факултету, кандидат је оцењиван од стране студената кроз анонимне анкете чији су сумирани резултати презентовани одвојено од школске 2009/10. до 2017/18. године, пре избора у звање доцента, и у периоду од школске 2018/19 до 2022/23. године након избора у звање. Максимална оцена која се могла остварити је оцена 5. Укупна просечна оцена у периоду пре избора у

звање доцента је износила 4,54. У протеклом изборном периоду, просечна оцена кандидата по предметима износи 4,74.

Табела. Просечна оцена кандидата од стране студената

Школска година	Зимски семестар	Летњи семестар
2009/10	/	4,80
2010/11	4,73	/
2011/12	4,46	4,95
2012/13	4,54	/
2013/14	4,70	4,75
2014/15	4,00	4,15
2015/16	4,17	4,19
2016/17	4,58	4,69
2017/18	4,85	/
2018/19	4,49	4,49
2019/20	4,92	/
2020/21	/	/
2021/22	4,83	4,77
2022/23	4,95	/

3.5. Међународна сарадња

Сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама кандидат је остварио кроз учешће у реализацији међународних студија и пројеката:

- *Opening the Cycling and Walking Tracking Potential – TRACE* (H2020-MG-2014, Grant Agreement no: 635266), пројекат из програма Horizon 2020 (од 01/06/2015 до 31/05/2018). (Кандидат је научно – стручну сарадњу остварио са 11 партнера: INESC ID (Португал) - Instituto de engenhariade sistemas e computadores, investigacao e desenvolvimento em Lisboa, TIS PT (Португал) - Consultores em transportes, inovacao e sistemas, MOBIEL 21 VZW (Белгија), POLIS - Promotion of Operational Links with Integrated Services, association internationale (Белгија), LUXMOBILITY (Луксембург), IJSBERG HOLDING BV (Холандија), GEMEENTE BREDA (Холандија), MUNICIPIO DE AGUEDA (Португал), ENERGY AGENCY OF PLOVDIV ASSOCIATION (Бугарска), SRM - Societa reti e mobilita srl (Италија), SOUTHEND ON SEA BOROUGH COUNCIL (Велика Британија)).
- *The development of database containing data of all existing transport modes and routes from rent-a-bike to all public modes of transport for the project - UniTrans Model* (IPA Project HUSRB/1203/112/246-4). (Кандидат је научно – стручну сарадњу остварио са 2 партнера: Универзитет у Сегедину (Szegedi Tudományegyetem) и Јавно градско саобраћајно предузеће Нови Сад).

3.6. Научно – истраживачка и стручна активност

Научно - истраживачки и стручни рад кандидата припада ужој научној области „Друмски и градски транспорт путника“. Од почетка наставне и научне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно - истраживачког рада из области друмског и градског транспорта, са наглашеном заинтересованошћу и ентузијазмом за истраживања повезана са технологијом друмског транспорта путника. Поред научно – истраживачког рада кандидат је стекао велико стручно искуство у развоју нових и модернизацији постојећих система јавног транспорта путника, а нарочито у домену планирања, пројектовања, експлоатације, технологије и финансирања.

У свом досадашњем научно – истраживачком раду као аутор или коаутор објавио је укупно 53 научна и стручна рада, и то:

- 3 рада у водећим међународним часописима (M21),
- 1 рад у истакнутим међународним часописима (M22) (након избора у звање доцента),
- 7 радова у међународним часописима (M23) (2 рада након избора у звање доцента),
- 3 рада у водећим научним часописима националног значаја објављених у целини (M51) (2 након избора у звање доцента),
- 3 рада у научним часописима националног значаја објављених у целини (M53),
- 1 предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу (M32) (након избора у звање доцента),
- 18 радова у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (M33) (5 радова након избора у звање доцента),
- 7 радова у зборницима радова са међународних научних скупова штампаних у изводу (M34) (1 рад након избора у звање доцента),
- 2 монографске библиографске публикације (M43),
- 8 радова у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63) (2 рада након избора у звање доцента).

Коаутор је 4 специјализована софтвера: „*Daljinar*“ чији је корисник Привредна комора Србије у циљу организације функционисања система међумесног транспорта путника, „*PTD – Public Transport Demand Analysis Tool*“ који служи за анализу карактеристика транспортних захтева, „*TraPer - Transport Performance Indicator*“ који служи за мониторинг, квантификацију и анализу кључних показатеља перформанси система транспорта путника (KPI) и софтвера „Ред возње“ који служи за аутоматску и мануелну израду редова возње у јавном транспорту путника. Сви софтвери су више пута примењени и примењују се у изради научно-истраживачких пројеката и наставном процесу на мастер и докторским академским студијама на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету.

Као члан ауторског тима кандидат је учествовао у изради преко 95 студија и пројеката, а лично је руководио у реализацији пет пројеката:

- Студија у виду реинжењеринга за унапређење система јавног градског и приградског превоза. Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд & PTC – Public Transport Consult, Београд. Наручилац: Град Суботица (2022 - у току);
- Студија такси превоза у граду Суботици. Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд & PTC – Public Transport Consult, Београд. Наручилац: Град Суботица (2022);
- Пројекат унапређења система за наплату карата и управљање возилима у јавном линијском превозу путника на територији града Београда. Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет. Наручилац: Град Београд, (2020);
- Праћења ефеката примене аутобуса на електрични погон у јавном градском превозу путника у Београду са препорукама најбоље праксе за имплементацију у другим градовима у Републици Србији. Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд. Наручилац: Република Србија - Агенција за безбедност саобраћаја (2020);
- Поређење енергетске ефикасности аутобуса за јавни градски превоз путника на конвенционалне и алтернативне погоне. Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет & PTC – Public Transport Consult, Београд. Наручилац: Република Србија - Агенција за безбедност саобраћаја (2020).

Стручни испит предвиђен за дипломираног инжењера саобраћаја положио је у јуну 2013. године. Члан је Инжењерске коморе Србије и поседује важећу лиценцу за одговорног пројектанта саобраћајне сигнализације (број лиценце: 370 L984 13).

Кандидат је коаутор две стручне монографске библиографске публикације које се користе као основна литература у процесу стручне едукације кадрова у транспортним системима у Републици Србији:

- Тица С., Антић, Б., Живановић, П., Бајчетић, С., Миловановић, Б., и остали., *Приручник за теоријску обуку возача трамваја*, Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Београд, Србија, 2017., ISBN 978-86-89155-22-8.
- Тица С., Антић, Б., Живановић, П., Бајчетић, С., Миловановић, Б., и остали., *Приручник за практичну обуку возача трамваја*, Република Србија – Агенција за безбедност саобраћаја, Београд, Србија, 2017., ISBN 978-86-89155-22-8.

4. Библиографија научних и стручних радова

Од почетка ангажовања на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету кандидат се активно бави научно-истраживачким радом у оквиру уже научне области „Друмски и градски транспорт путника”. У току свог досадашњег рада кандидат је показао велику посвећеност и способност за научно-истраживачки рад. Кроз израду више научних и стручних радова, као и кроз израду докторске дисертације, кандидат се развио у веома перспективног научно-истраживачког радника способног за самосталан рад. Библиографија кандидата др Предрага Живановића, дипл. инж. саобраћаја садржи 53 публикована научна рада, од чега 10 радова у међународним часописима са SCI листе, 6 радова у домаћим часописима и 37 радова и саопштења на домаћим и међународним научним скуповима и конференцијама.

4.1. Радови објављени до избора у звање доцента

4.1.1. Радови у водећим научним часописима међународног значаја објављени у целини (M21)

- 1) Tica S., Filipović S., **Živanović P.**, Milovanović B. (2010). **Test Run of Biodiesel in Public Transport System in Belgrade**. Energy policy, Volume 38, No 11, 2010, pp. 7014-7020. ISSN:0301-4215, Листа: SCI, SSCI, Категорија: M 21, IF: 2.436 (2010), DOI: 10.1016/j.enpol.2010.07.020, Област: Energy and Fuels (18/70), Environmental Sciences (47/180), Environmental Studies (5/66).
- 2) Filipović S., Tica S., **Živanović P.**, Milovanović B. (2009). **Comparative analysis of the basic features of the expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade**. Transport, Volume 24, No 23, 2009, pp. 265-273. ISSN:1648-4142, Листа: SCI, Категорија: M 21, IF:2.552 (2009), DOI:10.3846/1648-4142.2009.24.265-273, Област: Transportation Science and Technology (1/26).
- 3) Jovanović V., Tica S., Milovanović B., **Živanović P.** (2009). **Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade**. Transport, Volume 24, No 23, 2009, pp. 249-256. ISSN:1648-4142, Листа: SCI, Категорија: M 21, IF:2.552 (2009), DOI: 10.3846/1648-4142.2009.24.249-256, Област: Transportation Science and Technology (1/26).

4.1.2. Радови у научним часописима међународног значаја објављени у целини (M23)

- 4) **Živanović P.**, Tica S., Bajčetić S., Milovanović B., Nađ A (2018). **Moving revenue risk to operators in gross cost contracts. The Serbian experience**. International journal of transport economics, Volume 45, No. 1, 149-167. ISSN: 0391-8440, E-ISSN 1724-2185, Листа: SCI, SSCI, Категорија: M 23, IF: 0,857 (2018), DOI:10.19272/201806701008 Област: Economics (249/363) & Transportation (36/36).

