

Факултет Саобраћајни факултет

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Веће научних области  
техничких наука

(Број захтева)

(Назив већа научне области коме се захтев  
упућује)

(Датум)

## ЗАХТЕВ

### за давање сагласности на одлуку о прихватању теме докторске дисертације и о одређивању ментора

Молимо да, сходно чл. 48 ст. 5 тач. 3) Статута Универзитета у Београду („Гласник Универзитета“ бр. 201/2018, 207/2019, 213/2020, 214/2020, 217/2020, 230/21, 232/22, 233/22 и 236/22), дате сагласност на одлуку о прихватању теме докторске дисертације:

*Модел за анализу брзине слободног тока у функцији класе двотрачног пута*

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ Саобраћајно инжењерство

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:

Немања Александар Степановић

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, мастер академске студије  
Саобраћај

3. Година завршетка

претходног нивоа студија: 2015

4. Година уписа на докторске студије:

2015

5. Назив студијског програма  
докторских студија:

Саобраћај

Датум подношења пријаве

6. теме докторске дисертације

09.05.2023.

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: **др Владан Тубић**

Звање: **редовни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета**

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. Subotić, M., Stepanović, N., **Tubić, V.**, Softić, E., & Bouraima, M. B. (2022). Models of Analysis of Credible Deviation from Speed Limits on Two-Lane Roads of Bosnia and Herzegovina. Complexity, doi: 10.1155/2022/2832175 (M22, IF2021=2,121)
2. Vidas, M., **Tubić, V.**, Ivanović, I., & Subotić, M. (2022). One Approach to Quantifying Rainfall Impact on the Traffic Flow of a Specific Freeway Segment. Sustainability, 14(9), 4985. MDPI AG, doi: 10.3390/su14094985 (M22, IF2021=3,889)
3. Petković, M., **Tubić, V.**, & Stepanović, N. (2021). Prediction of Design Hourly Volume on Rural Roads. Transportation Research Record, 2675(3), 112–121, doi: 10.1177/0361198120965563 (M23, IF2021=2,019).
4. Vidas, M., Vukadinovic, K., & **Tubic, V.** (2017). Methodology for Determining Weighted Access-Density on Two-Lane Highways: Case Study of the Republic of Serbia. Journal of Transportation Engineering, 143(2), 05016001, doi: 10.1061/JTEPBS.0000020 (M23, IF2017=0,983).
5. Glavić, D., Mladenović, M., Stevanovic, A., **Tubić, V.**, Milenković, M., & Vidas, M. (2016). Contribution to accident prediction models development for rural two-lane roads in Serbia. Promet-Traffic&Transportation, 28(4), 415-424. doi: 10.7307/ptt.v28i4.1908 (M23, IF2016=0,430).

Обавештавамо вас да је **Наставно – научно веће Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета**  
(назив надлежног тела факултета)

на седници одржаној **13.06.2023.** размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

**ДЕКАН ФАКУЛТЕТА**

**Проф. др Небојша Бојовић**

- Прилог
1. Одлука Наставно-научног већа о прихватању теме и одређивању ментора
  2. Извештај Комисије о оцени научне заснованости теме докторске дисертације