- 5) **Živanović, P.**, Tica S., Milovanović, B., Bajčetić, S., Nađ, A (2017). **The research on the potential aerial tramway users' attitudes, opinions and requirements – example: Belgrade, Serbia.** Technical Gazette (Tehnički Vjesnik) 24, Suppl. 2, 2017, pp. 477-484. ISSN: 1330-3651, Листа: SCI, SSCI, Категорија: М 23, IF: 0.686 (2017), DOI:10.5897/SRE11.655, Област: Engineering & Multidisciplinary (66/68).
- 6) Bajčetić S., Tica S., **Živanović P.**, Milovanović B., Đorojević A (2017). **Analysis of public transport users' satisfaction using QFD - Belgrade Case study.** Transport, Volume 33, No 3, 2018, pp. 609–618. ISSN: 1648-4142, Листа: SCI, SSCI, Категорија: М 23, IF: 1.524 (2018), DOI: 10.3846/transport.2018.1570, Област: Transportation Science & Technology (24/37).
- 7) Milovanović, B., Jovanović, V. **Živanović, P.**, Žeželj, S. **Methodology for establishing the routes for transportation of dangerous goods on the basis of the risk level - Case study: City of Belgrade.** Scientific research and essays, Volume 7, No. 1., 2012, pp. 38-50. ISSN: 1992-2248, Листа: SCI, SSCI, Категорија: М 23, IF: 0.445 (2010), DOI:10.5897/SRE11.655, Област: Multidisciplinary Sciences (33/59).

4.1.3. Радови објављени у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у целини (М33)

- 8) Tica, S., **Živanović, P.**, Bajčetić, S., Milovanović, B., Nađ, A. **Network design and planning: success factors for high quality public transport.** International Conference on Traffic and Transport Engineering, Belgrade, 24 - 25 November 2016, Session S6, pp. 793-799.
- 9) Bernardino, J., **Živanović, P.**, Lopes, M., Tica, S., Milovanović, B., Bajčetić, S., Lozzi, G. **Tracking Cyclists and Walkers: Will it Change Planning and Policy Processes?** DATA ANALYTICS 2016, The Fifth International Conference on Data Analytics, Venice, Italy, 9-13 October 2016, pp. 18-28.
- 10) Đorojević A., Tica S., Bjelošević, R., **Živanović P.**, Bajčetić S., Milovanović B. **Benchmarking of perceived quality of transport service in passenger public urban transport system in Belgrade.** 5th International Symposium: New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 20-21. November 2015, pp. 20-25.
- 11) Bajčetić B., **Živanović P.**, Tica S., Petrović M., Đorojević A., Milovanović B. **Implementation of the New Public Transport Managment System in Belgrade.** 11th International Conference on Telecommunication in Modern Satellite, Cable and Broadcasting Services -TELSIKS, Nis, Serbia, 16-19 October 2013, pp. 643-647.
- 12) Tica S., **Živanović P.**, Bajčetić S., Đorojević A., Milovanović B. **Transport - economic model of revenue collection and distribution in the system of public urban and suburban passenger transport in Subotica.** – LTA-UITP Singapore International Transport Congress and Exhibition - SITCE - People-Centred Mobility for Liveable Cities, Singapore, 7th to 10th October 2013, Session 3 – Public Transport Management, pp. 218-229
- 13) Tica S., **Živanović P.**, Bajčetić S., Đorojević A. **The basic elements of the strategy for development of combined service mobility and balanced city transport systems in Bosnia and Herzegovina.** 4th International Symposium: New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 22-23. Novembre 2013, pp. 29-35.
- 14) Tica S., **Živanović P.**, Bajčetić S., Đorojević A. **Combined mobility: The Basic Elements of Balanced Development of Urban Transport Systems.** International Conference – Sustainable Urban & Transport Planning, Belgrade, 16th to 17th May 2013., Session A1, pp. 192-205.
- 15) Tica, S., Filipović, S., **Živanović, P.**, Bajčetić, S., Gavrilović, S. **Organization and Managment of Complex Interoperable Tariff and Fare Collection Systems.** Proceedings of International Conference on Traffic and Transport Engineering, 29 - 30 November 2012., pp. 6-16.

- 16) Tica S., Filipović S., **Živanović P.**, Bajčetić S. **Methodology for improvement and development of public passengers transport system in the city of Skopje - Phase I.** Proceedings of 2nd International Conference "New horizons 2011". 24-25 November 2011., Doboj, BiH, pp. 327-334.
- 17) **Živanović, P.**, Milovanović, B., Jovanović, V., Gavrilović, S. **Impact assessment of passengers public transportation bus subsystem in air pollution in Belgrade.** Proceedings of 2nd International Conference "Environment and Transport", Vlačić, BiH, 02nd-03rd June 2011, pp. 481-485.
- 18) Јовановић В., Миловановић Б., **Живановић П.**, Бајчетић С. **Улога службе унутрашње контроле у транспортним - пословним системима у смањењу емисије опасних гасова у транспорту опасне робе.** XXXVIII Научна конференција - Заштита ваздуха 2010, Зборник радова, Београд, 2010.
- 19) Јовановић В., Миловановић Б., **Живановић П.**, Бајчетић С. **Зоне еколошког утицаја транспорта опасних роба.** XXXVII Научна конференција - Заштита ваздуха 2009, Зборник радова, Београд, 2009, стр. 73-79.
- 20) Јовановић В., Миловановић Б., **Живановић П.** **Емисија полутаната од стране возила јавног масовног транспорта путника у Београду и мере за њихово смањење.** XXXV Научна конференција - Заштита ваздуха 2007, Зборник радова, Београд, 2007.
- 21) Јовановић В., Миловановић Б., **Живановић П.** **Процена могућег еколошког утицаја аутобуског подсистема ЈМТП у Београду са аспекта аерозагађења.** XXXIII Научна конференција - Заштита ваздуха 2005, Зборник радова, Београд, 2005.

4.1.4. Радови објављени у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у изводу (M34)

- 22) Tica S., **Živanović, P.**, Bajčetić, S., Milovanović, B., Nađ, A., Maraš, V., Trpković, A. **TRACE - Assessment of the potential of movement tracking services to better plan and promote walking.** 6th International Conference "Towards a Humane City", Novi sad, 26 - 27 October 2017.
- 23) **Живановић, П.**, Бајчетић, С., Миловановић, Б., Нађ, А. **Систем јавног транспорта – услуга или кључ за развој одрживе мобилности.** Предавање по позиву на научно-стручној конференцији "Smart Mobility" – Велика прилика за развој одрживе мобилности, у оквиру 6. Међународни сајам паметних технологија: iSEC - Pametni i sigurni gradovi, Београд, 4. – 6 .10.2017.
- 24) Tica S., Nađ, A., **Živanović, P.**, Bajčetić, S., Milovanović, B. **Opening the Cycling and Walking Tracking Potential: Experience of Project.** CIVINET Forum-Planning Sustainable Transport: Plans, Projects and Realizations, 9th Jun 2017, Rijeka, Croatia, (on CD 80-91.pdf)
- 25) Mišanović S., Tica S., **Živanović P.** **Fully electric bus - A forthcoming concept of clean and energy efficient city bus in Belgrade.** CIVITAS FORUM 2015, Sesion 7, 7-8 November 2015.
- 26) Tica S., Busarčević D., **Živanović P.**, Bajčetić S. **Systems Integration - The basic element for development of balanced public transport systems.** Trolleybus conference - 19th Trolleybus Working Group meeting, 15 November 2013, Moscow, Russia, on CD 8-13.pdf.
- 27) **Živanović P.**, Tica S., Bajčetić S., Vlahović V., Petrović M. **Public Private Partnership for the introduction of e-ticketing in Belgrade.** UITP Regional Public Transport Seminar: Contracting, Financing and Corporate Management in Public Transport. Skopje. UITP & JSP Skopje. On CD 3-14.pdf, 2011.

4.1.5. Радови објављени у научним часописима националног значаја објављени у целини (M51, M52 и M53)

- 28) Tica S., Filipović S., **Živanović P.**, Bajčetić S. **Development of Trolleybus Passenger Transport Subsystems in Terms of Sustainable Development and Quality of Life in Cities.** International Journal for Public Traffic and Transport Engineering. Volume: 1, No. 4, 2011. pp. 196-205.

- 29) Јовановић В., Миловановић Б., Живановић П. **Утврђивање траса за кретање возила као значајни елемент управљања ризиком у превозу опасних роба**, Ecologica, Volume 16, No 56, 2009, стр. 625 – 629.
- 30) Филиповић С., Миловановић Б., Живановић П. **Истраживање квалитета услуге у јавном масовном транспорту путника - пример град Београд**. Саобраћај у градовима, Број 1-2, 2006, стр. 51-59.
- 31) Филиповић С., Миловановић Б., Живановић П. **Истраживање нивоа опслуге возила на станици јавног масовног транспорта путника-пример станица Аутокоманда у Београду**. ИИПП, Број 7, 2005, стр. 43-50.

4.1.6. Радови објављени у зборницима радова са националног научног скупа објављени у целини (МБЗ)

- 32) Тица С., Живановић П., Марковић, Д., Бајчетић С. **Анализа могућности увођења комбиноване транспортне услуге - „Постбус“ у Републици Србији**. XXXIII Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2015, Београд, 1. и 2. децембар 2015, стр. 119-131.
- 33) Тица, С., Живановић, П., Бајчетић, С., Миловановић, Б., Ђоројевић, А. **Комбинована мобилност: Синергија подсистема јавног масовног и флексибилног градског транспорта путника**”. X међународно саветовање о техникама регулације саобраћаја – ТЕС 2012, стр. 149-152.
- 34) Јовановић, В., Миловановић, Б., Живановић, П., Бајчетић, С. **Правилно обележавање возила која транспортују опасну робу у циљу превенције настанка и смањења последица инцидентних ситуација**. Међународна конференција Саобраћајне незгоде, Златибор, 27.-29. април 2011, ИПЈ, стр. 255-262.
- 35) Јовановић, В., Миловановић, Б., Живановић, П., Бајчетић, С. **Улога амбалаже у превенцији величине последица саобраћајних незгода са учешћем возила која превозе опасну робу**. Међународна конференција Саобраћајне незгоде, Златибор, 20.-21. мај 2010, ИПЈ, стр. 101-110.
- 36) Живановић П., Миловановић Б., Филиповић С. **Прилог развоју методологије за оптимизацију транспортне мреже јавног масовног транспорта путника**. Зборник радова међународне конференције ИИПП, Београд, 2005.
- 37) Живановић П., Миловановић Б., Филиповић С., Гавриловић С. **Истраживање захтева корисника према својствима квалитета услуге у јавном масовном транспорту путника са освртом на захтеве у односу на својства аутобуса**. Зборник радова међународне конференције ИИПП, Београд, 2005.

4.2. Списак објављених научно-истраживачких пројеката и студија до избора у звање доцента

Кандидат др Предраг Живановић, дипл. инж. саобраћаја је у периоду од 2004. године до избора у звање доцента (2018. година), као један од аутора и члан радног тима учествовао у изради следећих студија и пројеката:

1. **Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела (број пројекта ТР36027)**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Министарство просвете, науке и технолошког развоја, Београд (2011-данас)
2. **Opening the cycling and walking tracking potential - TRACE (H2020-MG-2014, Grant Agreement no: 635266)**
[Искоришћење потенцијала праћења активности бициклизма и пешачења]
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: European Commission, Innovation and Networks Executive Agency, (2018)

3. **Израда стручне литературе за реализацију обуке и стручног испита за возача трамваја,**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
Наручилац: Република Србија - Агенција за безбедност саобраћаја (2018)
4. **Студија јавног градског и приградског превоза путника на територији града Крагујевца**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд и PTC - Public Transport Consult, Beograd
Наручилац: Град Крагујевац (2017)
5. **Студија оправданости заједничког обављања комуналне делатности јавног превоза путника града Панчева и града Београда**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд и PTC - Public Transport Consult, Beograd
Наручилац: Град Панчево (2017)
6. **Анализа кључних показатеља перформанси система (КПИ) ЈКП ГСП "Београд" са предлогом мера за унапређење**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: ЈКП ГСП "Београд" (2017)
7. **Студија ауто-такси транспорта путника на територији града Кикинде**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Кикинда (2017)
8. **Пројекат регулисања саобраћаја, стационарног саобраћаја (паркирања) и анализа, регулисање и одвијање ауто такси превоза: Дио 1 - Дефинисање структуре, организације и управљања подсистемом такси транспорта путника у Котору**
Институција: Лавиан Инжењеринг, Котор, Црна Гора и Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Општина Котор, Црна Гора (2016)
9. **Мрежа линија и дефинисање потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду – SuTraN**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2016)
10. **Технолошки пројекат линија уговореног транспорта путника у Нишу**
Институција: Public Transport Consult - PTC, Beograd
Наручилац: Arriva, Beograd (2016)
11. **Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији – ДАЉИНАР 5.0**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Привредна комора Србије, Београд (2016)
12. **Студија оправданости организовања интегрисане комуналне делатности јавног транспорта путника између Општине Стара Пазова и града Београда**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Општина Стара Пазова (2016)
13. **Анализа стања безбедности старих лица у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2016)
14. **Анализа безбедности особа са посебним потребама у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2016)
15. **Студија јавног градског и приградског транспорта путника на територији града Котора**
Институција: Lavian Inženjering, Kotor, Crna Gora
Наручилац: Opština Kotor, Crna Gora (2016)
16. **Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији – ДАЉИНАР X.0**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Привредна комора Србије, Београд (2015)

17. **Мрежа линија јавног градског транспорта путника и дефинисање потребних капацитета у Београду (ИТС-1)**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2015)
18. **Студија бројања путника у јавном превозу и анкета корисника јавног превоза**
Институција: Центар за планирање урбаног развоја – ЦЕП д.о.о., Београд
Наручилац: Град Београд (2015)
19. **Израда методолошког поступка истраживања транспортне понуде и транспортних захтева у систему јавног градског транспорта путника у Београду – ИТС1**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Центар за планирање урбаног развоја – ЦЕП д.о.о. (2014)
20. **Студија оправданости увођења линије јавног превоза између Београда и Опова**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Општина Опово (2014)
21. **Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији – ДАЉИНАР Х.0**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Привредна комора Србије, Београд (2014)
22. **Акциони план за стабилизацију, консолидацију и унапређење система јавног градског транспорта путника у Београду**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2014)
23. **The development of database containing data of all existing transport modes and routes from rent-a-bike to all public modes of transport for the project UniTrans Model (IPA Project (HUSRB/1203/112/246-4))**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: European Community external actions, Brussels, Belgium, и JGSP Novi Sad, Novi Sad, Serbia, (2014)
24. **Студија саобраћаја на територији града Панчеву – Студија ауто-такси превоза путника на територији града Панчева**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2014)
25. **Студија оправданости организовања локалног јавног превоза на територији града Ужица: Анализа постојећег стања система јавног масовног транспорта путника у граду Ужицу**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Ужице (2013)
26. **Студија оправданости организовања локалног јавног превоза на територији града Ужица: Пројекат нове структуре, организације и управљања системом јавног масовног транспорта путника у граду Ужицу**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Ужице (2013)
27. **Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2014/2015 – ДАЉИНАР 2.0**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Привредна комора Србије, Београд (2013)
28. **Пројектовање апликације за израду редова вожње у систему јавног градског превоза путника у Београду**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Apex Solution Technology (2013)
29. **Истраживања у циљу унапређења јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша. Књига 1: Анализа постојећег стања система и резултати истраживања у систему јавног масовног транспорта путника у Нишу**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Ниш (2013)
30. **Истраживања у циљу унапређења јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша. Књига 2: Унапређење структуре, организације и управљања у систему јавног масовног транспорта**

путника у Нишу

Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд

Наручилац: Град Ниш (2013)

31. **Унапређење система јавног градског и приградског транспорта путника у граду Панчеву**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2012)
32. **Нови модел структуре, организације и управљања системом јавног масовног транспорта путника**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2012)
33. **Основне и изведене карактеристике транспортних захтева и транспортна понуда**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2012)
34. **Уласци, изласци и проток путника у систему јавног масовног транспорта путника у Панчеву**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2012)
35. **Истраживање ставова корисника и експерата, транспортних потреба и захтева у систему јавног масовног транспорта путника у Панчеву**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2012)
36. **Модел уговора о производњи бруто транспортне услуге - Транспортно-економски модел стицања и расподеле прихода у систему јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: ЈП "Суботица-транс", Суботица (2012)
37. **Израда даљинара са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Привредна комора Србије, Београд (2012)
38. **Анализа на постојната состојба во општинскиот линиски и меѓуопштински (приградски) превоз во Скопје и идентификација на проблемот**
Институција: Proing dooel, Битола, Македонија
Наручилац: Град Скопље, Македонија (2011)
39. **Истражување на целите и политиката кон системот на општински (градски) и меѓуопштински (приградски) линиски превоз на патници во Скопје**
Институција: Proing dooel, Битола, Македонија
Наручилац: Град Скопље, Македонија (2011)
40. **Нов модел за организација и управување со системот на општински линиски и меѓуопштински (приградски) превоз на патници во Скопје**
Институција: Proing dooel, Битола, Македонија
Наручилац: Град Скопље, Македонија (2011)
41. **Истраживање параметара квалитета превозне услуге за 2010. годину**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: ГСП „Београд“, Београд (2011)
42. **Пројекат унапређења саобраћајно – транспортног система у зони USCE Shopping Center i USCE Tower**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)
43. **Идејно решење локације подземног метро стајалишта "USCE SHOPPING CENTER"**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)
44. **Пројекат унапређења функционисања постојећег система јавног градског транспорта путника у зони "USCE Shopping Center" i "USCE Tower"**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)

45. **Идејно решење и технолошки пројекат аутобуског терминауса "UŠĆE" и стајалишта "USCE SHOPPING CENTER"**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)
46. **Технолошки пројекат нове аутобуске линије 61 "USCE SHOPPING CENTER"–OMLADINSKI STADION**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)
47. **Технолошки пројекат нове аутобуске линије 85 "USCE SHOPPING CENTER" – BANOVO BRDO**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)
48. **Идејно решење денивелације пешачких токова на раскрсници Булевар Михајла Пупина – Ушће**
Институција: CITY NET, Београд
Наручилац: USCE SHOPPING CENTER doo, Београд (2011)
49. **Студија унапређења јавног градског и приградског превоза путника у Суботици**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Суботица (2010)
50. **Анализа и оцена стања и мере за стабилизацију, консолидацију и ревитализацију АТП „ПАНЧЕВО“**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Панчево (2010)
51. **Студија новог тарифног система са аутоматском наплатом услуге у јавном градском превозу**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2008)
52. **Студија унапређења транспортне мреже ноћног ЈМТП у Београду**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2008)
53. **Истраживање параметара квалитета превозне услуге за 2007. годину**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: ГСП „Београд“, Београд (2008)
54. **Студија јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Ниш (2007)
55. **Студија такси транспорта у Нишу**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Ниш (2007)
56. **Развој нове генерације аутобуса домаће производње (број пројекта TP6402A)**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Министарство просвете, науке и технолошког развоја, Београд (2005-2007)
57. **Истраживање параметара квалитета превозне услуге за 2006. годину**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: ГСП „Београд“, Београд (2007)
58. **Истраживање параметара квалитета превозне услуге за 2005. годину**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: ГСП „Београд“, Београд (2006)
59. **Истраживање мобилности корисника система јавног масовног транспорта путника у Београду**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2005)
60. **Побољшање ефикасности транспорта у здравственом центру "Лаза К. Лазаревић" у Шапцу**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: ЗЦ "Лаза К. Лазаревић", Шабац (2005)
61. **Пројекат информисања путника и расвете на стајалиштима Аутокоманда, Мостар, Панчевачки мост, Нови Београд, Вуков споменик и Тошин бунар**

Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2004)

62. **Истраживање захтева интересних група према тарифној политици и политици финансирања система ЈГПП у Београду**

Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Град Београд (2004)

4.3. Радови објављени након избора у звање доцента

4.3.1. Радови у научним часописима међународног значаја објављени у целини (M22)

- 38) Pantelić S., Milovanović B., Đogatović M., Živanović P., Bajčetić S., Nađ A. (2023). **Consequence Assessment Model for Gasoline Transport: Belgrade Case Study Based on Multi-Agent Simulation.** Sustainability, Volume 15, No. 3, 2023, 2598. ISSN: 2071-1050, IF: 3.889 (2021), DOI: 10.3390/su15032598, Област: Environmental Sciences (133/279), Environmental Studies (57/128).

4.3.2. Радови у научним часописима међународног значаја објављени у целини (M23)

- 39) Bajčetić S., Živanović P., Tica S., Milovanović B., Nađ A. (2023). **Factors Influencing Driving Time in Public Transport – A Multiple Regression Analysis.** Promet-Traffic and Transportation, Volume 35, No. 1, 2023, pp. 37-54. ISSN: 0353-5320, IF: 0,909 (2021), DOI: 10.7307/ptt.v35i1.29, Oblast: Transportation Science and Technology (38/40).
- 40) Nađ A., Tica S., Milovanović B., Živanović P., Bajčetić S. (2022). **Effect of market and user characteristics on the expected quality of taxi service.** Promet-Traffic and Transportation, Volume 34, No. 2, 2022, pp. 239-251. ISSN: 0353-5320, IF: 0,909 (2021), DOI: 10.7307/ptt.v34i2.3967, Oblast: Transportation Science and Technology (38/40).

4.3.3. Радови објављени у научним часописима националног значаја објављени у целини (M51)

- 41) Bajić A., Bajčetić S., Tica S., Živanović P., Nađ A. (2022). **Service reliability in public transport – bus line numerical example.** International Journal for Traffic and Transport Engineering, Volume 12, No. 3: 2022, pp. 302–314. ISSN: 2217-5652, DOI: 10.7708/ijtte2022.12(3).01.
- 42) Tica S., Živanović P., Bajčetić S., Milovanović B., Nađ A. (2019). **Study of the fuel efficiency and ecological aspects of CNG buses in urban public transport in Belgrade.** Journal of Applied Engineering Science (JAES), Volume 17, No. 1, 2019, pp. 65-73. ISSN: 1451-4117, DOI: 10.5937/jaes16-17035.

4.3.4. Предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу (M32)

- 43) Živanović P. (2018). **MaaS – Mobility as a Service: mogućnost razvoja u Republici Srbiji.** 15th International Environment Protection and Natural Resources Fair and Conference - EcoFair, 3-5 October, 2018, Belgrade, Serbia.

4.3.5. Радови објављени у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у целини (M33)

- 44) Trpković, A., Anoyrkati, E., Maraš, V., Živanović, P., Jevremović, S. (2023). **The Impact of Covid-19 Pandemic on Active Mobility – Belgrade Example.** In: Nathanail, E.G., Gavanias, N., Adamos, G. (eds) Smart Energy for Smart Transport. CSUM 2022. Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-23721-8_77.
- 45) Milovanović, B., Jevremović S., Živanović P., Trpković A., Tica S., Bajčetić S., Nađ A. (2022). **Users' perception on micromobility vehicles and infrastructure in the republic of Serbia.** Proceedings of the 20th International Conference on Transport Science, Portorož, Slovenia, 23th-24th Maj, 2022, pp. 247-251, ISBN 978-961-7041-11-8.

- 46) Trpković A., Tica S., **Živanović P.**, Jevremović S., Bajčetić S., Milovanović, B., Nađ A. (2021). **Micromobility rush in the Republic of Serbia - Existing trends and future challenges**. 8th International Conference "Towards a Humane City" New mobility challenges, Novi Sad, 11th and 12th November, 2021.
- 47) Tica S., **Živanović P.**, Bajčetić S., Nađ A., Milovanović, B. (2020) **Revenue and costs allocation for communal and other services – Case study of the City of Subotica**. Proceedings of the 19th International Conference on Transport Science, Portorož, Slovenia, 17th-18th September, 2020, pp. 355-361, ISBN 978-961-7041-08-8.
- 48) Nađ A., Tica S., **Živanović P.**, Bajčetić S., Milovanović B. (2019). **Research of the Expected Quality of Service in Taxi Transport System in City of Kikinda**. 7th International Symposium: New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 29th and 30th November, 2019, pp. 140-146, ISBN: 978-99955-36-66-4.
- 49) Nađ A., Tica S., **Živanović P.**, Bajčetić S., Milovanović B. (2018). **Analysis of Basic Features of the Expected and Perceived Quality of Service In Taxi Transport System**. International Conference on Traffic and Transport Engineering - ICTTE, Belgrade, 27th and 28th September, 2018, pp. 652-659, ISBN: 978-86-916153-4-5.
- 50) Mišanović, S., **Živanović, P.**, Savković, D., Krstić, P., Ivanov, S., Stević, S. (2018). **Two-year successful exploitation of the electric buses in Belgrade**. International Congress Motor Vehicles & Motors 2018. Kragujevac, October 4th-5th, 2018.

4.3.6. Радови објављени у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у изводу (M34)

- 51) **Živanović P.**, Bajčetić S., Nađ A., Tica S., Milovanović, B. (2019). **Overcoming the financial challenge with innovative solutions – Case Study of the City of Subotica**. City of Belgrade Seminar with the support of UITP, 6-7 November, 2019, Belgrade, Serbia (on CD 73-91.pdf).

4.3.7. Радови објављени у зборницима радова са националног научног скупа објављени у целини (M63)

- 52) Nađ A., Milovanović, B., **Živanović P.**, Bajčetić S. (2022). **Očekivani i ocenjeni kvalitet usluge u taksi sistemu – Studija slučaja: grad Užice**. Prvi naučno – stručni skup „Dobra praksa u drumskom saobraćaju i transportu“, Beograd, 11. и 12. maj, 2022., str. 163-170, ISBN: 978-86-7498-095-8.
- 53) **Živanović P.**, Tica S., Bajčetić S., Nađ A. (2018). **Deljena mobilnost – transportna usluga ili digitalna platforma?** XXXVI Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2018, pp. 205-216, Beograd, 4. i 5. decembar 2018.

4.4. Списак објављених научно-истраживачких пројеката и студија након избора у звање доцента

Кандидат др Предраг Живановић, дипл. инж. саобраћаја је у периоду од избора у звање доцента (од 2018. године), као један од аутора и члан радног тима учествовао у изради следећих студија и пројеката:

- * **Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела (број пројекта TP36027)**
Институција: Институт Саобраћајног факултета, Београд
Наручилац: Министарство просвете, науке и технолошког развоја, Београд (2011-данас)
- 63. **Студија у виду реинжењеринга за унапређење система јавног градског и приградског превоза**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд
Наручилац: Град Суботица (2022 - у току)
- 64. **Project for Modernization of Public Urban Transport in the City of Belgrade - PROMOD**
Институција: PTC – Public transport consult
Наручилац: ALMEC Corporation & Japan International Cooperation Agency (JICA) (2021 - у току)

65. **Истраживање очекиваног и оцењеног квалитета услуге у систему јавног градског транспорта путника у Београду**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд
Наручилац: KENTKART SOUTHEAST EUROPE d.o.o (2023)
66. **Студија такси превоза у граду Суботици**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд
Наручилац: Град Суботица (2022)
67. **Projekat izrade katastra saobraćajne infrastrukture za Grad Podgoricu**
Институција: MapSoft, Belgrade, Serbia & B-One, Podgorica, Crna Gora
Наручилац: Grad Podgorica (2022)
68. **Travel Speed Survey**
Институција: PTC – Public transport consult
Наручилац: ALMEC Corporation, Japan International Cooperation Agency (JICA) & Град Београд (2022)
69. **Activity Diary Survey**
Институција: PTC – Public transport consult
Наручилац: ALMEC Corporation, Japan International Cooperation Agency (JICA) & Град Београд (2022)
70. **Анализа и прорачун јединичних трошкова производње транспортног рада и јединичне цене транспортног рада**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд
Наручилац: ЈП “Суботица-транс” (2022)
71. **A Pathway to Electric Mobility for Belgrade**
Институција: Nacionalna Asocijacija Autonomnih i Električnih Vozila (NAAEV)
Наручилац: World Bank (2022)
72. **Dve analize opravdanosti javno-privatnog partnerstva za izgradnju podzemnih garaža na lokaciji Trg nezavisnosti i Trg Božane Vučinić u Podgorici**
Институција: KPMG & Moravčević Vojnović i Partneri AOD & PTC – Public transport consult
Наручилац: Grad Podgorica (2021)
73. **Opinion survey on public transport fare payment**
Институција: PTC – Public transport consult
Наручилац: ALMEC Corporation & Japan International Cooperation Agency (JICA) (2021)
74. **Развој и интеграција подсистема речног транспорта путника у систем јавног транспорта путника у Београду**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд
Наручилац: Beo Reka d.o.o. (2021)
75. **Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији – ДАЉИНАР 10.0**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд
Наручилац: Привредна комора Србије, Београд (2021)
76. **Возила за микромобилност**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, PTC – Public Transport Consult, Beograd & Moravčević Vojnović i Partneri AOD
Наручилац: Република Србија - Агенција за безбедност саобраћаја (2021)
77. **Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији – ДАЉИНАР 9.0**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд
Наручилац: Привредна комора Србије, Београд (2020)
78. **Израда техничко технолошке анализе трамвајског подсистема и предлог мера за повећање ефикасности и учешћа у видовној расподели**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд
Наручилац: Град Београд, (2020)
79. **Пројекат унапређења система за наплату карата и управљање возилима у јавном линијском превозу путника на територији града Београда**

Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
Наручилац: Град Београд, (2020)

80. **Праћења ефеката примене аутобуса на електрични погон у јавном градском превозу путника у Београду са препорукама најбоље праксе за имплементацију у другим градовима у Републици Србији**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет & PTC – Public Transport Consult, Београд
Наручилац: Република Србија - Агенција за безбедност саобраћаја (2020)
81. **Поређење енергетске ефикасности аутобуса за јавни градски превоз путника на конвенционалне и алтернативне погоне**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет & PTC – Public Transport Consult, Београд
Наручилац: Република Србија - Агенција за безбедност саобраћаја (2020)
82. **Анализа ефеката едукације на ефикасност рада возача у трамвајском подсистему**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет & PTC – Public Transport Consult, Београд
Наручилац: Република Србија - Агенција за безбедност саобраћаја (2020)
83. **Предлог пројекта јавног-приватног партнерства за поверавање комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији Општине Велико Градиште**
Институција: PTC – Public Transport Consult, Београд
Наручилац: Arriva (2020)
84. **Пројекат жутих трака и издвојених независних траса линија јавног линијског превоза путника**
Институција: СЕР, Beograd & PTC – Public Transport Consult, Београд
Наручилац: Град Београд (2020)
85. **Дефинисање услова и потребних капацитета за терминирање туристичких аутобуса на новој аутобуској станици у Блоку 42 у Београду**
Институција: City Net SRC, Београд
Наручилац: Београдска аутобуска станица, Београд (2020)
86. **Стратегија развоја јавног линијског превоза путника на територији града Београда за период до 2033. године са пресеком 2027. године**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет & PTC – Public Transport Consult, Београд
Наручилац: Град Београд (2019-2021)
87. **Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет & PTC – Public Transport Consult, Београд
Наручилац: Град Београд (2019-2020)
88. **Студија такси превоза у граду Ужицу**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет & PTC – Public Transport Consult, Београд
Наручилац: Град Ужице (2019)
89. **Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији – ДАЉИНАР 8.0**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд
Наручилац: Привредна комора Србије, Београд (2019)
90. **Customer Satisfaction Survey: Cooperation with the Transport-Business System ARRIVA Serbia**
Институција: PTC – Public Transport Consult, Београд
Наручилац: ARRIVA PLC (2019)
91. **Montenegro: Main roads reconstruction project – Reform of intercity road passenger transport services, Project no.: 9364-RFP-49075**
Институција: PTC – Public Transport Consult, Beograd & Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet & Simm Inženjering, Podgorica
Наручилац: Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, (financed by European Bank for Reconstruction & Development – EBRD) Podgorica, Crna Gora (2019 - 2020)
92. **Унапређење транспортно-економских елемената уговора о пружању комуналних услуга у систему јавног транспорта путника у Суботици**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет & PTC – Public Transport Consult, Београд & Traffic & Transport Solution, Нови Сад
Наручилац: ЈП “Суботица-транс” (2019)

93. **Анализа техничко-технолошких карактеристика, организације и функционисања екстерних стајалишта у међумесном транспорту путника на урбаном подручју града Београда**
Институција: City Net, Београд
Наручилац: БАС – Београдска аутобуска станица (2019)
94. **План одрживе мобилности – Београд (Sustainable Urban Mobility Plan - SUMP),**
Институција: РТС – Public Transport Consult, Београд
Наручилац: Град Београд (2019)
95. **Kragujevac Infrastructure Upgrade Project: Feasibility Study of New City Bus Terminal**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет & KPMG, Београд
Наручилац: European Bank for Reconstruction & Development (2018)
96. **Техничко-технолошка анализа аутобуског подсистема јавног транспорта путника у Београду**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд
Наручилац: Град Београд (2018)
97. **Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији – ДАЉИНАР 7.0**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд
Наручилац: Привредна комора Србије, Београд (2018)
98. **Унапређење и развој система ноћног јавног транспорта путника у Београду – NiTran**
Институција: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд
Наручилац: Град Београд (2018)

4.5. Цитираност

У досадашњој научно-истраживачкој и стручној каријери укупан број евидентираних цитата је 218 (140 од 2018. године - извор Google Scholar). Према истом извору h – индекс износи 7, а исту вредност има и i10 индекс.

5. Приказ и оцена научног рада кандидата

По оствареном увиду у преглед објављених научних и стручних радова, урађених пројеката и студија, Комисија закључује да се кандидат активно и успешно бавио научно-истраживачким радом из уже научне области „Друмски и градски транспорт путника”.

Поред објављених радова у научним часописима међународног значаја и радова објављених у зборницима са међународних научних и стручних скупова посебан акценат у свом истраживачком раду кандидат је ставио на решавање практичних проблема из уже научне области „Друмски и градски транспорт путника” као и областима које имају мултидисциплинарни карактер, кроз анализу и примену постојећих модела, као и њихово унапређење и развој у оквиру редовних активности Катедре за друмски и градски транспорт путника.

5.1. Приказ и оцена научног рада кандидата до избора у звање доцента

У оквиру рада 1. (*Test Run of Biodiesel in Public Transport System in Belgrade*) анализирана је могућност увођења еколошки подобнијих возила у систем јавног градског транспорта путника. Тестирање возила са погоном на биодизел на реалним линијама 55 и 511 у систему јавног градског транспорта путника у Београду указано је на предности коришћења биодизела, пре свега у односи на емисију издувних гасова, а њена шира употреба даје значајан допринос одрживом развоју градова. Истраживања су спроведена у склопу пројекта БИО-ПЕКС, који се односи на коришћење овог алтернативног горива у стварним условима рада у урбаном јавном транспортном систему, са посебним нагласком на техничке, еколошке и оперативне аспекте коришћења.

Аспектом утицаја система јавног градског транспорта путника на околину кандидат се бавио и у радовима **28.** (тролејбуски подсистем), **17.**, **20.** и **21.** (аутобуски подсистем). У раду **25.** (*Fully electric bus - A forthcoming concept of clean and energy efficient city bus in Belgrade*) приказан је концепт еколошки чистог и енергетски ефикасног јавног градског транспорта путника, кроз имплементацију аутобуса на електро погон. Презентован је концепт прве линије електричног аутобуса (ЕКО-1) у Београду и дате смернице са имплементацију и даљи развој овог подсистема.

Радови **4.** (*Moving revenue risk to operators in gross cost contracts. The Serbian experience*) и **12.** (*Transport - economic model of revenue collection and distribution in the system of public urban and suburban passenger transport in Subotica*) су посвећени дефинисању модела за утврђивање вредности јединичних трошкова ангажовања ресурса у систему јавног градског транспорта путника. Кроз оригинални модел расподеле прихода између власника тржишта транспортних услуга и оператора, у раду **4.** приказано је како контрола праћења обима реализованих транспортних захтева може утицати на одрживост система у целини. Указано је на чињеницу неопходности спровођења континуалног истраживачког рада у циљу постизања одрживог система јавног транспорта путника што последично утиче на унапређење одрживог развоја и самог града као вишег система. Најосетљивије питање у уговорном односу између органа локалне управе и оператора су елементи који се односе на начин стицања и расподеле прихода, као и расподелу ризика у овом сегменту. Заједнички ризик прихода органа локалне управе и оператора (подељени ризик прихода) јавља се у случају када се појави негативна разлика између пројектованих (оčekиваних) и стварно остварених прихода. Уговором се унапред дефинише гранична вредност одступања (g) између очекиваних – пројектованих и стварно остварених прихода. У случају када се појави разлика већа од граничне вредности одступања, овај ризик је последица неефикасног и неквалитетног рада оператора, односно производња транспортне услуге која није на нивоу дефинисаног квалитета услуге, која за последицу има смањење обима транспортних захтева (губитак броја превезених путника). Гранична вредност одступања дефинише се након детаљне анализе карактеристика временских неравномерности транспортних захтева. У раду су приказани и резултати примене модела у систему јавног транспорта путника у Нишу. Укупни трошкови система били су за 2,73% мањи од трошкова предвиђених моделом јавно-приватног партнерства. Ниво субвенција, који је непосредно пре примене модела износио у просеку 16,34%, смањен је на мање од 10%. И поред кратког периода примене (20 месеци) несумњиво је да расподела ризика између ОЛУ и оператора заснована на контроли обима транспортних захтева омогућава добру основу за одрживост система. Модел приказан у раду **4.** је дефинисан у оквиру докторске дисертације кандидата.

У раду **5.** (*The research on the potential aerial tramway users' attitudes, opinions and requirements – example: Belgrade, Serbia*) су презентовани резултати истраживања ставова потенцијалних корисника специјалних видова транспорта у оквиру система јавног транспорта. Дефинисаном методологијом истраживања потенцијални корисници су подељени у три карактеристичне групе: становници града, домаћи туристи и инострани туристи. Резултати спроведених истраживања показали су да су потенцијални корисници веома афирмативни у погледу имплементације и развоја система жичара у оквиру система јавног градског транспорта у Београду. Главни разлози које су потенцијални корисници навели за коришћење система жичара су краће везе између делова града и јединствено искуство вожње. Такође, на основу спроведених истраживања се може закључити да је број потенцијалних корисника жичара генерално ирелевантан у односу на цену једне вожње, односно аутори су закључили да су сви корисници спремни да услугу овог вида транспорта плате два или чак три пута више него за једну вожњу другим видовима јавног транспорта. У оквиру рада извршена је и додатна анализа резултата спроведених истраживања кроз поређење група корисника у циљу утврђивања статистичке значајности помоћу хи-квадрат теста независности. Нултом хипотезом аутори су претпоставили да су резултати истраживања независни у односу на дефинисане групе корисника. Резултати спроведених

анализа су значајни као излаз из потпроцеса маркетинга у транспорту и представљају један од улаза за потпроцес планирања и пројектовања транспортног процеса.

У току свог рада кандидат се у више наврата бавио и квалитетом система и квалитетом услуге. У оквиру рада **2.** (*Comparative analysis of the basic features of the expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade*) дата је упоредна анализа резултата истраживања и трендови промене очекиваног и оцењеног квалитета услуге у систему јавног масовног транспорта путника (ЈМТП) у Београду у периоду од 2005.-2007. године. На основу прегледа литературе, али и сопствених истраживања, аутори су дефинисали 8 својстава и 48 подсвојстава квалитета услуге. Истраживања очекиваног и оцењеног квалитета услуге су спроведена у четири временска пресека, а узорак путника у сваком од њих је био преко 10.000 испитаника. Рангирање значајности ових својстава и подсвојстава извршено је коришћењем два параметра (укупном и просечном рангу), док је оцена нивоа квалитета услуге извршена кроз индекс задовољства корисника. Резултати указују на стабилност значаја који корисници система ЈМТП у Београду дају појединим својствима квалитета услуге у претходне три године. Очекивања корисника су пре свега везана за поузданост функционисања и комфор у возилу. Остала својства имају знатно мањи значај за путнике. Уочен је тренд пораста оцене интегрисаног квалитета услуге у систему ЈМТП у Београду, с тим да је наглашено да период године (летњи и зимски), али и карактеристике корисника (старост, запосленост, итд.), имају значајан утицај на ниво оцене. Резултате својих истраживања квалитета услуге у систему јавног градског транспорта путника кандидат је публикувао и у радовима **30.**, **31.** и **37.**

У оквиру рада **6.** (*Analysis of public transport users' satisfaction using QFD - Belgrade Case study*) презентована је употреба инжењерске методе Quality Function Deployment (QFD) у систему ЈМТП са циљем дефинисања захтева корисника и основних својстава услуге којима се може постићи највеће унапређење у квалитету услуге. QFD представља системски процес планирања услуга који почиње Фазом I, у којој се дефинишу жеље, потребе и очекивања корисника на основу резултата истраживања. QFD метода је примењена у процесу дефинисања услуга у систему ЈМТП, кроз ослушкивање „гласова корисника“ транспортне услуге, идентификацију њихових потреба и жеља, а све са циљем њиховог обједињавања у захтеве према систему ЈМТП који би се уврстили у сам процес креирања транспортне услуге. Као студија случаја искоришћен је систем јавног масовног транспорта у Београду. Истраживањем ставова више од 15.000 корисника и применом прве фазе (првог корака) QFD методе доказано је да у циљу унапређења свеукупног квалитета услуге и степена задовољства корисника организатори транспортне услуге (стручно тело градске управе и оператори) треба пре свега да се фокусирају на унапређење поузданости функционисања система и квалитета ангажованог возног парка (возила). Свеобухватна истраживања спроведена за потребе рада и њихови резултати су аутору послужили као мотив за утврђивање основних смерница развоја модела предвиђених у оквиру дисертације, односно указали су на потребу за развој таквих модела, којима је основни императив утицај на повећање нивоа квалитета испоручене транспортне услуге, а који се превасходно огледа у повећању поузданости функционисања система.

Радови **6.** (*Tracking Cyclists and Walkers: Will it Change Planning and Policy Processes?*), **12.** (*Opening the Cycling and Walking Tracking Potential: Experience of Project*) и **14.** (*TRACE - Assessment of the potential of movement tracking services to better plan and promote walking*) посвећени су презентовању резултата истраживања и вишегодишњег рада на међународном пројекту TRACE у оквиру програма истраживања и иновација који је финансиран од стране Европске уније - Horizont 2020. У оквиру наведених радова се превасходно анализирају алтернативни начини коришћења потенцијала који имају нове технологија, за евидентирање кретања пешака и бициклиста, како би се учиниле доступнијим и приступачнијим. Такође, анализирани су потенцијали технологија за евидентирање кретања у циљу промене понашања

становника у корист одрживих видова транспорта (пешачења и бициклистичког саобраћаја). У оквиру радова је извршена и процена могућности коришћења наведених технологија за унапређење процеса планирања и промоцију одрживих видова транспорта.

У оквиру радова **8.** (*The basic elements of the strategy for development of combined service mobility and balanced city transport systems in Bosnia and Herzegovina*), **13.** (*Систем јавног транспорта – услуга или кључ за развој одрживе мобилности*), **15.** (*Combined mobility: The Basic Elements of Balanced Development of Urban Transport Systems*) и **19.** (*Комбинована мобилност: Синергија подсистема јавног масовног и флексибилног градског транспорта путника*) истраживања су усмерена на развој концепта комбинована мобилност у циљу одрживог развоја урбаних средина. Дефинисани су елементи за развој стратегије комбиноване мобилности, који као примарни циљ имају стварање избалансираних градских транспортних система и постављање реалних услова да се производна, техничка и економска ефикасност градског транспортног система подигне на оптимум, а све у циљу стварања градова који су погодни за живот.

Аутори са Саобраћајног факултета из Београда су у последњих пет година израдили конкретне студијско-истраживачке пројекте за потребе средњих и великих градова (описани у наведеним радовима), који су имали циљ да се кроз свеобухватну анализу целине система транспорта путника створе реални услови за дугорочна оптимална, трајна и квалитетна решења у унапређењу квалитета система и услуге. Као крајни циљ, у радовима је истакнуто, спровођење континуалног процеса стварања ефикасних система јавног градског транспорта путника и њихово позиционирање у будућности у смислу одрживог развоја.

Рад **5.** (*Network design and planning: success factors for high quality public transport*) се бави пројектовањем мреже јавног градског транспорта у урбаним подручјима. Нагласак је стављен на основне концепте и факторе успеха како би се створила висококвалитетна услуга јавног транспорта. Приказана је методологија за пројектовање и унапређење мреже јавног градског транспорта, заснована на стварним транспортним захтевима и очекивањима корисника. Методологија представља савремени приступ, који омогућава континуирани процес прилагођавања система у променљивом окружењу. Предложени приступ подржава остваривање ефикасне мобилности свих категорија корисника, а истовремено повећава ефикасност и ефективност система. Успех у остваривању ових циљева мери се коришћењем специфичних кључних индикатора учинка (KPI) за процену мреже јавног градског транспорта, који су дефинисани у овом раду.

Основни циљ рада **18.** (*Analiza mogućnosti uvođenja kombinovane transportne usluge - „Postbus“ u Republici Srbiji*) је анализа могућности развоја комбинованих услуга транспорта пошљака и путника-POSTBUS у изменљивим захтевима који се постављају у окружењу, коришћењем савремених научних достигнућа из области технике и технологије транспорта и системских наука. Овај систем у коме се роба и путници транспортују заједно, интензивно је развијен баш у руралним деловима развијених земаља где систем конвенционалног транспорта путника није био одржив и захтевао је додатну субвенцију државе или локалне управе, али свакако представља важан сегмент тржишта транспортних услуга.

Развој комбиноване транспортне услуге чини целовито и кохерентно решење реализације транспортних потреба и захтева корисника, на подручјима где конвенционални системи јавног транспорта путника нису економски оправдани, у циљу постизања свеукупне погодности за кориснике којима није обезбеђена мобилност на нивоу очекиване и повећања одрживости транспортних система на сложенем тржишту транспортних услуга.

Кандидат је објавио и више радова из области интелигентних транспортних система. Анализа новог система управљања јавним градским транспортом у Београду дата у раду **11.** (*Implementation of the*

New Public Transport Management System in Belgrade) јасно показује да увођење овог система може довести до повећања ефикасности и ефикасности управљања јавним транспортом. Да би се постигао овај циљ, аутори посебну пажњу посвећују дизајну модула за праћење перформанси функционисања транспортног процеса у реалном времену и његових елемената. За систем јавног транспорта у Београду дефинисано је шест параметара функционисања транспортног процеса, чијом контролом се директно утиче на повећање укупног нивоа квалитета услуге а самим тим и на степен задовољства корисника. За сваки од параметара дефинисани су прецизни критеријуми за активацију аларма којима се упозоравају диспечери у оперативно-контролном центру на постојање поремећаја.

5.2. Приказ и оцена научног рада кандидата након избора у звање доцента

У оквиру рада **38.** (*Consequence Assessment Model for Gasoline Transport: Belgrade Case Study Based on Multi-Agent Simulation*) презентована је употреба мулти-агент симулације у циљу одређивања трасе за возила која превозе опасну робу, посебно у урбаним градским срединама. Као мотивацију, аутори су навели да су у последњих неколико деценија дефинисане разне методе за управљање ризицима у области транспорта, као и да се већина метода заснива на смањењу вероватноће настанка и последица незгода. У великом броју случајева, вероватноћа појаве је у много већем фокусу од последица. Како би попунили празнину у постојећим моделима аутори су креирали нови модел за процену последица по становништво у случају пожара током транспорта. Тема рада је процена последица на људе у случају незгоде, а циљ је да се дефинише нови модел за процену броја жртава у случају пожара током несреће са цистерном која транспортује гориво. Дефинисани модел се заснива на хипотези да интензитет опасности директно зависи од интензитета топлоте коју емитује ватра, и да је инверзно пропорционалан удаљености од центра незгоде. Модел је примењен у студији случаја на одређеној локацији у Београду, користећи модел мулти-агент симулације.

Главни фокус рада **39.** (*Factors Influencing Driving Time in Public Transport – A Multiple Regression Analysis*) био је утврђивање фактора који утичу на укупно време вожње на линији јавног градског транспорта путника и на варијацију времена вожње. У оквиру рада извршен је избор и анализа потенцијалних фактора који утичу на време вожње, а који интегрално репрезентују карактеристике структуре и функционисања линије. Избор је извршен на основу опсежне анализе литературе и конкретних радова других истраживача, али и сопствених истраживања, сходно доступности података о карактеристикама структуре и функционисања из реалног система јавног масовног транспорта путника. У складу са постављеним циљевима и задацима, развијена је специфична методологија која као основ узима системски приступ и базира се на подацима из реалног система. У оквиру рада извршен је избор и опис мултиваријационе статистичке анализе која је примењена на креираној бази података и помоћу које је развијен модел за идентификацију статистички значајних фактора који утичу на одабране карактеристике времена вожње као зависне променљиве. Аутори су резултате вредновања регресионог модела и независних променљивих, који су излазне вредности спроведене вишеструке регресије применом специјализованог SPSS софтвера, представили посебно за сваку од пет усвојених карактеристика времена вожње.

Може се закључити да је у оквиру рада дефинисан оригиналан модел за утврђивање и квантификацију фактора који утичу на време вожње и методологија за прикупљање свих неопходних података из реалног система. Модел вишеструке регресије, који је развијен као резултат спроведене мултиваријационе статистичке анализе помоћу специјализованог SPSS софтвера, примењен је и потврђен на одабраним репрезентативним линијама реалног система.

У оквиру рада спроведена је свеобухватна анализа добијених резултата истраживања, која је показала да се креираним регресионим моделом успешно описују везе између дефинисаних независних

променљивих и зависних које представљају основне карактеристике времена вожње. Наведена чињеница га самим тим чини погодним и за предвиђање карактеристика времена вожње за системе и линије где не постоје савремени системи за праћење и управљање возилима, с једне стране, а такође и за унапређење и микроподешавање функционисања постојећих система за предвиђање времена наилазак возила на стајалишта, с друге стране.

У оквиру рада **40.** (*Effect of market and user characteristics on the expected quality of taxi service*) истраживан је захтевани квалитет услуге, који експлицитно или имплицитно испостављају корисници ка такси систему транспорта путника. Јасно и недвосмислено утврђени захтеви корисника представљају основ за планирање, пројектовање и унапређење целине система а самим тим и квалитета транспортне услуге. У раду је захтевани квалитет изражен кроз ставове корисника о значају дефинисаних под својстава квалитета услуге, који представљају главна очекивања корисника од такси система транспорта путника. За анализу су коришћени подаци из спроведених истраживања у три изабрана реална такси система, у градовима Кикинда, Котор и Ужице. Основни циљ, реализованог истраживања, био је утврђивање утицаја специфичних карактеристика тржишта и изабраних карактеристика корисника на очекивања корисника, применом хи-квадрат теста независности. У раду је утврђено да постоји утицај специфичности тржишта и појединих карактеристика корисника на њихова очекивања од квалитета услуге коју пружа такси систем јавног градског транспорта.

У оквиру рада **42.** (*Study of the fuel efficiency and ecological aspects of CNG buses in urban public transport in Belgrade*) извршено је истраживање енергетске ефикасности и еколошких аспеката примене аутобуса који као погонску енергију користе компримовани природни гас (CNG). Аутобуси су тестирани на четири типичне линије јавног градског транспорта у Београду (55, 58, 74 и 94) у смислу њихове трасе, дужине, броја станица, броја превезених путника. Извршени тестови показују да се CNG може успешно користити као гориво за аутобусе у јавном градском транспорту у Београду. Резултати представљени у раду показали су да, аутобуси који као погонску енергију користе компримовани природни гас (CNG), под идентичним условима имају бољу ефикасност од дизел аутобуса. На основу евидентираних експлоатационих података (брзине, убрзање, успорење, транспортни рад и сл.), за типичне циклусе вожње, резултати истраживања су показали су да је под идентичним условима експлоатације просек потрошње погонске енергије аутобуса који користе као погонску енергију конвенционално фосилно гориво био већи за 12% него за тестирани CNG аутобус. Применом „Student's t – test“ утврђено је да је емисија NO_x из тестираног CNG аутобуса мања од дизел аутобуса за 40%, CO₂ за 21,6%, док је емисија HC већа више од десет пута.

Аутори су у оквиру рада, анализирајући светске трендове у развоју аутобуса за сектор јавног градског транспорта (хибридне, електричне, гориве ћелије), изнели констатацију да би употреба CNG аутобуса у Београду била добро решење у наредном средњорочном периоду имајући у виду финансијске могућности оператора и узимањем у обзир чињеница да софистициране високе технологије тек треба да докажу своју исправност, изводљивост и исплативост. Искуства у имплементацији електричних аутобуса у Београду тема су рада број **50.** (*Two-year successful exploitation of the electric buses in Belgrade*). У раду су приказани резултати рада линије ЕКО-1 у прве две године имплементације. У оквиру рада извршена су опсежна истраживања и мерења техничко-експлоатационих параметара, као и еколошког утицаја електричних аутобуса.

У оквиру рада **41.** (*Service reliability in public transport – bus line numerical example*) представљен је нумерички пример утврђивања кључних индикатора перформанси у јавном градском транспорту путника. Развијена методологија и одабрани индикатори перформанси примењени су на једној аутобуској линији у реалном систему града Београда. Један од алата за анализу квалитета транспортне услуге у систему јавног градског транспорта је анализа поузданости. Поузданост у систему јавног

градског транспорта представља једну од главних карактеристика квалитета услуге, која утиче на атрактивност система и његов потенцијал за одрживи развој.

У оквиру радова **49.** (*Analysis of Basic Features of the Expected and Perceived Quality of Service In Taxi Transport System*), **48.** (*Research of the Expected Quality of Service in Taxi Transport System in City of Kikinda*) и **52.** (*Очекивани и оцењени квалитет услуге у такси систему – Студија случаја: град Ужице*) презентовани су и анализирани резултати добијени кроз истраживање захтеваног и реализованог квалитета услуге у такси систему у различитим урбаним срединама. У циљу спровођења неопходног истраживања, у оквиру радова, су дефинисана и анализирана својства и подсвојства квалитета услуге у реалним такси системима, а све узимајући у обзир циљеве целине система и погодност за практичну примену. У процесу истраживања и анализе захтеваног квалитета услуге коришћене су специфичне методе, технике и алати из области транспортног инжењеринга. На основу добијених резултата истраживања извршена је анализа и рангирање изабраних својстава и подсвојстава квалитета услуге.

Фокус аутора у радовима **47.** (*Revenue and costs allocation for communal and other services – Case study of the City of Subotica*) и **51.** (*Overcoming the financial challenge with innovative solutions – Case Study of the City of Subotica*) био је на представљању новог модела за алокацију прихода и трошкова превозника у систему јавног градског транспорта путника. Поред комуналне услуге јавног транспорта, значајан број превозника пружа и читав спектар других услуга заинтересованим корисницима. У раду је развијен и описан оригинални модел за расподелу прихода и трошкова код превозника који поред комуналне обављају и друге транспортне услуге. Модел је успешно практично примењен у систему јавног градског транспорта путника у граду Суботици, односно код јавног превозника Суботица-транс. Такође у радовима је извршена расподела и алокација ризика који се продукују у уговорним односима између власника тржишта и оператора, а који утичу на прорачун цене коштања транспортне услуге.

Утицај пандемије на смањење активности и мобилности становника основна је тема рада број **44.** (*The Impact of Covid-19 Pandemic on Active Mobility – Belgrade Example*). Повећање нивоа моторизације, поред непожељног утицаја на животну средину, произвело је и негативан утицај на физичку активност и опште здравље становништва. Потребе савременог човека условиле су повратак основним облицима путовања и промоцију новог концепта - активне мобилности. Тренутне активне стратегије мобилности усмерене су на подстицање физичке активности људи кроз реализацију свакодневних путовања, пре свега шетњом или вожњом бицикла. Овај концепт је прошао кроз одређене промене током пандемије Covid -19, што је утицало на опште смањење мобилности становништва, али је истовремено повећао удео ових алтернативних модела у модалној подели. Поменути исход искоришћен је као подстицај за даље промовисање активних путовања у циљу очувања општег здравља и повећања еластичности градова. Овај рад представља најзначајније резултате утицаја пандемије на активну мобилност. Истраживање је спроведено за град Београд (Република Србија), на узорку од 1.143 испитаника. Добијени резултати указују на повећање степена активне мобилности (ходања и вожње бицикла) током пандемије, у односу на период пре пандемије. Слични резултати примећени су и у другим градовима, што је довело до тога да се током изолације људи пребацују на одрживе начине транспорта у циљу реализације свакодневних активности. Промене које су се десиле у пандемији пружиле су неопходан подстицај за одржавање постојеће модалне поделе и додатно промовисање и повећање броја активних путовања у будућности.

Приказ најзначајнијих резултата остварених у оквиру пројекта „Возила за микромобилност“ које су аутори израдили за потребе Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије презентован је у радовима **49.** (*Micromobility rush in the Republic of Serbia - Existing trends and future challenges*) и **45.** (*Users' perception on micromobility vehicles and infrastructure in the republic of Serbia*). Аутори су систематизовали и описали постојеће трендове овог вида сервиса мобилности становника урбаних

целина, са фокусом на возила и на инфраструктуру за микромобилност. Поред тога, у оквиру рада су извршена истраживања захтева корисника и потенцијалних корисника према овим елементима. Захтеви корисника и потенцијалних корисника су истражени кроз анкете на репрезентативном узорку од преко 1.000 испитаника. Изазови који се односе пре свега на конструкцију и захтеве за коришћење возила за микромобилност у Републици Србији детаљно су презентовани у оквиру радова.

Рад **53.** (*Deljena mobilnost – transportna usluga ili digitalna platforma?*) је инспирисан експанзијом технике и технологије која данас снажно помера начин реализације мобилности грађана. Једно од могућих решења је примена концепта економије дељења. Економија дељења подразумева размену ресурса употребом *on-line* платформе у циљу производње, дистрибуције и пружања нових услуга. Значајан удео у овом развоју има и сектор транспорта, и то кроз услуге заједничког коришћења путничких аутомобила (Car sharing) и дељених вожњи (ridesourcing, ridesharing). Компаније за дељење вожње пружају посредничку услугу која повезује возаче и путнике. Данас постоје многа отворена питања и изражене разлике, приступи у погледу начина регулisaња услуга дељења мобилности. Једно од основних питања које се поставља је: Да ли су то транспортне компаније које производе и пружају транспортну услугу или су то дигиталне платформе? Овај рад покушава да пружи одговор на то питање кроз анализу специфичности и карактеристика услуга дељене мобилности, као и законских и регулаторних оквира за њихово функционисање.

6. Оцена испуњености услова

На основу поднете документације, њене детаљне и свеобухватне анализе и напред изнетог, Комисија констатује да кандидат доцент др Предраг Живановић, дипл. инж. саобраћаја испуњава све критеријуме, прописане Законом о високом образовању и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, за избор у звање ванредног професора на Универзитету у Београду-Саобраћајном факултету за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“, и то:

- **ОПШТИ УСЛОВ** – Научни степен доктора техничких наука из научне области „**Саобраћајно инжењерство**“ - ужа научна област „**Друмски и градски транспорт путника**“ за коју се бира, стечен на акредитованом Универзитету (Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет). У протеклом изборном периоду обављао функцију доцента на Катедри за друмски и градски транспорт која је матична за наведену научну област.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Кандидат поседује вишегодишње искуство у педагошком раду са студентима на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету. Кандидат **19 година** држи наставу на предметима уже научне области „Друмски и градски транспорт путника“ и успешно сарађује са студентима, чиме је показао способност и смисао за наставни рад.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Успешна сарадња са студентима потврђена је веома високом оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведена вредновања педагошког рада наставника и сарадника од стране студената. Укупна просечна оцена за меродавни период (период од школске 2018/19. до школске 2022/23.) је 4,74/5,00.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Од избора у претходно звање публиковао је **3** рада у међународним часописима, од чега један из категорија **M22** и два из категорије **M23** из научне области за коју се бира.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Од избора у претходно звање публиковао је **2** рада у научном часопису од националног значаја објављен у целини из категорије **M51**.

- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Укупно **7** радова у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у целини из категорије **М33**.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Укупно **1** рад у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у изводу из категорије **М34**.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Укупно **2** рада у зборницима радова са националног научног скупа објављени у целини из категорије **М63**.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Кандидат је лично руководио реализацијом **5** пројеката чији је носилац Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет.
- **ОБАВЕЗАН УСЛОВ** – Као аутор, кандидат је учествовао у изради основног уџбеника који користе студенти основних академских студија за реализацију обавеза на предметима уже научне области „Друмски и градски транспорт путника“, и то:
 - Тица С., Живановић П., Бајчетић С., *Технологија транспорта путника*, основни уџбеник, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, мај, 2021., 367 стр., ISBN: 978-86-7395-439-4.

6.1. Стручно-професионални допринос

- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Учествовао је у раду укупно **33** завршних, дипломских и мастер радова, од чега је као ментор био ангажован у реализацији **3 завршна и 1 мастер рада**. Био је члан комисије на изради **2 докторске дисертације**, од чега једном председник комисије.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Аутор или коаутор у изради више од **95** студија и пројеката из уже научне области за који се бира.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Кандидат је лично руководио реализацијом **5** пројеката чији је носилац Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Кандидат је стални рецензент за више међународних часописа и учествује у раду више стручних и научних скупова националног и међународног нивоа.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Коаутор је **4** специјализована софтвера, „*Daljinar*“ чији је корисник Привредна комора Србије у циљу организације функционисања система међумесног транспорта путника, РТД – Public Transport Demand Analysis Tools који служи за анализу карактеристика транспортних захтева у систему јавног транспорта путника, TraPer - Transport Performance Indicator који служи за мониторинг, квантификацију и анализу кључних показатеља перформанси система транспорта путника, и софтвер „Ред вожње“ који служи са аутоматску и мануалену израду редова вожње у јавном транспорту путника.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Кандидат поседује пројектантску лиценцу 370 L 984 13.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Члан Комисије за израду распореда часова на Саобраћајном факултету од 2005. до 2018. године.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – У периоду од 2008. до 2012. године радио је као асистент и на Саобраћајном факултету у Добоју (Република Српска, БИХ) на предметима „Транспорт путника и робе“ на основном, односно „Системи транспорта путника“ на мастер студијама.

6.2. Допринос академској и широј заједници

- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Члан је више стручних и законодавних органа у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (Радне групе за израду Нацрта закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају; Радне групе за израду подзаконског прописа о изгледу и

садржини обрасца реда вожње, поступку и условима усаглашавања предложених редова вожње у међународном јавном линијском превозу путника), Члан Комисије за утврђивање услова за израду техничке документације и грађење објеката из члана 133. став 2. Закона о планирању и изградњи, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Члан Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом путника у друмском саобраћају, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије.

- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Активно учествовао у организацији стручне праксе студената за студијски програм Саобраћај: Модул Друмски и градски транспорт.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Активно учествовао у организацији и реализацији предавања, за стицање Сертификата за предавача за обуку професионалних возача за превоз терета и путника, у надлежности Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије; Активно учествовао у организацији и спровођењу испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом путника у друмском саобраћају, у надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије.

6.3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Учествовао је и сарађивао у реализацији пројеката, са другим високошколским или научно-истраживачким установама:
 - *Opening the Cycling and Walking Tracking Potential – TRACE* (H2020-MG-2014, Grant Agreement no: 635266), пројекат из програма Horizon 2020 (од 01/06/2015 до 31/05/2018). (Кандидат је научно – стручну сарадњу остварио са 11 партнера: INESC ID (Португал) - Instituto de engenhariade sistemas e computadores, investigacao e desenvolvimento em Lisboa, TIS PT (Португал) - Consultores em transportes, inovacao e sistemas, MOBIEL 21 VZW (Белгија), POLIS - Promotion of Operational Links with Integrated Services, association internationale (Белгија), LUXMOBILITY (Луксембург), IJSBERG HOLDING BV (Холандија), GEMEENTE BREDA (Холандија), MUNICIPIO DE AGUEDA (Португал), ENERGY AGENCY OF PLOVDIV ASSOCIATION (Бугарска), SRM - Societa reti e mobilita srl (Италија), SOUTHEND ON SEA BOROUGH COUNCIL (Велика Британија)).
 - *The development of database containing data of all existing transport modes and routes from rent-a-bike to all public modes of transport for the project - UniTrans Model* (IPA Project HUSRB/1203/112/246-4). (Кандидат је научно – стручну сарадњу остварио са 2 партнера: Универзитет у Сегедину (Szegedi Tudományegyetem) и Јавно градско саобраћајно предузеће Нови Сад).
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – У претходном изборном периоду, именован у две Комисије за оцену и одбрану докторских дисертација, једне на Универзитету у Београду – Саобраћајни факултет, а друге на Универзитету у Крагујевцу – Машински факултет, као и члан Комисије за избор једног доцента на Универзитету у Београду – Саобраћајни факултет.
- **ИЗБОРНИ УСЛОВ** – Чланство у Инжењерској комори Србије (од 2013. године).

На основу анализе обавезних и изборних услова, публикованих резултата истраживања у научним и стручним часописима и зборницима радова научно-стручних конференција, истраживања спроведених у оквиру докторске дисертације и научно-истраживачких пројеката, као и резултата остварених у домену педагошких активности, Комисија констатује да се професионалне компетенције кандидата доцента др Предрага Живановић, дипл. инж. саобраћаја односе на ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“ за коју је расписан предметни конкурс.

7. Закључак и предлог

На конкурс за избор у звање ванредног професора са пуним радним временом за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“ пријавио се један кандидат, доцент др Предраг Живановић, дипл. инж. саобраћаја. На основу увида у конкурсну документацију, свеобухватне и детаљне анализе наставног, научно-стручног и професионалног рада кандидата, Комисија констатује да пријављени кандидат у потпуности испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Кандидат је показао висок ниво посвећености, велику личну радозналост, истрајност у раду и изражен смисао за научно-истраживачки рад у ужој научној области „Друмски и градски транспорт путника“, при чему се са резултатима свог научног и стручног рада доказао као један од водећих стручњака у научној области друмског и градског транспорта путника.

У току досадашњег рада доцент др Предраг Живановић, дипл. инж. саобраћаја је као аутор или коаутор објавио 10 радова у међународним часописима из категорије M21, M22 и M23 (3 од избора у звање), 6 радова у домаћим часописима (2 од избора у звање), као и 37 радова и саопштења на домаћим и међународним научним скуповима и конференцијама. Као члан ауторског тима учествовао је у изради преко 95 студија и пројеката у земљи и иностранству. Кандидат има укупно 217 цитата (140 од 2018. године - извор Google Scholar). Према истом извору h – индекс износи 7, а исту вредност има и i10 индекс.

Доцент др Предраг Живановић, дипл. инж. саобраћаја је у свом претходном раду непрекидно био ангажован у настави на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету остваривши значајне наставне резултате у оквиру извођења и развоја основних, мастер и докторских академских студија на Здруженој катедри за друмски и градски транспорт. Успешна сарадња са студентима потврђена је високим оценама у студентским анкетама.

На основу претходно изнетих чињеница, оцена и закључака, Комисија има посебно задовољство да предложи Декану да Реферат достави Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду, са предлогом да се доцент др Предраг Живановић, дипл. инж. саобраћаја изабере у звање ванредног професора са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област „Друмски и градски транспорт путника“.

У Београду, 25.05.2023. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Др Славен М. ТИЦА, редовни професор,
Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет, председавајући

Др Бранко МИЛОВАНОВИЋ, редовни професор,
Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет

Др Борис ДЕЛИБАШИЋ, редовни професор,
Универзитет у Београду – Факултет организационих наука